

LAGUNA

0 Общие сведения

01 ХАРАКТЕРИСТИКИ

02 ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

03 БУКСИРОВКА

04 СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

05 СЛИВ-ЗАПРАВКА

07 СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
ДАННЫЕ

BG0A - BG0B - BG0D - BG0G - KG0A - KG0B - KG0D - KG04

77 11 297 333

НОЯБРЬ 2000

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© Renault

Содержание

	Стр.
01 ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Двигатель - Сцепление - Коробка передач	01-1
Идентификация автомобиля	01-2
02 ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Катковый домкрат - Подставки	02-1
Подъемник с подхватом под кузов	02-2
03 БУКСИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	
Все типы	03-1
04 ПРИМЕНЯЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ И АВОПРЕПАРАТЫ	
Расфасовка	04-1
05 СЛИВ-ЗАПРАВКА	
Двигатель	05-1
Коробка передач	05-3
Рулевое управление с усилителем	05-5
07 СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
Заправочные емкости, применяемые смазочные материалы и эксплуатационные жидкости	07-1
Габаритные размеры	07-2
Натяжение ремня привода вспомогательного оборудования	07-4
Процедура натяжения ремня привода газораспределительного механизма	07-6
Затяжка болтов крепления головки блока цилиндров	07-41
Колеса и шины	07-44
Тормозная система	07-45
Высота контрольных точек нижней части кузова	07-46
Контрольные значения углов установки передних колес	07-48
Контрольные значения углов установки задних колес	07-67

Руководство по ремонту автомобиля **LAGUNA** разработано специалистами по методам ремонта и диагностике.

В документе содержатся методы ремонта, поиска и устранения неисправностей, необходимые для качественного ремонта данного автомобиля.

Однако, если снятие и установка не имеют особенностей или не представляют сложности и не требуют применения специнструмента, то этот метод считается очень простым для специалистов по ремонту автомобилей и не описывается в данном руководстве.

Нормы времени указаны, исходя из замеров, проведенных при выполнении соответствующих работ в наших мастерских, даже если некоторые методы не описаны в настоящем Руководстве по ремонту.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

- Все размеры приведены в миллиметрах (**мм**), если не указано иное.
- Моменты затяжки приведены в декаНьютонах на метр (**даН.м**).
- Значения давления указаны в барах (**1 бар = 100 000 Па**)
- Электрическое сопротивление указано в Омах (Ω).
- Напряжение указано в вольтах (**В**).

ДОПУСКИ

Указанные без допусков моменты затяжки должны соблюдаться с точностью:

- В градусах: $\pm 3^\circ$.
- В даН.м: $\pm 10\%$.

ОБОРУДОВАНИЕ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Для методов ремонта, описанных для автомобилей **RENAULT**, в некоторых случаях требуются специальное оборудование и инструмент. Широкий выбор необходимого оборудования и специнструмента представлен в соответствующих каталогах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель - Сцепление - Коробка передач

01

Модель автомобиля	Двигатель		Тип сцепления	Тип коробки передач
	Модель	Рабочий объем, (см. ³)		
XG0A	K4M	1598	215 CPOE 3500	JH3
XG0B	F4P	1783	215 CPOE 4400	JR5
XG0G	F9Q	1870	228-7900	PK6
XG0D	L7X	2946	-	SU1
XG0A XG0B	K4M F4P	1598 1783	-	DP0

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Пример: **BG0A**

B : Тип кузова (пятидверный)

G : Код проекта

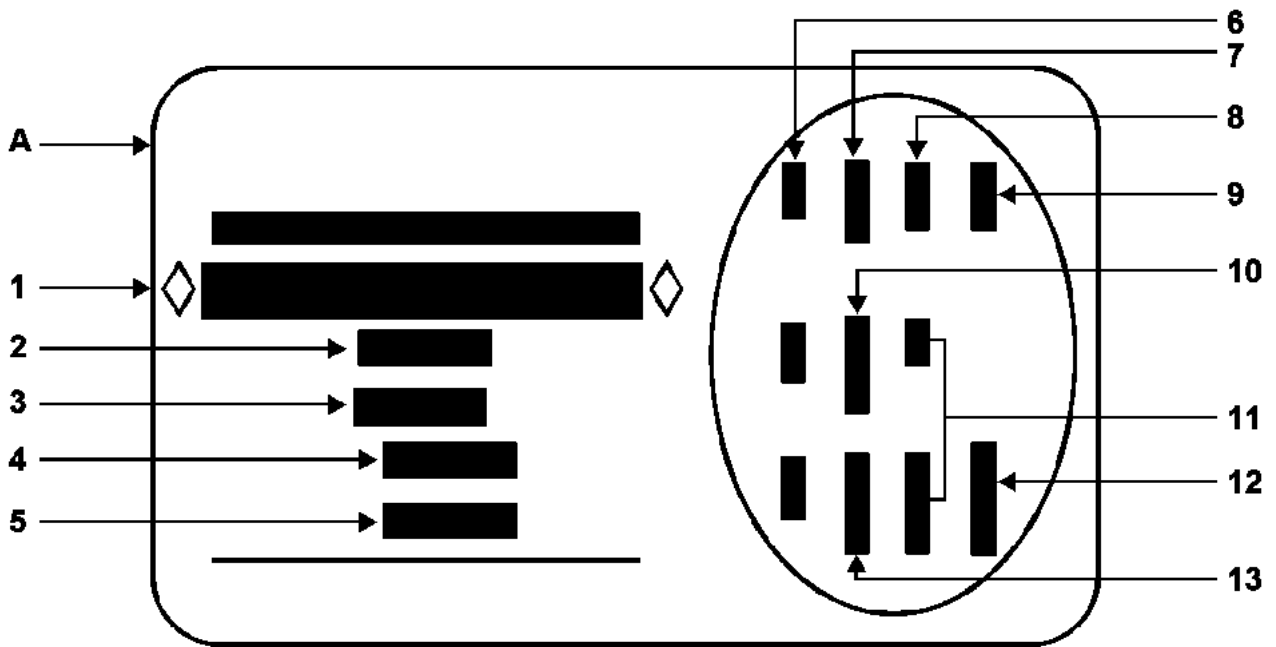
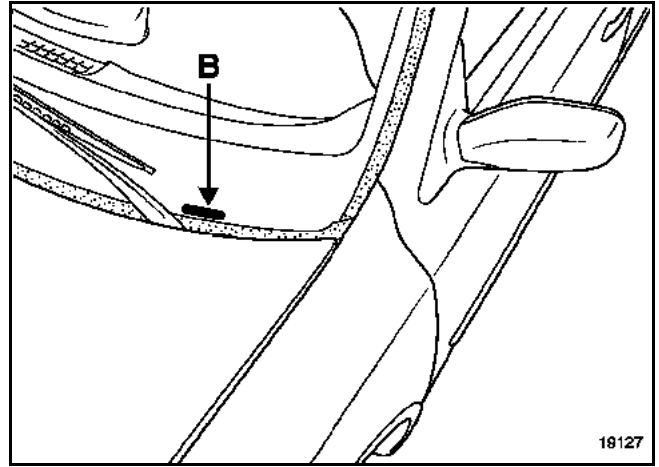
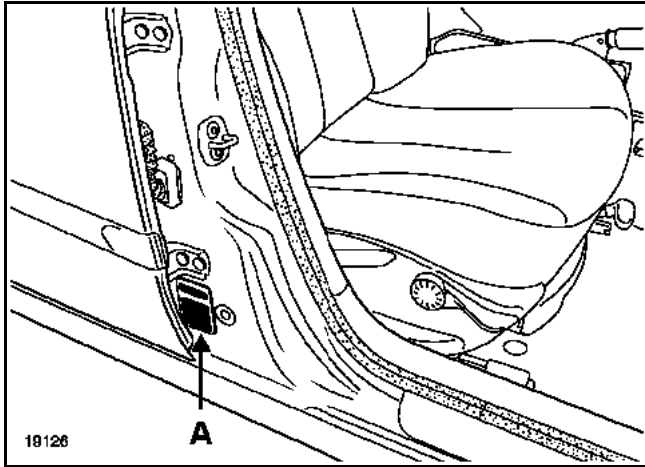
0A : Индекс двигателя

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Идентификация автомобиля

01

РАСПОЛОЖЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКИ



19031

- 1 Национальный тип и серийный номер автомобиля
Эта информация также указывается в маркировке (B).
- 2 МТМА (Максимально разрешенная масса автомобиля)
- 3 МТР (Максимально разрешенная масса полностью загруженного автомобиля с прицепом)
- 4 МТМА (Максимально разрешенная нагрузка на переднюю ось)
- 5 МТМА (Максимально разрешенная нагрузка на заднюю ось)

- 6 Технические характеристики автомобиля
- 7 Номер краски
- 8 Уровень комплектации
- 9 Тип автомобиля
- 10 Код обивки салона
- 11 Дополнение к комплектации оборудования
- 12 Заводской номер
- 13 Код отделки салона



Предупредительный знак (указывает на необходимость соблюдения особых мер предосторожности при выполнении работ).

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Cha. 280-02	Подкладка для каткового домкрата
Cha. 408-01 или Cha. 408-02	} Втулка для каткового домкрата



При использовании каткового домкрата обязательно поставьте подпорки под автомобиль.

Запрещается поднимать автомобиль, заводя рычаг домкрата под рычаги передней подвески или под балку задней подвески.

В зависимости от типа каткового домкрата используйте втулки **Cha. 408-01** или **Cha. 408-02** для установки подкладки **Cha. 280-02**.

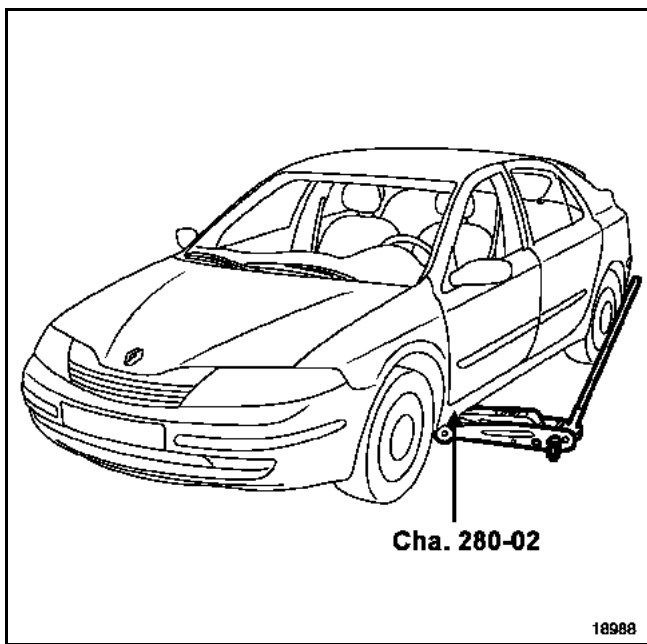
Для подъема передней или задней части автомобиля заводите рычаг домкрата под места, предусмотренные для установки возимого домкрата.

ПРИМЕНЕНИЕ КАТКОВОГО ДОМКРАТА ДЛЯ ПОДЪЕМА ОДНОЙ ИЗ СТОРОН АВТОМОБИЛЯ

Используйте подкладку **Cha. 280-02**.

Заведите рычаг домкрата под панель порога в зоне передней двери.

Обратите внимание на правильное расположение ребра под порогом кузова в пазу подкладки.

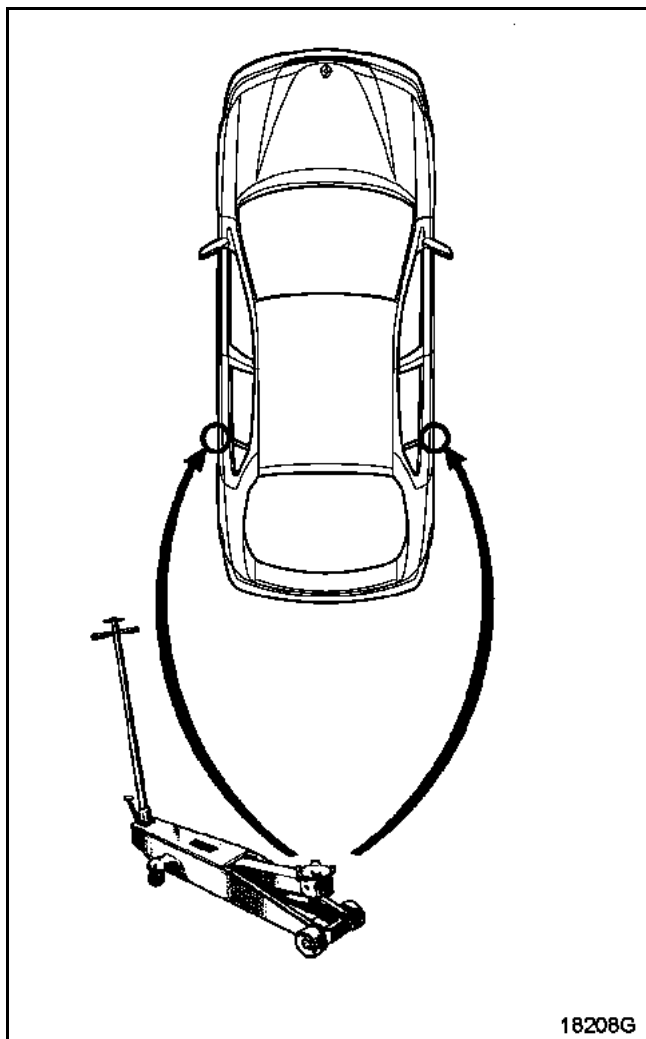


ПОДСТАВКИ

Подставки разрешается устанавливать под автомобиль:

- либо под усилители, предусмотренные для подъема автомобиля с помощью штатного домкрата,
- либо под площадки, расположенные сзади усилителей.

Подставки под заднюю часть устанавливаются при подъеме каждой из сторон автомобиля.



ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



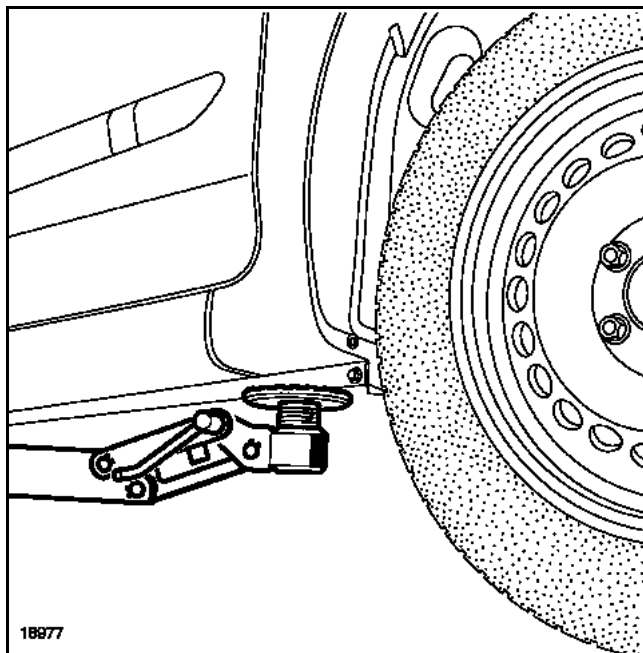
Необходимо следовать следующим указаниям для перечисленных ниже случаев:

1 - СНЯТИЕ УЗЛОВ ИЛИ АГРЕГАТОВ

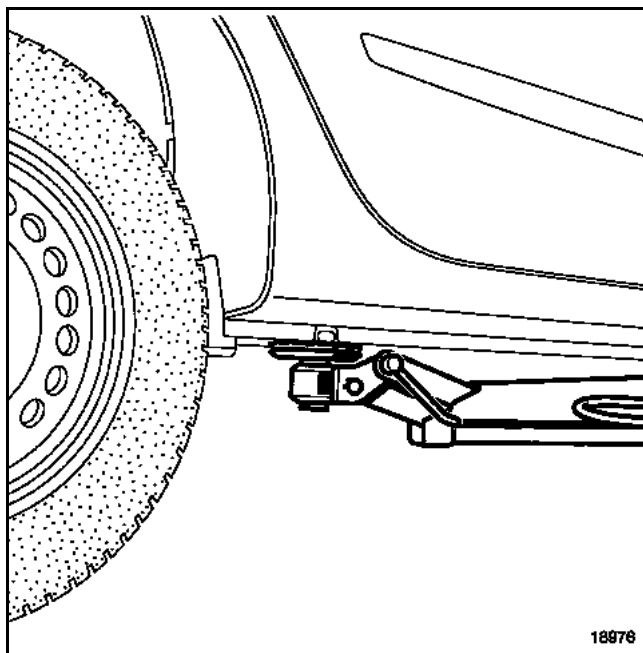
Ни в коем случае не используйте двухстоечный подъемник, если можно установить автомобиль на четырехстоечный подъемник.

Если это невозможно, заведите опоры рычагов подъемника под ребра под порогами кузова в зоне мест для установки штатного домкрата.

УСТАНОВКА РЫЧАГА ПОДЪЕМНИКА ПОД ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ КУЗОВА



УСТАНОВКА РЫЧАГА ПОДЪЕМНИКА ПОД ЗАДНЮЮ ЧАСТЬ КУЗОВА



2 - СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТЯЖЕЛЫХ УЗЛОВ

ВНИМАНИЕ: ни в коем случае не используйте двухстоечный подъемник для снятия тяжелых узлов без дополнительного крепления.

Когда автомобиль установлен на двухстоечный подъемник, из соображений безопасности необходимо следить за равновесием автомобиля.

При снятии тяжелых узлов (таких как силовой агрегат, задняя подвеска или топливный бак и т.д.) и в зависимости от:

- загрузки автомобиля,
- его длины,
- положения опор рычагов подъемника, автомобиль может потерять равновесие.

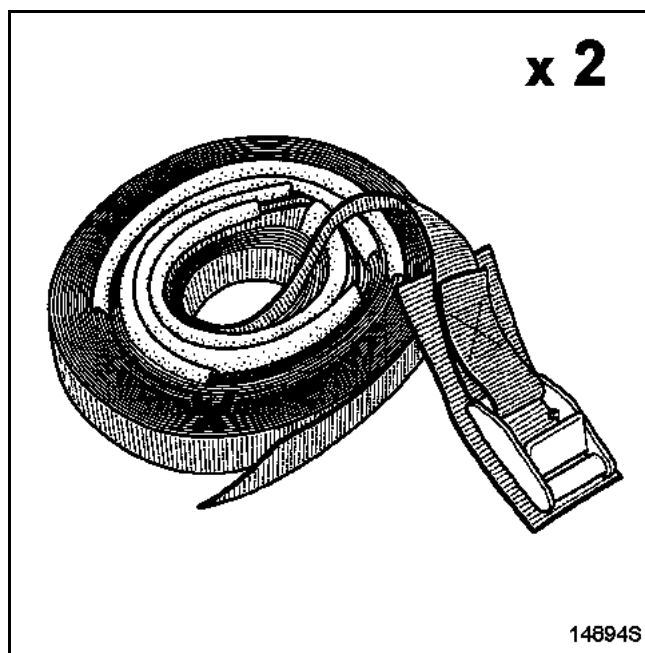
Чтобы избежать этого, обязательно обвяжите ремнями кузов или пропустите ремни через салон и закрепите их на рычагах подъемника между опорами рычагов.

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Ремни:

- длина **10 м**,
- ширина **25 мм**.

Ремни имеются в SODICAM, Складской №: **77 11 172 554**.



Ремни данного типа предназначены только для обездвиживания автомобиля на двухстоечном подъемнике (категорически запрещается использовать ремни для других целей (из соображений безопасности)).

Используйте только чистые ремни в хорошем состоянии (чтобы не запачкать салон или кузов). Не затягивайте ремни слишком сильно, чтобы не повредить автомобиль (нижние секции боковины кузова можно защитить в местах соприкосновения с ремнем).

УСТАНОВКА СТРАХОВОЧНЫХ РЕМНЕЙ

Закрепление автомобиля ремнями позволяет работать под автомобилем без каких-либо ограничений.

Ремень должен быть установлен в передней и/или задней части автомобиля при работах, связанных с перераспределением массы автомобиля.

Проверяйте ремень при каждом использовании.

Опоры рычагов подъемника должны быть заведены под места установки штатного домкрата.

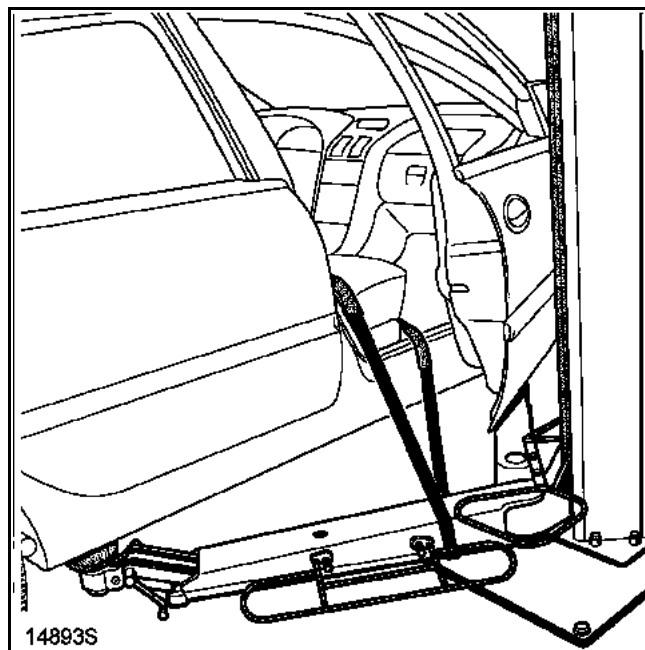
Поднимите автомобиль на несколько сантиметров.

Примите меры по предохранению салона от загрязнения автомобиля (сиденья, ...).

Пропустите ремень под рычагами подъемника и протяните ремень через автомобиль туда и обратно, расположив должным образом защитные накладки ремня, чтобы не повредить кузов или обивку салона.

Не затягивайте ремень слишком сильно.

На приведенном ниже рисунке показано закрепление передней части автомобиля.

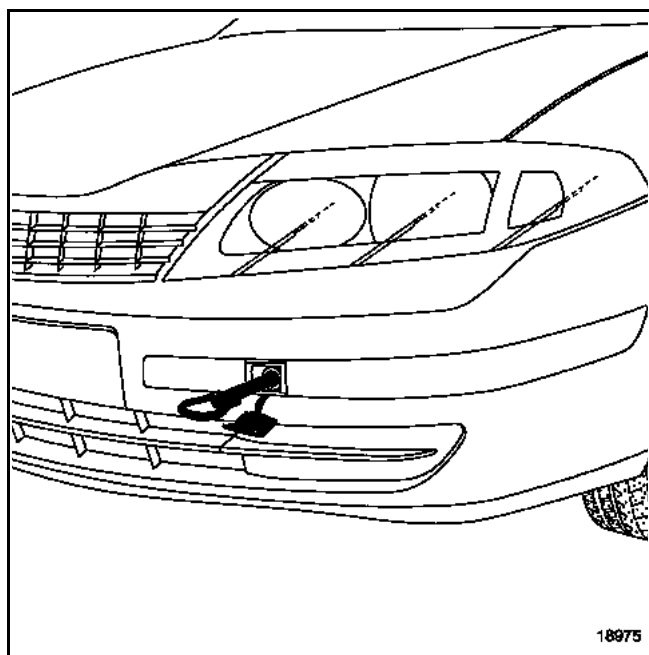


ДЛЯ БУКСИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ СМ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВИЛА ДЛЯ КАЖДОЙ СТРАНЫ.

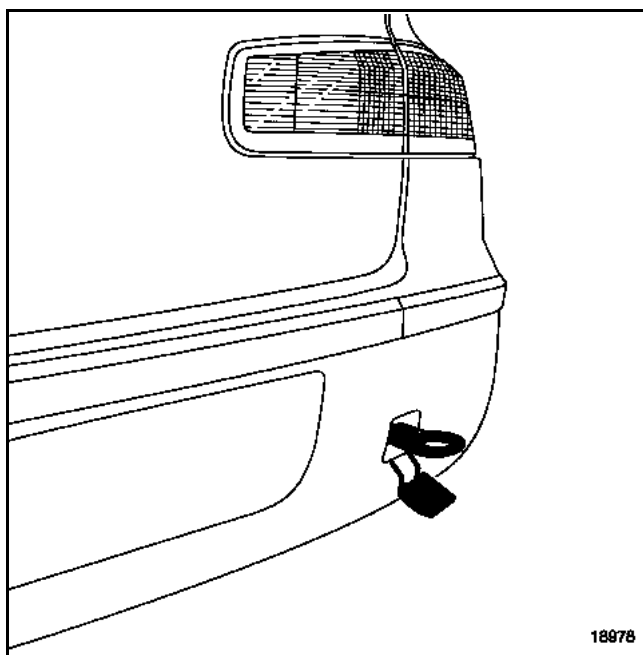
НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАКРЕПЛЯЙТЕ ТРОС ЗА ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС.

Буксировочные проушины могут использоваться только для буксировки по дороге. Ни в коем случае нельзя использовать проушины для вытягивания автомобиля из кювета или прямым или косвенным образом для подъема автомобиля.

**ПЕРЕДНЯЯ ПРОУШИНА ДЛЯ БУКСИРОВКИ
АВТОМОБИЛЯ**



**ЗАДНЯЯ ПРОУШИНА ДЛЯ БУКСИРОВКИ
АВТОМОБИЛЯ**



Расфасовка

НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	СКЛАДСКОЙ НОМЕР
СМАЗКИ		
<ul style="list-style-type: none"> ● MOLYKOTE "BR2" для опорных поверхностей цапф, направляющей втулки подшипника выключения сцепления, опор вилки выключения сцепления, сайлент-блоков рычага, шлицов торсионов, рулевого механизма, шлицов приводных валов. ● MOLYKOTE "33 Midium" втулки балки задней подвески, втулок стабилизатора поперечной устойчивости. ● ANTI-SEIZE (высокотемпературная смазка) Турбокомпрессор и т.д. ● "MOBIL CVJ" 825 Black star или MOBIL EXF57C для шарниров приводных валов. ● УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА колесный датчик. 	<p>Банка 1 кг</p> <p>Тюбик 100 гр.</p> <p>Пузырек 80 мл</p> <p>Упаковка 180 гр.</p> <p>Аэрозольный баллон</p>	<p>77 01 421 145</p> <p>77 01 028 179</p> <p>77 01 422 307</p> <p>77 01 366 100</p> <p>77 01 422 308</p>
УПЛОТНЯЮЩИЕ СОСТАВЫ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ		
<ul style="list-style-type: none"> ● Мастика для уплотнения соединений труб системы выпуска отработавших газов. ● RHODORSEAL 5661 ● КОМПЛЕКТ ОТВЕРДИТЕЛЕЙ (RHODORSEAL 5661) для уплотнения боковых поверхностей крышек подшипников. ● AUTO joint bleu герметик. 	<p>Банка 1,5 кг</p> <p>Тюбик 100 гр.</p> <p>Комплект</p> <p>Тюбик 100 гр.</p>	<p>77 01 421 161</p> <p>77 01 421 042 77 01 404 452</p> <p>77 01 421 080</p> <p>77 01 396 227</p>
ЛАКИ		
<ul style="list-style-type: none"> ● "CIRCUIT PLUS" лак для ремонта электрообогревателя заднего стекла. 	<p>Флакон</p>	<p>77 01 421 135</p>
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
<ul style="list-style-type: none"> ● Тормозная жидкость. 	<p>Флакон 0, 5 л DOT4</p>	<p>77 11 172 381</p>

Расфасовка

НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ
УПЛОТНЯЮЩИЕ СОСТАВЫ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ		
● AUTO joint gris герметик.	Тюбик 100 гр.	77 01 422 750
● LOCTITE 518 для герметизации картера коробки передач.	Тюбик 24 мл	77 01 421 162
● Детектор утечки.	Аэрозольный баллон	77 11 143 071
КЛЕИ		
● "LOCTITE - FRENETANCH" предупреждает ослабление затяжки болтов и обеспечивает их отворачивание.	Флакон 24 см3	77 01 394 070
● "LOCTITE - FRENBLOC" обеспечивает стопорение винтов, болтов.	Флакон 24 см3	77 01 394 071
● "LOCTITE SCELBLOC" для посадки на клей подшипников.	Флакон 24 см3	77 01 394 072
● "LOCTITE AUTOFORM" для посадки на клей маховика на коленчатый вал.	Флакон 50 см3	77 01 400 309
СОСТАВЫ ДЛЯ СМАЗКИ И ОЧИСТКИ		
● "NETELEC" средство для предотвращения заеданий и смазки.	Аэрозольный баллон	77 11 171 287
● Очиститель карбюратора	Аэрозольный баллон 300 мл	77 11 171 437
● Очиститель форсунок.	Банка 355 мл	77 01 423 189
● Высококонцентрированный состав против заедания	Аэрозольный баллон 500 мл	77 01 408 466
● "DECAPJOINT" (FRAMET) для очистки алюминиевых поверхностей головки блока цилиндров.	Аэрозольный баллон	77 01 405 952
● Средство для очистки деталей тормозных механизмов.	Аэрозольный баллон 400 мл	77 11 170 801

СЛИВ-ЗАПРАВКА Двигатель

05

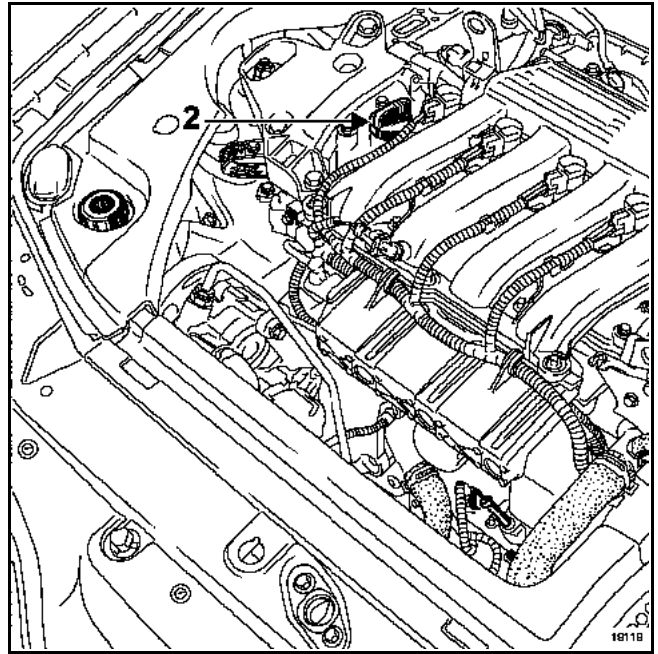
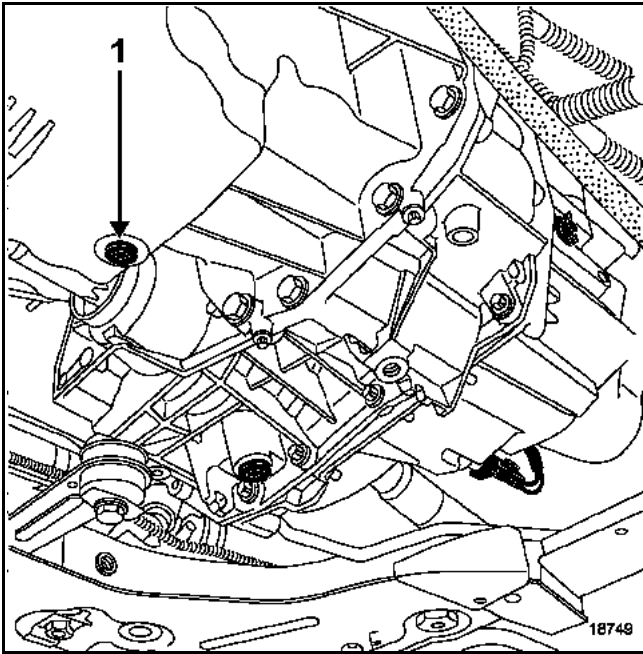
НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И
СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Ключ для пробки сливного отверстия

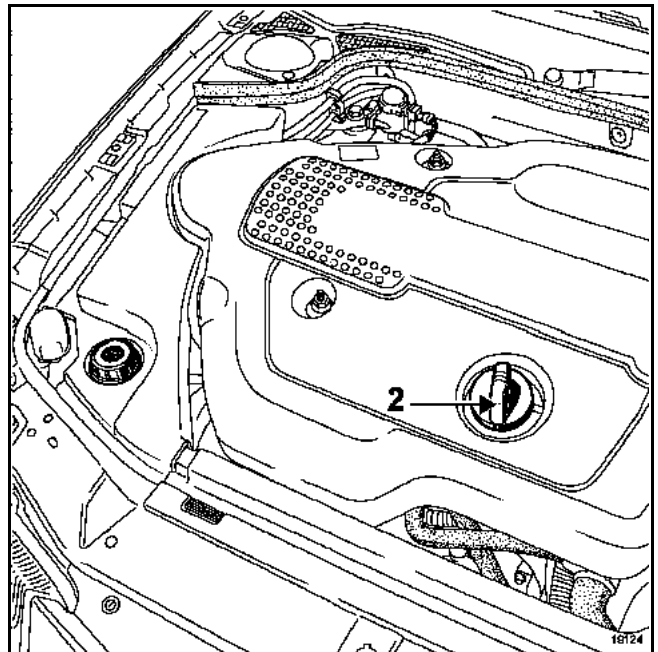
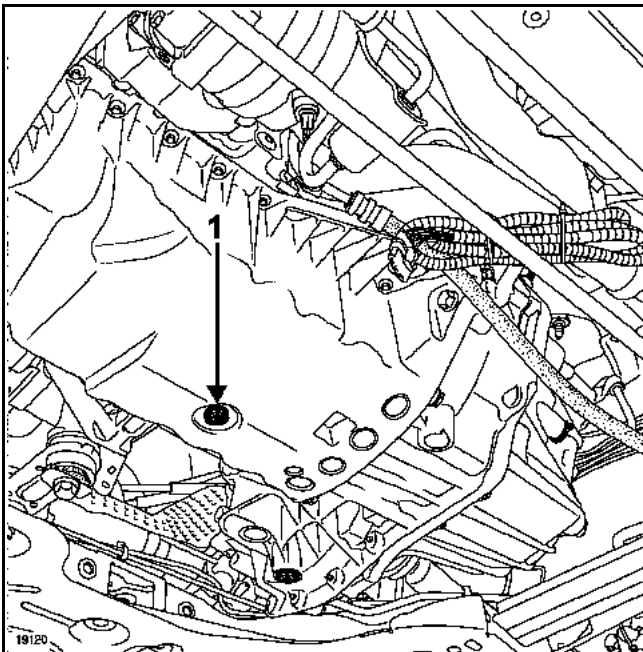
СЛИВ: пробка (1)

ЗАПРАВКА: пробка (2)

ДВИГАТЕЛИ K4M и F4P



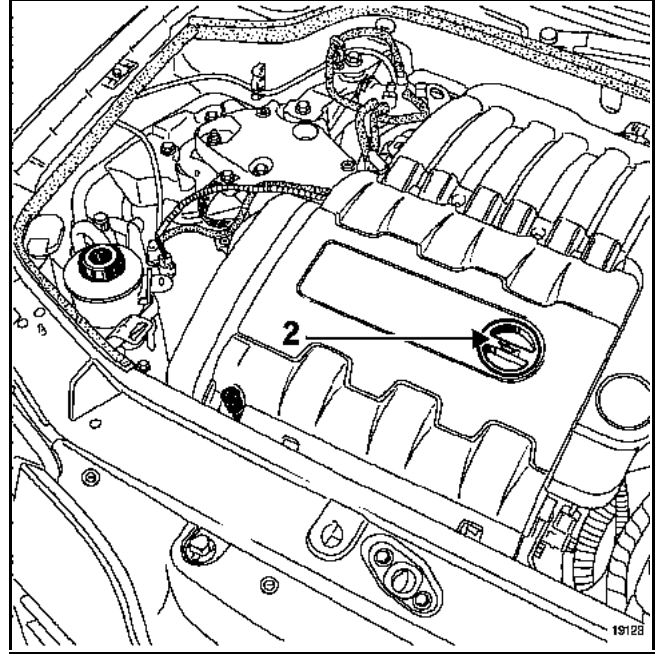
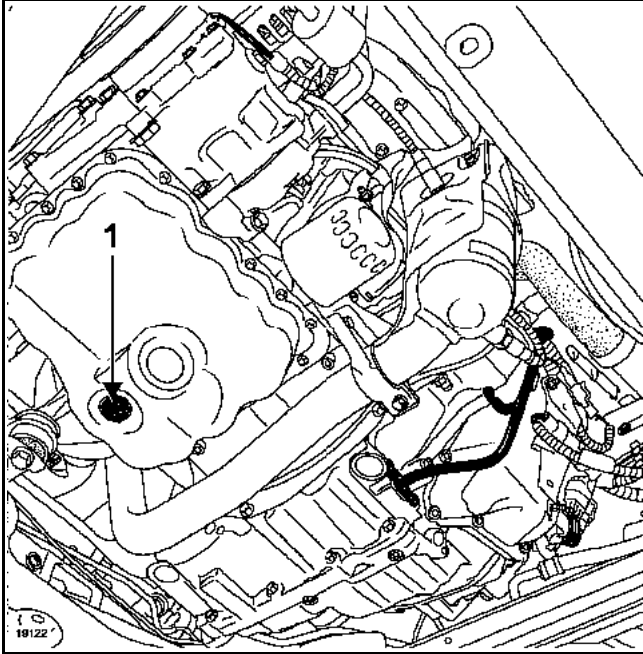
ДВИГАТЕЛЬ F9Q



СЛИВ: пробка (1)

ЗАПРАВКА: пробка (2)

ДВИГАТЕЛЬ L7X

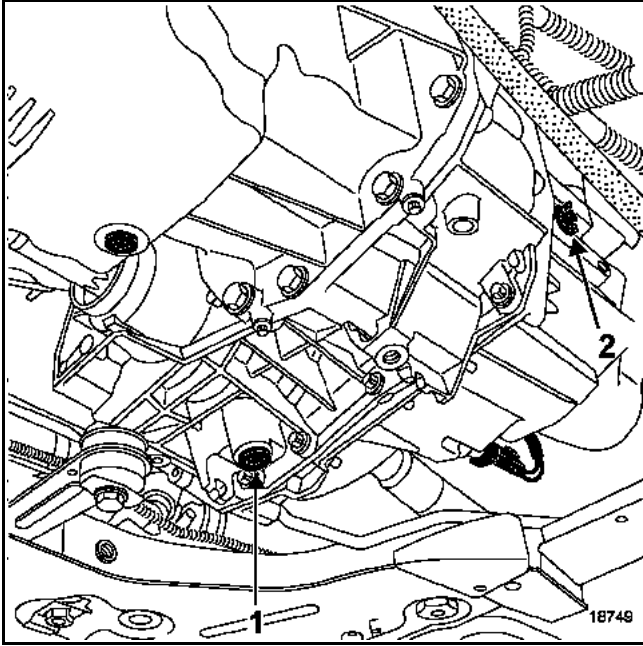


СЛИВ: пробка (1)

ЗАПРАВКА: пробка (2)

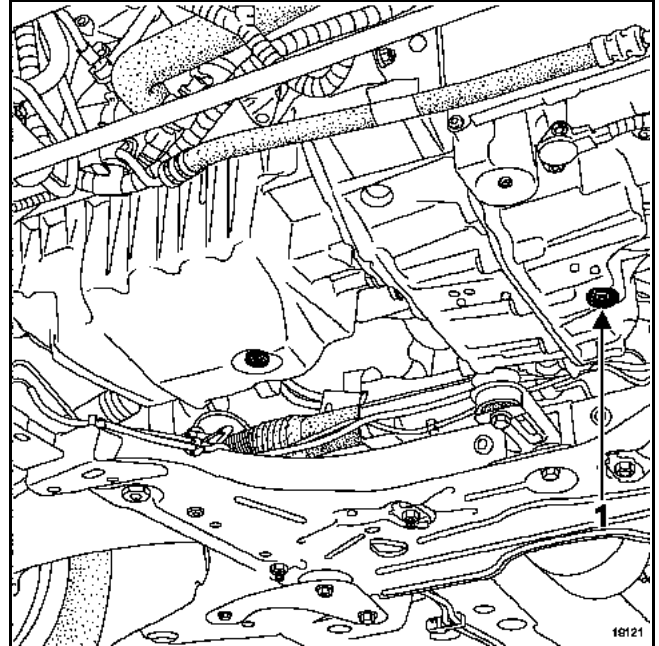
АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ F4P и K4M

Механическая коробка передач



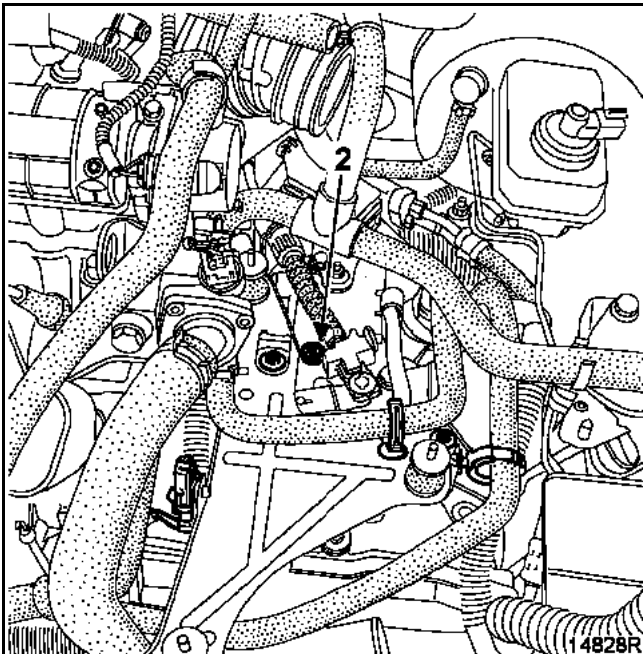
АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ F4P и K4M

Автоматическая коробка передач

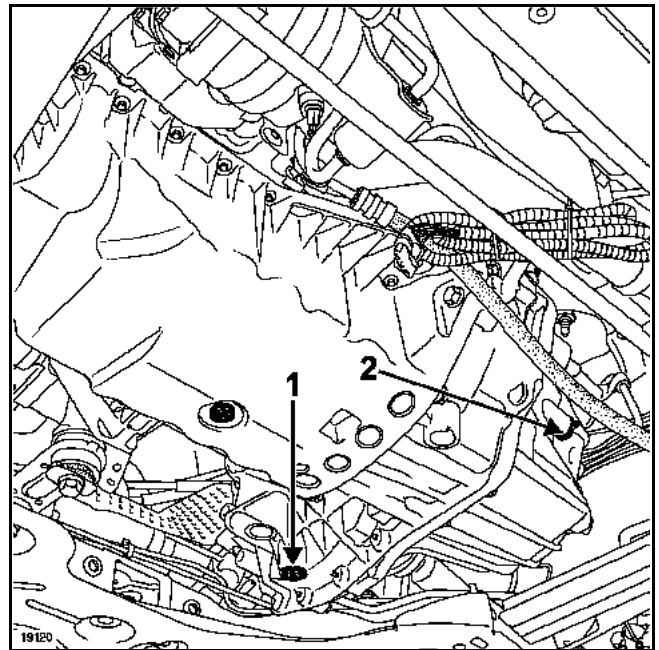


АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ F4P и K4M

Автоматическая коробка передач

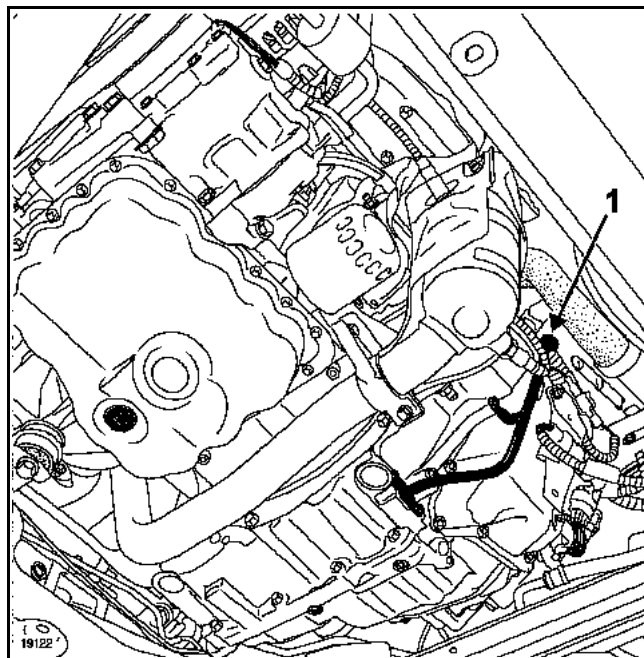


АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ F9Q



СЛИВ и ЗАПРАВКА: пробка (1)

АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ L7X



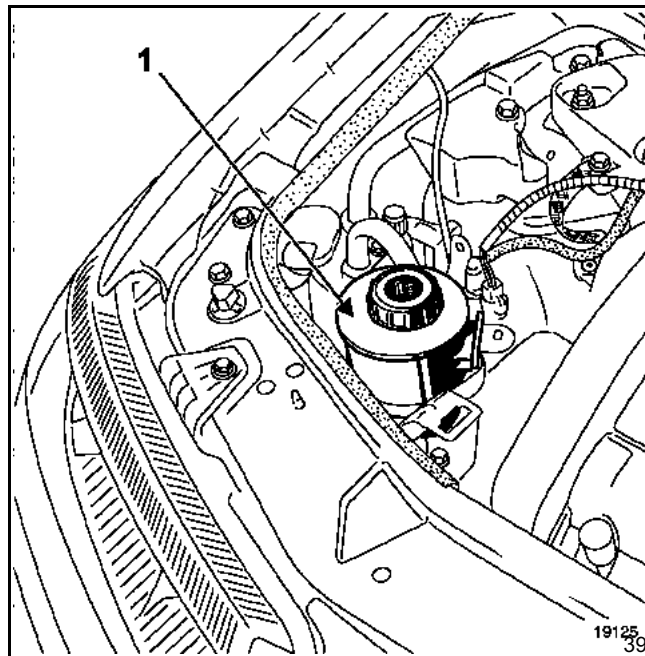
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

УРОВЕНЬ В НАСОСЕ РУЛЕВОГО ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ

Для доливки или заправки используйте масло **ELF RENAULTMATIC D2** или **MOBIL ATF 220**.

Уровень масла считается нормальным, если он находится между метками **MINI** и **MAXI** на стенке бачка (1).

АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ



Место заправки	Средняя емкость*, л	
	После замены масла уровень корректируется с помощью щупа	После замены масляного фильтра
Смазочная система дизельного двигателя		
F9Q	4,65	4,8
Смазочная система бензиновых двигателей		
K4M	4,7	4,85
F4P	4,95	5,1
L7X	5,1	5,4
Механическая коробка передач		
JR5	2,5	
JH3	2,8	
PK6	2,2	
Автоматическая коробка передач		
DP0	6	
SU1	7,6	

* Корректируется с помощью щупа/

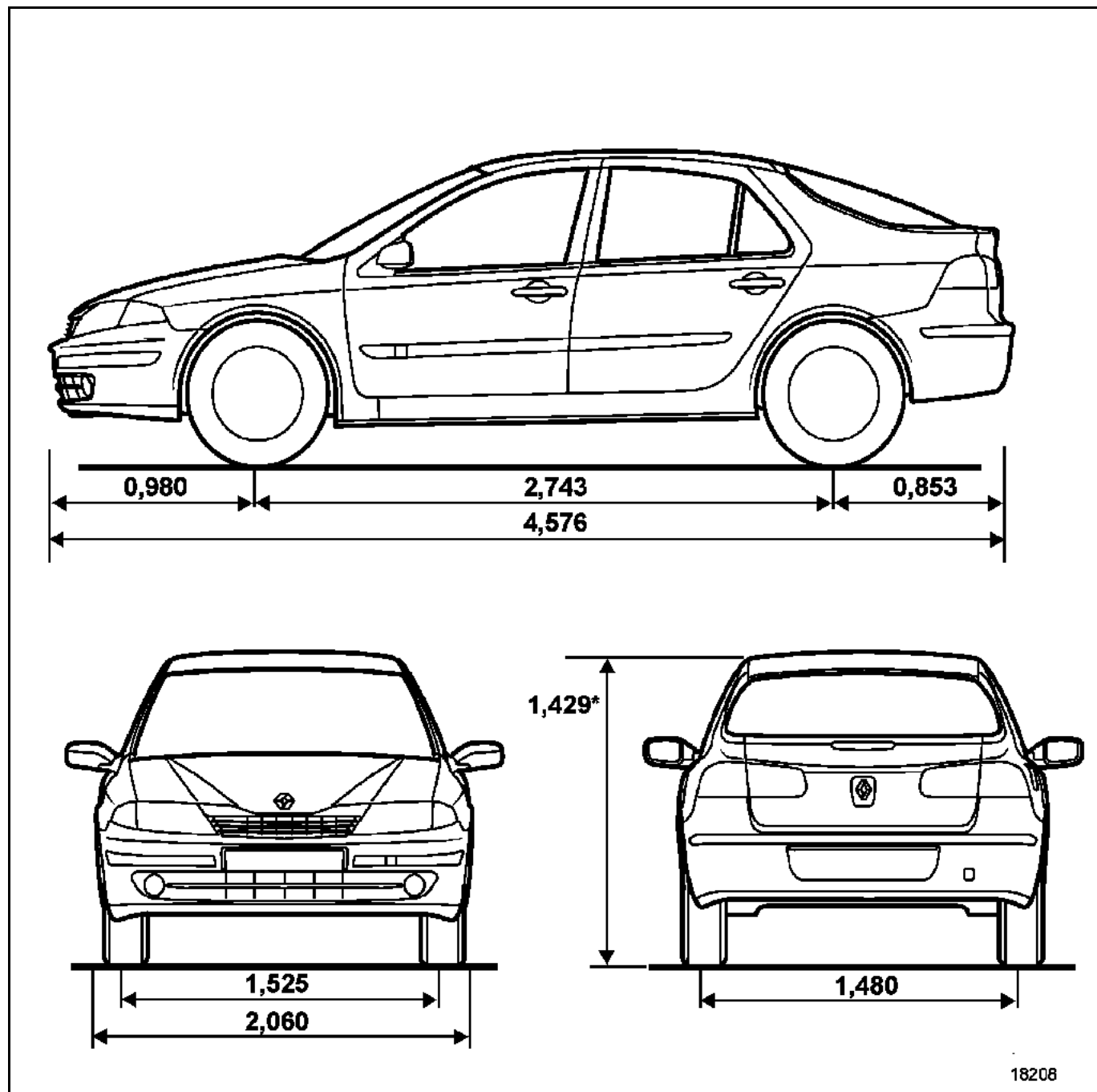
Примечание: уровень масла ни в коем случае не должен превышать метку максимального уровня маслоизмерительного щупа.

Место заправки	Емкость, л	Наименование
Тормозная система	Обычная: 0,7 с АБС: 1	Тормозная жидкость по SAE J 1703 и DOT 4

Тормозная жидкость должна быть одобрена техническим отделом.

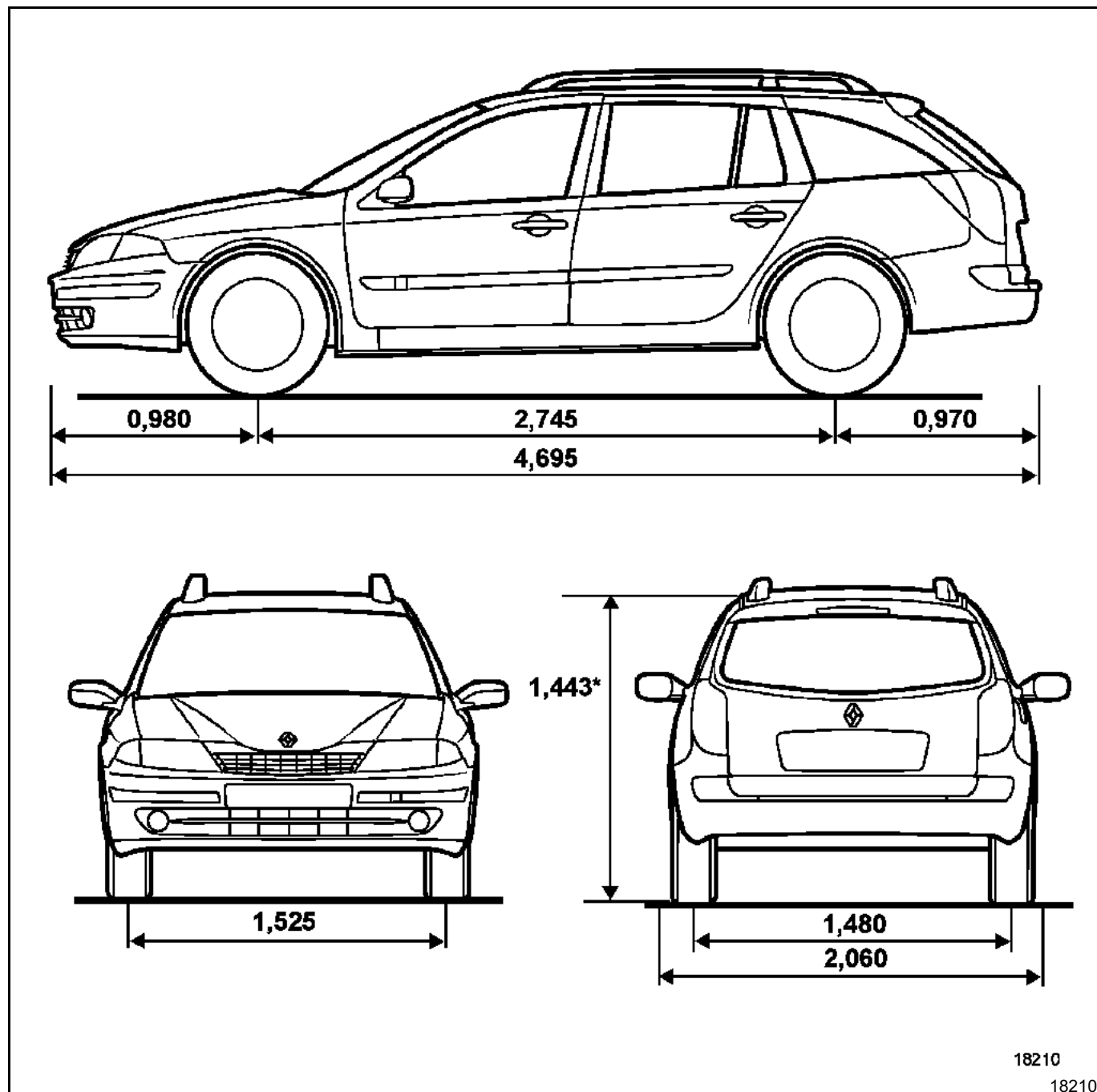
Место заправки	Емкость, л	Наименование
Топливный бак	Около 70	Неэтилированный бензин Дизельное топливо
Рулевое управление с усилителем	Отдельный бачок 1,1	МАСЛО ELF RENAULTMATIC D2 или MOBIL ATF 220 (AD)
Система охлаждения двигателя K4M-F4P F9Q L7X	6,5 7 7,2	Охлаждающая жидкость GLACEOL RX (тип D) добавлять только охлаждающую жидкость

Габаритные размеры даны в метрах



* Без нагрузки

Габаритные размеры даны в метрах



* Без нагрузки

СНЯТИЕ

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

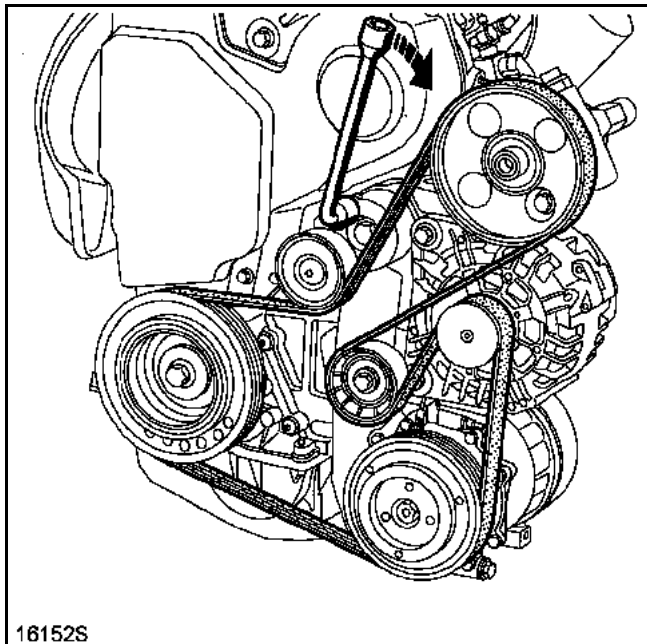
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите:

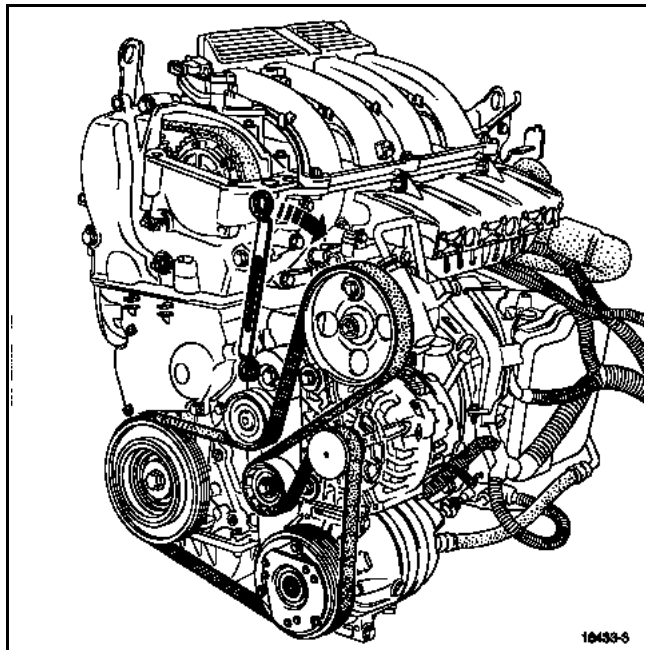
- правый передний подкрылок и боковой защитный щиток
- кронштейн бачка гидроусилителя рулевого управления.

Поверните автоматический натяжной ролик ремня в направлении, указанном ниже, с помощью гаечного ключа на 16 мм.

Двигатель F9Q

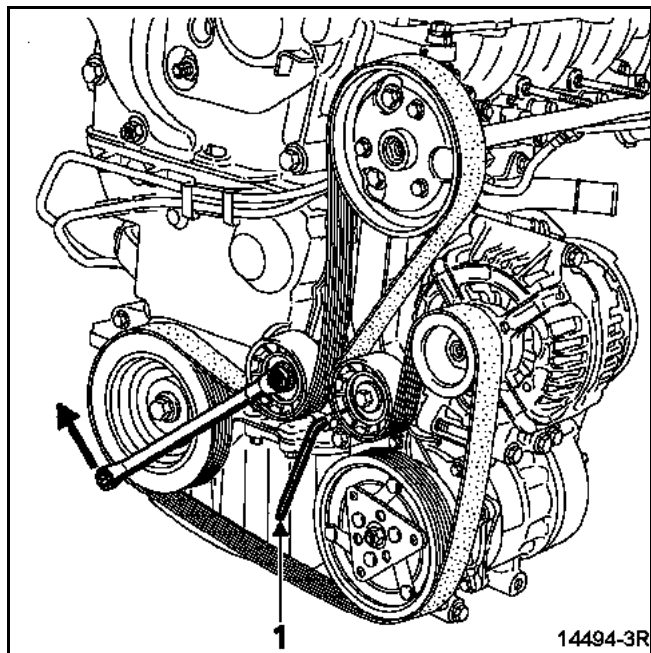


Двигатель F4P

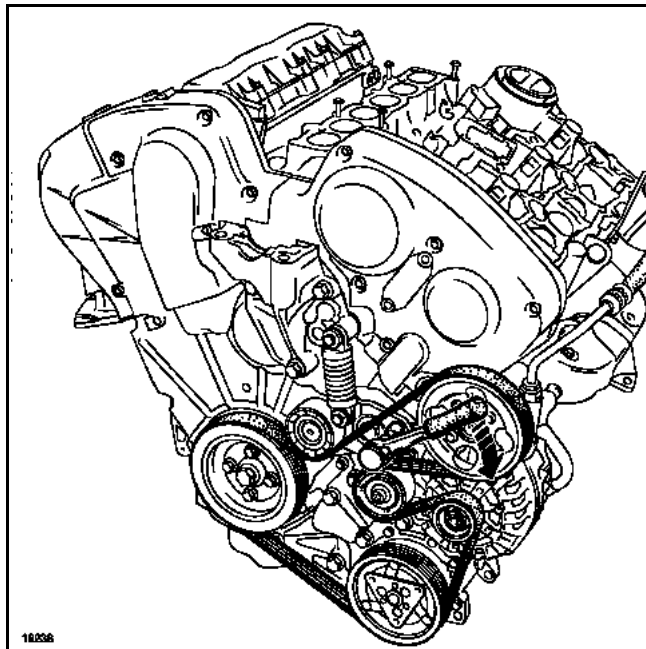


Двигатель K4M

Поверните автоматический натяжитель ремня в направлении, указанном ниже, с помощью **многогранного торцевого коленчатого ключа на 13 мм**. Затяните натяжной ролик с помощью **шестигранного ключа (1) на 6 мм**.

**Двигатель L7X**

Поверните автоматический натяжной ролик с помощью гаечного ключа для наружного квадрата на **9,53 мм**.



Снимите ремень привода вспомогательного оборудования.

УСТАНОВКА

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторное использование снятого ремня не допускается, он подлежит замене новым.

В дальнейшем установка выполняется в порядке, обратном снятию.

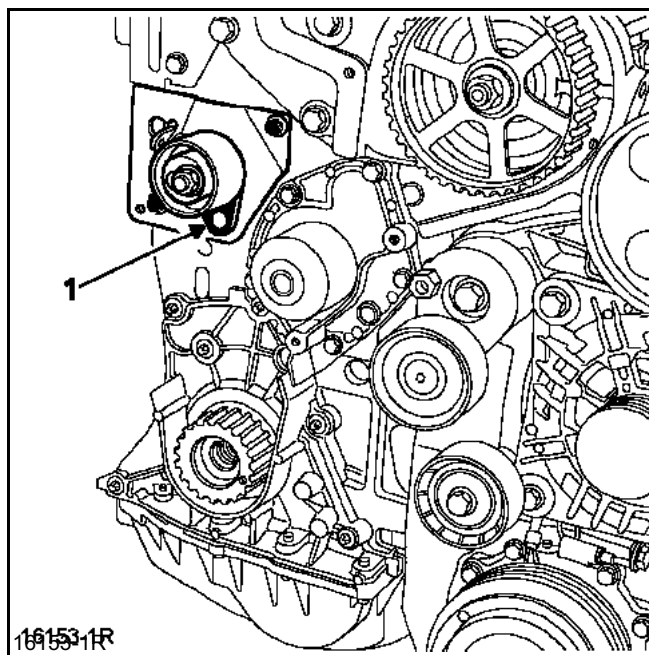
НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И
СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Mot. 1505	Прибор для проверки натяжения приводного ремня
Mot. 1543	Приспособление для предварительного натяжения ремня

ПРОЦЕДУРА НАТЯЖЕНИЯ

Установку ремня привода ГРМ производите на холодном двигателе (после охлаждения двигателя до окружающей температуры).

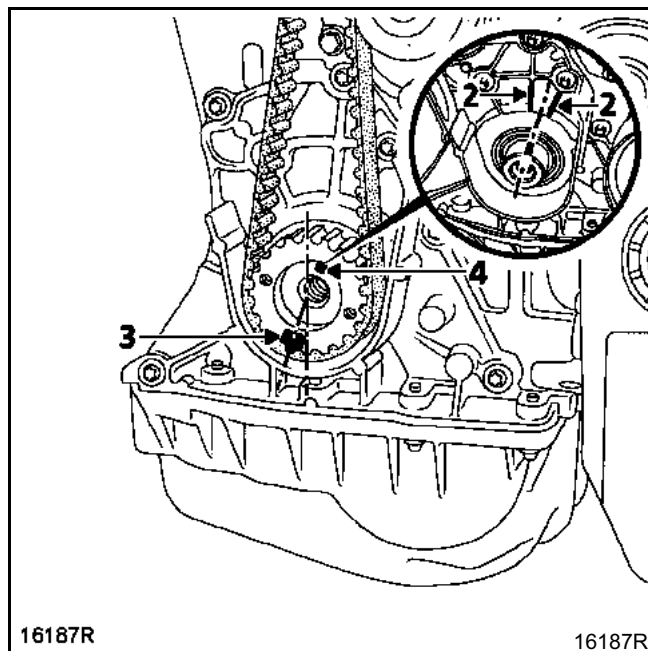
Убедитесь, что натяжной ролик правильно установлен на штифте (1).



161531R

Убедитесь, что коленчатый вал заблокирован фиксатором **Mot. 1054**.

Паз (4) коленчатого вала должен располагаться (2) по середине между двумя ребрами передней крышки блока цилиндров, при этом метка (3) на зубчатом шкиве коленчатого вала должна быть смещена на один зуб влево от вертикальной оси двигателя.



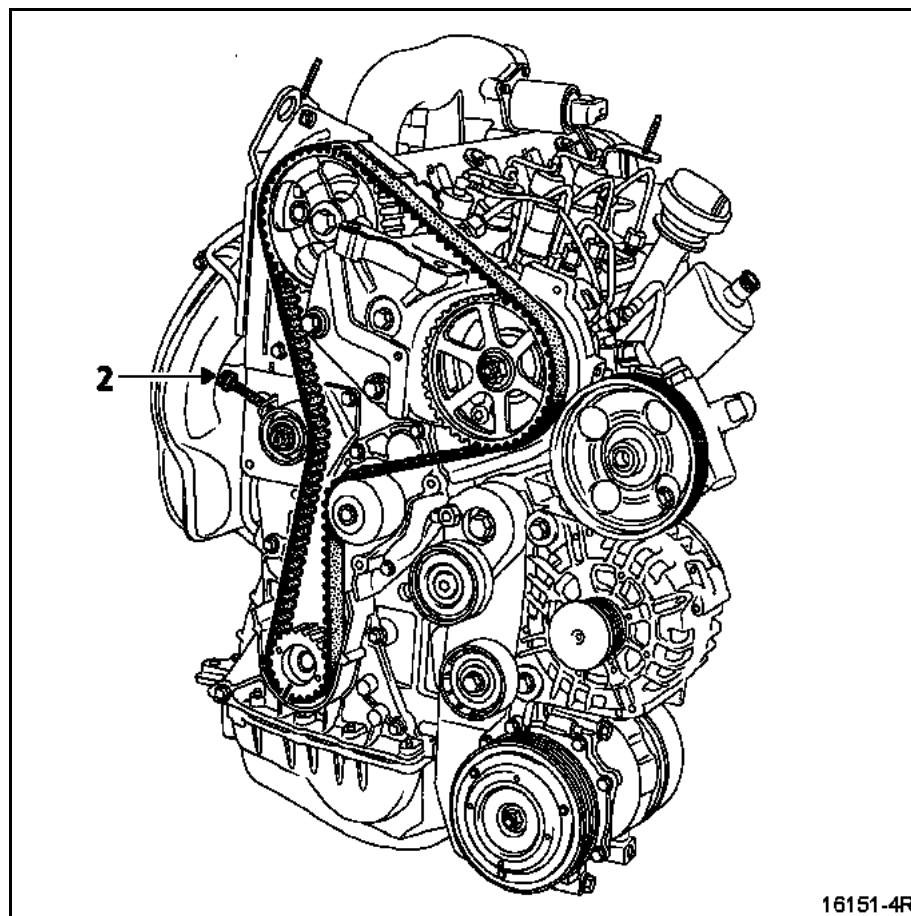
16187R

16187R

Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Наденьте на шкивы новый ремень привода газораспределительного механизма, совместив метки на ремне с метками на зубчатых шкивах распределительного и коленчатого валов.

Прижмите натяжной ролик к ремню, ввернув болт (2) на кронштейне натяжного ролика.



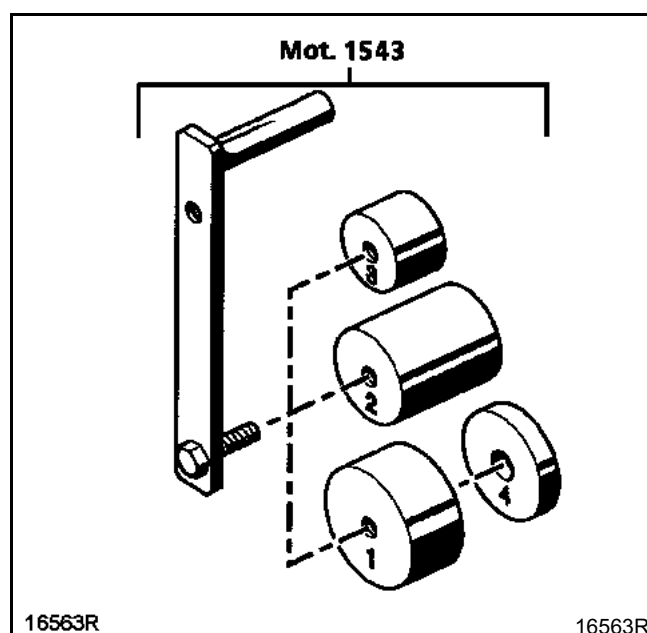
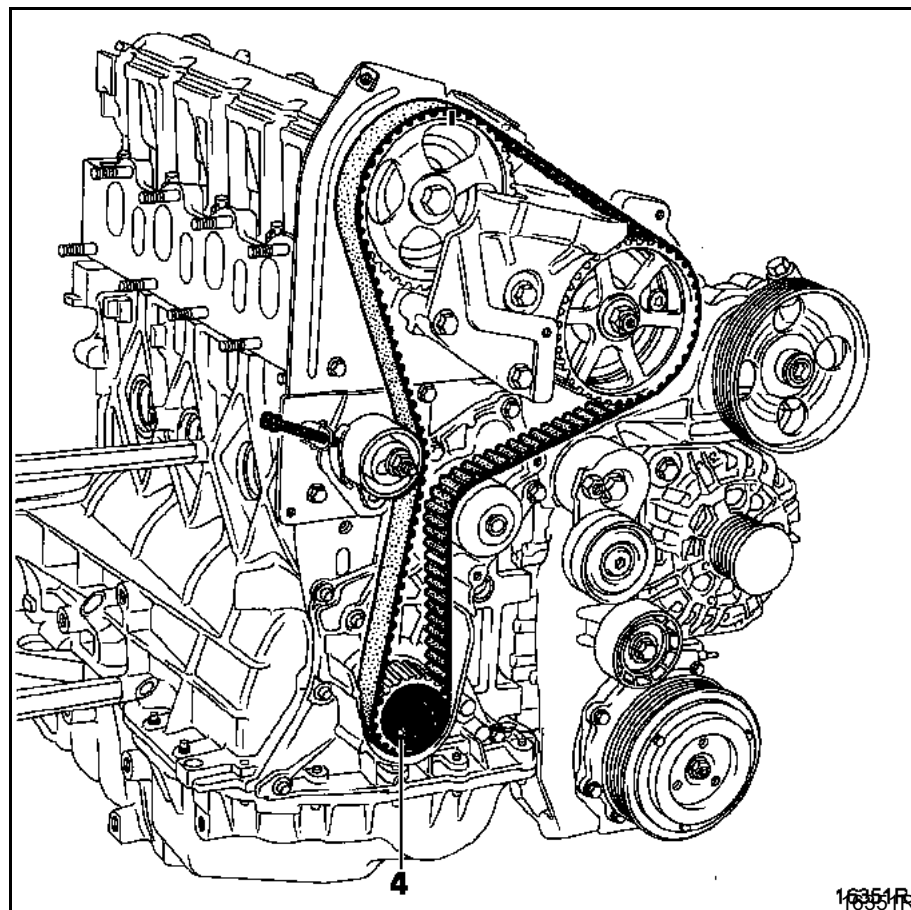
16151-4R

Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Выньте фиксатор **Mot.1054**.

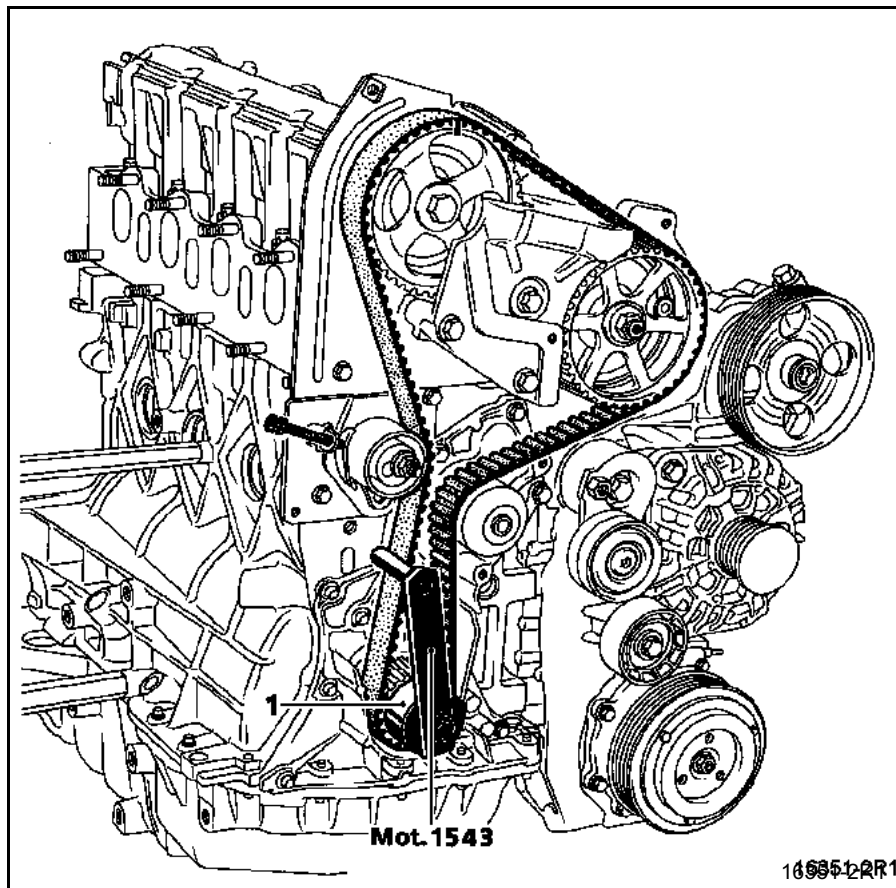
Установите болт крепления шкива коленчатого вала с шайбой **4**, входящей в комплект приспособления **Mot. 1543**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не забудьте снять шайбу при установке шкива коленчатого вала.

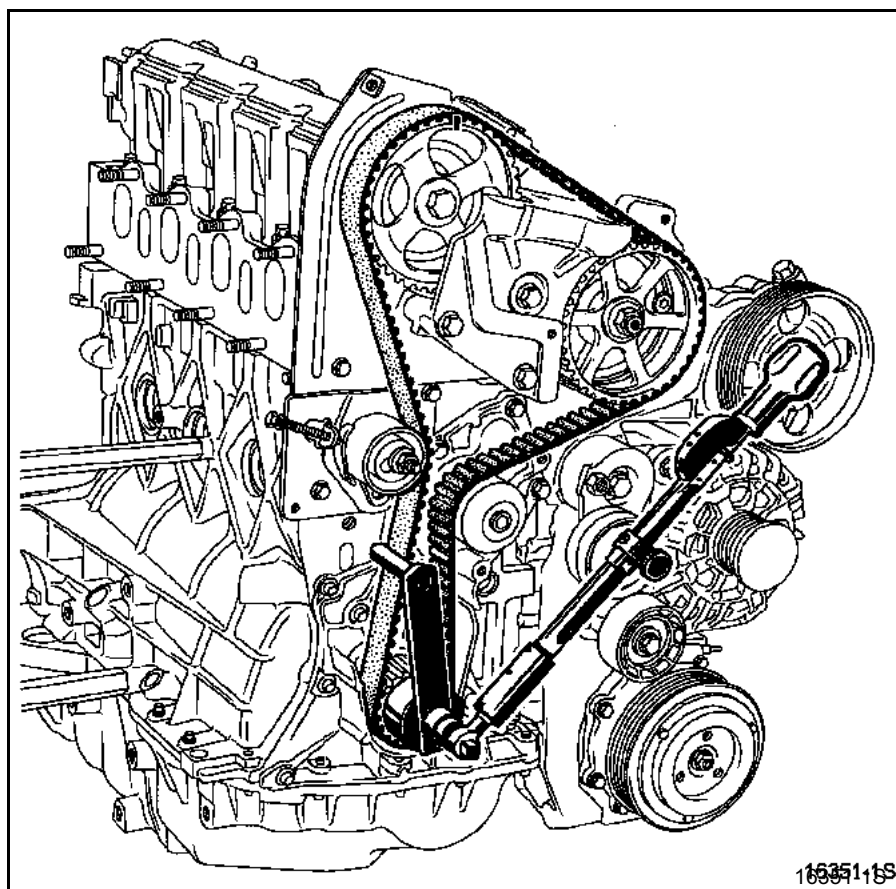


Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Установите приспособление **Mot.1543** и колпак **1** на болт крепления шкива коленчатого вала.



Создайте предварительное натяжение между зубчатым шкивом коленчатого вала и натяжным роликом с помощью приспособления **Mot. 1543** и колпака **1**, используя динамометрический ключ, установленный на момент **1,1 даН.м.**

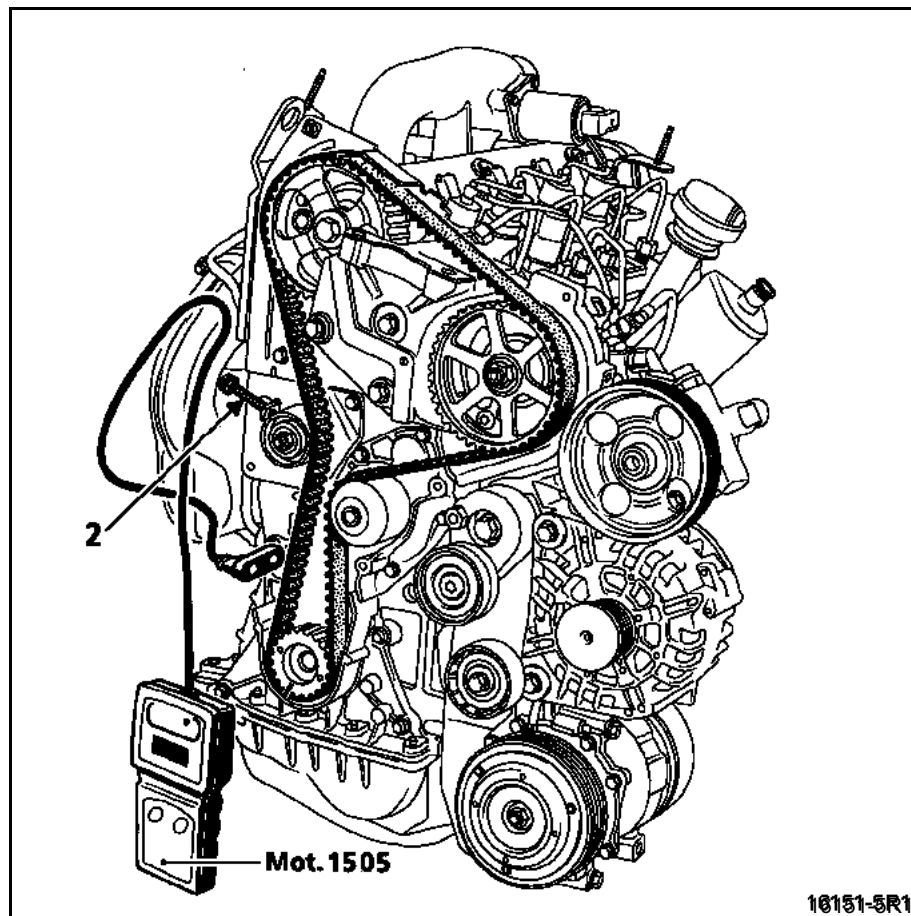


Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Установите датчик прибора **Mot. 1505**.

Болтом (2) натяните ремень до получения требуемого значения натяжения **88 ± 3 Гц**.

Затяните гайку крепления оси натяжного ролика моментом **1 даН.м**.



Проверните коленчатый вал на два оборота.

Снова установите фиксатор **Mot. 1054** и установите газораспределительный механизм в положение, соответствующее установке фаз газораспределения, (**начните нажимать на фиксатор за ползуба до совмещения метки на зубчатом шкиве распределительного вала с нанесенной ранее на внутреннем кожухе привода ГРМ меткой, чтобы случайно не попасть в балансировочное отверстие коленчатого вала**).

Снимите фиксатор **Mot. 1054**

Создайте предварительное натяжение между зубчатым шкивом коленчатого вала и натяжным роликом с помощью приспособления **Mot. 1543** и колпака **1**, используя динамометрический ключ, установленный на момент **1,1 даН.м**.

Установите датчик прибора **Mot. 1505**.

Убедитесь, что величина натяжения составляет 85 ± 3 Гц, если нет, повторите регулировку.

Затяните гайку крепления оси натяжного ролика моментом **5 даН.м**.

ПРИМЕЧАНИЕ: строго соблюдайте указанный момент затяжки гайки крепления оси натяжного ролика, чтобы исключить ослабление затяжки, которое может привести к повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ: снимите шайбу **4**, входящую в комплект приспособления **Mot. 1543**, перед установкой шкива коленчатого вала.

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ		
Mot. 799-01	Фиксатор зубчатых шкивов распределительных валов	
Mot. 1368	Приспособление для затяжки обводного ролика газораспределительного механизма	
Mot. 1453	Опорная перекладина для вывешивания двигателя	
Mot. 1489	Фиксатор верхней мертвой точки	
Mot. 1490	Приспособление для фиксации зубчатых шкивов распределительных валов	
Mot. 1496	Приспособление для фиксации распределительных валов	
НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Гаечный ключ с повернутым зевом для угловой затяжки болтов		

Существуют две различные процедуры для установки фаз газораспределения.

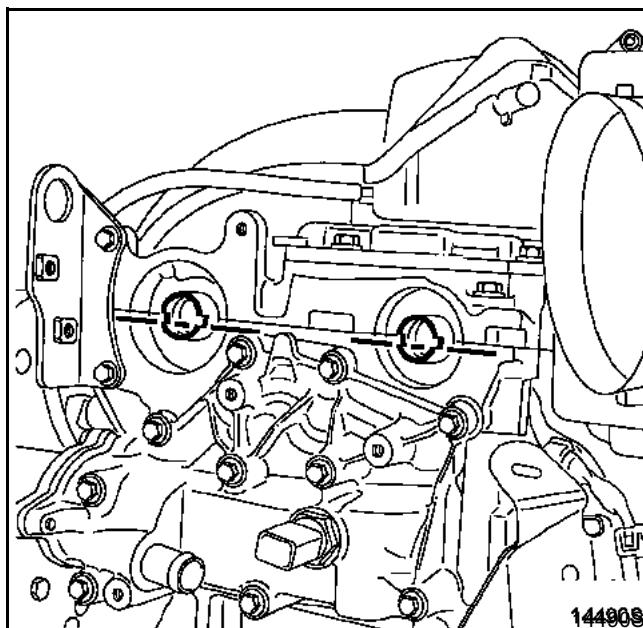
1-ая ПРОЦЕДУРА

Первая процедура применяется для замены элементов, находящихся в передней части газораспределительного механизма, при этом не требуется снимать детали крепления одного или обоих зубчатых шкивов распределительных валов.

Установка фаз газораспределения

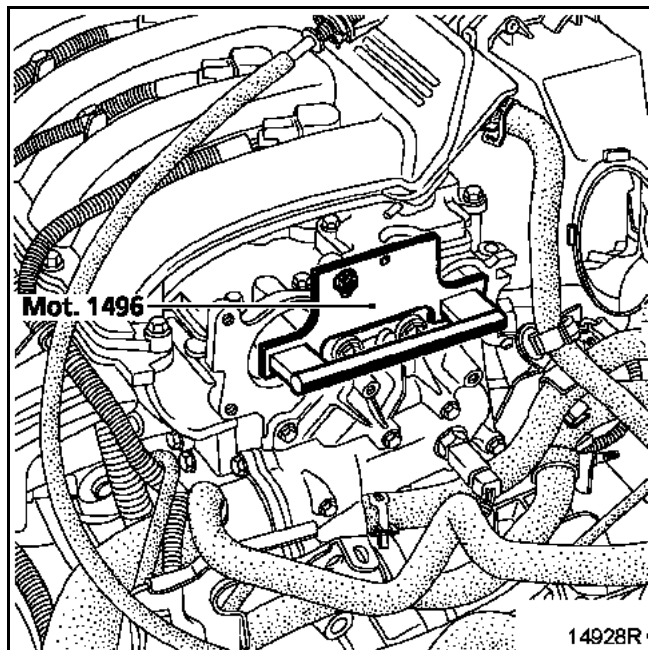
ВНИМАНИЕ: обязательно обезжирьте носок и отверстие зубчатого шкива коленчатого вала и опорные поверхности шкива коленчатого вала, чтобы избежать проскальзывание зубчатого ремня на зубчатом шкиве коленчатого вала, которое может повлечь за собой выход из строя двигателя.

Расположите пазы распределительных валов с помощью приспособления **Mot. 799-01**, как показано на рисунке ниже.

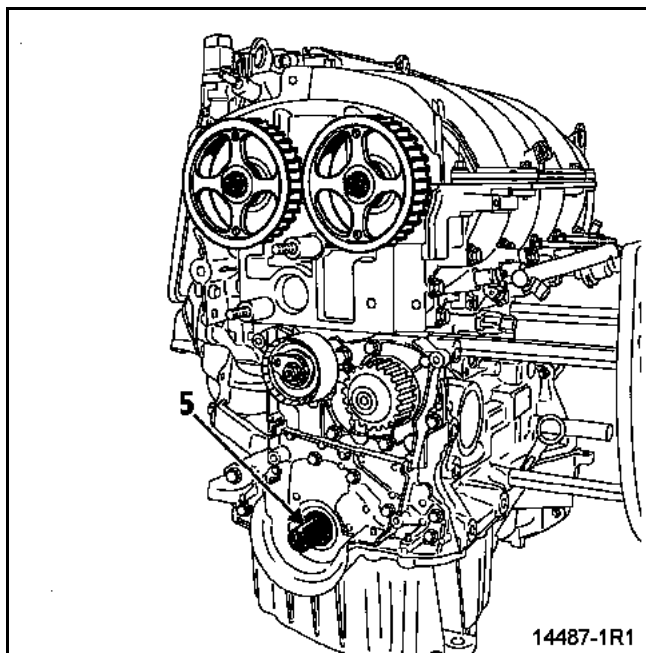
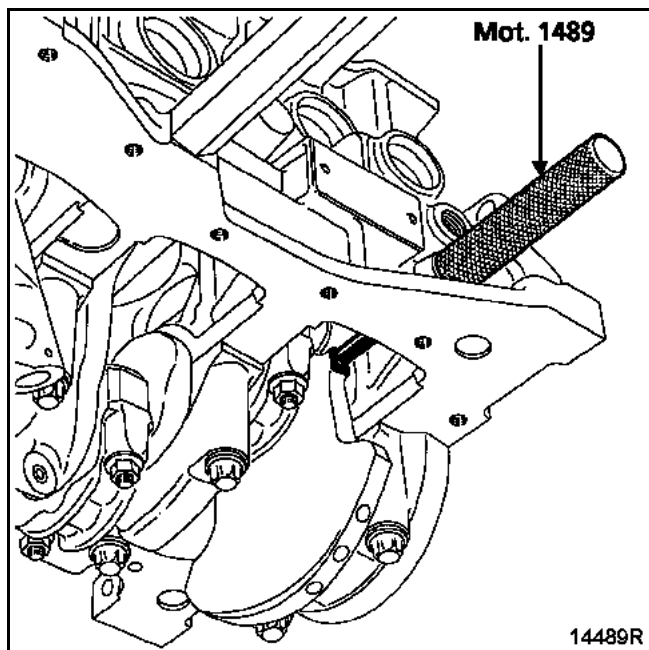


Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Зафиксируйте приспособление **Mot. 1496** на торцах распределительных валов.



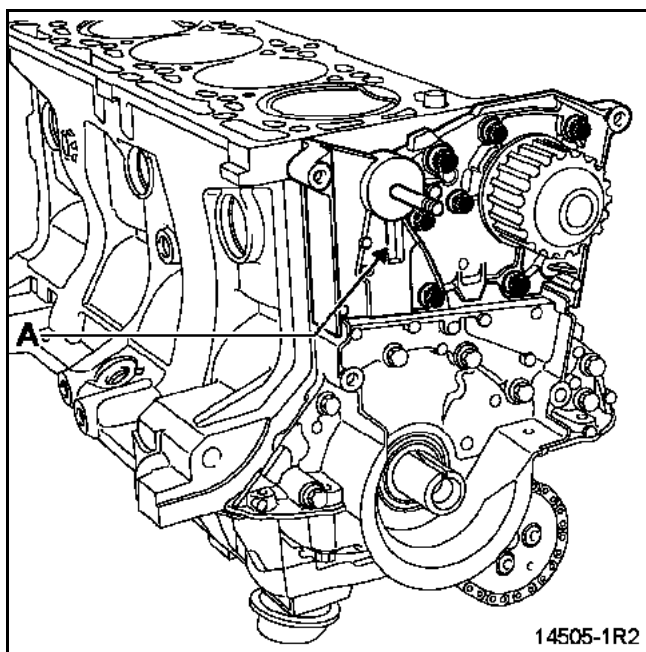
Убедитесь, что коленчатый вал надежно заблокирован фиксатором верхней мертвой точки **Mot. 1489** (паз (5) коленчатого вала должен быть направлен вверх).



Установка ремня

При замене ремня привода газораспределительного механизма обязательно замените натяжной и обводной ролики газораспределительного механизма.

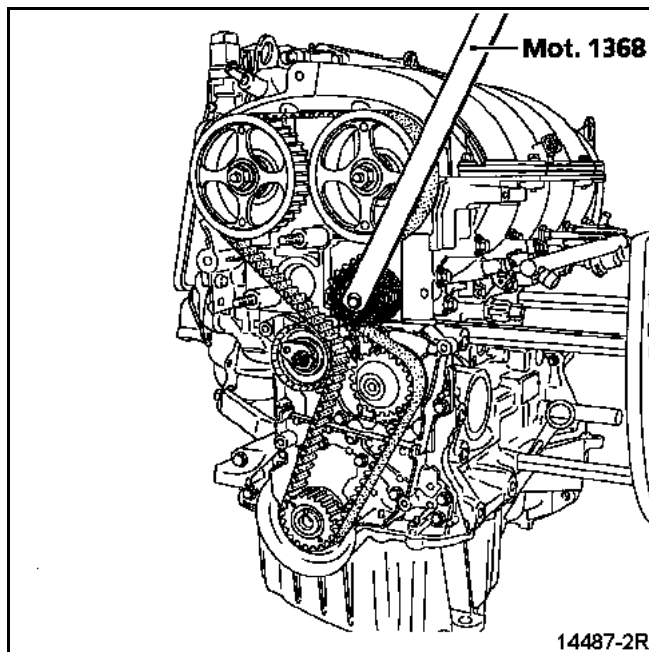
При установке натяжного ролика следите за тем, чтобы выступ ролика должным образом вошел в паз (A).



Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Установите:

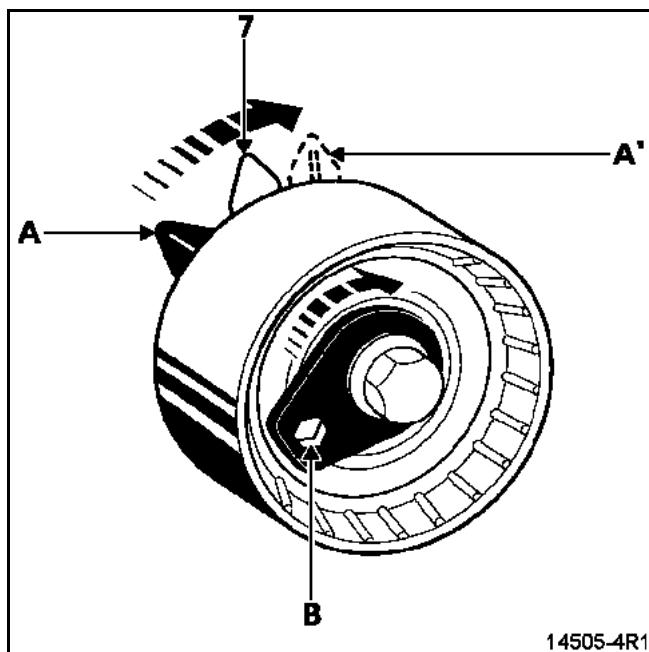
- ремень привода газораспределительного механизма,
- обводной ролик, затянув болт крепления с помощью приспособления **Mot. 1368** (моментом **4,5 даН.м** для справки).



Натяжение ремня

Переместите подвижный указатель (А') натяжного ролика на **7-8 мм** по отношению к неподвижному указателю (7) с помощью шестигранного гаечного ключа на **6 мм** (отверстие В).

ПРИМЕЧАНИЕ: положение (А) соответствует исходному положению подвижного указателя.



Предварительно затяните гайку оси натяжного ролика моментом **0,7 даН.м**.

Установите шкив коленчатого вала так, чтобы болт находился на шкиве и не соприкасался с ним (зазор между болтом и шкивом должен составлять **2 - 3 мм**).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- болт крепления шкива коленчатого вала годен для повторного использования, если длина болта до головки не превышает **49,1 мм** (в противном случае замените болт),
- не смазывайте моторным маслом новый болт. Напротив, повторно используемый болт должен быть обязательно смазан моторным маслом.

Затяните болт крепления шкива коленчатого вала моментом **2 даН.м**, затем доверните на **135° ± 15°** (при этом коленчатый вал должен быть заблокирован фиксатором верхней мертвой точки).

Снимите приспособление **Mot. 1496** для фиксации распределительных валов и фиксатор верхней мертвой точки **Mot. 1489**.

Проверните коленчатый вал на два оборота по часовой стрелке (если смотреть со стороны привода ГРМ) до окончания проворота, вверните фиксатор **Mot. 1489** в блок цилиндров и медленно без рывков подведите коленчатый вал до положения упора на фиксатор.

Снимите фиксатор верхней мертвой точки.

Ослабьте гайку оси натяжного ролика не более чем на один оборот, удерживая ролик шестигранным ключом на **6 мм**.

Совместите подвижный указатель с неподвижным и окончательно затяните гайку моментом **2,7 даН.м**.

Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Проверка установки фаз газораспределения и натяжения ремня привода газораспределительного механизма.

Проверка натяжения ремня привода газораспределительного механизма

Проверните коленчатый вал на два оборота по часовой стрелке (если смотреть со стороны привода ГРМ) до окончания проворота, вверните фиксатор **Mot. 1489** в блок цилиндров и медленно без рывков подведите коленчатый вал до положения упора на фиксатор.

Снимите фиксатор верхней мертвой точки.

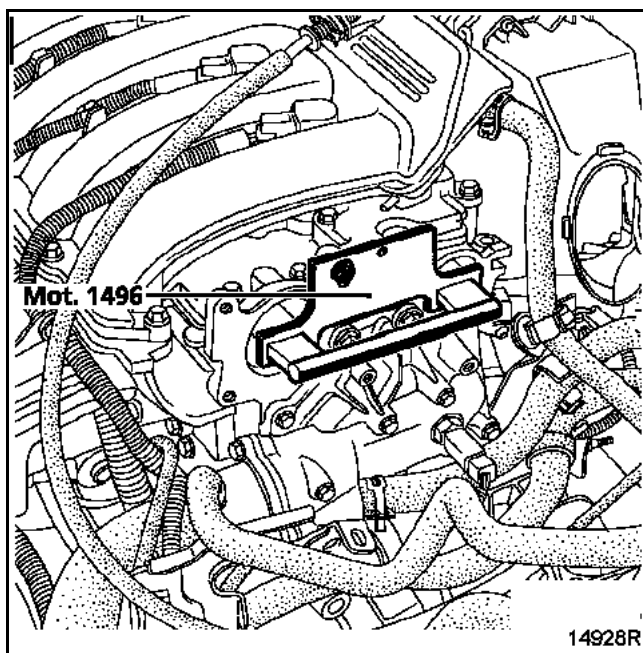
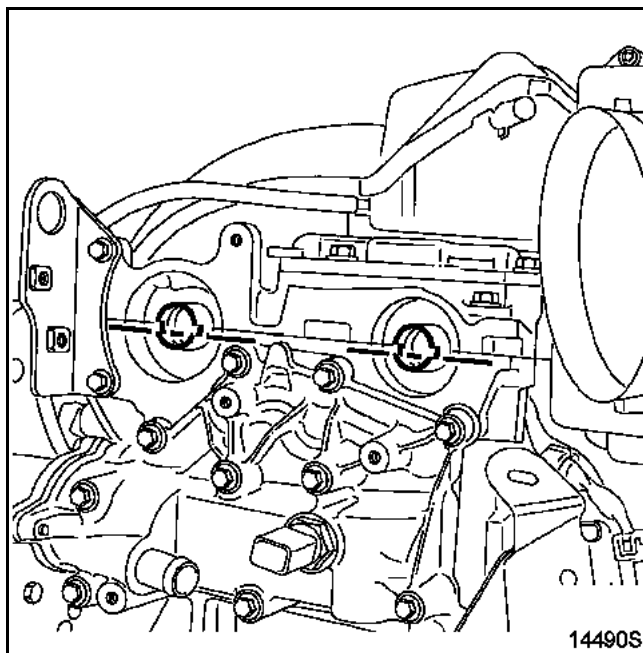
Убедитесь в совмещении указателей натяжного ролика, в противном случае повторите процедуру натяжения.

Проверка установки фаз газораспределения

Перед проверкой установки фаз газораспределения, убедитесь в правильном положении указателей натяжного ролика.

Вверните фиксатор **Mot. 1489** в блок цилиндров, затем медленно и без рывков подведите коленчатый вал до положения упора на фиксатор.

Установите (не прилагая усилий) приспособление **Mot. 1496** для фиксации распределительных валов (пазы распределительных валов должны находиться в горизонтальном положении). **Если приспособление не удается установить, необходимо повторно установить фазы газораспределения и отрегулировать натяжение ремня привода газораспределительного механизма.**



Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

2-ая ПРОЦЕДУРА

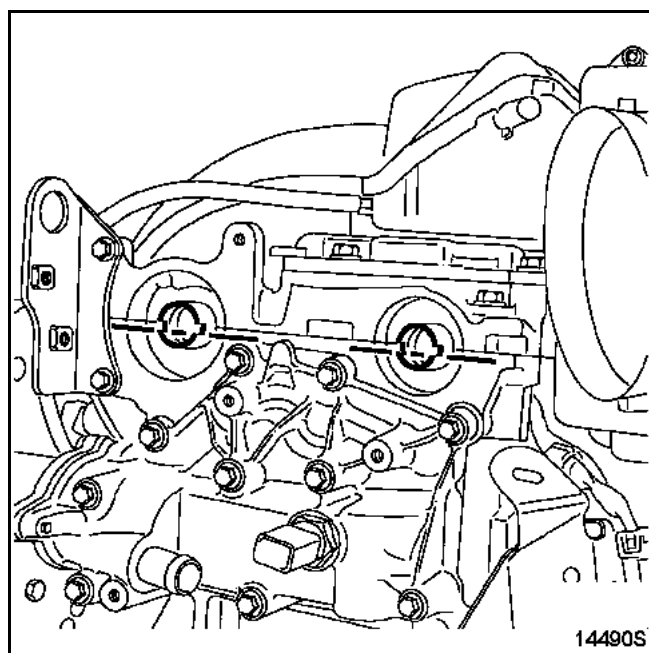
Вторая процедура применяется для замены всех элементов, для которых требуется снятие одного или обоих зубчатых шкивов распределительных валов.

В ходе этой операции обязательно замените гайки крепления распределительных валов.

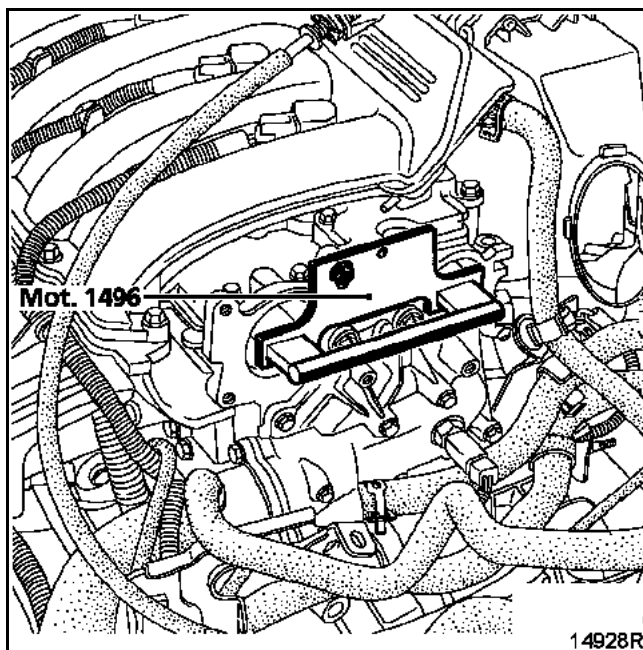
Установка фаз газораспределения

ВНИМАНИЕ: обязательно обезжирьте носок и отверстие зубчатого шкива коленчатого вала, опорные поверхности шкива коленчатого вала, а также торцы распределительных валов (со стороны привода ГРМ) и отверстия зубчатых шкивов распределительных валов, чтобы избежать проскальзывания зубчатого ремня между зубчатым шкивом коленчатого вала и шкивами распределительных валов, которое может повлечь за собой выход из строя двигателя.

Расположите пазы распределительных валов, как показано на рисунке ниже, затягивая соответственно две старые гайки крепления зубчатых шкивов распределительных валов на шпильках торцов распределительных валов.

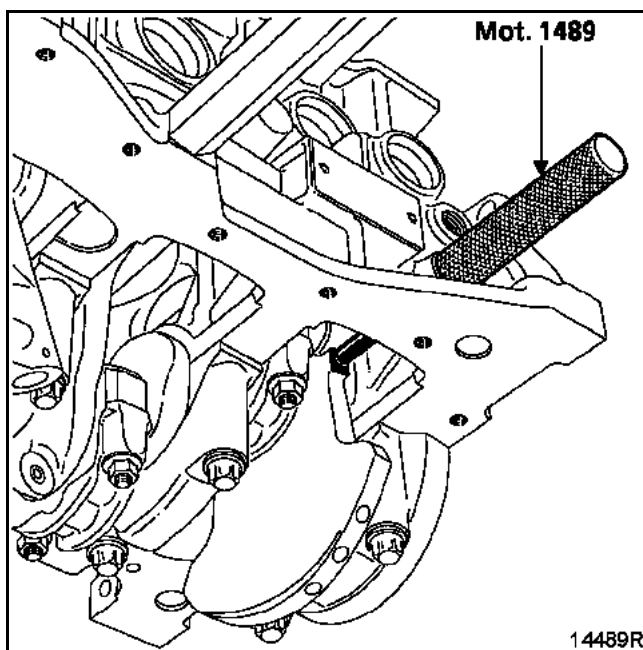


Зафиксируйте приспособление **Mot. 1496** на торцах распределительных валов.



Установите зубчатые шкивы распределительных валов, предварительно затянув новые гайки (**не затягивайте гайки окончательно, зазор между гайкой и зубчатым шкивом должен составлять 0,5 - 1 мм**).

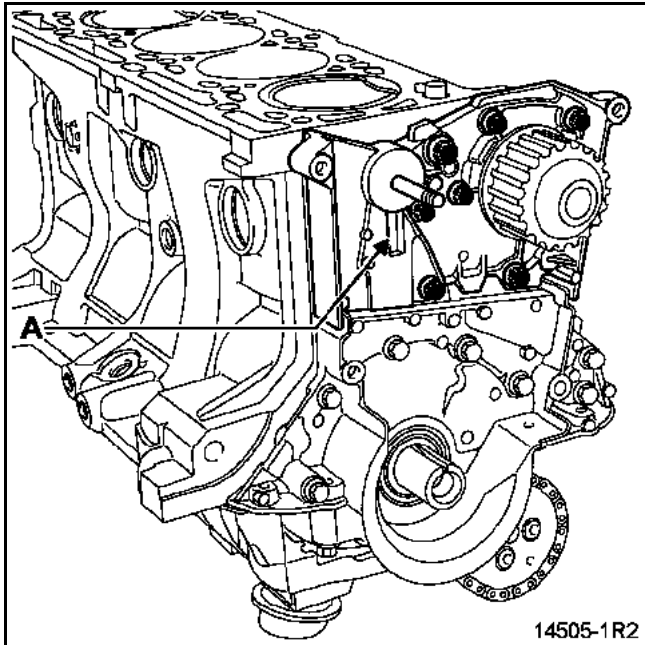
Убедитесь, что коленчатый вал надежно заблокирован фиксатором верхней мертвой точки (паз (5) коленчатого вала должен быть направлен вверх).



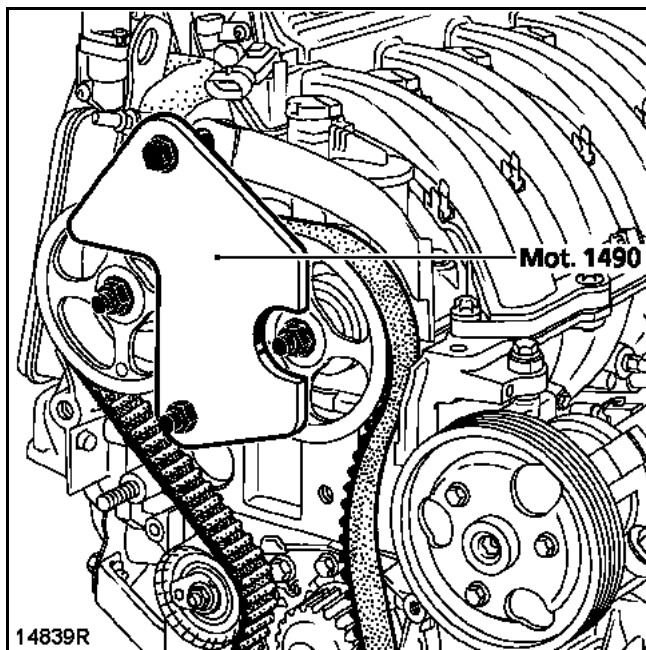
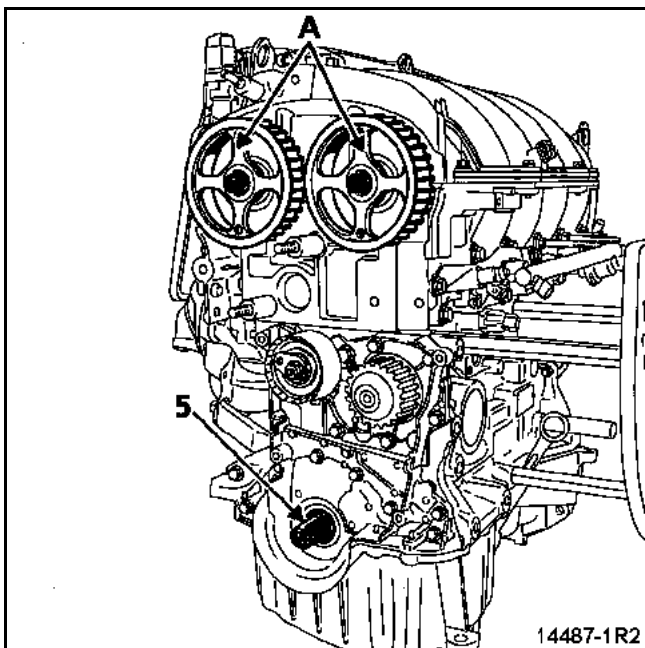
Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

При замене ремня привода газораспределительного механизма обязательно замените натяжной и обводной ролики газораспределительного механизма.

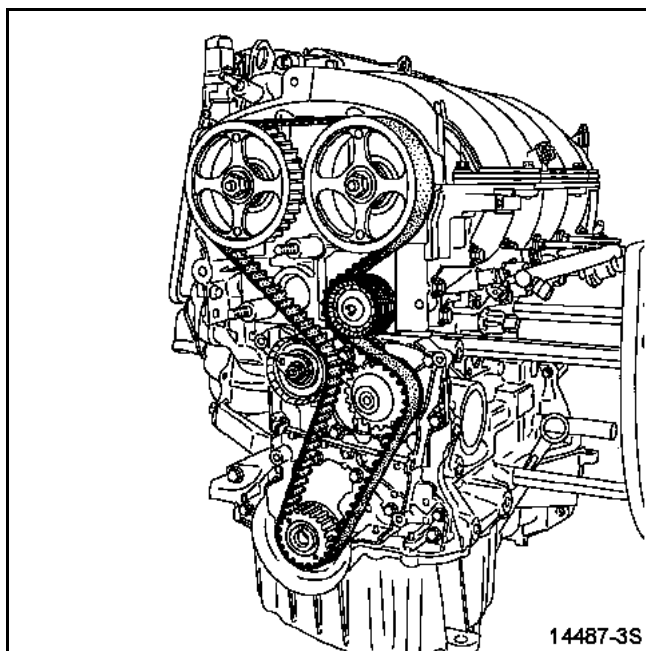
Следите за тем, чтобы выступ ролика должным образом вошел в паз (A).



Установите эмблему **RENAULT**, выгравированную на спицах зубчатых шкивов распределительных валов, вертикально вверх (A), наденьте ремень привода газораспределительного механизма на шкивы распределительных валов, затем установите приспособление для фиксации зубчатых шкивов распределительных валов **Mot. 1490** (используйте крепления крышки привода механизма газораспределения, чтобы закрепить приспособление **Mot. 1490**).



Установите обводной ролик, затянув болт крепления с помощью приспособления **Mot. 1368** (моментом **4,5 даН.м** для справки).



Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

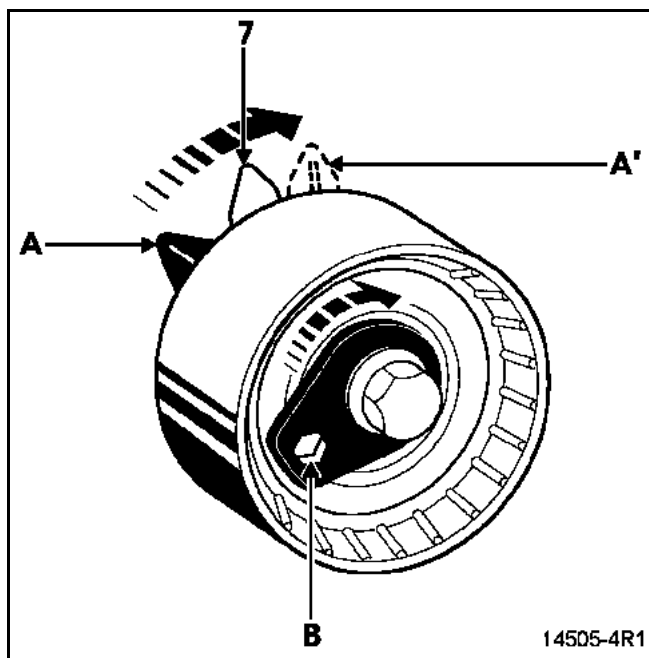
Установите шкив коленчатого вала, предварительно затянув болт (не затягивайте болт окончательно, зазор между болтом и шкивом должен составлять 2 - 3 мм).

Натяжение ремня

Убедитесь, что зазор между гайками и зубчатыми шкивами распределительных валов не изменился и составляет 0,5 - 1 мм.

Переместите подвижный указатель (А') натяжного ролика на 7-8 мм по отношению к неподвижному указателю (7) с помощью шестигранного гаечного ключа на 6 мм (отверстие В).

ПРИМЕЧАНИЕ: положение (А) соответствует исходному положению подвижного указателя.



Предварительно затяните гайку крепления оси натяжного ролика моментом 0,7 даН.м.

Снимите приспособление для фиксации зубчатых шкивов распределительных валов **Mot. 1490**.

Проверните на шесть оборотов переднюю часть газораспределительного механизма за зубчатый шкив распределительного вала выпускных клапанов с помощью приспособления **Mot. 799-01**.

Ослабьте гайку оси натяжного ролика не более чем на один оборот, удерживая ротик шестигранным ключом на 6 мм.

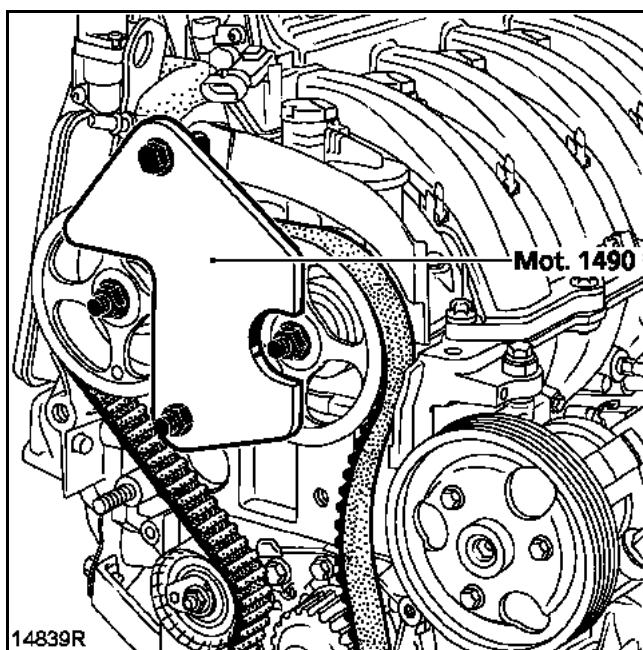
Совместите подвижный указатель (А') с неподвижным (7) и окончательно затяните гайку моментом 2,7 даН.м.

Снимите шкив коленчатого вала, чтобы можно было установить нижний кожух привода ГРМ (без крепежных болтов), затем вновь установите шкив коленчатого вала.

ПРИМЕЧАНИЕ:

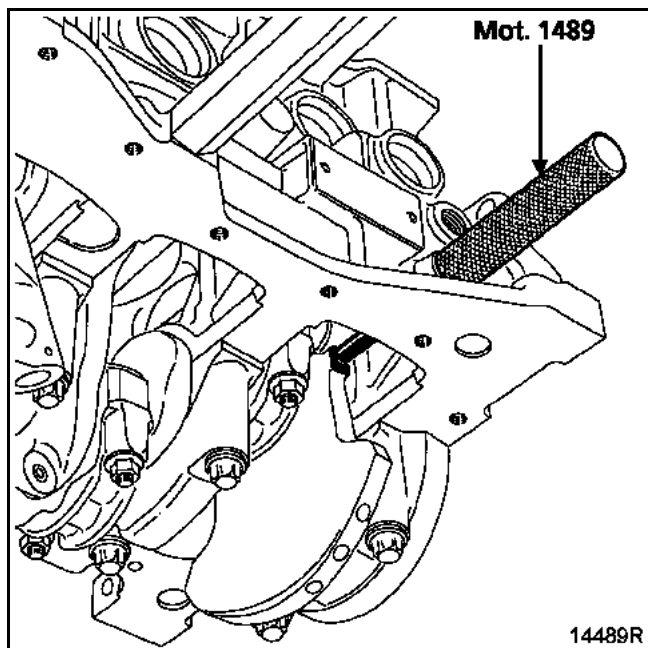
- болт крепления шкива коленчатого вала годен для повторного использования, если длина до головки не превышает 49,1 мм (в противном случае замените болт),
- не смазывайте моторным маслом новый болт. Напротив, повторно используемый болт должен быть обязательно смазан моторным маслом.

Установите приспособление для фиксации зубчатых шкивов распределительных валов **Mot. 1490**, используя при необходимости приспособление **Mot. 799-01**.



Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Убедитесь, что коленчатый вал надежно заблокирован фиксатором **Mot. 1489**.



Затяните болт крепления шкива коленчатого вала моментом **2 даН.м**, затем поверните на **$135^\circ \pm 15^\circ$** (при этом коленчатый вал должен быть заблокирован фиксатором верхней мертвой точки).

Затяните гайку крепления зубчатого шкива распределительного вала выпускных клапанов моментом **3 даН.м**, затем поверните на **84°** .

Снимите приспособление **Mot. 1496** для фиксации распределительных валов, приспособление **Mot. 1490** для фиксации зубчатых шкивов распределительных валов и фиксатор верхней мертвой точки **Mot. 1489**.

Проверка установки фаз газораспределения и натяжения ремня привода ГРМ.

Проверка натяжения ремня привода газораспределительного механизма

Проверните коленчатый вал на два оборота по часовой стрелке (если смотреть со стороны привода ГРМ), до окончания проворота и, вверните фиксатор **Mot. 1489** в блок цилиндров и медленно без рывков подведите коленчатый вал до положения упора на фиксатор.

Снимите фиксатор верхней мертвой точки.

Убедитесь в совмещении указателей натяжного ролика, в противном случае повторите процедуру натяжения. Ослабьте гайку натяжного ролика не более чем на один оборот, удерживая ролик шестигранным ключом на **6 мм**.

Совместите подвижный указатель с неподвижным и затяните гайку моментом **2,7 даН.м**.

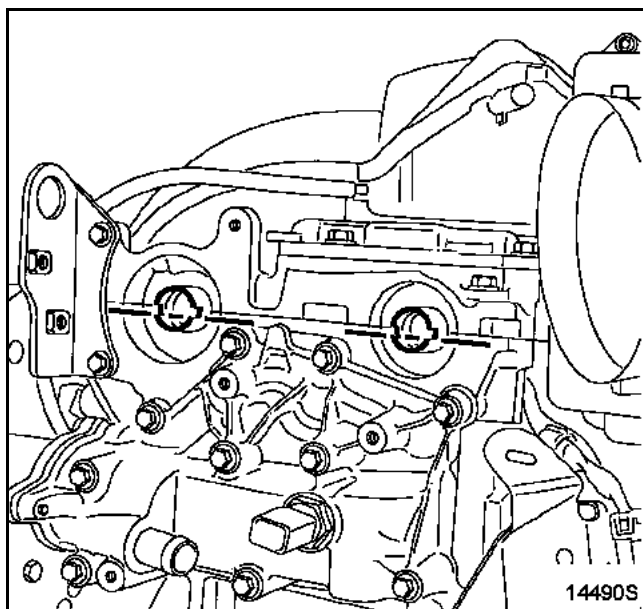
Проверка установки фаз газораспределения

Перед проверкой установки фаз газораспределения убедитесь в правильном положении указателей натяжного ролика.

Вверните фиксатор **Mot. 1489** в блок цилиндров, затем проверните коленчатый вал так, чтобы он уперся в фиксатор.

Установите (не прилагая усилий) приспособление **Mot. 1496** для фиксации зубчатых шкивов распределительных валов (пазы распределительных валов должны находиться в горизонтальном положении).

Если приспособление не удастся установить, повторно установите фазы газораспределения и отрегулируйте натяжение ремня привода газораспределительного механизма.



НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ	
Mot. 799-01	Фиксатор зубчатых шкивов распределительных валов
Mot. 1054	Фиксатор верхней мертвой точки
Mot. 1453	Опорная перекладина для вывешивания двигателя
Mot. 1496	Приспособление для фиксации распределительных валов
Mot. 1509	Приспособление для фиксации зубчатых шкивов распределительных валов
Mot. 1509-01	Дополнительный элемент к приспособлению Mot. 1509
Mot. 1517	Оправка для запрессовки уплотнительной манжеты распределительного вала впускных клапанов
НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Ключ с повернутым зевом для угловой затяжки	

Существуют две различные процедуры для установки фаз газораспределения.

1-ая ПРОЦЕДУРА

Первая процедура применяется для замены всех элементов, если при этом требуется снять детали крепления зубчатого шкива распределительного вала выпускных клапанов и фазорегулятора распределительного вала впускных клапанов.

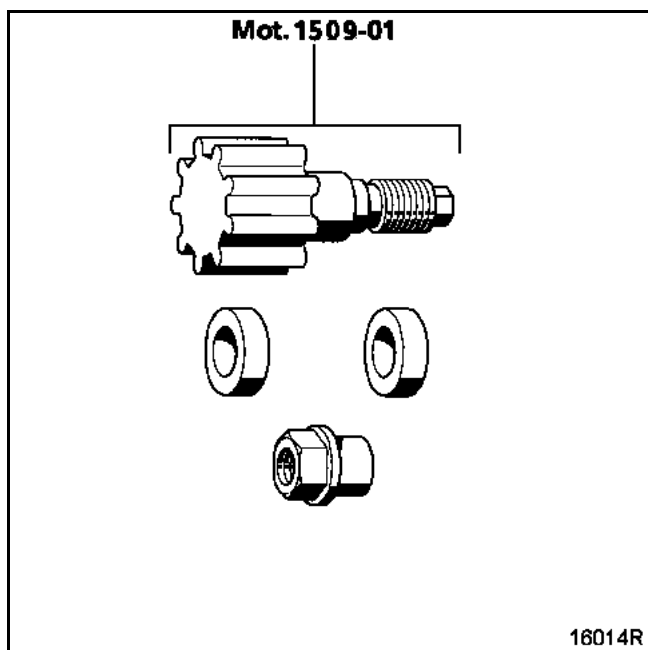
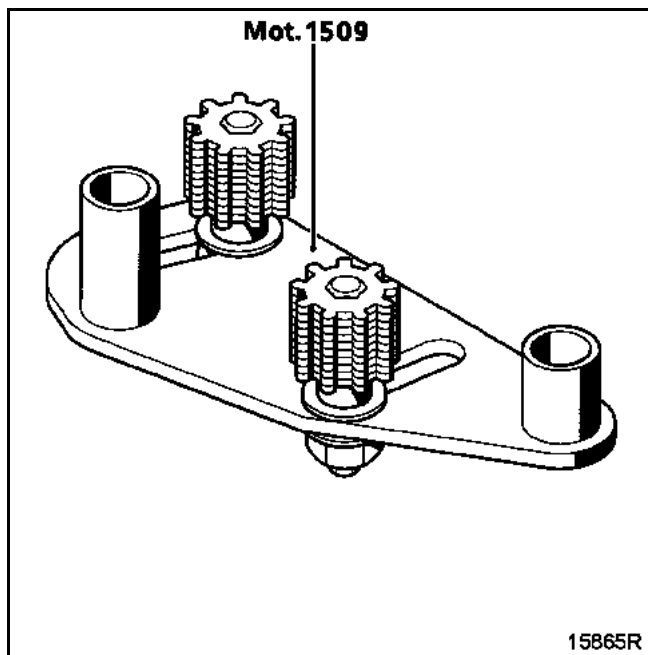
В ходе этой операции обязательно замените:

- гайку крепления зубчатого шкива распределительного вала выпускных клапанов,
- болт крепления фазорегулятора распределительного вала впускных клапанов,
- уплотнительную манжету фазорегулятора распределительного вала,
- уплотнительную манжету заглушки фазорегулятора.

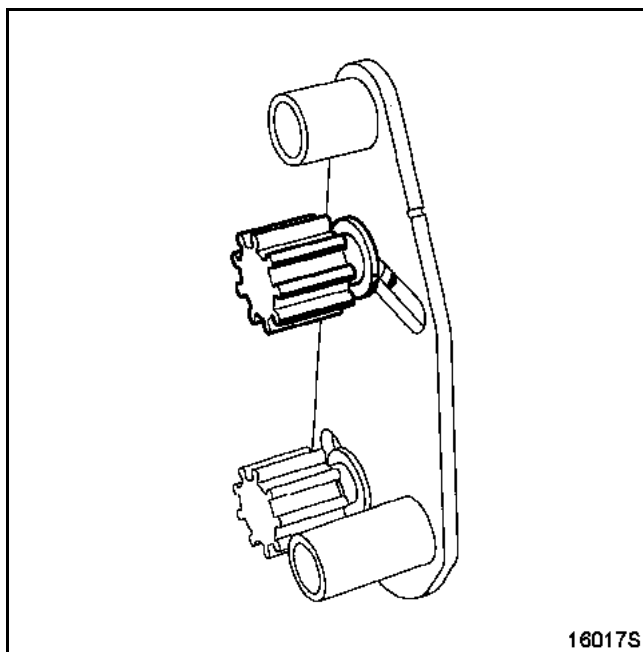
Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Методика снятия деталей крепления зубчатого шкива распределительного вала выпускных клапанов и фазорегулятора распределительного вала впускных клапанов.

Операция проводится с помощью приспособлений Mot. 1509 и Mot. 1509-01.



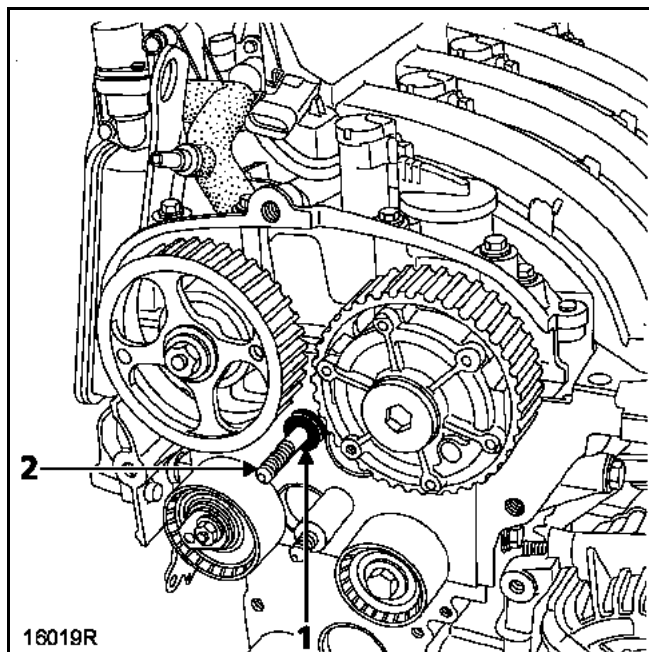
Снимите верхнюю шестерню с кронштейна.



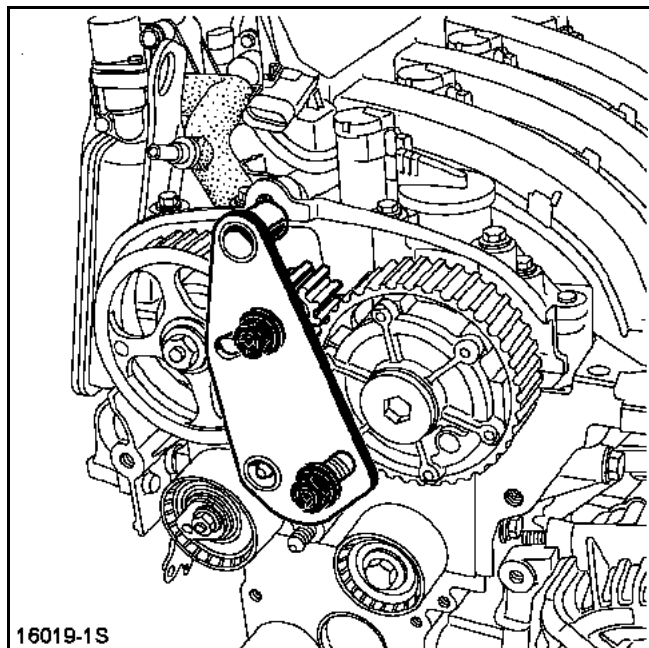
Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Установите:

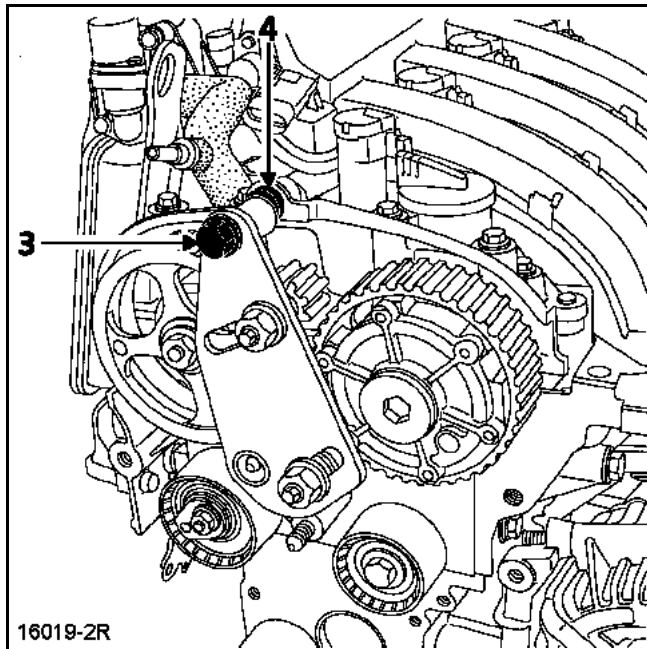
- распорную втулку (1) приспособления **Mot. 1509-01** на шпильку (2),



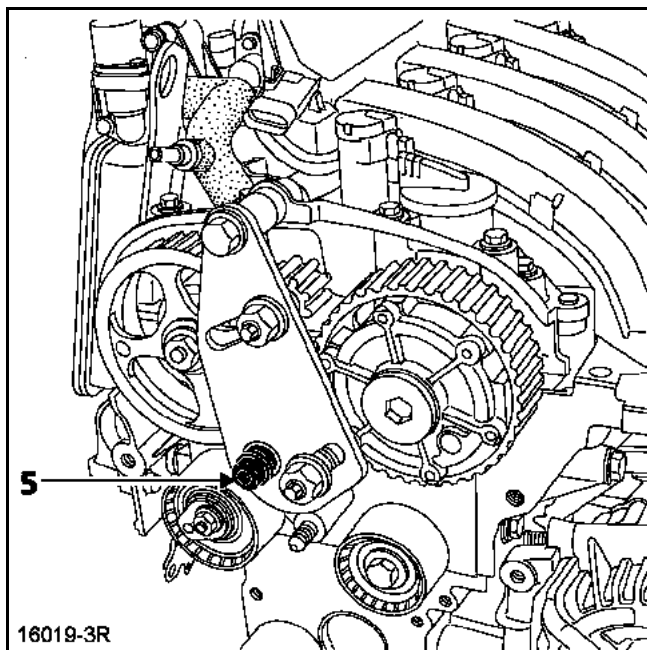
- приспособление **Mot. 1509**, как показано на рисунке ниже,



- верхний болт (3), поместив распорную втулку (4) приспособления **Mot. 1509-01** между приспособлением и крышкой подшипников распределительных валов (**не затягивайте окончательно болт**).



- гайку с буртиком (5) приспособления **Mot. 1509-01**.

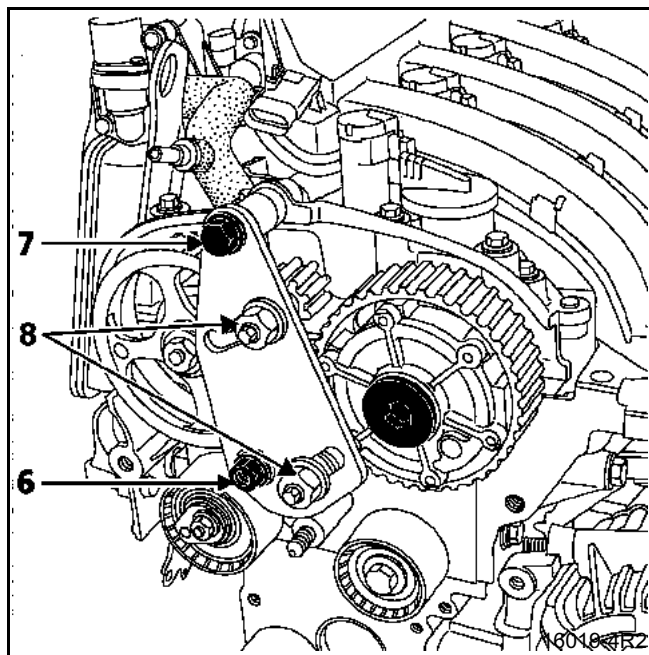


Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

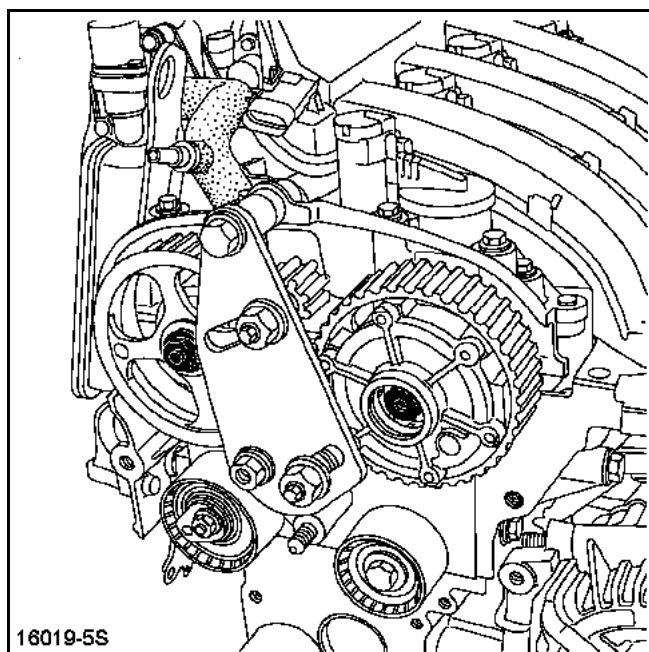
Затяните гайку с буртиком (6) и болт (7), затем введите в зацепление шестерни приспособления **Mot. 1509** с зубчатыми шкивами распределительных валов, затягивая гайки (8) моментом **8 даН.м.**

Снимите:

- заглушку фазорегулятора распределительного вала впускных клапанов с помощью шестигранного гаечного ключа на **14 мм**,

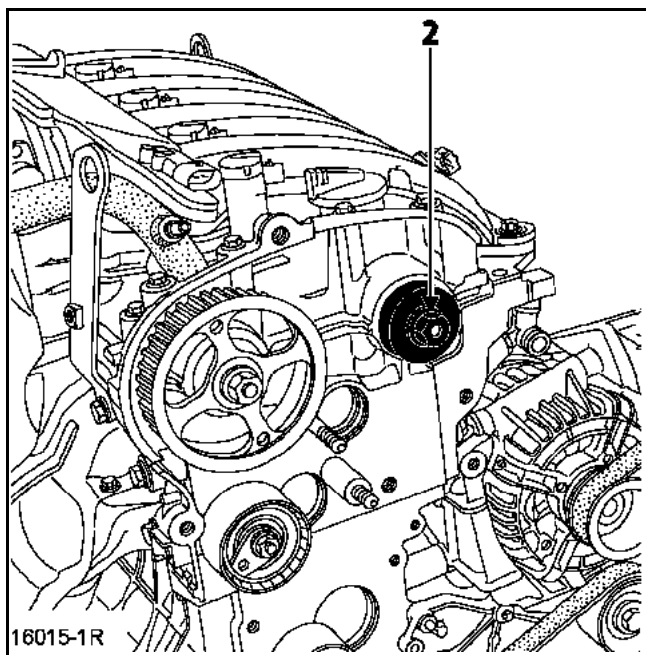


- гайку крепления зубчатого шкива распределительного вала выпускных клапанов,
- болт крепления фазорегулятора распределительного вала впускных клапанов,



Замена уплотнительной манжеты фазорегулятора распределительного вала впускных клапанов.

Запрессуйте уплотнительную манжету фазорегулятора распределительного вала впускных клапанов с помощью приспособления **Mot. 1517** используя прежний болт (2).



ПРИМЕЧАНИЕ: для использования приспособления **Mot. 1517** необходимо развернуть отверстие под диаметр **13 мм**.

Установка фаз газораспределения

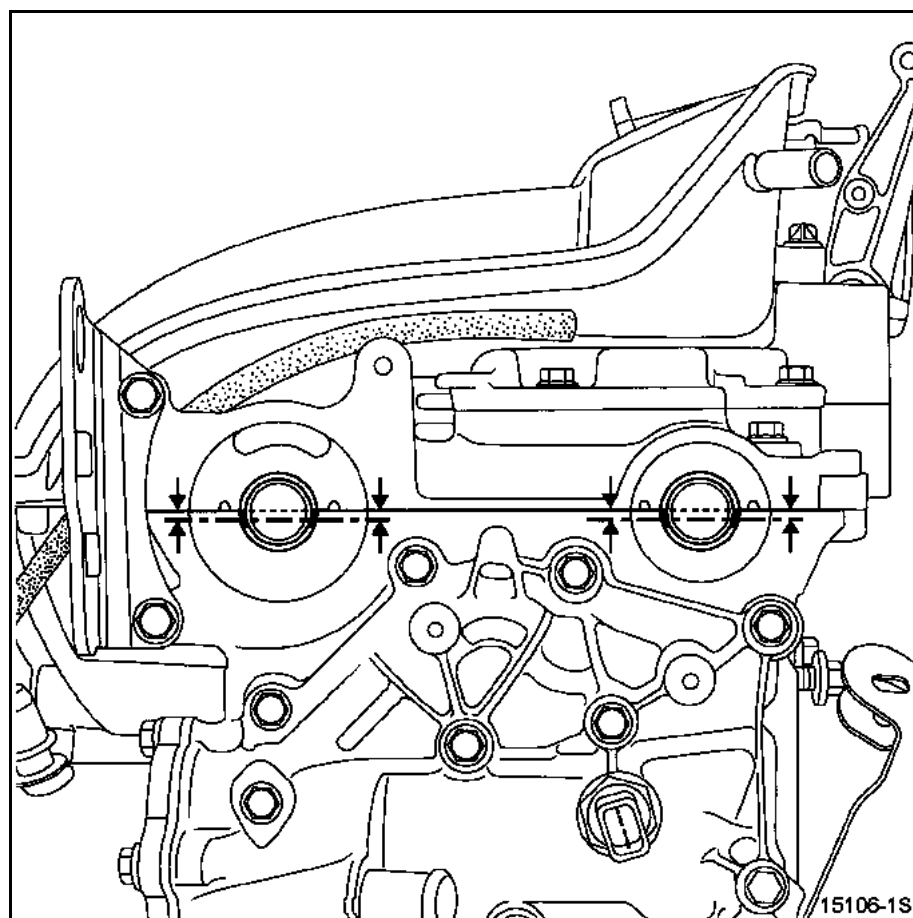
ВНИМАНИЕ:

обязательно обезжирьте конец коленчатого вала (со стороны привода ГРМ), отверстие и опорные поверхности зубчатого шкива коленчатого вала, опорные поверхности шкива привода вспомогательного оборудования, а также концы распределительного вала выпускных клапанов и фазорегулятора распределительного вала впускных клапанов, чтобы избежать проскальзывания зубчатого ремня между зубчатым шкивом коленчатого вала, шкивом распределительного вала выпускных клапанов и фазорегулятором распределительного вала впускных клапанов, которое может привести к выходу из строя двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

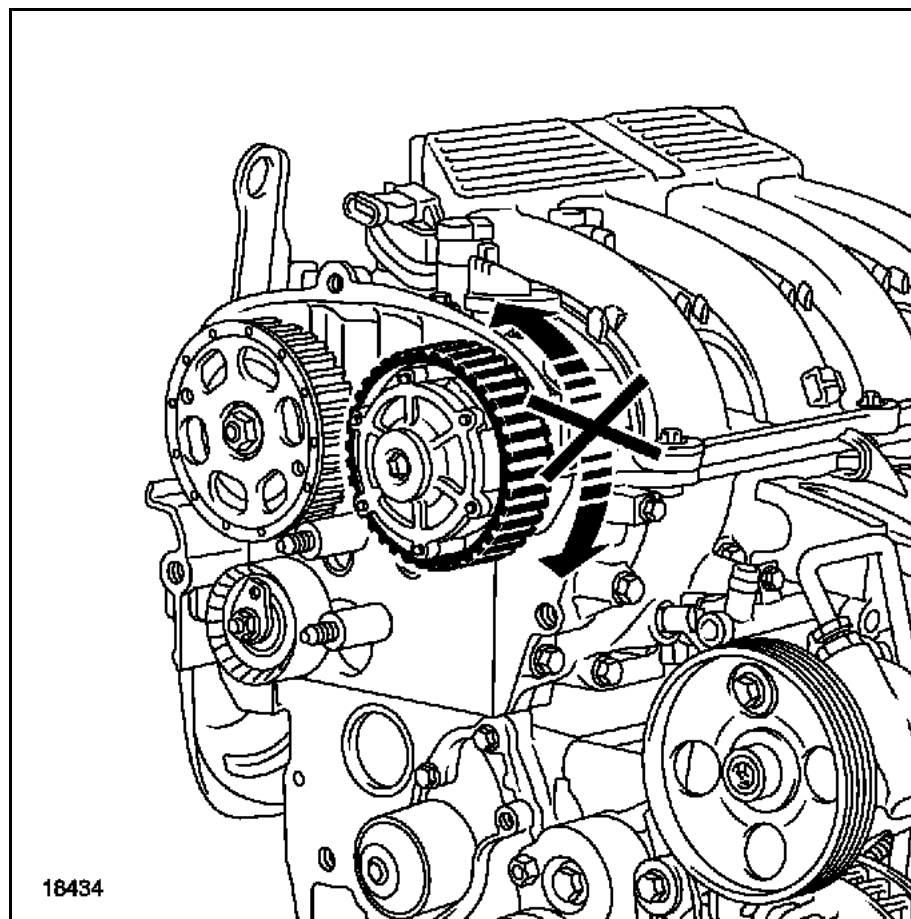
для облегчения установки пазов в горизонтальное положение, установите зубчатый шкив и фазорегулятор, затем затяните прежнюю гайку шкива и прежний болт фазорегулятора моментом **НЕ БОЛЕЕ 1,5 даН.м.** Убедитесь, что поршни находятся на половине хода (чтобы исключить соприкосновение клапанов с поршнями).

Расположите пазы распределительных валов горизонтально, как показано ниже на рисунке (при необходимости проверните распределительные валы с помощью приспособления Mot. 799-01).



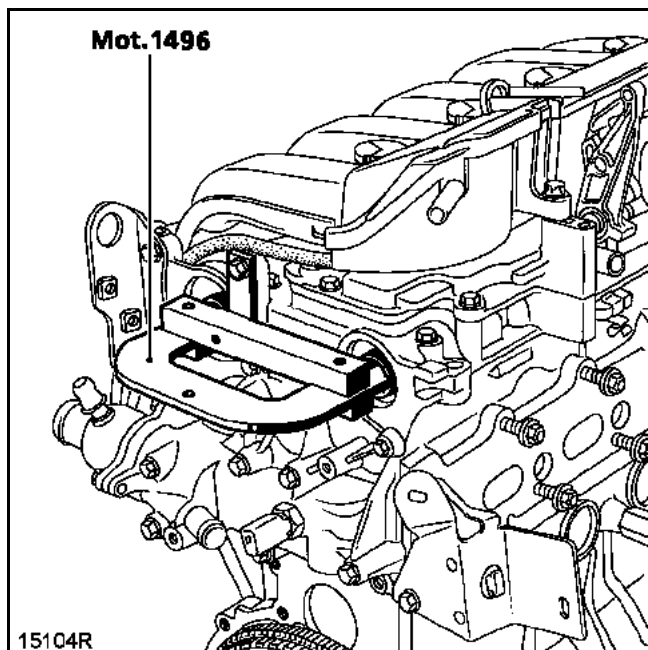
Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Убедитесь, что зубчатый венец фазорегулятора распределительного вала впускных клапанов надежно зафиксирован (венец не вращается ни влево, ни вправо).



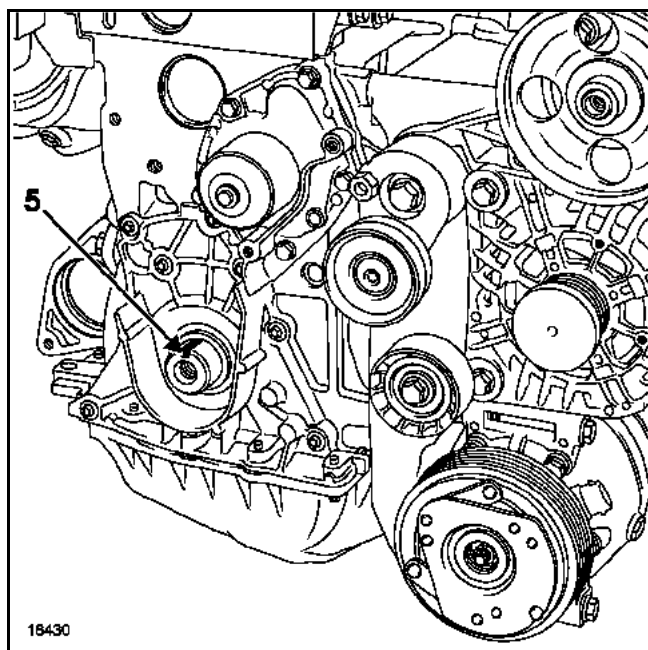
Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Установите приспособление **Mot. 1496** на концах распределительных валов.

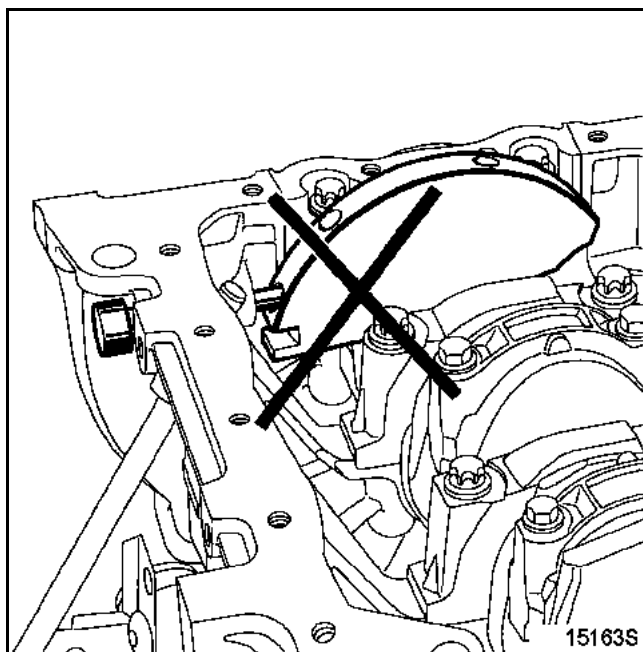


Снимите старую гайку крепления зубчатого шкива, старый болт крепления фазорегулятора и замените их новыми (зазор между гайкой или болтом и шкивами распределительных валов должен составлять 0,5 - 1 мм).

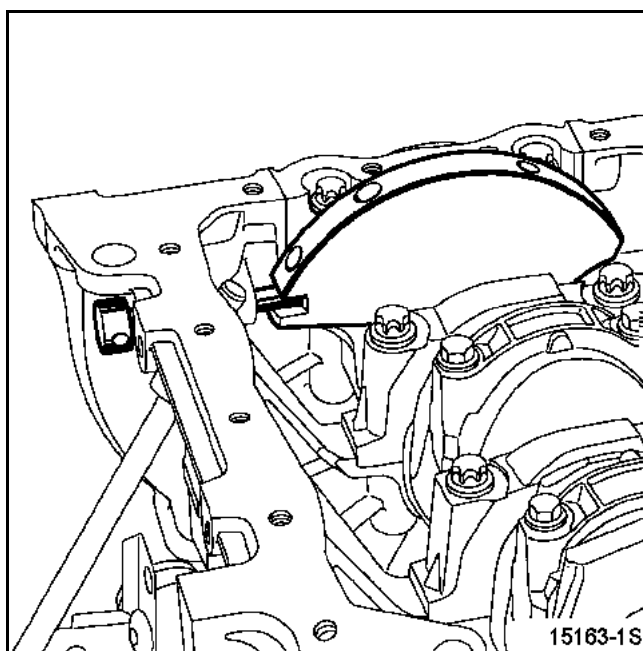
Убедитесь, что коленчатый вал заблокирован в положении верхней мертвой точки, и фиксатор не находится в балансировочном отверстии (паз (5) коленчатого вала должен быть направлен вверх).



Неправильное положение



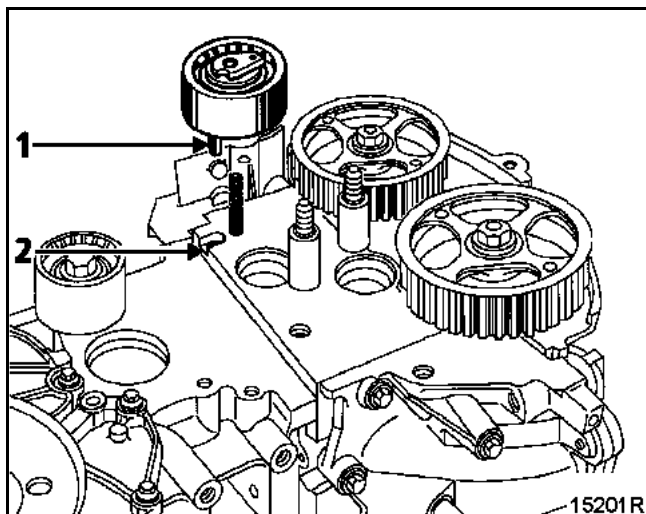
Правильная блокировка коленчатого вала



Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

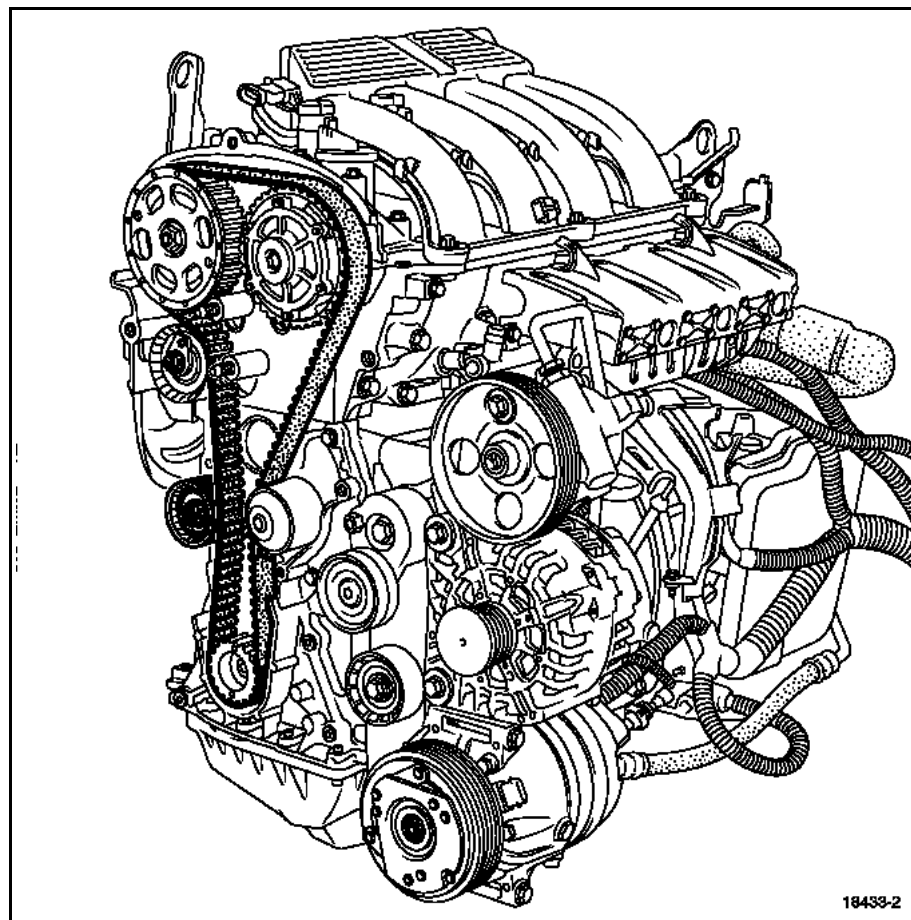
При установке ремня привода газораспределительного механизма обязательно замените натяжной и обводной ролики газораспределительного механизма.

Следите за тем, чтобы выступ (1) натяжного ролика правильно вошел в паз (2).



Установите:

- ремень привода ГРМ,
- обводной ролик (3), затягивая крепежный болт моментом **4,5 даН.м**,



- шкив коленчатого вала предварительно затянув болт (не затягивайте болт окончательно, зазор между болтом и шкивом должен составлять **2 - 3 мм**).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- болт крепления шкива коленчатого вала годен для повторного использования, если длина до головки не превышает **49,1 мм** (в противном случае замените болт),
- не смазывайте моторным маслом новый болт. Напротив, резьба и нижняя поверхность головки повторно используемого болта должны быть обязательно смазаны моторным маслом.

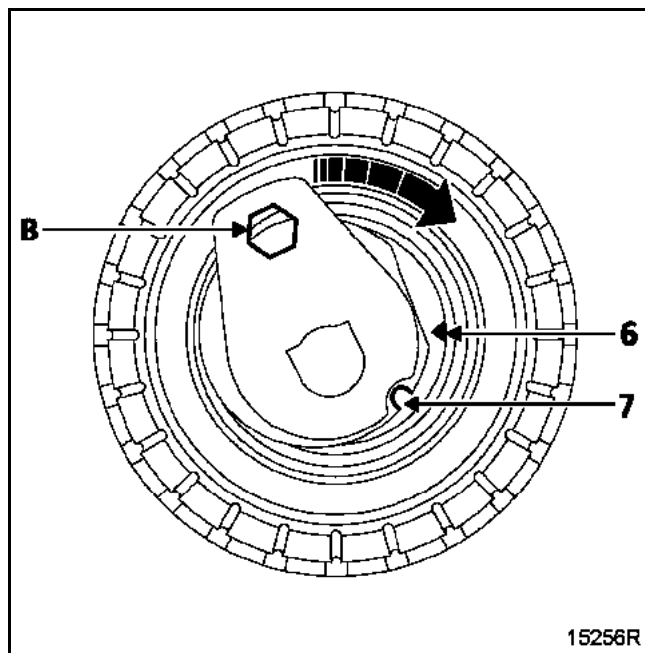
Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Натяжение ремня

Убедитесь, что зазор между гайкой, болтом и зубчатыми шкивами распределительных валов не изменился и составляет **0,5 - 1 мм**.

ПРИМЕЧАНИЕ: не вращайте натяжной ролик против часовой стрелки.

Совместите метки (6) и (7) на натяжном ролике с помощью шестигранного гаечного ключа на **6 мм**, вставленного в отверстие (В).



Предварительно затяните гайку крепления оси натяжного ролика моментом **0,7 даН.м**.

Проверните на **шесть оборотов** газораспределительный механизм (со стороны газораспределительного механизма) за **зубчатый шкив распределительного вала выпускных клапанов** с помощью приспособления **Mot. 799-01**.

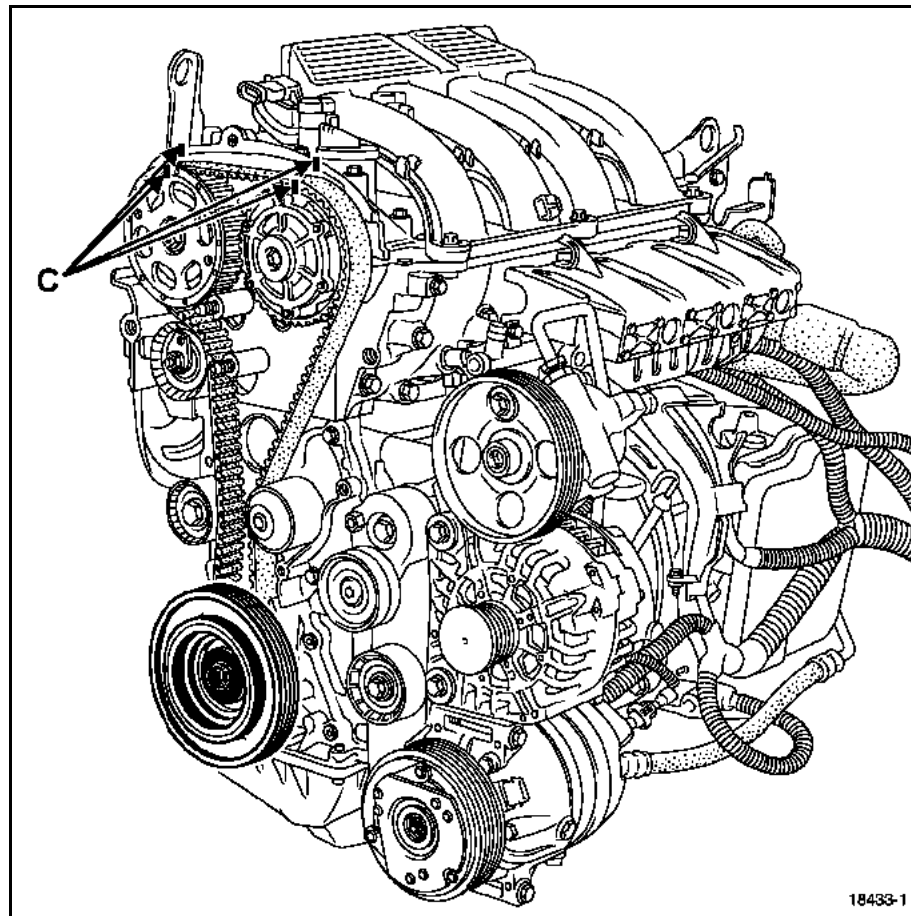
ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что гайка и болт крепления зубчатых шкивов распределительных валов не соприкасаются с соответствующими шкивами. Для этого время от времени прижимайте зубчатые шкивы к распределительным валам.

Совместите метки (6) и (7) при необходимости, ослабив гайку оси натяжного ролика не более чем на один оборот, удерживая ролик шестигранным ключом на **6 мм**. Затем окончательно затяните гайку моментом **2,8 даН.м**.

Затяните болт крепления шкива коленчатого вала моментом **2 даН.м** (при этом коленчатый вал должен быть заблокирован фиксатором верхней мертвой точки).

Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

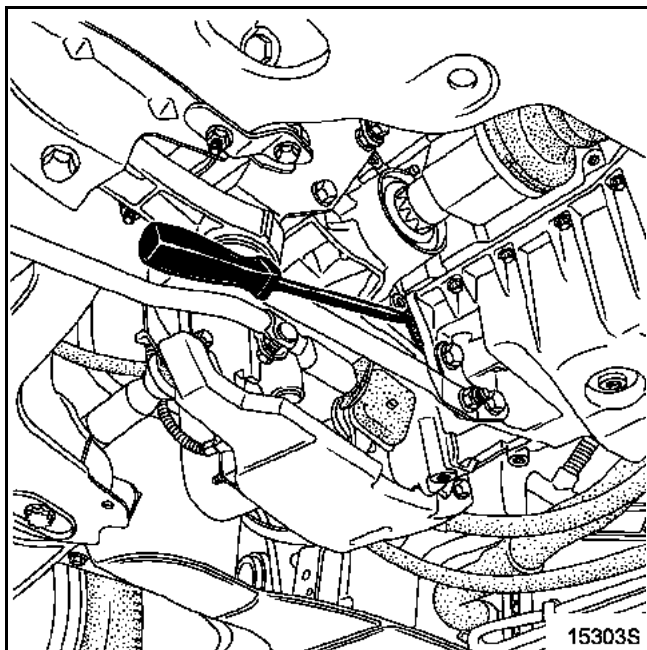
Нанесите карандашом метки (С) между зубчатыми шкивами распределительных валов и крышкой подшипников распределительных валов.



ВЫНЬТЕ ФИКСАТОР ВЕРХНЕЙ МЕРТВОЙ ТОЧКИ

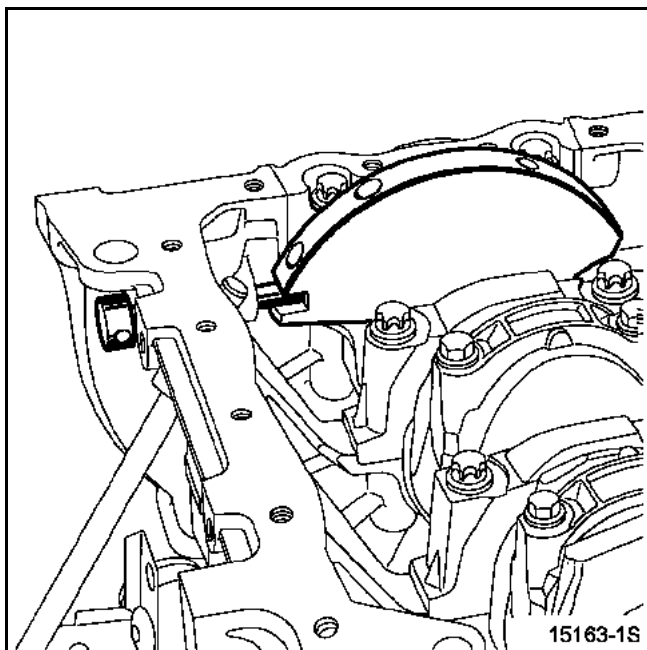
Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Заблокируйте маховик мощной отверткой, затем поверните на $115 \pm 15^\circ$ болт крепления шкива коленчатого вала.

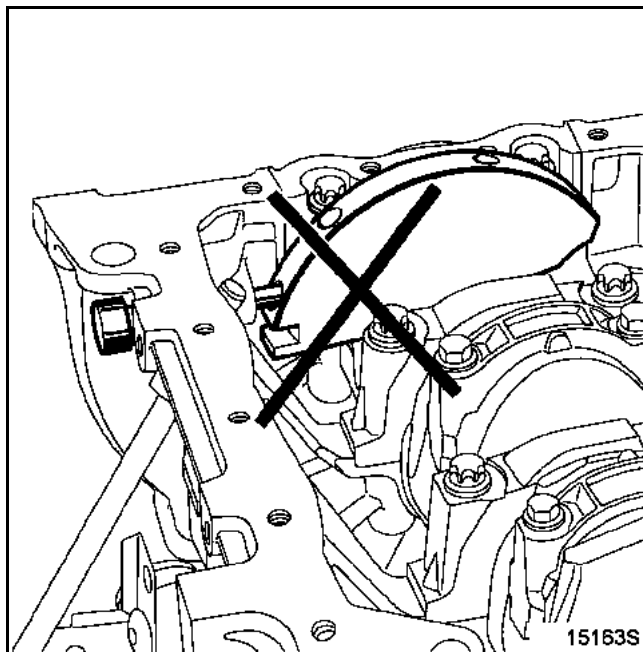


Заблокируйте коленчатый вал, предварительно совместив сделанные ранее метки между зубчатыми шкивами распределительных валов и крышкой подшипников распределительных валов. Эти метки должны быть совмещены, т.к. это позволяет удостовериться, что фиксатор находится в предназначенном для него отверстии, а не в балансировочном отверстии коленчатого вала.

Правильное положение

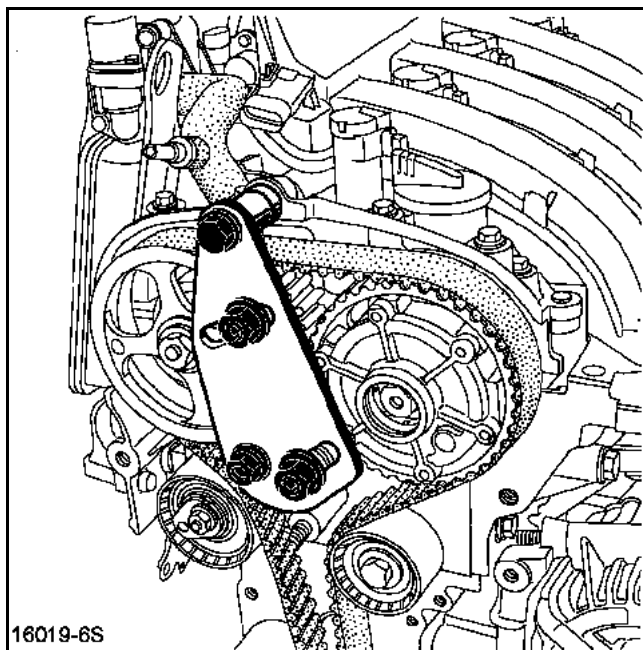


Неправильное положение



Установите приспособление для фиксации зубчатых шкивов распределительных валов **Mot. 1509**, оснащенное дополнительным элементом приспособления **Mot. 1509-01**.

Следуйте той же процедуре, что и при снятии.



Затяните новый болт крепления фазорегулятора распределительного вала **впускных клапанов** моментом **10 даН.м.**

Затяните гайку крепления зубчатого шкива распределительного вала **выпускных клапанов** моментом **3 даН.м, затем доверните на $86^\circ \pm 16^\circ$**

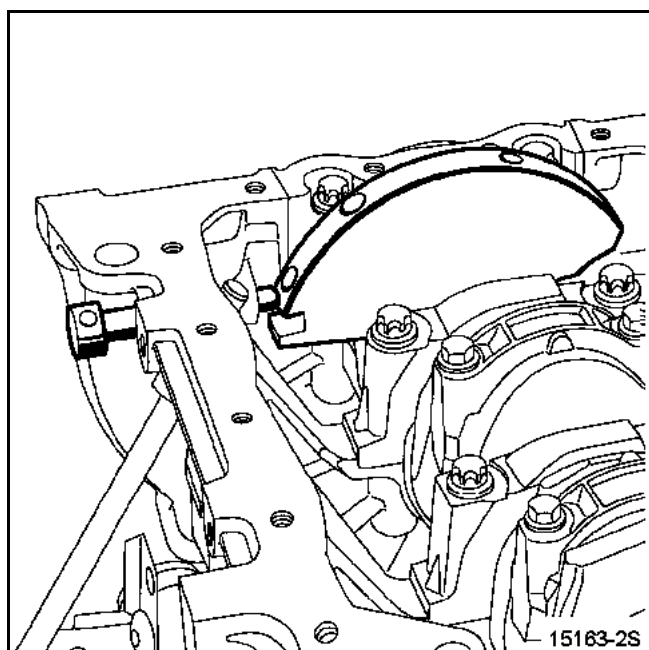
Снимите приспособление **Mot. 1496** для фиксации распределительных валов, приспособление **Mot. 1509** для фиксации зубчатых шкивов распределительных валов и фиксатор верхней мертвой точки **Mot. 1054**.

Проверка установки фаз газораспределения и натяжения ремня привода ГРМ.

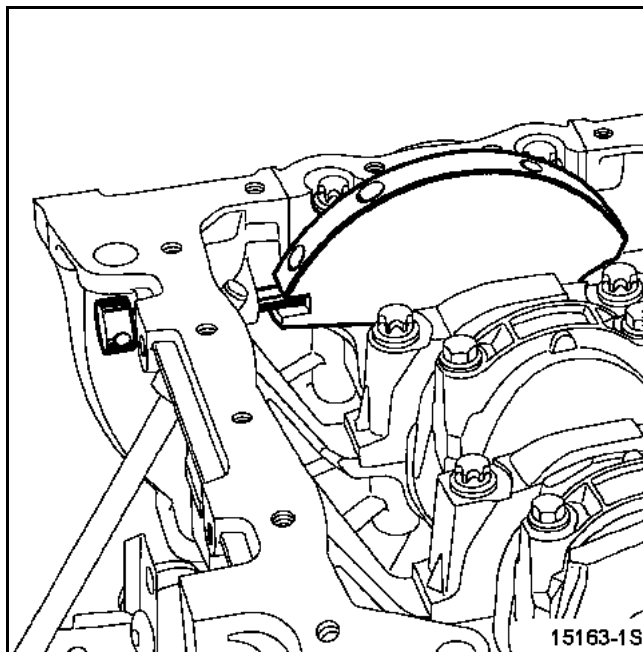
Проверка натяжения ремня привода газораспределительного механизма:

Проверните коленчатый вал на два оборота по часовой стрелке (если смотреть со стороны привода ГРМ) и до окончания проворота вала на два оборота (**т.е. за ползуба до совмещения ранее нанесенных меток**), вставьте фиксатор верхней мертвой точки (при этом он находится между балансировочным отверстием и блокировочным отверстием), затем приведите газораспределительный механизм в положение, соответствующее установке фаз газораспределения.

До блокировки



Блокировка коленчатого вала



Выньте фиксатор верхней мертвой точки.

Убедитесь в совмещении меток натяжного ролика, в противном случае повторите регулировку натяжения ремня. Ослабьте гайку крепления оси натяжного ролика не более чем на один оборот, удерживая ролик шестигранным ключом на **6 мм**.

Совместите метки натяжного ролика и окончательно затяните гайку моментом **2,8 даН.м.**

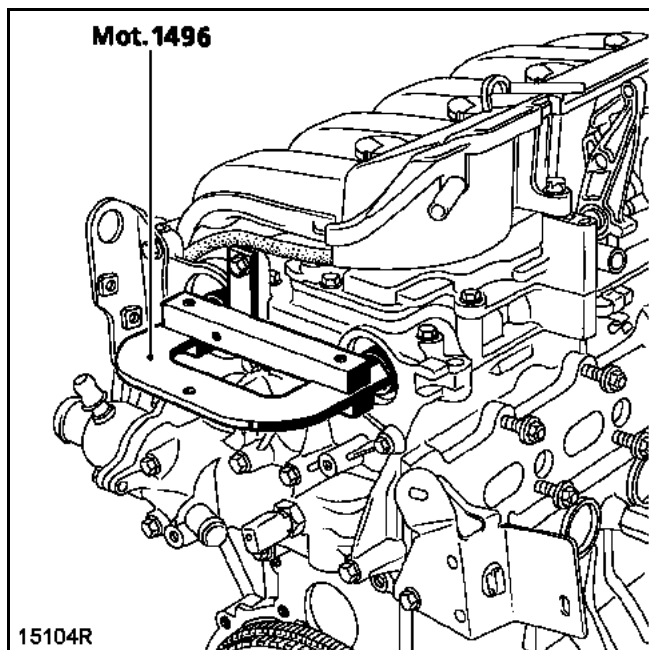
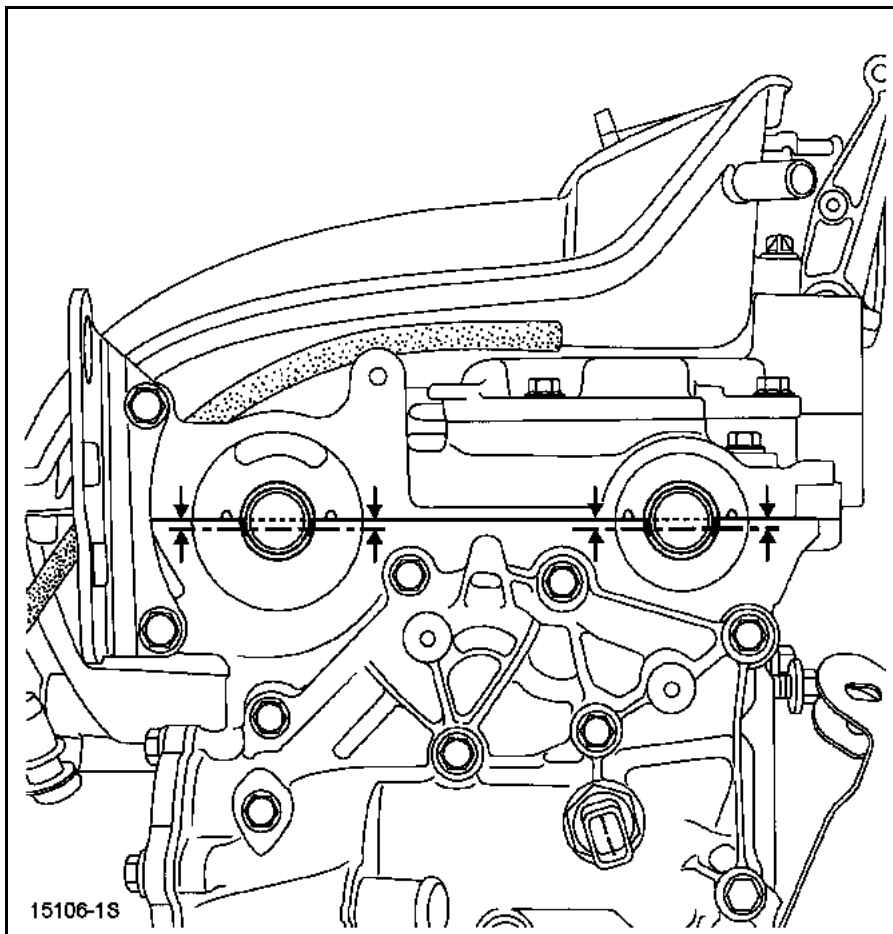
Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Проверка установки фаз газораспределения

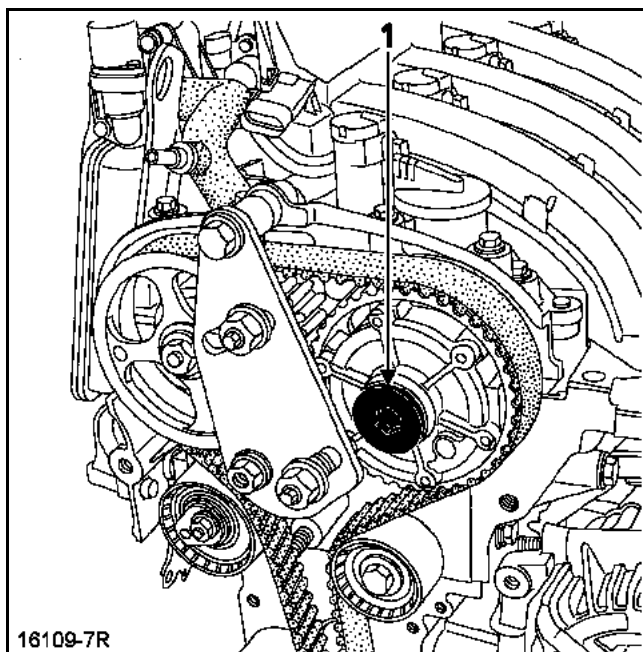
Перед проверкой установки фаз газораспределения, убедитесь в совмещении меток натяжного ролика.

Установите фиксатор верхней мертвой точки (убедитесь, что нанесенные ранее метки на зубчатые шкивы распределительных валов совмещены).

Установите (не прилагая усилия) приспособление **Mot. 1496** для фиксации распределительных валов (пазы распределительных валов должны находиться в горизонтальном положении и смещены от оси вниз). Если приспособление не удастся установить, повторно выполните установку фаз газораспределения и отрегулируйте натяжение ремня привода газораспределительного механизма.



Установите заглушку (1) (с новой уплотнительной манжетой) фазорегулятора и затяните ее моментом **2,5 даН.м.**



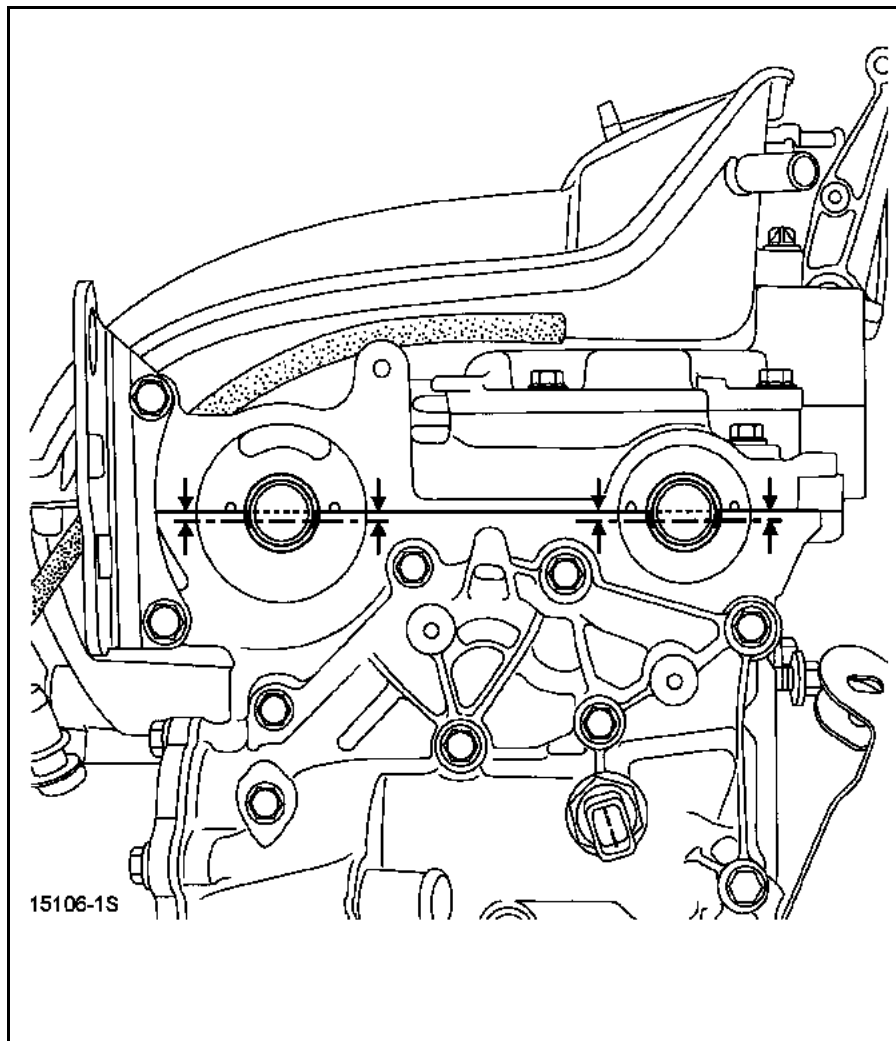
2-ая ПРОЦЕДУРА

Вторая процедура применяется для замены элементов, находящихся в передней части привода газораспределительного механизма, если при этом не требуется снимать детали крепления зубчатого шкива распределительного вала выпускных клапанов и фазорегулятора распределительного вала впускных клапанов.

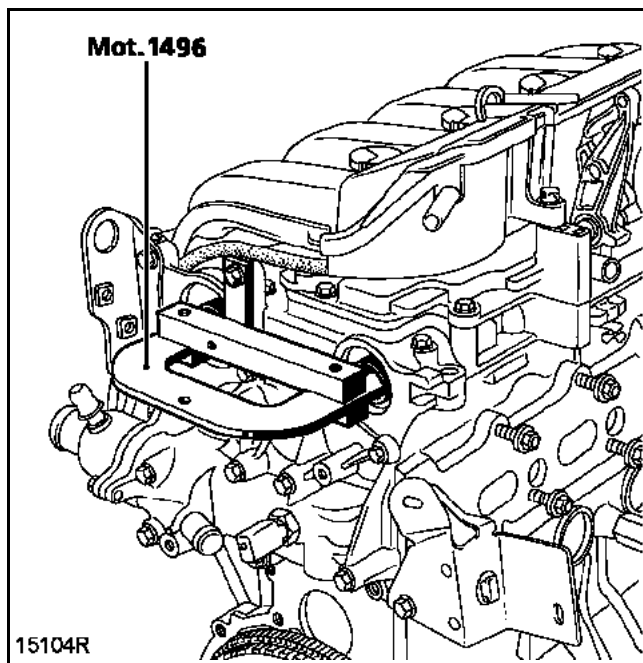
Установка фаз газораспределения

ВНИМАНИЕ: обязательно обезжирьте конец коленчатого вала, отверстие зубчатого шкива коленчатого вала и опорные поверхности шкива коленчатого вала, чтобы избежать проскальзывания зубчатого ремня на зубчатом шкиве коленчатого вала, которое может привести к выходу из строя двигателя.

Расположите пазы распределительных валов с помощью приспособления **Mot. 799-01**, как показано на рисунке.

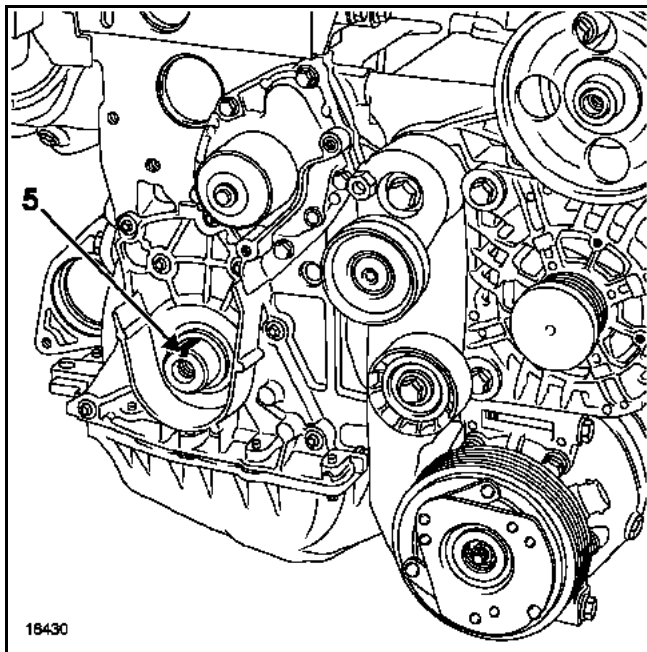


Зафиксируйте приспособление **Mot. 1496** на концах распределительных валов.

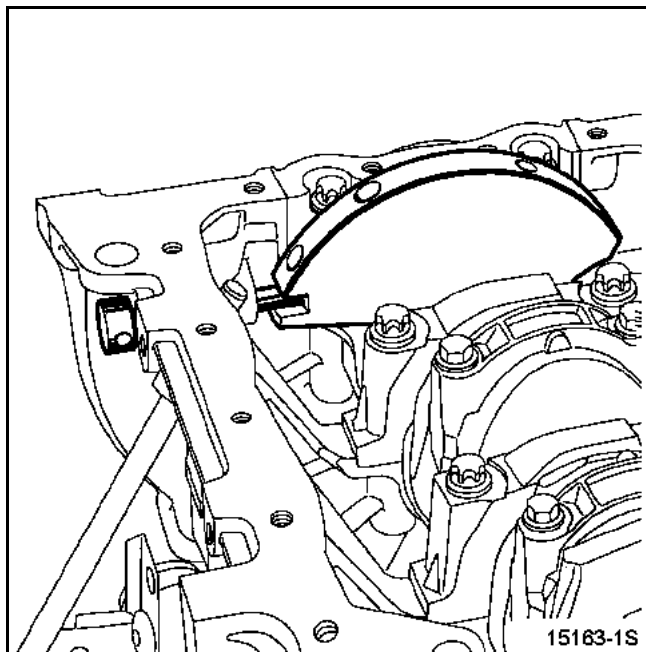


Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

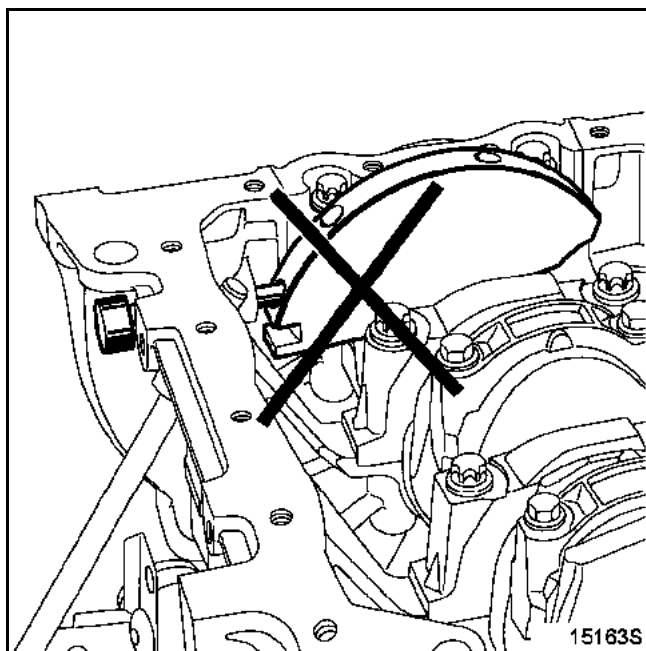
Убедитесь, что коленчатый вал заблокирован в положении верхней мертвой точки, и фиксатор не находится в балансировочном отверстии (паз (5) коленчатого вала должен быть направлен вверх).



Блокировка коленчатого вала

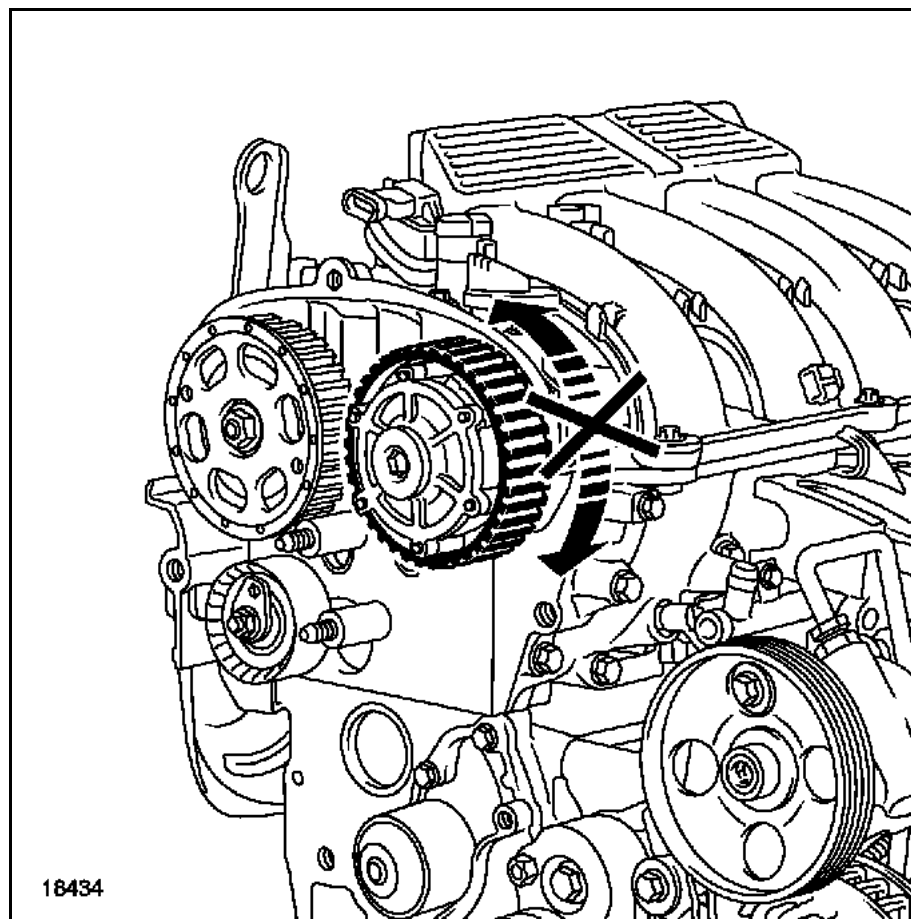


Неправильное положение



Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

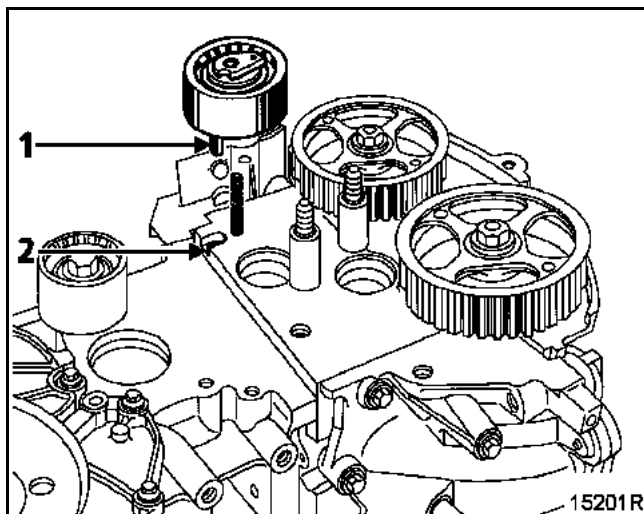
Убедитесь, что зубчатый венец фазорегулятора распределительного вала впускных клапанов надежно заблокирован (венец не должен вращаться ни влево, ни вправо).



Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

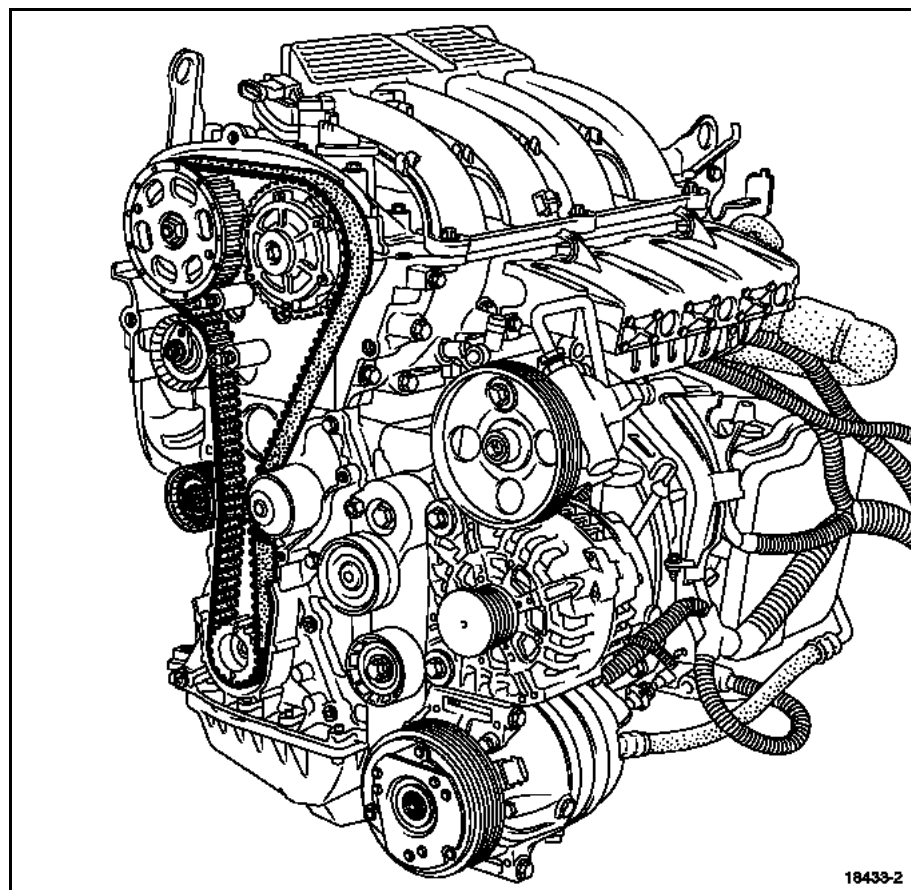
При замене ремня привода газораспределительного механизма обязательно замените натяжной и обводной ролики газораспределительного механизма.

Следите за тем, чтобы выступ (1) натяжного ролика правильно вошел в паз (2).



Установите:

- ремень привода ГРМ,
- обводной ролик (3), затянув крепежный болт моментом 4,5 даН.м,



- шкив коленчатого вала, предварительно затянув болт (не затягивайте болт окончательно, зазор между болтом/шкивом должен составлять 2 - 3 мм).

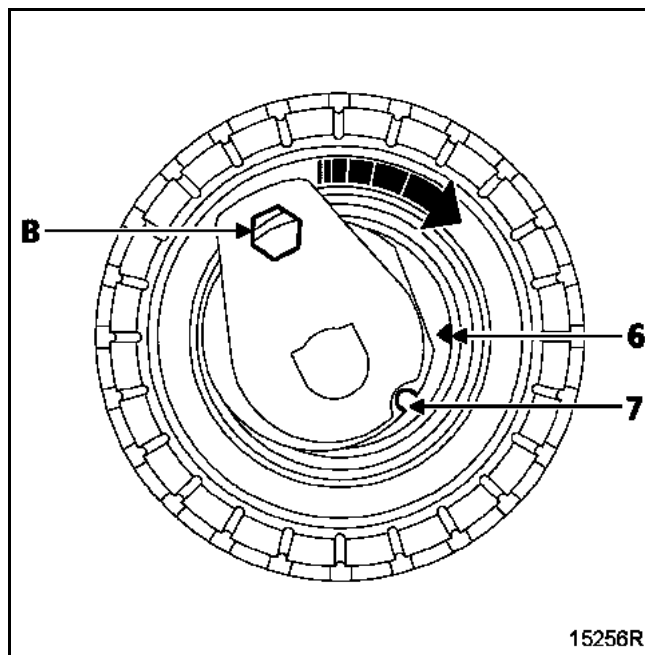
ПРИМЕЧАНИЕ:

- болт крепления шкива коленчатого вала годен для повторного использования, если длина до головки не превышает 49,1 мм (в противном случае замените болт),
- не смазывайте моторным маслом новый болт. Напротив, обязательно смажьте моторным маслом резьбу и нижнюю поверхность головки повторно используемого болта.

Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

ПРИМЕЧАНИЕ: не вращайте натяжной ролик против часовой стрелки.

Совместите метки (6) и (7) на натяжном ролике с помощью шестигранного гаечного ключа на **6 мм**, вставленного в отверстие В.

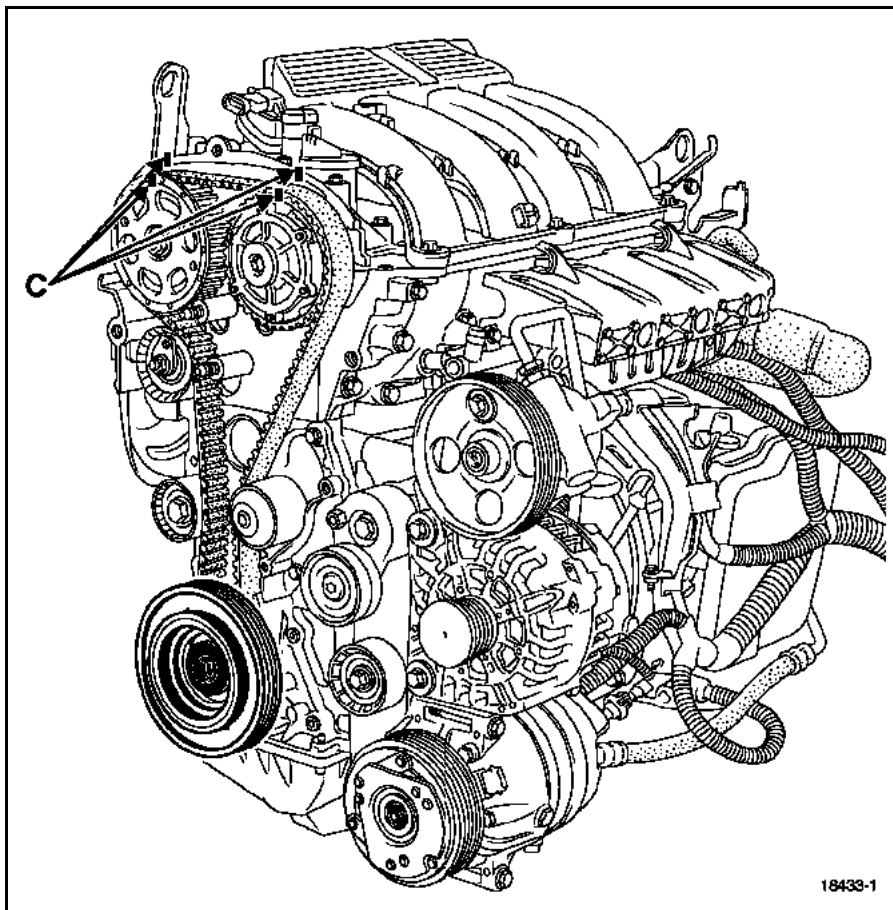


Предварительно затяните гайку крепления оси натяжного ролика моментом **0,7 даН.м**.

Затяните болт крепления шкива коленчатого вала моментом **2 даН.м** (при этом фиксатор верхней мертвой точки Mot. 1054 должен находиться в соответствующем отверстии в коленчатом вале).

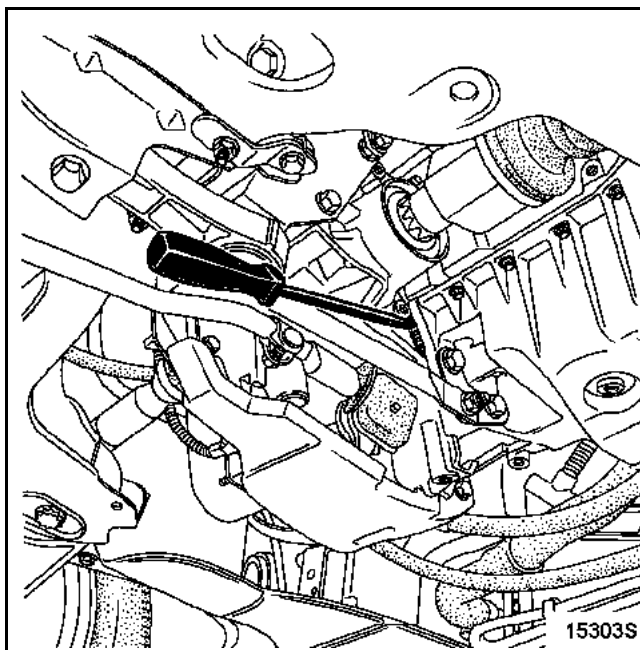
Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Нанесите метки (С) на зубчатый венец фазорегулятора распределительного вала впускных клапанов и на зубчатый шкив распределительного вала выпускных клапанов относительно крышки подшипников распределительных валов.



Снимите приспособление **Mot. 1496** для фиксации распределительных валов и фиксатор верхней мертвой точки **Mot. 1054**.

Произведите угловую затяжку на $115^{\circ} \pm 15^{\circ}$ болта крепления шкива коленчатого вала, заблокировав маховик мощной отверткой.

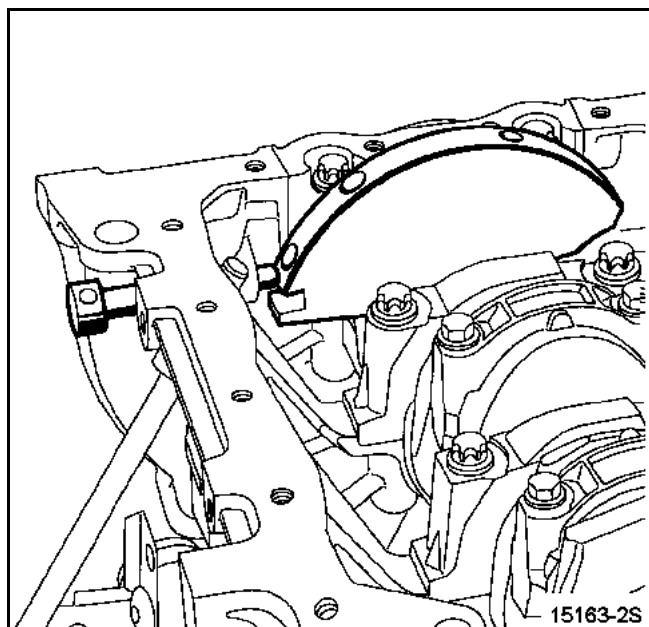


Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

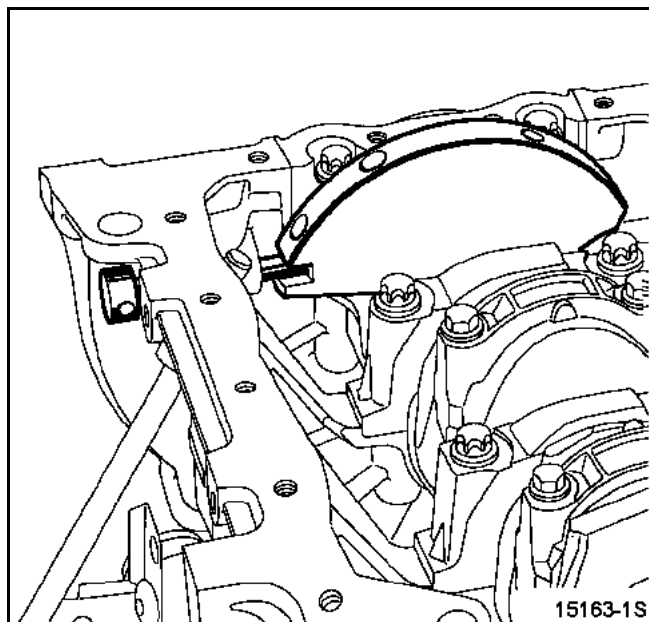
Проверка установки фаз газораспределения натяжения ремня привода ГРМ.

Проверка натяжения ремня привода газораспределительного механизма:

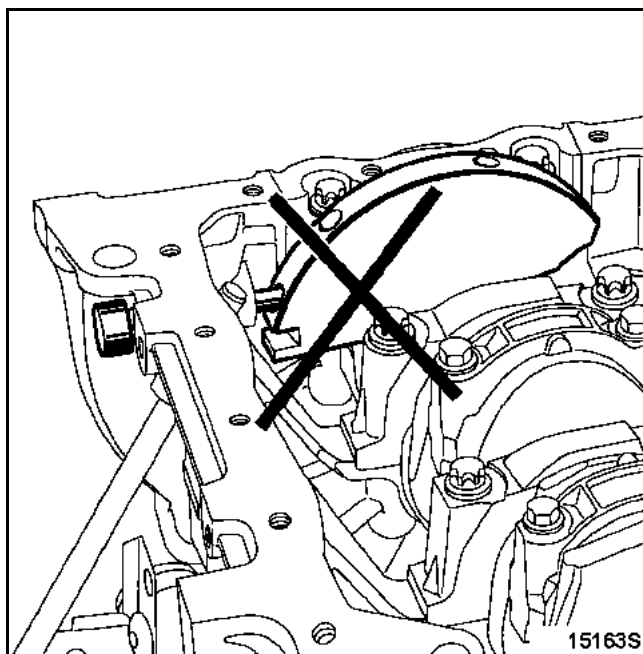
Проверните коленчатый вал на два оборота по часовой стрелке (если смотреть со стороны привода ГРМ). До окончания проворота вала на два оборота (т.е. за ползуба до совмещения нанесенных ранее меток), вставьте фиксатор верхней мертвой точки (при этом он находится между балансировочным отверстием и блокировочным отверстием), затем приведите газораспределительный механизм в положение, соответствующее установки фаз газораспределения).



Правильное положение



Неправильное положение



Выньте фиксатор верхней мертвой точки **Мот. 1054**.

Убедитесь в совмещении меток натяжного ролика, в противном случае повторите регулировку натяжения ремня. Для этого ослабьте гайку оси натяжного ролика не более чем на один оборот, удерживая ролик шестигранным гаечным ключом на **6 мм**.

Совместите метки натяжного ролика и окончательно затяните гайку моментом **2,8 даН.м**.

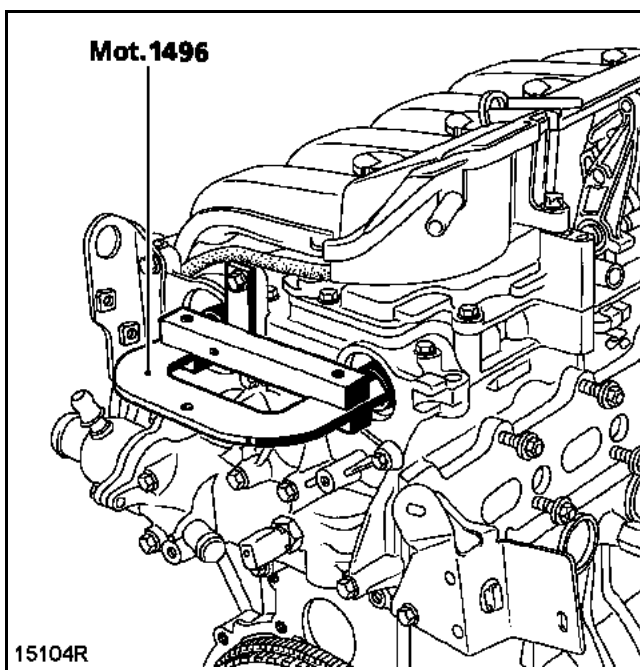
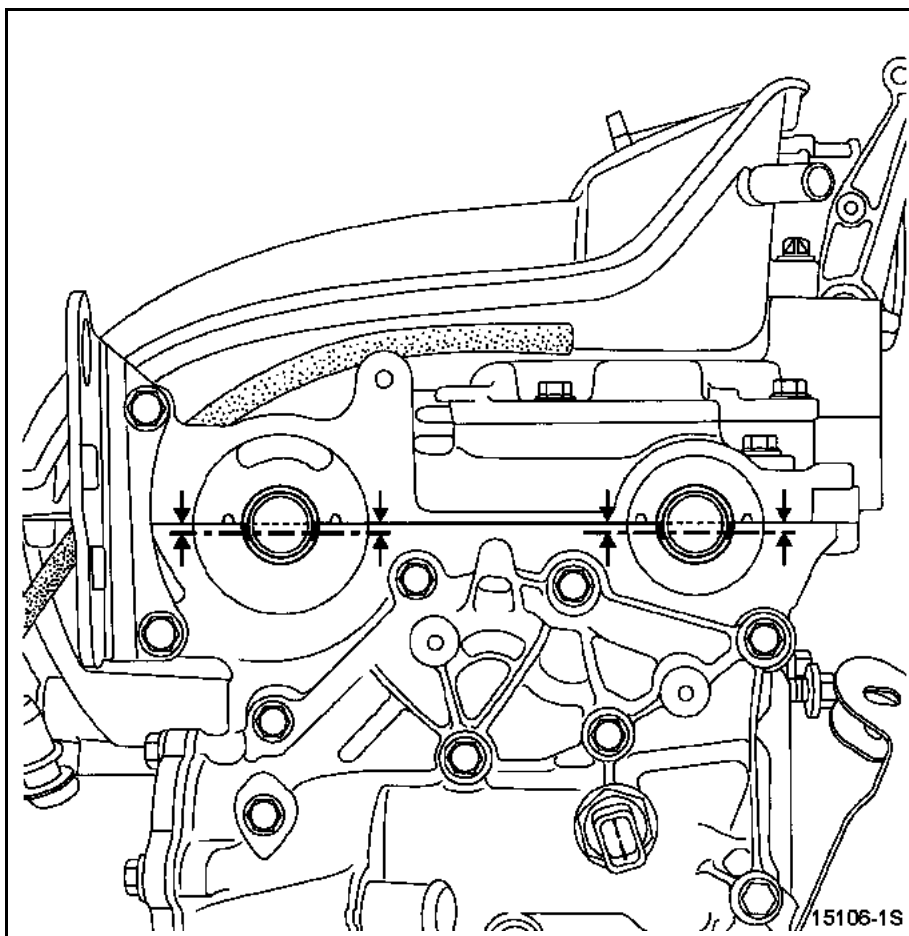
Натяжение ремня привода газораспределительного механизма

Проверка установки фаз газораспределения:

Перед проверкой установки фаз газораспределения, убедитесь в совмещении меток натяжного ролика.

Установите фиксатор верхней мертвой точки (убедитесь, что нанесенные ранее метки на зубчатые шкивы распределительных валов совмещены).

Установите (не прилагая усилий) приспособление **Mot. 1496** для фиксации распределительных валов (пазы распределительных валов должны находиться в горизонтальном положении и смещены от оси вниз). Если приспособление не удастся установить, повторно установите фазы газораспределения и отрегулируйте натяжение ремня привода газораспределительного механизма.



Затяжка болтов крепления головки блока цилиндров

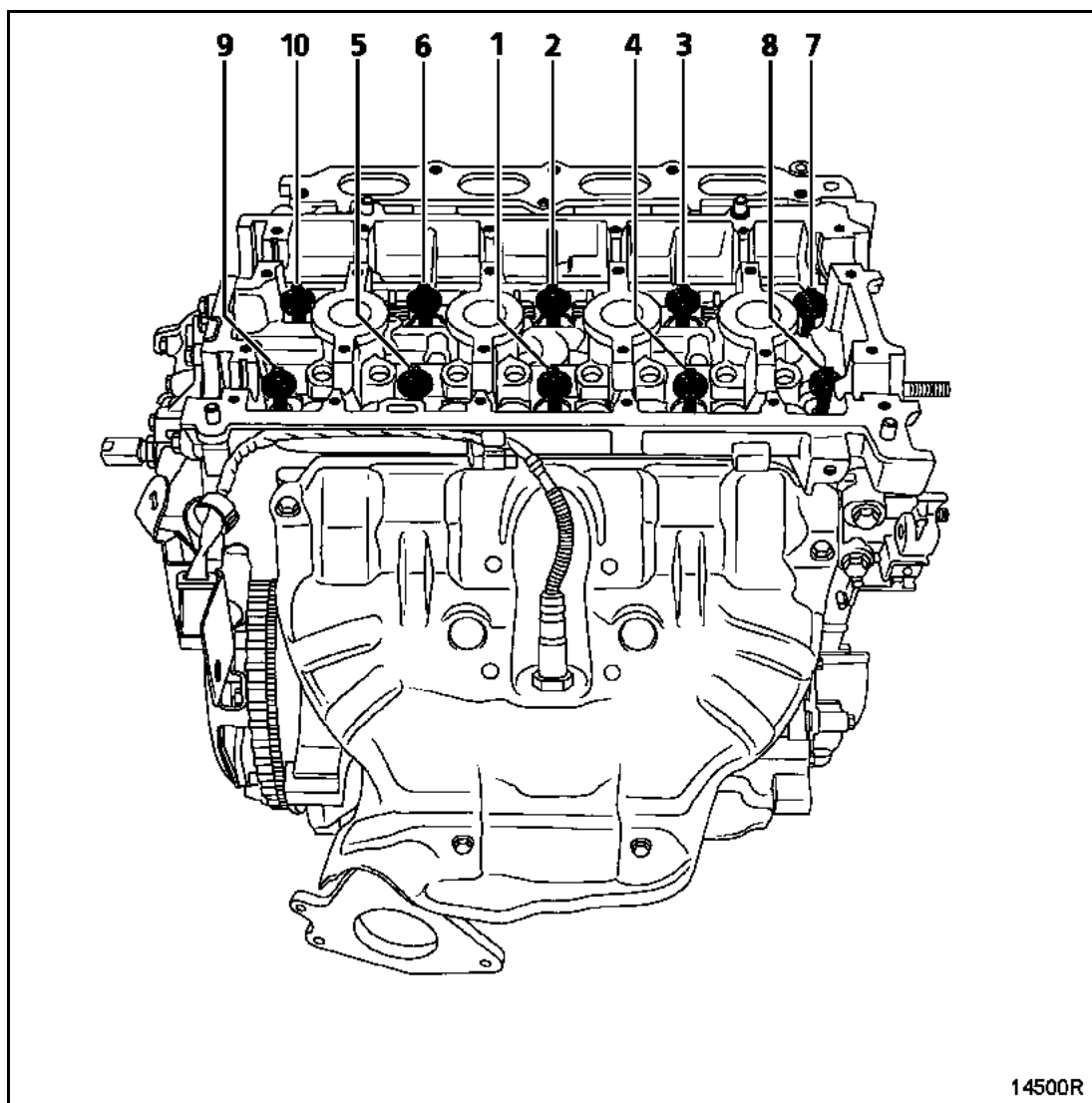
ПРОЦЕДУРА ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

Болты пригодны для повторного использования, если длина до головки не превышает 118,5 мм (двигатель F4P) или 117,7 мм (двигатель K4M), в противном случае замените все болты.

НАПОМИНАНИЕ: для правильной затяжки болтов удалите шприцом масло, оставшееся в отверстиях под болты в головке блока цилиндров.

Не смазывайте моторным маслом новые болты. Напротив, повторно используемые болты должны быть обязательно смазаны моторным маслом.

Затяжка всех болтов моментом **2 даН.м** в указанном ниже порядке.



Проследите, чтобы все болты были затянуты моментом **2 даН.м**, затем произведите угловую затяжку болтов (поочередно) на **165° ± 6°** (двигатель F4P) или **240° ± 6°** (двигатель K4M).

После выполнения этой процедуры повторная затяжка болтов крепления головки блока цилиндров не требуется.

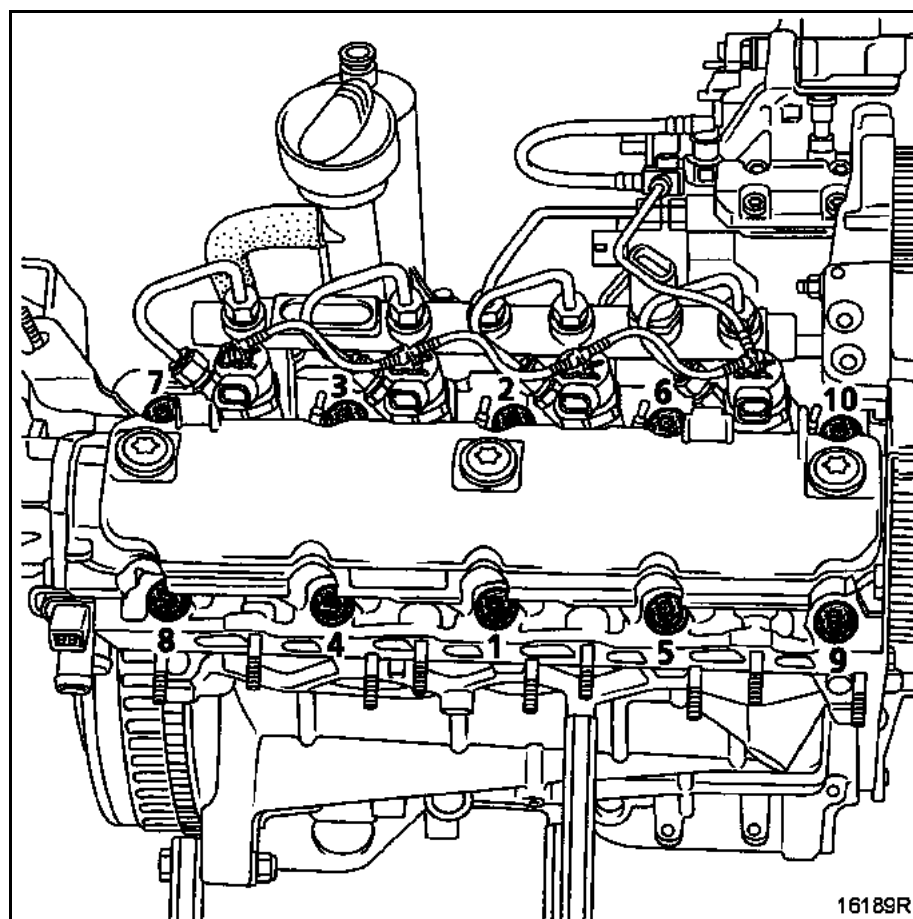
ПРОЦЕДУРА ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

НАПОМИНАНИЕ: для правильной затяжки болтов удалите шприцом масло, оставшееся в отверстиях под болты в головке блока цилиндров.

Все болты крепления головки блока цилиндров необходимо заменять новыми при каждом снятии головки. Подтяжка болтов крепления головки блока цилиндров не требуется.

Предварительное обжатие уплотнительной прокладки

Затяните все болты моментом **3 даН.м**, затем доверните на **$100^\circ \pm 4^\circ$** в указанном ниже порядке.



Выждите 3 минуты, в течение которых происходит предварительное обжатие прокладки.

Затяжка соединений головки блока цилиндров:

- затяжка выполняется поэтапно, описанная ниже процедура применяется последовательно для болтов: **1-2, затем 3-4, 5-6, 7-8 и 9-10.**
- полностью ослабьте болты **1-2,**
- затяните болты **1-2 моментом 2,5 даН.м**, затем доверните на **$213^\circ \pm 7^\circ$,**
- повторите операции ослабления и затяжки болтов **3-4, 5-6, 7-8 и 9-10.**

Подтяжка болтов крепления головки блока цилиндров не требуется.

Затяжка болтов крепления головки блока цилиндров

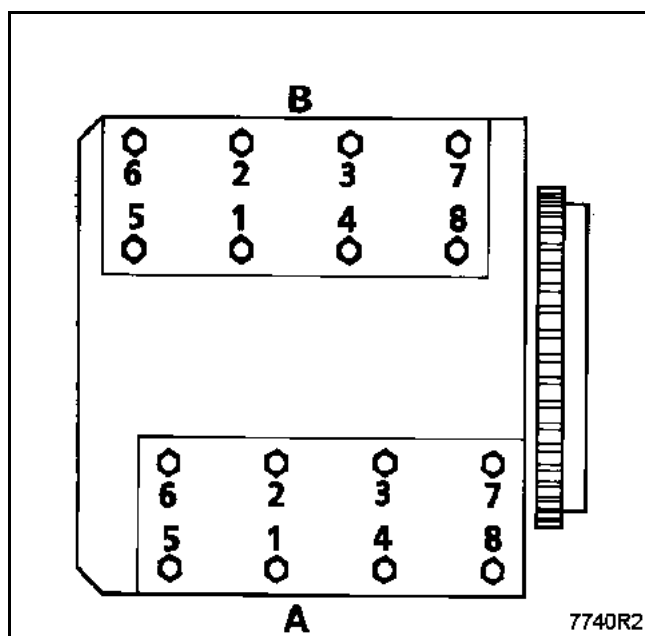
ПРОЦЕДУРА ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ
ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

НАПОМИНАНИЕ: для правильной затяжки болтов удалите шприцом масло, оставшееся в отверстиях под болты в головках блока цилиндров.

Предварительно затяните все болты поочередно моментом **2 даН.м** в указанном ниже порядке.

Отпустите поочередно все болты.

Предварительно затяните все болты поочередно моментом **1,5 даН.м**, затем доверните на **225°** в порядке затяжки:



Колеса и шины

Тип		Размер обода	Шины	Давление воздуха (бар) в холодной шине	
				Шины передних колес	Шины задних колес
BG0A BG0B BG0R		6,5J15 6,5J16(1)	195/65R15H 205/55R16V(1)	2,3	2,2
BG0G		6,5J16(1)	205/55R16V	2,5	2,2
BG0A BG0B BG0R BG0G	KG0A KG0B KG0R KG0G	6,5J16* 7J17*	205/55R16 225/45R17V 205/60R16V	2,3	2,2
KG0A KG0B KG0R KG0G		6,5 J 16	205/55R16V	2,3	2,2
BG0D KG0D		6,5J16* 7J17*	205/55R16V 205/60R16V 225/45R17V	2,7	2,2

Приведенные значения давления являются величинами при движении по автомагистралям

* Диск колеса из легкого сплава
(1) увеличенного размера

На автомобилях с автоматической трансмиссией необходимо увеличить давление в шинах передних колес на 0,1 бар (кроме автомобилей с АКП SU1)

Момент затяжки гаек крепления колес: **10,5 даН.м**
 Биение обода: Стальной колесный диск = **1 мм**
 Колесный диск из легкого сплава = **0,3 мм**

Тормозная система

Автомобиль	Толщина тормозных дисков, мм		Толщина тормозных дисков, мм		Максимально допустимое осевое биение рабочей поверхности диска, мм
	Передние тормоза		Задние тормоза		
	Номинальная	Минимальная	Номинальная	Максимальная	
BG0A BG0B BG0R	24	21,5	11	8,8	0,2
BG0R KG0R KG0A KG0B	26	23,5	11	8,5	0,2
BG0A(1) BG0B(1) BG0R(1) BG0A* BG0B* BG0R*	26	23,5	11	8,5	0,2
BG0D KG0D	28	25,5	11	8,5	0,2

(1) Шины увеличенного размера

* Алюминиевый колесный диск

Автомобиль	Толщина тормозных накладок, мм (включая подложку)				Тормозная жидкость
	Передние тормоза		Задние тормоза		
	Новые	Минимальная	Новые	Минимальная	
BG0A BG0B BG0R	17	7,5	16	7	SAE J1703 DOT 4
BG0A KG0A BG0B KG0B BG0R KG0R BG0G KG0G BG0D KG0D	17,5	7,5	16	7	SAE J1703 DOT 4

СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Высота контрольных точек нижней части кузова

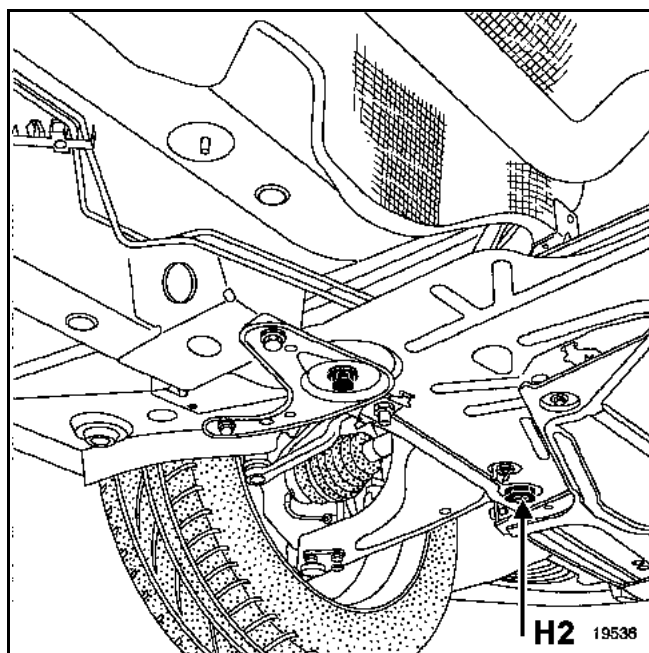
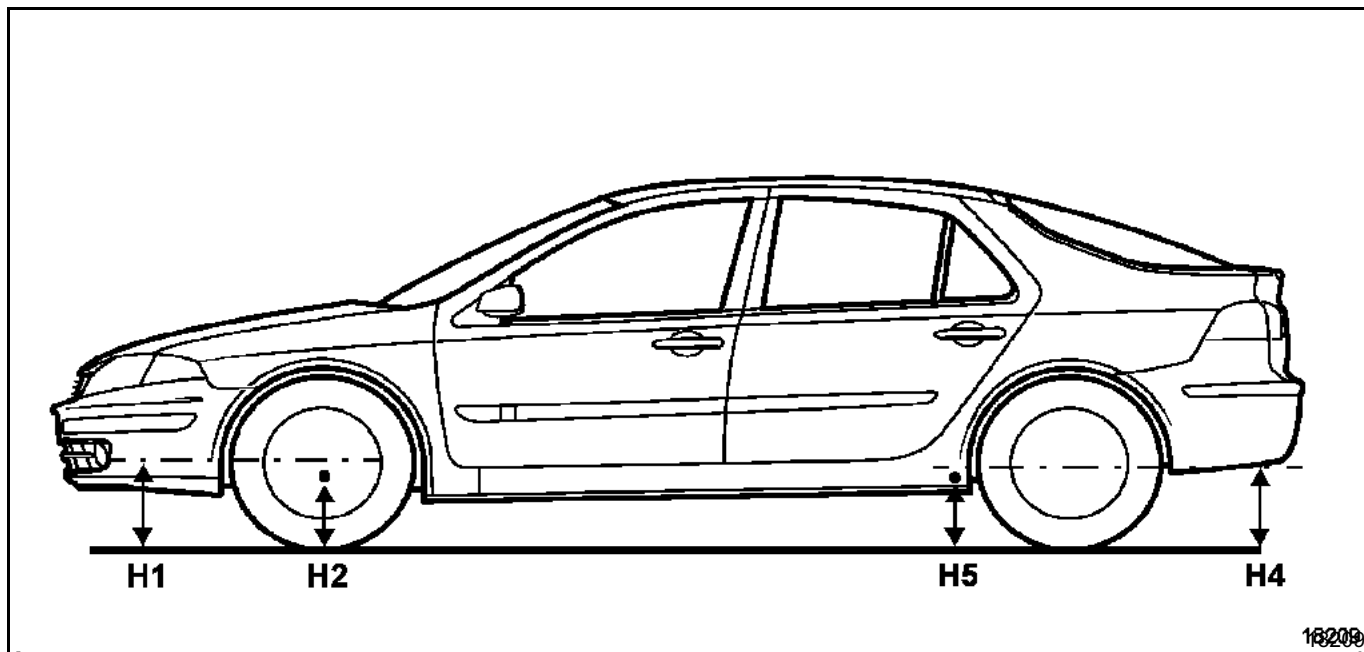
07

АВТОМОБИЛЬ	Спереди Н1 - Н2 = ... мм	Сзади Н4 - Н5 = ... мм	Размер X (в мм) D и G
VG0A KG0A VG0B KG0B VG0D KG0D VG0G KG0G VG0R KG0R	122,5	105	-

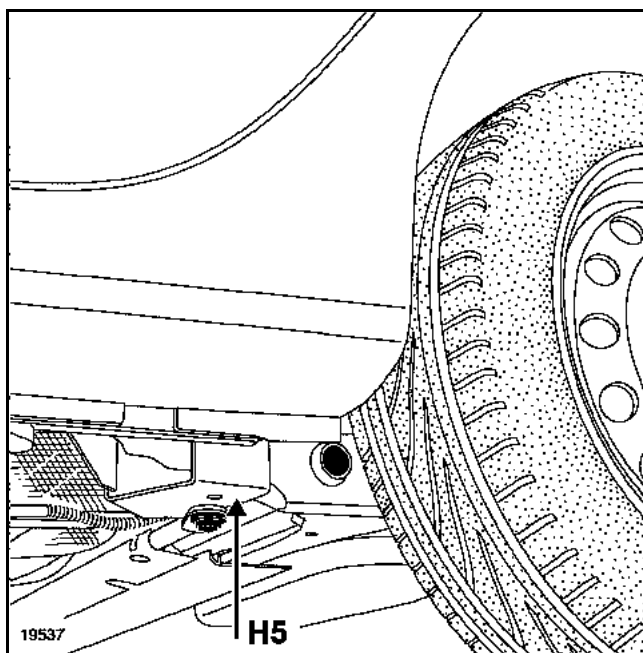
Допуск: $\pm 3,5$ мм

Разница между правой и левой стороной одной оси автомобиля не должна превышать 5 мм, при этом водительская сторона должна находиться всегда на более высоком уровне.

ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ

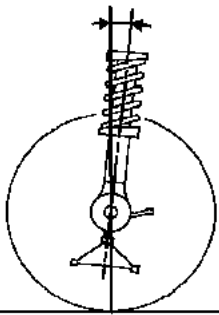
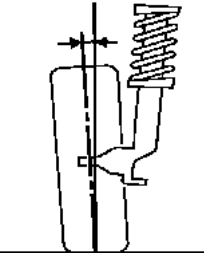
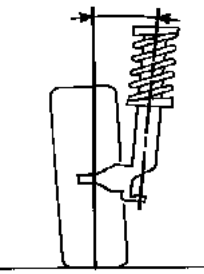
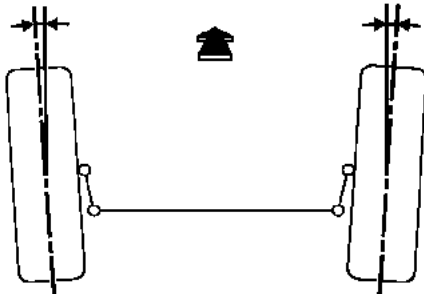
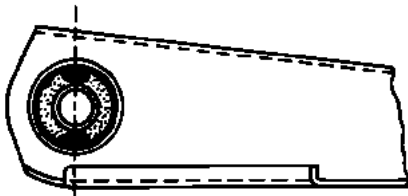


Размер H2 измеряется от болта А крепления рычага передней подвески.

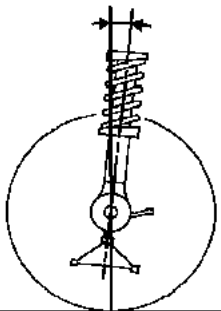
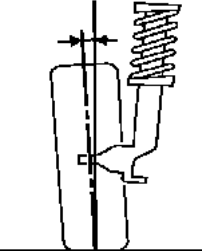
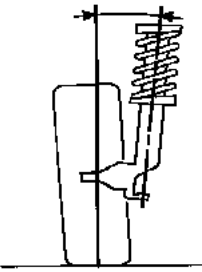
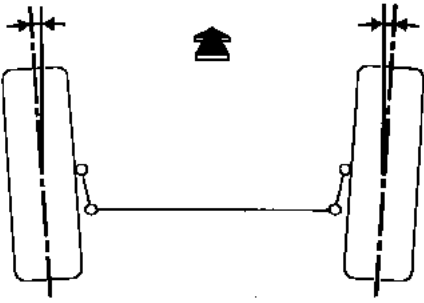
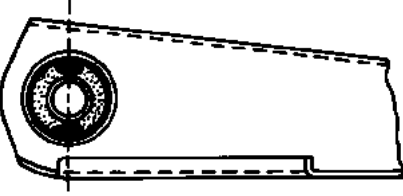


Размер H5 измеряется от опоры задней подвески.

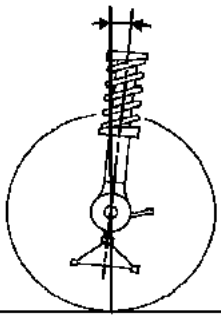
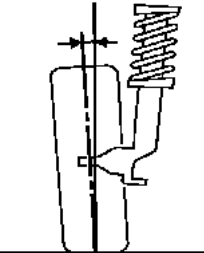
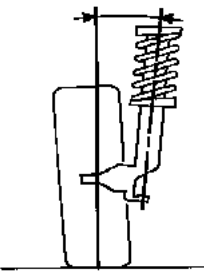
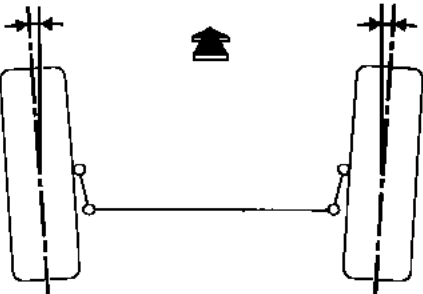
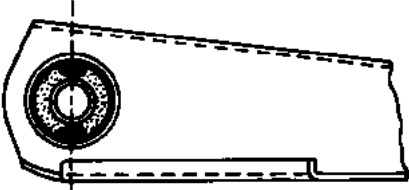
Контрольные значения углов установки передних колес

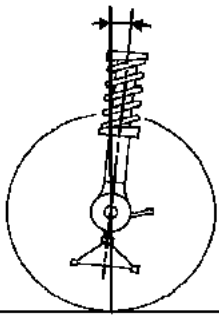
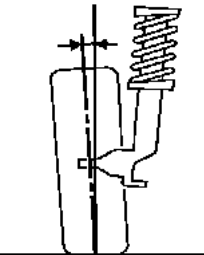
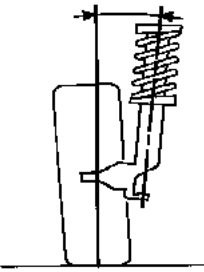
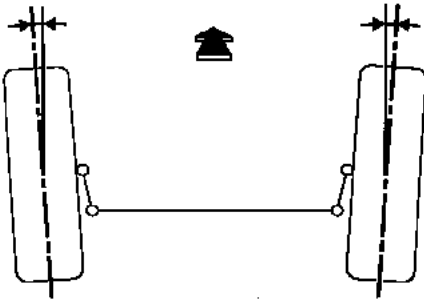
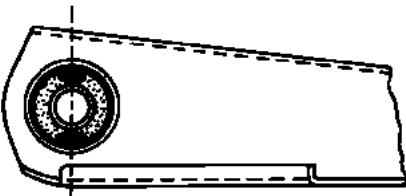
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО МОСТА	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}46$ $4^{\circ}16$ $4^{\circ}46$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 28 мм H5 - H2 = 8 мм H5 - H2 = -12 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}05$ $-0^{\circ}12$ $-0^{\circ}20$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 126 мм H1 - H2 = 137 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ $12^{\circ}30$ $12^{\circ}52$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 126 мм H1 - H2 = 137 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ} \pm 10$</p> <p>$+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

Контрольные значения углов установки передних колес

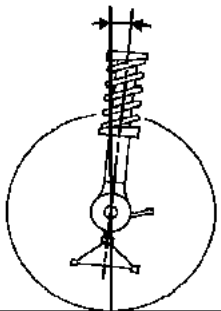
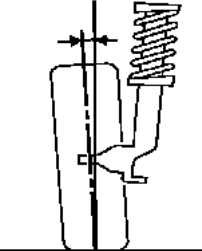
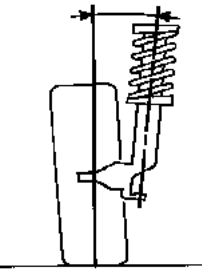
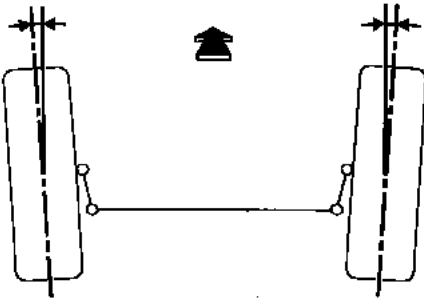
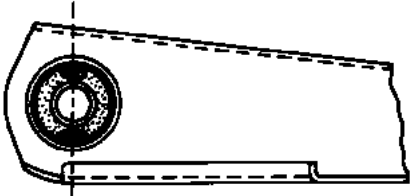
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	$\left. \begin{matrix} 3^{\circ}49 \\ 4^{\circ}19 \\ 4^{\circ}49 \end{matrix} \right\} \pm 30$ <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H5 - H2 = 26 мм H5 - H2 = 6 мм H5 - H2 = -14 мм</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	$\left. \begin{matrix} -0^{\circ}05 \\ -0^{\circ}12 \\ -0^{\circ}20 \end{matrix} \right\} \pm 30$ <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 124 мм H1 - H2 = 136 мм H1 - H2 = 148 мм</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	$\left. \begin{matrix} 12^{\circ}12 \\ 12^{\circ}30 \\ 12^{\circ}52 \end{matrix} \right\} \pm 30$ <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 124 мм H1 - H2 = 136 мм H1 - H2 = 148 мм</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес) Расхождение $+0^{\circ} \pm 10$ $+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

Контрольные значения углов установки передних колес

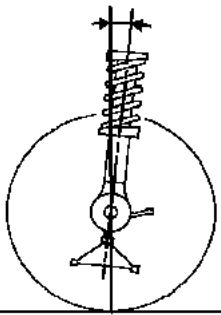
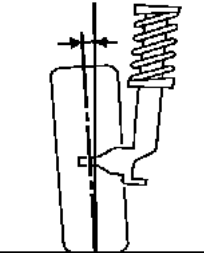
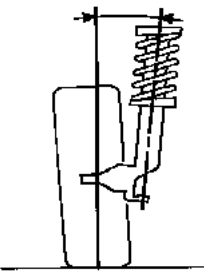
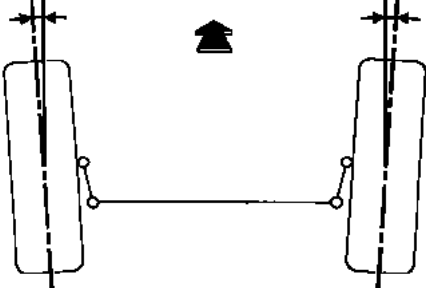
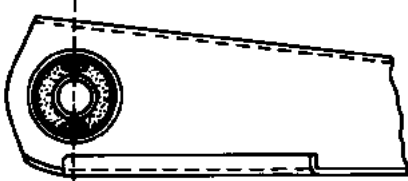
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	$\left. \begin{array}{l} 3^{\circ}51 \\ 4^{\circ}21 \\ 4^{\circ}51 \end{array} \right\} \pm 30$ <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H5 - H2 = 25 мм H5 - H2 = 5 мм H5 - H2 = -15 мм</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	$\left. \begin{array}{l} -0^{\circ}05 \\ -0^{\circ}12 \\ -0^{\circ}20 \end{array} \right\} \pm 30$ <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 122 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 146 мм</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	$\left. \begin{array}{l} 12^{\circ}12 \\ 12^{\circ}30 \\ 12^{\circ}52 \end{array} \right\} \pm 30$ <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 122 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 146 мм</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес) Расхождение $+0^{\circ} \pm 10$ $+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	$\left. \begin{matrix} 3^{\circ}49 \\ 4^{\circ}19 \\ 4^{\circ}49 \end{matrix} \right\} \pm 30$ <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H5 - H2 = 28 мм H5 - H2 = 8 мм H5 - H2 = -12 мм</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	$\left. \begin{matrix} -0^{\circ}05 \\ -0^{\circ}12 \\ -0^{\circ}20 \end{matrix} \right\} \pm 30$ <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 123 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 149 мм</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	$\left. \begin{matrix} 12^{\circ}12 \\ 12^{\circ}30 \\ 12^{\circ}52 \end{matrix} \right\} \pm 30$ <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 123 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 149 мм</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес) Расхождение $+0^{\circ} \pm 10$ $+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

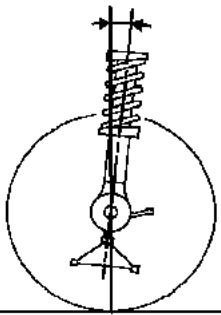
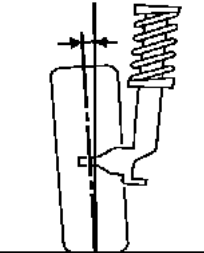
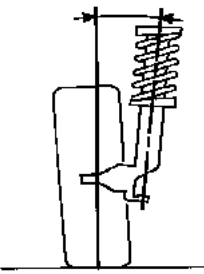
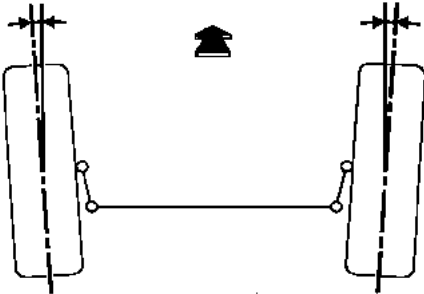
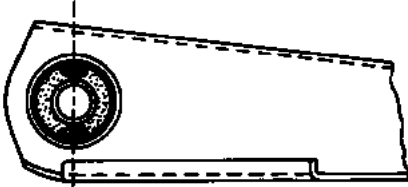
Контрольные значения углов установки передних колес

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}52$ $4^{\circ}22$ $4^{\circ}52$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 27 мм H5 - H2 = 7 мм H5 - H2 = -13 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}05$ $-0^{\circ}12$ $-0^{\circ}20$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 121 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ $12^{\circ}30$ $12^{\circ}52$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 121 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ} \pm 10$</p> <p>$+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

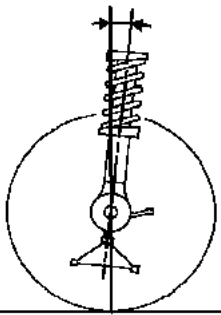
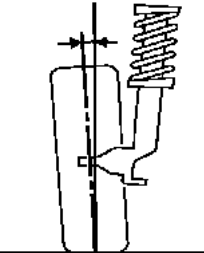
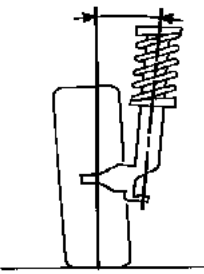
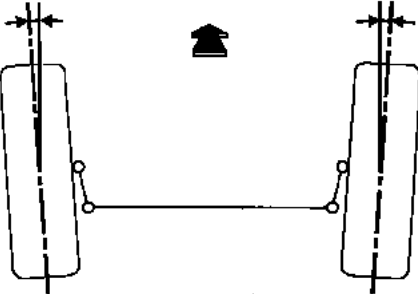
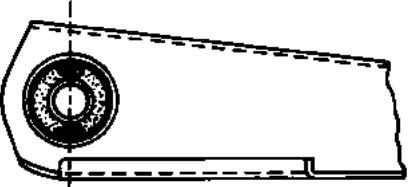
Контрольные значения углов установки передних колес

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}48$ $4^{\circ}18$ $4^{\circ}48$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 25 мм H5 - H2 = 5 мм H5 - H2 = -15 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}05$ $-0^{\circ}12$ $-0^{\circ}20$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 119 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ $12^{\circ}30$ $12^{\circ}52$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 119 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ} \pm 10$</p> <p>$+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

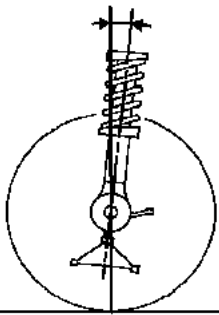
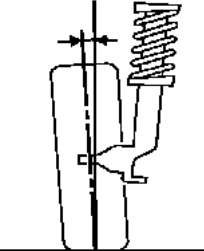
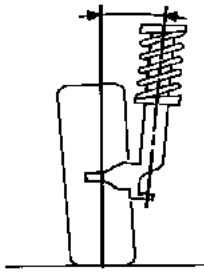
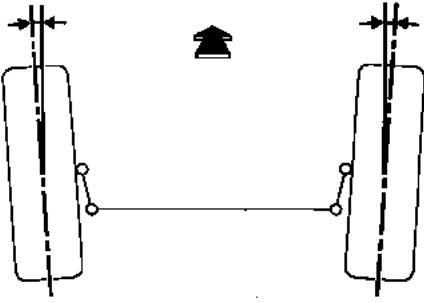
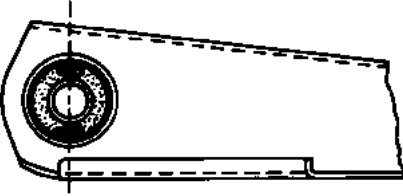
Контрольные значения углов установки передних колес

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}48$ $4^{\circ}18$ $4^{\circ}48$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 25 мм H5 - H2 = 5 мм H5 - H2 = -15 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}06$ $-0^{\circ}14$ $-0^{\circ}22$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 119 мм H1 - H2 = 134 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ $12^{\circ}30$ $12^{\circ}52$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 119 мм H1 - H2 = 134 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ} \pm 10$</p> <p>$+1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

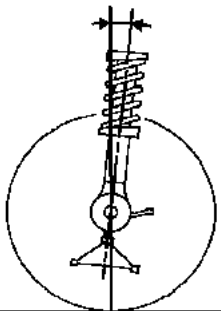
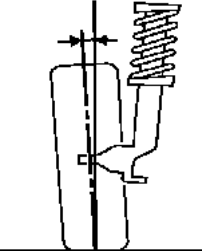
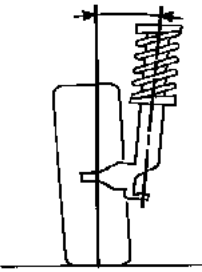
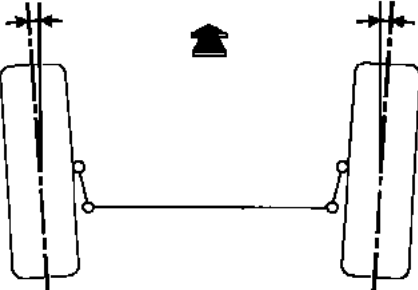
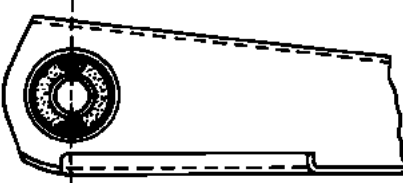
Контрольные значения углов установки передних колес

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}35$ $4^{\circ}05$ $4^{\circ}35$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 42 мм H5 - H2 = 22 мм H5 - H2 = 2 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}05$ $-0^{\circ}12$ $-0^{\circ}20$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 141 мм H1 - H2 = 137 мм H1 - H2 = 152 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ $12^{\circ}30$ $12^{\circ}52$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 141 мм H1 - H2 = 137 мм H1 - H2 = 152 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ} \pm 10$</p> <p>$+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

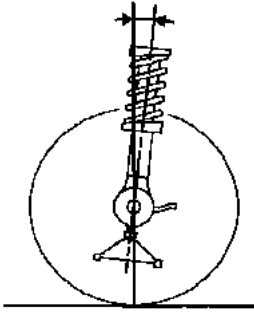
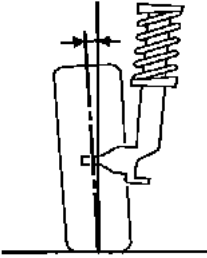
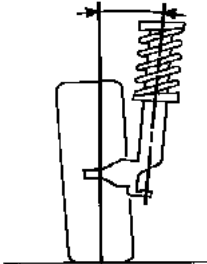
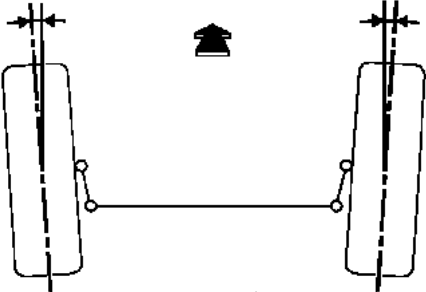
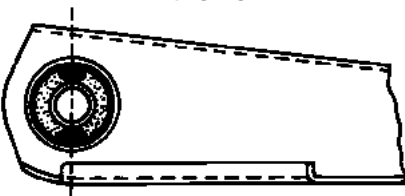
Контрольные значения углов установки передних колес

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}37$ } $4^{\circ}07$ } ± 30 $4^{\circ}37$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 41 мм H5 - H2 = 21 мм H5 - H2 = 1 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}05$ } $-0^{\circ}12$ } ± 30 $-0^{\circ}20$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 140 мм H1 - H2 = 136 мм H1 - H2 = 152 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ } $12^{\circ}30$ } ± 30 $12^{\circ}52$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 140 мм H1 - H2 = 136 мм H1 - H2 = 152 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ} \pm 10$</p> <p>$+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81803S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

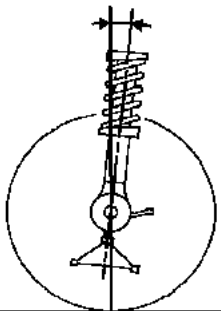
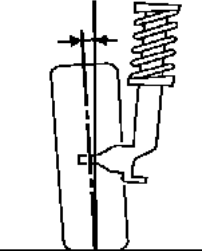
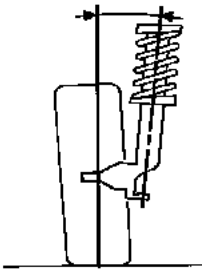
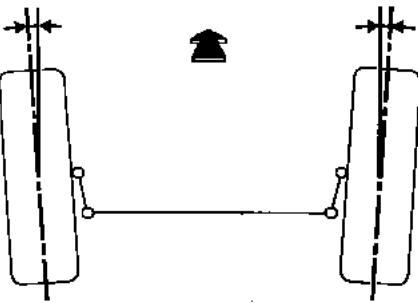
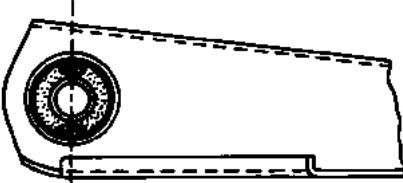
Контрольные значения углов установки передних колес

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}25$ } $3^{\circ}55$ } ± 30 $4^{\circ}25$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 40 мм H5 - H2 = 20 мм H5 - H2 = 0 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}05$ } $-0^{\circ}12$ } ± 30 $-0^{\circ}20$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 140 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 153 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ } $12^{\circ}30$ } ± 30 $12^{\circ}52$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 140 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 153 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ} \pm 10$</p> <p>$+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг</p> <p>1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

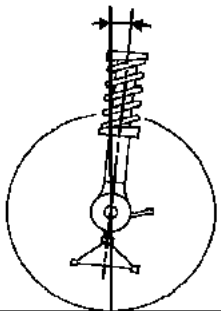
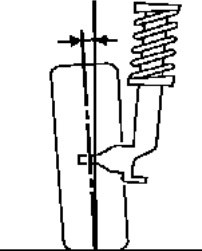
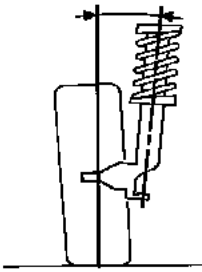
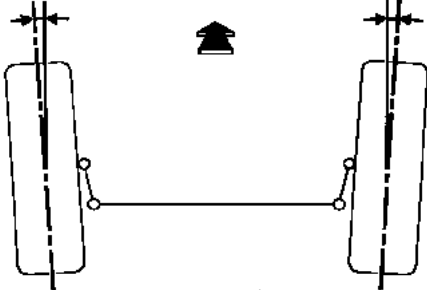
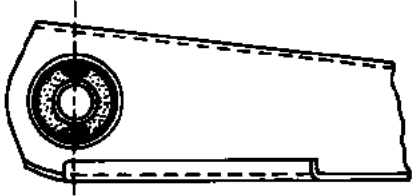
Контрольные значения углов установки передних колес

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}26$ $3^{\circ}56$ $4^{\circ}26$ </p> <p>} ± 30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 39 мм H5 - H2 = 19 мм H5 - H2 = -1 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}06$ $-0^{\circ}14$ $-0^{\circ}22$ </p> <p>} ± 30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 139 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 151 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ $12^{\circ}30$ $12^{\circ}52$ </p> <p>} ± 30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 139 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 151 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ} \pm 10$</p> <p>$+1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

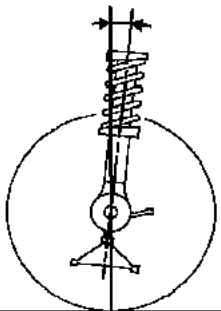
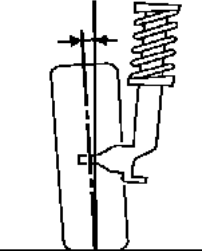
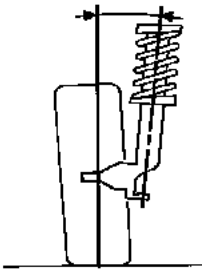
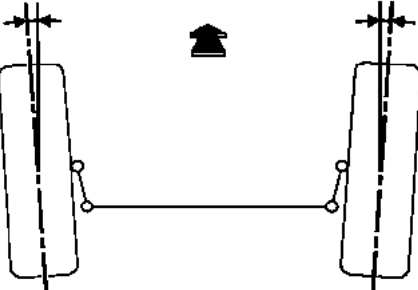
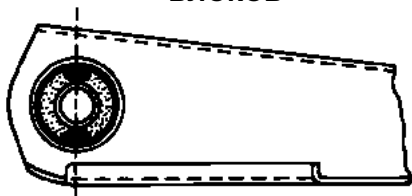
Контрольные значения углов установки передних колес

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}49$ } $4^{\circ}19$ } ± 30 $4^{\circ}49$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 28 мм H5 - H2 = 8 мм H5 - H2 = -12 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}05$ } $-0^{\circ}12$ } ± 30 $-0^{\circ}20$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 123 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 145 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ } $12^{\circ}30$ } ± 30 $12^{\circ}52$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 123 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 145 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ} \pm 10$</p> <p>$+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

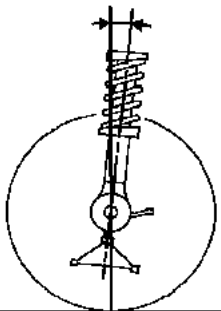
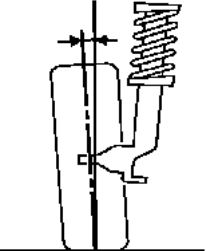
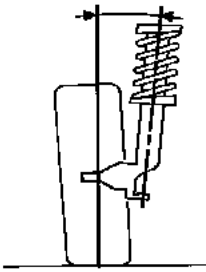
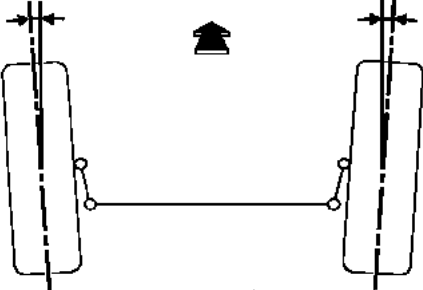
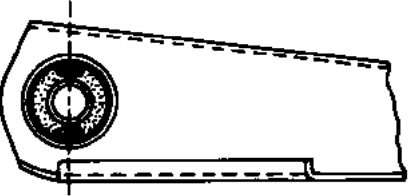
Контрольные значения углов установки передних колес

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}52$ $4^{\circ}22$ $4^{\circ}52$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 27 мм H5 - H2 = 7 мм H5 - H2 = -13 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}05$ $-0^{\circ}12$ $-0^{\circ}20$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 121 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 144 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ $12^{\circ}30$ $12^{\circ}52$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 121 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 144 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ} \pm 10$</p> <p>$+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

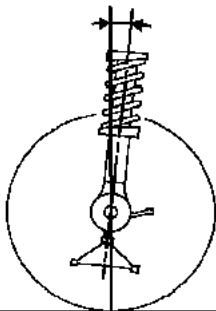
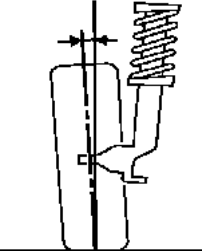
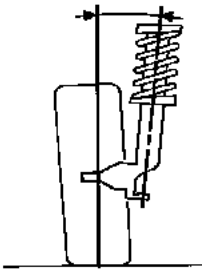
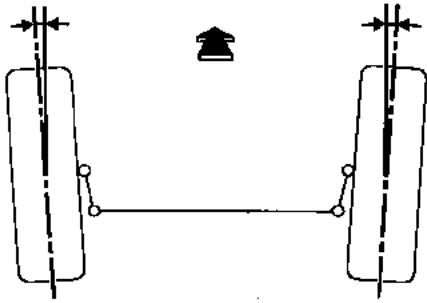
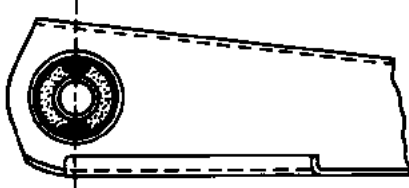
Контрольные значения углов установки передних колес

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}48$ $4^{\circ}18$ $4^{\circ}48$ </p> <p>} ± 30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> $H5 - H2 = 25 \text{ мм}$ $H5 - H2 = 5 \text{ мм}$ $H5 - H2 = -15 \text{ мм}$ </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}05$ $-0^{\circ}12$ $-0^{\circ}20$ </p> <p>} ± 30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> $H1 - H2 = 119 \text{ мм}$ $H1 - H2 = 135 \text{ мм}$ $H1 - H2 = 143 \text{ мм}$ </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ $12^{\circ}30$ $12^{\circ}52$ </p> <p>} ± 30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> $H1 - H2 = 119 \text{ мм}$ $H1 - H2 = 135 \text{ мм}$ $H1 - H2 = 143 \text{ мм}$ </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ} \pm 10$</p> <p>$+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

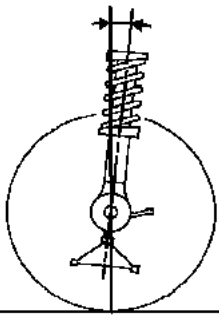
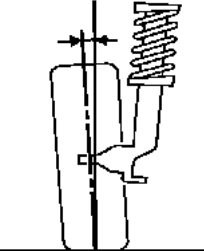
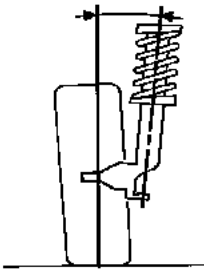
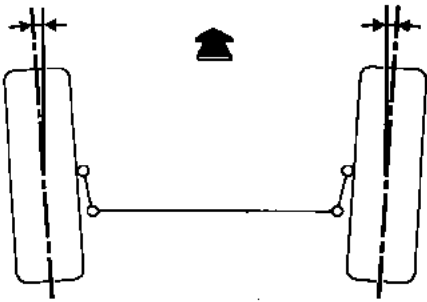
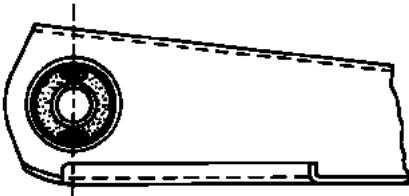
Контрольные значения углов установки передних колес

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}48$ $4^{\circ}18$ $4^{\circ}48$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 25 мм H5 - H2 = 5 мм H5 - H2 = -15 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}06$ $-0^{\circ}14$ $-0^{\circ}22$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 119 мм H1 - H2 = 134 мм H1 - H2 = 145 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ $12^{\circ}30$ $12^{\circ}52$ </p> <p>} ±30</p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 119 мм H1 - H2 = 134 мм H1 - H2 = 145 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>+0°10 ± 10</p> <p>+1 мм ± 1 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

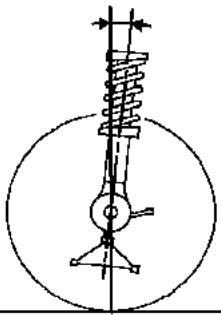
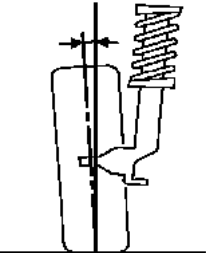
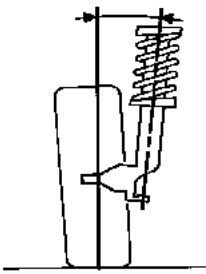
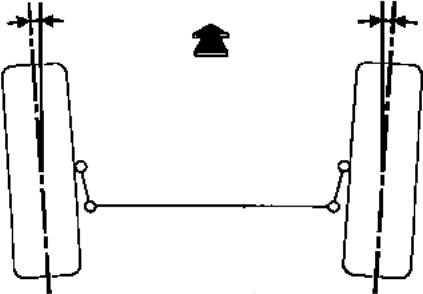
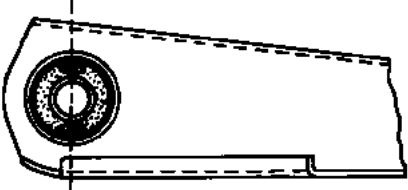
Контрольные значения углов установки передних колес

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}35$ } $4^{\circ}05$ } ± 30 $4^{\circ}35$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 44 мм H5 - H2 = 24 мм H5 - H2 = 4 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}05$ } $-0^{\circ}12$ } ± 30 $-0^{\circ}20$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 140 мм H1 - H2 = 137 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ } $12^{\circ}30$ } ± 30 $12^{\circ}52$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 140 мм H1 - H2 = 137 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ} \pm 10$</p> <p>$+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

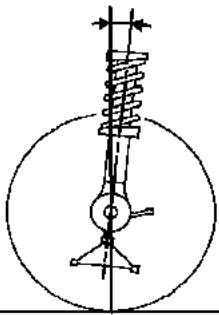
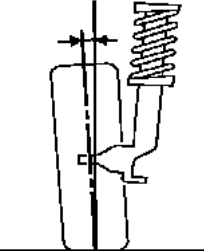
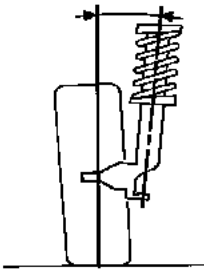
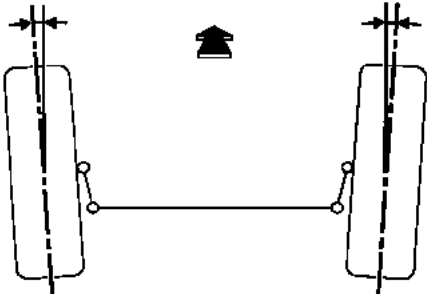
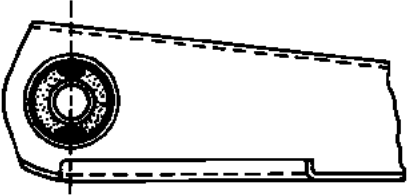
Контрольные значения углов установки передних колес

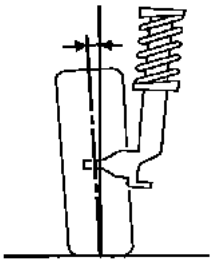
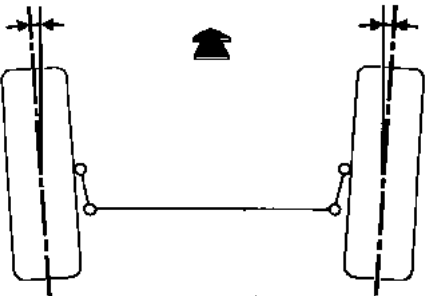
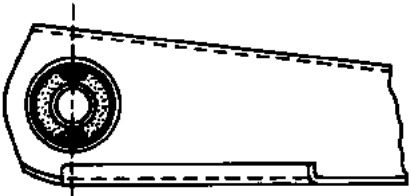
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}37$ } $4^{\circ}07$ } ± 30 $4^{\circ}37$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 43 мм H5 - H2 = 23 мм H5 - H2 = 3 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}05$ } $-0^{\circ}12$ } ± 30 $-0^{\circ}20$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 139 мм H1 - H2 = 136 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ } $12^{\circ}30$ } ± 30 $12^{\circ}52$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 139 мм H1 - H2 = 136 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ} \pm 10$</p> <p>$+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг</p> <p>1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

Контрольные значения углов установки передних колес

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}25$ } $3^{\circ}55$ } ± 30 $4^{\circ}25$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 42 мм H5 - H2 = 22 мм H5 - H2 = 2 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}05$ } $-0^{\circ}12$ } ± 30 $-0^{\circ}20$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 138 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ } $12^{\circ}30$ } ± 30 $12^{\circ}52$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 138 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ} \pm 10$</p> <p>$+0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

Контрольные значения углов установки передних колес

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $3^{\circ}26$ } $3^{\circ}56$ } ± 30 $4^{\circ}26$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 42 мм H5 - H2 = 22 мм H5 - H2 = 2 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}06$ } $-0^{\circ}14$ } ± 30 $-0^{\circ}22$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 137 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $12^{\circ}12$ } $12^{\circ}30$ } ± 30 $12^{\circ}52$ } </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесами = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 137 мм H1 - H2 = 135 мм H1 - H2 = 148 мм </p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$+0^{\circ}10 \pm 10$</p> <p>$+1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт рулевых тяг 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>		<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p align="right">93013-1S</p>	<p align="center">-0°40' ± 10'</p>	<p align="center">БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p align="center">НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p align="right">93011-1S</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Схождение</p> <p align="center">-32 ± 10</p> <p align="center">-3,2 мм ± 1 мм</p>	<p align="center">БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p align="center">НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p align="right">81603S1</p>		<p align="center">БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	