

RENAULT

0 Общие сведения

01A

**МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
АВТОМОБИЛЯ**

01C

ХАРАКТЕРИСТИКИ КУЗОВОВ АВТОМОБИЛЕЙ

01D

**ПРЕДИСЛОВИЕ К РАЗДЕЛУ "МЕХАНИЧЕСКИЕ
УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ"**

02A

ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

03B

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТЕПЕНИ ПОВРЕЖДЕНИЯ
КУЗОВА ПОСЛЕ УДАРА**

04B

**ПРИМЕНЯЕМЫЕ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
ЖИДКОСТИ И СОСТАВЫ**

04E

ОКРАСОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

X95

АПРЕЛЬ 2009

Edition Russe

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

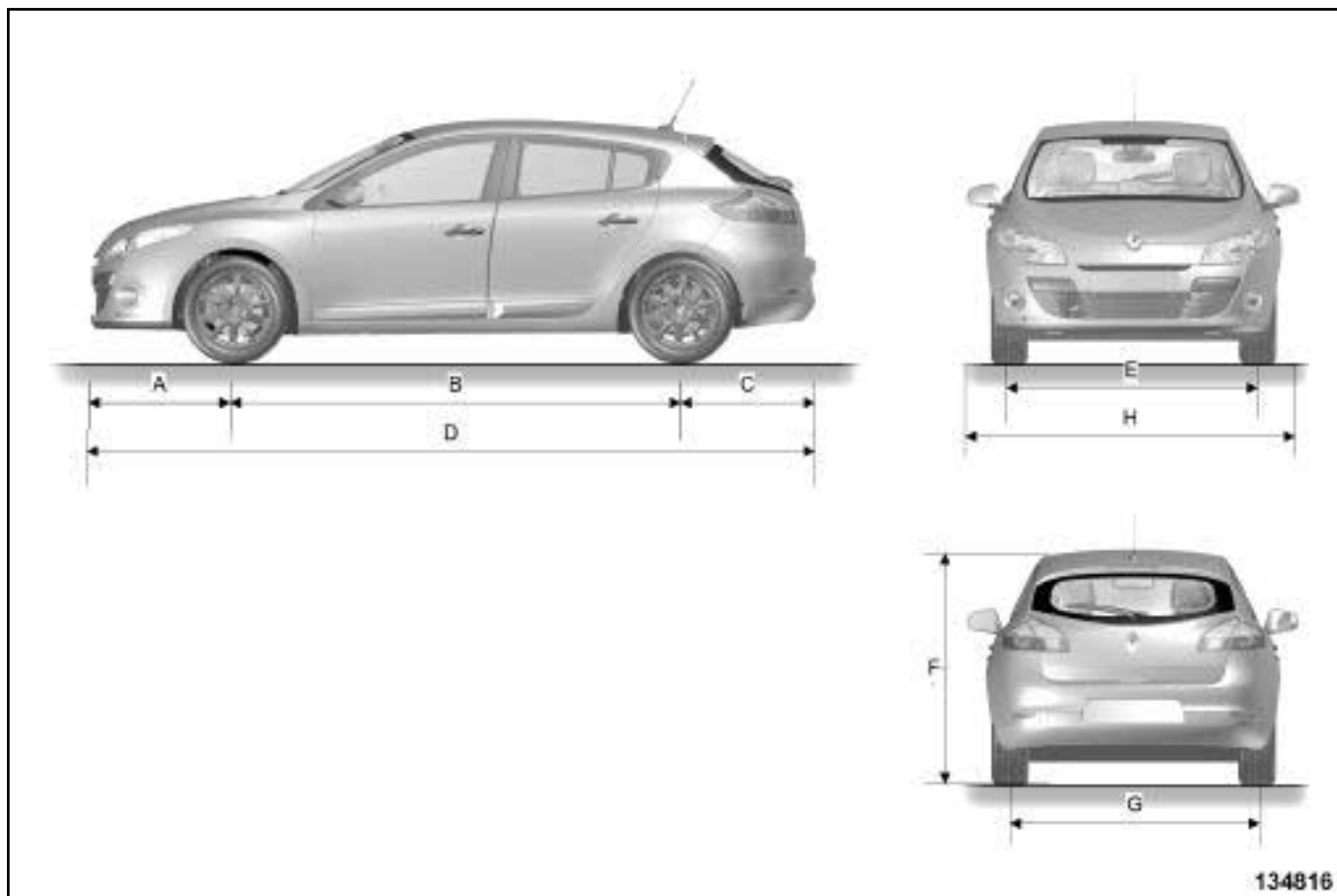
MEGANE III - Глава 0

Содержание

Стр.

01A	МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ		03B	ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТЕПЕНИ ПОВРЕЖДЕНИЯ КУЗОВА ПОСЛЕ УДАРА	
	Автомобиль Технические характеристики	01A-1		Автомобиль, побывавший в аварии Установление характера и степени повреждений кузова в результате столкновения	03B-1
01C	ХАРАКТЕРИСТИКИ КУЗОВОВ АВТОМОБИЛЕЙ			Автомобиль, поврежденный при столкновении в передней части: Описание	03B-9
	Автомобиль Идентификационные данные	01C-1		Автомобиль, поврежденный при столкновении в боковой части: Описание	03B-13
	Зазоры между деталями кузова автомобиля: Регулировочные значения	01C-4		Автомобиль, поврежденный при столкновении в задней части: Описание	03B-21
01D	ПРЕДИСЛОВИЕ К РАЗДЕЛУ "МЕХАНИЧЕСКИЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ"		04B	ПРИМЕНЯЕМЫЕ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ	
	Автомобиль Меры предосторожности при ремонте	01D-1		Автомобиль Детали и материалы для ремонта	04B-1
	Моменты затяжки: Общие сведения	01D-4	04E	ОКРАСОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
02A	ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			Состав для антикоррозионной защиты: Описание	04E-1
	Автомобиль Буксировка и подъем	02A-1		Код краски: Технические характеристики	04E-9

B95

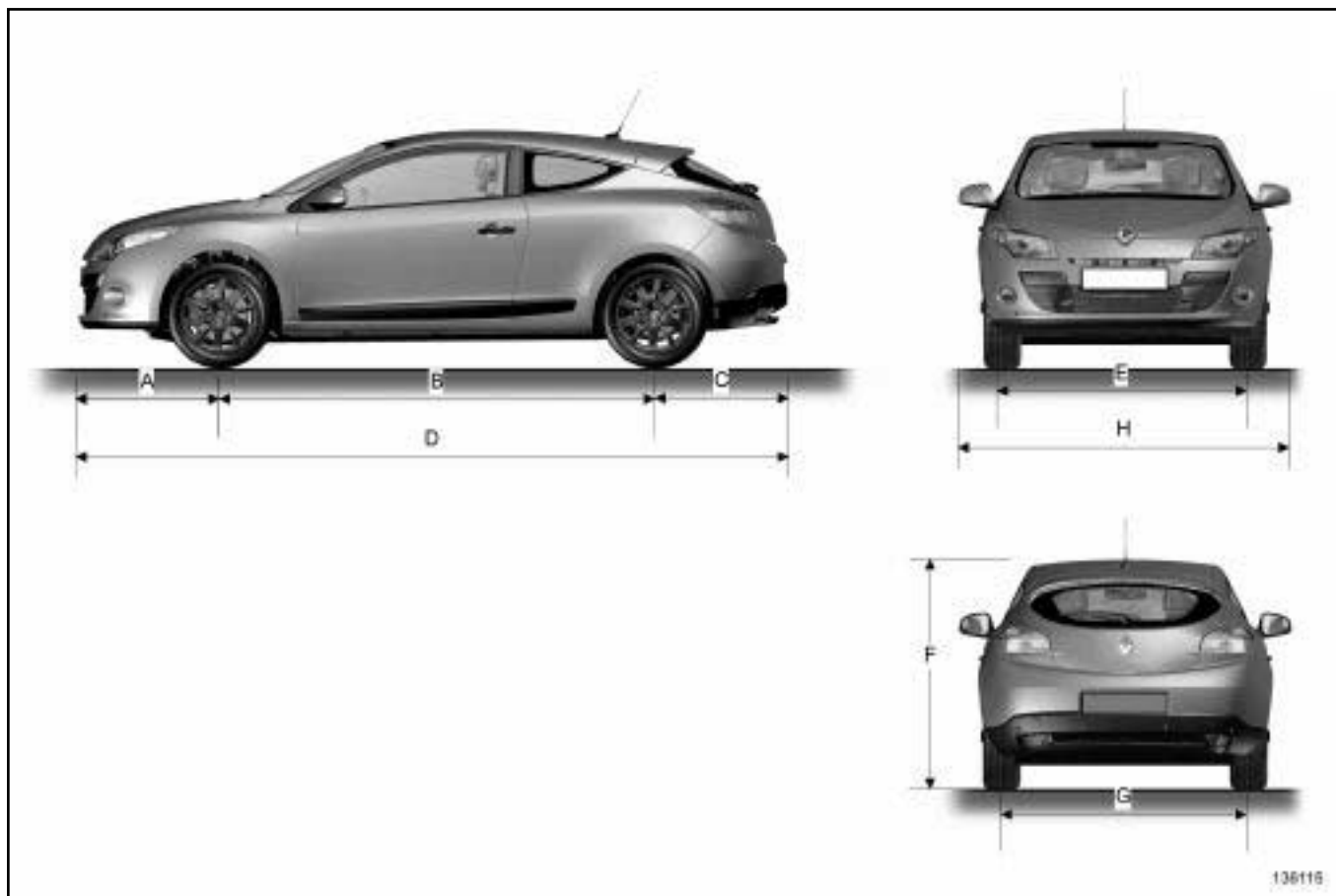


134816

Размеры, м:

(A)	0,862
(B)	2,641
(C)	0,792
(D)	4,295
(E)	1,546
(F) (без нагрузки)	1,471
(G)	1,547
(H)	1,808

D95



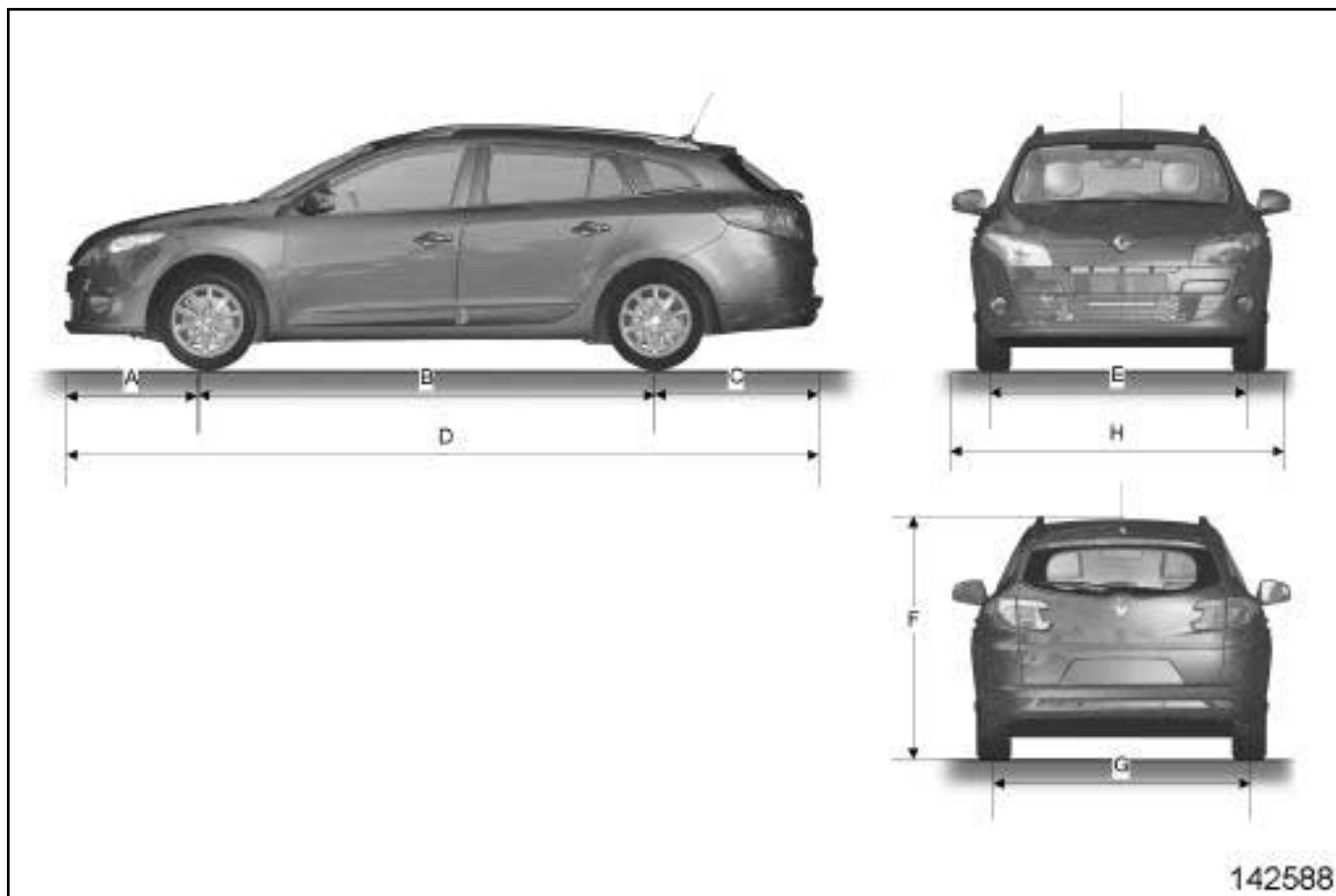
136115

136115

Размеры, м:

(A)	0,862
(B)	2,640
(C)	0,797
(D)	4,299
(E)	1,546
(F) (без нагрузки)	1,423
(G)	1,547
(H)	1,785

К95



142588

142588

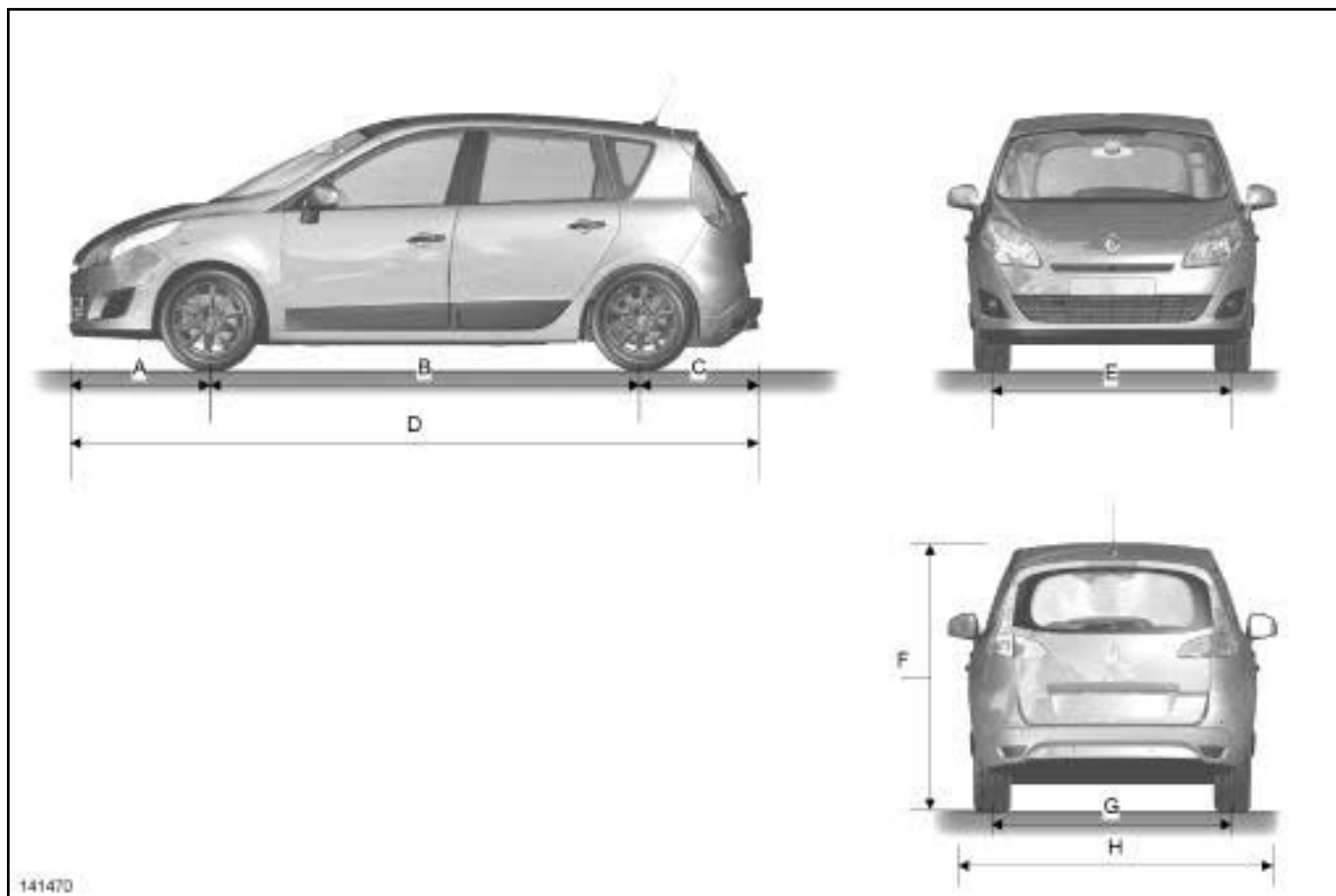
Размеры, м:

(A)	0,862
(B)	2,702
(C)	0,994
(D)	4,558
(E)	1,546
(F) (без нагрузки)	1,461
(G)	1,547
(H)	1,766

В95 или D95 или K95

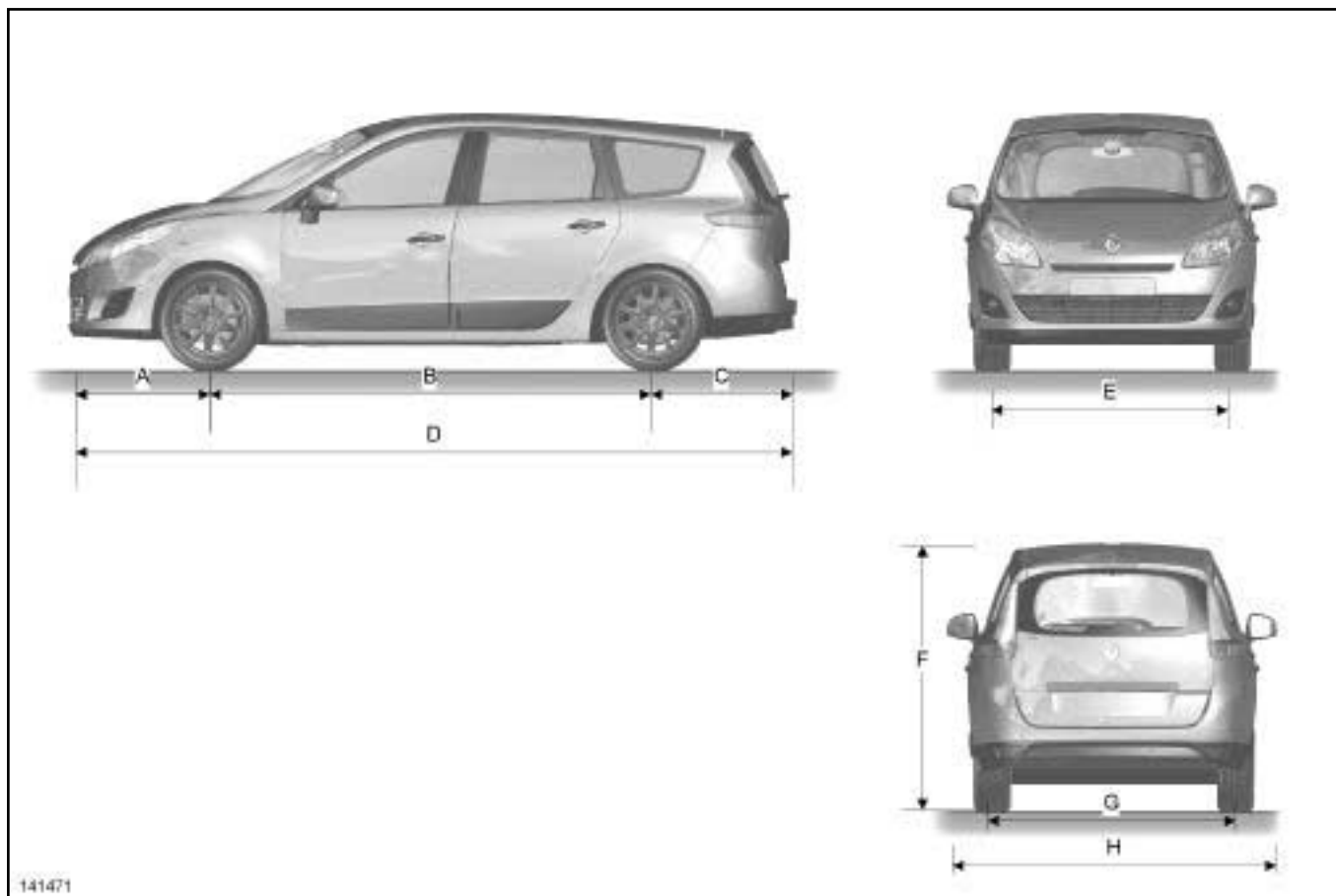
Модель двигателя			Коробка передач		Норма токсичности отработавших газов	
Модель двигателя	индекс двигателя	Рабочий объем (см ³)	Тип коробки передач	Индекс коробки передач		
H4J	700	1397	TL4	032	EBPO 5	
				033		
K4M	846	1598	JH3	183	EURO 4	
	848				EBPO 5	
	858		TL4	028	EBPO 5	
	866			029 030	EURO 4	
M4R	711	1997	FK0	001	EBPO 5	
	710		TL4			
F4R	870	1998	PK4	017	EBPO 5	
	874			018	EBPO 5	
				019	EBPO 5	
K9K	830	1461	JR5	175	EURO 4	
	832		TL4	026		018 022 027
				JR5		
	834		TL4	018 022 027	EBPO 5	
	836					
F9Q	870	1870	ND4	001	EBPO 5	
	872			002 004	EURO 4	
M9R	615	1995	AJ0	008	EBPO 5	
	610		PK4	014 015		

J95, и СТАНДАРТНОЕ ШАССИ



(A)	0,888
(B)	2,702
(C)	0,753
(D)	4,343
(E)	1,546
(F) (без нагрузки)	1,650
(G)	1,547
(H)	2,077

J95, и ДЛИННОБАЗНОЕ ШАССИ



141471

(A)	0,888
(B)	2,769
(C)	0,903
(D)	4,560
(E)	1,536
(F) (без нагрузки)	1,660
(G)	1,539
(H)	2,077

J95

Модель двигателя			Коробка передач		Норма токсичности отработавших газов
Модель двигателя	индекс двигателя	Рабочий объем двигателя, см3	Тип коробки передач	Индекс коробки передач	
K4M	858	1598	TL4	028	EBPO 5
	866			030	EURO 4
H4J	700	1397	TL4	036	EBPO 5
				037	
M4R	711	1997	FK0	001	EBPO 5
K9K	830	1461	JR5	175	EURO 4
			TL4	026	
	018				
	022				
	832		027	EBPO 5	
			018		
			022		
836	027				
F9Q	870	1870	ND4	002	EURO 4
	872			004	
M9R	610	1995	PK4	014	EBPO 5
	615		AJ0	015	

I - РАСПОЛОЖЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКИ (А)

B95



137699

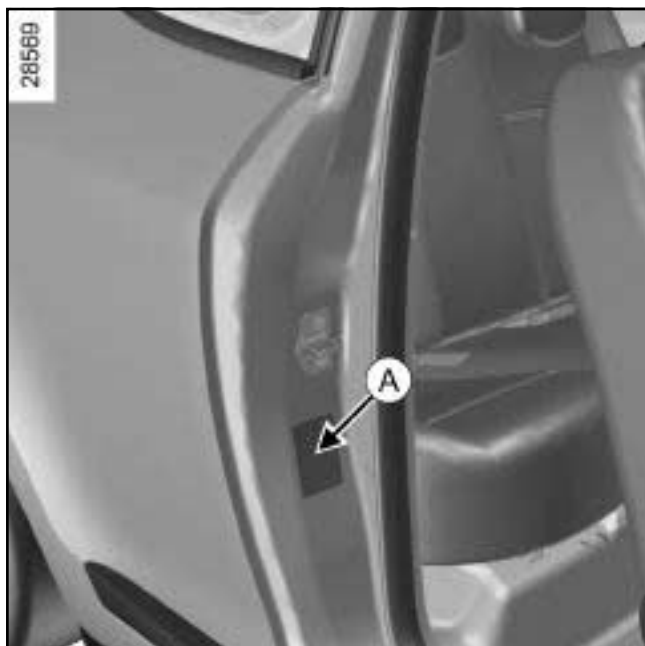
J95



141763

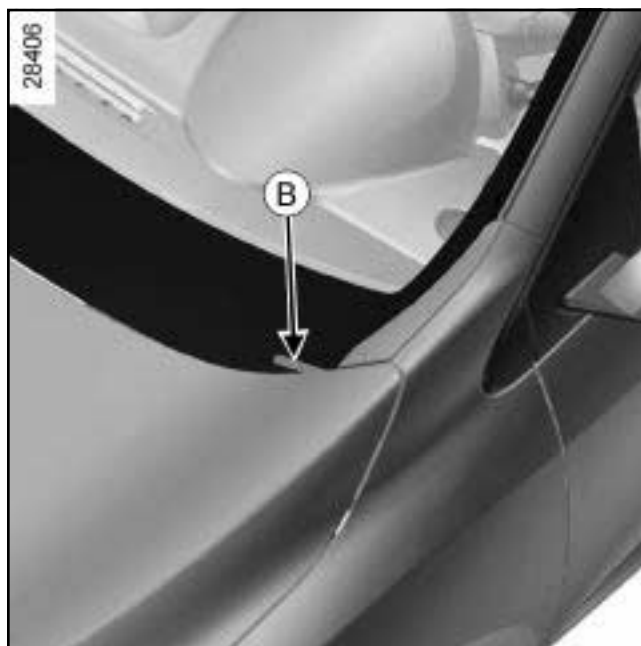
II - РАСПОЛОЖЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА АВТОМОБИЛЯ (В)

D95



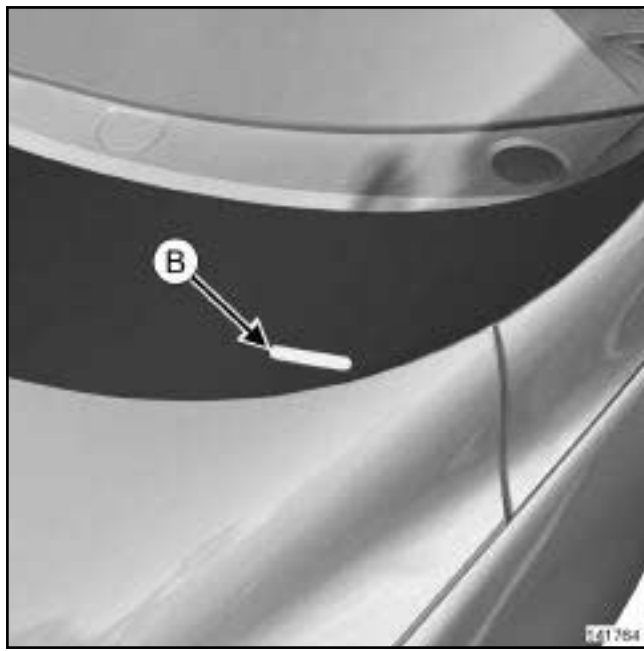
137703

B95 или D95



137701

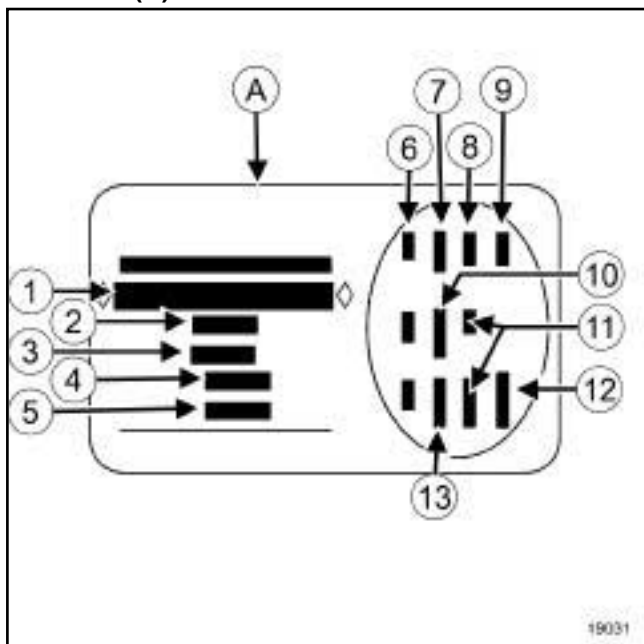
J95



141764

III - ВИД ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКИ АВТОМОБИЛЯ

табличка (А)



19031

19031

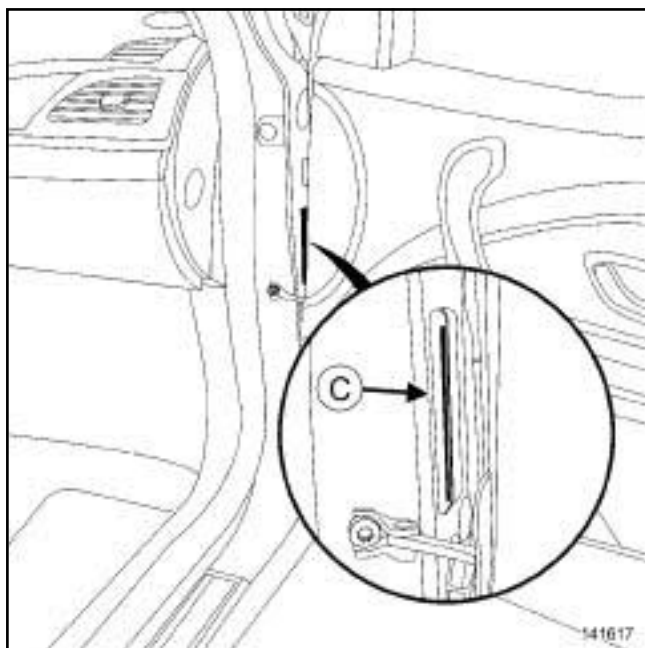
(1)	тип автомобиля и номер типа; эта информация также указывается в маркировке (B)
(2)	МТМА (максимальная разрешенная масса автомобиля)
(3)	Максимально разрешенная масса полностью загруженного автомобиля с прицепом)
(4)	Максимально разрешенная нагрузка на переднюю ось.
(5)	Максимально разрешенная нагрузка на заднюю ось
(6)	Технические характеристики автомобиля
(7)	Код краски кузова
(8)	Уровень комплектации
(9)	Тип автомобиля
(10)	Код обивки
(11)	Дополнение к комплектации оборудования
(12)	Заводской номер
(13)	Код отделки салона

IV - МАРКИРОВКА КУЗОВА ХОЛОДНОЙ ШТАМПОВКОЙ (С)

Примечание:

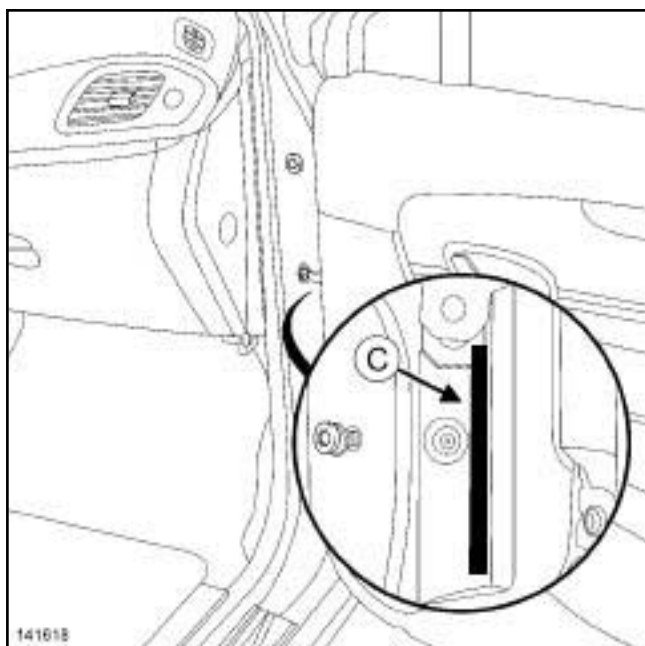
При замене кузова в сборе маркировка должна быть выполнена согласно действующим нормативным документам.

B95 или D95



141617

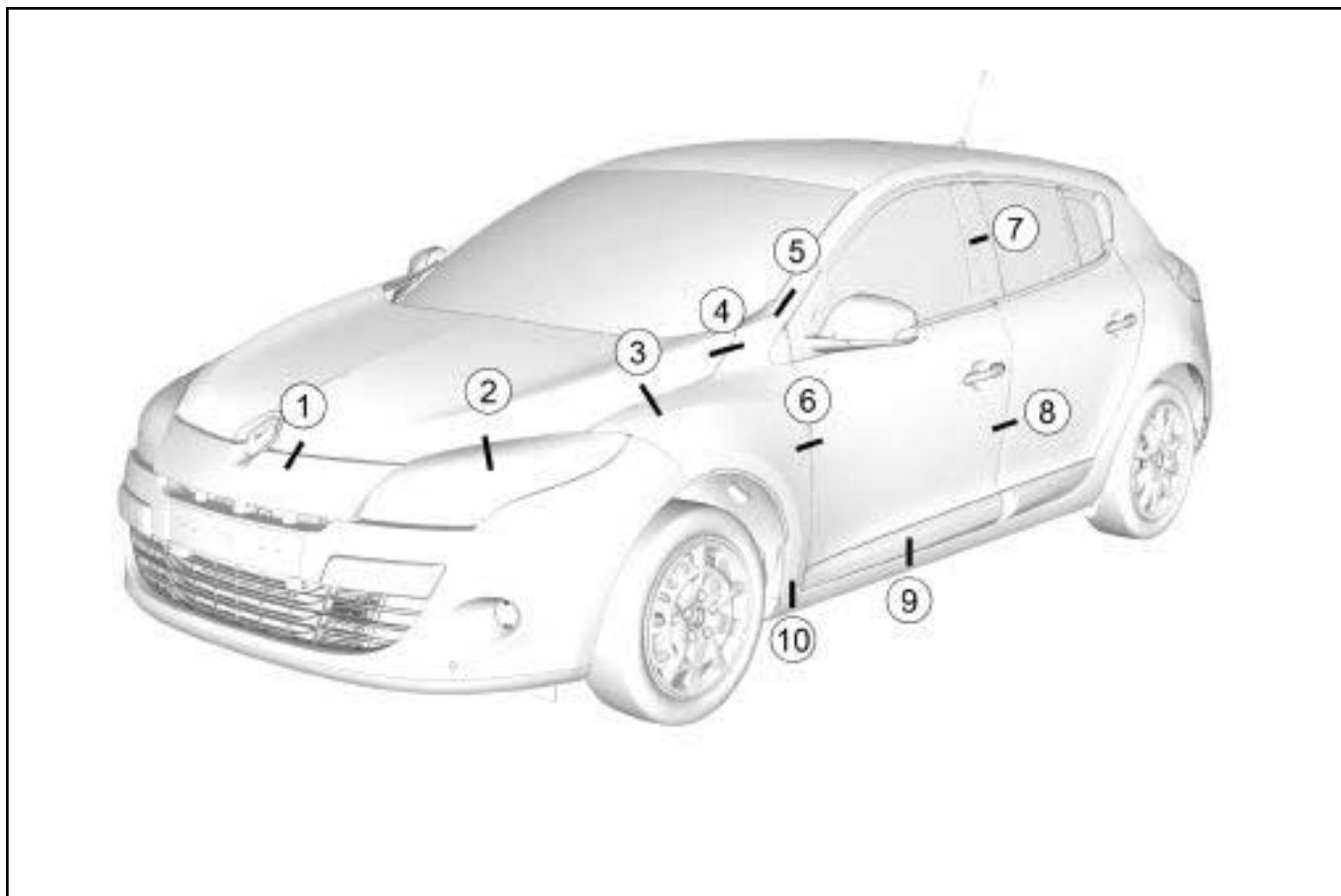
J95



141618

141618

В95 или D95 или K95

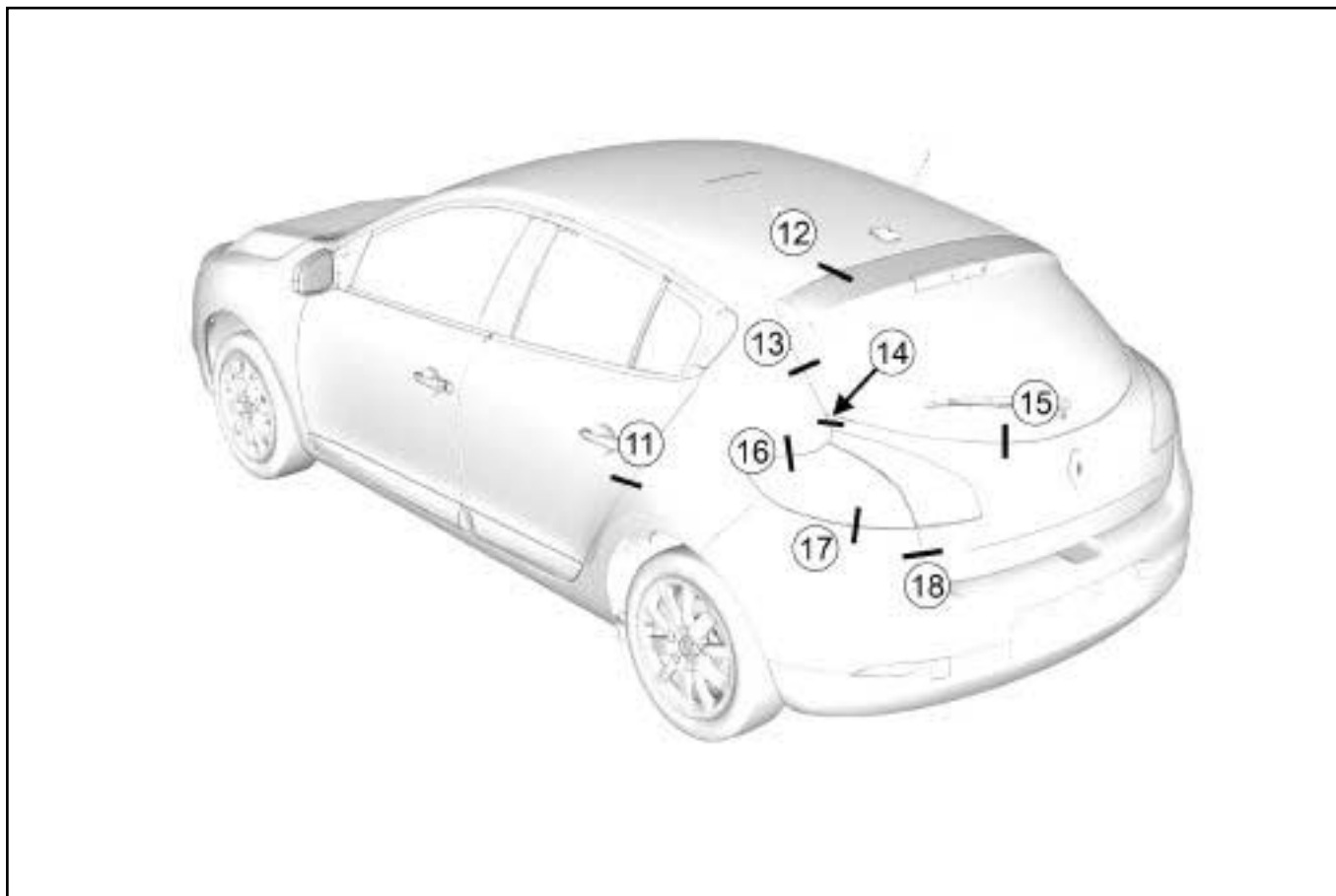


137528

Позиция	Расположение	Зазоры (мм)
(1)	капот / передний бампер	$3,5 \pm 1,5$
(2)	капот / фара	$2 \pm 1,7$
(3)	капот / переднее крыло	$3,5 \pm 1,1$
(4)	капот / переднее крыло	$3,5 \pm 1,1$
(5)	переднее крыло / передняя стойка	4
(6)	переднее крыло / передняя боковая дверь	$4 \pm 0,8$
(7)	передняя боковая дверь / задняя боковая дверь	$4,5 \pm 1,5$
(8)	передняя боковая дверь / задняя боковая дверь	$4,2 \pm 1,2$
(9)	передняя боковая дверь / панель порога	$4,5 \pm 1,5$
(10)	переднее крыло / панель порога	$2,5 \pm 1$

В95 или D95 или K95

В95

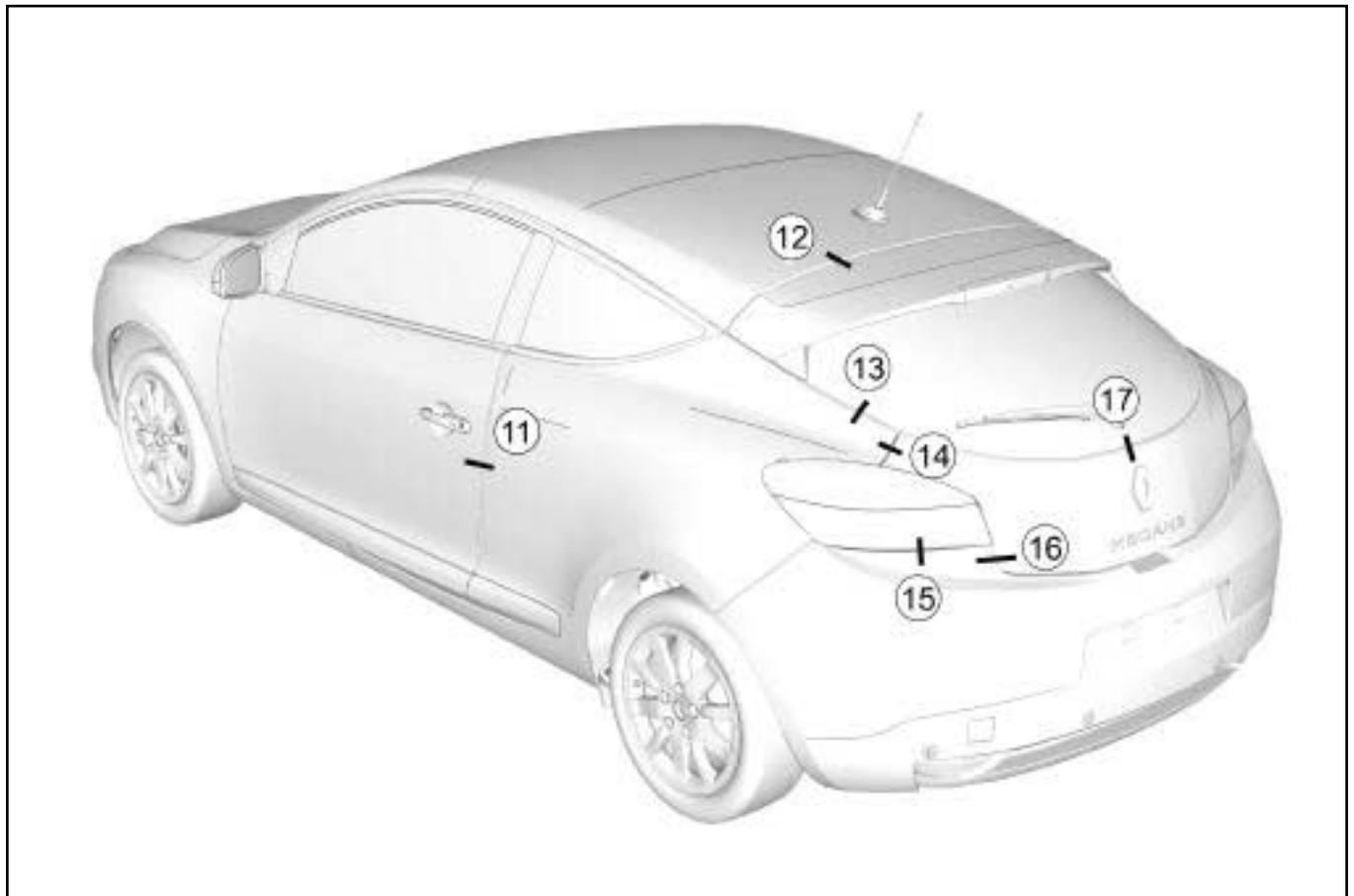


137529

Позиция	Расположение	Зазоры (мм)
(11)	задняя боковая дверь / заднее крыло	$4 \pm 0,8$
(12)	крыша / дверь задка	$5 \pm 1,5$
(13)	дверь задка / заднее крыло	$4,5 \pm 2$
(14)	дверь задка / заднее крыло	$4 \pm 1,7$
(15)	дверь задка / заднее стекло	3 ± 1
(16)	заднее крыло / задний фонарь	$1 \pm 0,7$
(17)	задний бампер / задний фонарь	$1,5 \pm 1$
(18)	задний фонарь / задний бампер	4 ± 2

В95 или D95 или K95

D95

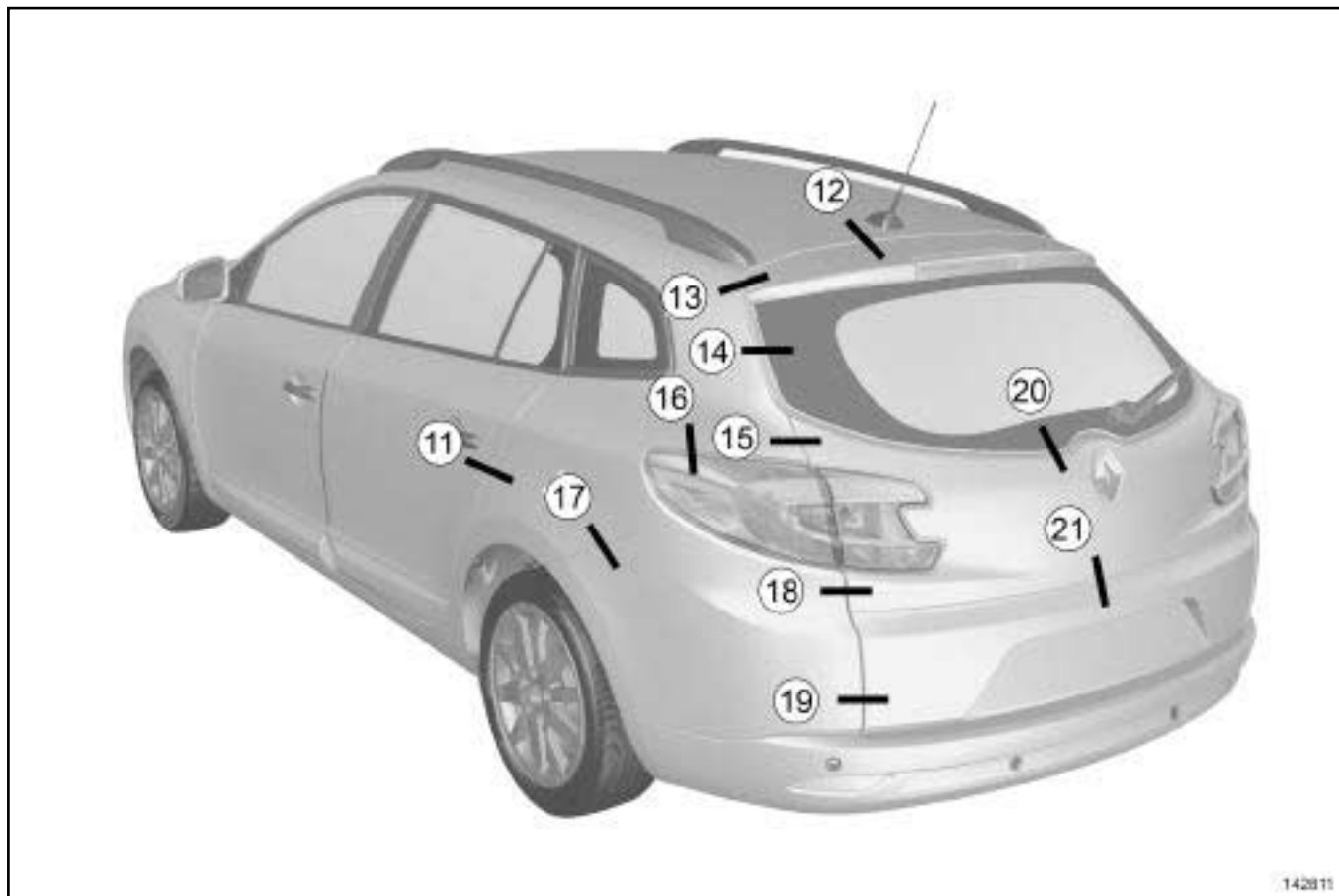


137530

Позиция	Расположение	Зазоры (мм)
(11)	задняя боковая дверь / заднее крыло	$4 \pm 0,8$
(12)	крыша / дверь задка	$5 \pm 1,5$
(13)	дверь задка / заднее крыло	$4,5 \pm 2$
(14)	дверь задка / заднее крыло	$4 \pm 1,7$
(15)	задний бампер / задний фонарь	$1,5 \pm 1$
(16)	задний бампер / дверь задка	4 ± 2
(17)	дверь задка / заднее стекло	3 ± 1

В95 или D95 или K95

K95



142811

142811

Позиция	Расположение	Зазоры (мм)
(11)	задняя боковая дверь / панель заднего крыла	$4 \pm 0,8$
(12)	крыша / дверь задка	$5,2 \pm 1,5$
(13)	панель заднего крыла / спойлер двери задка	$4 \pm 1,5$
(14)	панель заднего крыла / заднее стекло	$4,5 \pm 2$
(15)	панель заднего крыла / дверь задка	4 ± 2
(16)	панель заднего крыла / задний фонарь	$1,2 \pm 1$
(17)	панель заднего крыла / задний бампер	$0,5 \pm 0,5$
(18)	задний бампер / дверь задка	4 ± 2
(19)	задний бампер / накладка двери задка	$4,5 \pm 2$
(20)	задний экран / дверь задка	$3,5 \pm 1$
(21)	дверь задка / накладка двери задка	$0,5 \pm 0,5$

ХАРАКТЕРИСТИКИ КУЗОВОВ АВТОМОБИЛЕЙ

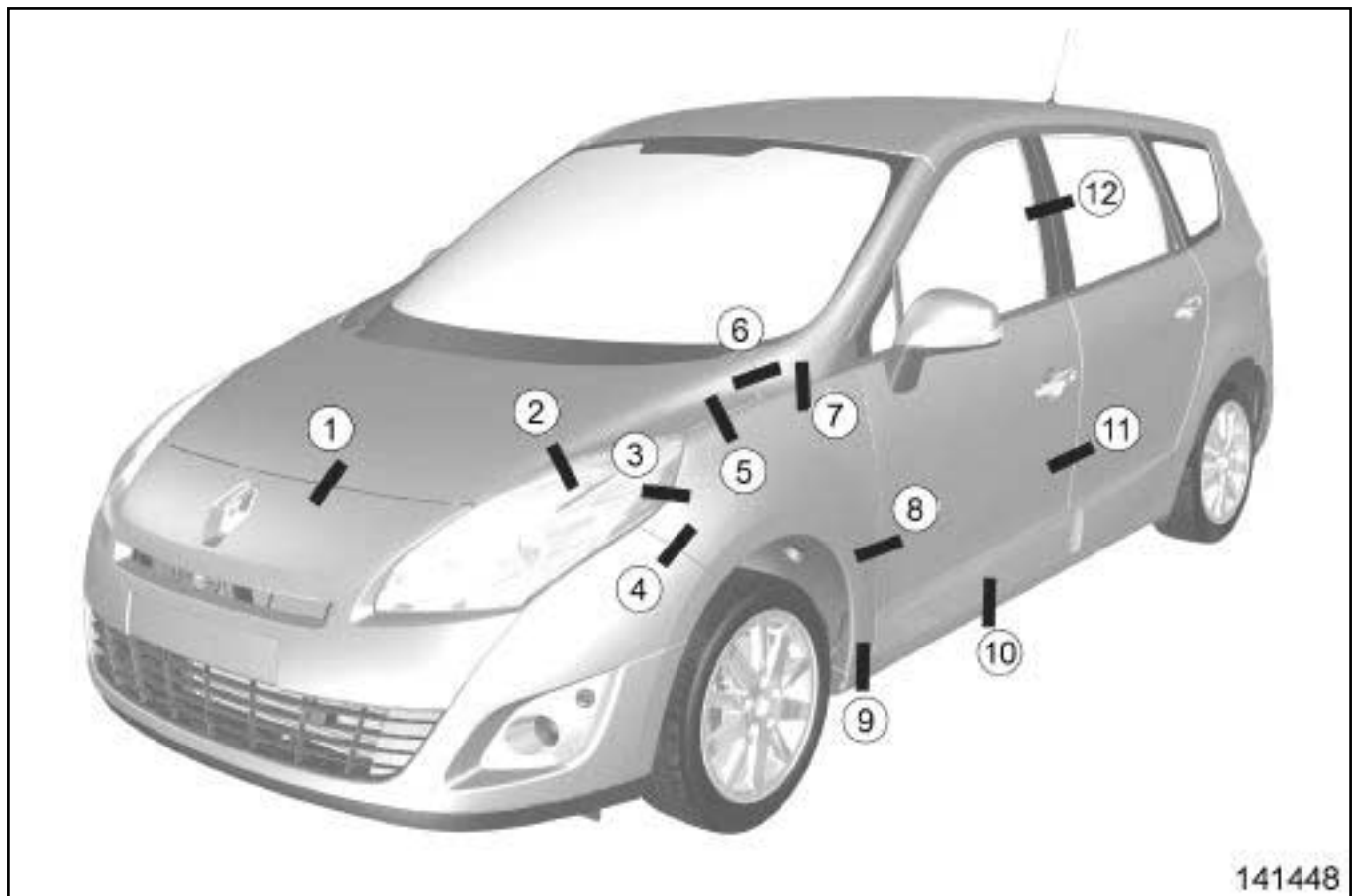
Зазоры между деталями кузова автомобиля: Регулировочные значения

01С

В95 или D95 или K95



J95



141448

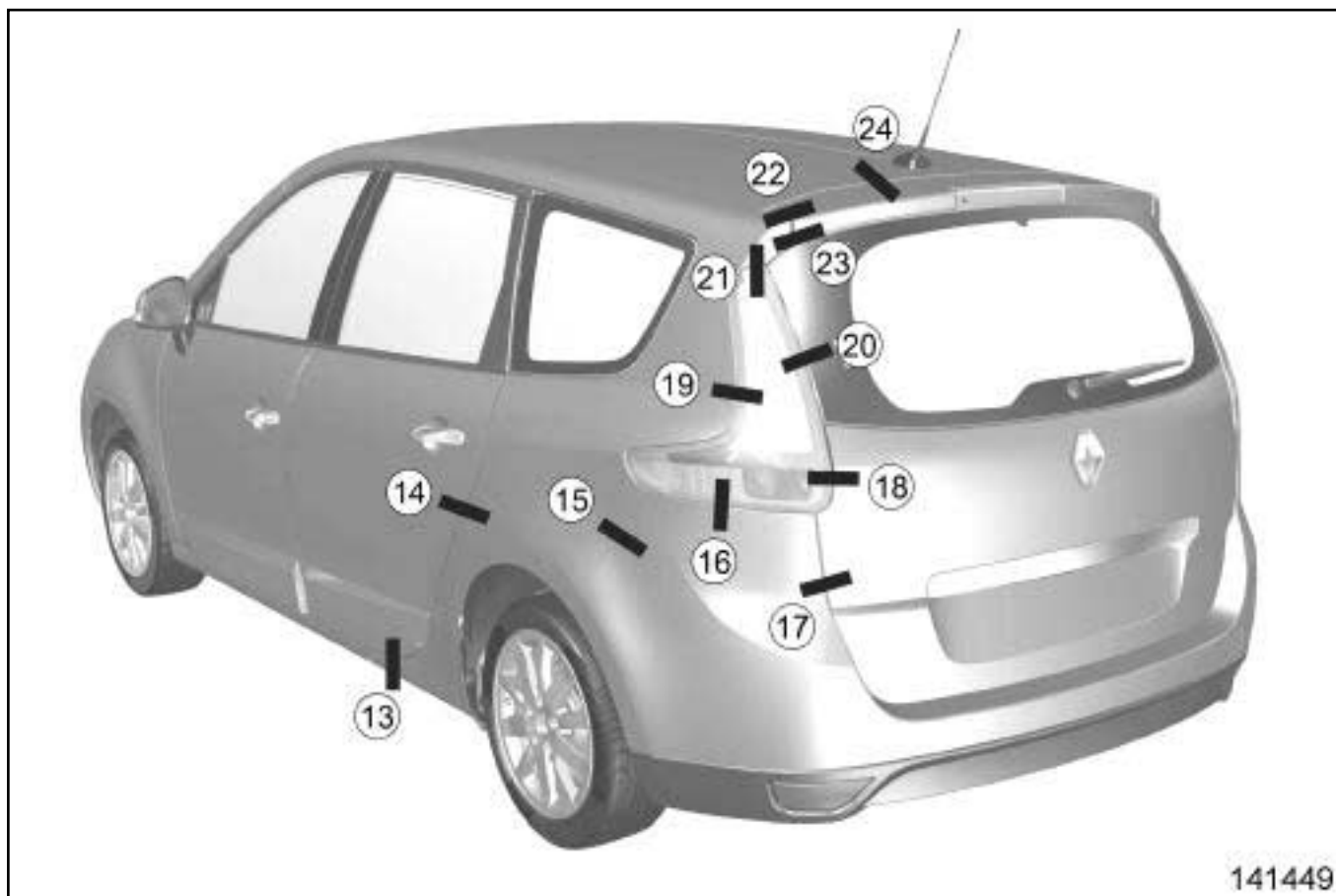
141448

I

Позиция	Расположение	Зазоры (мм)
(1)	капот / передний бампер	3,5 ± 1,5
(2)	капот / фара	3,5 ± 2
(3)	фара / переднее крыло	1,5 ± 0,8
(4)	передний бампер / переднее крыло	0,4 ± 0,4
(5)	переднее крыло / капот	3,5 ± 1
(6)	капот / передняя стойка	3,5 ± 1
(7)	передняя стойка / переднее крыло	0,4 ± 0,4
(8)	передняя боковая дверь / переднее крыло	3,8 ± 0,8
(9)	переднее крыло / панель порога	2,4 ± 1,3
(10)	передняя боковая дверь / панель порога	4,5 ± 1,5
(11)	передняя боковая дверь / задняя боковая дверь	4,2 ± 1
(12)	передняя боковая дверь / задняя боковая дверь	4,2 ± 1,5

J95

ДЛИННОБАЗНОЕ ШАССИ

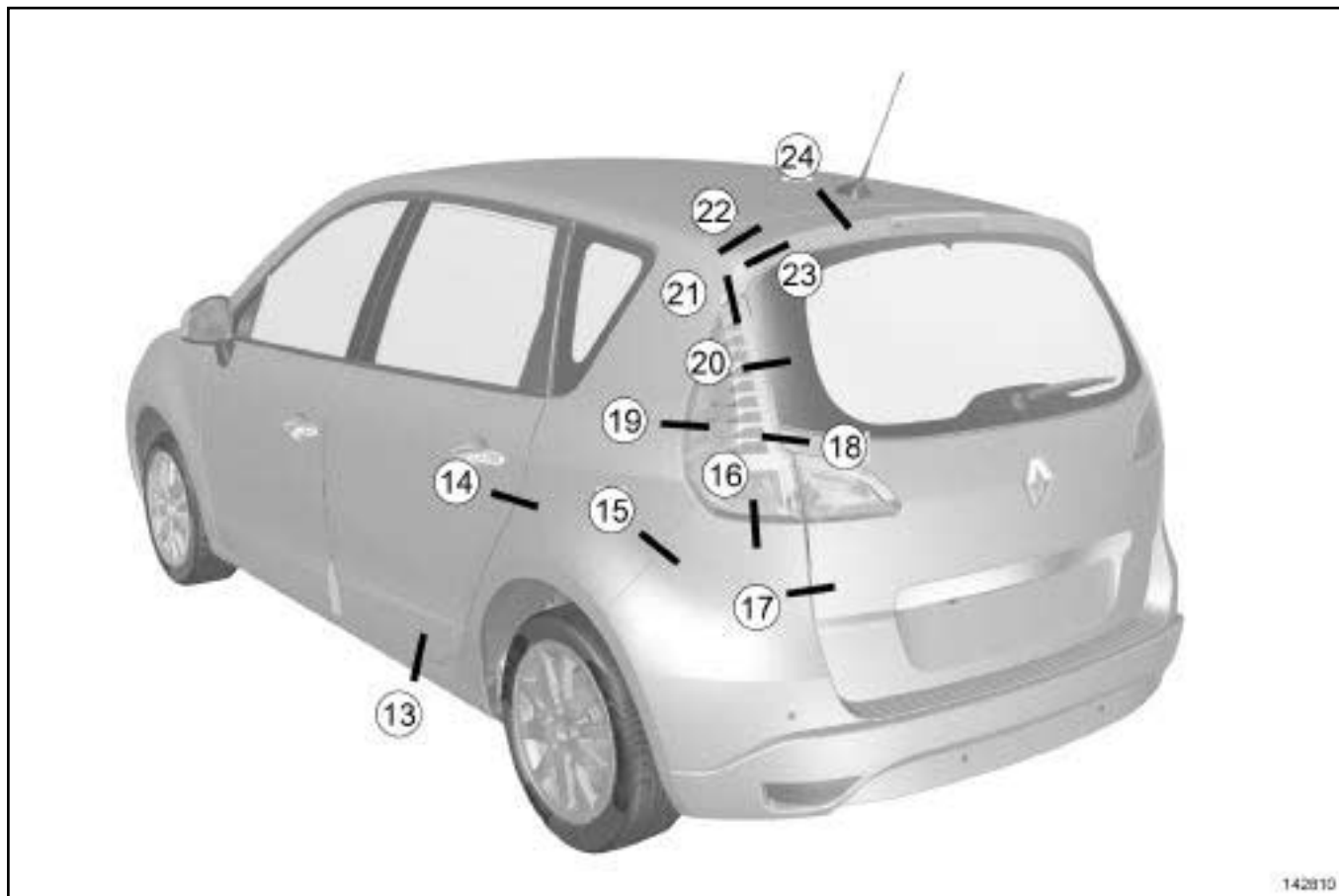


141449

141449

J95

СТАНДАРТНОЕ ШАССИ



142810

142810

Позиция	Расположение	Зазоры (мм)
(13)	задняя боковая дверь / панель порога	$4,5 \pm 1,5$
(14)	задняя боковая дверь / боковина кузова	$3,8 \pm 0,8$
(15)	боковина кузова / задний бампер	$0,4 \pm 0,4$
(16)	задний фонарь / задний бампер	1
(17)	крышка багажника / задний бампер	$4 \pm 1,5$
(18)	задний фонарь / крышка багажника	$4 \pm 1,6$
(19)	задний фонарь / боковина кузова	$1 \pm 0,7$
(20)	задний фонарь / заднее стекло	$4 \pm 1,6$
(21)	задний фонарь / боковина кузова	1
(22)	боковина кузова / крышка багажника	$4 \pm 1,5$

ХАРАКТЕРИСТИКИ КУЗОВОВ АВТОМОБИЛЕЙ

Зазоры между деталями кузова автомобиля: Регулировочные значения

01C

J95

Позиция	Расположение	Зазоры (мм)
(23)	боковина кузова / крышка багажника	4
(24)	крышка багажника / крыша	5 ± 1,3

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Вся информация, содержащаяся в Руководствах, предназначена исключительно для специалистов в области ремонта автомобилей.

Данный документ был разработан для всей гаммы автомобилей марки **RENAULT** и предназначен для использования во всем мире, поэтому он может не содержать информацию о б оборудовании, предназначенном для конкретных стран.

Рекомендованные и описанные в данном руководстве методы ремонта и диагностики разработаны специалистами в области авторемонта.

1 - указания при выполнении операций

Соблюдайте общие правила ремонта автомобиля.

Качество ремонта зависит прежде всего от тщательности, с которой работник выполняет операцию.

Для обеспечения качественного ремонта:

- обеспечьте защиту элементов автомобиля, которые можно легко повредить (таких, например, как сиденья, рулевое колесо, крылья и т. д.),
- если не указано обратное, все ремонтные работы выполняются при выключенном зажигании,
- при сварочных работах следует снимать или отсоединять электрические приборы, которые находятся вблизи зоны проведения работ и могут быть повреждены из-за воздействия высоких температур,
- применяйте рекомендованные материалы для профессионального ремонта и оригинальные запасные части,
- соблюдайте моменты затяжки,
- при каждом снятии заменяйте упругие шплинты, самоконтрящиеся и ли имеющие клеевой слой болты и гайки,
- будьте осторожны при работах с электрическими и электронными компонентами, которые чувствительны к повышенному напряжению и неправильному обращению; замените все электрические и электронные компоненты, подвергшиеся воздействию пониженного напряжения,
- убедитесь, что разъемы закреплены должным образом,
- не тяните за электропроводку,
- проверьте наличие заглушек на разъемах,

- будьте осторожны, чтобы не пролить жидкость на электрические и электронные компоненты (ЭБУ, датчики и т. д.),
- не заменяйте детали одну за другой, не определив точно неисправность,
- прежде чем передавать автомобиль клиенту, выполните завершающую проверку (правильное ли время показывают часы, работает ли освещение, звуковая и световая сигнализация и т. д.),
- для обеспечения надежности соединения очищайте и обезжиривайте детали, подлежащие установке на клей (резьбу, шлицы цапф).
- Закройте ремни привода вспомогательного оборудования и Г Р М, электрооборудование (стартер, генератор, насос электроусилителя рулевого управления) и поверхность стыка блока цилиндров с коробкой передач, чтобы избежать попадания топлива на поверхность маховика под ведомый диск сцепления.

Конструкция автомобилей такова, что для обеспечения хорошего качества ремонта нельзя ничего оставлять на волю случая, необходимо устанавливать снимавшиеся детали и узлы точно на прежние места (например: теплозащитные экраны, прокладка жгутов проводов, разводка трубопроводов, особенно вблизи выпускного трубопровода).

Не сдувайте остатки асбеста и пыль (в зоне тормозных механизмов, сцепления и т. п.): удалите их пылесосом или очистите детали с помощью чистящего средства (например, средства для очистки деталей тормозных механизмов).

Используйте средства для профессионального ремонта в разумных количествах, например, не наносите слишком много герметика на поверхность стыка.

Отработавшие газы (бензиновых и дизельных двигателей) загрязняют окружающую среду. Запускайте двигатель только при необходимости и обязательно используйте систему отвода отработавших газов.

П р и соединении электропроводов следует убедиться, что не может произойти короткого замыкания (например, в : с о стартером, генератором и т. п.). Неко Некоторые узлы требуют смазки, другие - нет, поэтому следует быть особенно внимательным при операциях установки, чтобы обеспечить правильную работу узла в любых условиях.

2 - Необходимые приспособления и специнструмент

Методы ремонта разработаны с учетом использования специнструмента. Таким образом, для обеспечения безопасности выполнения работ и высокого качества ремонта эти методы следует применять, используя специнструмент.

Приспособления и инструменты, рекомендованные к применению, изучены и испытаны. Они требуют тщательного применения и ухода.

3 - Надежность и обновление

Для обеспечения высокого качества ремонта, методы ремонта изменяются либо с появлением новых продуктов (систем снижения токсичности, систем впрыска, электроники, и т. п.), либо с появлением новых методов диагностики. Перед выполнением любых работ необходимо ознакомиться с Руководствами по ремонту или с Техническими нотами по диагностике.

С течением времени названия автомобилей могут изменяться. При поиске информации следует проверять, существуют ли обновленные Технические ноты.

4 - Меры безопасности

При работах с некоторыми узлами (например, с амортизаторной стойкой в сборе с пружиной, автоматической коробкой передач и тормозной системой, АБС, подушками безопасности системой впрыска дизельного топлива с общей топливораспределительной рампой, системой питания сжиженным газом) необходимо особо тщательно соблюдать меры безопасности, чистоту и уделять особое внимание качеству выполнения работ.

Значок (меры безопасности), используемый в данном Руководстве, означает, что следует уделить особое внимание методам выполнения работ или точности моментов затяжки.

Берегите свое здоровье:

- используйте только исправный и предназначенный для выполнения данных работ инструмент (по мере возможности избегайте применения «универсального инструмента», такого как разводной гаечный ключ и т. п.),
- прилагая усилие или поднимая тяжести, правильно выбирайте упор и позу.
- убедитесь, что выполняемая операция не представляет опасности,

- Во время выполнения операции запрещается носить украшения или прочие небольшие предметы,

- Используйте средства индивидуальной защиты (перчатки, очки, ботинки, респираторы, средства для защиты кожных покровов, и т. п.),

- в общем и целом выполняйте правила техники безопасности, относящиеся к выполняемой операции,

- работая с автомобилем, не курите,

- Используйте систему отвода газов (дыма от сварки, отработавших газов и т. д.).

- не используйте ядовитые средства в невентилируемых помещениях,

- не прилагайте чрезмерных или несоответствующих ситуации усилий,

- используйте подставки под автомобиль, если он поднят домкратом,

- не допускайте попадания внутрь организма химических веществ (тормозной или охлаждающей жидкости и т. д.),

- не открывайте систему охлаждения двигателя, если она горячая и находится под давлением,

- берегитесь узлов, которые могут прийти в движение (электровентилятор системы охлаждения двигателя и т. п.),

Охрана окружающей среды:

- не допускайте выброса жидких хладагентов в атмосферу,

- не сливайте отработавшие жидкости автомобиля (масло, тормозную жидкость, и т. д.) в канализацию,

- не сжигайте отслужившие свое изделия (шины и т. д.).

5 - Заключение

Рекомендации по ремонту и диагностике, изложенные в этом документе, заслуживают Вашего внимания, поэтому, чтобы снизить риск получения Вами травм и исключить применение ошибочных приемов, которые могут повредить автомобиль и ли сделать его опасным для дальнейшей эксплуатации, прочитайте документ как можно внимательнее.

Следуя рекомендованным методам, Вы сможете качественно выполнить работу, обеспечив тем самым высокие характеристики и надежность автомобиля.

Обслуживание и ремонт, выполненные в надлежащих условиях, являются основой надежной и безотказной работы наших автомобилей.

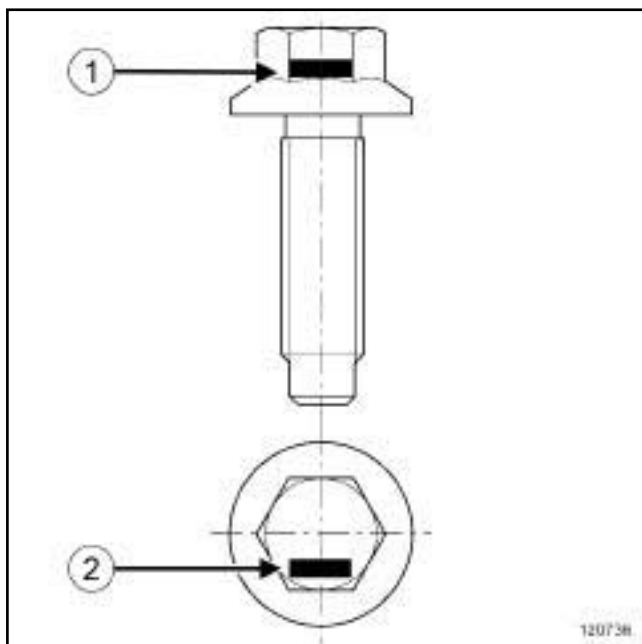
Моменты затяжки: Общие сведения

I - СТАНДАРТНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Болты		Стандартный момент затяжки (Н·м)
Диаметр	Класс качества	
M6 *	8,8	10
M8 *	8,8	25
M10 *	8,8	50
M10	10,9	62
M12	10,9	105
M14	10,9	180
M16	10,9	280
M18	10,9	400

* Особые примечания для "массовых" клемм

Болты	Стандартный момент затяжки (Н·м)
Диаметр	
M6	8
M8	21
M10	44



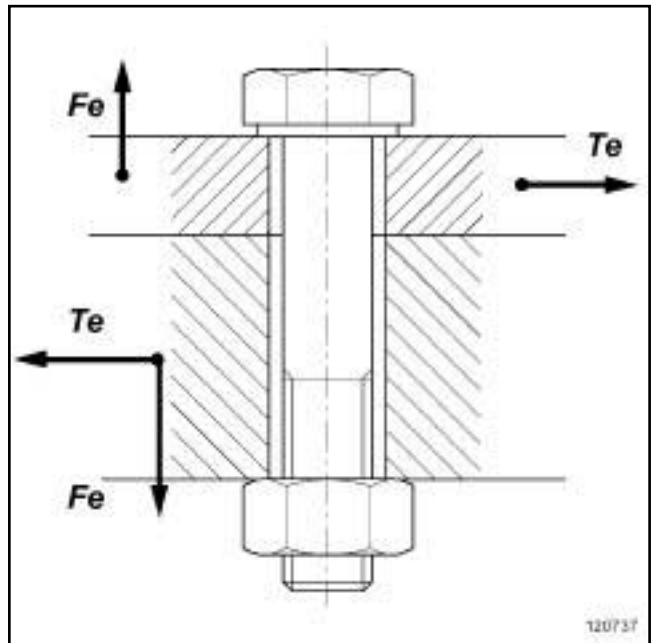
120736

Класс качества указан на болте в точке (1) или (2) .

II - НАЗНАЧЕНИЕ БОЛТОВОГО СОЕДИНЕНИЯ

Соединение деталей болтами позволяет не допустить их разъединения и смещения при внешних воздействиях.

Внешние воздействия



120737

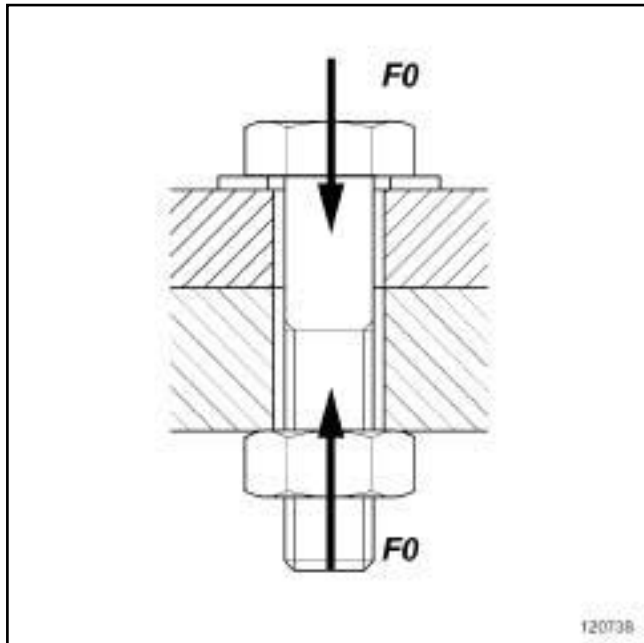
120737

Соединение подвергается:

- статическим и/или динамическим нагрузкам,
- однонаправленным усилиям (например, растягиванию),
- усилиям разного направления (растягивание + изгиб + скручивание).

Моменты затяжки: Общие сведения

Создание напряжения (или предварительного натяга) F_0

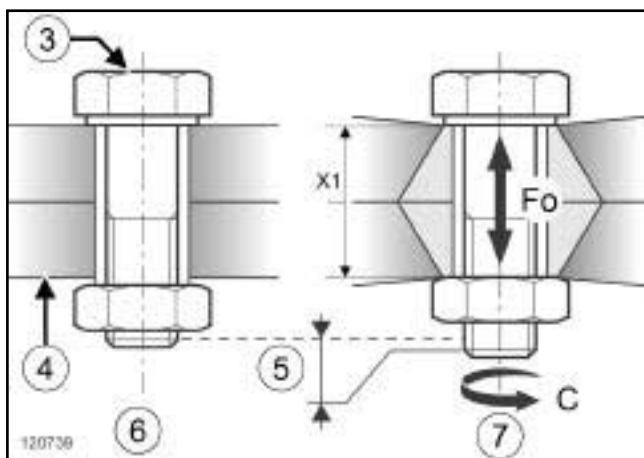


120738

Сохранение соединения обеспечивается натягом, создаваемым болтом при затяжке.

Только правильный натяг обеспечивает надежное соединение:

- пониженный натяг: соединение может разъединиться,
- повышенный натяг: соединяемые детали могут деформироваться, а болт может оборваться.



120739

- (3) Болтами
- (4) Соединенные элементы
- (5) Удлинение болта
- (6) Незатянутое соединение
- (7) Затянутое соединение
- (X1) усадка соединения

- (F_0) напряжение
- (C) момент затяжки

Жалобы владельца на плохую затяжку могут в зависимости от соединения касаться обеспечения безопасности (пожар, потеря контроля над автомобилем и т.д.) и неисправностей, приведших к невозможности дальнейшей эксплуатации автомобиля, плохая затяжка может также стать причиной повышенного шума.

III - СПОСОБЫ ЗАТЯЖКИ

Используются два дешевых и простых способа контролируемой затяжки при ремонте автомобилей. Это затяжка требуемым моментом и затяжка на заданный угол (называемые также моментной и угловой затяжкой).

1 - Затяжка требуемым моментом

Это наиболее часто используемый способ. Он заключается в закручивании до получения заданного противодействующего момента, называемого моментом затяжки.

Значительная часть момента затяжки падает на моменты трения (под головкой и в резьбе) и небольшое количество используется на создание полезного момента затяжки (на напряжение).

При таком способе затяжки получается значительный разброс напряжения вследствие изменения коэффициентов трения в разных соединениях и неточности методик и невозможности обеспечить заданный момент используемыми инструментами.

2 - Затяжка на заданный угол

Принцип состоит в соединении деталей сборки посредством стыкующего момента (примерно 25 - 30% от конечного момента), затем в довороте на заданный угол.

Данный способ почти не зависит сил трения болтового соединения и дает более точные результаты, чем затяжка моментом.

IV - СОБЛЮДЕНИЕ МОМЕНТОВ И УГЛОВ ЗАТЯЖКИ

Если моменты и углы затяжки болтовых соединений указаны в описании операций снятия и установки, они должны обязательно соблюдаться благодаря использованию соответствующего инструмента (динамометрического ключа, угломерного диска). Несоблюдение моментов и углов затяжки может привести к снижению

безопасности, появлению неисправностей, делающих дальнейшую эксплуатацию автомобиля невозможной, и к повышенному шуму.

Для остальных болтовых соединений допускается затяжка без проверки значения момента затяжки (с помощью стандартных ключей). Однако соответствующий момент затяжки указан в таблице стандартных моментов затяжки.

V - РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ КОНТРОЛИРУЕМОЙ ЗАТЯЖКИ

Для контролируемой затяжки работник должен иметь динамометрические ключи, обеспечивающих затяжку в пределах **4 - 400 Н·м**, а также угломерный диск.

Применяются динамометрические ключи с предельным моментом затяжки или электронные.

Например:

- 1 динамометрический ключ на **4 - 40 Н·м**,
- 1 динамометрический ключ на **20 - 100 Н·м**,
- 1 динамометрический ключ на **80 - 400 Н·м**,
- 1 угломерный диск.

Используемые динамометрические ключи должны соответствовать требованиям стандарта **ISO 6789**. Ключи должны регулярно тарироваться по спецификациям поставщика с помощью соответствующих средств.

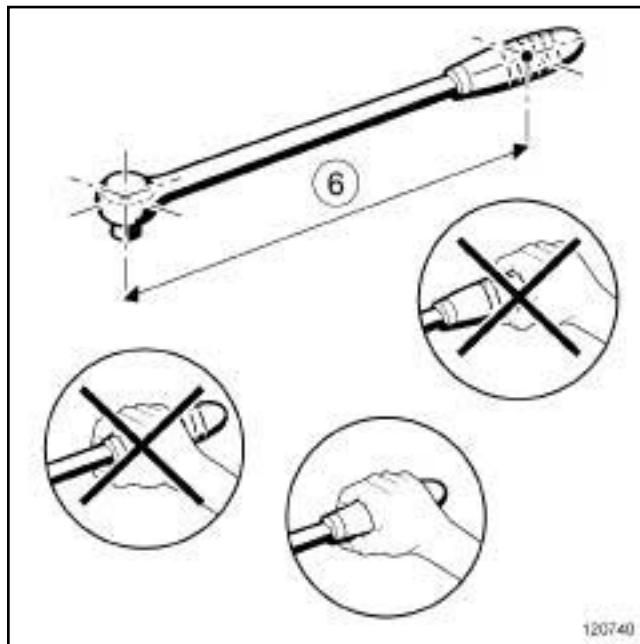
VI - МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКОГО КЛЮЧА С ПРЕДЕЛЬНЫМ МОМЕНТОМ ЗАТЯЖКИ

Динамометрический ключ с предельным моментом затяжки является инструментом затяжки вручную. При достижении предельного усилия выключающий механизм вызывает поломку или отключение ключа.

Предельное усилие определяется регулировкой ключа, но также зависит от того, как используется ключ.

При соблюдении правил точность затяжки с помощью динамометрического ключа с предельным моментом затяжки составляет $\pm 15\%$.

Необходимо соблюдать следующее:

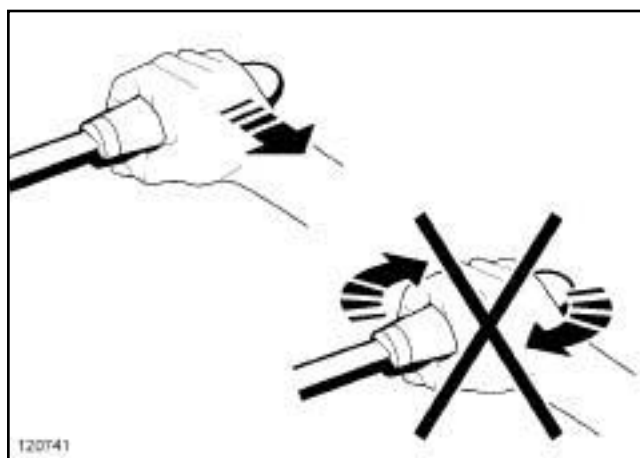


120740

120740

(6) плечо рычага

- Браться за ручку нужно посередине. При неправильном положении руки на ручке порог срабатывания изменяется.

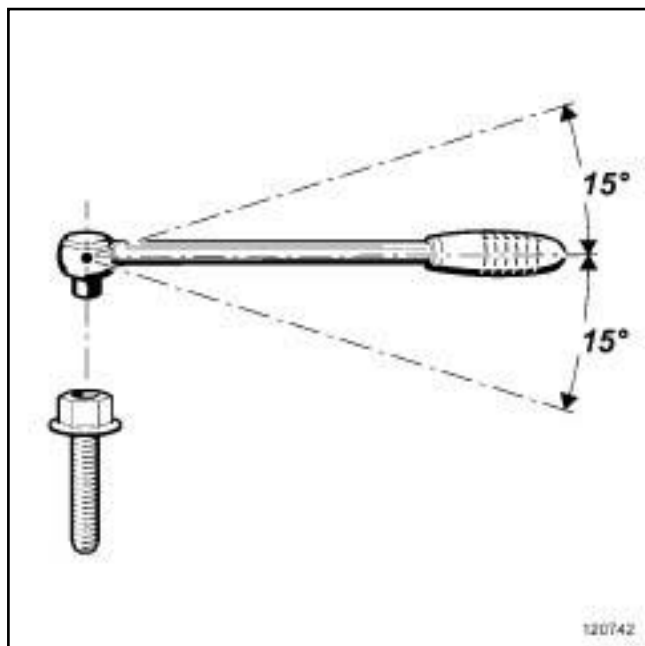


120741

120741

- Спокойно и без рывков потяните за ключ, не прилагая при этом усилия скручивания. Повышенная скорость затяжки, а также рывки являются основными причинами чрезмерной затяжки. Приложенное к ключу усилие скручивания изменяет его порог срабатывания.

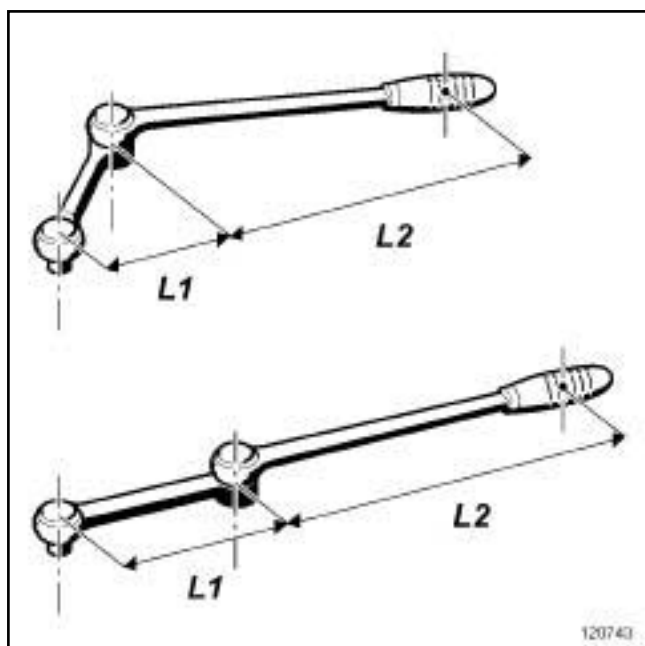
- Удерживайте ключ на болту, прилагая минимальное усилие. При приложении усилия к головке ключа порог его срабатывания изменяется.



120742

- Приложите усилие затяжки перпендикулярно оси крепления, соблюдая допуск $\pm 15^\circ$ по отношению перпендикуляру о с и к р е п л е н и я . Неперпендикулярность ключа по отношению к оси крепления является причиной недостаточной затяжкой.

- Прекратите затяжку как только ключ сработает. Дальнейшая затяжка после срабатывания ключа приводит к перетяжке.



120743

При изменении длины ключа (добавление удлинителя ручки, наконечника) необходимо отрегулировать ключ в новом варианте.

При изменении длины ключа порог его срабатывания изменяется.

Используйте формулу: $C1 = CO \times L2 / (L1+L2)$

- CO : приложенное усилие,

- C1 : регулировочное усилие, отображаемое на ключе,

- L1 : длина удлинителя,

- L2 : длина ключа.

При контролируемой работе запрещается, за исключением специально оговоренных случаев в методике ремонта, использовать карданный шарнир (типа КАРДАНА). При использовании карданного шарнира появляется разница между регулировочным моментом ключа и действительно приложенным моментом.

Перед тем, как положить ключ на хранение, следует полностью разгрузить регулировочную пружину. При хранении ключа с натянутой пружиной точность затяжки утрачивается.

VII - МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЭЛЕКТРОННЫХ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИХ КЛЮЧЕЙ

Электронный динамометрических ключ является инструментом затяжки вручную. Считывание момента и в зависимости от модели угла затяжки выполняется напрямую.

При соблюдении правил точность затяжки с помощью электронного динамометрического ключа составляет $\pm 5\%$.

Точность электронных динамометрических ключей не зависит от положения руки работника.

Следует осторожно пользоваться ключом и прекращать затяжку при появлении на ключе требуемого значения.

Необходимое оборудование

страховочный(е) ремень(ни)

I - БУКСИРОВКА

ВНИМАНИЕ!

При буксировке руководствуйтесь правилами, действующими в Вашей стране.

Ни в коем случае не закрепляйте буксировочный трос за валы привода колес.

Буксировочные проушины могут быть использованы только для буксировки автомобиля по дороге.

Нельзя использовать проушины для вытягивания автомобиля из кювета или прямым или косвенным образом для подъема автомобиля.

Перед буксировкой верните и заблокируйте буксировочную проушину.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

- Лучшее всего перевозить автомобиль на платформе или буксировать с поднятыми передними колесами. В исключительных случаях возможна буксировка со скоростью не выше 20 км/ч и на расстояние не более **30 км** (рычаг селектора должен быть в нейтральном положении).

Автомобили с карточкой Renault:

- В случае неисправности аккумуляторной батареи рулевая колонка остается заблокированной. В этом случае подключите исправную аккумуляторную батарею или источник электроэнергии, чтобы заблокировать ЭБУ подушек безопасности с помощью диагностического прибора, (см. **Диагностика - Замена элементов системы**) (Глава 88С, Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности), при этом рулевая колонка разблокируется.

- В случае, если ЭБУ подушек безопасности невозможно заблокировать, обязательно поднимите переднюю часть автомобиля.

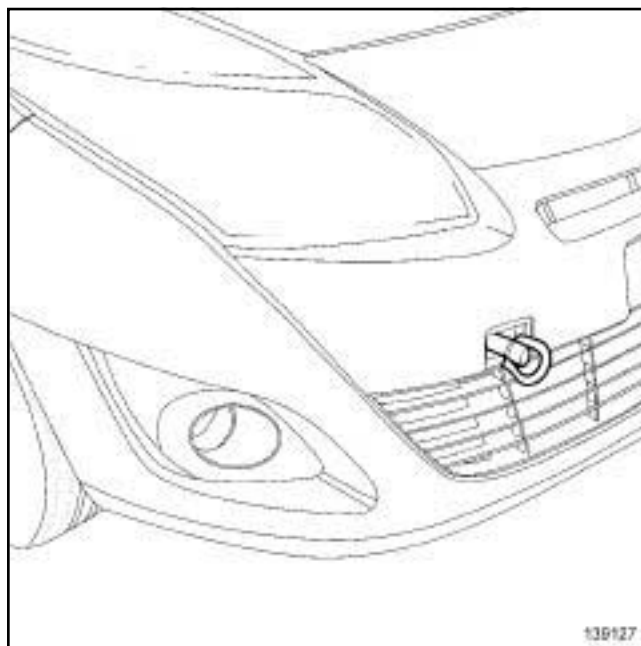
1 - положение передней буксировочной проушины

B95 или D95



137700

J95



139127

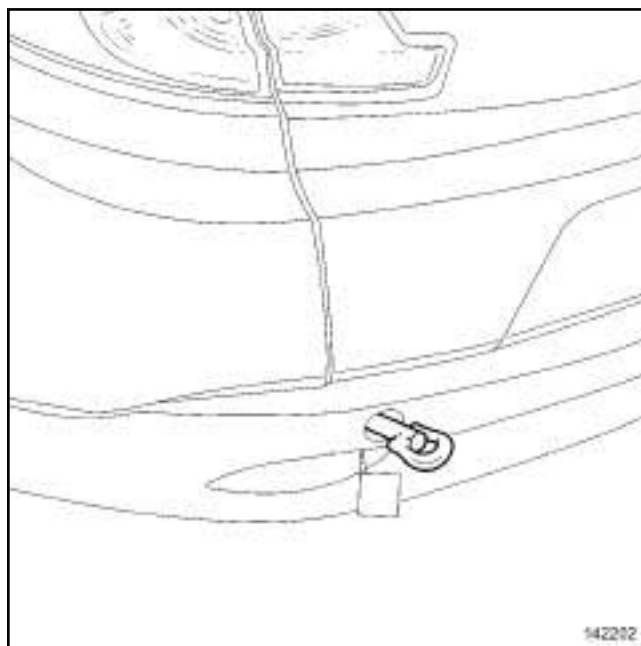
2 - положение задней буксировочной проушины

B95 или D95



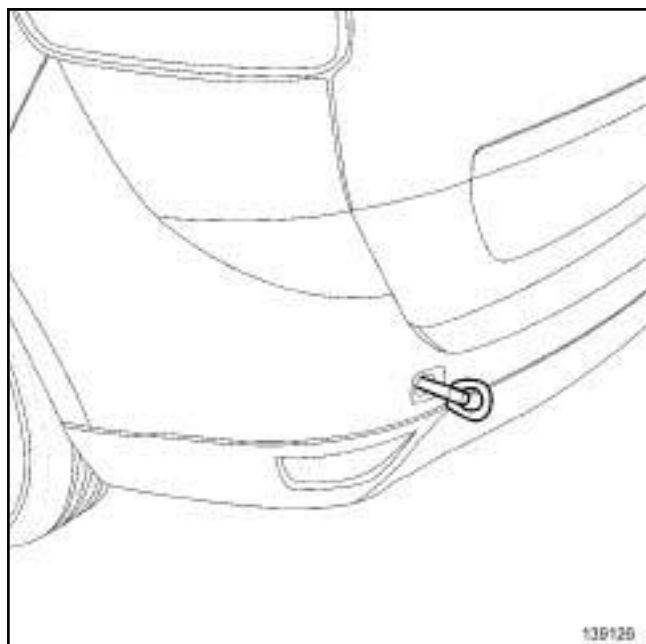
137702

K95



142202

J95



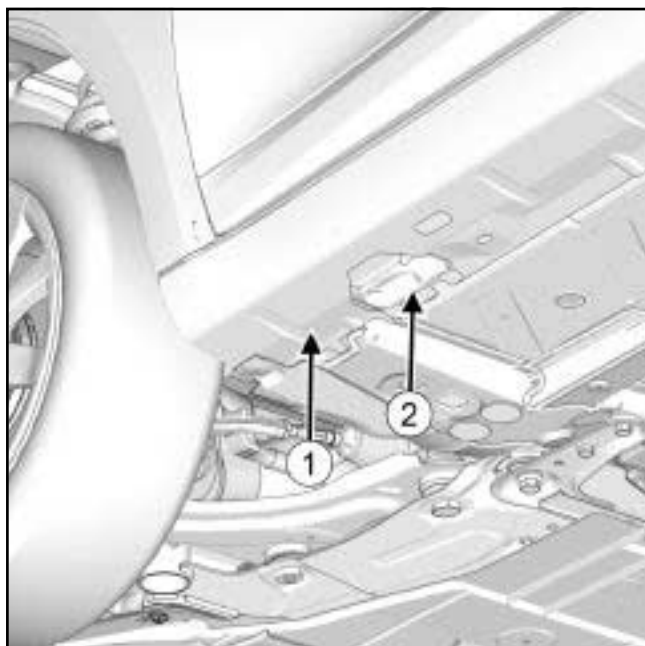
139126

Полностью заверните проушину, имеющуюся в наборе инструментов водителя, расположенном в багажнике внутри запасного колеса.

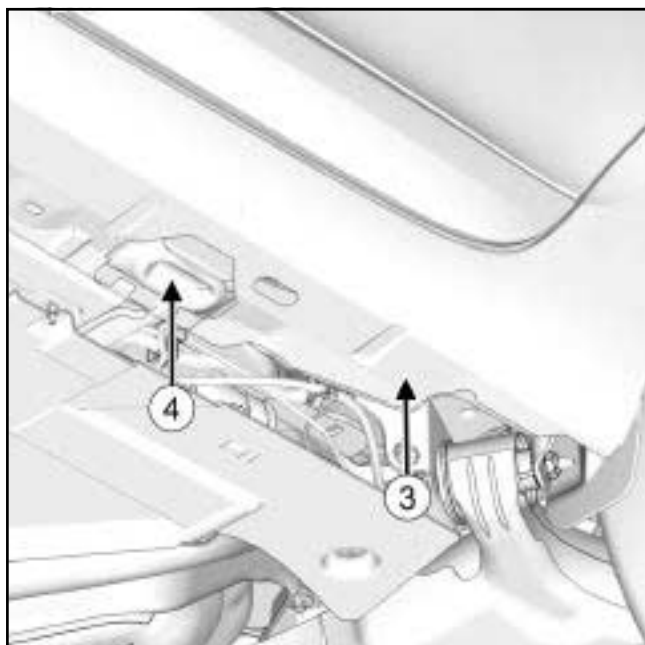
II - ПОДЪЕМ ПЕРЕДВИЖНЫМ ДОМКРАТОМ

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание несчастных случаев подкатной домкрат должен использоваться только для подъема и/или перемещения автомобиля. Затем автомобиль не обходимо поставить на подставки, способные выдержать массу автомобиля.



137695

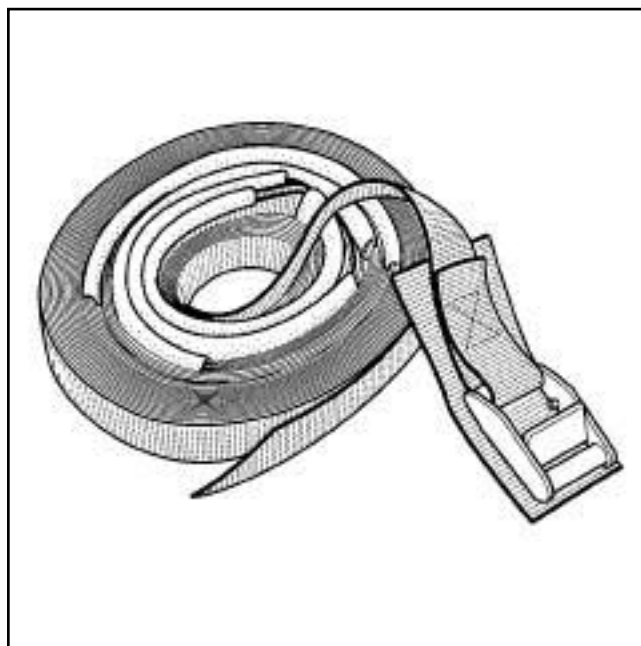


137698

Для установки автомобиля на подставки поднимите автомобиль с одной стороны в (3) (1) и установите подставки обязательно под усилителями, предусмотренными для установки штатного домкрата в (4) , (2) .

III - ПОДЪЕМ НА ПОДЪЕМНИКЕ

1 - Правила техники безопасности



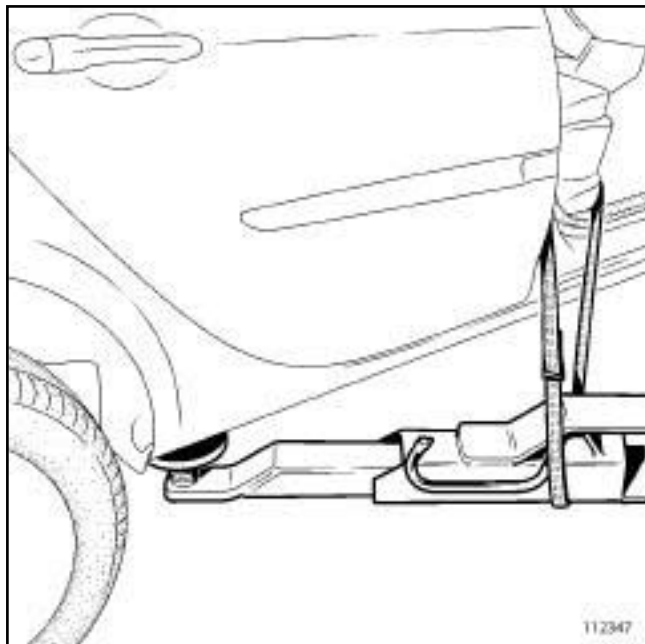
131005

Правила техники безопасности

Для снятия с автомобиля тяжелых агрегатов предпочтительно использование четырехстоечного подъемника.

Если автомобиль находится на двухстоечном подъемнике, то после снятия таких агрегатов (силового агрегата, задней подвески, коробки передач) он может опрокинуться. Установите **страховочный(е) ремень(ни)**, поставляемый в запчасти.

2 - Установка ремней



112347

Установка ремней

Из соображений безопасности эти ремни всегда должны находиться в безукоризненном состоянии. Заменяйте ремни при первых же признаках повреждения.

При установке ремней убедитесь, что защитные элементы правильно установлены на сиденья и уязвимые места автомобиля.

a - Опрокидывание вперед

Пропустите ремень под правым рычагом задней подвески.

Пропустите ремень через салон автомобиля.

Пропустите ремень под левым рычагом задней подвески.

Снова пропустите ремень через салон автомобиля.

Затяните ремень.

b - опрокидывание назад

Пропустите ремень под правым рычагом передней подвески.

Пропустите ремень через салон автомобиля.

Пропустите ремень под левым рычагом передней подвески.

Снова пропустите ремень через салон автомобиля.

Затяните ремень.

c - Разрешенные точки подъема

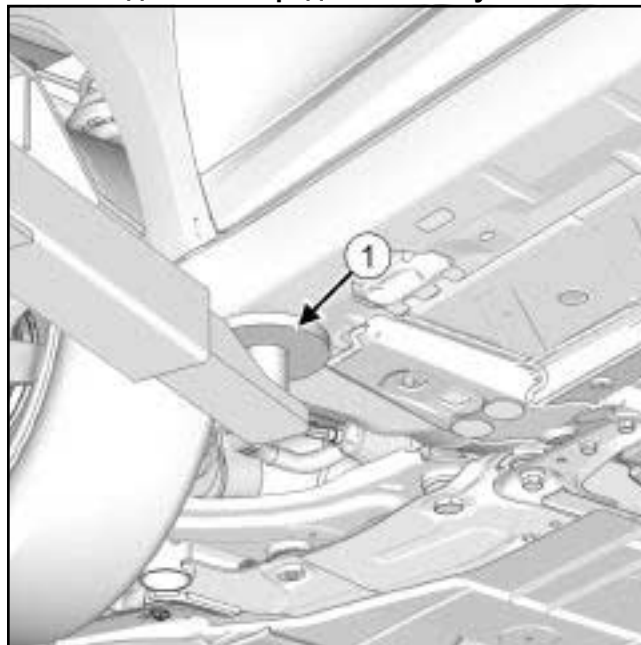
Чтобы поднять автомобиль, установите упоры рычагов подъемника как указано ниже, стараясь не повредить нижнюю часть порога кузова.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для подъема автомобиля в условиях полной безопасности используйте только точки, указанные в данной главе.

Не поднимайте автомобиль, используя в качестве опоры иные точки, чем указанные в данной главе.

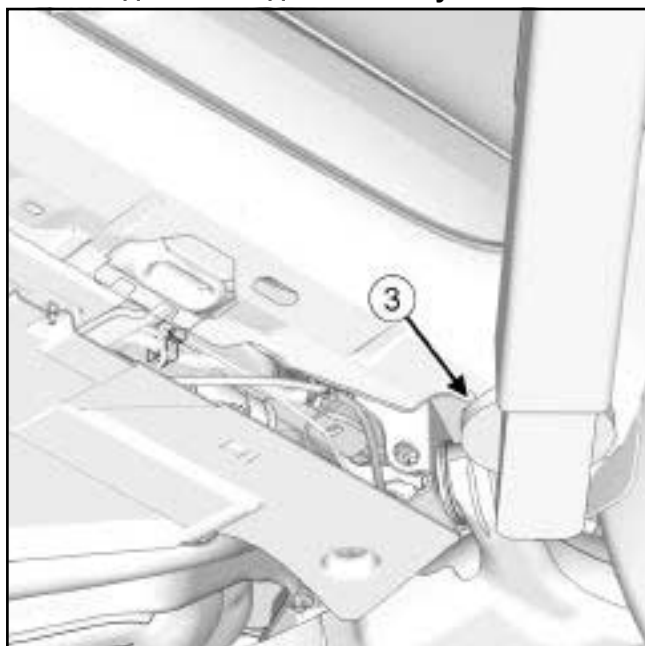
Места подъема в передней части кузова



137692

заведите рычаги подъемника под боковые поперечины (1).

Места подъема в задней части кузова



137696

Заведите рычаги подъемника под край ребер под порогом кузова (3) .

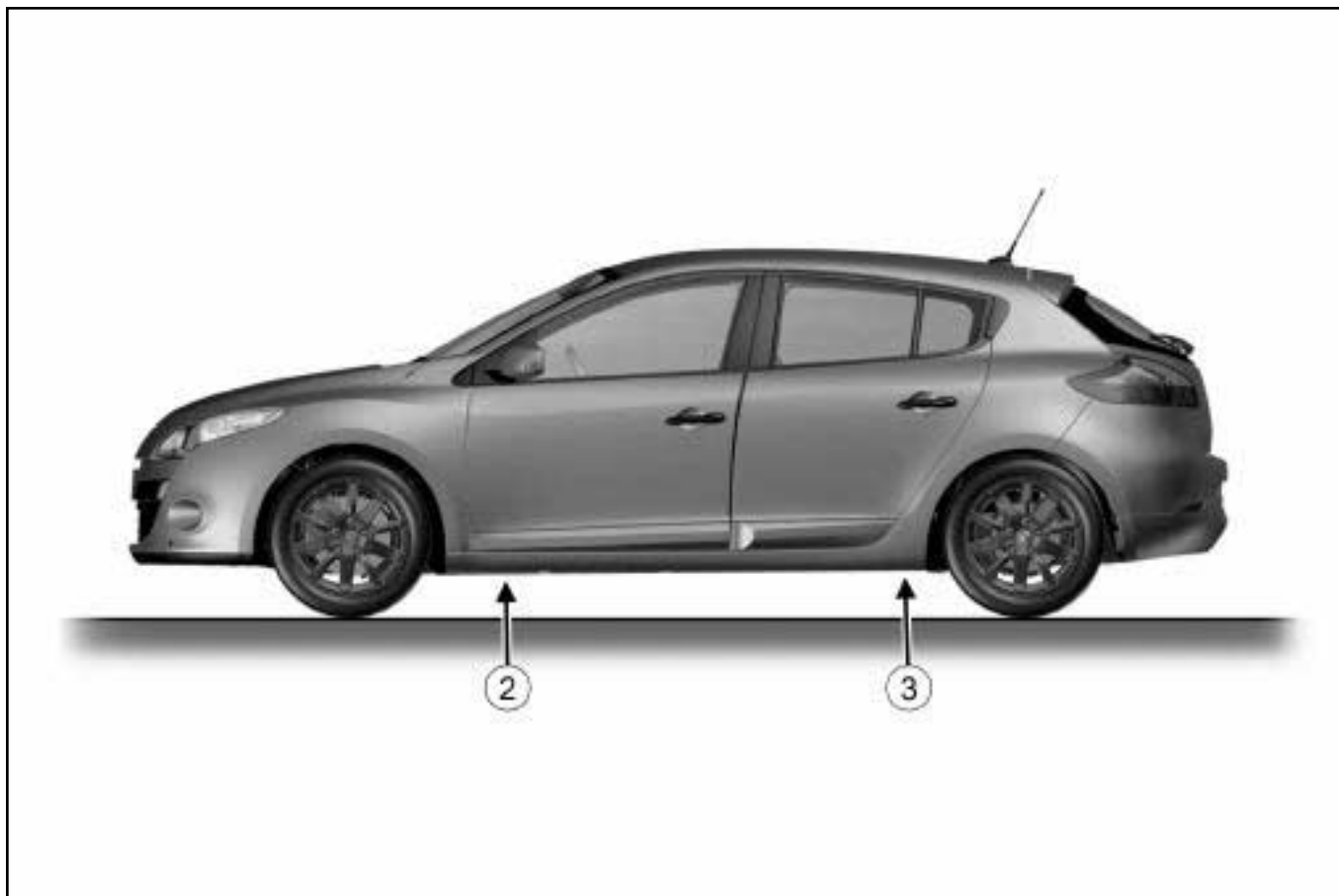
Примечание:

Если это сделать невозможно, например при использовании оборудования для поддержания кузова при кузовных работах на с тенде, в зависимости от случая действуйте следующим образом:

**IV - ВЫСВОБОЖДЕНИЕ ПЛОЩАДОК ДЛЯ
УСТАНОВКИ ДОМКРАТА**

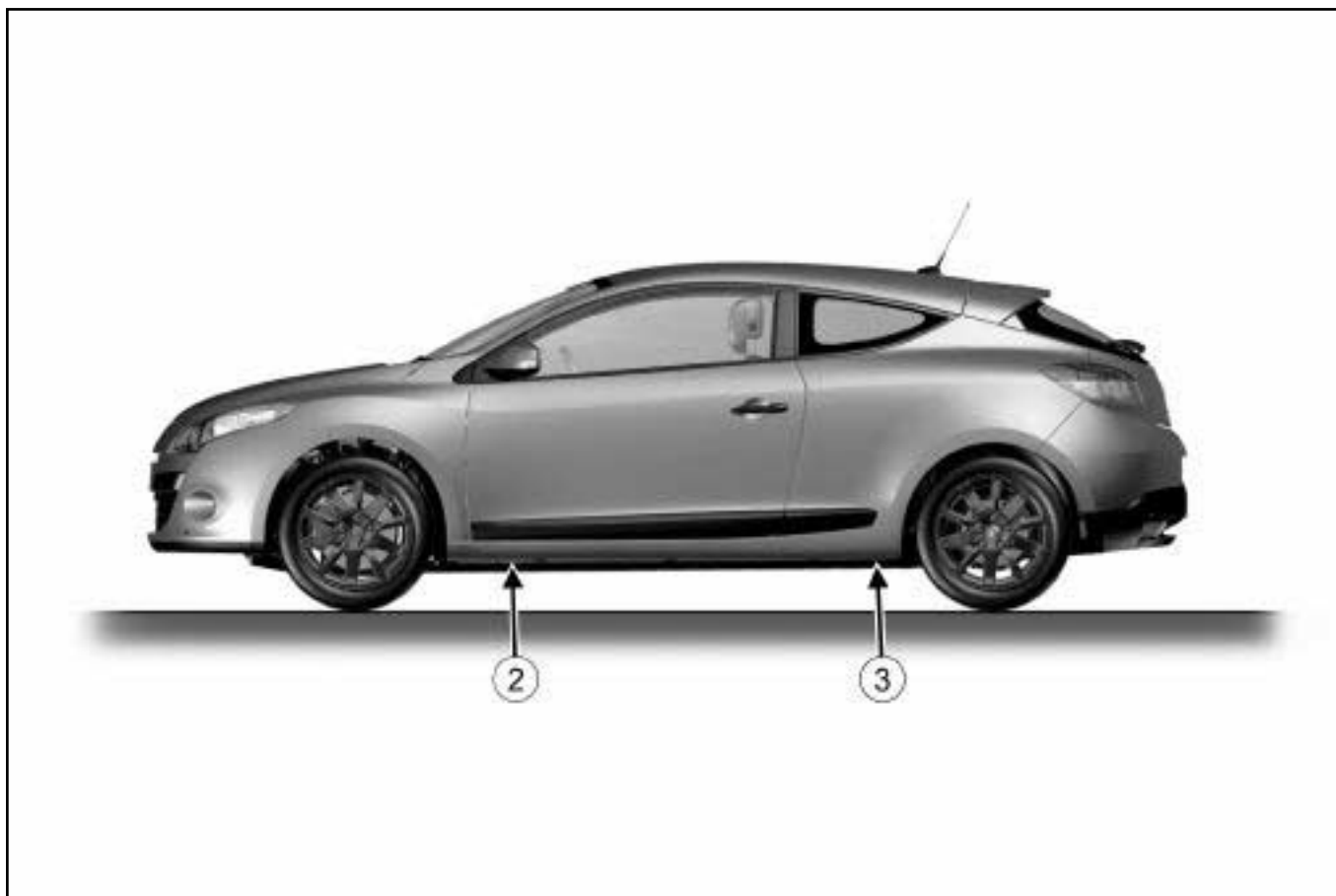
1 - Высвобождение задних боковых поперечин:

B95



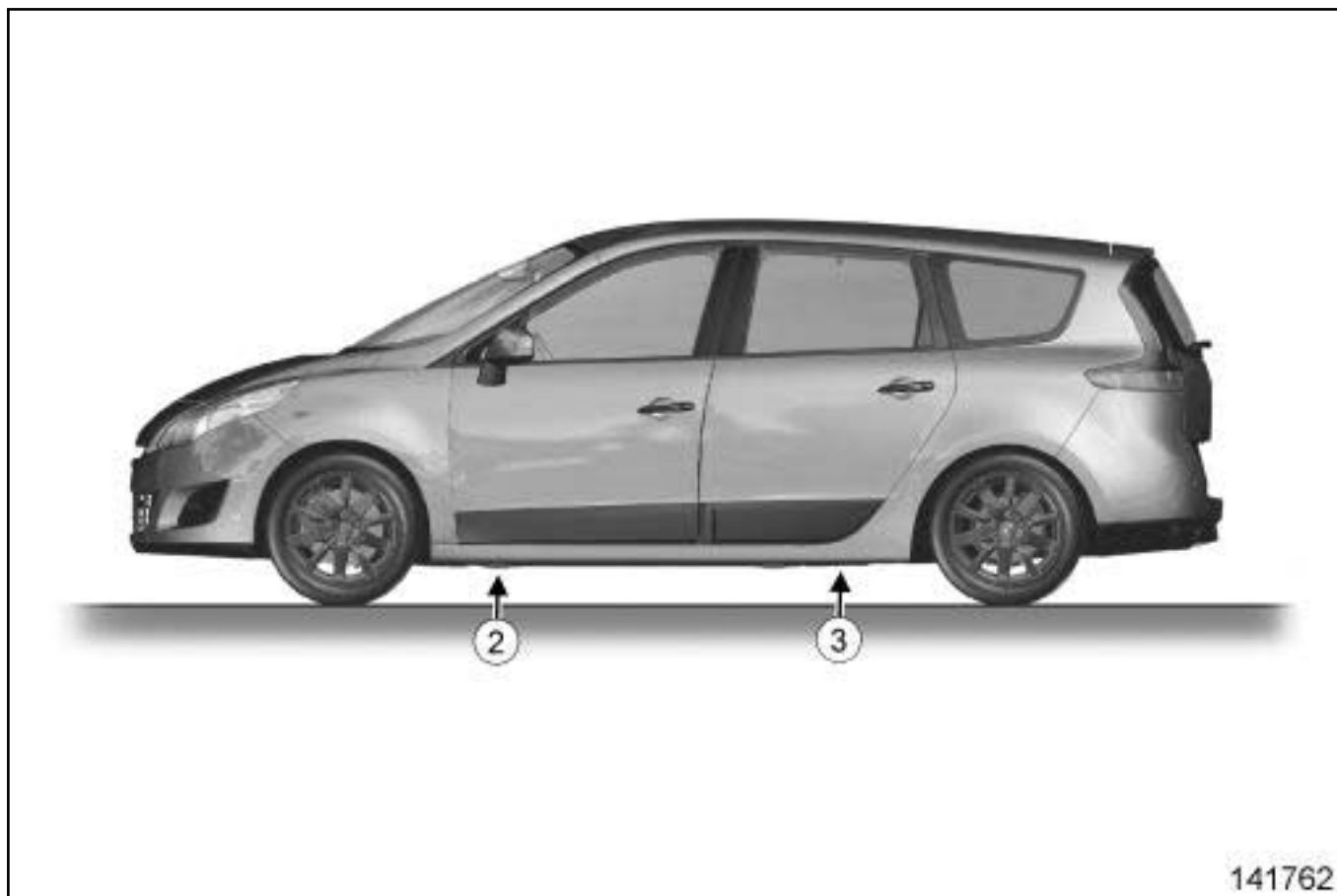
137705

D95



137706

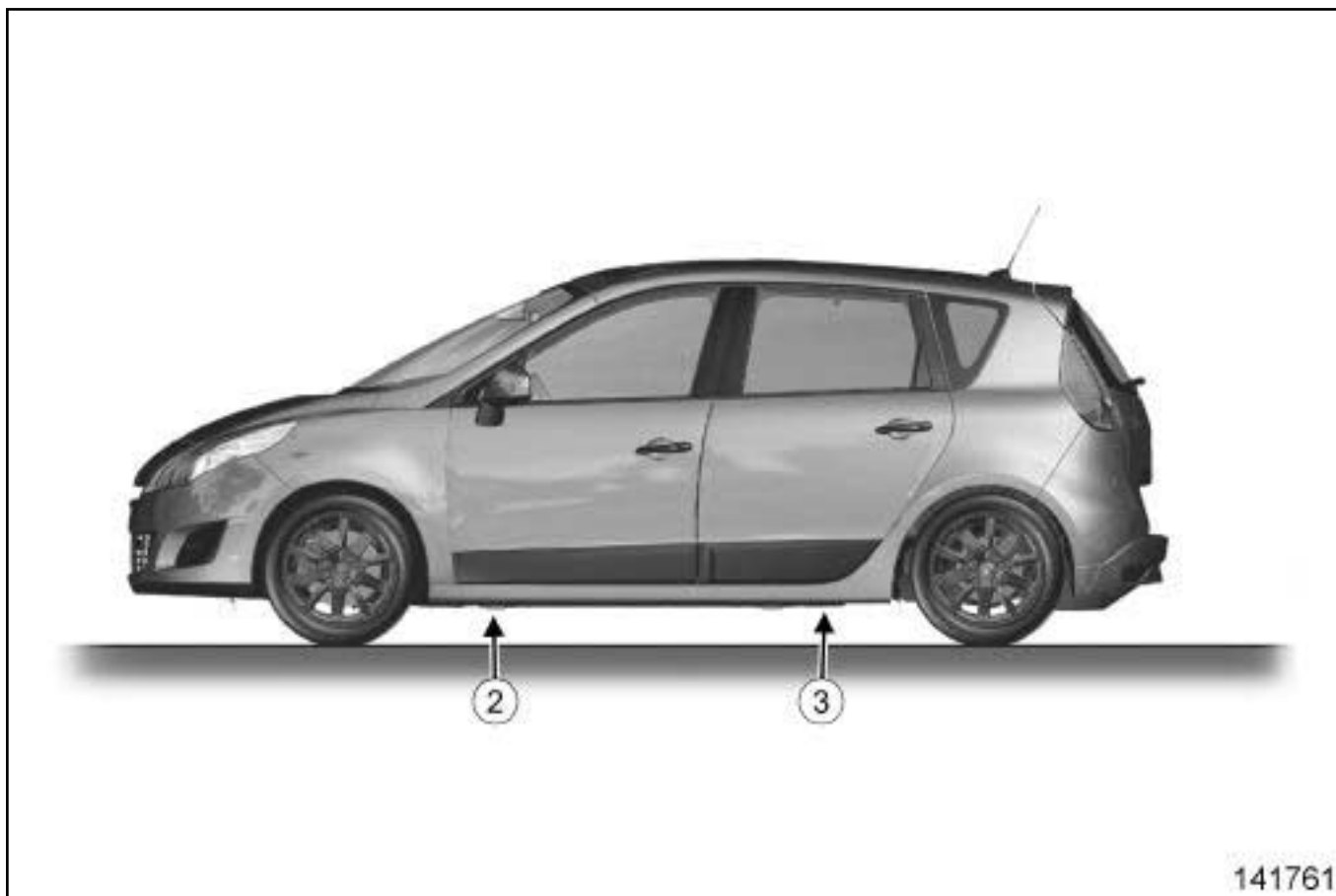
J95, и ДЛИННОБАЗНОЕ ШАССИ



141762

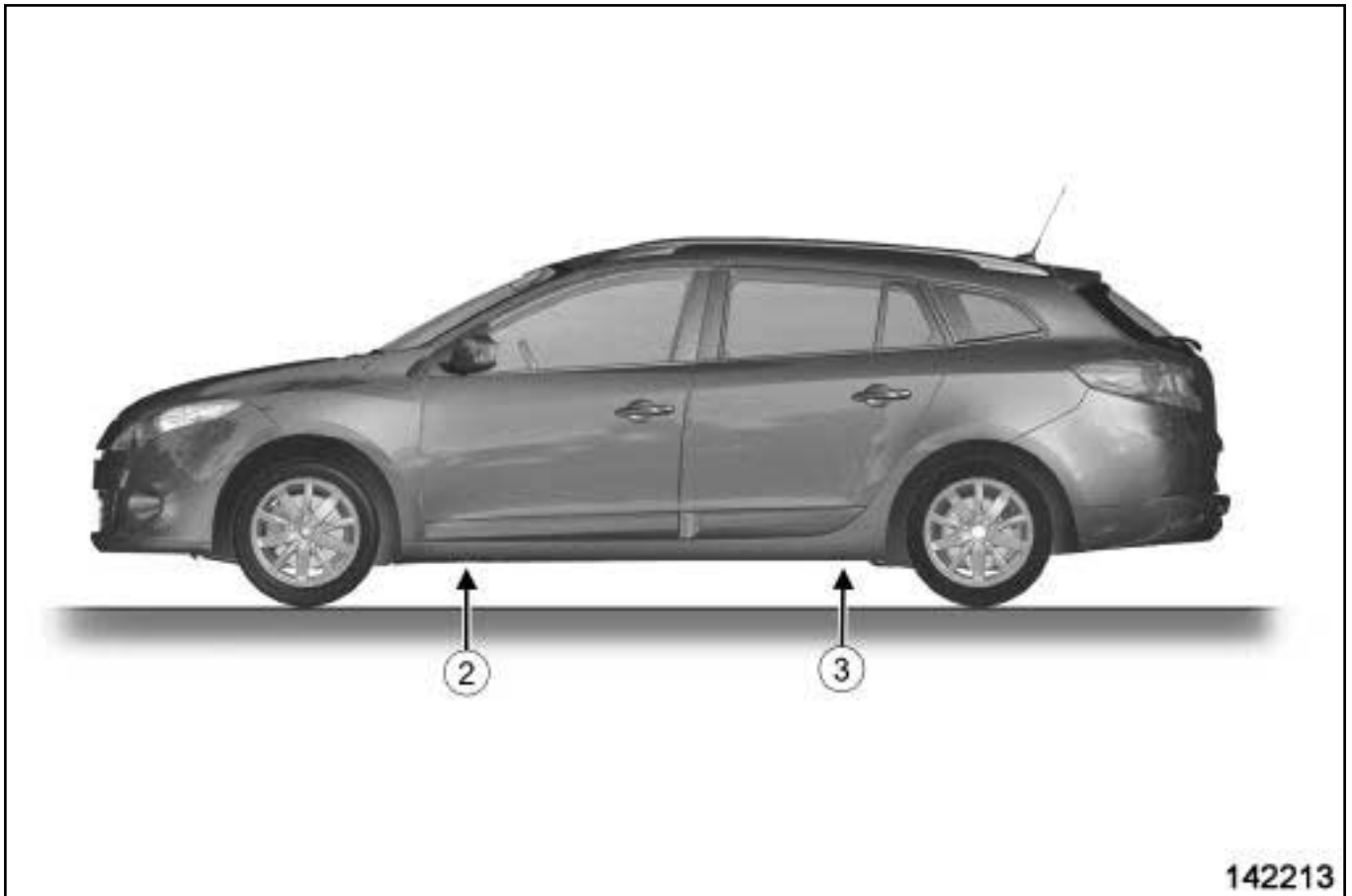
141762

J95, и СТАНДАРТНОЕ ШАССИ



141761

К95

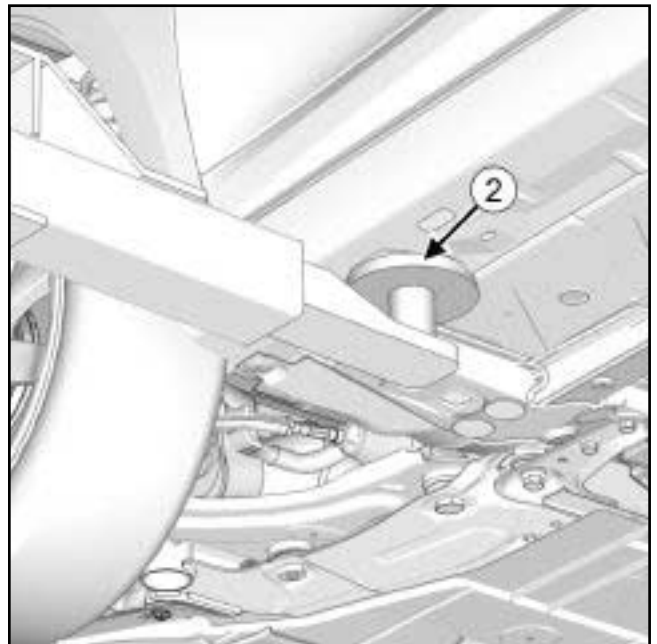


142213

142213

спереди **(2)** используйте в качестве опоры усилители под домкрат, сзади **(3)** — ребра под порогом кузова.

Подробный вид передних точек опоры **(2)**



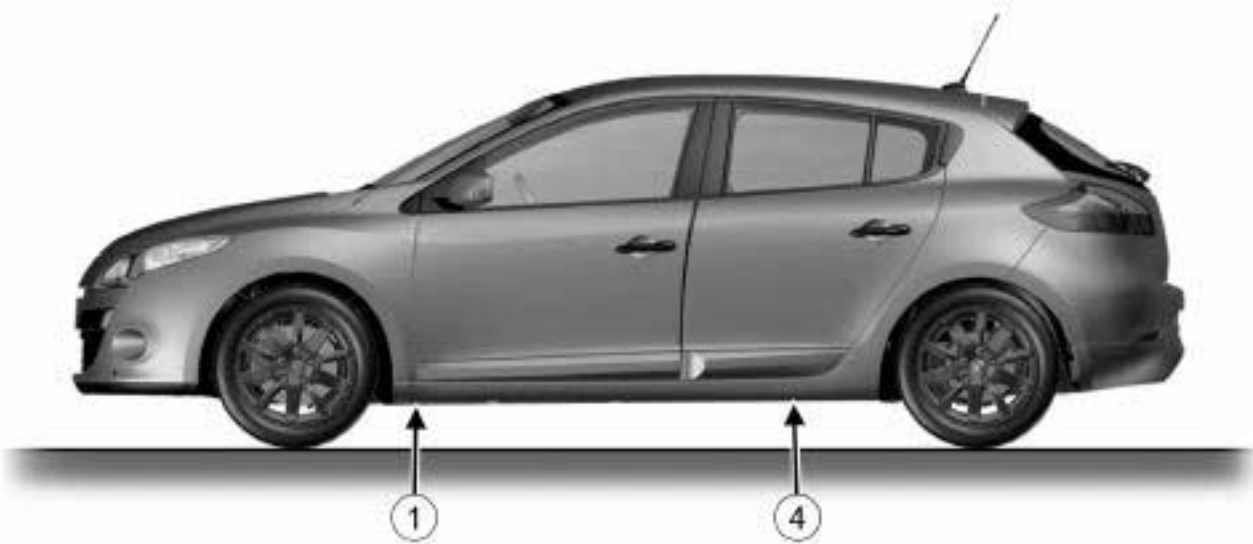
137694

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

В э т о м случае в ероятность опрокидывания вперед более высока , поэтому снимать элементы с задней части автомобиля запрещается.

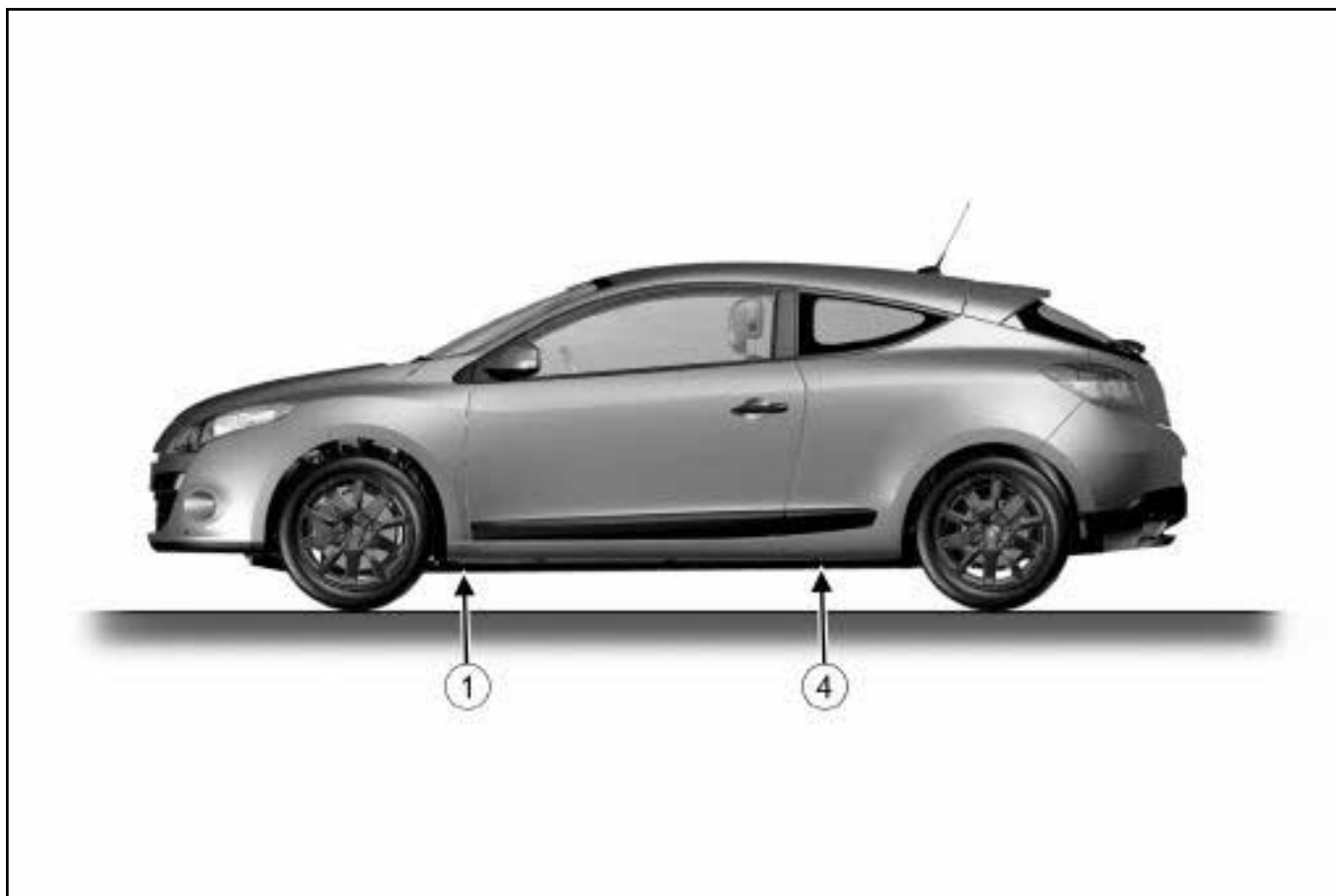
2 - высвобождение ребер под порогом кузова

B95



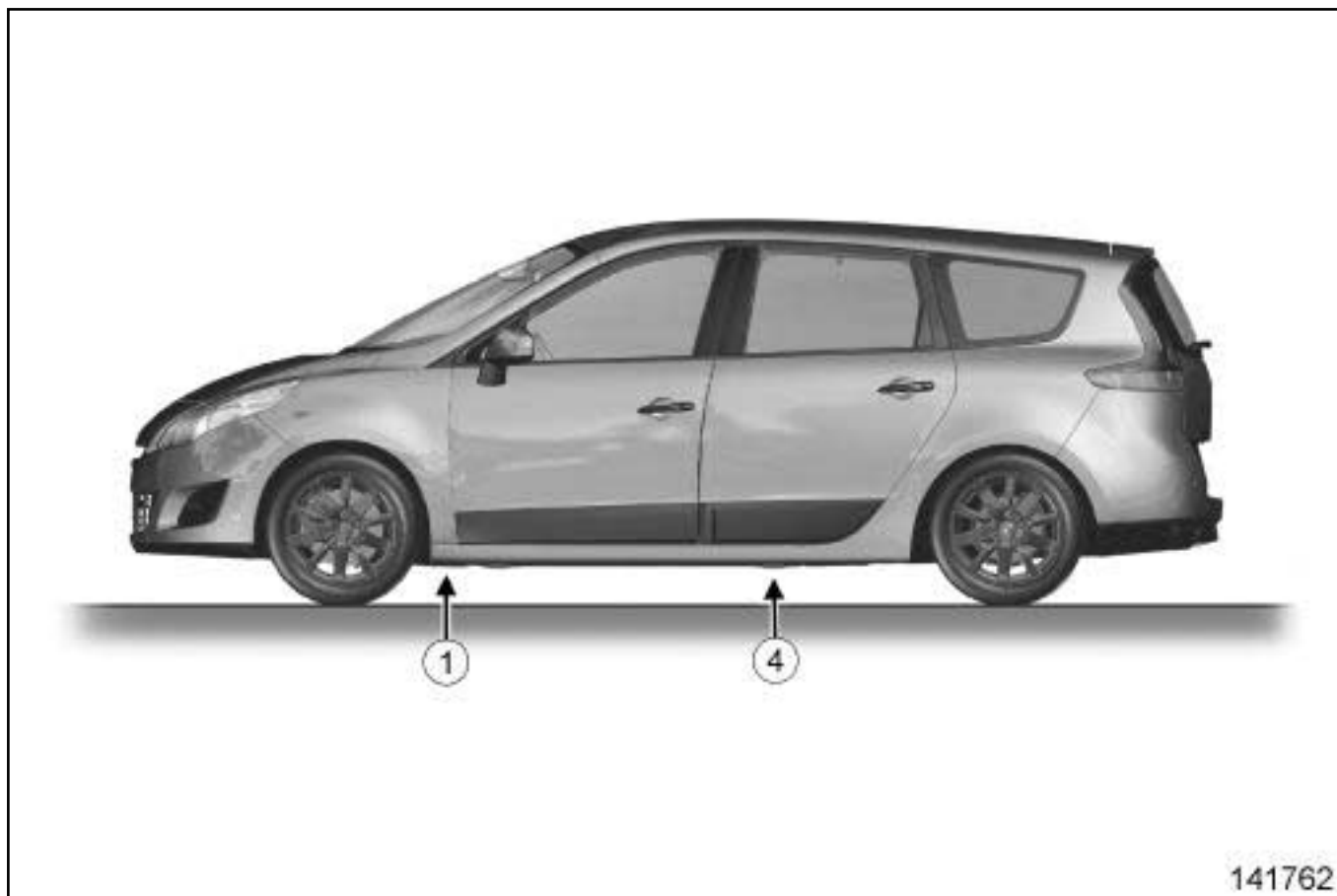
137705

D95



137706

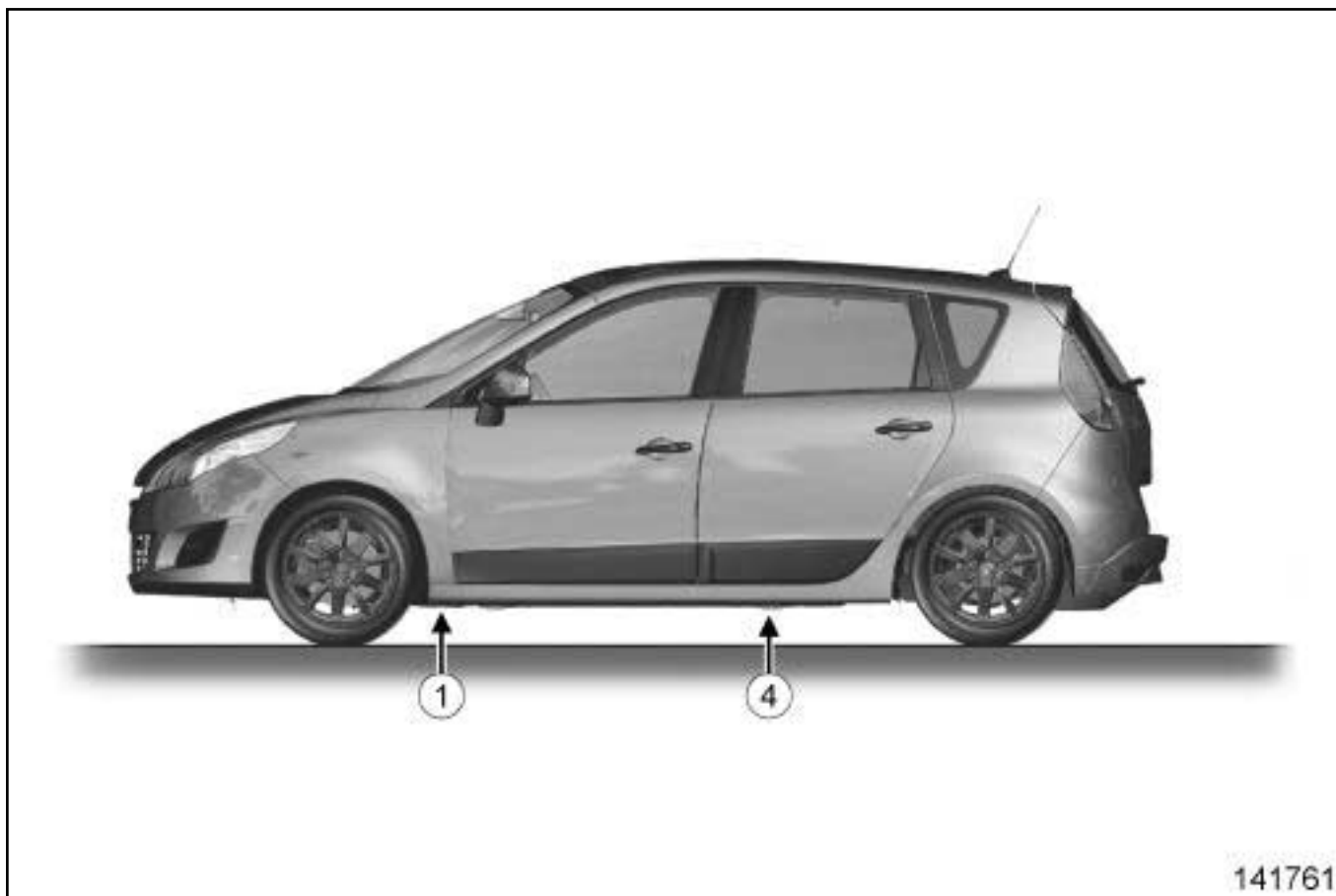
J95, и ДЛИННОБАЗНОЕ ШАССИ



141762

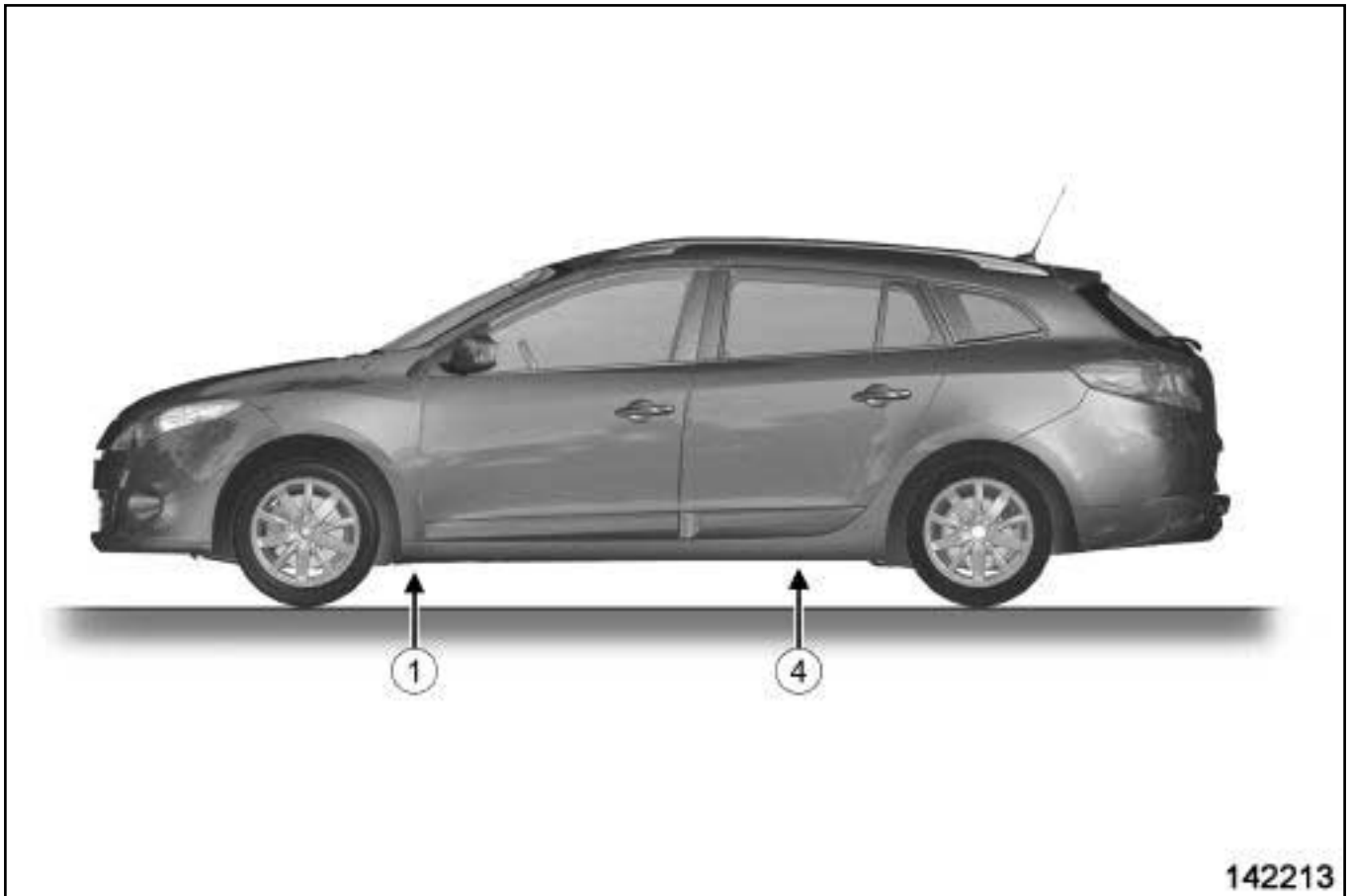
141762

J95, и СТАНДАРТНОЕ ШАССИ



141761

К95

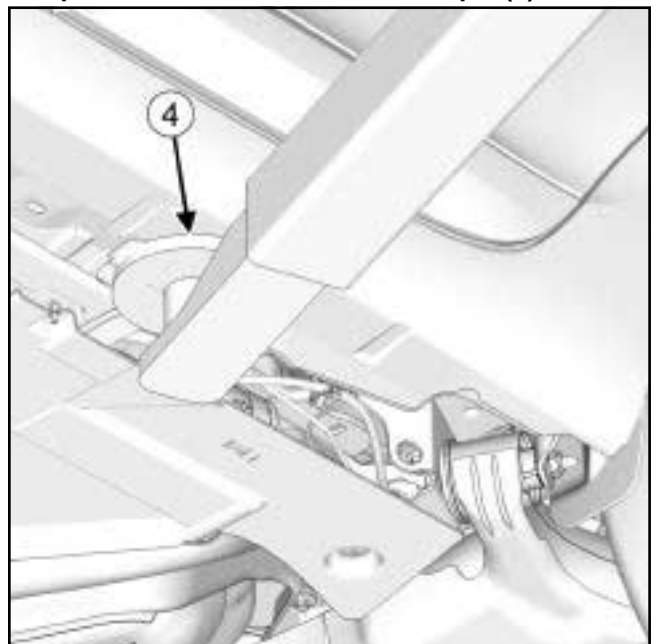


142213

142213

спереди **(1)** используйте в качестве опоры боковую поперечину, сзади **(4)** - усилители под домкрат.

Подробный вид задних точек опоры (4)



137697

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

В э т о м случае в ероятность опрокидывания назад более высока, поэтому снимать элементы с передней части автомобиля запрещается.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТЕПЕНИ ПОВРЕЖДЕНИЯ КУЗОВА ПОСЛЕ УДАРА

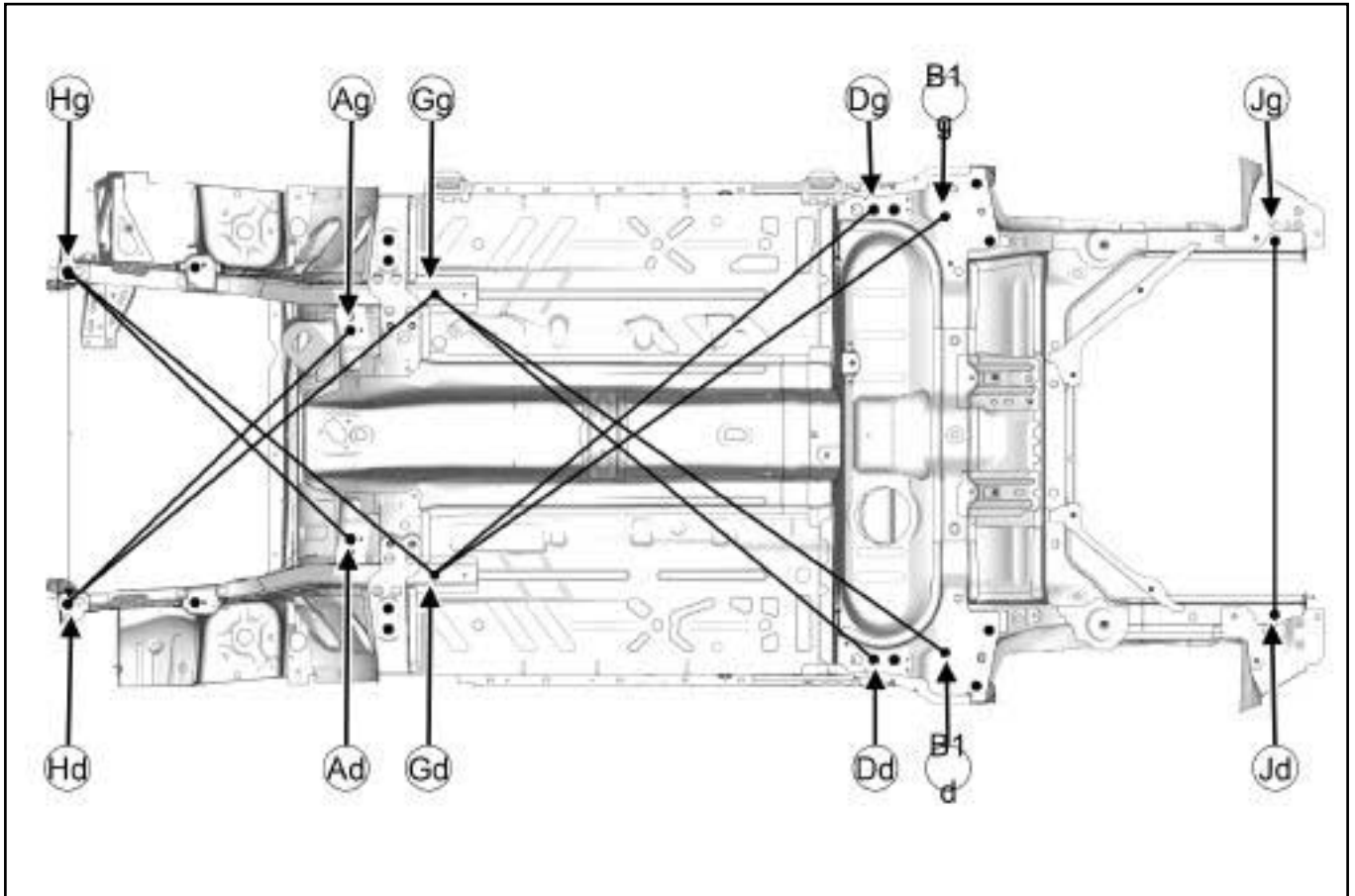
Автомобиль, побывавший в аварии Установление характера и степени повреждений кузова в результате столкновения

03B

В95 или D95 или K95

I - ПРОВЕРКА НЕСУЩЕГО ОСНОВАНИЯ КУЗОВА

В95 или D95



137224

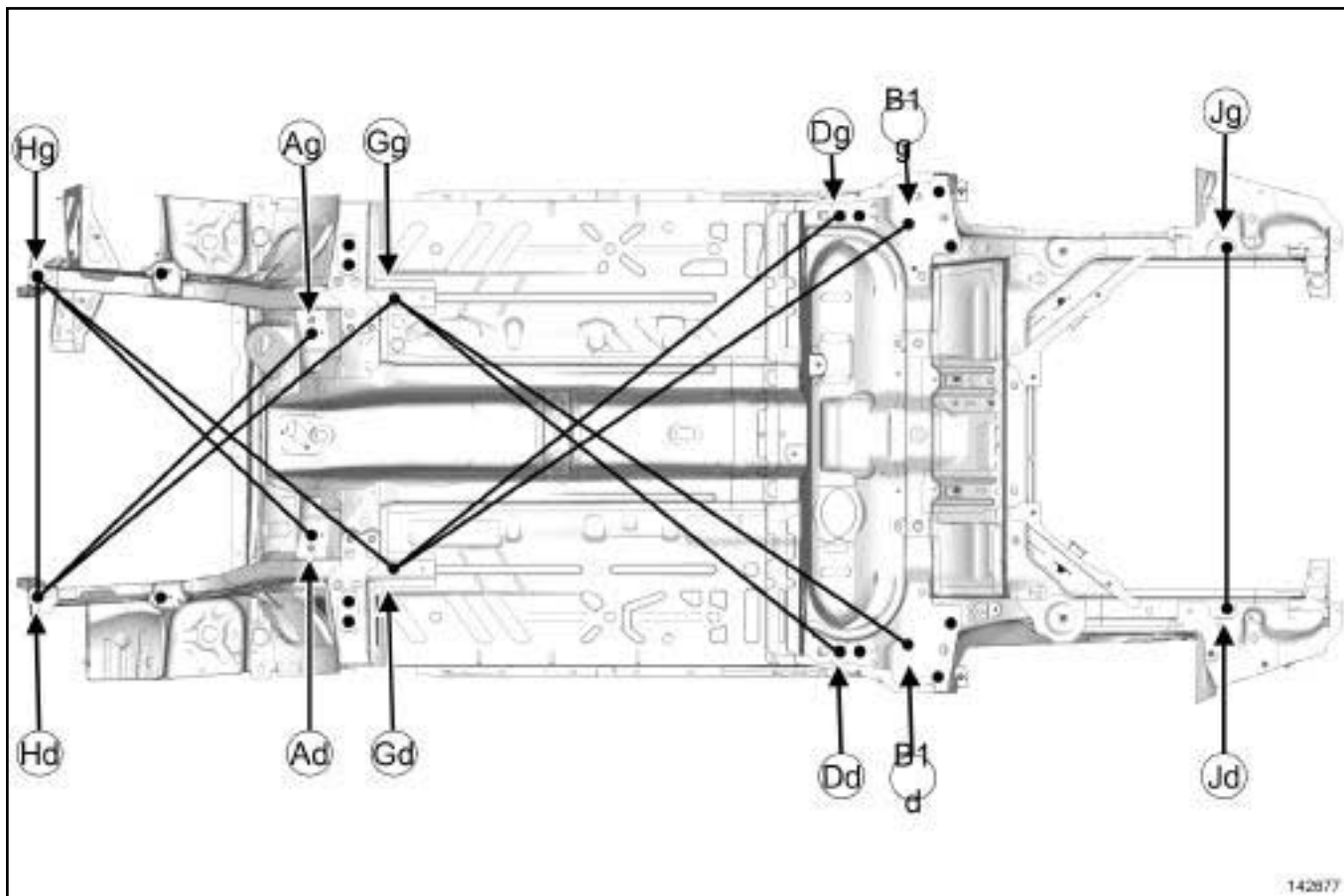
ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТЕПЕНИ ПОВРЕЖДЕНИЯ КУЗОВА ПОСЛЕ УДАРА

Автомобиль, побывавший в аварии Установление характера и степени повреждений кузова в результате столкновения

03B

В95 или D95 или K95

K95



142677

□

- (Dg) - (Jd) = 1667 мм

□

- (Dd) - (Jg) = 1695 мм

- (Jg) - (Jd) = 1087 мм

Примечание:

передние и задние крайние точки несимметричны. Для контроля этих точек измерьте межосевое расстояние между ними.

Последовательность проверок

Фронтальный удар:

- (Dg) - (Gd) = (Dd) - (Gg)

- (Gg) - (Hd) = 1400 мм

- (Gd) - (Hg) = 1390 мм

- (Hg) - (Hd) = 968 мм

Задний удар:

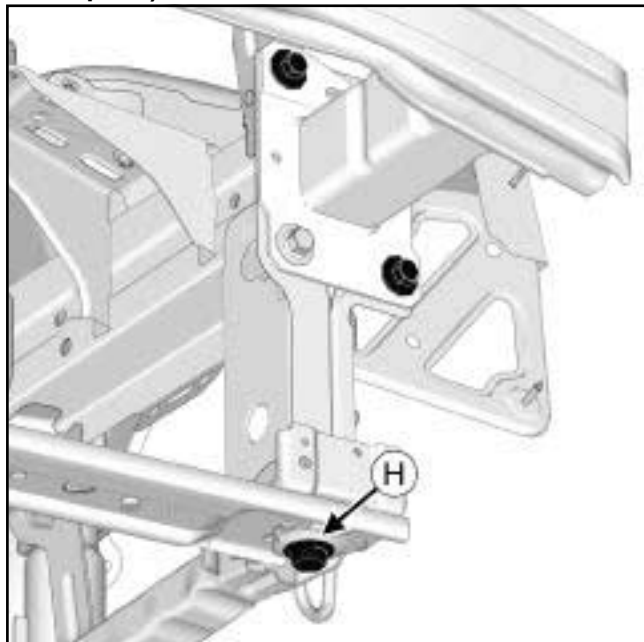
- (Dg) - (Gd) = (Dd) - (Gd)

- (Gg) - (B1d) = (Gd) - (B1g)

B95 или D95 или K95

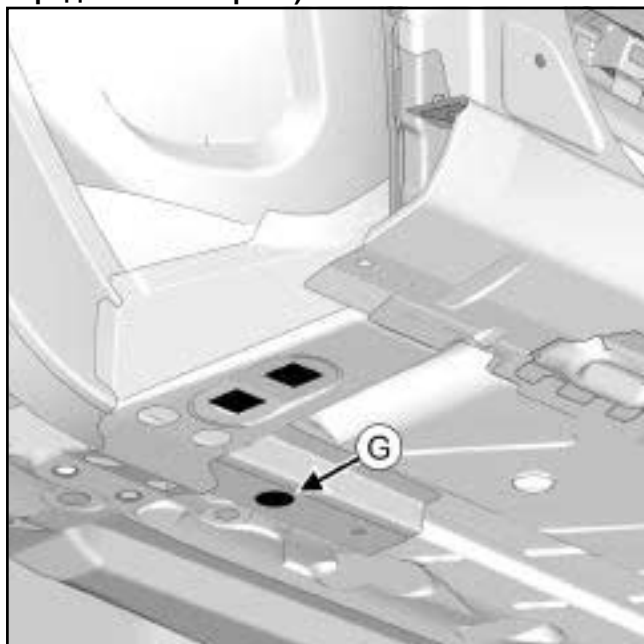
II - КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

Точки Hg и Hd (передняя направляющая лонжерона)



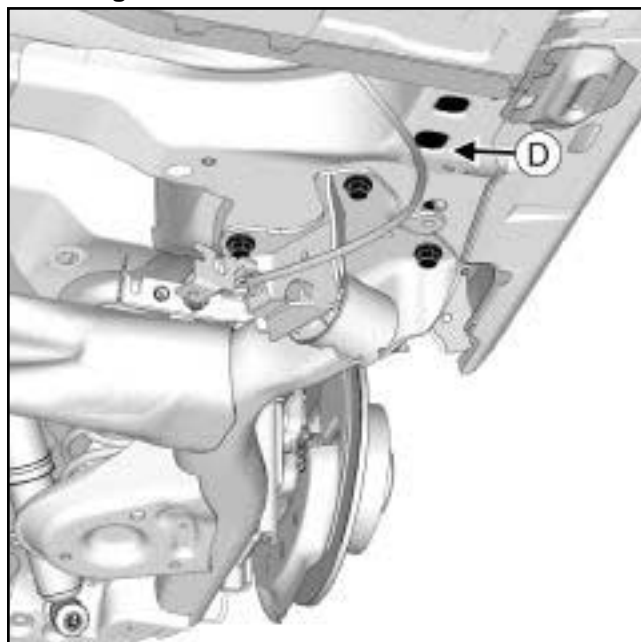
137227

Точки Gg и Gd (задняя направляющая переднего лонжерона)



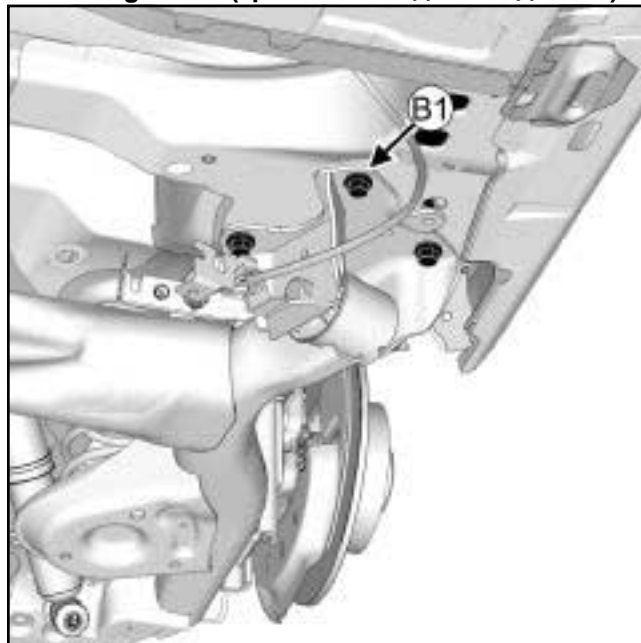
136911

Точки Dg и Dd



136909

точки B1g и B1d (крепление задней подвески)



136909

Точки Jg и Jd (задняя направляющая

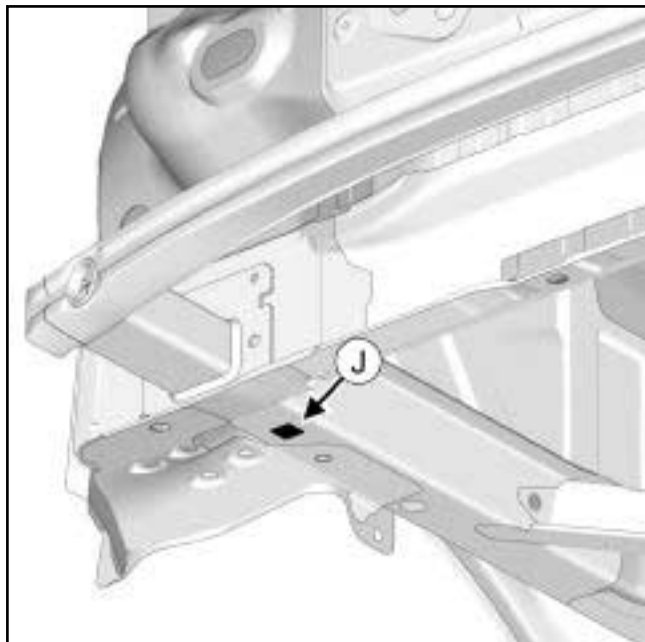
ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТЕПЕНИ ПОВРЕЖДЕНИЯ КУЗОВА ПОСЛЕ УДАРА

Автомобиль, побывавший в аварии Установление характера и степени повреждений кузова в результате столкновения

03B

В95 или D95 или K95

лонжерона)



136912



ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТЕПЕНИ ПОВРЕЖДЕНИЯ КУЗОВА ПОСЛЕ УДАРА

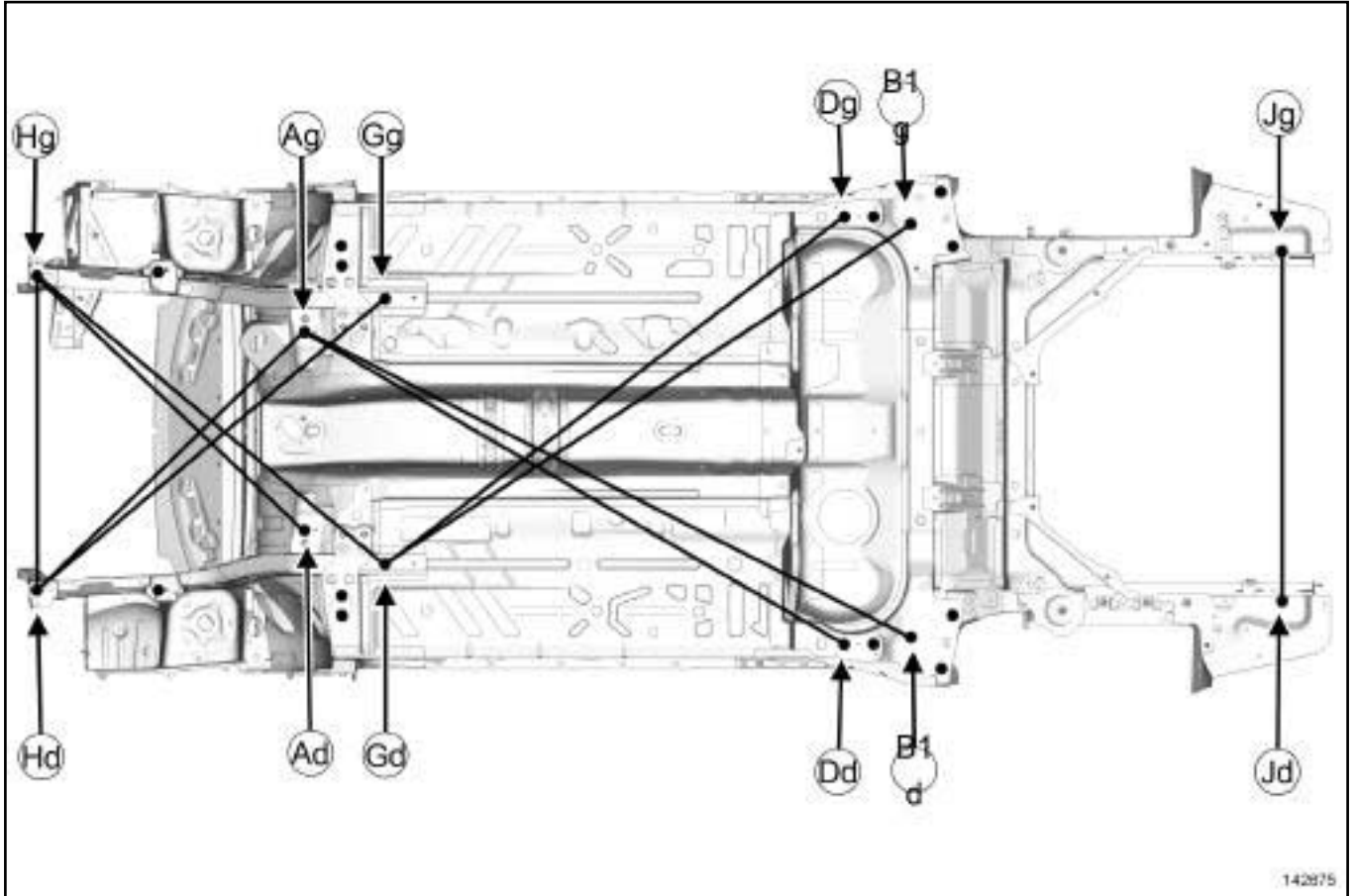
Автомобиль, побывавший в аварии Установление характера и степени повреждений кузова в результате столкновения

03B

J95

I - ПРОВЕРКА НЕСУЩЕГО ОСНОВАНИЯ КУЗОВА

ДЛИННОБАЗНОЕ ШАССИ



142675

142675

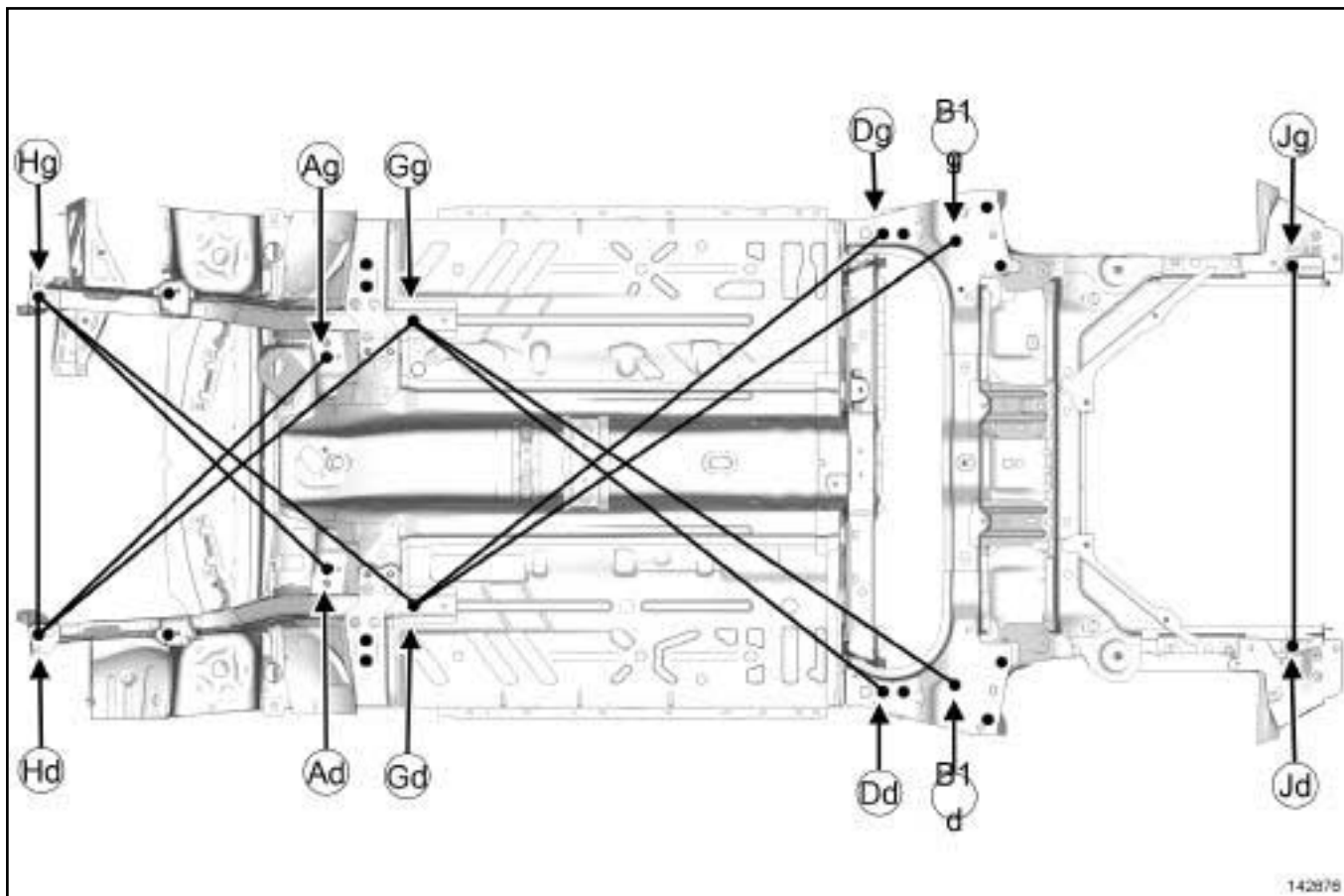
ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТЕПЕНИ ПОВРЕЖДЕНИЯ КУЗОВА ПОСЛЕ УДАРА

Автомобиль, побывавший в аварии Установление характера и степени повреждений кузова в результате столкновения

03В

J95

СТАНДАРТНОЕ ШАССИ



142676

□

- $(Dg) - (Jd) = 1667$ мм

□

- $(Dd) - (Jg) = 1695$ мм

- $(Jg) - (Jd) = 1087$ мм

Примечание:

Передние и задние крайние точки несимметричны. Для контроля этих точек измерьте межосевое расстояние между ними.

Последовательность проверок

Фронтальный удар:

- $(Dg) - (Gd) = (Dd) - (Gg)$

- $(Gg) - (Hd) = 1400$ мм

- $(Gd) - (Hg) = 1390$ мм

- $(Hg) - (Hd) = 968$ мм

Задний удар:

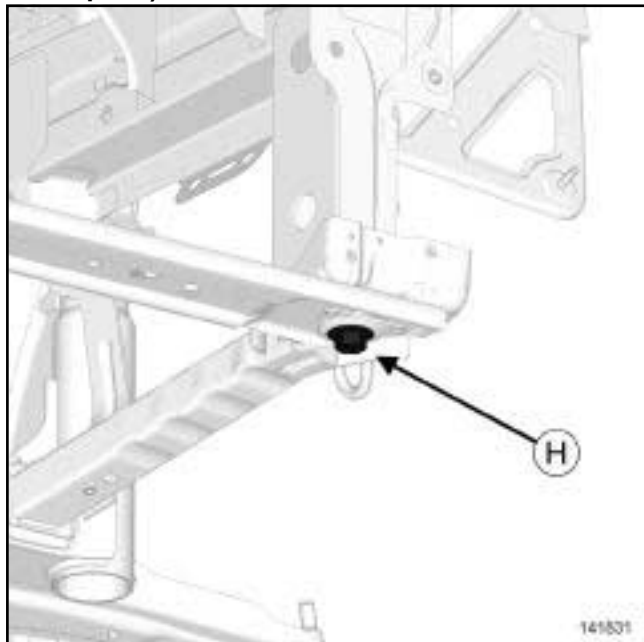
- $(Dg) - (Gd) = (Dd) - (Gd)$

- $(Dg) - (B1d) = (Dd) - (B1g)$

J95

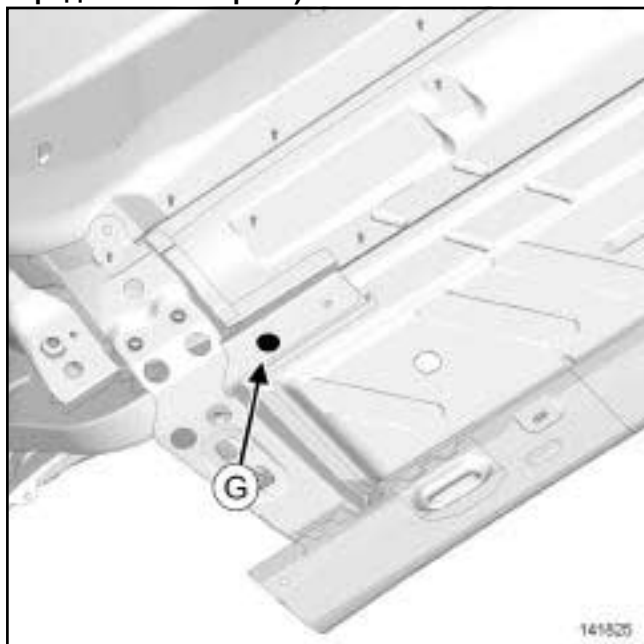
II - КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

Точки Hg и Hd (передняя направляющая лонжерона)



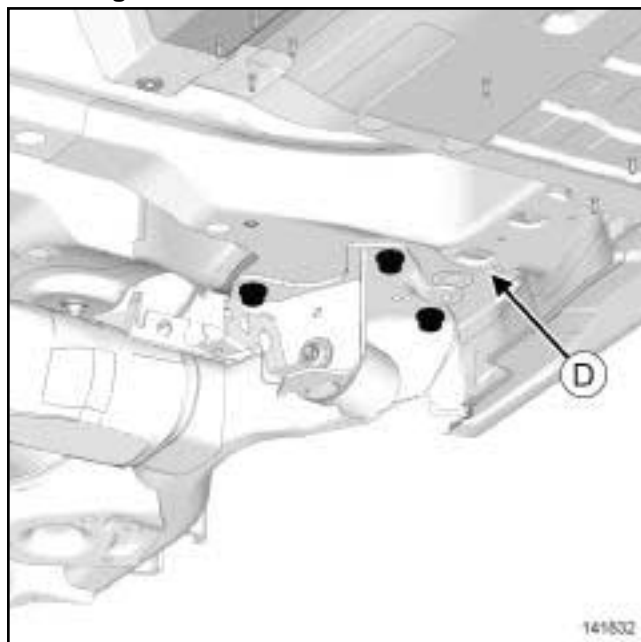
141831

Точки Gg и Gd (задняя направляющая переднего лонжерона)



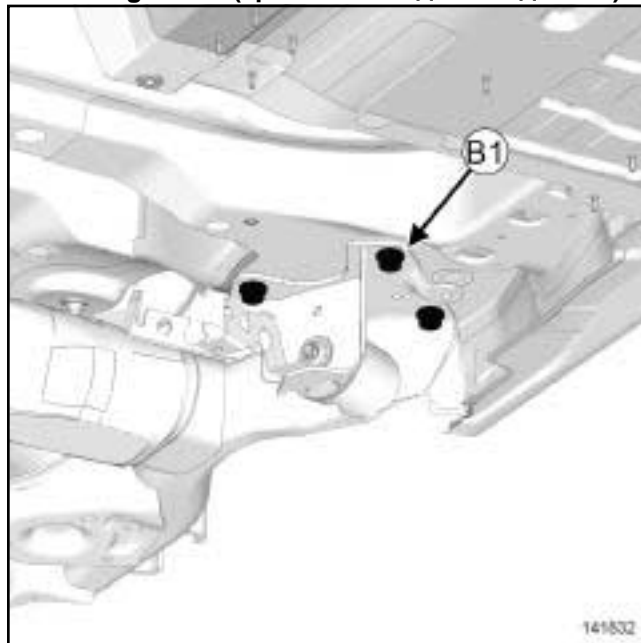
141825

Точки Dg и Dd



141832

Точки B1g и B1d (крепление задней подвески)



141832

Точки Jg и Jd (задняя направляющая

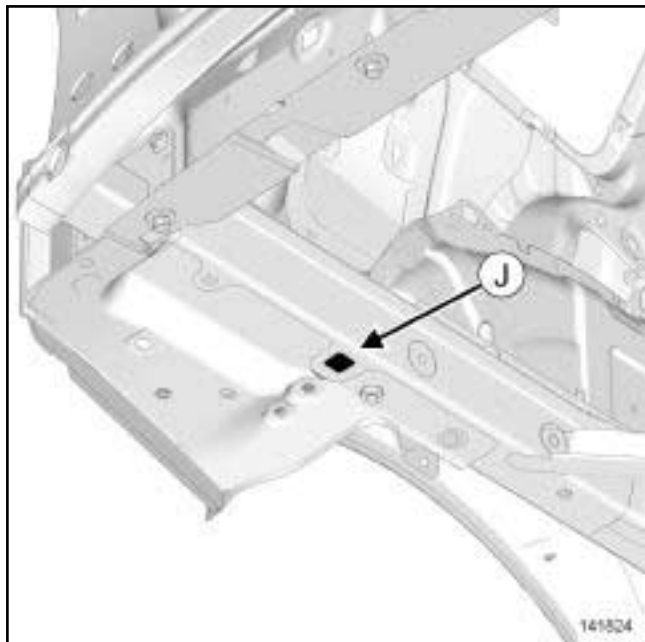
ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТЕПЕНИ ПОВРЕЖДЕНИЯ КУЗОВА ПОСЛЕ УДАРА

Автомобиль, побывавший в аварии Установление характера и степени повреждений кузова в результате столкновения

03B

J95

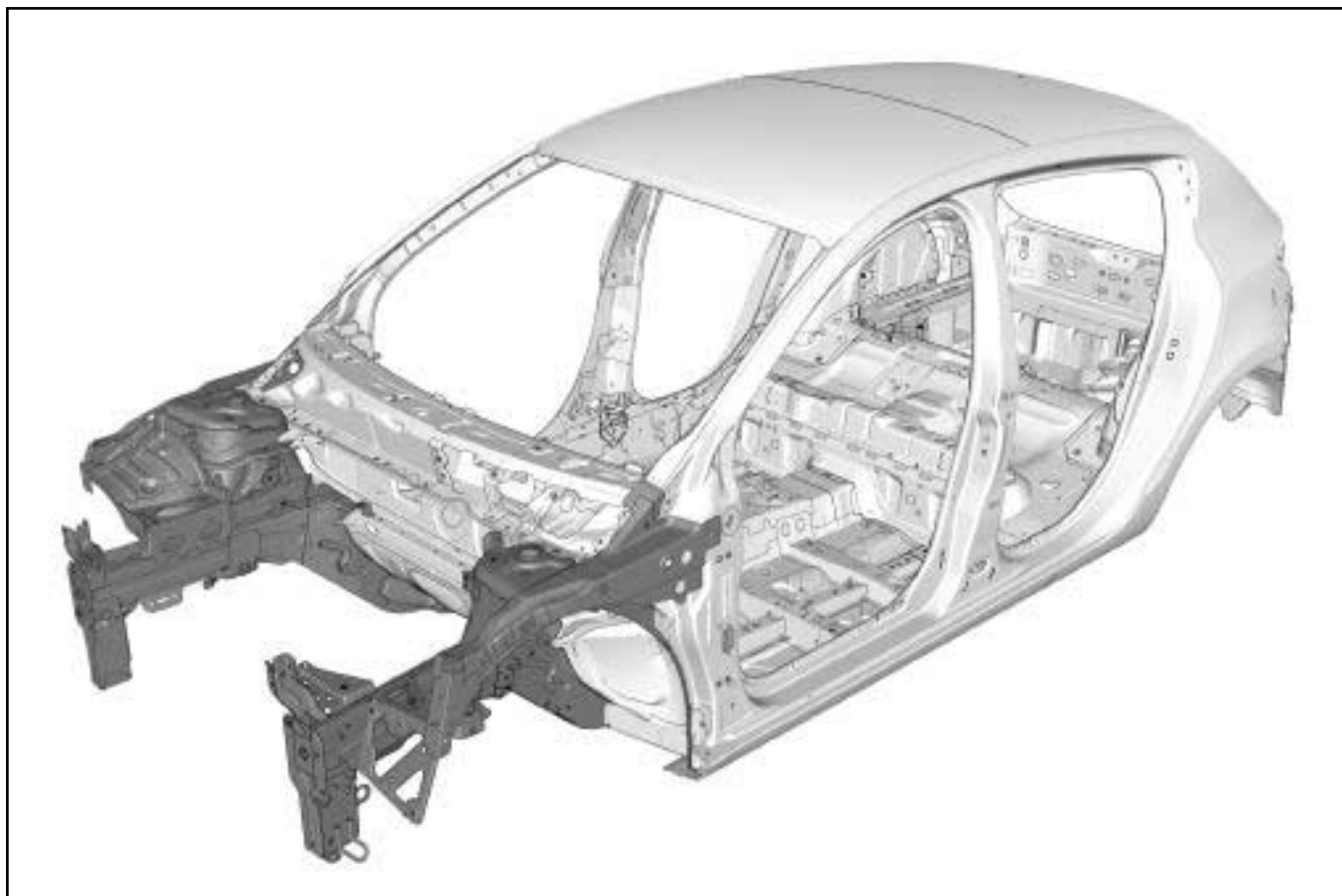
лонжерона)



141824



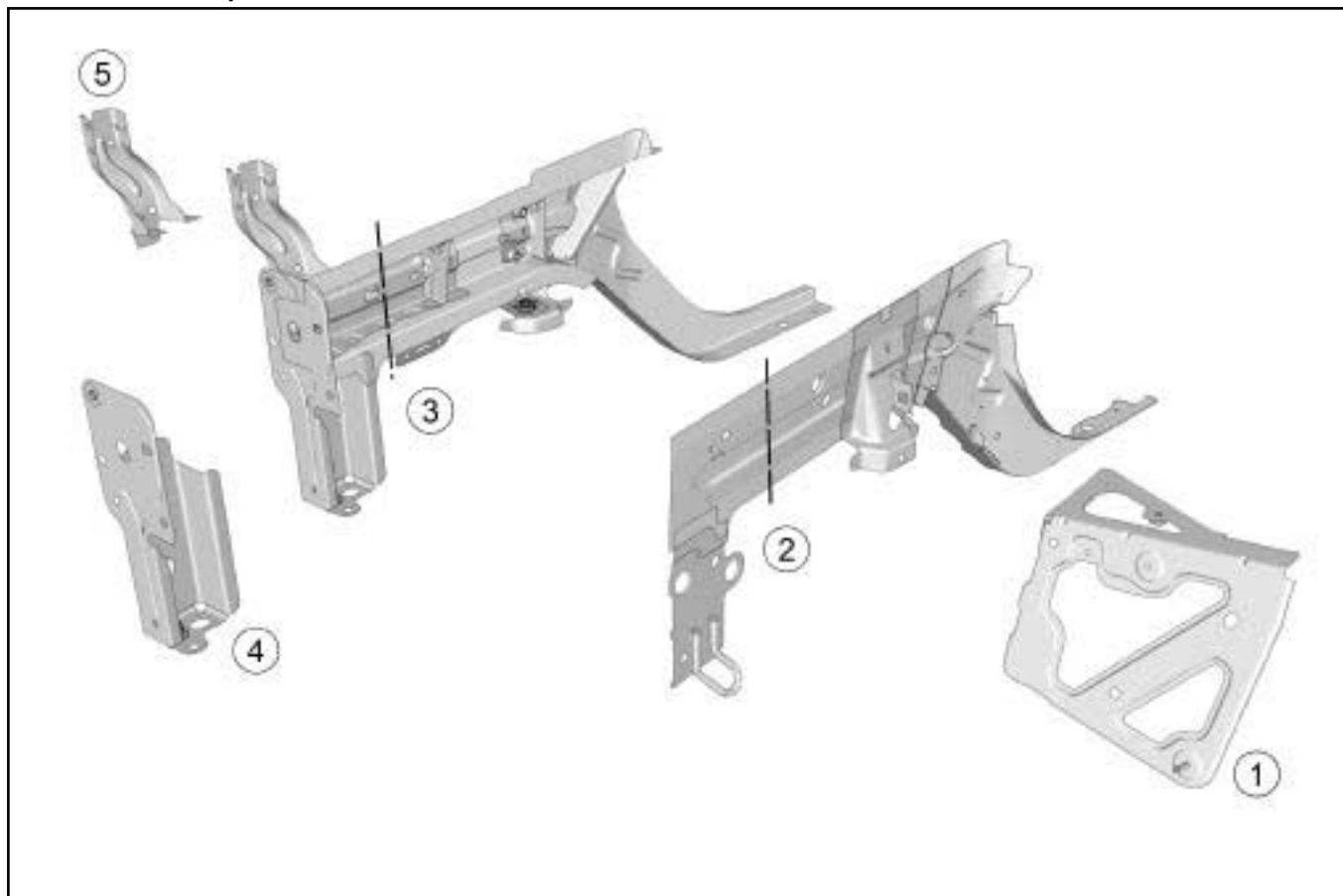
В95 или D95



136892

В95 или D95

1-ая степень повреждений

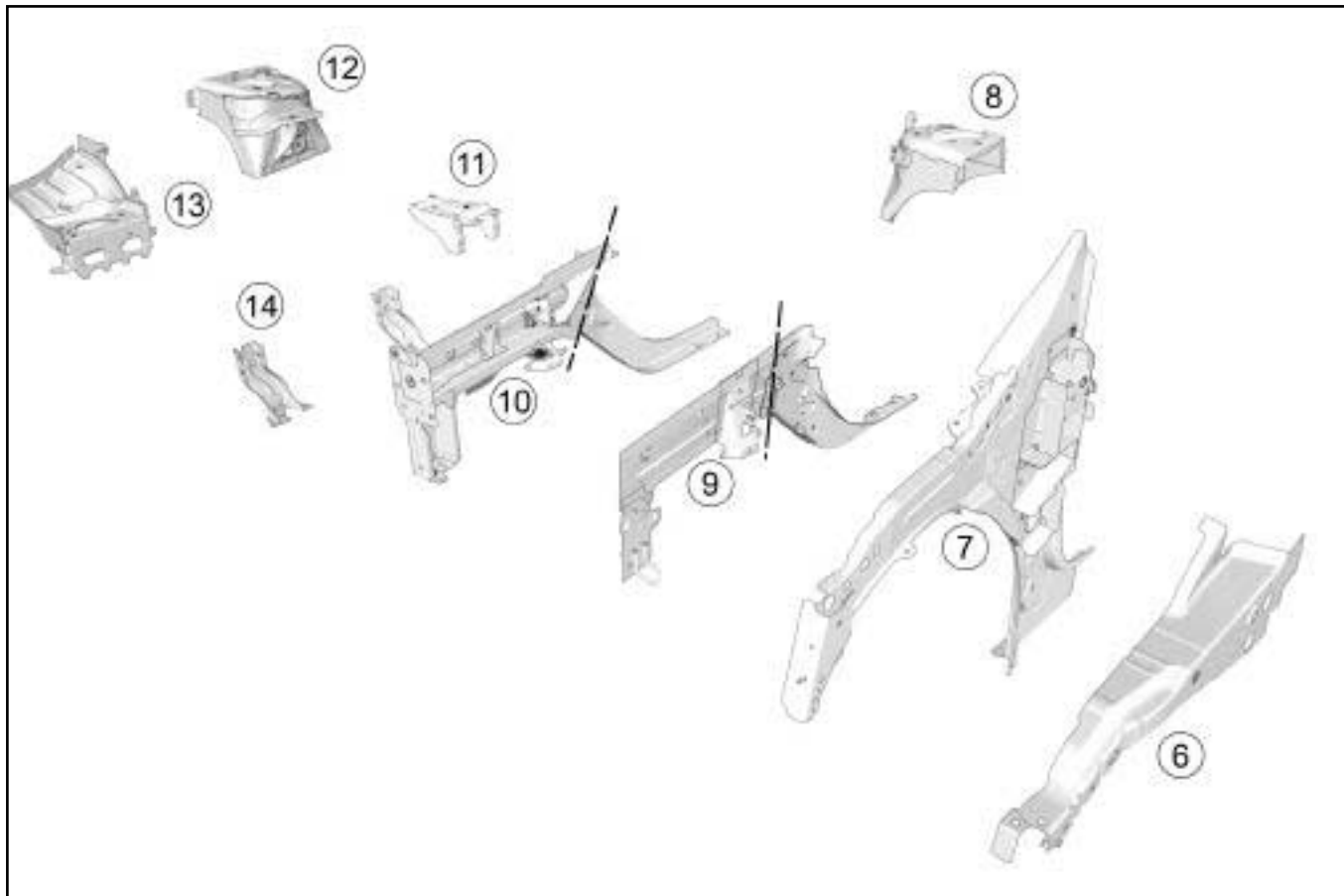


136893

- (1) крайняя боковая передняя поперечина,
- (2) накладка лонжерона (частично),
- (3) передний лонжерон (частично),
- (4) кронштейн поперечины радиатора,
- (5) боковой кронштейн передней панели кузова.

В95 или D95

2-ая степень повреждений

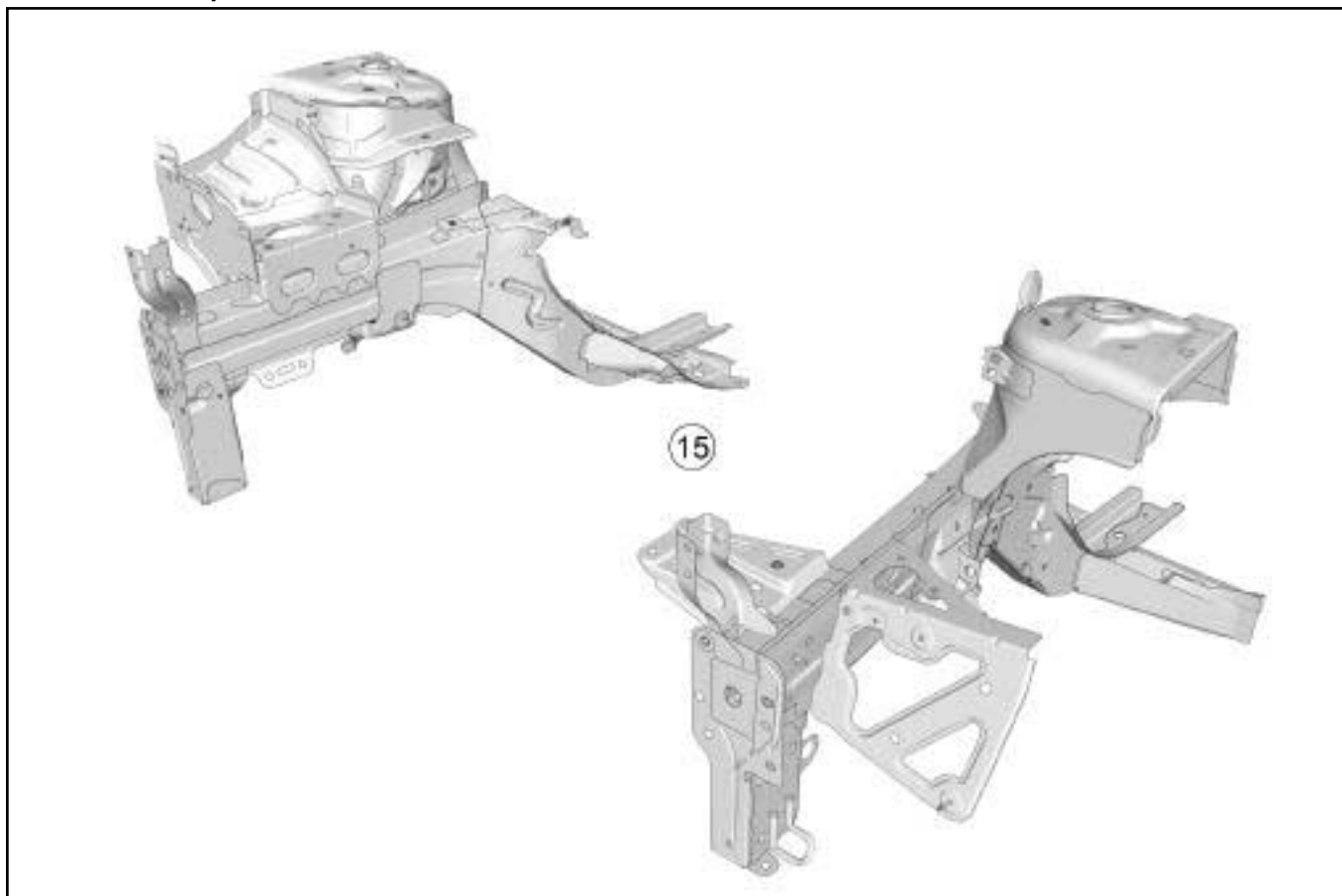


137228

- (6) верхний усилитель брызговика,
- (7) боковины кузова,
- (8) левая передняя колесная арка,
- (9) накладка переднего лонжерона,
- (10) передний лонжерон,
- (11) кронштейн полки под аккумуляторную батарею,
- (12) правая передняя колесная арка,
- (13) стенд для разборки и сборки двигателя,
- (14) боковой кронштейн передней панели кузова.

B95 или D95

3-я степень повреждений



136894

- (15) передняя колесная арка в сборе.

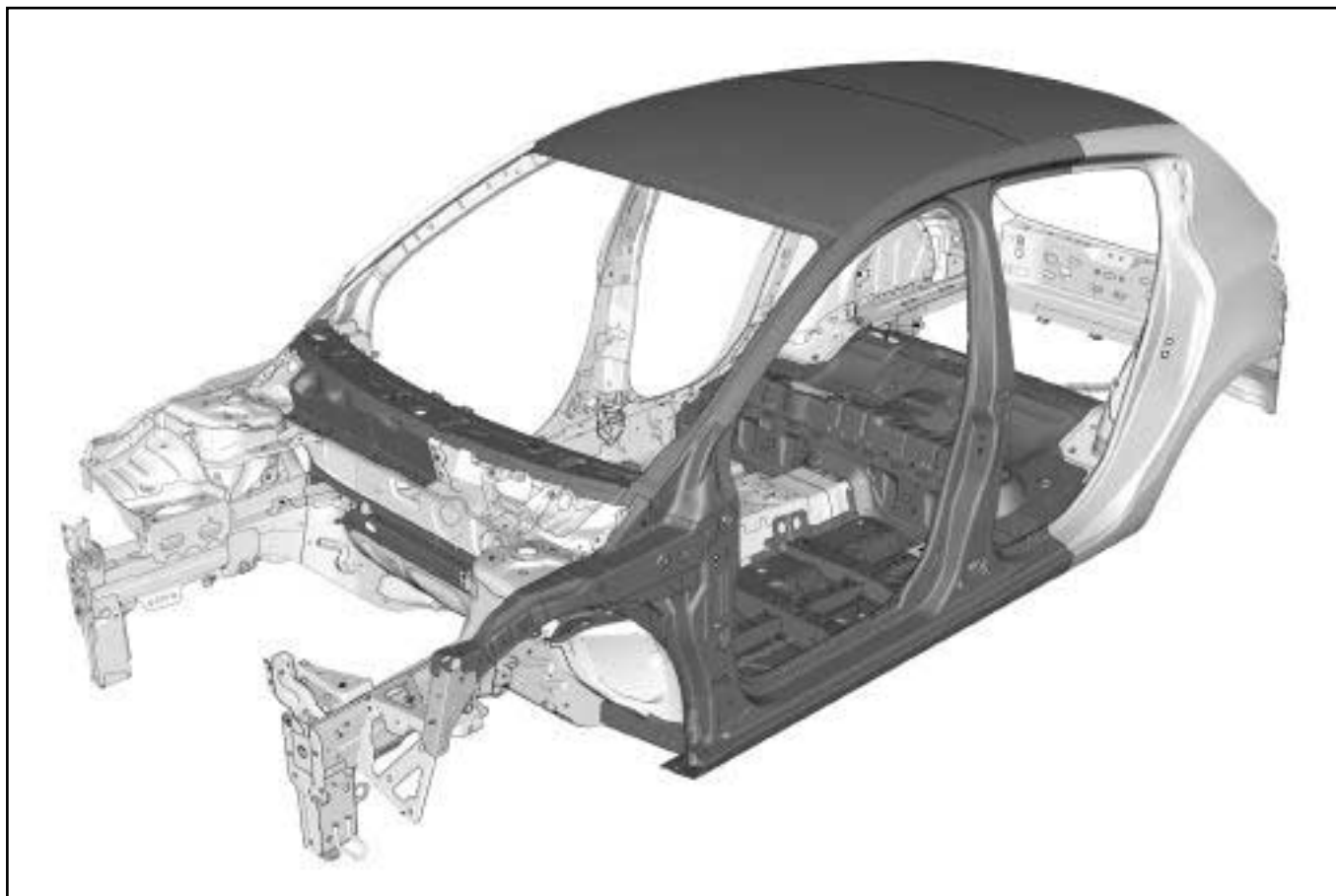
ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТЕПЕНИ ПОВРЕЖДЕНИЯ КУЗОВА ПОСЛЕ УДАРА

Автомобиль, поврежденный при столкновении в боковой части: Описание

03B

В95 или D95

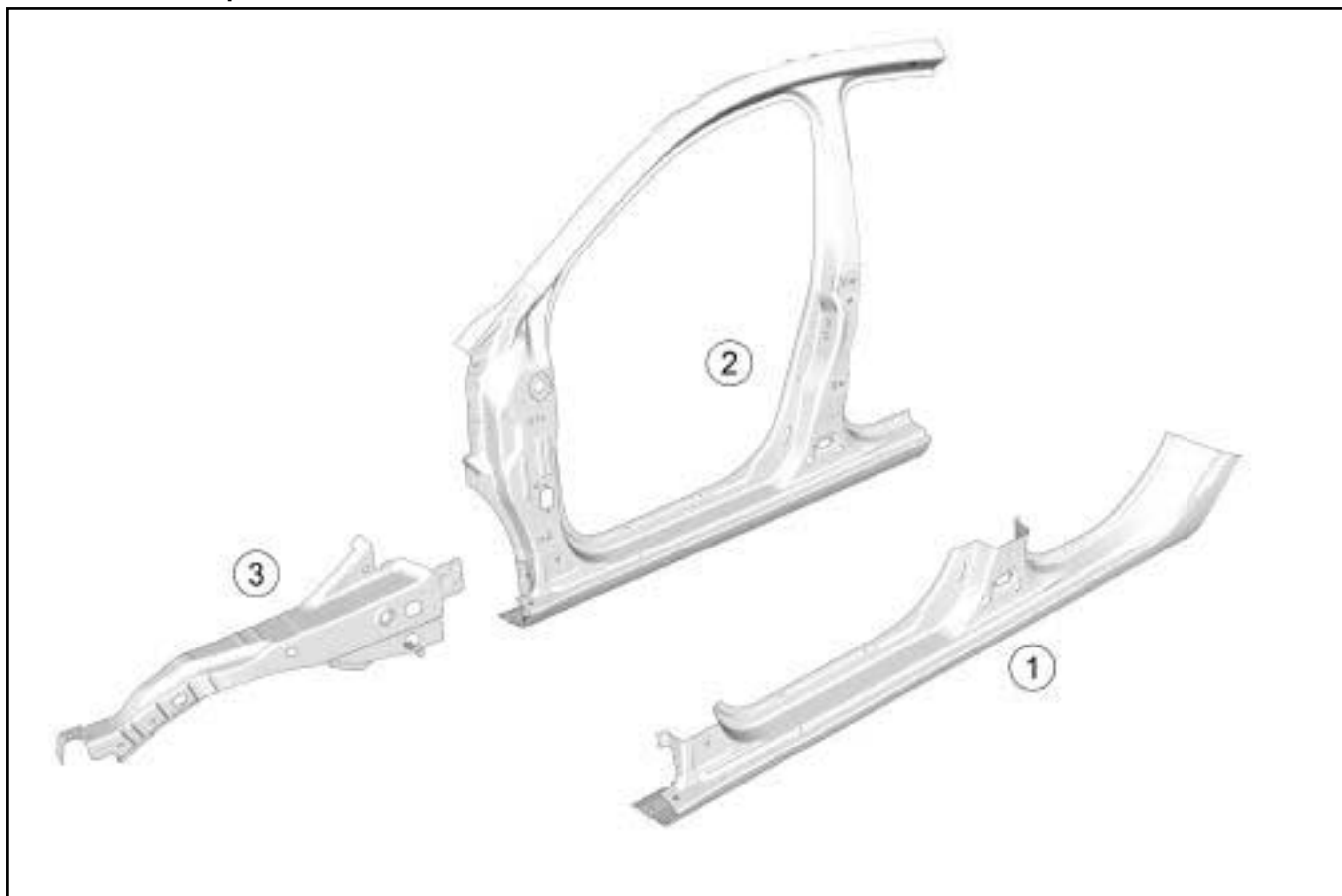
В95



136886

В95 или D95

1-ая степень повреждений

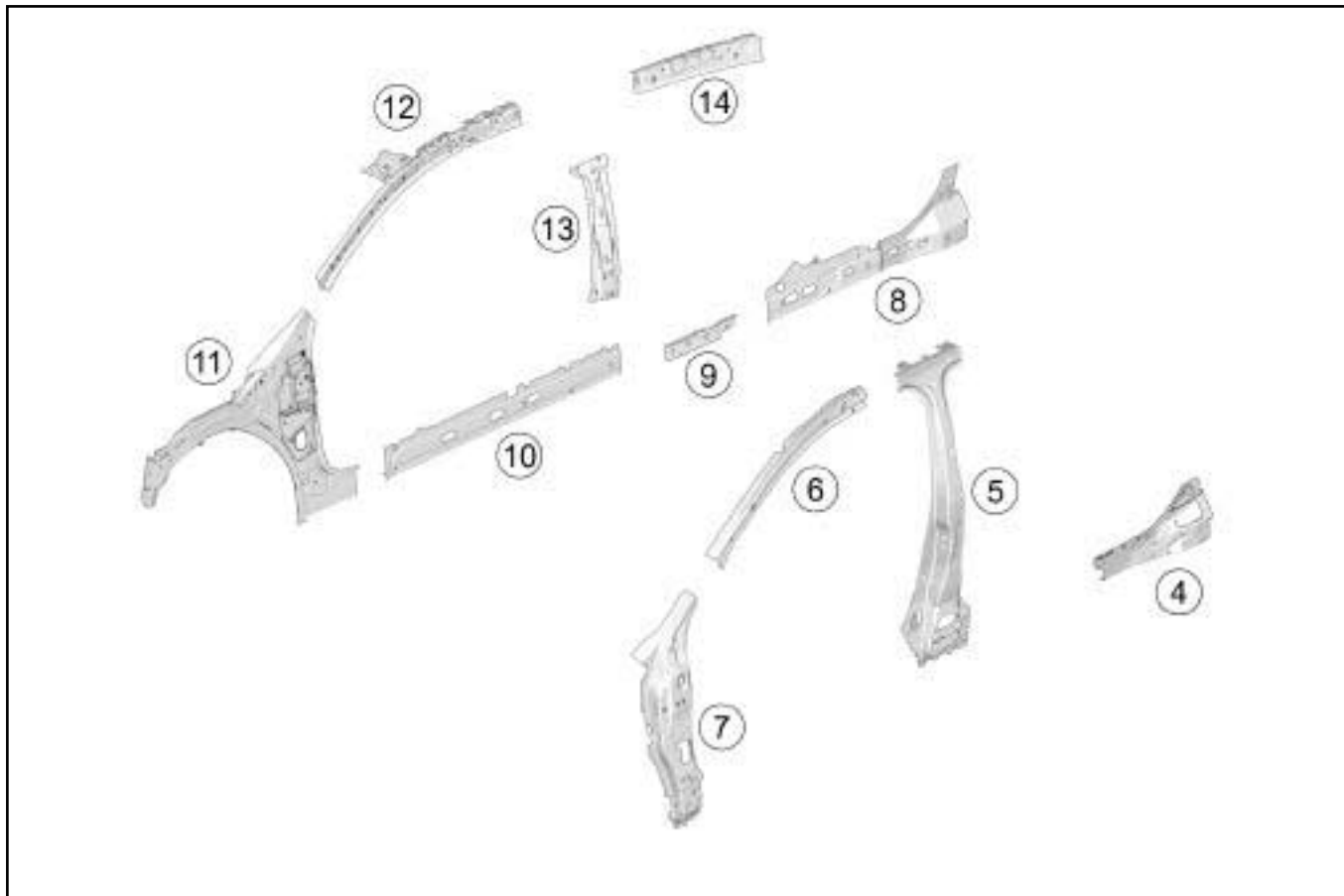


137229

- панель порога (1) ,
- (2) передняя часть боковины кузова,
- верхний усилитель брызговика.

В95 или D95

2-ая степень повреждений

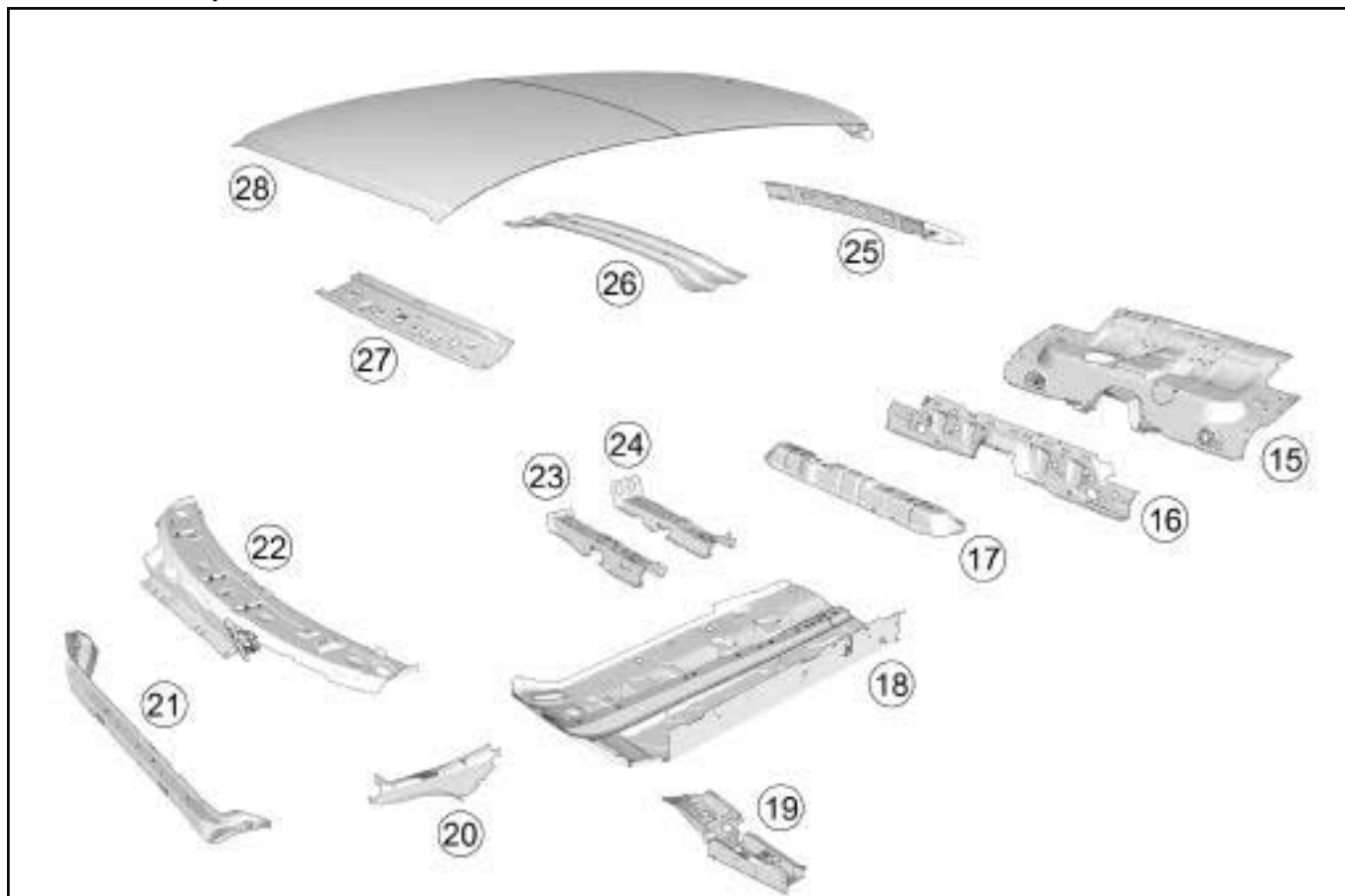


136887

- (4) перегородка нижней панели, задняя часть,
- (5) усилителя средней стойки,
- (6) усилитель внутренней панели стойки проема ветрового стекла,
- (7) усилитель передней стойки,
- (8) усилитель задней нижней панели,
- (9) усилитель нижней панели,
- (10) передняя часть усилителя панели порога,
- (11) боковины кузова,
- (12) внутренней панели стойки проема ветрового стекла,
- Верхняя внутренняя панель средней стойки кузова (13) ,
- (14) задний внутренний продольный профиль края крыши.

В95 или D95

3-я степень повреждений



136888

- (15) задняя часть заднего пола,
- (16) усилитель передней поперечины задней части пола,
- (17) удерживающая поперечина заднего пассажирского сиденья,
- (18) боковая секция центральной части пола
- (19) передняя боковая поперечина центральной секции пола,
- боковой усилитель щитка передка,
- (21) нижняя поперечина щитка передка,
- (22) нижняя поперечина проема ветрового стекла,
- (23) передняя поперечина под передним сиденьем,
- (24) задняя поперечина под передним сиденьем,
- (25) задняя поперечина крыши,
- (26) центральная поперечина крыши,
- (27) передняя поперечина крыши,
- (28) крыша.

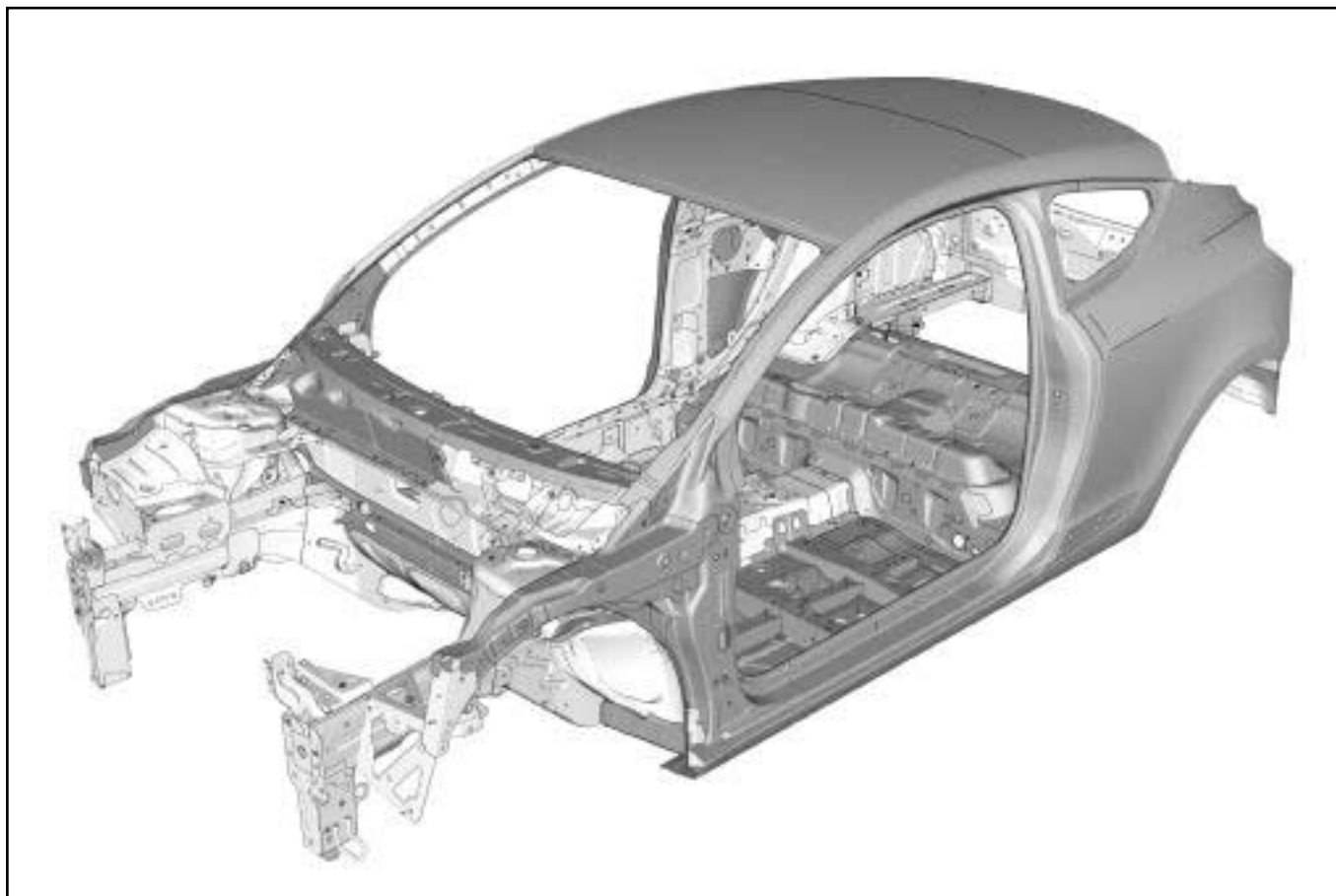
ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТЕПЕНИ ПОВРЕЖДЕНИЯ КУЗОВА ПОСЛЕ УДАРА

Автомобиль, поврежденный при столкновении в боковой части: Описание

03B

B95 или D95

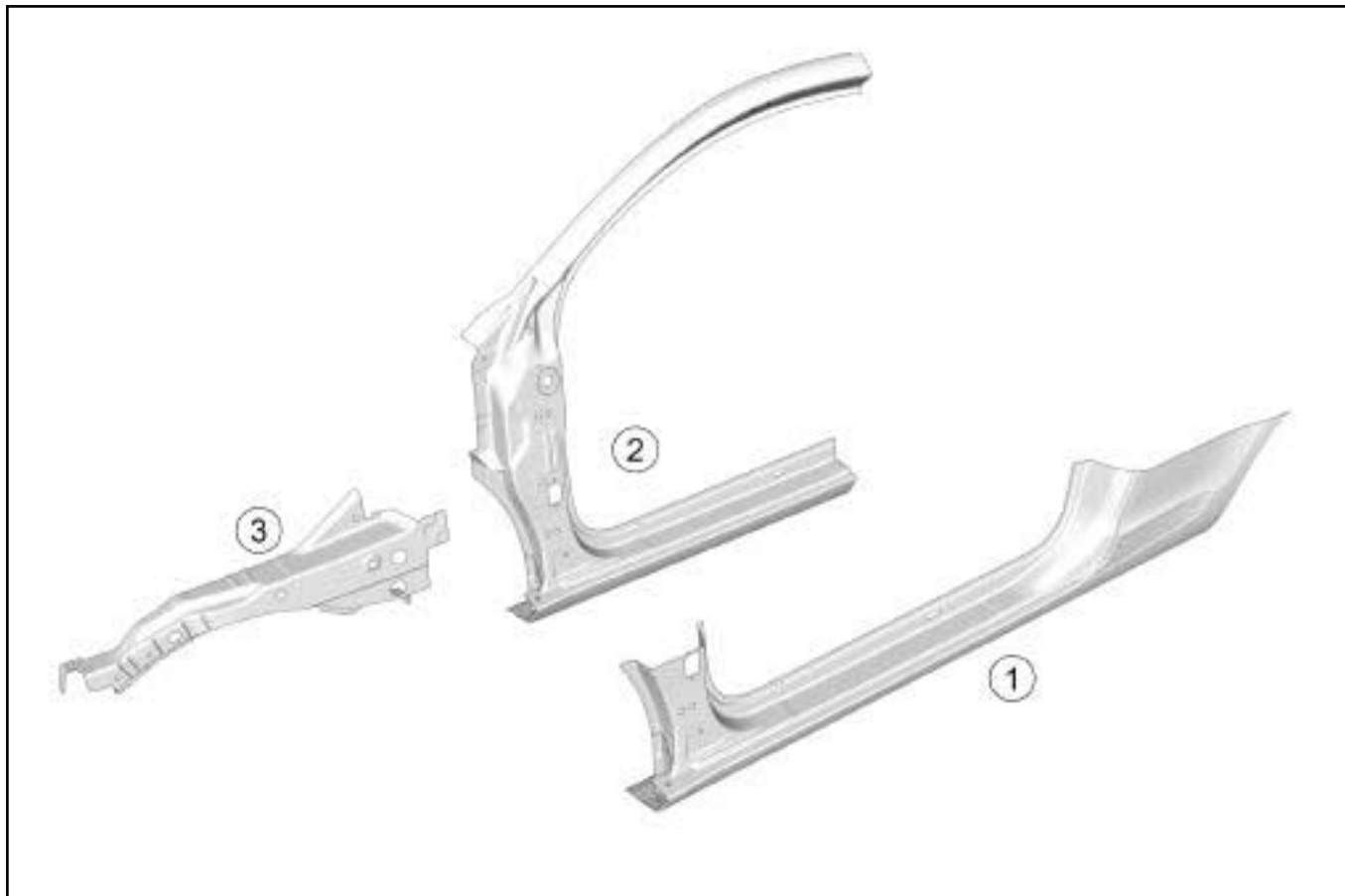
D95



136889

В95 или D95

1-ая степень повреждений

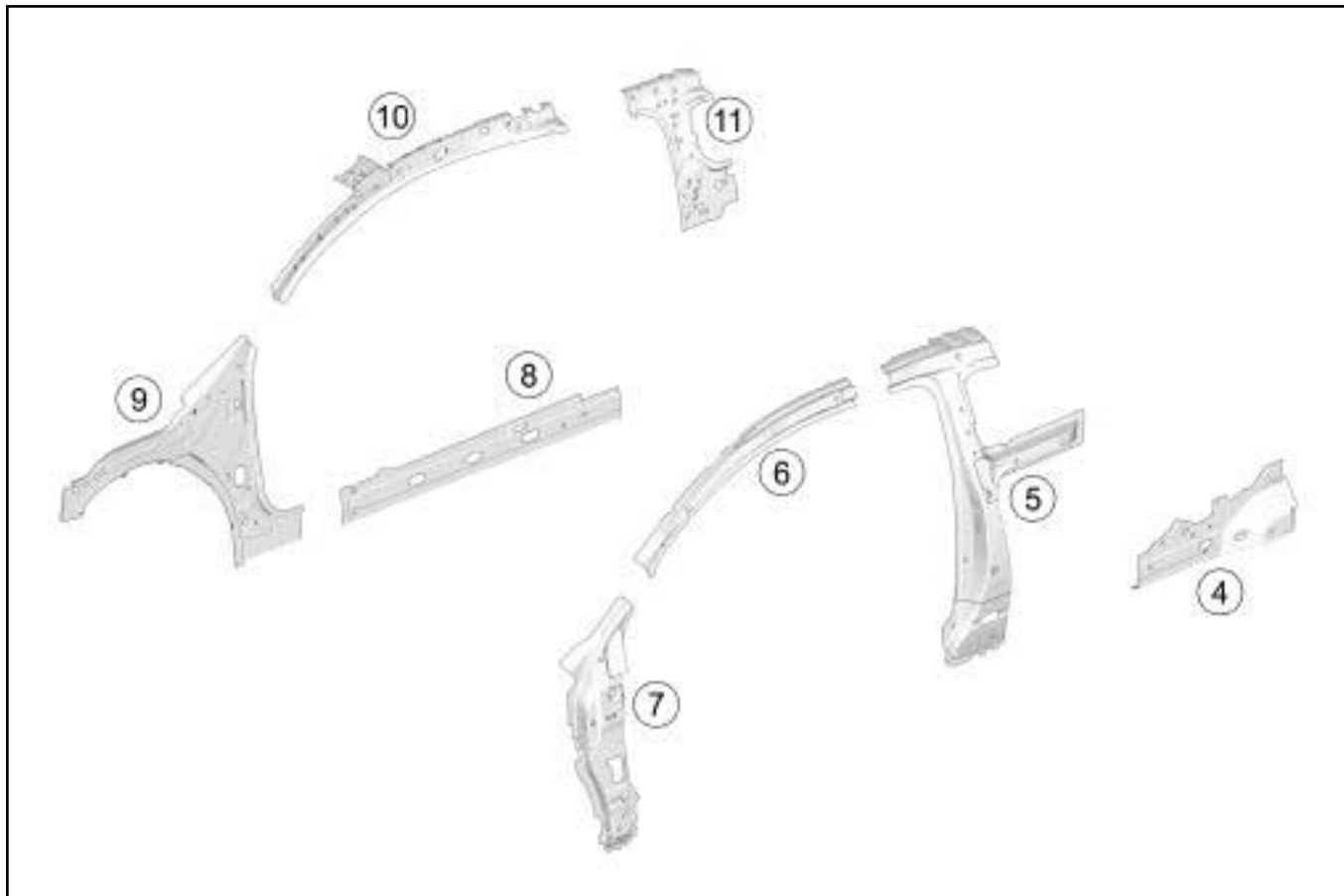


137231

- панель порога (1) ,
- (2) передняя стойка,
- верхний усилитель брызговика.

В95 или D95

2-ая степень повреждений

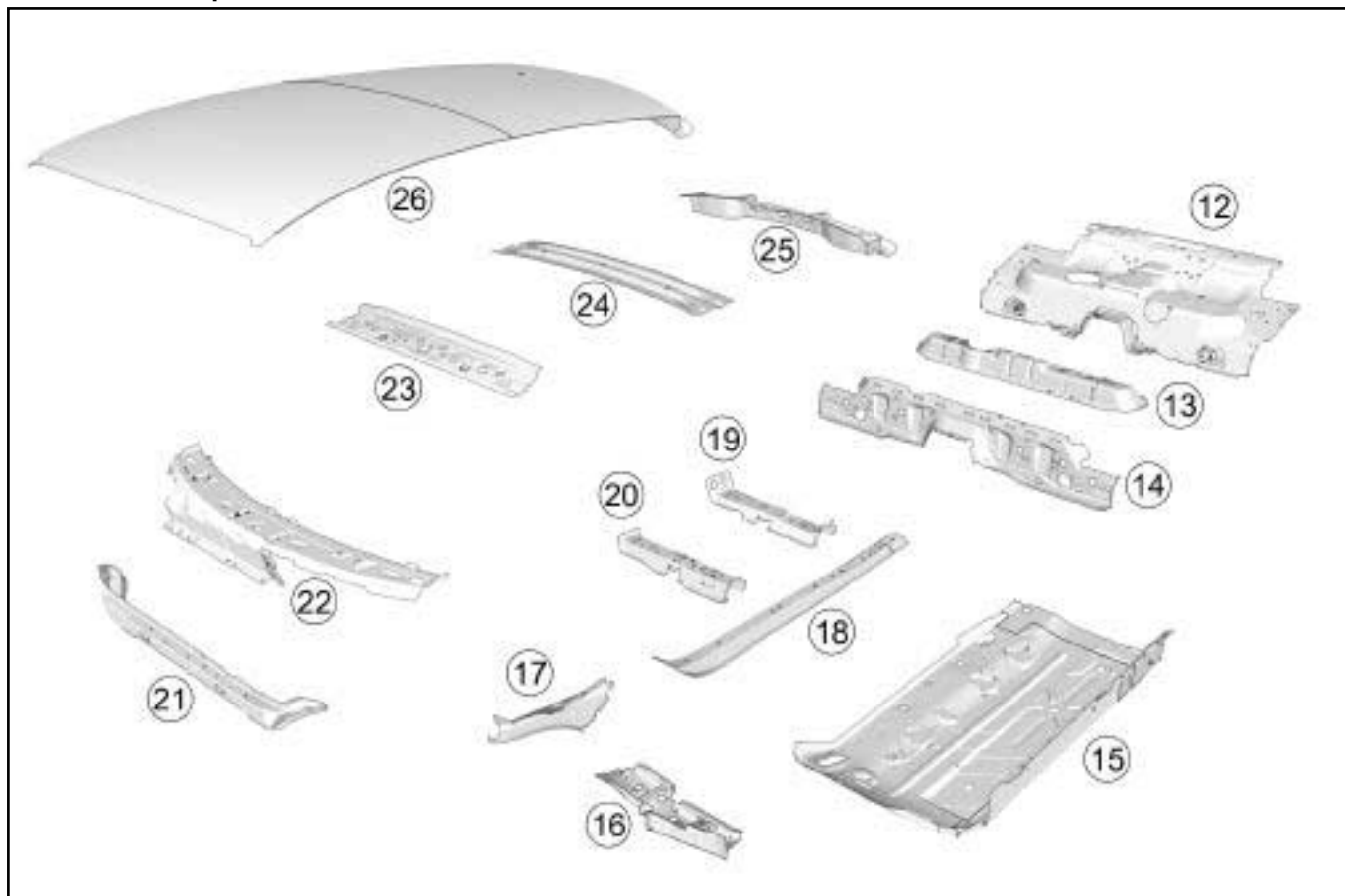


136890

- (4) перегородка нижней панели, задняя часть,
- (5) усилителя средней стойки,
- (6) усилитель внутренней панели стойки проема ветрового стекла,
- (7) усилитель передней стойки,
- (8) передняя часть усилителя панели порога,
- (9) боковины кузова,
- (10) внутренней панели стойки проема ветрового стекла,
- верхняя внутренняя панель (11) средней стойки кузова.

В95 или D95

3-я степень повреждений



136891

- передняя часть задней части пола (12)
- (13) удерживающая поперечина заднего пассажирского сиденья,
- (14) усилитель передней поперечины задней части пола,
- (15) боковая секция центральной части пола
- (16) передняя боковая поперечина центральной секции пола,
- боковой усилитель щитка передка,
- (18) средний лонжерон,
- (19) задняя поперечина под передним сиденьем,
- (20) передняя поперечина под передним сиденьем,
- (21) нижняя поперечина щитка передка,
- (22) нижняя поперечина проема ветрового стекла,
- (23) передняя поперечина крыши,
- (24) центральная поперечина крыши,
- (25) задняя поперечина крыши,

- (26) крыша.

В95 или D95 или K95

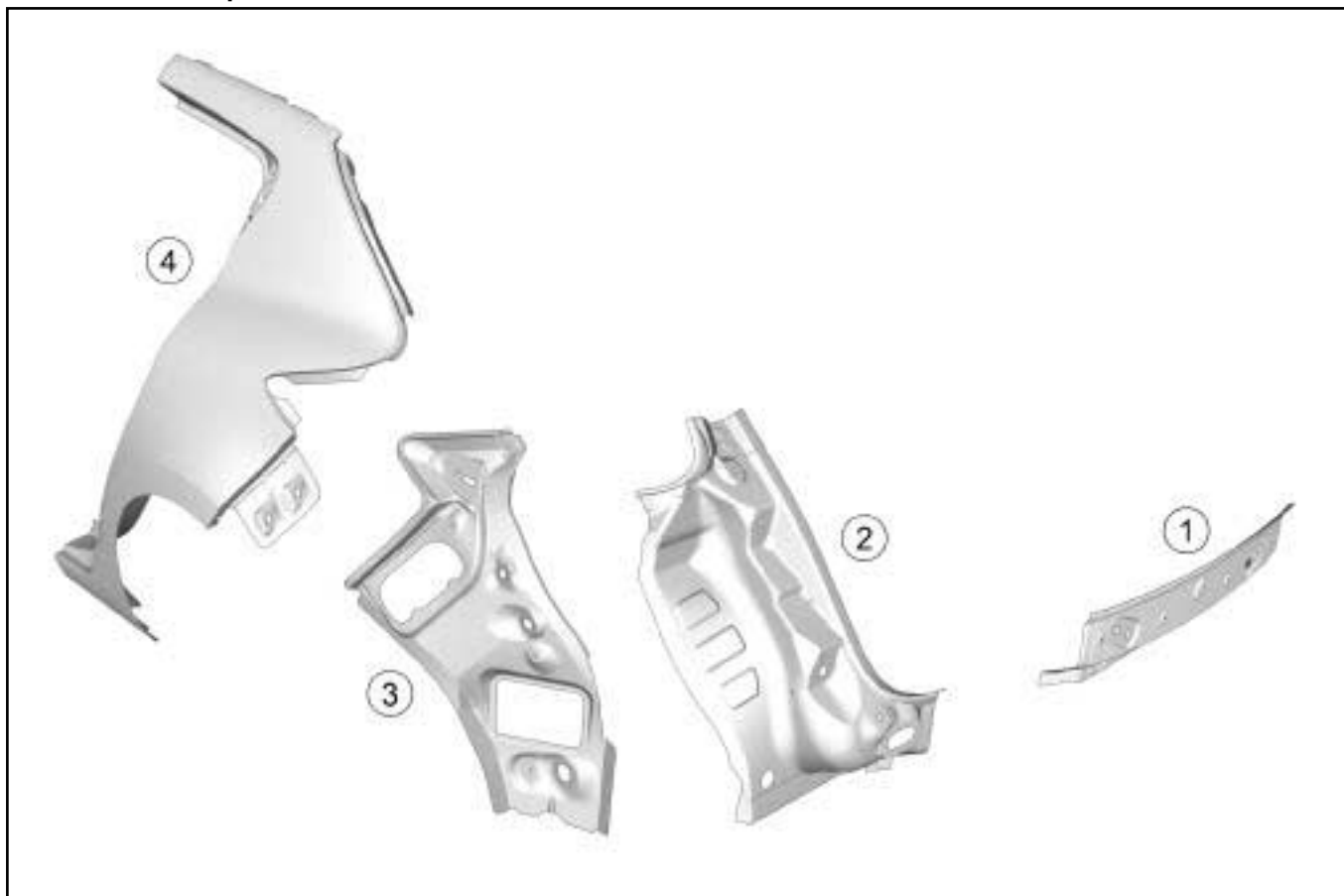
В95



136895

В95 или D95 или K95

1-ая степень повреждений

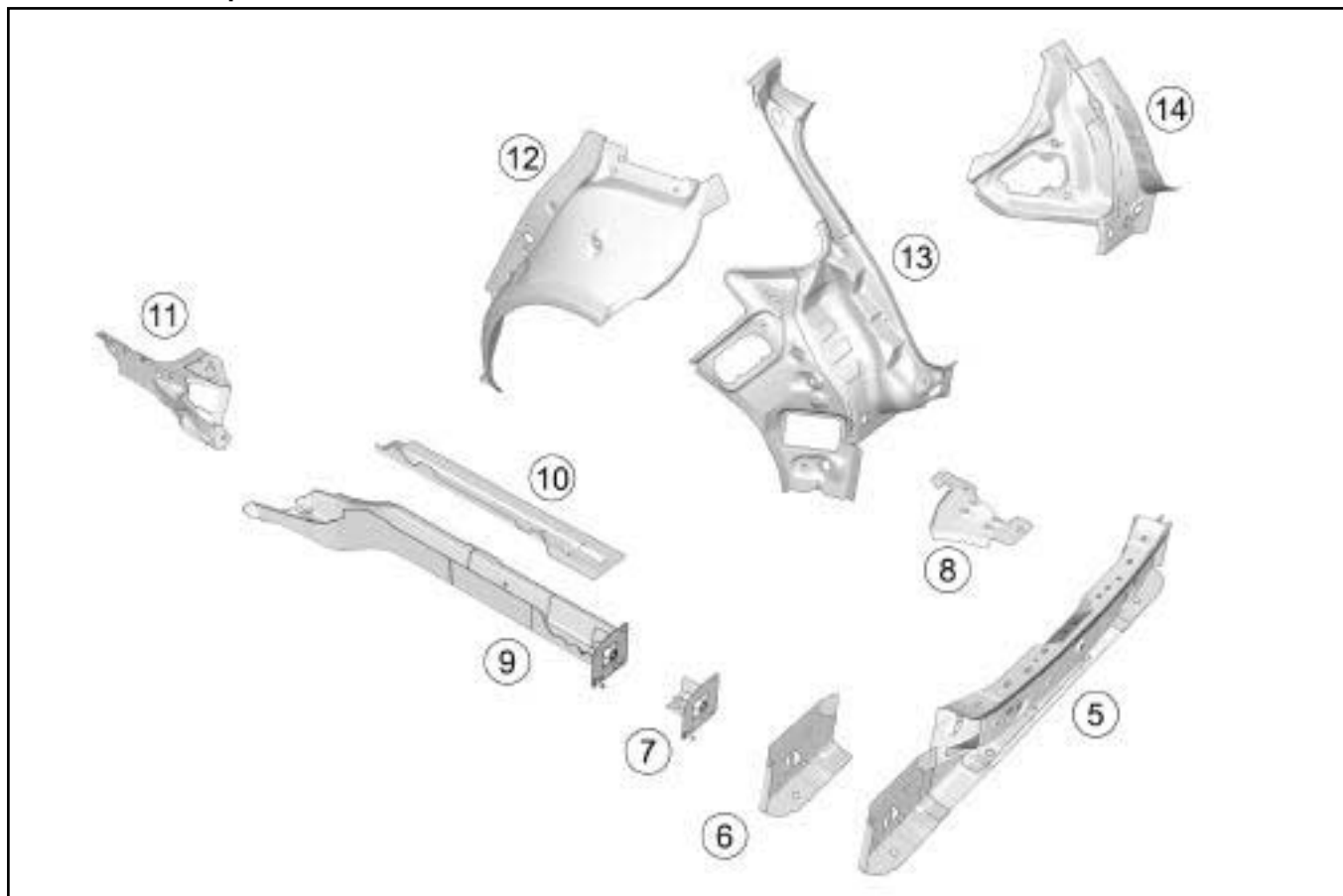


136896

- (1) задняя панель,
- панель крепления (2) заднего фонаря,
- (3) надставка панели заднего крыла,
- панель заднего крыла (4) .

B95 или D95 или K95

2-ая степень повреждений

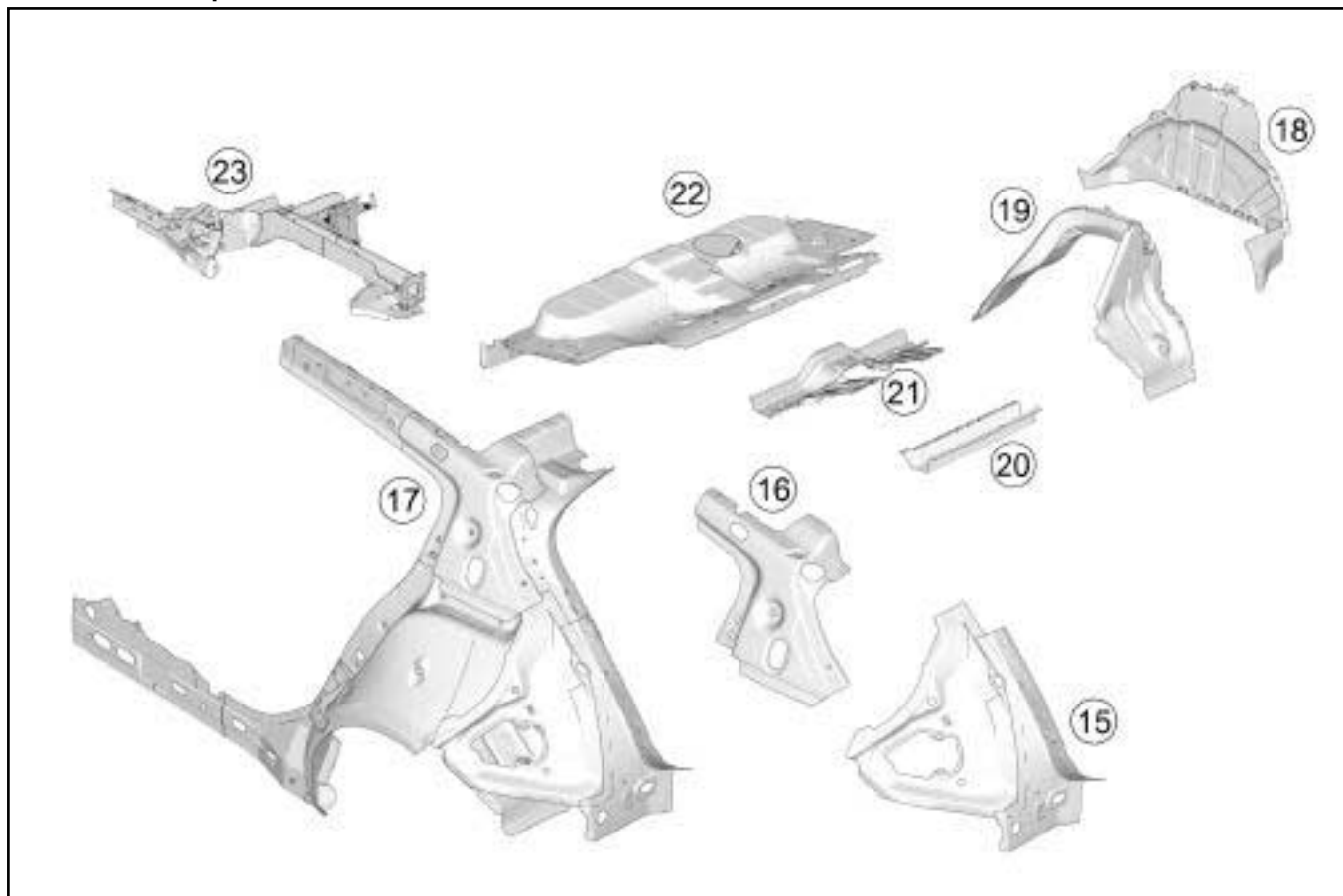


136897

- (5) задняя панель кузова в сборе,
- (6) боковая накладка задней панели,
- (7) усилитель крепления крайней задней поперечины,
- (8) боковая часть нижней крайней задней поперечины,
- (9) задний лонжерон (частично),
- (10) накладка заднего лонжерона,
- (11) перегородка нижней панели, задняя часть,
- (12) наружная задняя колесная арка,
- (13) желоб панели заднего крыла,
- (14) внутренняя панель кронштейна крепления фонарей.

В95 или D95 или K95

3-я степень повреждений

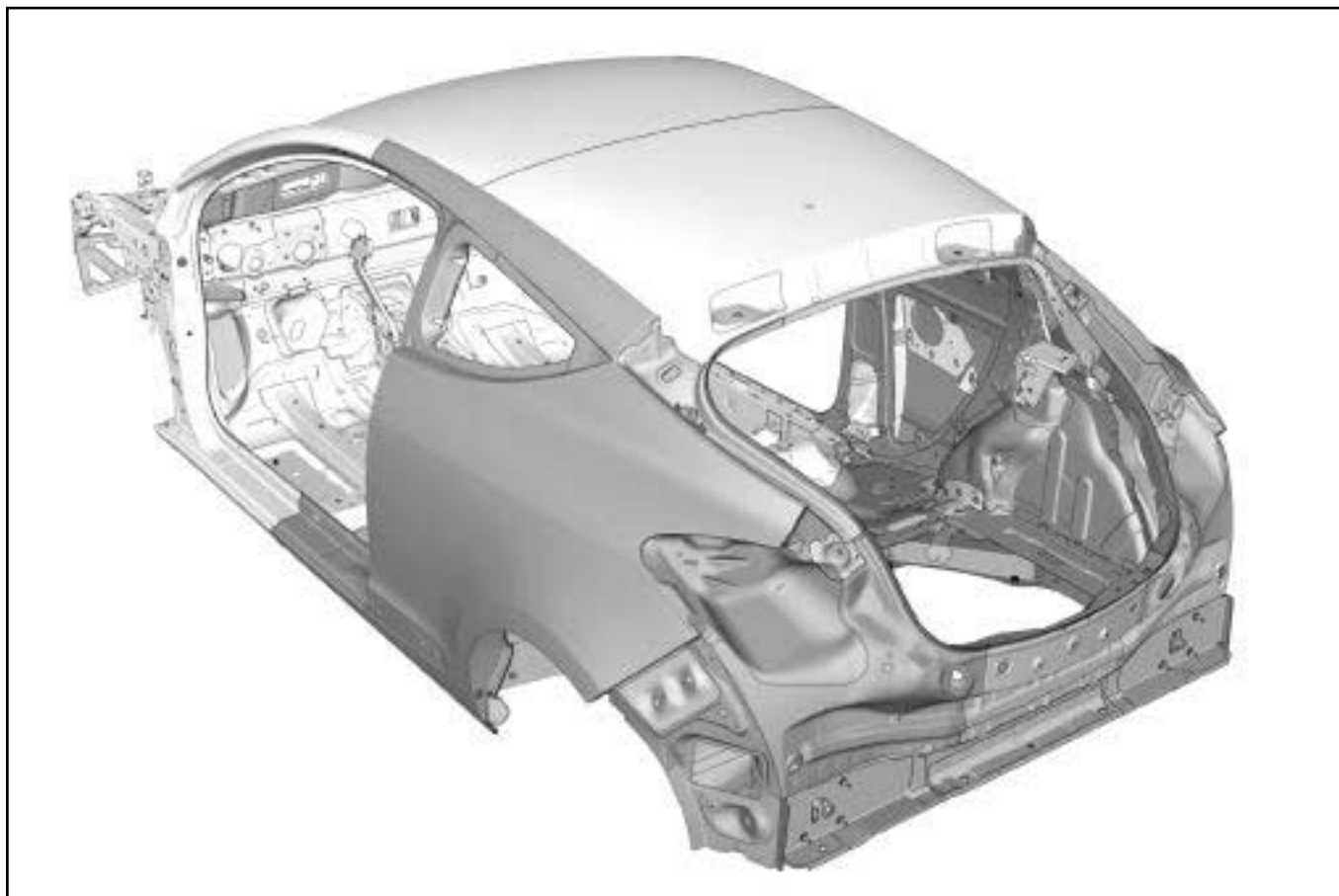


136898

- (15) накладка панели крепления фонарей,
- (16) усилителя заднего продольного профиля края крыши,
- (17) задняя внутренняя панель боковины кузова,
- (18) внутренняя задняя колесная арка,
- (19) накладка задней колесной арки,
- (20) центральная поперечина задней части пола,
- (21) центральная часть передней поперечины задней части пола,
- передняя часть задней части пола (22)
- задний лонжерон в сборе (23) .

B95 или D95 или K95

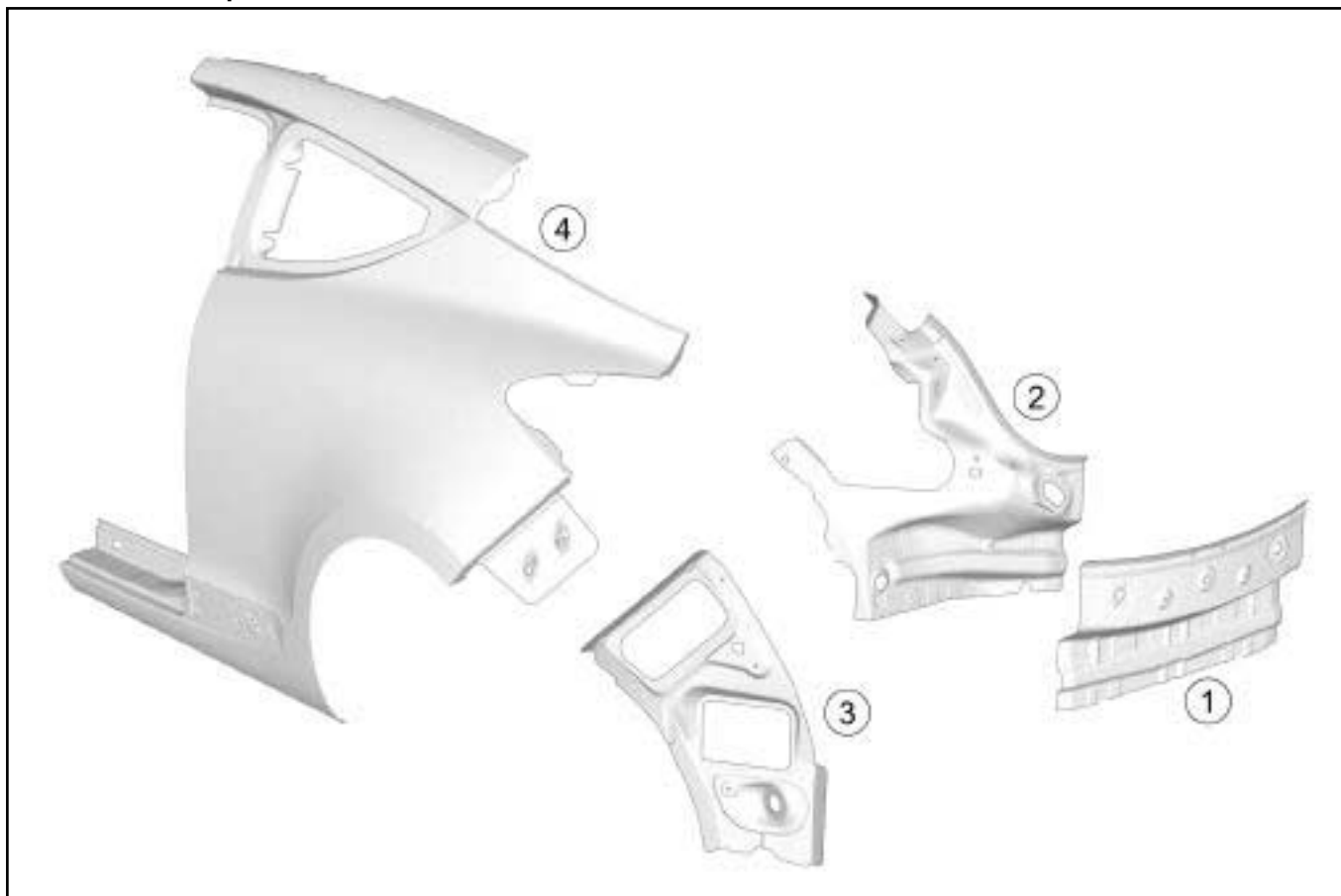
D95



136899

В95 или D95 или K95

1-ая степень повреждений

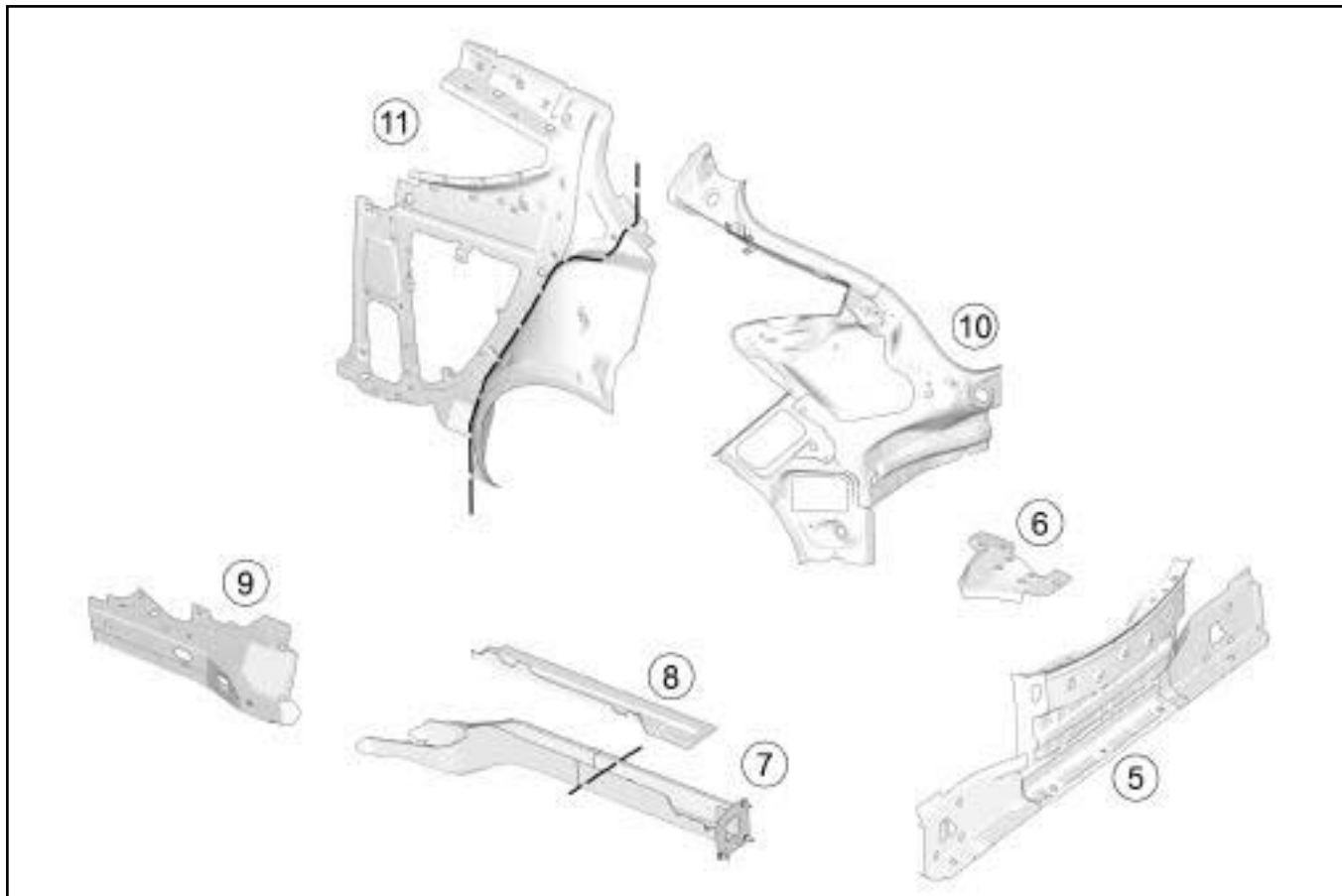


136900

- (1) задняя панель,
- (2) крепление фонаря,
- (3) надставка панели заднего крыла,
- (4) панель заднего крыла

В95 или D95 или K95

2-ая степень повреждений

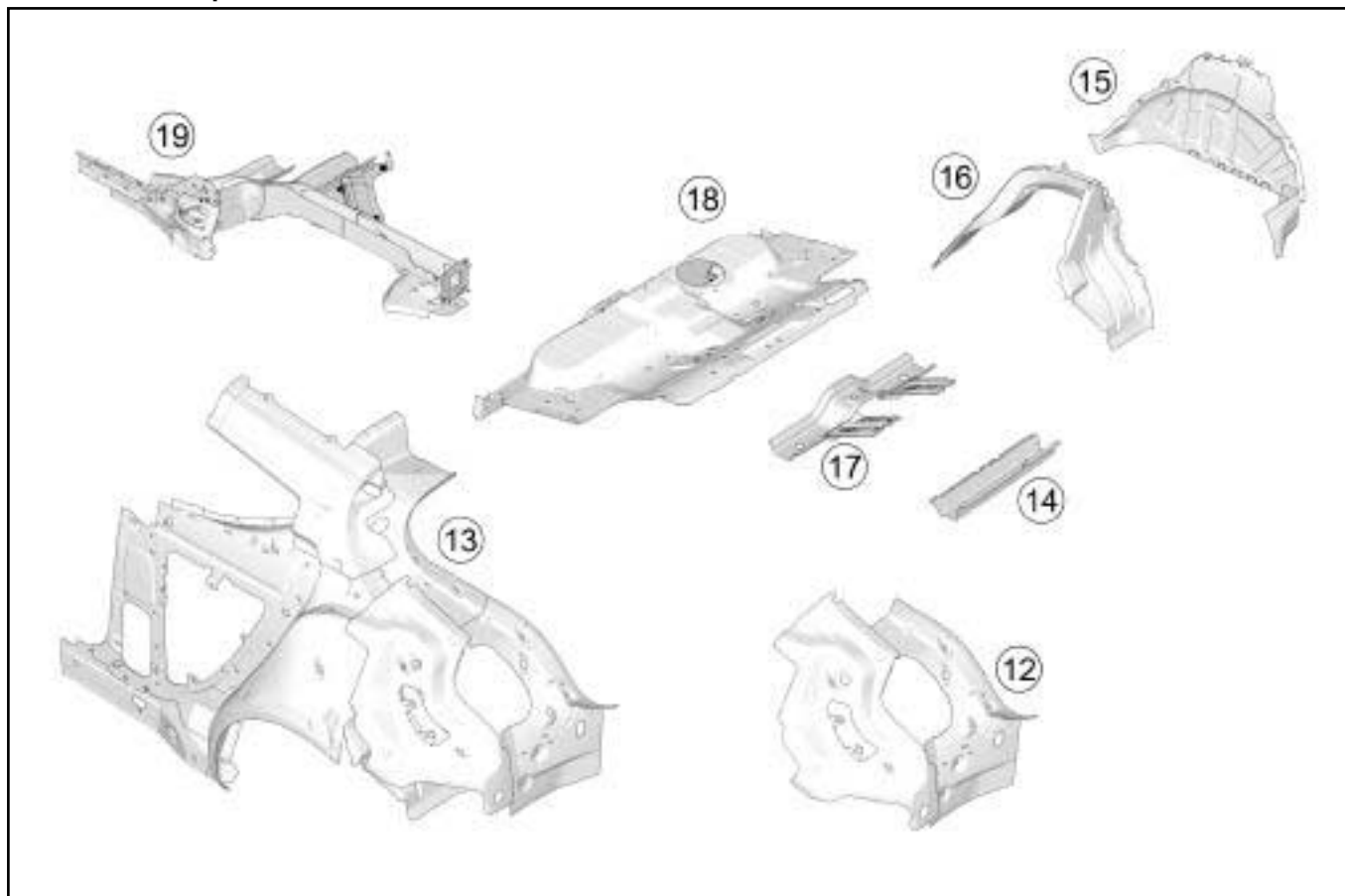


137230

- (5) задняя панель кузова в сборе,
- (6) боковая часть нижней крайней задней поперечины,
- (7) задний лонжерон (частично),
- (8) накладка заднего лонжерона,
- (9) перегородка нижней панели, задняя часть,
- (10) желоб панели заднего крыла,
- (11) наружная задняя колесная арка.

B95 или D95 или K95

3-я степень повреждений



136901

- (12) накладка панели крепления фонарей,
- (13) задняя внутренняя панель боковины кузова,
- (14) центральная поперечина задней части пола,
- (15) внутренняя задняя колесная арка,
- (16) накладка задней колесной арки,
- (17) центральная часть передней поперечины задней части пола,
- передняя часть задней части пола (18)
- задний лонжерон в сборе (19) .

В95 или D95 или K95

K95

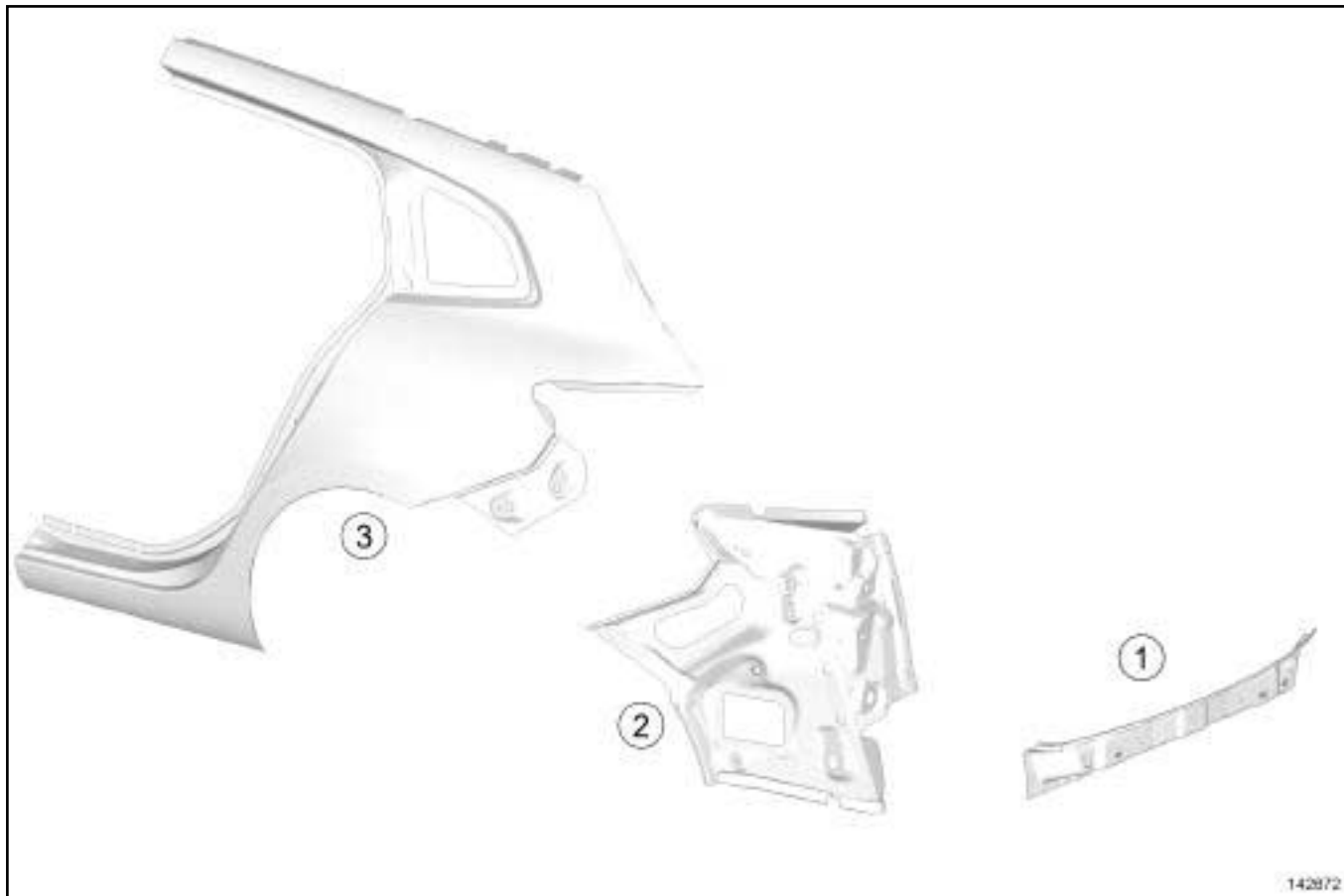


142680

142680

В95 или D95 или K95

Первый уровень

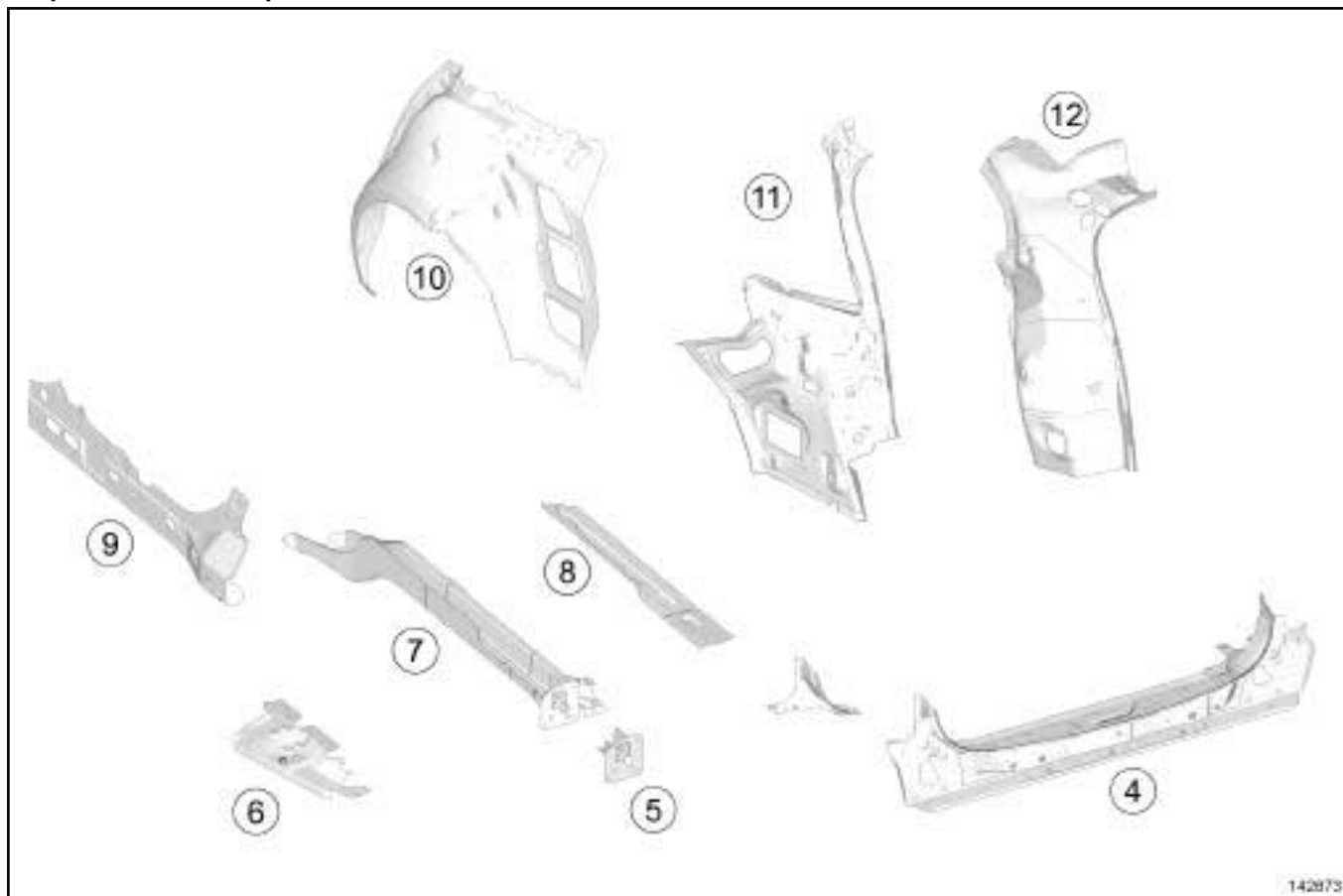


142672

- (1) задняя панель,
- панель крепления (2) заднего фонаря,
- (3) панель заднего крыла.

В95 или D95 или K95

вторая степень повреждения



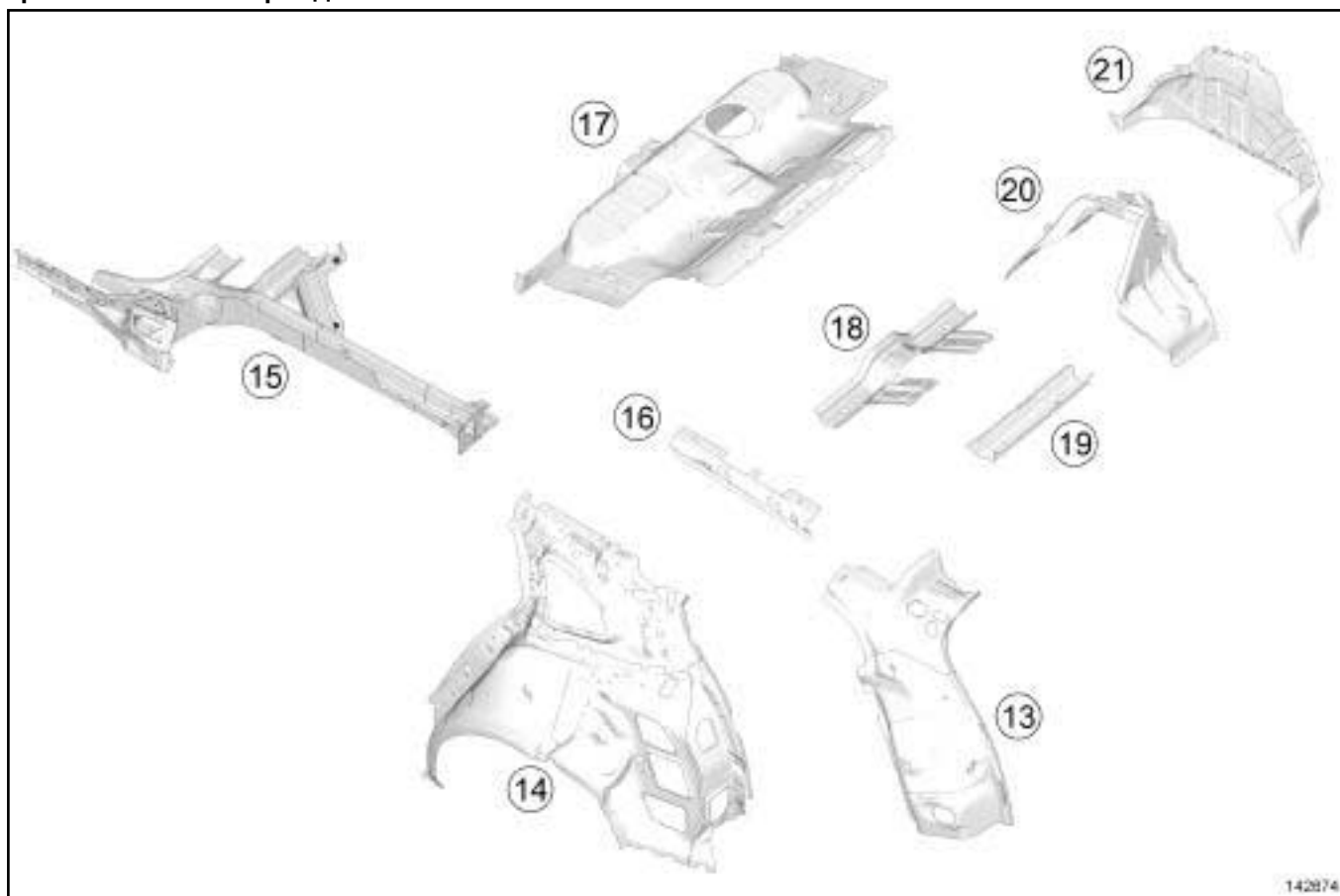
142673

142673

- (4) задняя панель кузова в сборе,
- (5) усилитель крепления крайней задней поперечины,
- (6) боковая часть нижней крайней задней поперечины,
- (7) задний лонжерон (частично),
- (8) накладка заднего лонжерона,
- (9) перегородка нижней панели, задняя часть,
- (10) наружная задняя колесная арка,
- (11) желоб панели заднего крыла,
- (12) внутренняя панель кронштейна крепления фонарей.

В95 или D95 или K95

Третья степень повреждения



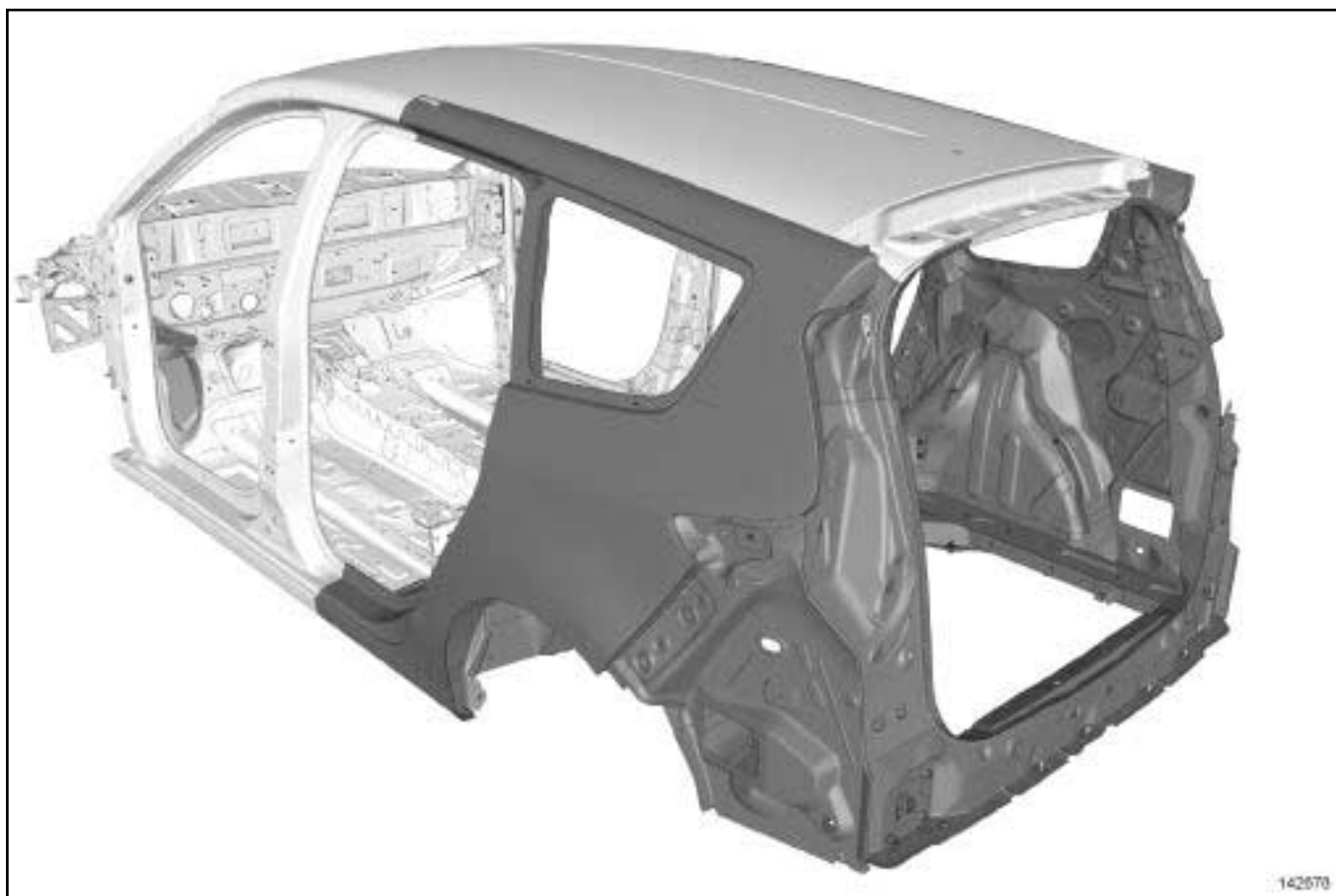
1420274

142674

- (13) накладка панели крепления фонарей,
- (14) внутренняя панель задней стойки,
- (15) задний лонжерон в сборе,
- (16) усилителя заднего продольного профиля края крыши,
- передняя часть задней части пола (17)
- (18) центральная часть передней поперечины задней части пола,
- (19) центральная поперечина задней части пола,
- (20) накладка задней колесной арки,
- (21) внутренняя задняя колесная арка.

J95

ДЛИННОБАЗНОЕ ШАССИ

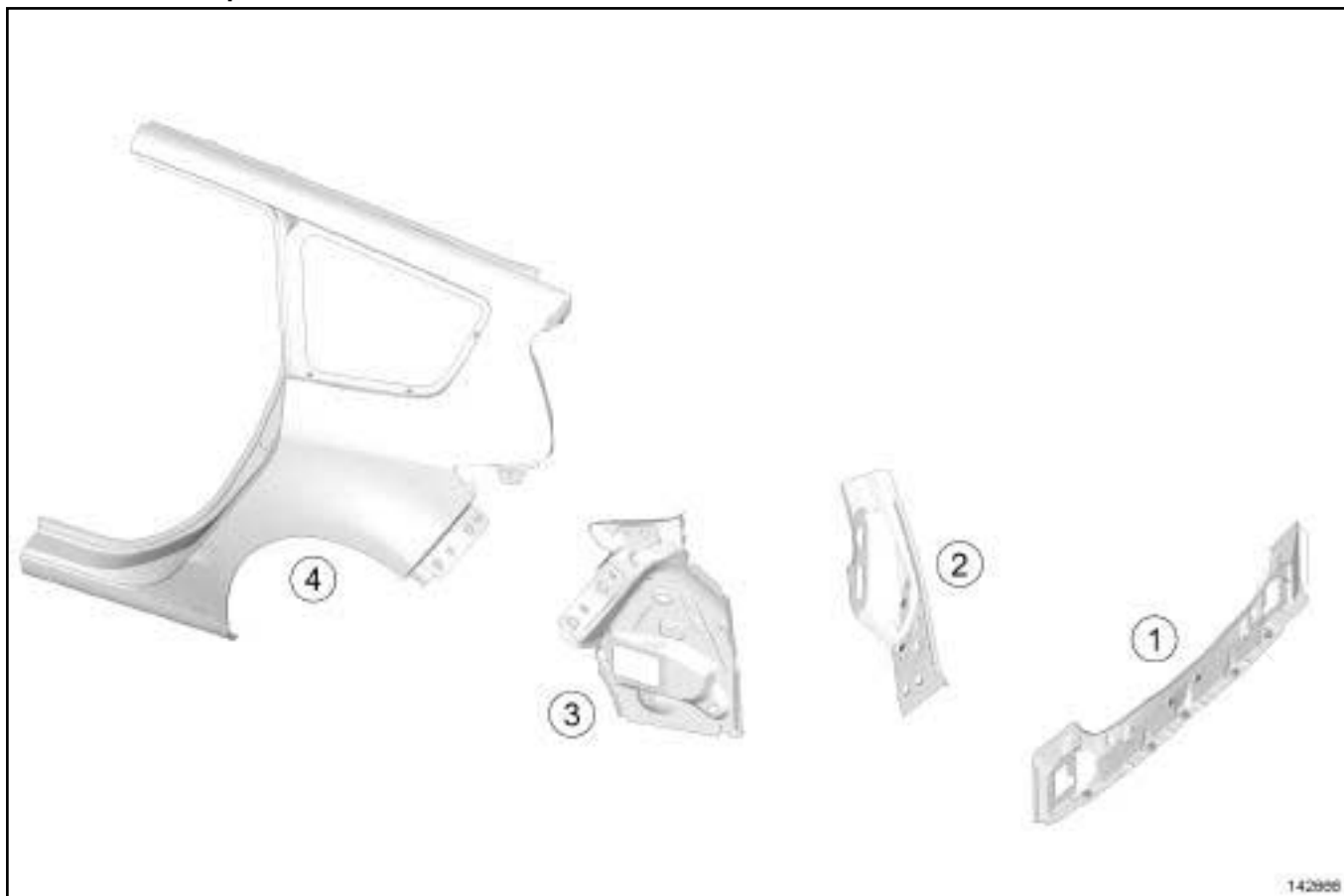


142678

142678

J95

1-ая степень повреждений



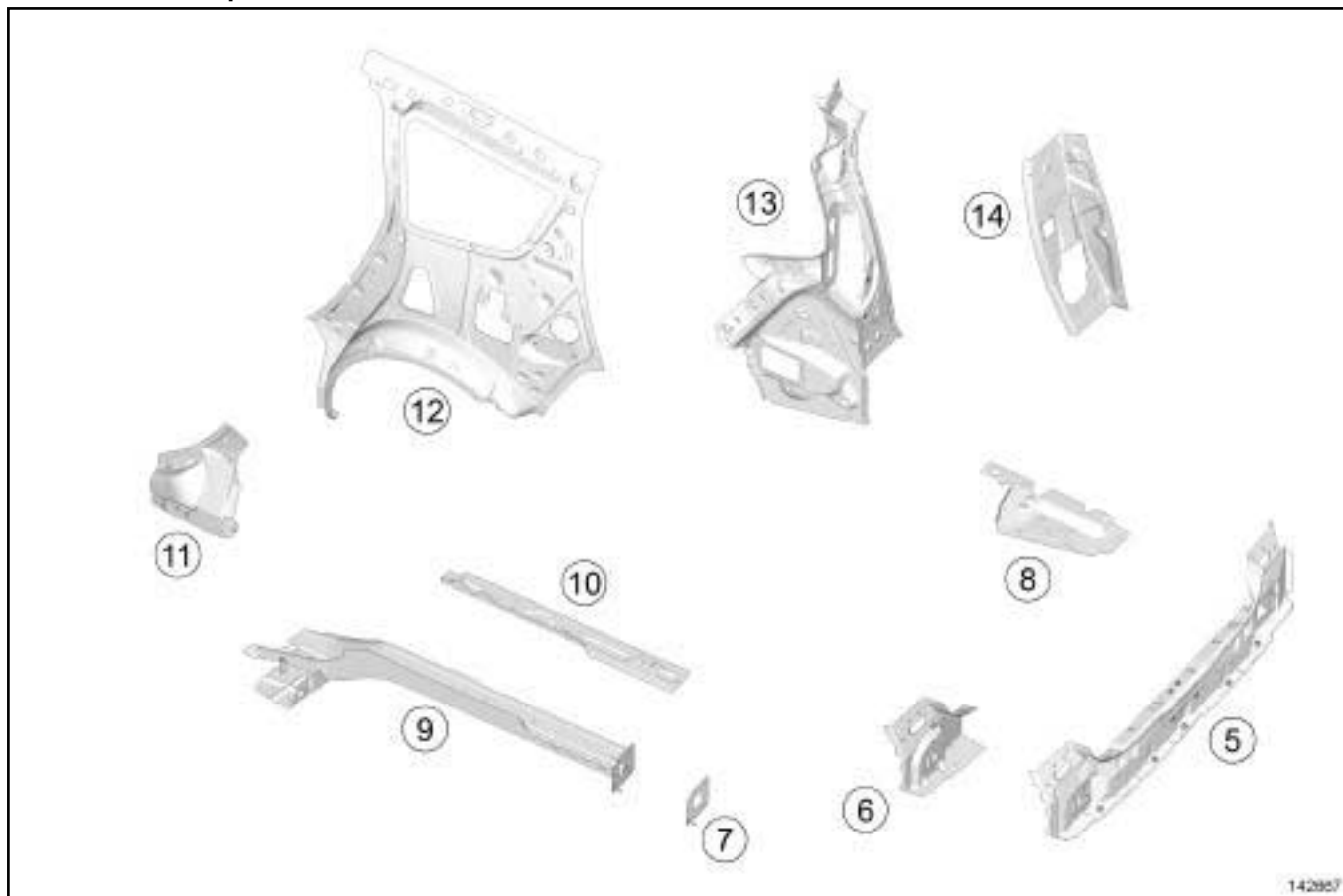
142666

142666

- (1) задняя панель,
- панель крепления (2) заднего фонаря,
- (3) надставка панели заднего крыла,
- панель заднего крыла (4) .

J95

2-ая степень повреждений



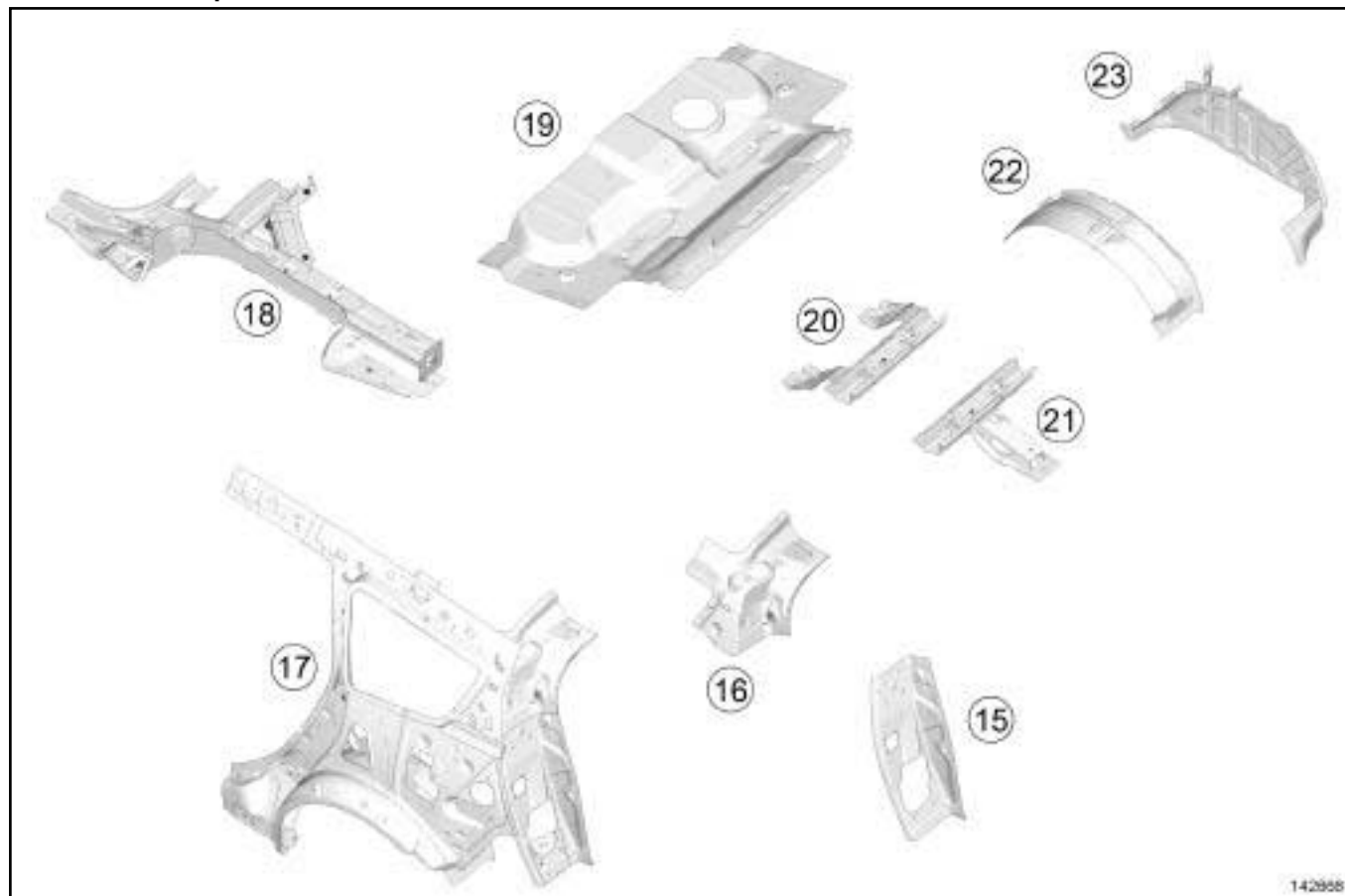
142957

142667

- (5) задняя панель кузова в сборе,
- (6) боковая накладка задней панели,
- (7) усилитель крепления крайней задней поперечины,
- (8) боковая часть нижней крайней задней поперечины,
- (9) задний лонжерон (частично),
- (10) накладка заднего лонжерона,
- (11) перегородка нижней панели, задняя часть,
- (12) наружная задняя колесная арка,
- (13) желоб панели заднего крыла,
- (14) внутренняя панель кронштейна крепления фонарей.

J95

3-я степень повреждений



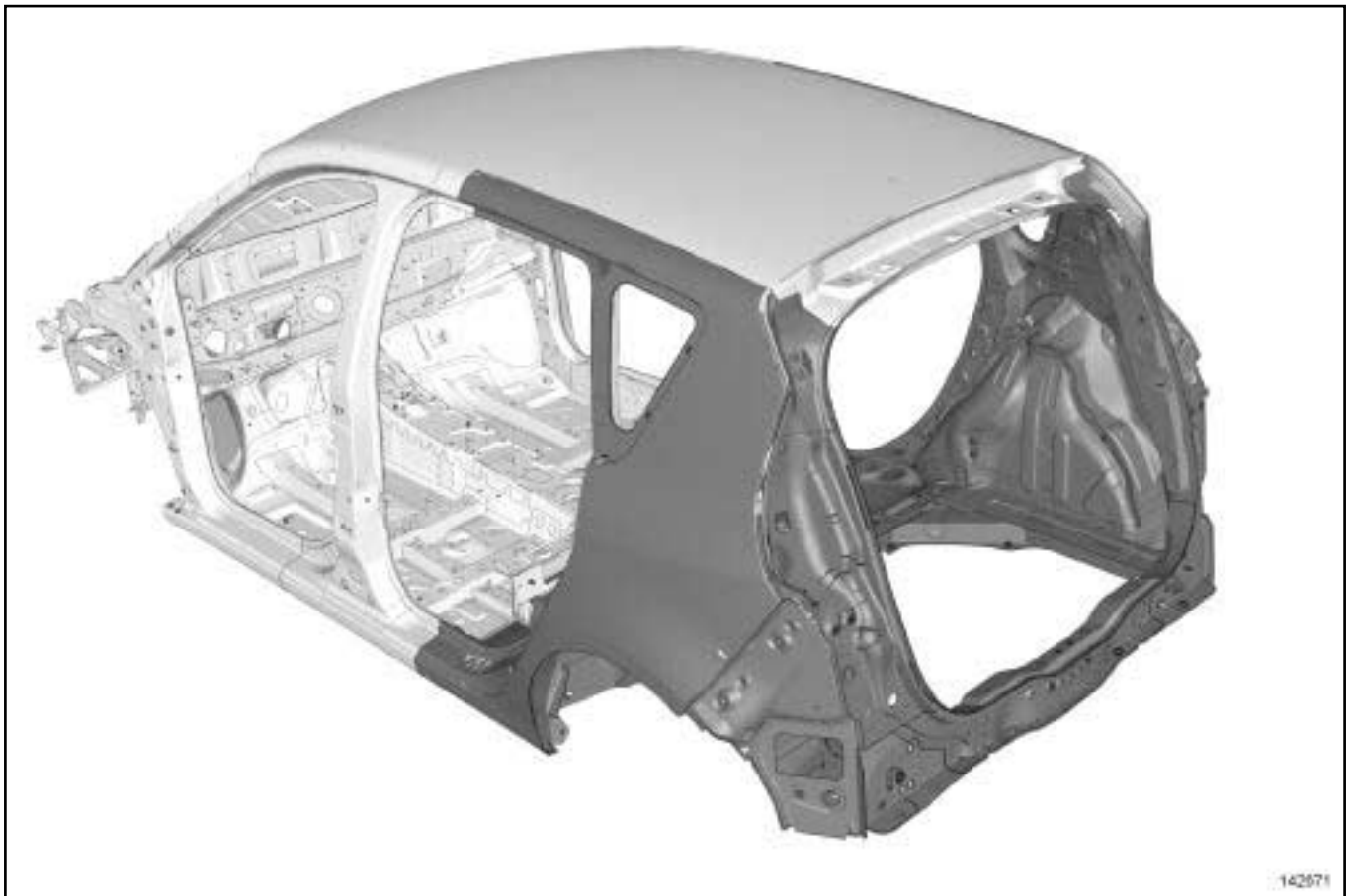
142668

142668

- (15) накладка панели крепления фонарей,
- (16) усилитель заднего бокового рельса крыши,
- (17) задняя внутренняя панель боковины кузова,
- (18) задний лонжерон в сборе,
- передняя часть задней части пола (19)
- (20) центральная часть передней поперечины задней части пола,
- (21) центральная поперечина задней части пола,
- (22) накладка задней колесной арки,
- (23) внутренняя задняя колесная арка.

J95

СТАНДАРТНОЕ ШАССИ

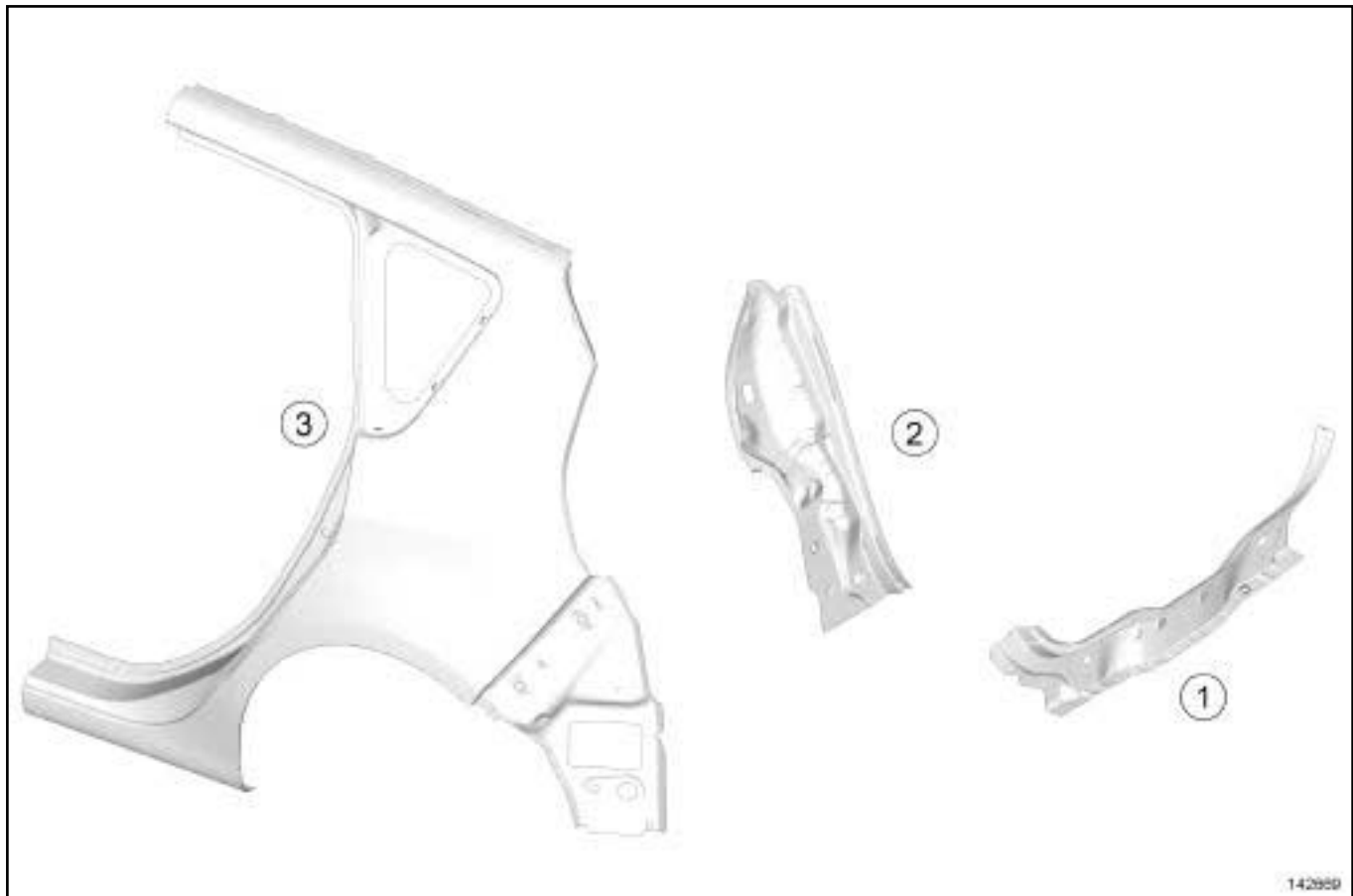


142671

142671

J95

Первый уровень

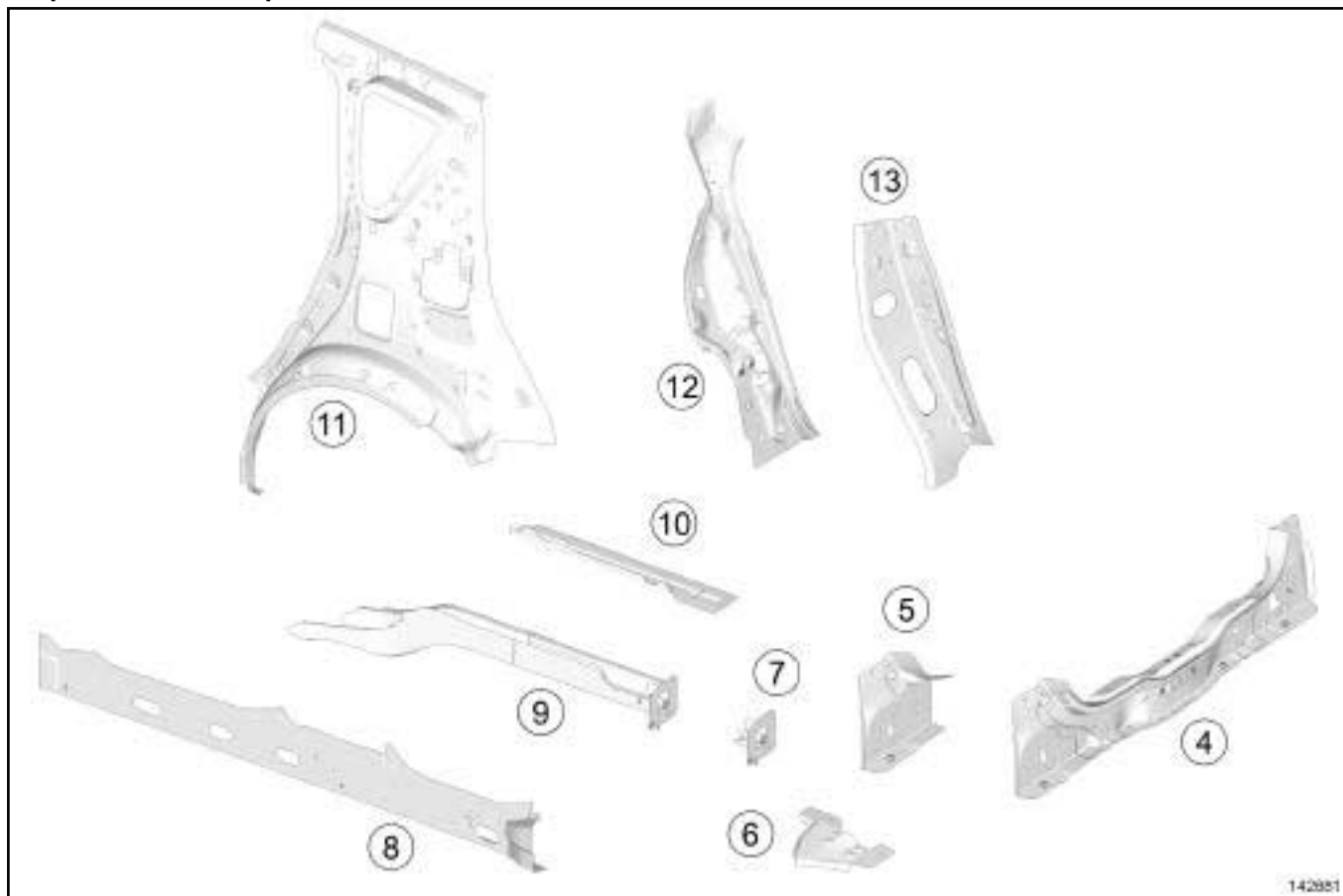


142669

- (1) задняя панель,
- панель крепления (2) заднего фонаря,
- (3) панель заднего крыла.

J95

вторая степень повреждения



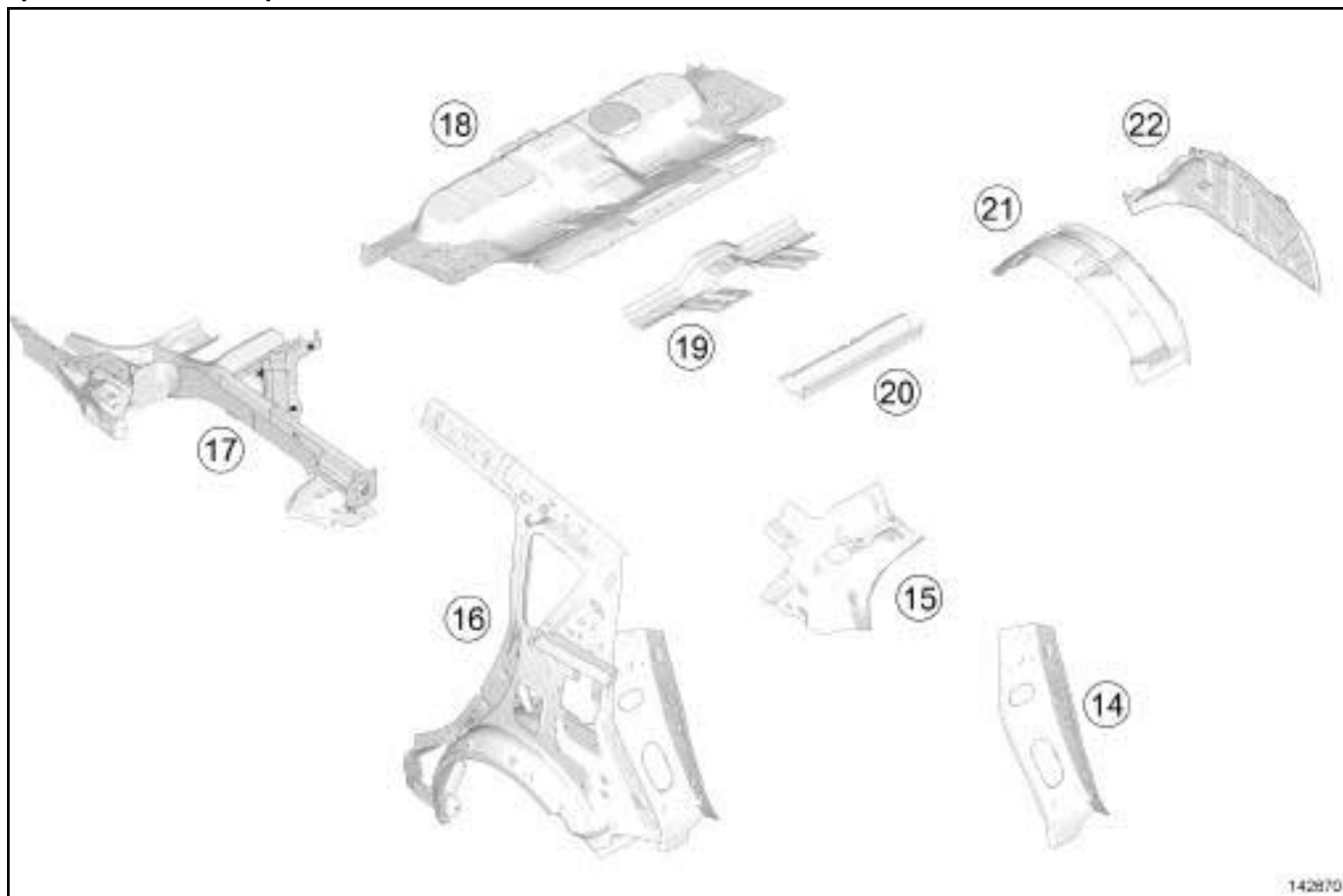
1420851

142681

- (4) задняя панель кузова в сборе,
- (5) боковая накладка задней панели,
- (6) боковая часть нижней крайней задней поперечины,
- (7) усилитель крепления крайней задней поперечины,
- (8) перегородка нижней панели, задняя часть (частично),
- (9) задний лонжерон (частично),
- (10) накладка заднего лонжерона,
- (11) наружная задняя колесная арка,
- (12) желоб панели заднего крыла,
- (13) внутренняя панель кронштейна крепления фонарей.

J95

Третья степень повреждения



142670

142670

- (14) накладка панели крепления фонарей,
- (15) усилитель заднего бокового рельса крыши,
- (16) внутренняя панель задней стойки,
- (17) задний лонжерон в сборе,
- передняя часть задней части пола (18)
- (19) центральная часть передней поперечины задней части пола,
- (20) центральная поперечина задней части пола,
- (21) накладка задней колесной арки,
- (22) внутренняя задняя колесная арка.

Материалы, применяемые при механическом ремонте:

ОПРЕДЕЛЕНИЕ	РАСФАСОВКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ
ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИЕ СОСТАВЫ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ		
SILICOR Герметик	85 г тюбик	77 11 236 470
MASTIXO Герметик д л я привалочных плоскостей	100 г тюбик	77 11 236 172
КОМПЛЕКТ ДЛЯ УПЛОТНЕНИЯ ПОДШИПНИКОВ Для бокового у п лотнения коренных п одшипников коленчатого вала	Набор	77 11 237 896
СИЛИКОНОВЫЙ ГЕРМЕТИК-ПРОКЛАДКА JOINT SILICONE ADHÉRENT Герметик д л я двигателей и коробок передач	100 г банка	77 11 227 484
ПРОЗРАЧНЫЙ ГЕРМЕТИК	45 г тюбик	77 11 223 369
СИЛИКОНОВЫЙ ГЕРМЕТИК-ПРОКЛАДКА	90 г тюбик	77 11 236 469
КЛЕЙ LOCTITE 597 Герметик д л я к оробок передач "РХХ"	Сменный патрон	77 11 219 705
КЛЕЙ ДЛЯ РЕЗИНОВЫХ ДЕТАЛЕЙ и л и УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ СМОЛА Пластмассовый к л е й для картеров двигателей и коробок передач	25 мл тюбик	77 11 237 640
ГЕРМЕТИК ДЛЯ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ Для герметизации соединений труб систе м ы выпуска отработавших газов.	1,5 кг банка	77 01 421 161
СОСТАВ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ МЕСТА ПРОТЕЧКИ	400 мл аэрозольная упаковка	77 11 236 176
КЛЕЙ		
FRENETANCHE Уплотнение для резьбы под малым и средним давлением	50 мл флакон	77 11 236 471

ВЫСОКОПРОЧНЫЙ КОНТРОВОЧНЫЙ СОСТАВ предупреждает о славлении затяжки резьбовых соединений	50 мл флакон	77 11 230 112
СМОЛА ДЛЯ ФИКСАЦИИ RÉSINE DE SCELLAGE Для блокировки подшипников	50 мл флакон	77 11 236 472
СРЕДСТВА ОЧИСТКИ ОТ СМАЗКИ		
NÉTELEC Для обеспечения надежного контакта в электрических цепях	150 мл аэрозольная упаковка	77 11 225 871
ОЧИСТИТЕЛЬ ФОРСУНОК	355 мл канистра	77 11 224 188 или 77 11 225 539
ТКАНЬ Д Л Я С И С Т Е М Ы В П Р Ы С К А		77 11 211 707
СУПЕРПРОНИКАЮЩИЙ СОСТАВ	500 мл аэрозольная упаковка	77 11 236 166
СУПЕРПРОНИКАЮЩИЙ СОСТАВ	250 мл аэрозольная упаковка	77 11 420 439
О Ч И С Т И Т Е Л Ь Д Л Я П Р И В А Л О Ч Н Ы Х П О В Е Р Х Н О С Т Е Й Для очистки привалочных плоскостей	300 мл аэрозольная упаковка	77 11 238 181
СРЕДСТВО Д Л Я О Ч И С Т К И П О В Е Р Х Н О С Т Е Й	5 л канистра	77 01 404 178
СИЛИКОНСОДЕРЖАЩАЯ СМАЗКА	400 мл аэрозольная упаковка	77 11 236 168
СМАЗКА, Н Е С О Д Е Р Ж А Щ А Я СИЛИКОНА	400 мл аэрозольная упаковка	77 11 236 167
ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ	600 мл аэрозольная упаковка	77 11 422 413
	150 мл аэрозольная упаковка	77 11 422 414
ОЧИСТИТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА	250 мл аэрозольная упаковка	77 11 230 498
ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА	Аэрозольная упаковка	77 11 236 177
СМАЗКИ		

<p>СМАЗКА BR2+</p> <p>Для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сайлент-блоков р ы ч а гов подвески, - ш л и ц ы стабилизаторов поперечной устойчивости, - шлицев приводных валов, 	<p>1 кг упаковка</p>	<p>77 01 421 145</p>
<p>СИЛИКОНСОДЕРЖАЩАЯ СМАЗКА</p> <p>Для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сайлент-блоков балки заднего моста, - втулок стабилизатора поперечной устойчивости. 	<p>100 г тюбик</p>	<p>77 11 419 216</p>
<p>ПРОНИКАЮЩИЙ СОСТАВ ДЛЯ МЕДНЫХ ДЕТАЛЕЙ ANTIGRIP-RANT CUIVRE</p> <p>Для турбокомпрессоров (жаростойкая смазка)</p>	<p>85 г тюбик</p>	<p>77 11 236 173</p>
<p>МЕДЬ-АЛЮМИНИЕВАЯ СМАЗКА</p> <p>Для турбокомпрессоров (жаростойкая смазка)</p>	<p>500 мл аэрозольная упаковка</p>	<p>77 11 236 169</p>
<p>СМАЗКА</p> <p>Для шарниров валов привода передних колес</p>	<p>180 г пакеты</p>	<p>77 11 420 011</p>
<p>GRAISSE BLONDE</p> <p>Для колесных датчиков АБС</p>	<p>400 мл аэрозольная упаковка</p>	<p>77 11 236 174</p>
<p>УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА</p>	<p>500 мл аэрозольная упаковка</p>	<p>77 11 236 170</p>
	<p>250 мл аэрозольная упаковка</p>	<p>77 11 236 171</p>
<p>FLUORSTAR 2L</p> <p>Уплотнительная с м а з к а без силикона для электроприборов</p>	<p>100 г тюбик</p>	<p>82 00 168 855</p>
<p>ЛАКИ</p>		
<p>JELT ARGENT</p> <p>Лак д л я ремонта элемента обогрева заднего стекла.</p>	<p>5 г флакон</p>	<p>77 11 230 111</p>
<p>Тормозная жидкость</p>		

DOT 4, ISO CLASS 6, NORME RENAULT: 03-50-006, Для автомобилей с или без ESP	0,5 л канистра	77 11 218 589
	5 л канистра	77 11 238 318
	25 л канистра	77 11 238 319
DOT 4, ISO CLASS 4, NORME RENAULT: 03-50-005 Сертифицировано д л я автомобилей без ESP	0,5 л канистра	77 11 172 381
	5 л канистра	77 01 395 503
	25 л канистра	77 11 171 926
DOT 4 Сертифицировано д л я автомобилей без ESP и без гидропривода сцепления	0,5 л канистра	86 71 000 000
	5 л канистра	86 71 014 277
	25 л канистра	86 71 014 278
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		
АНТИФРИЗ (ТИПА D)	1 л канистра	77 11 170 548
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (ТИПА D)	1 л канистра	77 11 171 589
	2 л канистра	77 11 170 545
	5 л канистра	77 11 170 546
МАСЛО		
МОТОРНОЕ МАСЛО	(см. Моторное масло: Технические характеристики) (Техническая нота 6013A, глава 04A, Смазочные материалы)	
МАСЛО Д Л Я К О РОБКИ ПЕРЕДАЧ	(см. Масло для механической коробки передач: Технические характеристики) (Техническая нота 6012A, глава 04A, Смазочные материалы)	
	(см. Масло для автоматической коробки передач: Технические характеристики) (Техническая нота 6012A, глава 04A, Смазочные материалы)	
	(см. Масло для роботизированной коробки передач: Технические характеристики) (Техническая нота 6012A, глава 04A, Смазочные материалы)	
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	(см. Масло для заднего моста: Технические характеристики) (Техническая нота 6012A, глава 04A, Смазочные материалы)	
ELF RENAULT MATIC D2 Масло для усилителя рулевого управления: Насос подсоединен, электронасос (кроме модели Laguna III)	2 л канистра	77 01 402 037
РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Масло для усилителя рулевого управления: электронасос (Laguna III)	1 л канистра	

PLANETELF PAG 488		77 11 172 668
SANDEN SP 10 Масло для компрессора кондиционера	250 мл канистра	77 01 419 313
ШИНЫ		
ГЕРМЕТИК ДЛЯ ШИН	1 кг упаковка	77 11 223 052
	5 кг упаковка	77 11 223 053
КЛЕЙ ДЛЯ ШИН	400 мл тубик	77 11 221 296
	300 мл тубик	77 11 222 802
ЗАГЛУШКА		
Модель двигателя	Тип впрыска	Складской номер
F5R		77 01 206 382
F8Q		77 01 206 340
F9Q		77 01 208 229
G9T и G9U		77 01 208 229
K9K	DELPHI	77 01 206 804
K9K	SIEMENS	77 01 476 857
M9R		77 01 209 062
P9X		77 01 474 730
ZD3		77 01 208 229
ПРОЧЕЕ		
МАТИРОВОЧНЫЙ СЕРОГО ЦВЕТА	КРУГ	77 01 405 943

Материалы, применяемые при ремонте кузова:

ВОСК ДЛЯ СКРЫТЫХ ПОЛОСТЕЙ		
SPR CC	1 л канистра	77 11 172 672
АЭРОЗОЛЬ SPR CC	500 мл аэрозольная упаковка	77 11 211 654
КОНСТРУКЦИОННЫЙ КЛЕЙ		
КОНСТРУКЦИОННЫЙ КЛЕЙ	Набор = 2 80 мл катриджа	77 11 219 885
ВЫСОКОПРОЧНЫЙ КОНСТРУКЦИОННЫЙ КЛЕЙ	Патрон емкостью 1 195 мл	77 11 419 113
КЛЕЙ И СОСТАВЫ ДЛЯ ВКЛЕИВАНИЯ СТЕКОЛ		

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ВКЛЕИВАНИЯ MONOPAC EVOLUTION ADHESIVE	310 мл катридж	77 11 421 430
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КАТРИДЖ MONOPAC EVOLUTION CARTRIDGE + НАСАДКА	310 мл катридж	77 11 421 431
КОМПЛЕКТ ДЛЯ ВКЛЕИВАНИЯ S-P KIT ADHESIVE	310 мл катридж	77 11 421 432
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КАТРИДЖ S-P KIT CARTRIDGE + НАСАДКА	310 мл катридж	77 11 421 433
КОМПЛЕКТ ДЛЯ ВКЛЕИВАНИЯ VIPAC EVOLUTION ADHESIVE	2 225 мл катриджи	77 11 421 434
НЕВОРСИСТАЯ САЛФЕТКА	Коробка на 340 салфеток	77 11 237 262
ГРУНТОВКА ДЛЯ МЕТАЛЛА	Флакон	77 11 419 599
ГЕРМЕТИЗИРУЮЩАЯ МАСТИКА ДЛЯ СТЕКОЛ	310 мл катридж	77 11 170 222
СПЕЦИАЛЬНЫЙ КЛЕЙ ДЛЯ СТЕКОЛ		77 11 425 759
СРЕДСТВО ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ Для приклеивания двухсторонней клеякой ленты на стекло	Обтирочный материал	77 11 423 222
ПРОЧЕЕ		
КЛЕЙ DOUBLE-SIDED	20 м рулон	77 11 226 308
FRENETANCHE	50 мл флакон	77 11 236 471
НАКЛАДКА НА КЛЕЙКОЙ ОСНОВЕ		82 00 043 181
ПЛАНКА НА КЛЕЙКОЙ ОСНОВЕ		77 05 042 163
ПРОКЛАДКИ		
BLACK MJ PRO (Подходящий для электросварки)	310 мл катридж	77 11 172 676
MJ PRO II БЕЛЫЙ (Подходящий для электросварки)	310 мл катридж	77 11 426 951
ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОТФОРМОВАННЫЙ ВАЛИК ГЕРМЕТИКА	2.6 м рулон	77 01 423 330
НАНОСИМАЯ К И СТЬЮ МАСТИКА	1 кг упаковка	77 11 228 113
ГЕРМЕТИЗИРУЮЩАЯ МАСТИКА	60 валиков Ø 6 мм на 0,3 м	77 11 170 230

СМАЗКИ		
ЧИСТАЯ СМАЗКА	300 мл аэрозольная упаковка	77 11 236 174
СМАЗКА ДЛЯ МЕХАНИЗМОВ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА	20 г пакеты	77 11 419 865
ШУМОИЗОЛЯЦИЯ		
SPR GREY EVOLUTION	1 л катридж	77 11 419 114
СПРЕЙ SPR GREY EVOLUTION	400 мл аэрозольная упаковка	77 11 419 116
SPR BLACK EVOLUTION II	1 л катридж	77 11 419 115
ШУМОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ (3,5 кг/м ²)	Упаковка из 10 шт.	77 01 423 546
ШУМОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ (6,5 кг/м ²)	Упаковка из 5 шт.	77 01 423 269
ПОЛИРОВКА		
ПОЛИРОВОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ	1 л канистра	77 11 420 288
ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГЛЯНЦЕВАНИЯ	1 л канистра	77 11 420 289
Мастика		
Универсальная мастика		
GALAXI	2.5 кг упаковка	77 11 172 238
ОПТИМАХ	1.23 л катридж	77 11 172 239
EXCELLENCE +	960 г банка	77 11 423 539
Для отделки отремонтированных пластмассовых деталей	1 кг упаковка	77 11 423 540
Герметизирующая мастика		
МАСТИКА ТИПА FIBREGLASS XFIBRE	975 кг упаковка	77 11 172 235
МАСТИКА ТИПА STANDARD BASIX POLYESTER	1.975 кг упаковка	77 11 172 234
МАСТИКА ТИПА ALUMINIUM ALUX	975 кг упаковка	77 11 172 236
Распыляемая мастика		
МАСТИКА ТИПА PIXTO SPRAYABLE POLYESTER	1,5 кг банка	77 11 172 237
Отделочная мастика		
МАСТИКА ТИПА POLYESTER IXTRA	1.625 кг упаковка	77 11 172 233

Антигравийная мастика		
MAG PRO 1	310 мл катридж	77 11 172 679
MAG PRO 3 (двухкомпонентная)	1,5 кг банка	77 11 218 364
СРЕДСТВО ДЛЯ ОЧИСТКИ ПОВЕРХНОСТЕЙ		
ГЕПТАН	500 мл канистра	77 11 170 064
СРЕДСТВО ОЧИСТКИ ПОВЕРХНОСТЕЙ	5 л канистра	77 01 404 178
СРЕДСТВО ОЧИСТКИ ПОВЕРХНОСТЕЙ НА ВОДНОЙ ОСНОВЕ	5 л канистра	77 11 421 337
АНТИСТАТИЧЕСКИЙ РАСТВОРИТЕЛЬ (для пластмассовых деталей)	400 мл аэрозольная упаковка	77 01 408 493
РЕМОНТ ЭЛЕМЕНТОВ ИЗ КОМПОЗИТНОГО МАТЕРИАЛА СКЛЕИВАНИЕМ		
КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ПЛАСТМАССОВЫХ ДЕТАЛЕЙ		77 11 170 064
НАКОНЕЧНИК КОМПЛЕКТА ДЛЯ РЕМОНТА ПЛАСТМАССОВЫХ ДЕТАЛЕЙ		77 11 423 523
ОЧИСТИТЕЛЬ ДЛЯ РЕМОНТА ПЛАСТМАССОВЫХ ДЕТАЛЕЙ	1 л канистра	77 11 423 517
ГРУНТОВАКА ДЛЯ РЕМОНТА ПЛАСТМАССОВЫХ ДЕТАЛЕЙ	150 мл флакон	77 11 423 518
КЛЕЙ ДЛЯ РЕМОНТА ПЛАСТМАССОВЫХ ДЕТАЛЕЙ	2 х 25 мл двухкомпонентный патрон	77 11 423 519
ТКАНЬ ДЛЯ РЕМОНТА ПЛАСТМАССОВЫХ ДЕТАЛЕЙ	90 м рулон	77 11 423 520
НАКОНЕЧНИКИ ДЛЯ РЕМОНТА ПЛАСТМАССОВЫХ ДЕТАЛЕЙ	12 наконечников	77 11 423 522
РЕМОНТ ЭЛЕМЕНТОВ ИЗ КОМПОЗИТНОГО МАТЕРИАЛА СВАРКОЙ		
РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ СВАРКИ ПЛАСТМАССОВЫХ ДЕТАЛЕЙ		77 11 425 742
ЗАЩИТНЫЕ НАКЛАДКИ	Упаковка на 10 защитных накладок.	77 11 425 744
СЕТКА ИЗ 3 НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ	Упаковка на 2 сетки	77 11 425 743
ОХЛАДИТЕЛЬ	400 мл аэрозольная упаковка	77 11 425 745
ЩЕТКА	Коробка на 10 щеток	77 11 237 793

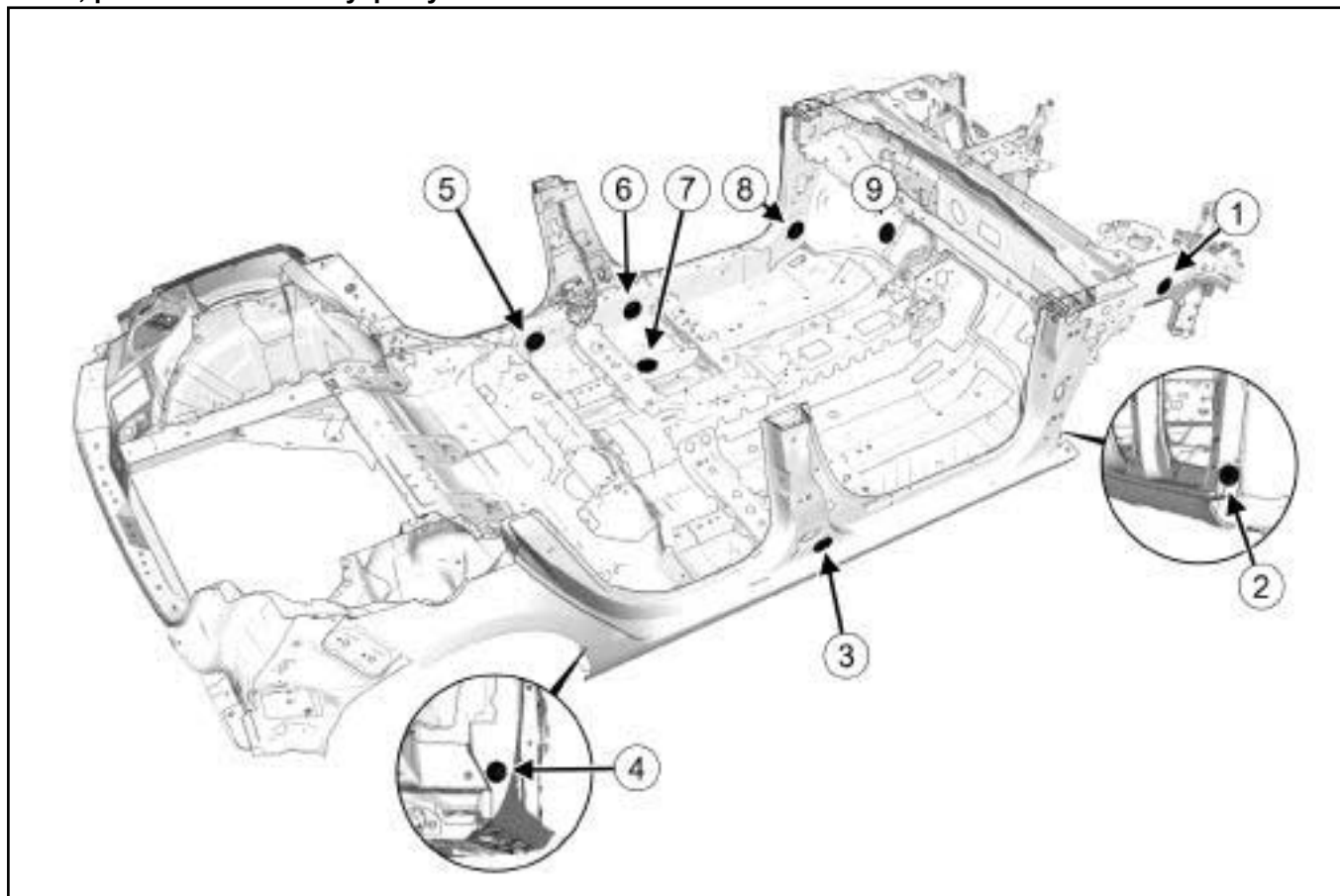
ЗАЩИТНАЯ ЛЕНТА ДЛЯ СТЕКОЛ		
10 ММ ЛЕНТА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА		77 11 171 708
20 ММ ЛЕНТА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА		77 11 171 709
ЗАЩИТА ПРИ СВАРКЕ		
СПРЕЙ ANTI-SPLASH	400 мл аэрозольная упаковка	77 11 218 270
ПРИМЕНЯЕМАЯ ГРУНТОВКА		
ФОСФАТНАЯ ГРУНТОВКА БЕЗ ХРОМАТА ЦИНКА (I-Alpha) + РАСТВОРИТЕЛЬ	1 л канистра	77 11 420 027 (Грунтовка)
		77 11 420 028 (Растворитель)
РЕАКТИВНАЯ ГРУНТОВКА I-PREMIA (не используйте на алюминиевых поверхностях)	3.5 л канистра	77 11 239 243 (Грунтовка)
		77 11 228 654 (Растворитель)
РЕАКТИВНАЯ ГРУНТОВКА I-PREMIA (не используйте на алюминиевых поверхностях)	400 мл аэрозольная упаковка	77 11 419 416
ADHÉRA SPRAY (средство для улучшения сцепления термопластов)	400 мл аэрозольная упаковка	77 11 423 734
PRIMARA ЧЕРНЫЙ (средство для улучшения сцепления/грунтовка для термопластов)	1 л канистра	77 11 423 735
		77 11 171 514 (Активатор)
PRIMARA (средство для улучшения сцепления/грунтовка для термопластов)	1 л канистра	77 11 171 513
		77 11 171 514 (Активатор)
ГРУНТОВКА		
LEVIA	3.5 л канистра	77 11 228 651
FORTIA	3.5 л канистра	77 11 228 650

Состав для антикоррозионной защиты: Описание

В95 или D95 или K95

I - ТОЧКИ ДОСТУПА ДЛЯ АНТИКОРРОЗИОННОЙ ОБРАБОТКИ

точки, расположенные внутри кузова

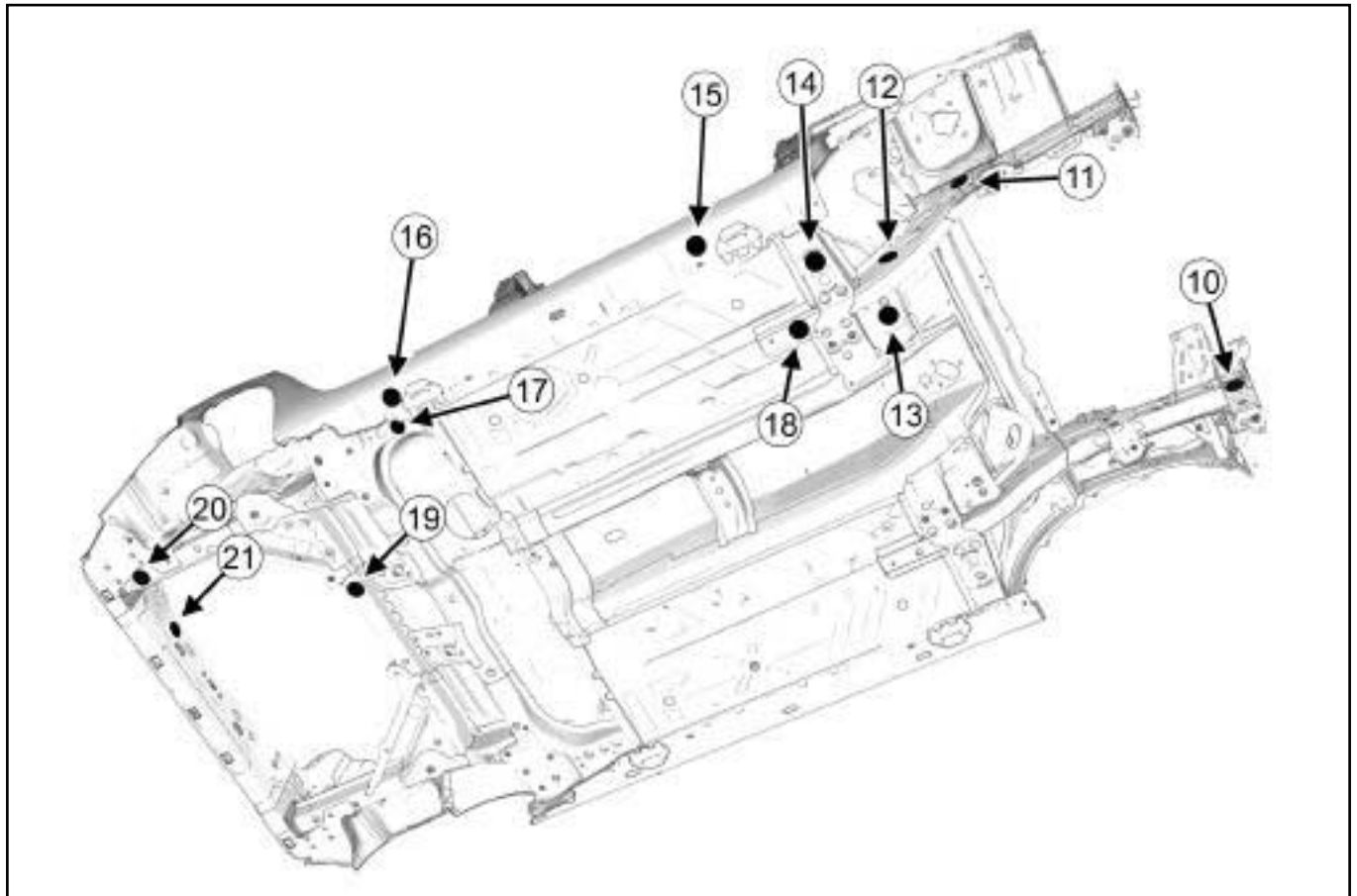


137608

В95 или D95 или K95

В95 или D95

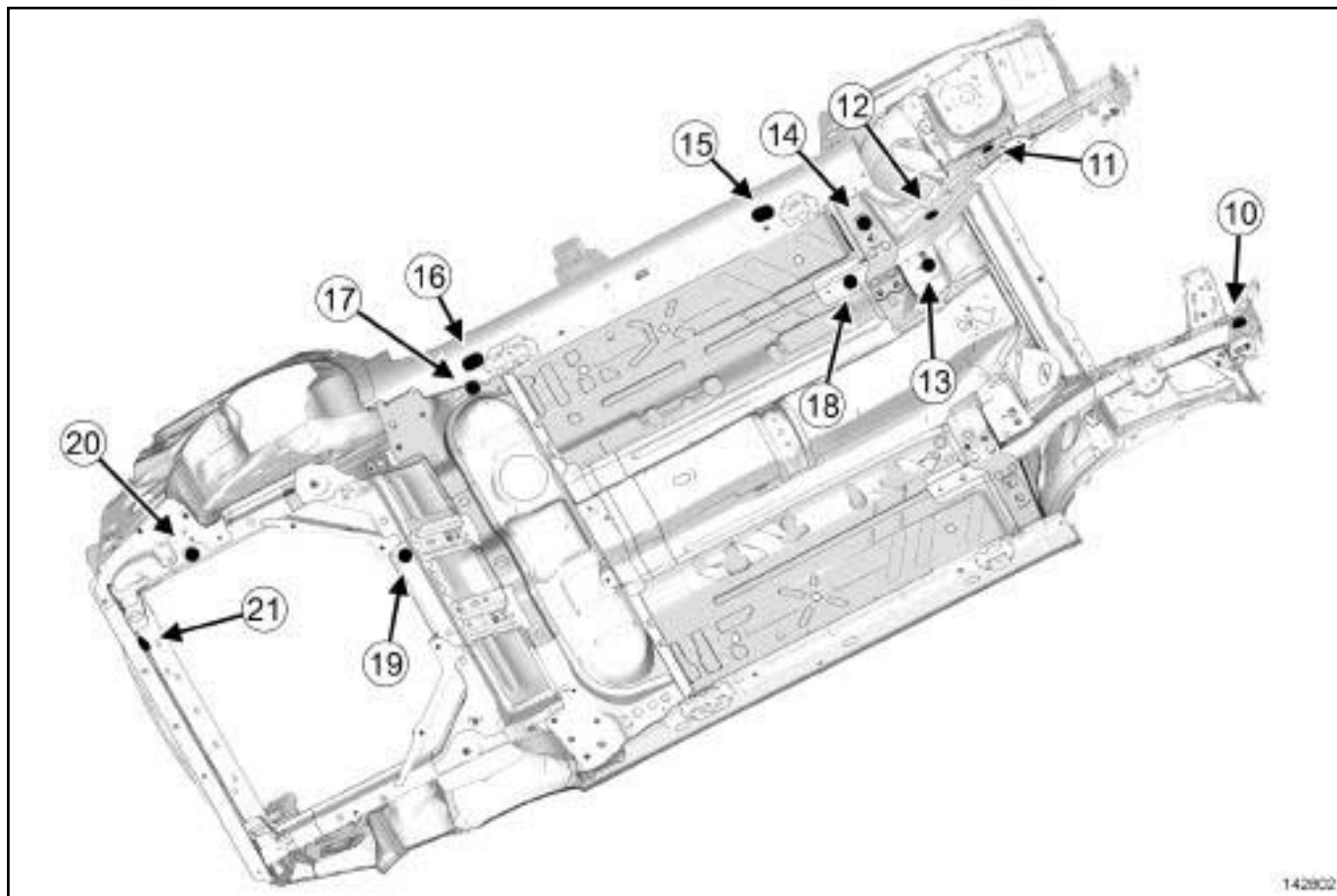
точки, расположенные под кузовом



137609

В95 или D95 или K95

K95



142802

142802

Примечание:

Обработайте скрытые полости внутри автомобиля после покраски до установки облицовок.

Примечание:

Точки впрыска, расположенные под кузовом закрыты заглушками. При выполнении операции закрывайте заглушками все точки после впрыска воскообразного антикоррозионного состава. В случае деформации или повреждения заглушек замените их новыми.

1 - Фронтальный удар

замена или ремонт переднего лонжерона, накладки переднего лонжерона или узла крепления переднего подрамника:

- распыление воскообразного защитного состава в точки (9), (10), (11) и (12).

Замена передней боковой поперечины или передней колесной арки в сборе:

- распыление воскообразного защитного состава в точки (13), (14) и (18).

2 - Боковой удар

Замена или ремонт панели порога:

- защита соединения усилителя нижней секции боковины кузова с накладкой панели порога

распыление воскообразного защитного состава в точки (5), (6) и (8).

- защита соединения панели порога с усилителем нижней секции боковины кузова

В95 или D95 или K95

распыление воскообразного защитного состава в точки (2), (3), (4), (15) и (16).

замена центрального пола

- защита соединения пола с усилителем лонжерона

распыление воскообразного защитного состава в точки (7).

3 - Задний удар

Замена или ремонт заднего лонжерона в сборе:

- распыление воскообразного защитного состава в точки (17) и (20).

Замена панели задка:

- распыление воскообразного защитного состава в точке (21).

Замена центральной поперечины заднего пола:

- распыление воскообразного защитного состава в точке (19)

Замена передней части заднего пола:

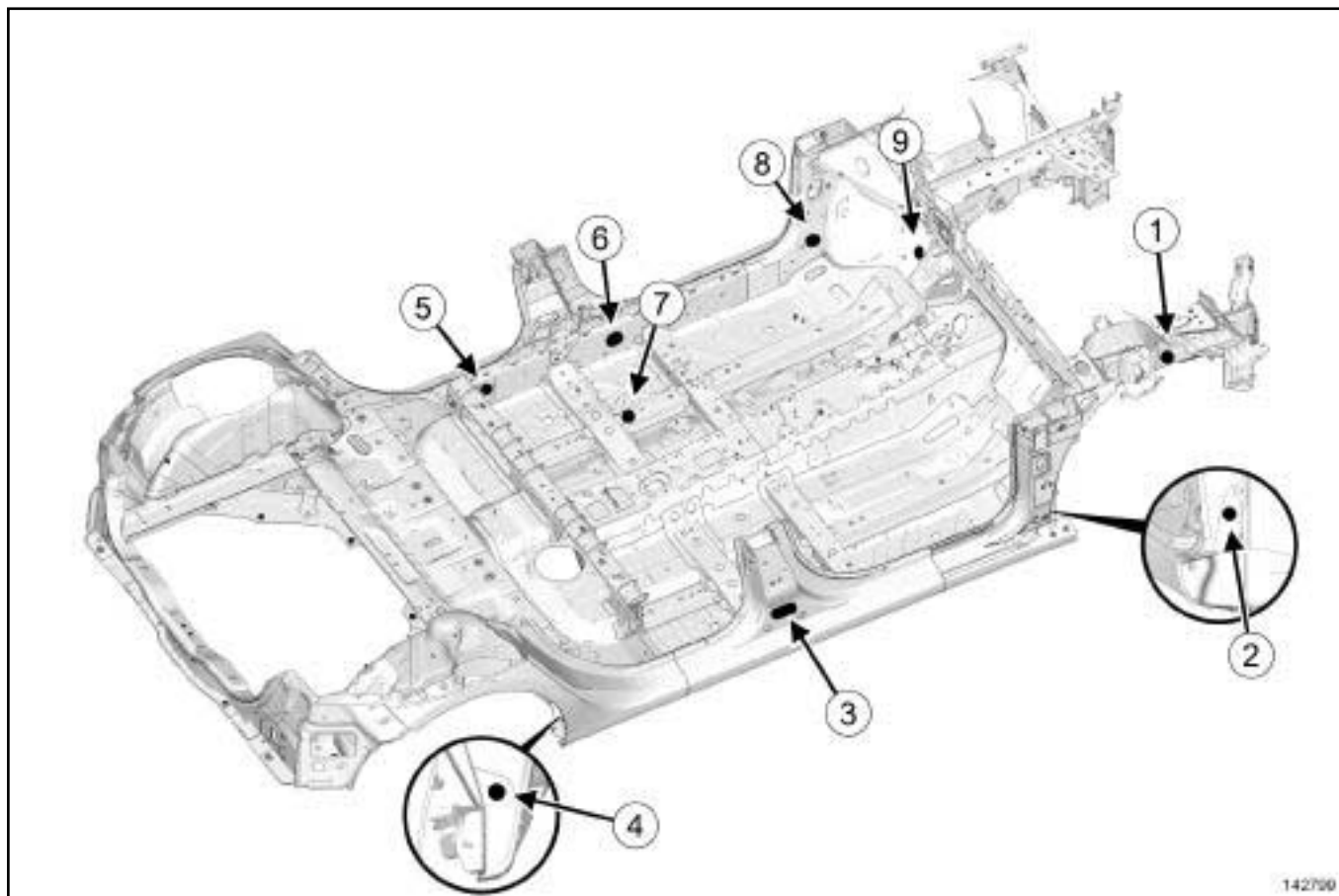
- распыление воскообразного защитного состава в точке (17).

II - ОБРАБОТКА СКРЫТЫХ ПОЛОСТЕЙ

Нанесение антикоррозийного воскообразного защитного состава (см. **Антикоррозийная защита соединений после сварки: Описание**) (Руководство по ремонту 400, глава 40J, Защита)

J95

I - ТОЧКИ ДОСТУПА ДЛЯ АНТИКОРРОЗИОННОЙ
ОБРАБОТКИ

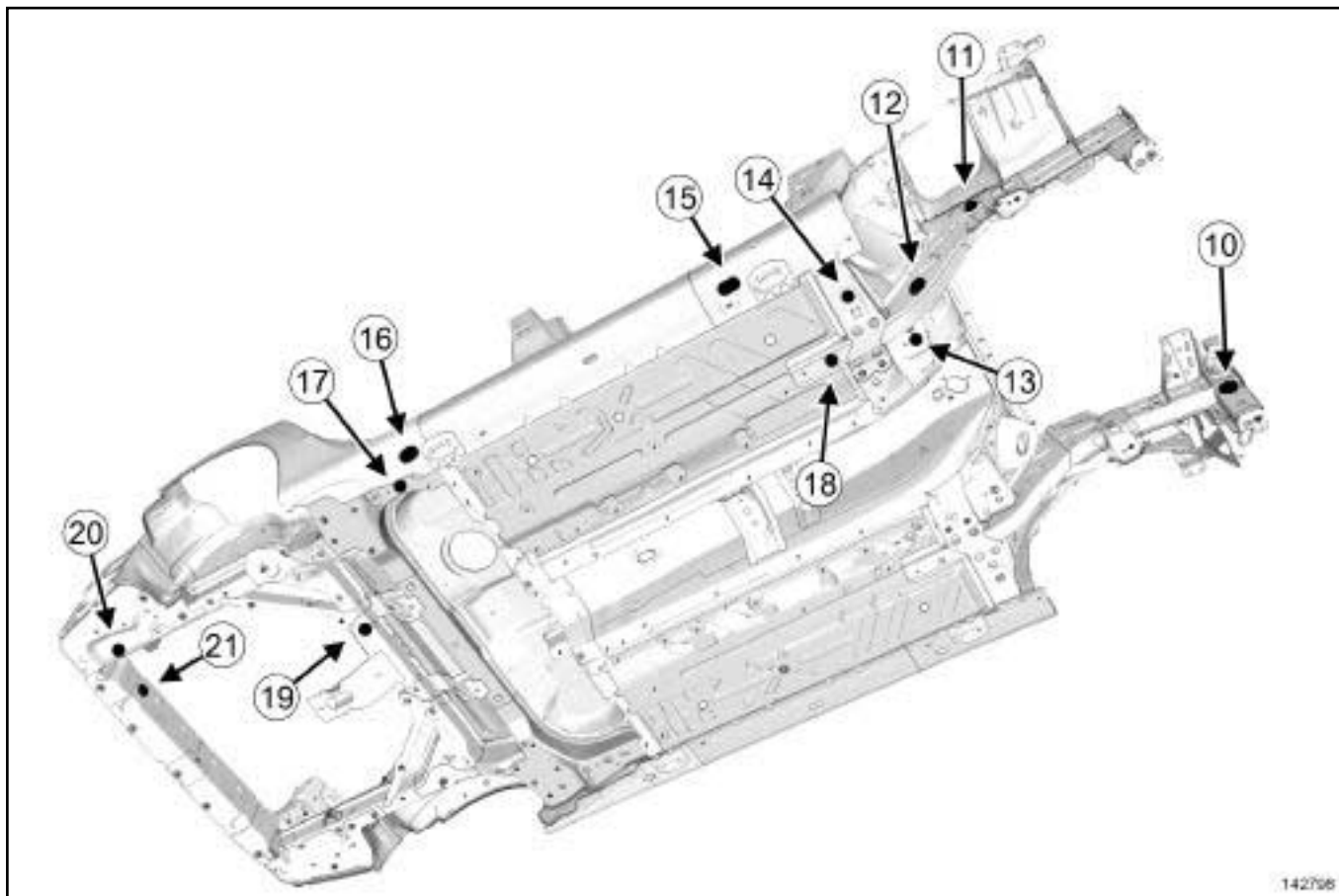


142790

142799

J95

ДЛИННОБАЗНОЕ ШАССИ

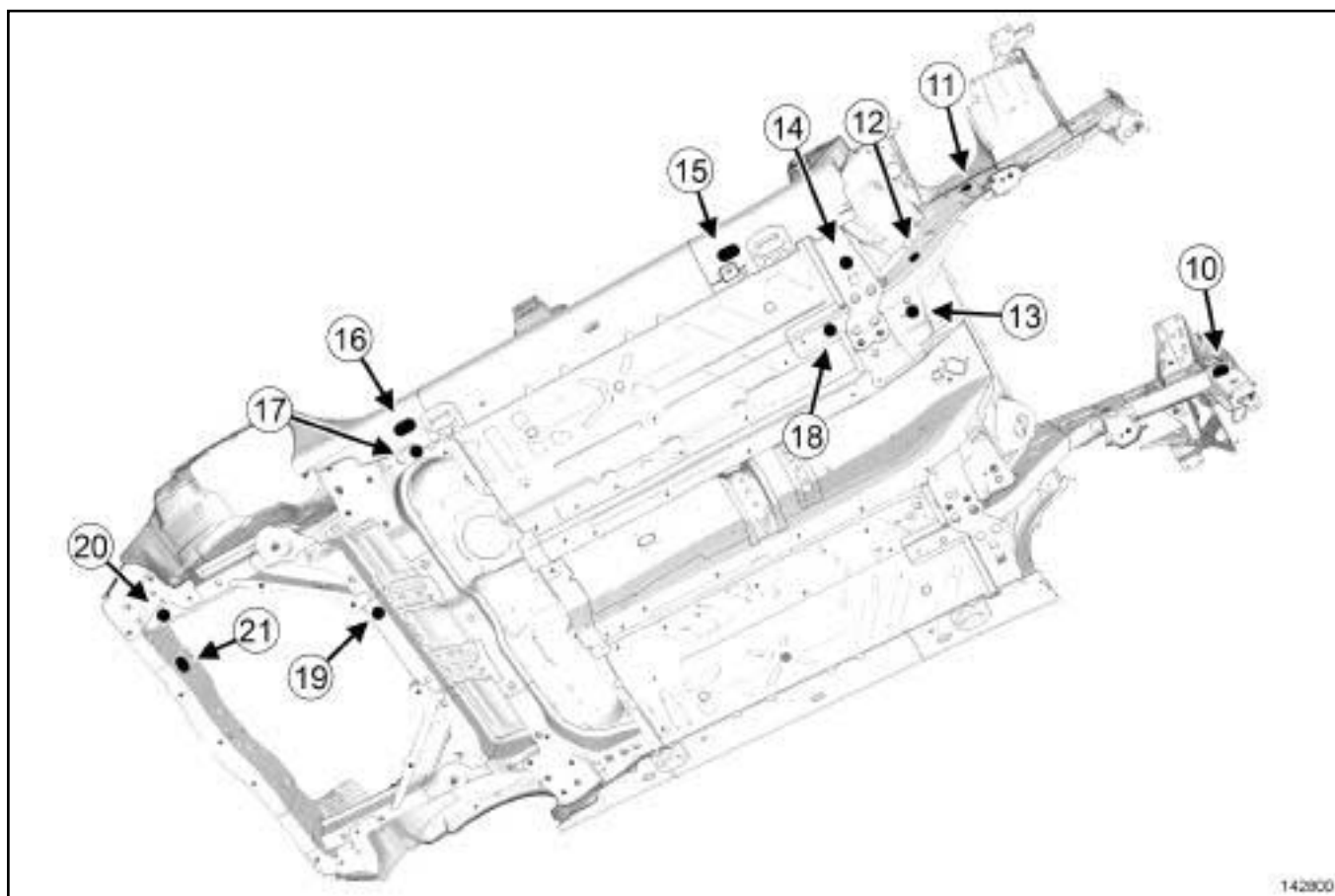


142798

142798

J95

СТАНДАРТНОЕ ШАССИ



142800

142800

Примечание:

Обработайте скрытые полости внутри автомобиля после покраски до установки облицовок.

Примечание:

Точки впрыска, расположенные под кузовом закрыты заглушками. При выполнении операции закрывайте заглушками все точки после впрыска воскообразного антикоррозионного состава. В случае деформации или повреждения заглушек замените их новыми.

1 - Фронтальный удар

замена или ремонт переднего лонжерона, накладки переднего лонжерона или узла крепления переднего подрамника:

- распыление воскообразного защитного состава в точки (9), (10), (11) и (12).

Замена передней боковой поперечины или передней колесной арки в сборе:

- распыление воскообразного защитного состава в точки (13), (14) и (18).

2 - Боковой удар

Замена или ремонт панели порога:

- защита соединения усилителя нижней секции боковины кузова с накладкой панели порога

распыление воскообразного защитного состава в точки (5), (6) и (8).

-защита соединения панели порога с усилителем нижней секции боковины кузова

J95

распыление воскообразного защитного состава в точки (2), (3), (4), (15) и (16).

замена центрального пола

- защита соединения пола с усилителем лонжерона

распыление воскообразного защитного состава в точки (7).

3 - Задний удар

Замена или ремонт заднего лонжерона в сборе:

- распыление воскообразного защитного состава в точки (17) и (20).

Замена панели задка:

- распыление воскообразного защитного состава в точке (21).

Замена центральной поперечины заднего пола:

- распыление воскообразного защитного состава в точке (19).

Замена передней части заднего пола:

- распыление воскообразного защитного состава в точке (17).

II - ОБРАБОТКА СКРЫТЫХ ПОЛОСТЕЙ

Нанесение антикоррозийного воскообразного защитного состава (см. **Антикоррозийная защита соединений после сварки: Описание**) (Руководство по ремонту 400, глава 40J, Защита)

I

Описание цвета	Код цвета	Код матировки покрытия
Белый лед	OV369	220112
Голубой океан	OV460	215139
Красный перец	OV727	230103
Серая ртуть	TED69	205265
Перламутровый серый	TEKNG	205325
Затемненный серый	TEB66	205201
Камень	TEHNK	220125
Сумеречно голубой	NV472	205219
Черная жемчужина	NV676	205255
Рубиновый красный	TENNJ	230114
Голубой сапфир	TERNW	215152
Изумрудно-зеленый	TEDNH	225088
Оливковый зеленый	TEDNP	
Каенский перец	TEENJ	230113
Насыщенный синий	TERNA	215137A
Бежевый	TED11	220116
Воздушный голубой	TERNR	215151
Серый мираж	TEKNK	
Опаловый голубой	TERPA	
Кофейный коричневый	TECNB	
Спортивный желтый	OVENP	
Белая жемчужина	TEQNC	