

RENAULT

2 Вал привода колеса

20А СЦЕПЛЕНИЕ

21А МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

23А АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

29А ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС

X84, и B84 или C84 или E84 или G84 или K84 или L84 или S84

77 11 318 053

МАРТ 2009

Edition Russe

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

Mégane II - Глава 2

Содержание

Стр.

20A	СЦЕПЛЕНИЕ		21A	МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	
	Идентификационные данные	20A-1		Сальник фланца дифференциала: Снятие и установка	21A-29
	Кожух сцепления - Ведомый диск сцепления: Снятие и установка	20A-3		Механическая коробка передач: Снятие и установка	21A-43
	Подшипник выключения сцепления: Снятие и установка	20A-16			
21A	МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ		23A	АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
	Механическая коробка передач Меры предосторожности при ремонте	21A-1		Автоматическая коробка передач Детали и материалы для ремонта	23A-1
	Механическая коробка передач Детали и материалы для ремонта	21A-3		Автоматическая коробка передач Меры предосторожности при ремонте	23A-2
	Механическая коробка передач Технические характеристики	21A-6		Автоматическая коробка передач Идентификационные данные	23A-3
	Идентификационные данные	21A-18		Автоматическая коробка передач Технические характеристики	23A-4
	Масло для механической коробки передач: Слив и заправка	21A-19		Автоматическая коробка передач: Снятие и установка	23A-5
	Сальник первичного вала Снятие и установка	21A-27		Масло для автоматической коробки передач: Слив и заправка	23A-32

Содержание

23А АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Масло для автоматической коробки передач: Технические характеристики	23А-36
Гидрораспределитель: Снятие и установка	23А-37
Электромагнитные клапаны гидрораспределителя: Снятие и установка	23А-42
Электропроводка гидрораспределителя: Снятие и установка	23А-43
Электромагнитный клапан регулирования подачи: Снятие и установка	23А-45
Сальник фланца дифференциала: Снятие и установка	23А-49
Многофункциональный переключатель: Снятие и установка	23А-53
Многофункциональный переключатель: Регулировка	23А-55
Датчик скорости движения автомобиля: Снятие и установка	23А-57
Датчик давления: Снятие и установка	23А-61
Сальник гидротрансформатора: Снятие и установка	23А-64
Разъем автоматической коробки передач: Снятие и установка	23А-67
ЭБУ автоматической коробки передач: Снятие и установка	23А-72
Электромагнитные клапаны гидрораспределителя: Снятие и установка	23А-74

23А АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Проверка блокировки гидротрансформатора	23А-75
Измерение давления в напорной магистрали	23А-76

29А ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС

Трансмиссия	29А-1
Приводной вал: Меры предосторожности при ремонте	29А-5
Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка	29А-6
Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка	29А-12
Подшипник промежуточного вала: Снятие и установка	29А-20

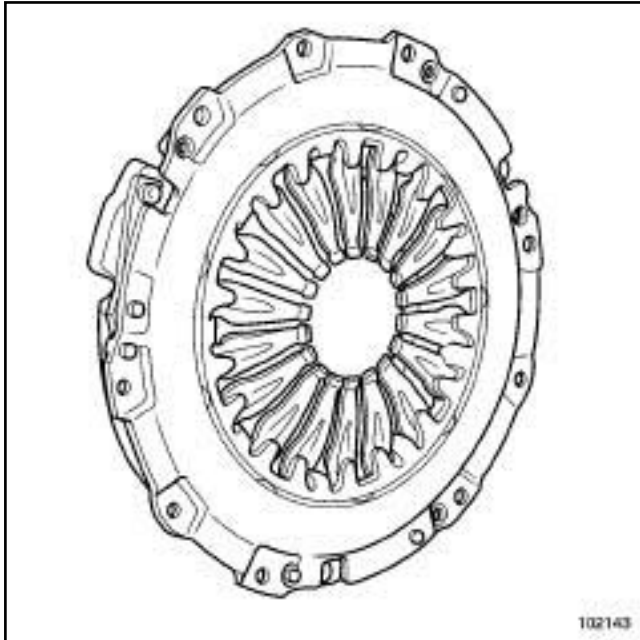
СЦЕПЛЕНИЕ

Идентификационные данные

20А

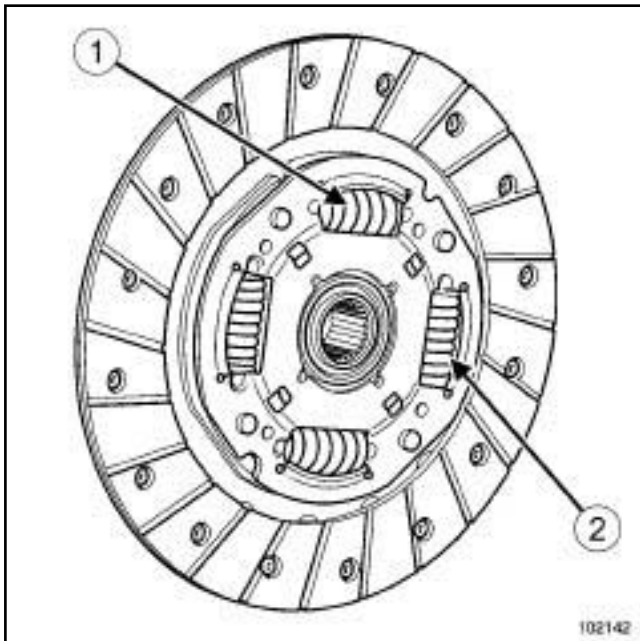
К4J или К4М

Кожух сцепления с нажимным диском в сборе



102143

Ведомый диск сцепления



102142

Наружный диаметр ведомого диска: **200 мм**

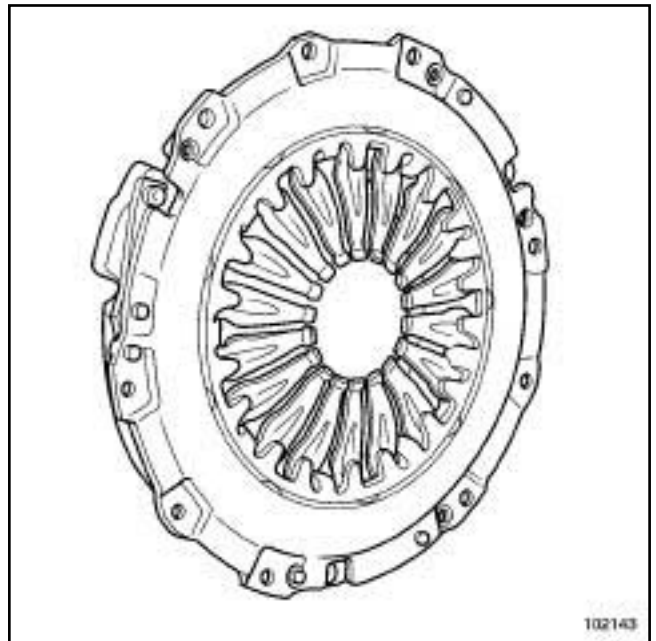
Толщина ведомого диска: **6,9 мм**

Число шлицов: **26**

Цвет пружин (1) и (2) : Серый

К9К

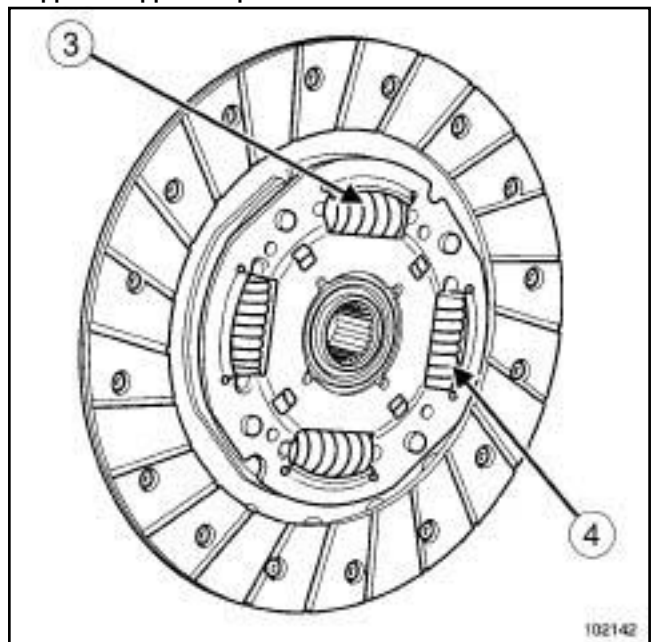
Кожух сцепления с нажимным диском в сборе



102143

102143

Ведомый диск сцепления



102142

102142

Наружный диаметр ведомого диска: **215 мм**

Толщина ведомого диска: **6,8 мм**

Число шлицов: **26**

СЦЕПЛЕНИЕ

Идентификационные данные

20A

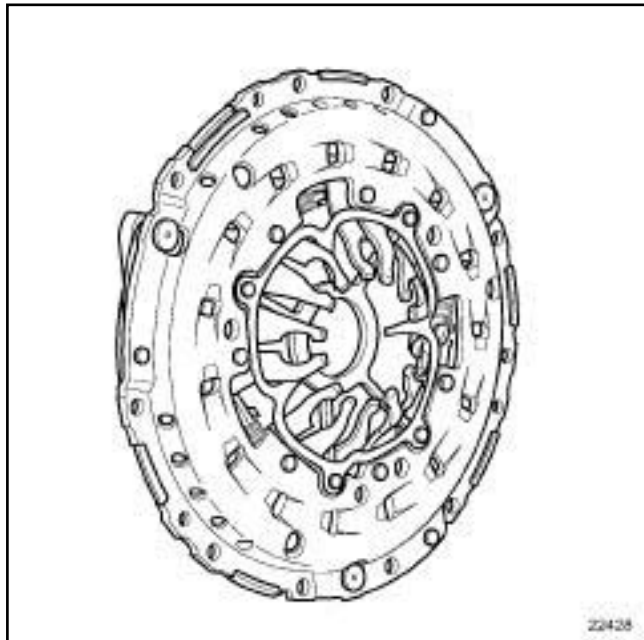
Цвет маркировки пружин (3) : Красный и серый

Цвет меток пружин (4) : серый

Число шлицов: 21

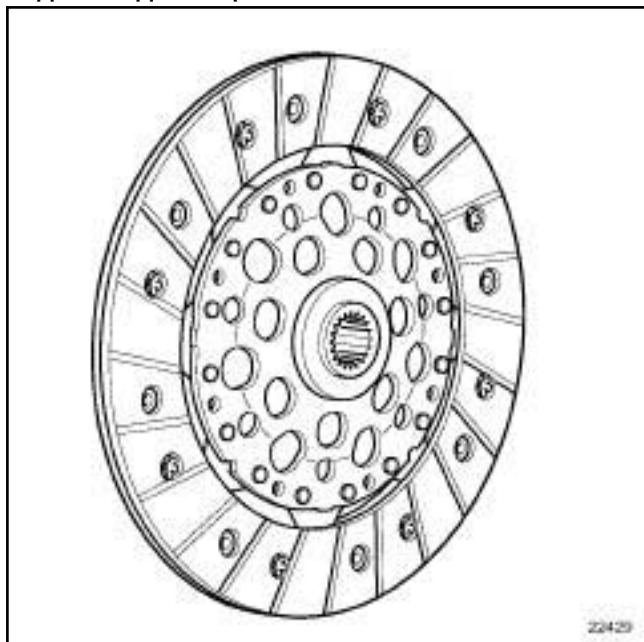
F4R или F9Q или M9R

Кожух сцепления с нажимным диском в сборе



22428

Ведомый диск сцепления



22429

Наружный диаметр ведомого диска: **239 мм**

Толщина ведомого диска: **7,8 мм**

К4J или К4М или К9К, и JH3 или JR5

Необходимые приспособления и специнструмент

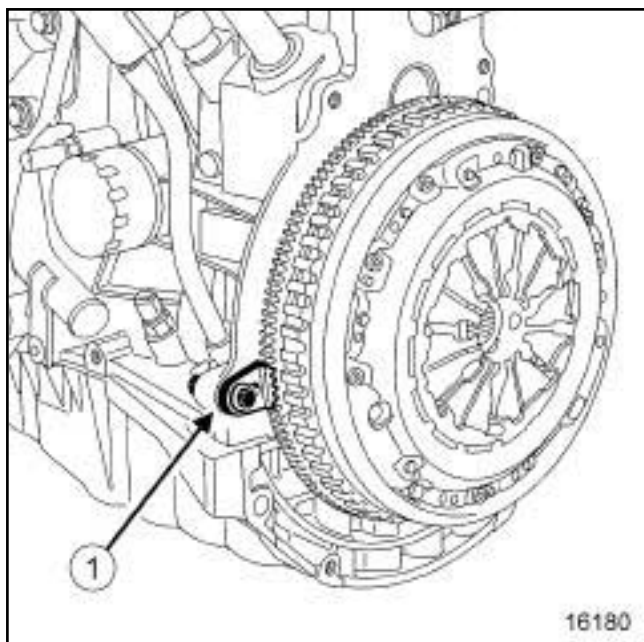
Mot. 582-01	Фиксатор маховика.
Emb. 1518	Комплект центрирующих оправок для ведомых дисков сцепления

Моменты затяжки

болты крепления кожуха сцепления (автомобили с двигателями К4J и К4М)	2 даН·м
болты крепления кожуха сцепления (автомобили с двигателями К9К)	1,5 даН·м

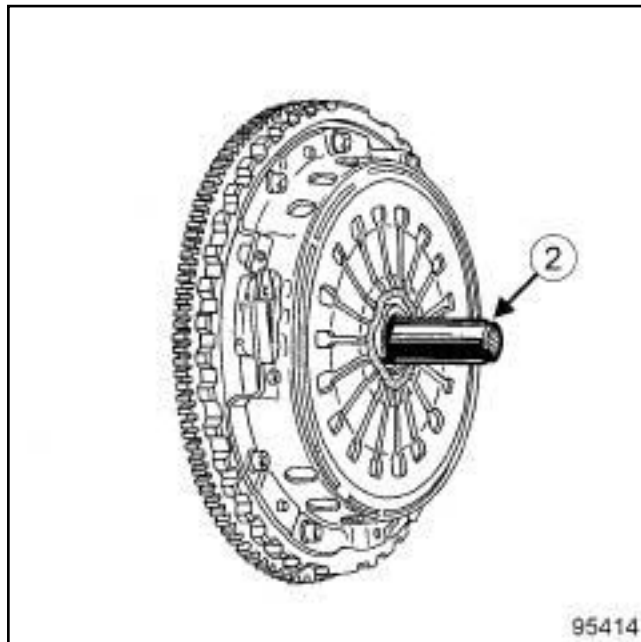
СНЯТИЕ

- Снимите коробку передач (см. **21А, Механические коробки передач: Механическая коробка передач: Снятие и установка, с. 21А-43**).



- Установите фиксатор (**Mot. 582-01**) (1).
- Отверните болты крепления кожуха сцепления.
- Снимите ведомый диск сцепления.
- Замените дефектные детали.

УСТАНОВКА



95414

- ВНИМАНИЕ!**
Очистите шлицы первичного вала коробки передач и установите сборку без применения смазки.
- Установите ведомый диск сцепления.
- Отцентрируйте ведомый диск с помощью оправки (**Emb. 1518**) (2).
- Заверните в несколько приемов крест-накрест болты крепления.

К4J или К4М

- Затяните требуемым моментом болты крепления кожуха сцепления (автомобили с двигателями К4J и К4М) (2 даН·м).


К9К

- Затяните требуемым моментом болты крепления кожуха сцепления (автомобили с двигателями К9К) (1,5 даН·м).

- Снимите фиксатор (**Mot. 582-01**).

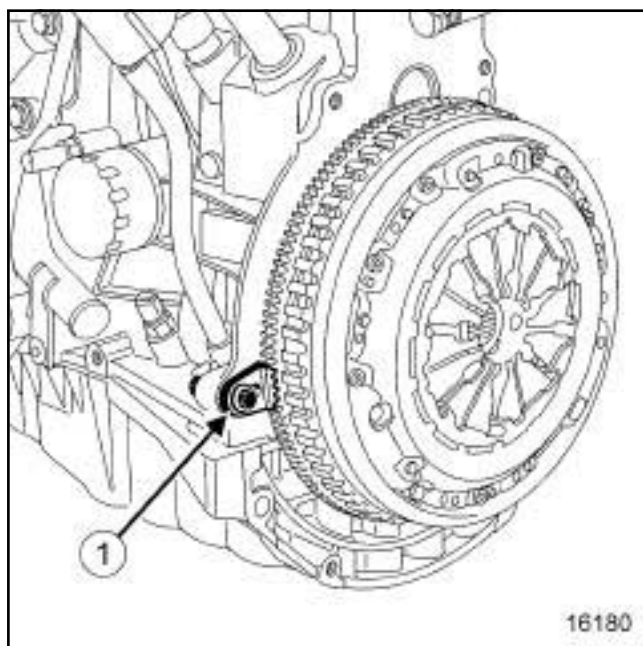
F9Q – F4R, и 770 или 771 или 776

Необходимые приспособления и специнструмент	
Mot. 1677	Фиксатор маховика.
Emb. 1604	Приспособление для сжатия лепестков нажимной пружины сцепления для регулировки устройства автоматической компенсации износа.
Emb. 1518	Комплект центрирующих оправок для ведомых дисков сцепления

Моменты затяжки 		
болты крепления кожуха сцепления		1,2 даН·м

СНЯТИЕ

- Снимите коробку передач (см. **21А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Снятие и установка, с. 21А-43**).

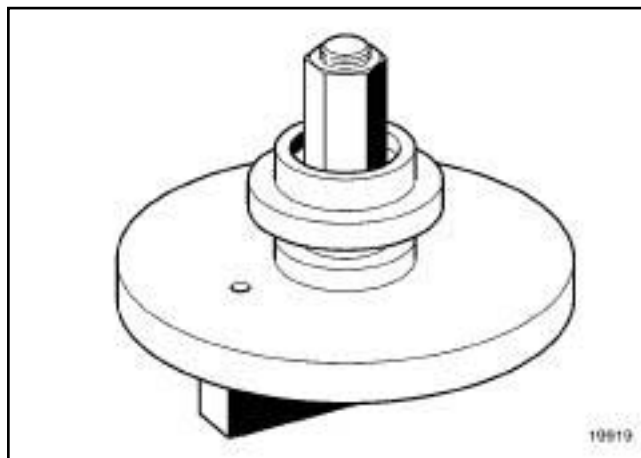


16180

- Установите фиксатор (**Mot. 1677**) ; (1) .
- Отверните болты крепления кожуха сцепления.
- Снимите ведомый диск сцепления.
- Замените дефектные детали.

УСТАНОВКА

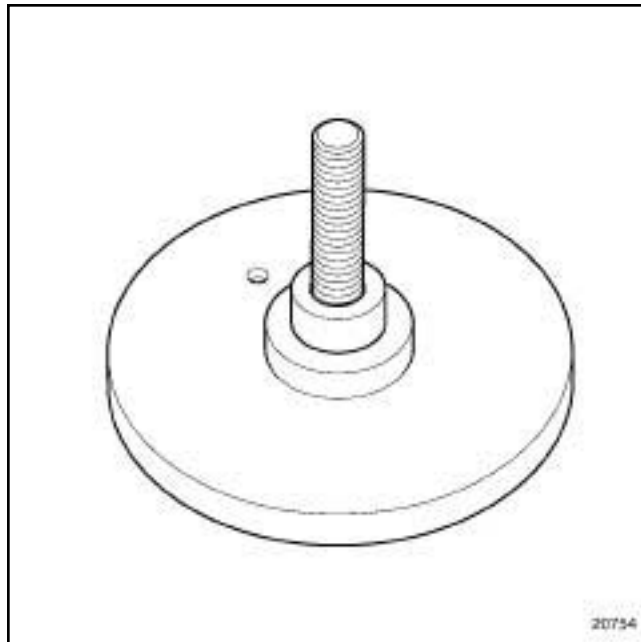
EMB. 1604



19919

Примечание:

При наличии системы автоматической выборки зазора сожмите лепестки нажимной пружины кожуха сцепления с помощью приспособления (**Emb. 1604**).

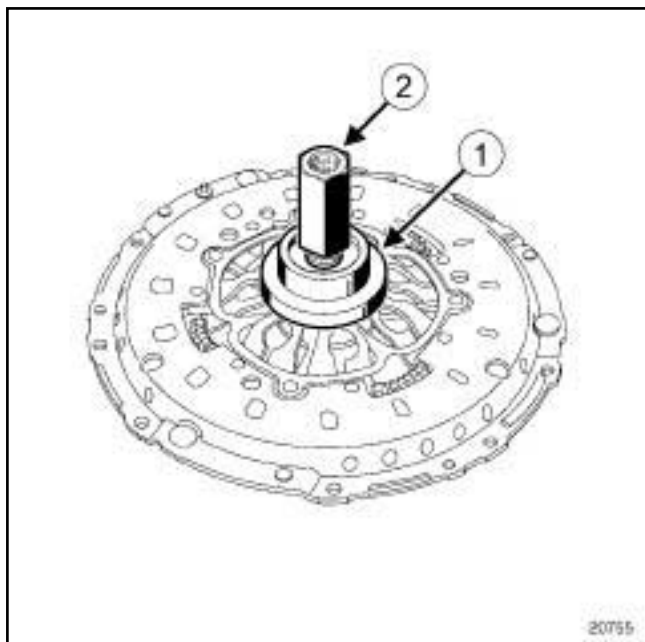


20754

20754

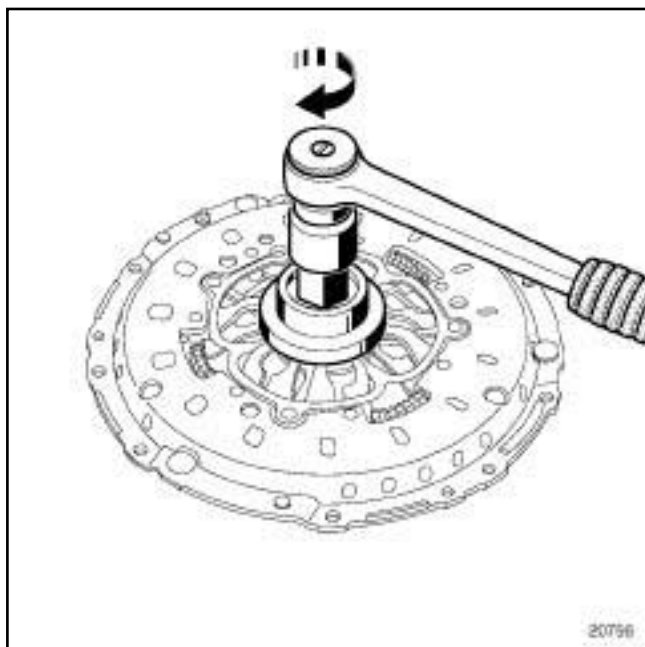
- Зажмите основание приспособления (**Emb. 1604**) в тиски.

F9Q – F4R, и 770 или 771 или 776



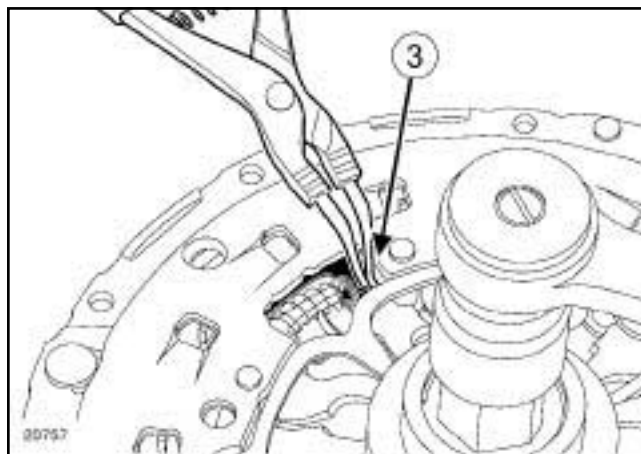
20755

- ❑ Установите на основание кожух сцепления, затем упорный шарикоподшипник (1) и гайку (2) .



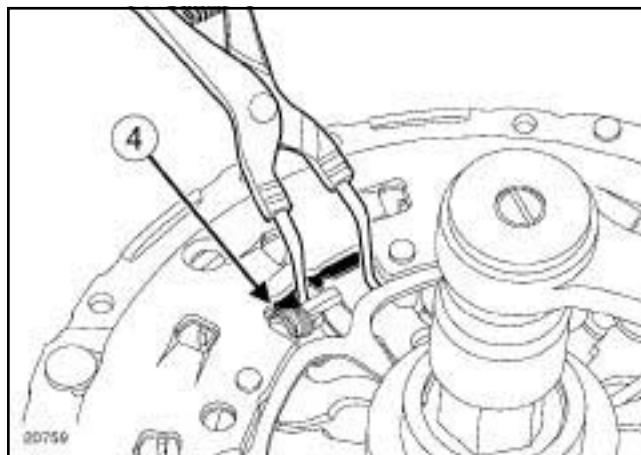
20756

- ❑ Заверните гайку (2) до упора.



20757

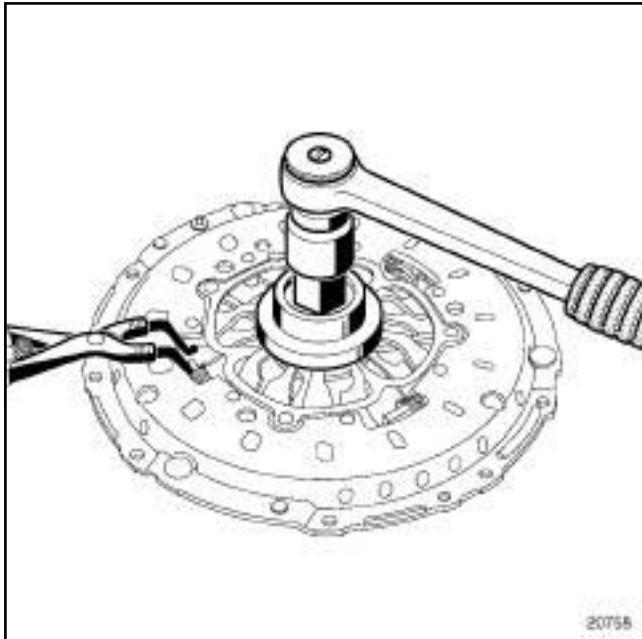
- ❑ Установите щипцы для стопорных колес в место (3) .



20759

- ❑ Сожмите пружины. (4)
- ❑ Полностью ослабьте (2) затяжку гайки (при сжатых пружинах).
- ❑ Снимите с кожуха сцепления усилие сжатия.

F9Q – F4R, и 770 или 771 или 776



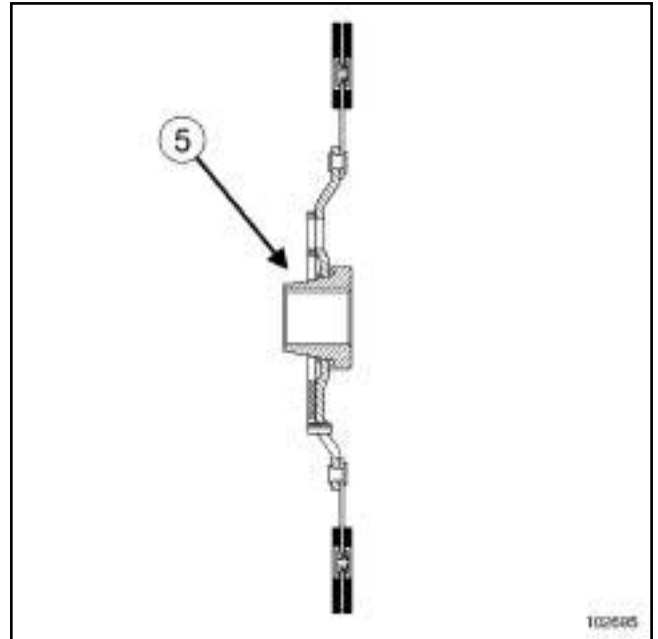
20758

- ❑ Снимите кожух сцепления с основания (при этом убедитесь, что пружины сжаты).

ВНИМАНИЕ!

Очистите шлицы первичного вала коробки передач и установите сборку без применения смазки.

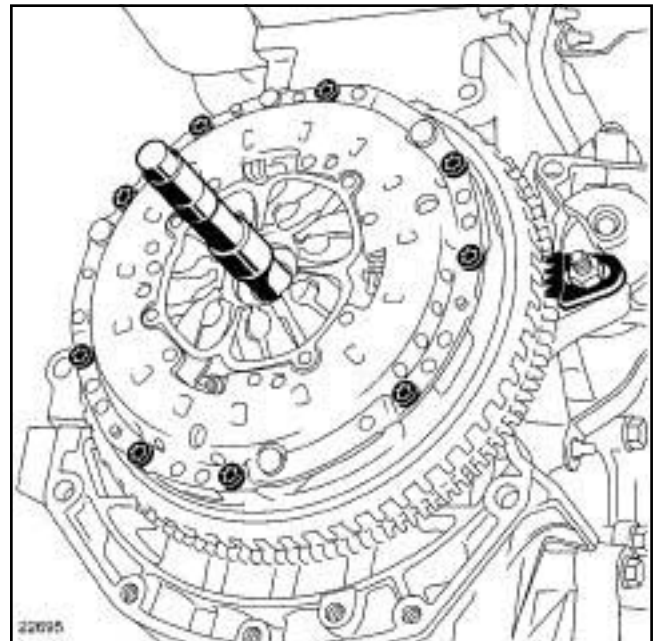
Обезжирьте поверхность маховика под ведомый диск сцепления.



102695

- ❑ Установите ведомый диск сцепления (сторона ступицы с меньшим диаметром должна быть обращена к маховику). (5)

ЦЕНТРИРОВАНИЕ



22695

- ❑ Для центрирования ведомого диска сцепления используйте пластмассовую оправку, входящую в состав ремкомплекта сцепления. (**Emb. 1518**)
- ❑ Установите кожух сцепления на маховик.
- ❑ Равномерно затяните требуемым моментом болты крепления кожуха сцепления (1,2 даН·м).

М9R, и РК4

Необходимые приспособления и специнструмент

Mot. 1431	Фиксатор маховика.
Emb. 1604	Приспособление для сжатия лепестков нажимной пружины сцепления для регулировки у строения автоматической компенсации износа.
Emb. 1780	Набор оправок для центрирования ведомых дисков сцепления.

Моменты затяжки

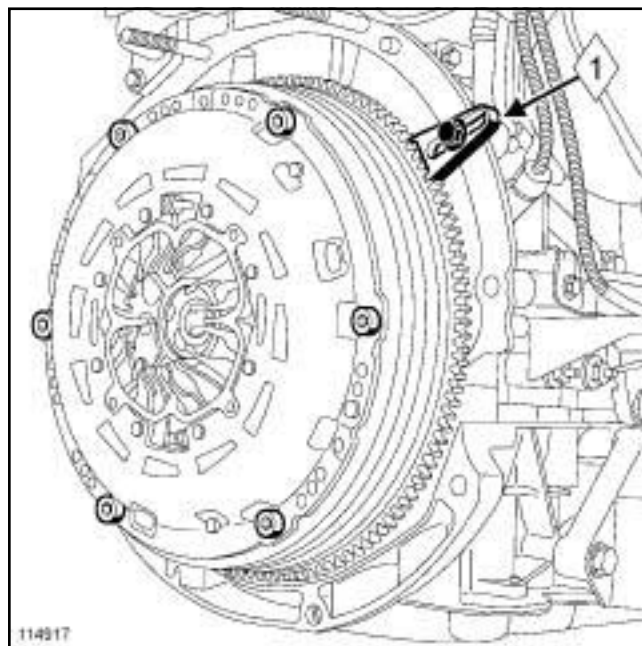
болты крепления кожуха сцепления	12 Н·м
----------------------------------	---------------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Снимите:
 - « двигатель в сборе с коробкой передач » (см. **Силовой агрегат: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 10А, Двигатель в сборе и его нижняя часть),
 - коробку передач (см. **21А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Снятие и установка, с. 21А-43**).

II - СНЯТИЕ



114917

- Установите фиксатор (**Mot. 1431**) (1) .
- Снимите
 - винты крепления механизма,
 - кожух сцепления,
 - ведомый диск сцепления.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

Примечание:

Если устанавливается старая деталь, нужно выполнить следующие работы.

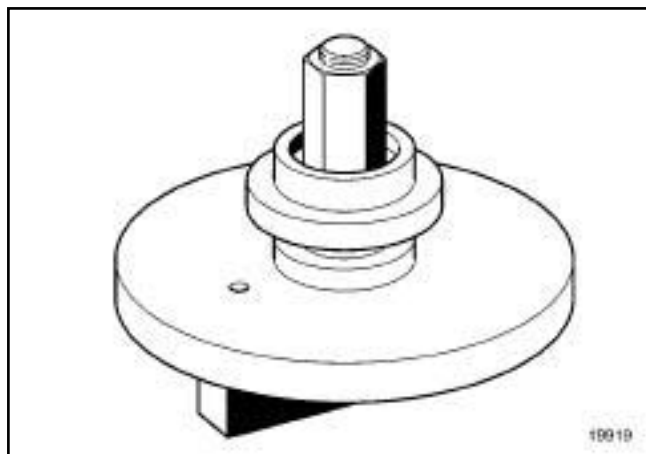
Целью является установка автоматического регулятора зазора в начальное положение.

СЦЕПЛЕНИЕ

20A

Кожух сцепления - Ведомый диск сцепления: Снятие и установка

M9R, и PK4

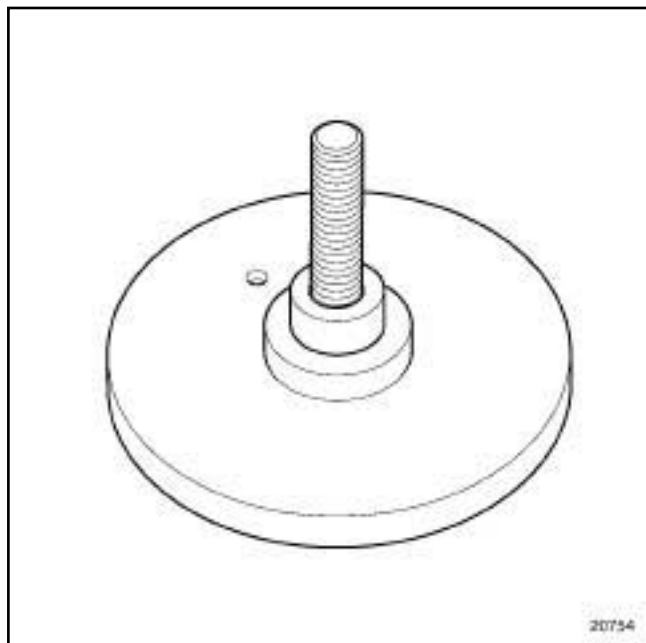


19919



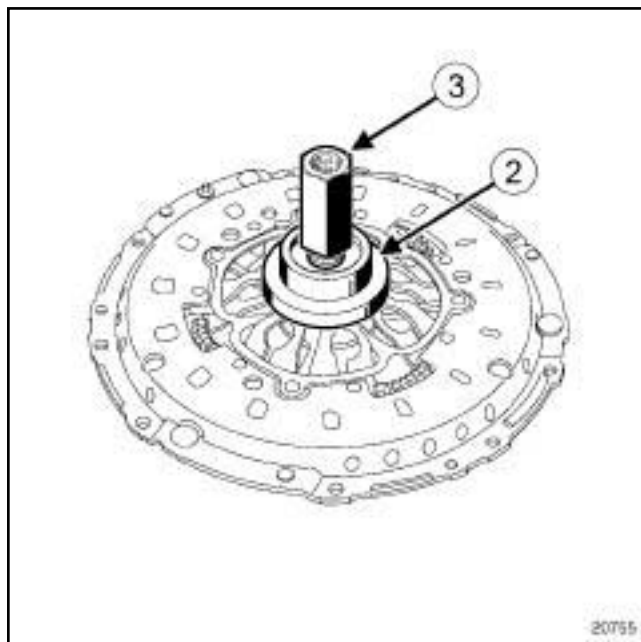
Примечание:

При наличии системы автоматической выборки зазора сожмите лепестки нажимной пружины кожуха сцепления с помощью приспособления (**Emb. 1604**).



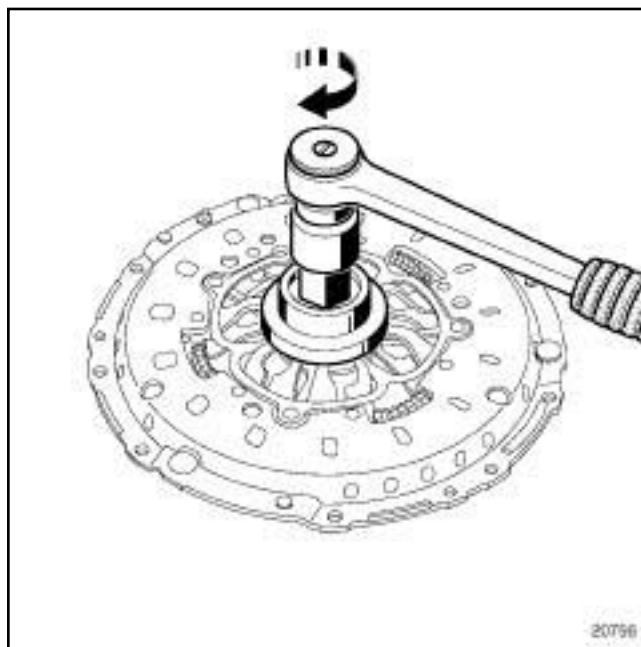
20754

- Зажмите основание приспособления (**Emb. 1604**) в тиски.



20755

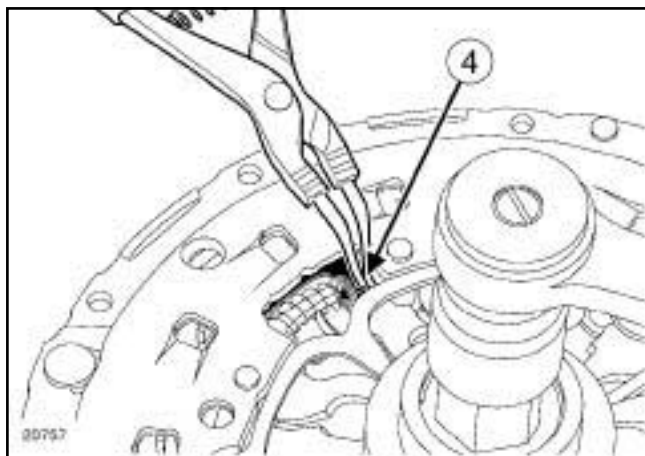
- Установите на основание кожух сцепления, затем упорный шарикоподшипник (2) и гайку (3).



20756

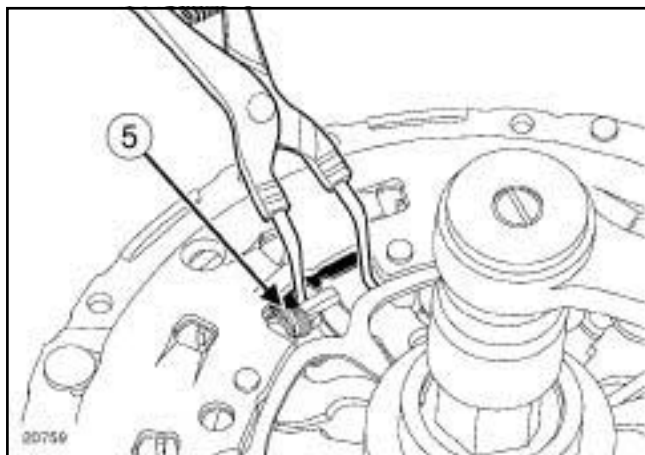
- Заверните гайку до отказа.

М9R, и РК4



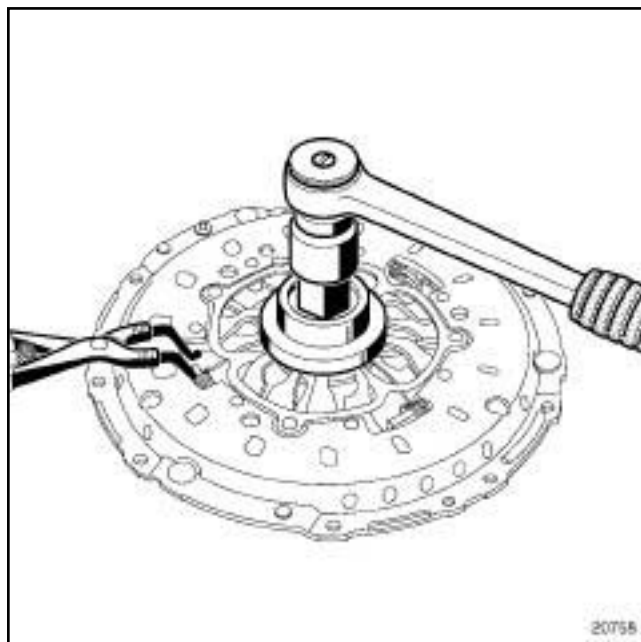
20757

- Установите щипцы для стопорных колец в место (4).



20759

- Сожмите пружины. (5)
- Полностью ослабьте (3) затяжку гайки (при сжатых пружинах).
- Снимите с кожуха сцепления усилие сжатия.



20758

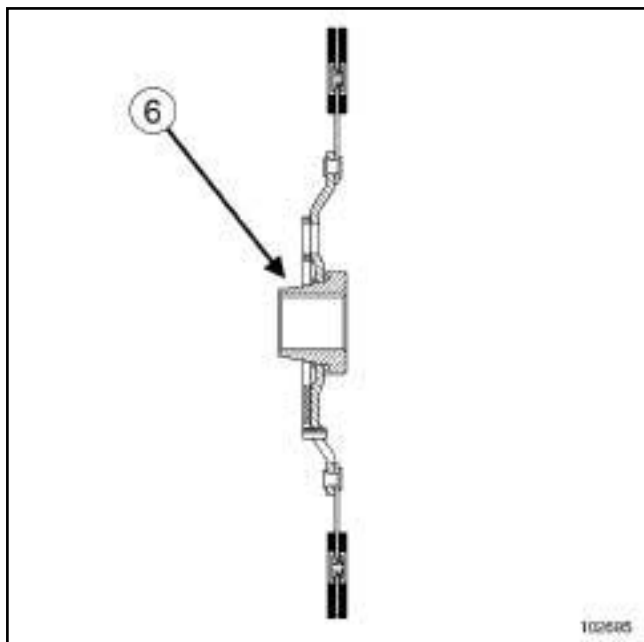
- Снимите кожух сцепления с основания (при этом убедитесь, что пружины сжаты).

ВНИМАНИЕ!

Очистите шлицы первичного вала коробки передач и установите сборку без применения смазки.

Обезжирьте поверхность маховика под ведомый диск сцепления.

М9R, и РК4

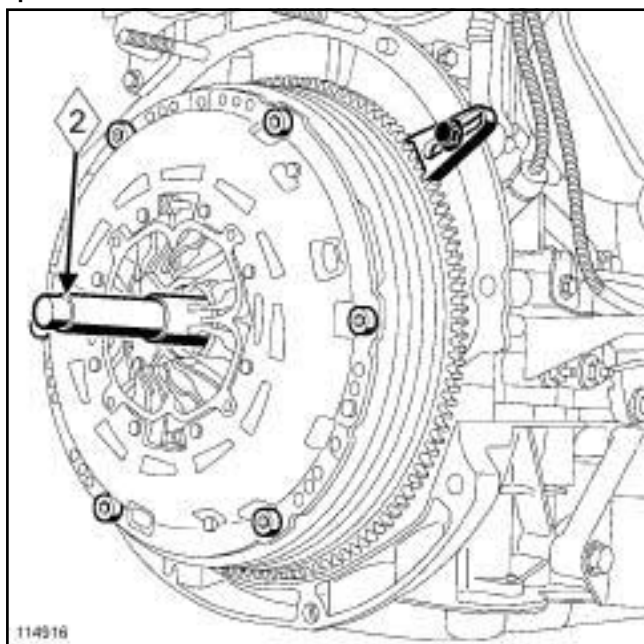


102695

- Установите ведомый диск сцепления (сторона ступицы с меньшим диаметром должна быть обращена к маховику). (6)

II - УСТАНОВКА

ЦЕНТРИРОВАНИЕ



114916

- Установите ведомый диск сцепления.
- Отцентрируйте ведомый диск с помощью оправки (Emb. 1780) (2) .
- Установите кожух сцепления на маховик.
- Установите фиксатор (Mot. 1431).


- Заверните болты крепления кожуха сцепления до соприкосновения.
- Равномерно затяните требуемым моментом болты крепления кожуха сцепления (12 Нбм).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Снимите фиксатор (Mot. 1431).
- Установите:
 - коробку передач (см. 2 1 А , Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Снятие и установка, с. 21А-43) ,
 - « двигатель в сборе с коробкой передач » (см. Силовой агрегат: Снятие и установка) (Руководство по ремонту 364, глава 10А, Двигатель в сборе и его нижняя часть).

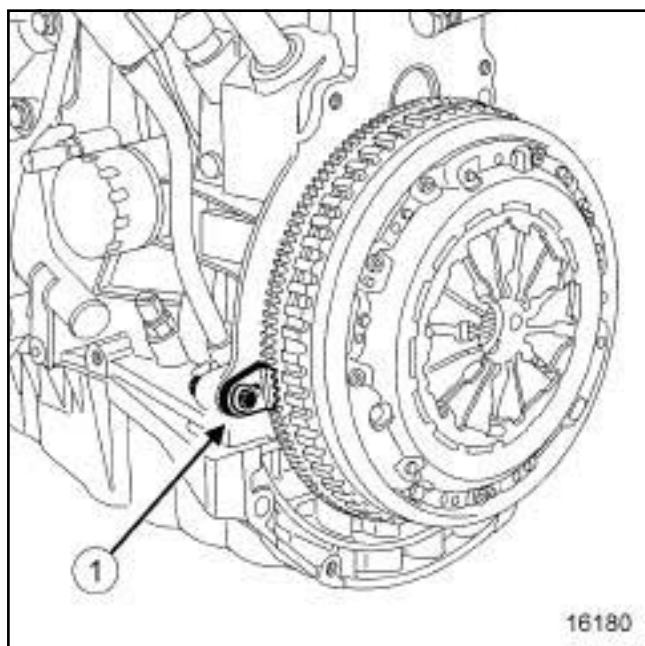
В84 или С84, и F4R, и 774

Необходимые приспособления и специнструмент	
Mot. 1677	Фиксатор маховика.
Emb. 1604	Приспособление для сжатия лепестков нажимной пружины сцепления для регулировки у строения автоматической компенсации износа.
Emb. 1518	Комплект центрирующих оправок для ведомых дисков сцепления

Моменты затяжки 		
болты крепления кожуха сцепления		12 Н·м

СНЯТИЕ

- ❑ Снимите механическую коробку передач (с м. **21А**, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Снятие и установка, с. 21А-43) .

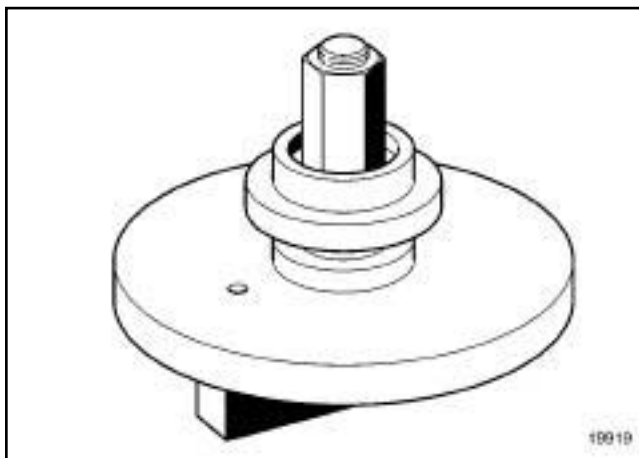


16180

- ❑ Установите приспособление (**Mot. 1677**) (1) .
- ❑ Отверните болты крепления кожуха сцепления.
- ❑ Снимите ведомый диск сцепления.
- ❑ Замените дефектные детали.

УСТАНОВКА

EMB. 1604



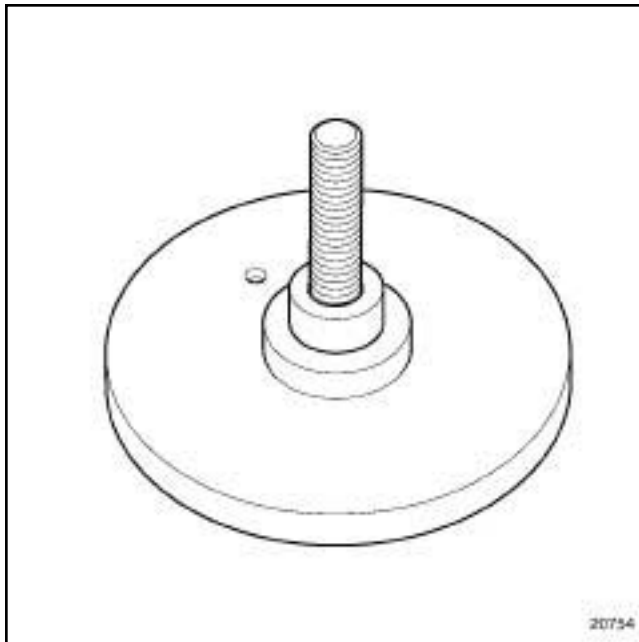
19919

19919

❑

Примечание:

При наличии системы автоматической выборки зазора сожмите лепестки нажимной пружины кожуха сцепления с помощью приспособления (**Emb. 1604**).

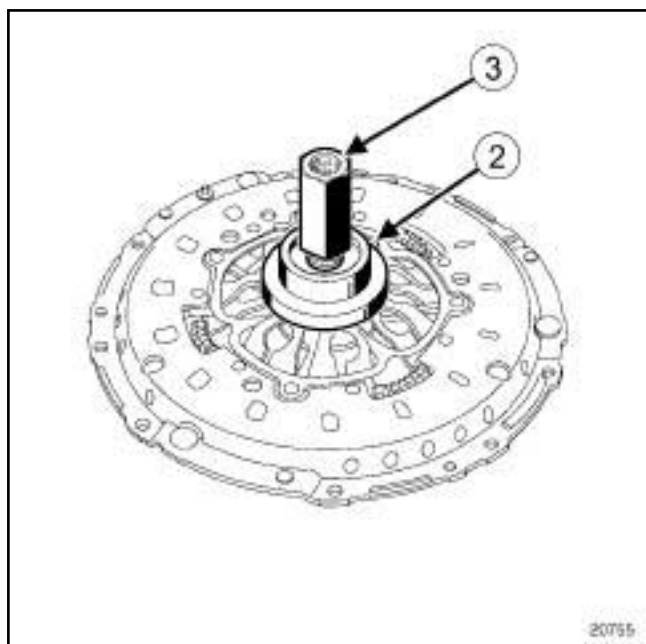


20754

20754

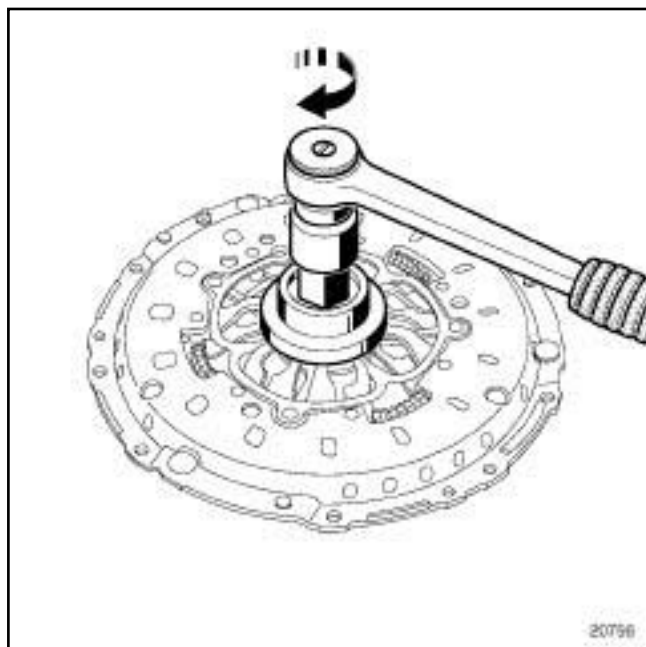
- ❑ Зажмите основание приспособления (**Emb. 1604**) в тиски.

В84 или С84, и F4R, и 774



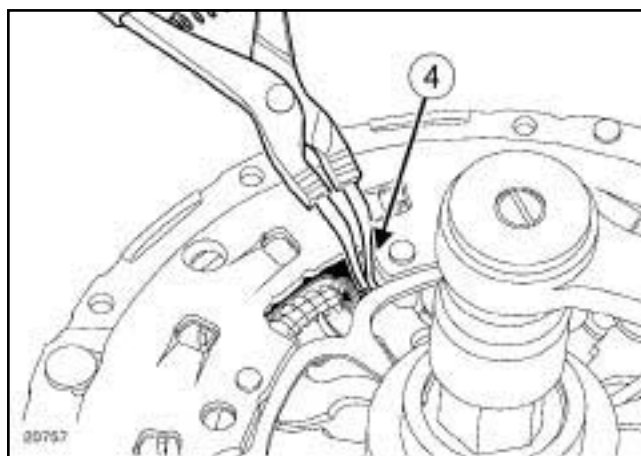
20755

- Установите на основание кожух сцепления, затем упорный шарикоподшипник (2) и гайку (3) .



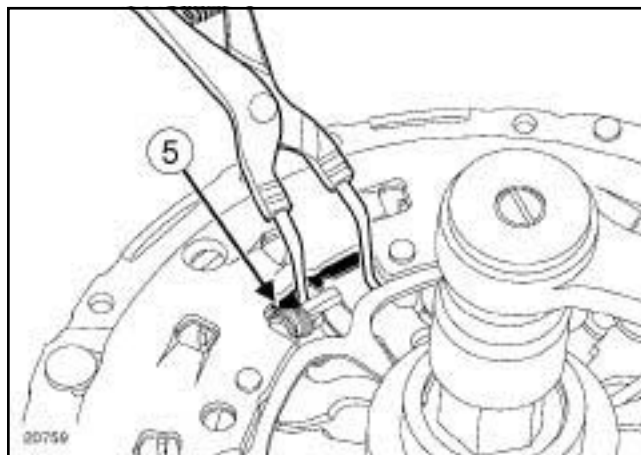
20756

- Заверните гайку (3) до упора.



20757

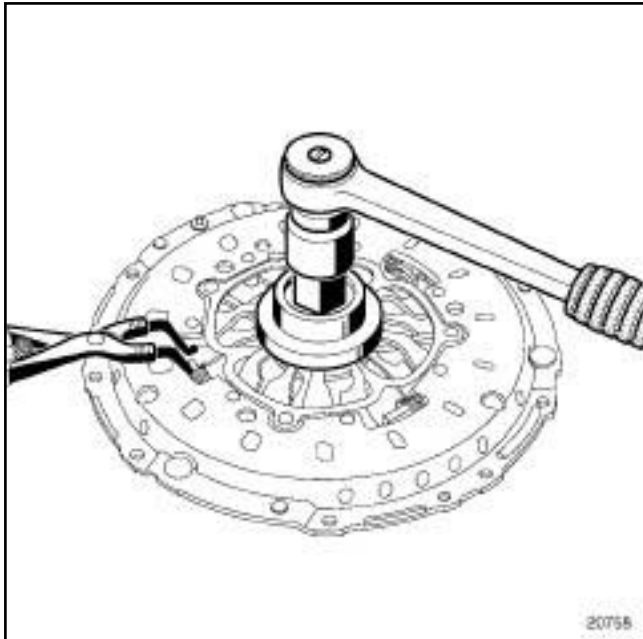
- Установите щипцы для стопорных колец в место (4) .



20759

- Сожмите пружины. (5)
- Полностью ослабьте (3) затяжку гайки (при сжатых пружинах).
- Снимите с кожуха сцепления усилие сжатия.

В84 или С84, и F4R, и 774



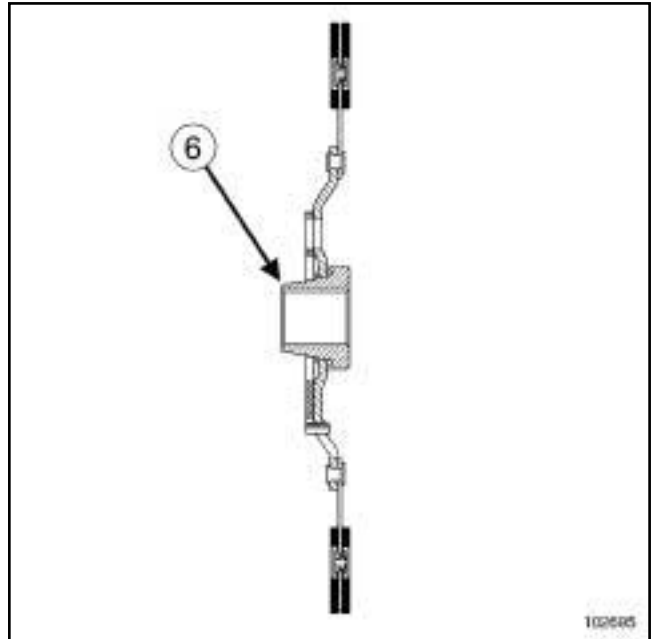
20758

- ❑ Снимите кожух сцепления с основания (при этом убедитесь, что пружины сжаты).

ВНИМАНИЕ!

Очистите шлицы первичного вала коробки передач и установите сборку без применения смазки.

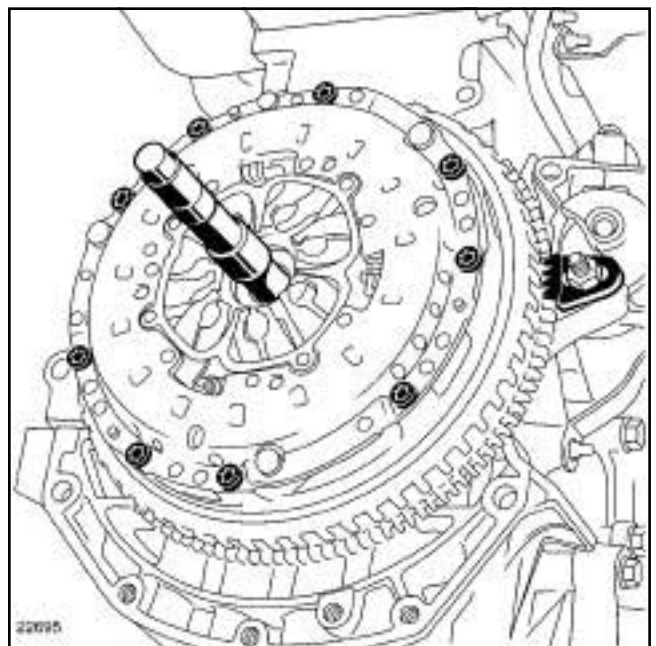
Обезжирьте поверхность маховика под ведомый диск сцепления.



102695

- ❑ Установите ведомый диск сцепления (сторона ступицы с меньшим диаметром должна быть обращена к маховику). (6)

ЦЕНТРИРОВАНИЕ



22695

- ❑ Для центрирования ведомого диска сцепления используйте пластмассовую оправку, входящую в состав ремкомплекта сцепления. (Emb. 1518)
- ❑ Установите кожух сцепления на маховик.
- ❑ Равномерно затяните требуемым моментом болты крепления кожуха сцепления (12 Н·м).

К9К, и TL4

Необходимые приспособления и специнструмент

Mot. 582-01	Фиксатор маховика.
Emb. 1780	Набор оправок для центрирования ведомых дисков сцепления.

Моменты затяжки

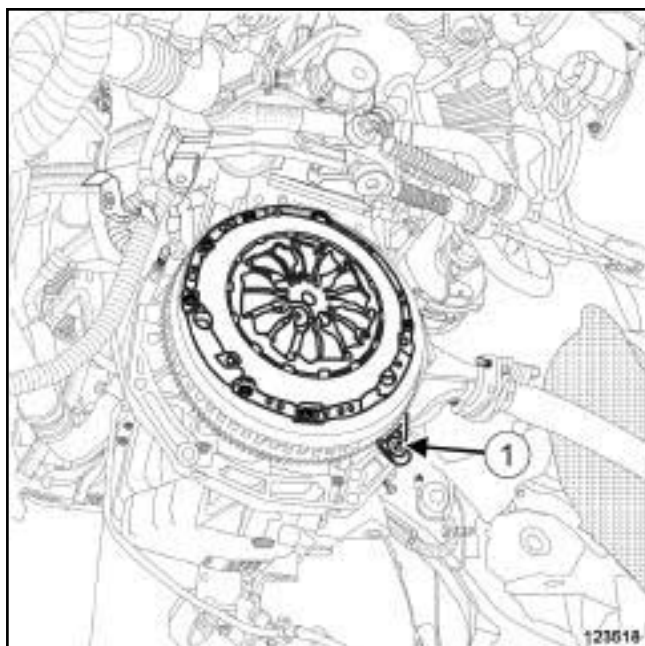
болты крепления кожуха сцепления	12 Нм
----------------------------------	--------------

СНЯТИЕ

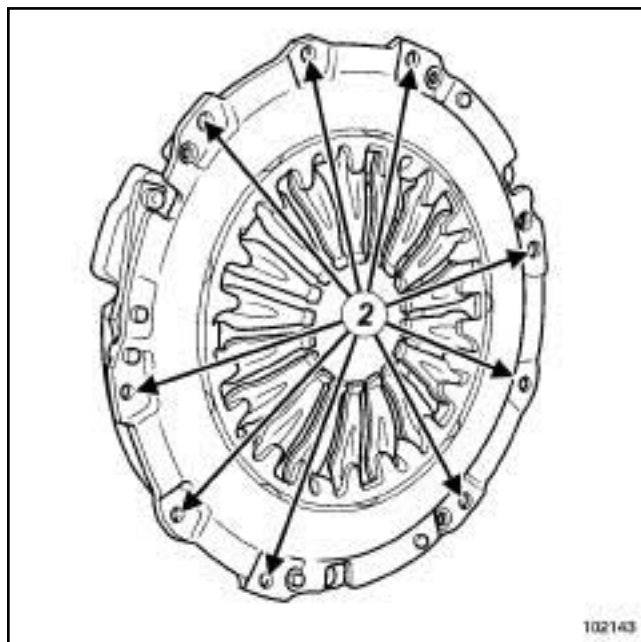
I - СНЯТИЕ

- Снимите коробку передач (см. **21А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Снятие и установка, с. 21А-43**).

II - СНЯТИЕ



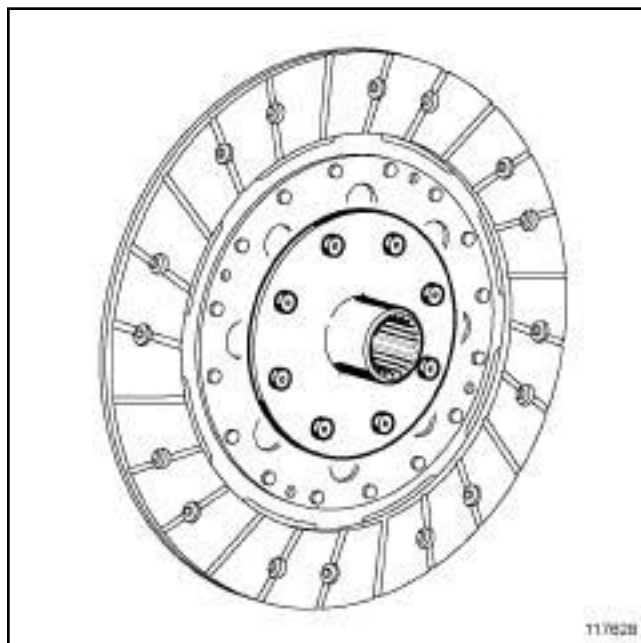
- Заблокируйте маховик фиксатором (1) (**Mot. 582-01**).



102143

102143

- Снимите болты крепления (2) кожуха сцепления.
- Снимите механизм.



117628

117628

- Снимите ведомый диск сцепления.

УСТАНОВКА

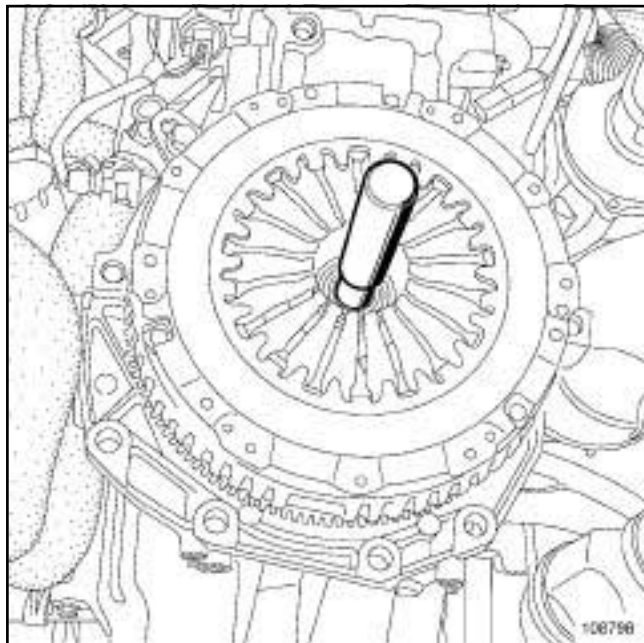
I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обезжирьте поверхность маховика под ведомый диск сцепления.

К9К, и TL4

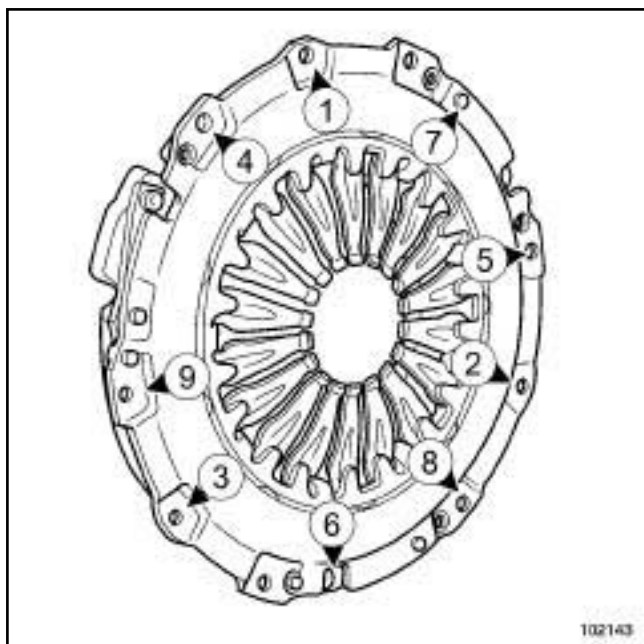
- Очистьте шлицы первичного вала коробки передач.

II - УСТАНОВКА



108798

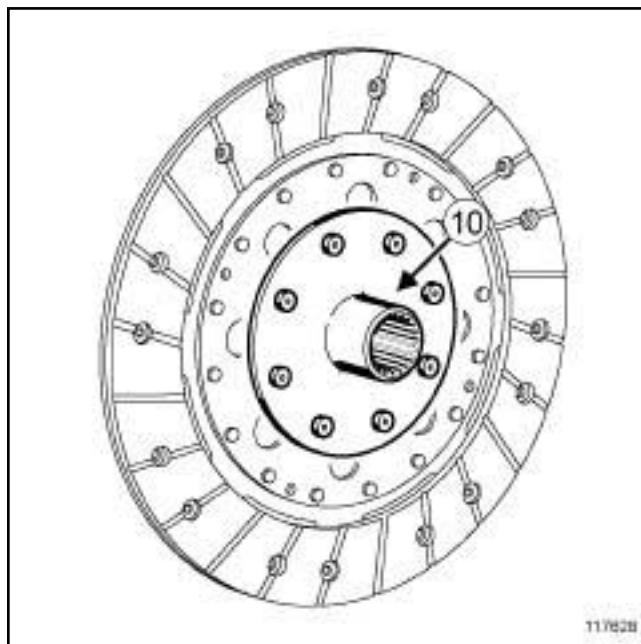
- Установите ведомый диск сцепления.
- Отцентрируйте ведомый диск с помощью оправки (Emb. 1780).



102143

102143

- Затяните в указанном порядке требуемым моментом болты крепления кожуха сцепления (12 Нм).



117628


117628

- Установите ведомый диск сцепления частью (10) к маховику двигателя.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

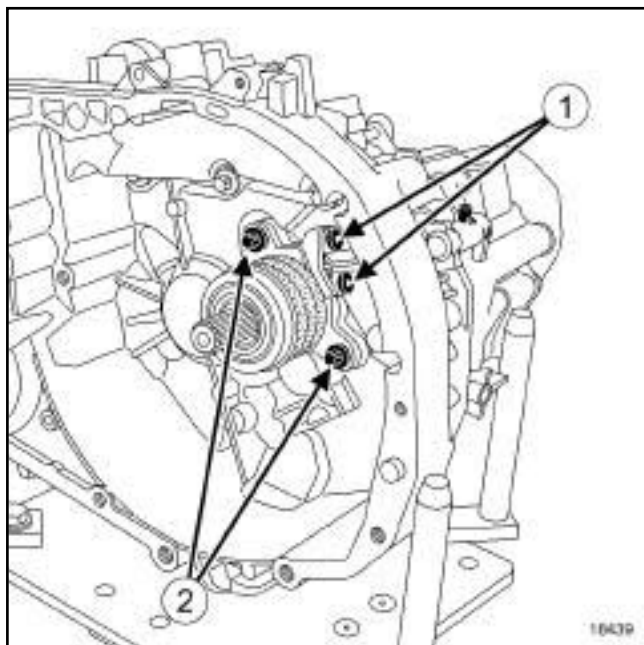
- Снимите приспособление (Mot. 582-01) и приспособление (Emb. 1780).
- Установите коробку передач (с м. 21А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Снятие и установка, с. 21А-43) .

ЖНЗ или JR5 или ND0

Моменты затяжки 		
болты крепления гидравлического штуцера		9 Н·м
болты крепления подшипника выключения сцепления к картеру сцепления		21 Н·м

СНЯТИЕ

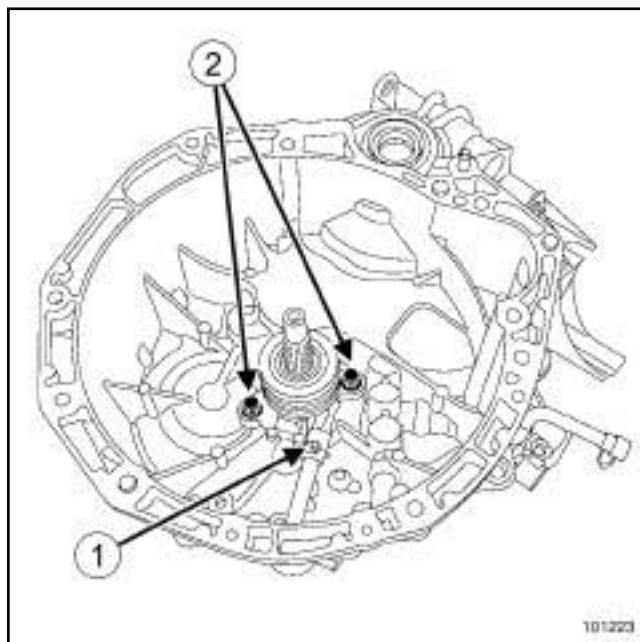
ЖНЗ или JR5



Снимите:

- коробку передач (см. **2 1 А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Снятие и установка, с. 21А-43**),
- два болта (1) крепления гидравлического штуцера,
- трубопровод гидропривода,
- два болта (2) крепления подшипника выключения сцепления к картеру сцепления,
- подшипник выключения сцепления.

ND0



101223

Снимите:

- коробку передач (см. **2 1 А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Снятие и установка, с. 21А-43**),
- держатель (1) гидравлического штуцера,
- трубопровод гидропривода,
- два болта (2) крепления подшипника выключения сцепления к картеру сцепления,
- подшипник выключения сцепления.

УСТАНОВКА

Проверьте состояние прокладок.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ЖНЗ или JR5

Затяните требуемым моментом:

- болты крепления гидравлического штуцера (**9 Н·м**),
- болты крепления подшипника выключения сцепления к картеру сцепления (**21 Н·м**).

JH3 или JR5 или ND0

ND0

- Затяните требуемым моментом болты крепления подшипника выключения сцепления к картеру сцепления (21 Нбм).

ВНИМАНИЕ!

Что бы не повредить рабочий цилиндр привода сцепления, не наносите смазку на первичный вал коробки передач.

Ни в коем случае не нажимайте на педаль сцепления при снятом рабочем цилиндре.

- Удалите воздух из гидропривода сцепления (см. **Гидропривод сцепления: УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА**) (Руководство по ремонту 364, глава 37А, Механические устройства управления).

В84 или С84 или G84 или S84, и М9R, и 700, и РК4

Моменты затяжки

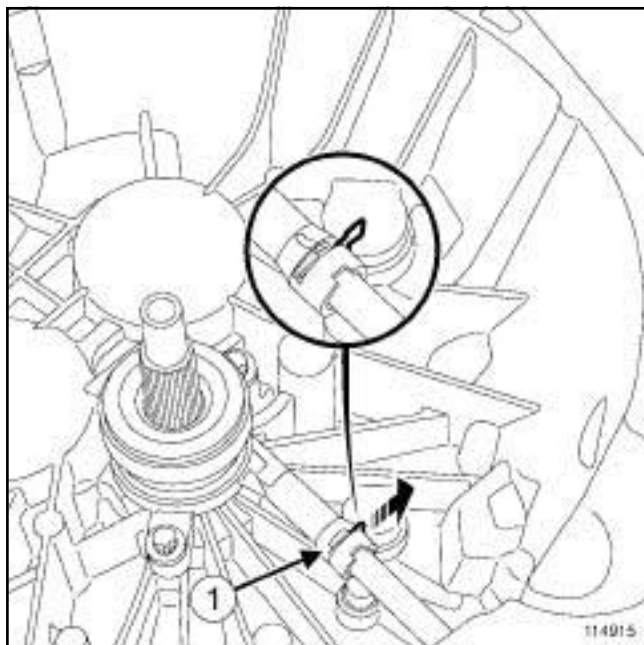
болты крепления подшипника выключения сцепления к картеру сцепления	21 Н·м
---	---------------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

Снимите:

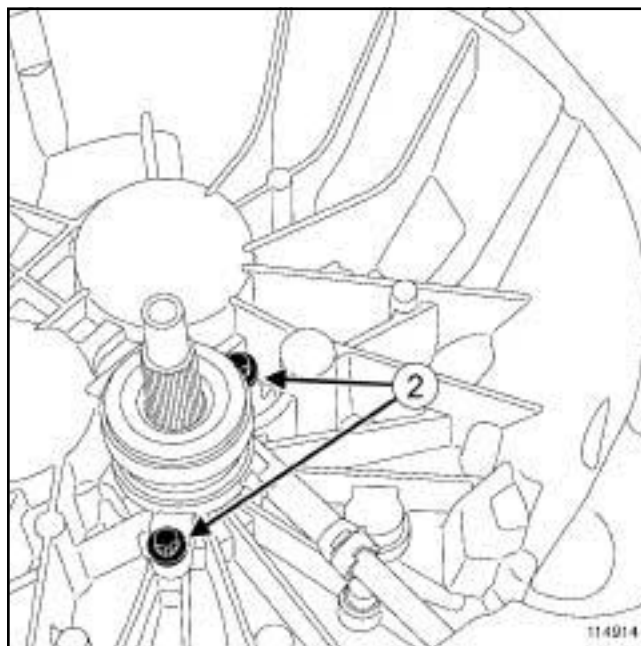
- « двигатель в сборе с коробкой передач » (см. **Силовой агрегат: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 10А, Двигатель в сборе и его нижняя часть),
- коробку передач (см. **2 1 А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Снятие и установка, с. 21А-43**) .



114915

- Вытяните фиксатор (1) штуцера гидропривода.
- Отсоедините трубопровод гидропривода сцепления.
- Отведите в сторону трубопровод гидропривода.

II - СНЯТИЕ



114914

114914

Снимите:

- болты крепления (2) подшипника выключения сцепления к картеру сцепления,
- подшипник выключения сцепления.

УСТАНОВКА

I - СНЯТИЕ

- Проверьте состояние сальника первичного вала коробки передач. При необходимости замените его.

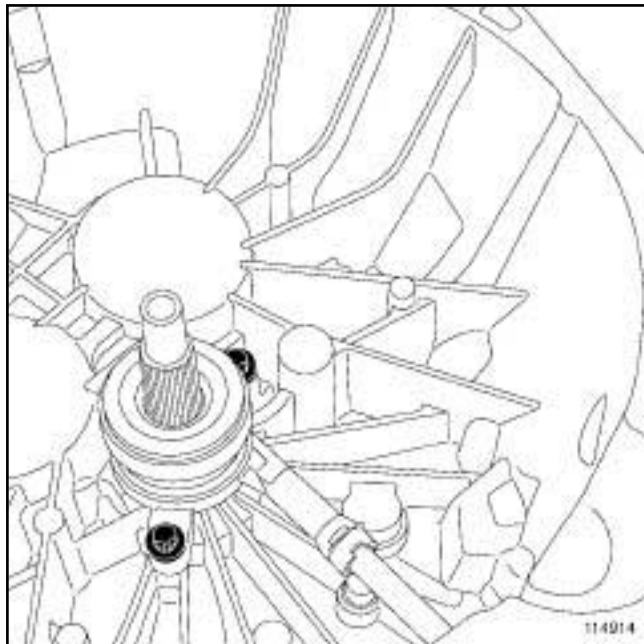
ВНИМАНИЕ!

Что бы не повредить рабочий цилиндр привода сцепления, не наносите смазку на первичный вал коробки передач.

При замене сцепления обязательно замените подшипник выключения сцепления.

В84 или С84 или G84 или S84, и М9R, и 700, и РК4

II - УСТАНОВКА



114914

- Установите новый подшипник выключения сцепления.
- Заверните болты крепления подшипника выключения сцепления к картеру сцепления до соприкосновения.
- Затяните требуемым моментом болты крепления подшипника выключения сцепления к картеру сцепления (21 Н·м).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите фиксатор.
- Присоедините трубопровод гидропривода.
- Установите трубопровод гидропривода сцепления.
- Установите:
 - коробку передач (см. 21 А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Снятие и установка, с. 21А-43) ,
 - « двигатель в сборе с коробкой передач » (см. Силовой агрегат: Снятие и установка) (Руководство по ремонту 364, глава 10А, Двигатель в сборе и его нижняя часть).
- Удалите воздух из гидропривода сцепления (см. Гидропривод сцепления: УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА) (Руководство по ремонту 364, глава 37А, Механические устройства управления).

5-СТУПЕНЧАТАЯ МКП или 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие сведения

Эта методика предоставляет информацию, которая позволяет:

- ознакомиться с компонентом, с которым предстоит работать,
- использовать преимущества лучших условий ремонта,
- добиться оптимальной работы компонента и удовлетворить требования владельца,
- оптимизировать время ремонта компонента.

Необходимо потратить время на изучение данной методики, так как это позволит сэкономить время во время ремонта.

а - указания при выполнении операций

Соблюдайте общие правила ремонта автомобиля.

Качество ремонта зависит прежде всего от тщательности, с которой работник выполняет операцию.

Работа с компонентом должна производиться на чистом рабочем месте.

Для обеспечения качественного ремонта:

- используйте рекомендованные применяемые материалы (с м. **Автомобиль Детали и материалы для ремонта**),
- используйте рекомендованные приспособления,
- соблюдайте моменты затяжки,
- соблюдайте указания для деталей, требующих обязательной замены после снятия, рекомендации по установке и замене,
- для обеспечения надежности соединения очищайте и обезжиривайте детали, подлежащие установке на клей.

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения герметизации привалочные поверхности должны быть чистыми, сухими и без следов масла (не касайтесь их пальцами).

ВНИМАНИЕ!

Не скоблите привалочные поверхности алюминевых деталей, так как любое повреждение привалочной поверхности может привести к утечкам топлива.

Для предотвращения повреждений компонентов используйте средства для профессионального ремонта в разумных количествах, например, не наносите слишком много герметика на поверхность стыка.

ВНИМАНИЕ!

Нанесение слишком большого количества герметика может стать причиной его выжимания наружу при затяжки крепления деталей. Попадание герметика в охлаждающую жидкость или моторное масло может привести к повреждению некоторых компонентов.

Соблюдайте надлежащий порядок этапов:

- снимите компонент,
- очистите компонент перед ремонтом,
- снимите соответствующую деталь (или детали)
- проверьте снятую деталь (или детали),
- замените неисправную деталь (или детали) новой,
- выполните необходимое регулирование и/или настройку для исправной работы компонента,
- соблюдайте моменты затяжки.

Примечание:

Устанавливайте в коробку передач только подшипники соответствующего типа. В зависимости от индекса коробки передач применяются подшипники трех типов (**NTN - SNR -TIMKEN**). Сальники не взаимозаменяемы.

Примечание:

Убедитесь в соответствии снятых деталей и их установке в верном порядке.

б - Специнструменты

Используйте только исправный и предназначенный для выполнения данных работ инструмент (по мере возможности избегайте применения «универсального инструмента», такого как разводной гаечный ключ и т. п.),

Для обеспечения высокого качества ремонта и работы в безопасных условиях используйте только специальные инструменты.

5-СТУПЕНЧАТАЯ МКП или 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП

c - Меры безопасности

Меры предосторожности при использовании оборудования:

- Заголовок "Примечание", используемый в описании методики, указывает на необходимость особенно тщательно производить описанные операции.
- Заголовок "Важное замечание", используемый в описании методики, указывает на опасность повреждения компонента.

Берегите свое здоровье:

- Заголовок "Внимание", используемый в описании методики, указывает на необходимость особенно тщательно производить описанные операции, а также на опасность травмы,
- прилагая усилие или поднимая тяжести, правильно выбирайте упор и позу.
- следите за чистотой рабочей зоны при выполнении операции,
- используйте средства индивидуальной защиты (защитные перчатки, очки, специальную обувь, маски, средства защиты кожных покровов и т. д.),
- не используйте ядовитые средства в невентилируемых помещениях,
- не допускайте попадания внутрь организма химических веществ (тормозной или охлаждающей жидкости и т. д.),

Охрана окружающей среды:

- сортируйте отходы по их особенностям,
- не сжигайте отслужившие свое изделия (шины и т. д.).

d - Заключение

Соблюдение рекомендованных методик гарантирует наилучшую работу и надежность компонента.

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач Детали и материалы для ремонта

21A

В84 или С84, и F4R, и 774

|

Тип	Расфасовка	Складской номер	Место применения
LOCTITE 518	Шприц на 24 мл	77 01 421 162	Резьбовые пробки, датчики и выключатели
LOCTITE 5970	Тюбик на 300 гр.	77 11 219 705	Привалочные поверхности картеров КП NDO

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач Детали и материалы для ремонта

21A

М9R, и 700, и РК4

Тип	Расфасовка	Складской номер	Место применения
МАСЛО Д Л Я КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ			Смазка всех устанавливаемых деталей погружением
SILICONE ADHERENT	Банка 100 г	77 11 227 484	Соединение картеров
ЛОСТИТЕ 518	Шприц на 24 мл	77 01 421 162	Резьба выключателей

Детали, подлежащие обязательной замене после снятия:

- стопорные кольца,
- сальники фланцев дифференциала,
- сальник первичного вала,
- шплинты,
- подшипник выключения сцепления, выполненный заодно с рабочим цилиндром привода сцепления.

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач Детали и материалы для ремонта

21A

В84 или С84 или Е84 или К84 или L84, и TL4

Тип	Расфасовка	Складской номер	Место применения
МАСЛО Д Л Я КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	(см. Масло для механической коробки передач: Технические характеристики) (Техническая нота 6012А, глава 04А, Смазочные материалы)		Смазка всех устанавливаемых деталей погружением
СИЛИКОНОВЫЙ ГЕРМЕТИК-ПРОКЛАДКА JOINT SILICONE ADHÉRENT	Банка 100 г	77 11 227 484	Соединение картеров
КЛЕЙ Д Л Я РЕЗИНОВЫХ ДЕТАЛЕЙ	Тюбик на 25 мл	77 11 237 640	Резьба выключателей

Детали, подлежащие обязательной замене после снятия:

- стопорные кольца,
- сальники фланцев дифференциала,
- сальник первичного вала,
- шплинты,
- подшипники,
- подшипник выключения сцепления.

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач Технические характеристики

21A

В84 или С84, и F4R, и 774, и ND0

Индекс	1-я передача	2-я передача	3-я передача	4-я передача	5-я передача	6-я передача	Задний ход	Главная пара
000	13/41	18/35	28/39	36/39	42/34	49/33	37/38	14/57

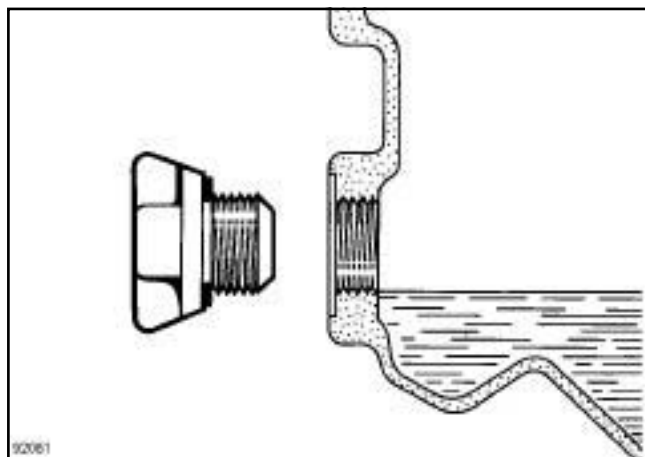
Заправочная емкость, л

ND0	2,1
-----	-----

I - КЛАССЫ КАЧЕСТВА И ВЯЗКОСТИ

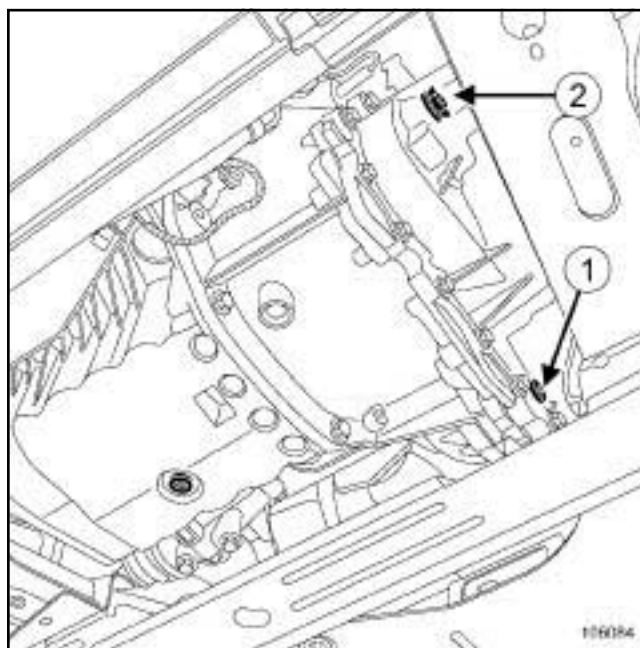
См. Техническую ноту 6012A, Трансмиссионное масло.

II - ПРОВЕРКА УРОВНЯ В СЛУЧАЕ УТЕЧКИ



92081

Заполните коробку передач маслом до нижней кромки отверстия.

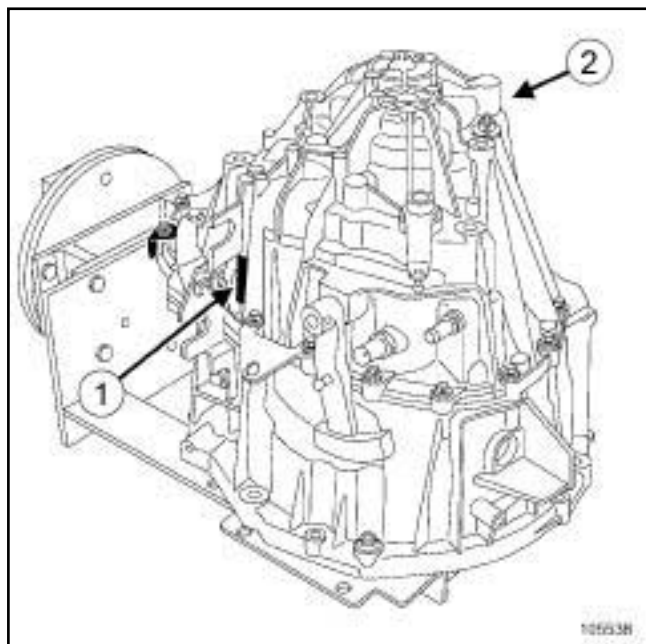


106084

- (1) Пробка сливного отверстия
- (2) Пробка заливного отверстия

PK4

I - ИДЕНТИФИКАЦИЯ



105538

- (1) Заводская табличка
- (2) Гравировка.

II - ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

КПП PF6

Индекс	1-я	2-я	3-я переда ча	4-я	5-я переда ча	6-я	Картер заднег о моста	Задний ход	Привод спидоме тра
001	11/43	19/40	31/40	45/40	45/31	51/28	15/73	27/47	23/17
002	11/43	19/40	31/40	45/40	45/31	51/28	15/73	27/47	23/17
003	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/30	16/67	27/47	не имеется
004	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/30	16/67	27/47	не имеется
005	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/30	16/71	27/47	не имеется
006	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/30	16/71	27/47	не имеется
007	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/30	16/67	27/47	24/18
008	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/30	16/67	27/47	не имеется
009	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/28	16/67	27/47	24/18
010	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/28	16/67	27/47	не имеется
011	11/43	19/40	31/43	41/40	41/31	47/28	16/67	27/47	24/18

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач Технические характеристики

21А

РК4

Индекс	1-я	2-я	3-я переда ча	4-я	5-я переда ча	6-я	Картер заднег о моста	Задний ход	Привод спидоме тра
012	11/43	19/40	31/43	41/40	41/31	47/28	16/67	27/47	не имеется
013	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/28	16/71	27/47	не имеется
014	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/28	16/71	27/47	не имеется
021	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/28	16/71	27/47	не имеется
022	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/28	16/71	27/47	не имеется
023	11/43		31/43	41/40	41/31	47/28	16/67		
024	11/43		31/43	41/40	41/31	47/28	16/67		

Коробка передач РК4

Индекс	1-я	2-я	3-я переда ча	4-я	5-я переда ча	6-я	Картер заднег о моста	Задний ход	Привод спидоме тра
001	11/43	19/40	31/43	43/44	43/35	46/31	18/59	27/47	не имеется
002	11/43	19/40	31/43	43/44	43/35	46/31	18/62	27/47	не имеется
004	11/43	19/40	31/43	41/40	41/31	47/30	19/64	27/47	не имеется
005	11/43	19/40	31/43	43/44	43/35	46/31	19/73	27/47	не имеется
006	11/43	19/40	31/43	43/44	43/35	46/31	18/59	27/47	не имеется
007	11/43	19/40	31/43	43/44	43/35	46/31	19/64	27/47	не имеется
008	11/43	19/40	29/43	39/43	39/35	41/31	17/64	27/47	не имеется
009	11/43	19/40	31/43	43/44	43/35	46/31	18/62	27/47	не имеется
012	11/43	19/40	31/43	41/40	41/31	47/30	17/64	27/47	не имеется
013	11/43	19/40	31/43	43/44	43/35	46/31	18/62	27/47	не имеется

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач Технические характеристики

21А

ПК4

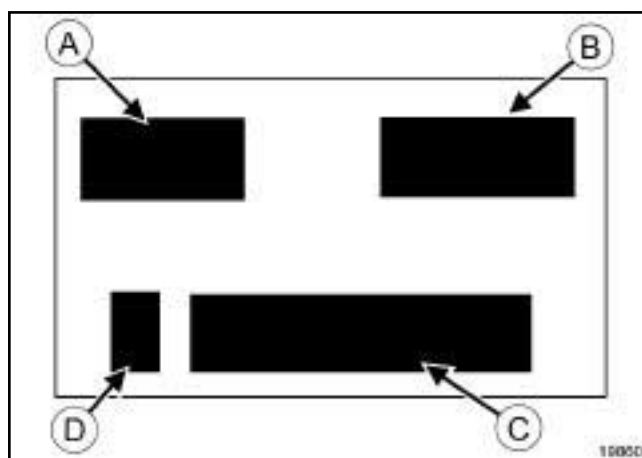
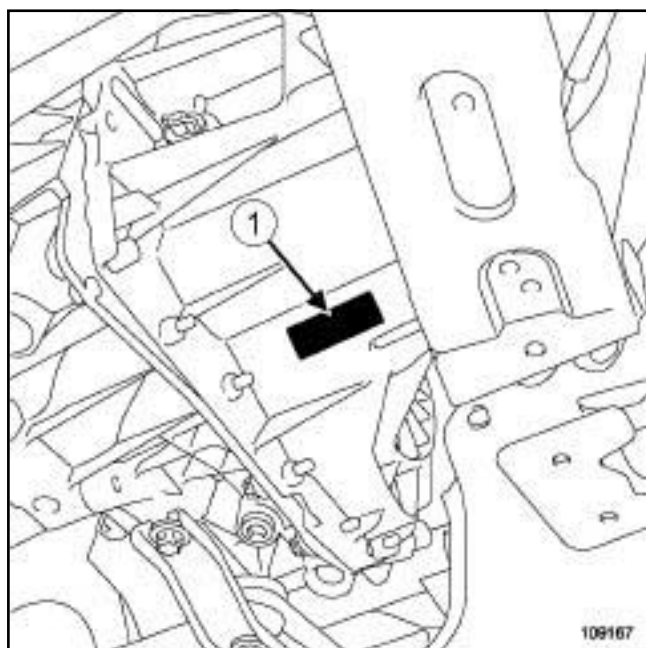
Индекс	1-я	2-я	3-я передача	4-я	5-я передача	6-я	Картер заднего моста	Задний ход	Привод спидометра
014	11/43	19/40	31/43	38:39	38/31	47/30	19/73	27/47	не имеется
015	11/43	19/40	31/43	38:39	38/31	46/31	18/62	27/47	не имеется
016	11/43	19/40	29/43	39/43	39/35	41/32	19/73	27/47	не имеется
017	11/43	19/40	29/43	39/43	39/35	41/29	17/64	27/47	не имеется
018	13/40	19:37	31/43	38:39	38/31	46/31	16/71	27/47	не имеется
019	13/40	19/37	31/43	38:39	38/31	46/31	16/71	27/47	не имеется
020	11/43	19/40	31/43	38:39	38/31	46/31	19/64	27/47	не имеется
022	11/43	19/40	31/43	43/44	43/35	46/31	18/62	27/47	не имеется

Коробка передач PA0

Индекс	1-я	2-я	3-я передача	4-я	5-я передача	6-я	Картер заднего моста	Задний ход
001	11/43	19/40	31/43	41/40	41/31	47/28	16/67	27/47
002	11/43	19/40	31/43	41/40	41/31	47/28	16/67	27/47
003	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/30	16/67	27/47
004	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/30	16/67	27/47
005	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/30	16/71	27/47
006	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/30	16/71	27/47
007	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/28	16/71	27/47
008	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/28	16/71	27/47
009	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/28	16/67	27/47
010	11/46	17/38	31/43	41/40	41/31	47/28	16/67	27/47

ЖНЗ или JR5

I - ИДЕНТИФИКАЦИЯ



На табличке (1), закрепленной на картере коробки передач, указаны:

- (A) Тип коробки передач
- (B) Индекс коробки передач
- (C) Заводской номер
- (D) Завод-изготовитель

II - ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

Индекс	Первая передача	Вторая передача	Третья передача	Четвертая передача	Пятая передача	Задний ход	Картер заднего моста	Привод спидометра
РКП ЖАЗ								
ЖАЗ-001	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	14/61	Отсутствует
РКП ЖА5								
ЖА5-001	11/41	21/43	28/37	35/34	41/31	11/39	16/55	Отсутствует
МКП ЖН1								
ЖН1 -004	11/37	22/41	28/37	34/35	39/32	11/39	14/59	21/19
ЖН1 -013	11/37	22/41	28/37	34/35	39/32	11/39	15/61	21/19
ЖН1 -014	11/37	22/41	28/37	30/29	39/32	11/39	15/58	21/19
ЖН1 -015	11/37	22/41	28/37	30/29	41/31	11/39	15/56	21/19
ЖН1 -016	11/37	22/41	28/37	34/35	39/32	11/39	14/59	Отсутствует
ЖН1 -017	11/37	22/41	28/37	34/35	39/32	11/39	15/61	Отсутствует

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач Технические характеристики

21А

ЖНЗ или JR5

Индекс	Первая передача	Вторая передача	Третья передача	Четвертая передача	Пятая передача	Задний ход	Картер заднего моста	Привод спидометра
ЖН1-019	11/37	22/41	28/37	34/35	39/32	14/59	14/59	21/19
ЖН1 -018	11/37	22/41	28/37	30/29	41/31	11/39	15/56	21/19
ЖН1 -020	11/41	21/43	28/39	34/35	39/31	11/39	14/59	Отсутствует
ЖН1-021	11/41	21/43	28/39	34/35	39/31	11/39	14/59	Отсутствует
ЖН1 -053	11/41	21/43	28/39	34/35	39/31	11/39	14/59	22/18
ЖН1-054	11/41	21/43	28/39	34/35	39/31	11/39	15/56	21/19
ЖН1-055	11/37	21/41	28/37	34/35	39/31	11/39	16/55	21/19
МКП ЖНЗ								
ЖНЗ-050	11/41	21/43	28/39	34/35	39/31	11/39	15/56	21/19
ЖНЗ-052	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	14/59	22/18
ЖНЗ-053	11/37	22/41	28/37	30/29	42/41	11/39	15/58	22/18
ЖНЗ-054	11/41	21/43	28/37	30/29	41/31	11/39	14/63	22/18
ЖНЗ-055	11/41	21/43	28/37	30/29	39/31	11/39	14/63	22/18
ЖНЗ-056	11/41	21/43	28/37	30/29	41/31	11/39	14/61	22/18
ЖНЗ-057	11/41	21/43	28/39	34/35	39/31	11/39	14/59	Отсутствует
ЖНЗ-058	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	14/59	22/18
ЖНЗ-059	11/45	22/47	28/39	34/35	37/33	11/39	14/69	22/18
ЖНЗ-060	11/41	21/43	28/39	34/35	39/31	11/39	14/59	22/18
ЖНЗ-061	11/41	21/43	28/39	34/35	39/31	11/39	14/61	22/18
ЖНЗ-062	11/41	21/43	28/39	34/35	39/31	11/39	14/61	22/18
ЖНЗ-063	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	14/61	22/18
ЖНЗ-064	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	14/59	22/18
ЖНЗ-065	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	14/59	22/18
ЖНЗ-066	11/41	21/43	28/29	34/35	39/31	11/39	14/63	22/18
ЖНЗ-067	11/37	22/41	28/37	34/35	39/32	11/39	14/63	22/18
ЖНЗ-068	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	14/59	22/18
ЖНЗ-071	11/41	21/43	28/37	30/29	39/31	11/39	14/63	22/18

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач Технические характеристики

21А

ЖНЗ или JR5

Индекс	Первая передача	Вторая передача	Третья передача	Четвертая передача	Пятая передача	Задний ход	Картер заднего моста	Привод спидометра
ЖНЗ-072	11/41	21/43	28/37	34/35	39/32	11/39	14/59	22/18
ЖНЗ-105	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	14/59	Отсутствует
ЖНЗ-106	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	14/63	Отсутствует
ЖНЗ-128	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	14/61	Отсутствует
ЖНЗ-129	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	15/61	Отсутствует
ЖНЗ-131	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	15/58	Отсутствует
ЖНЗ-132	11/37	22/41	28/37	30/29	42/41	11/39	15/58	Отсутствует
ЖНЗ-137	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	14/59	Отсутствует
ЖНЗ-141	11/37	22/41	28/37	30/29	42/41	11/39	15/58	Отсутствует
ЖНЗ-142	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	15/61	Отсутствует
ЖНЗ-143	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	15/61	Отсутствует
ЖНЗ-144	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	15/61	Отсутствует
ЖНЗ-145	11/37	22/41	28/37	30/29	42/31	11/39	16/57	Отсутствует
ЖНЗ-150	11/37	22/41	28/37	30/29	42/41	11/39	15/58	Отсутствует
ЖНЗ-154	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	16/61	Отсутствует
ЖНЗ-155	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	15/58	Отсутствует
ЖНЗ-156								
ЖНЗ-160	11/41	22/41	28/37	30/29	42/31	11/39	15/58	22/18
ЖНЗ-166	11/41	21/43	28/37	30/29	42/31	11/39	16/55	Отсутствует

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач Технические характеристики

21А

ЖНЗ или JR5

Индекс	Первая передача	Вторая передача	Третья передача	Четвертая передача	Пятая передача	Задний ход	Картер заднего моста	Привод спидометра
ЖНЗ-169	11/41	21/43	28/39	34/35	39/31	11/39	14/59	Отсутствует
ЖНЗ-170	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	14/63	Отсутствует
ЖНЗ-171	11/37	22/41	28/37	34/35	39/31	11/39	15/61	Отсутствует
ЖНЗ-172	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	15/61	Отсутствует
ЖНЗ-173	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	15/61	Отсутствует
ЖНЗ-174	11/37	22/41	28/37	30/29	42/31	11/39	15/68	Отсутствует
ЖНЗ-175	11/37	22/41	28/37	30/29	42/31	11/39	15/68	Отсутствует
ЖНЗ-176	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	14/61	Отсутствует
ЖНЗ-177	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	15/61	Отсутствует
ЖНЗ-179	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	15/68	Отсутствует
ЖНЗ-183	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	14/59	Отсутствует
ЖНЗ-184	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	15/58	Отсутствует
ЖНЗ-185	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	15/58	Отсутствует
ЖНЗ-186	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	15/58	Отсутствует
ЖНЗ-187	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	15/58	Отсутствует
ЖНЗ-189	11/37	22/41	28/37	30/29	42/31	11/39	15/56	Отсутствует
ЖНЗ-190	11/37	22/41	28/37	30/29	42/31	11/39	15/56	Отсутствует
ЖНЗ-193	11/41	21/43	28/37	30/29	42/31	11/39	16/55	21/19
МКП JR5								

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач Технические характеристики

21А

ЖНЗ или JR5

Индекс	Первая передача	Вторая передача	Третья передача	Четвертая передача	Пятая передача	Задний ход	Картер заднего моста	Привод спидометра
JR5-003	11/37	22/41	28/37	34/35	39/32	11/39	15/61	Отсутствует
JR5-004	11/41	21/43	28/37	35/34	41/31	11/39	16/55	Отсутствует
JR5-008	11/41	21/43	29/39	31/34	37/33	11/39	15/58	Отсутствует
JR5-015	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	15/58	Отсутствует
JR5-016	11/41	21/43	28/37	35/34	41/31	11/39	16/55	Отсутствует
JR5-017	11/41	21/43	28/39	31/34	37/33	11/39	15/61	Отсутствует
JR5-018	11/37	22/41	28/37	34/35	39/32	11/39	15/61	Отсутствует
JR5-113	11/41	21/43	28/37	35/34	41/31	11/39	16/57	Отсутствует
JR5-116	11/41	21/43	28/37	35/34	41/31	11/39	16/55	21/19
JR5-124	11/41	21/43	28/37	35/34	41/31	11/39	16/55	Отсутствует
JR5-126	11/37	21/41	28/37	35/34	42/31	11/39	15/58	21/19
JR5-144	11/37	21/41	28/37	35/34	42/31	11/39	15/58	21/18
JR5-145	11/41	21/43	28/37	35/34	41/31	11/39	16/55	21/19
JR5-147	11/41	21/43	28/37	35/34	42/31	11/39	15/58	22/18
JR5-149	11/41	21/43	28/39	31/34	42/31	11/39	15/58	22/18
JR5-151	11/41	21/43	28/37	35/34	39/31	11/39	14/63	22/18
JR5-152	11/41	21/43	28/37	35/34	39/32	11/39	14/63	Отсутствует
JR5-158	11/41	21/43	28/37	35/34	42/31	11/39	15/61	22/18
JR5-165	11/41	21/43	28/37	35/34	42/31	11/39	14/69	22/18
JR5-166	11/41	21/43	28/37	35/34	42/31	11/39	16/57	22/18
JR5-168	11/41	21/43	28/37	35/34	41/31	11/39	14/69	Отсутствует
JR5-169	11/41	21/43	28/37	35/34	42/31	11/39	14/73	22/18
JR5-170	11/41	21/43	28/37	35/34	42/31	11/39	14/69	22/18

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач Технические характеристики

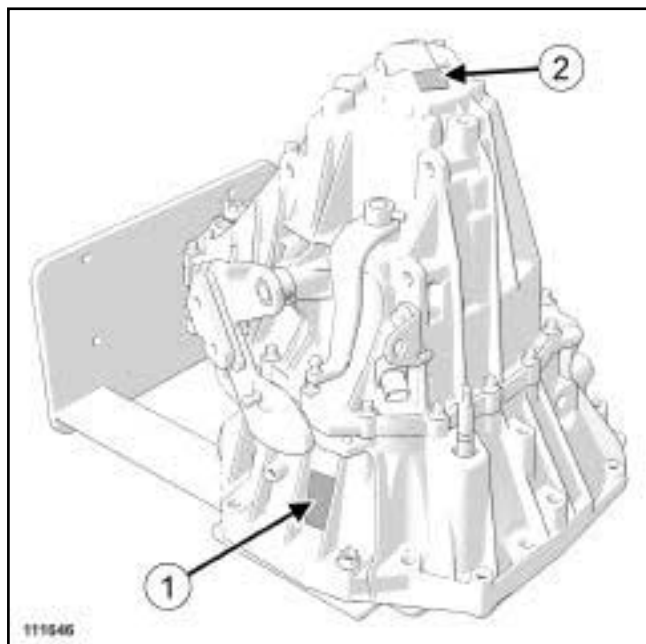
21А

ЖНЗ или JR5

Индекс	Первая передача	Вторая передача	Третья передача	Четвертая передача	Пятая передача	Задний ход	Картер заднего моста	Привод спидометра
JR5-175	11/41	21/43	28/37	35/34	42/31	11/39	15/56	Отсутствует
JR5-184								
JR5-193	11/41	21/43	28/37	35/34	41/31	11/39	17/56	Отсутствует

TL4

I - ИДЕНТИФИКАЦИЯ



111646

- (1) Идентификационная табличка
 (2) Гравировка

II - ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

Индекс	1-я	2-я	3-я передач а	4-я	5-я передач а	6-я	Картер заднего моста	Задний ход
000	11/41	19/37	31/41	40/39	38/29	47/30	15/59	11/28
001	11/41	19/37	31/41	40/39	38/29	47/30	15/56	11/28
002	11/41	19/37	31/41	40/39	38/29	47/30	16/57	11/28
003	11/35	19/37	29/43	34/41	38/39	39/34	16/69	11:23
008	11/37	19/37	28/39	35/39	35/32	43/33	15/59	11:25
013	11/41	19/37	31/41	40/39	38/29	47/30	15/59	11/28
014	11/41	19/37	31/41	40/39	38/29	47/30	15/59	11/28
015	11/41	19/40	31/45	35/39	35/32	43/33	16/71	11/28
016	11/41	19/40	31/45	35/39	35/32	43/33	16/71	11/28
017	11/37	19/37	28/39	35/39	35/32	43/33	16/69	11:25
018	11/41	19/37	31/41	40/39	38/29	47/30	16/66	11/28
019	11/41	19/40	31/45	35/39	35/32	43/33	15/71	11/28
020	11/41	19/40	31/45	35/39	35/32	43/33	16/71	11/28
021	11/41	19/40	31/45	35/39	35/32	43/33	15/71	11/28
022	11/41	19/37	31/41	40/39	38/29	47/30	15/59	11/28
024	11/35	19/37	29/43	34/41	35/34	37:30	16/69	11:23

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

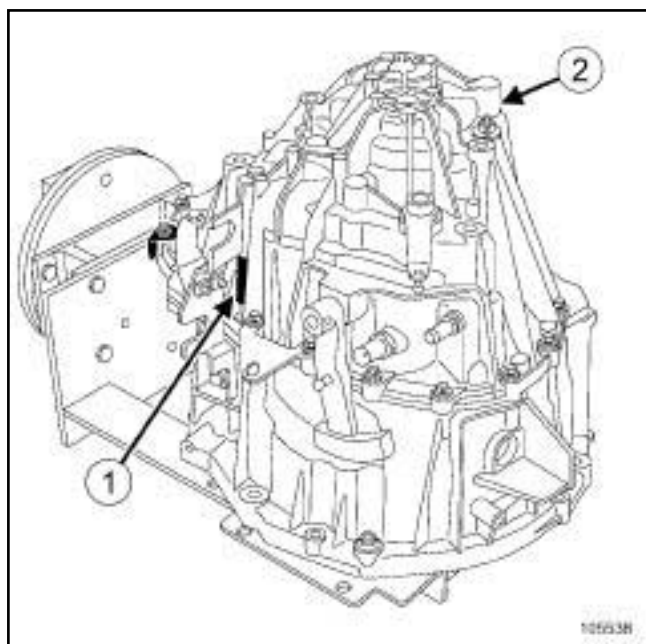
Механическая коробка передач Технические характеристики

21А

TL4

Индекс	1-я	2-я	3-я передач а	4-я	5-я передач а	6-я	Картер заднего моста	Задний ход
026	11/41	19/37	29/43	40/39	38/29	47/30	15/59	11/28
027	11/41	19/37	31/41	40/38	39/29	47/30	14/59	11/28
028	11/41	19/40	31/45	35/28	39/34	41/30	14/64	11/28
029	11/41	19/40	31/45	38/39	35/32	43/33	15/71	11/28
030	11/41	19/40	31/45	35/39	35/32	41/30	16/71	11/28
031	11/37	19/40	27/41	34/41	35/34	37:30	16/69	11:23
032	11/37	19/37	28/39	35/39	35/32	43/33	16/66	11/28
033	11/37	19/37	28/39	35/39	35/32	43/33	16/69	11/28
034	11/41	19/37	31/41	40/39	38/29	47/30	16/66	11/39
035	11/41	19/40	31/45	35/39	35/32	43/33	16/69	11/28
036	11/41	19/40	31/45	35/38	39/34	41/30	14/64	11/28
037	11/41	19/40	31/45	35/28	39/34	41/30	15/71	11/28
038	11/41	19/40	31/45	35/39	35/32	43/33	14/64	11/28
039	11/37	19/37	28/39	35/39	35/32	43/33	16/69	11:25
040	11/41	19/37	31/41	40/39	38/29	47/30	15/56	11/28
041	11/41	19/37	31/41	40/39	38/29	47/30	16/66	11/39
042	11/41	19/40	31/45	35/39	35/32	41/30	15/71	11/39
045	11/41	19/37	31/41	40/39	38/29	47/30	15/59	11/28

M9R, и 700, и PK4



105538

- (1) Заводская табличка
- (2) Идентификационная гравировка

PK4

Необходимые приспособления и специнструмент

Mot. 1018 Ключ для пробки сливного отверстия с квадратом 8 мм.

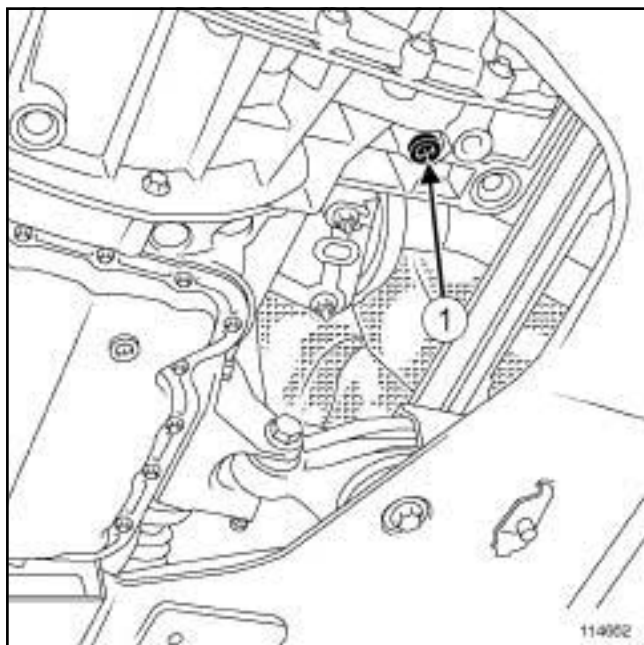
Моменты затяжки

пробку сливного отверстия	24 Н·м
---------------------------	---------------

ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ

Тип коробки передач	Емкость, л
PK4	2,4

I - СЛИВ МАСЛА



114652

- Отверните пробку сливного отверстия (1) с помощью приспособления (**Mot. 1018**).
- Дайте маслу стечь в емкость для сбора масла.

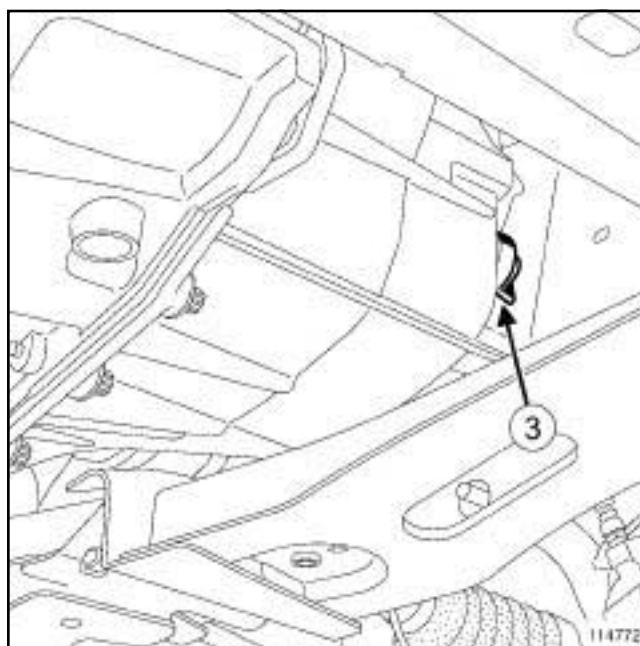


113764

113764

- Установите новую прокладку на пробку канавкой (2) в сторону пробки.
- Затяните требуемым моментом **пробку сливного отверстия (24 Н·м)**.

II - ЗАПРАВКА

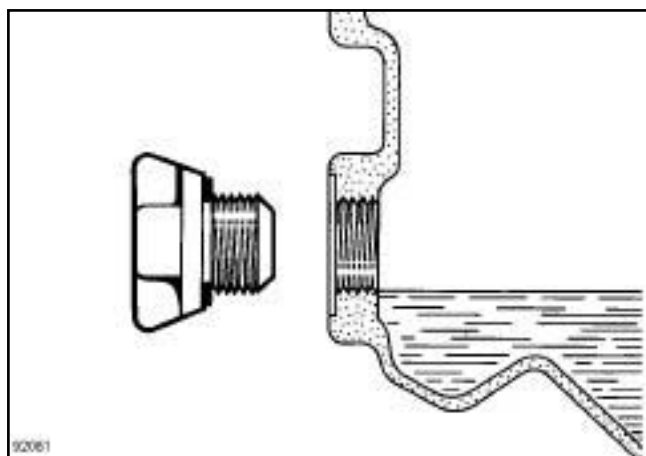


114772

114772

- Отверните пробку заливного отверстия (3) .

PK4



- Заправьте коробку передач рекомендованным маслом до нижней кромки заливного отверстия с помощью шприца (с м. **Масло для механической коробки передач: Технические характеристики**) (Техническая нота 6012А, глава 04А, Смазочные материалы).
- Заверните пробку заливного отверстия.

TL4

Необходимые приспособления и специнструмент

Mot. 1018	Ключ для пробки сливного отверстия с квадратом 8 мм.
------------------	--

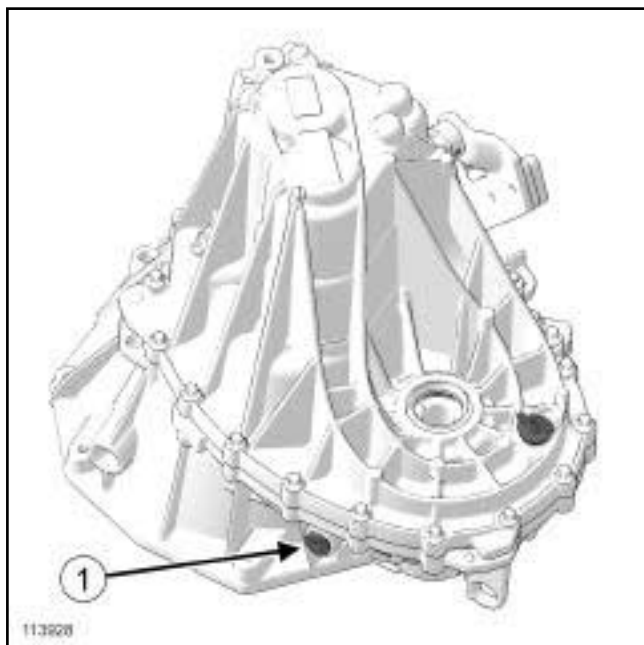
Моменты затяжки

пробку сливного отверстия	24 Н·м
---------------------------	---------------

ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ

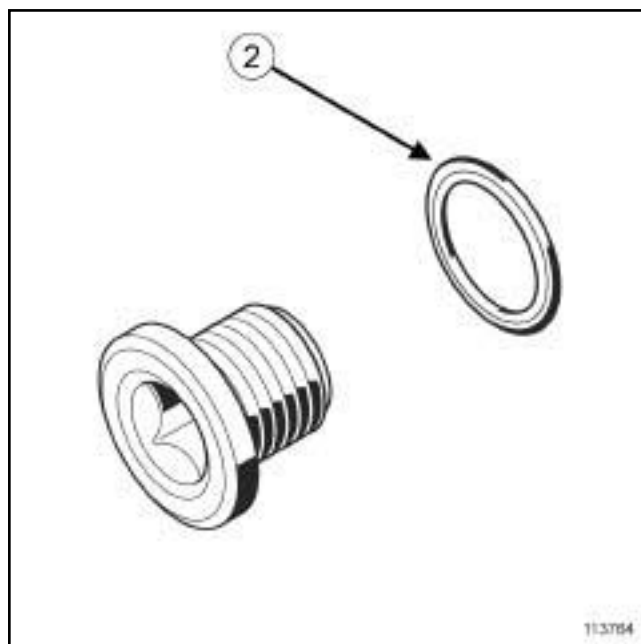
Тип передач	коробки	Емкость, л
TL4		2

I - СЛИВ МАСЛА



- Отверните пробку сливного отверстия (1) с помощью приспособления (**Mot. 1018**).
- Дайте маслу стечь в емкость для сбора масла.

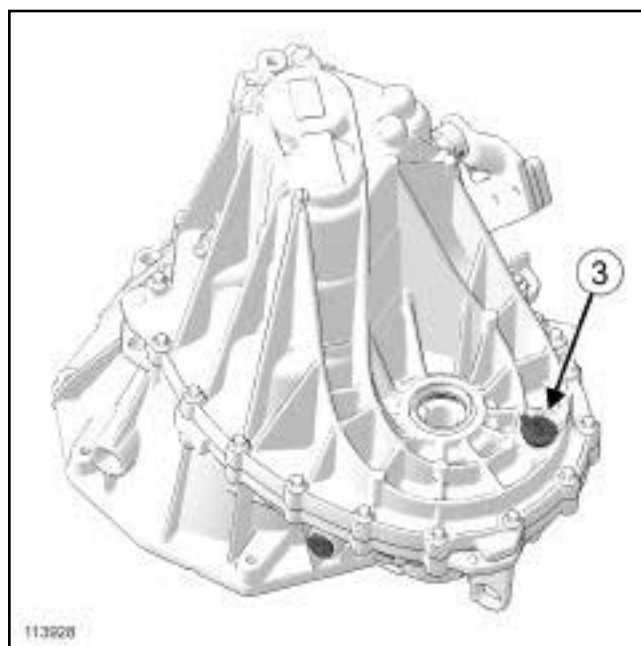
113928



113764

- Установите новую прокладку на пробку канавкой (2) в сторону пробки.
- Затяните требуемым моментом **пробку сливного отверстия (24 Нбм)**.

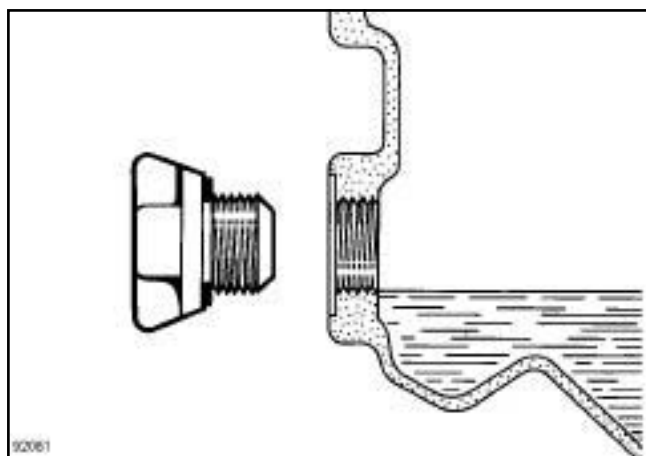
II - ЗАПРАВКА



113928

- Отверните пробку заливного отверстия (3) .

TL4



- Заправьте коробку передач рекомендованным маслом до нижней кромки заливного отверстия с помощью шприца (с м. **Масло для механической коробки передач: Технические характеристики**) (Техническая нота 6012А, глава 04А, Смазочные материалы).
- Заверните пробку заливного отверстия.

ND0

Необходимые приспособления и специнструмент

Mot. 1018 Ключ для пробки сливного отверстия с квадратом 8 мм.

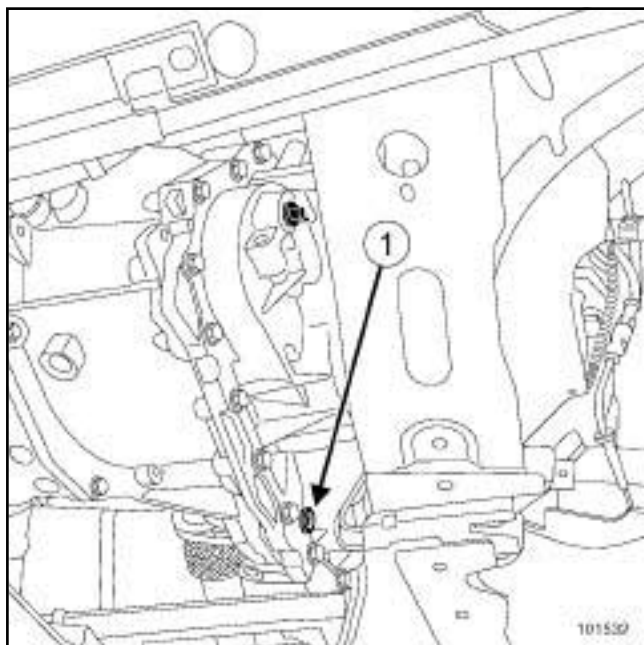
Моменты затяжки

пробку сливного отверстия	24 Н·м
---------------------------	---------------

ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ

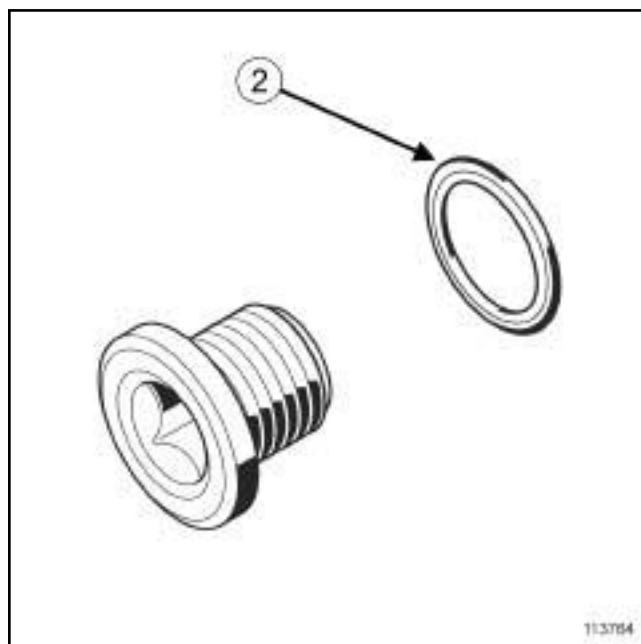
Тип передачи	коробки	Емкость, л
ND0		2,1

I - СЛИВ МАСЛА



101532

- Отверните пробку сливного отверстия (1) с помощью приспособления (**Mot. 1018**).
- Дайте маслу стечь в емкость для сбора масла.

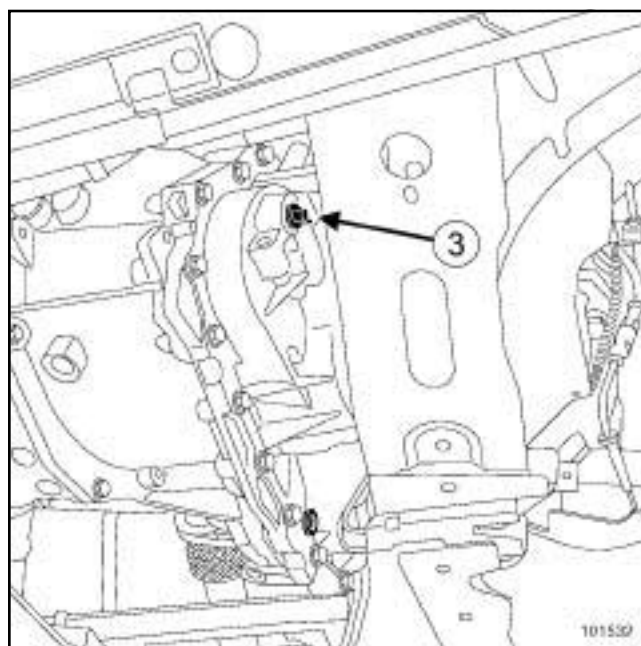


113764

113764

- Установите новую прокладку на пробку канавкой (2) в сторону пробки.
- Затяните требуемым моментом **пробку сливного отверстия (24 Н·м)**.

II - ЗАПРАВКА

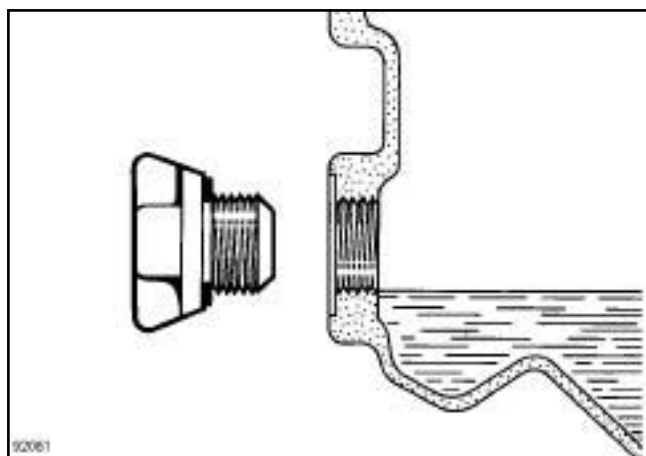


101530

101532

- Отверните пробку заливного отверстия (3) .

ND0



- Заправьте с помощью шприца коробку передач рекомендованным маслом до начала вытекания из заливного отверстия (с м. **Масло для механической коробки передач: Технические характеристики**) (Техническая нота 6012А, глава 04А, Смазочные материалы).
- Заверните пробку заливного отверстия.

ЖНЗ или JR5

Необходимые приспособления и специнструмент

Mot. 1018 Ключ для пробки сливного отверстия с квадратом 8 мм.

Моменты затяжки

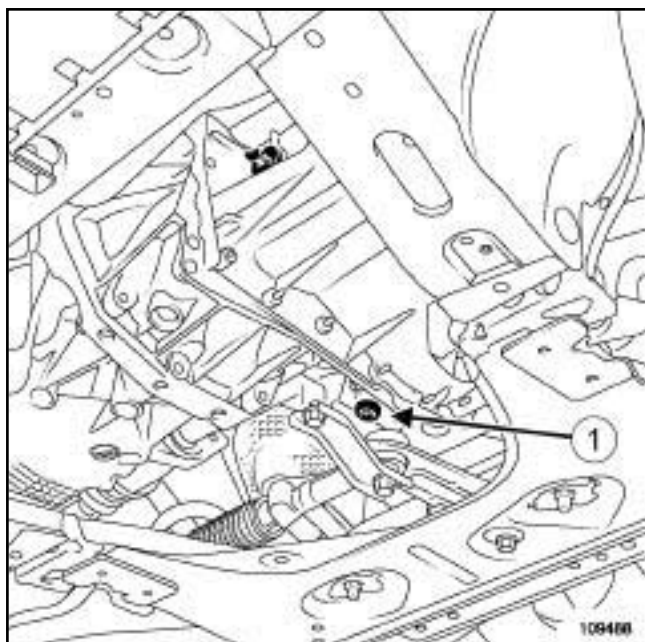
пробку сливного отверстия	24 Н·м
---------------------------	---------------

ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ

Тип передачи	коробки	Емкость, л
ЖНЗ		2,8
JR5		2,5

I - СЛИВ МАСЛА

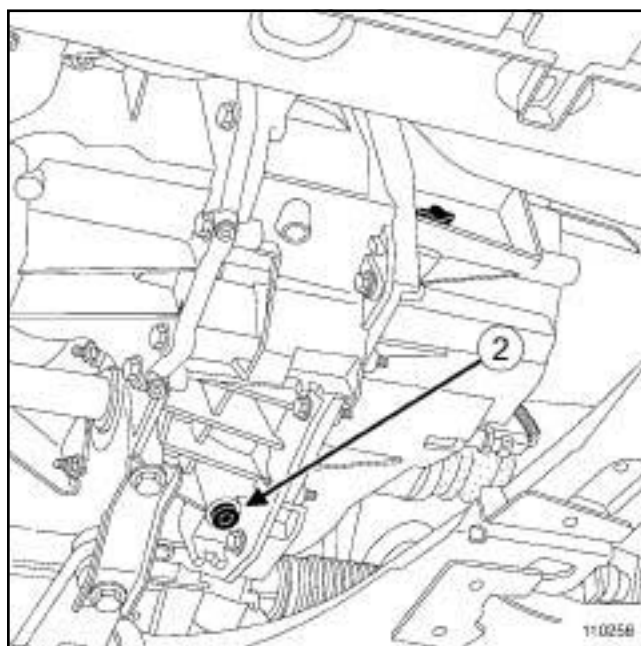
ЖНЗ



109488

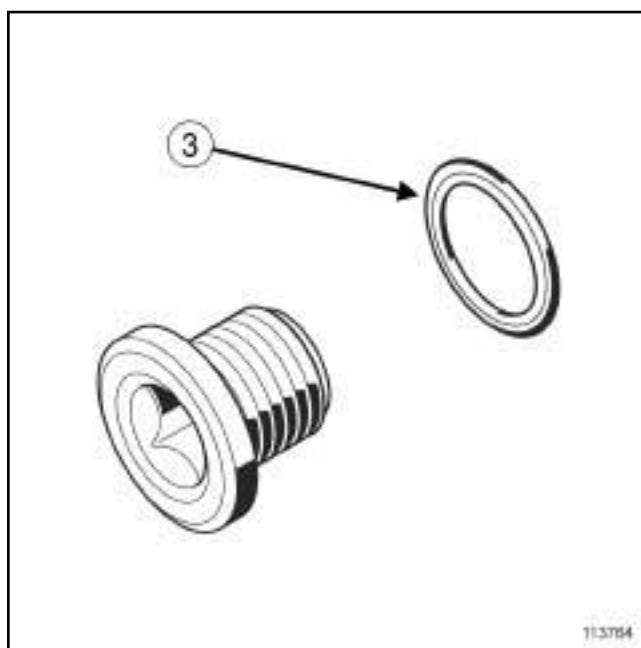
- Отверните пробку сливного отверстия (1) с помощью приспособления (**Mot. 1018**).
- Дайте маслу стечь в емкость для сбора масла.

JR5



110256

- Отверните пробку сливного отверстия (2) с помощью приспособления (**Mot. 1018**).
- Дайте маслу стечь в емкость для сбора масла.



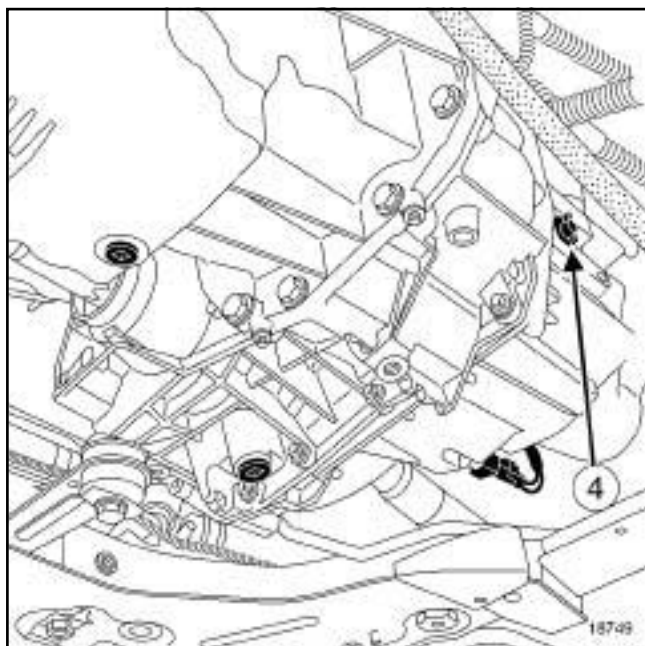
113764

- Установите новую прокладку на пробку канавкой (3) в сторону пробки.
- Затяните требуемым моментом **пробку сливного отверстия (24 Н·м)**.

ЖНЗ или JR5

II - ЗАПРАВКА

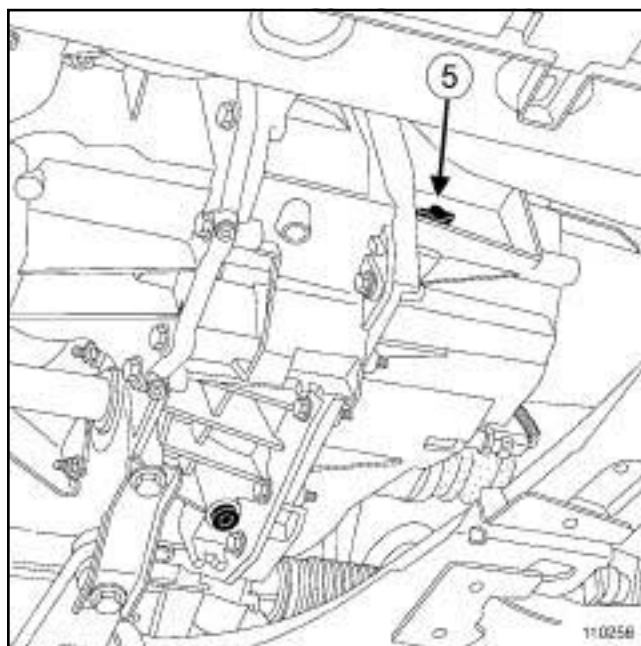
ЖНЗ



18749

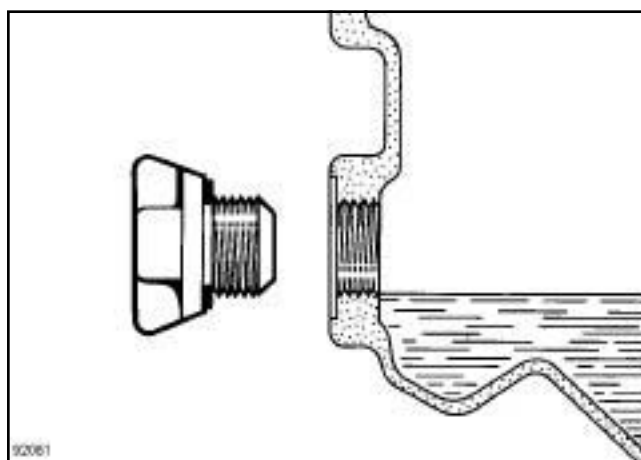
- Отверните пробку заливного отверстия (4) .

JR5



110256

- Отверните пробку заливного отверстия (5) .



92081

- Заправьте коробку передач рекомендованным маслом до нижней кромки заливного отверстия с помощью шприца (с м. **Масло для механической коробки передач: Технические характеристики**) (Техническая нота 6012А, глава 04А, Смазочные материалы).
- Заверните пробку заливного отверстия.

PK4 или TL4

Необходимые приспособления и специнструмент

Vvi. 1236 Оправка для установки
сальника первичного вала.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

Снимите:

- коробку передач (см. **21 А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Снятие и установка, с. 21А-43**),

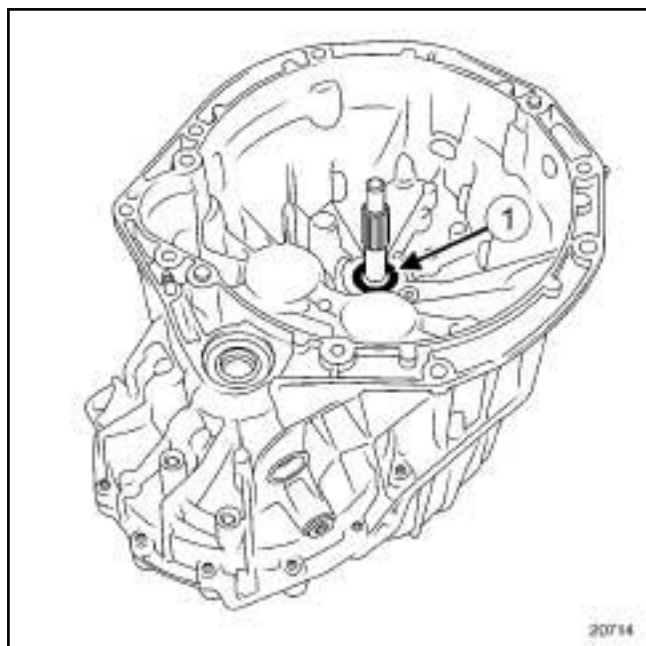
- подшипник выключения сцепления (см. **20А, Сцепление, Подшипник выключения сцепления: Снятие и установка, с. 20А-16**).

II - СНЯТИЕ

Просверлите в сальнике отверстие сверлом диаметром **2,5 мм**.

ВНИМАНИЕ!

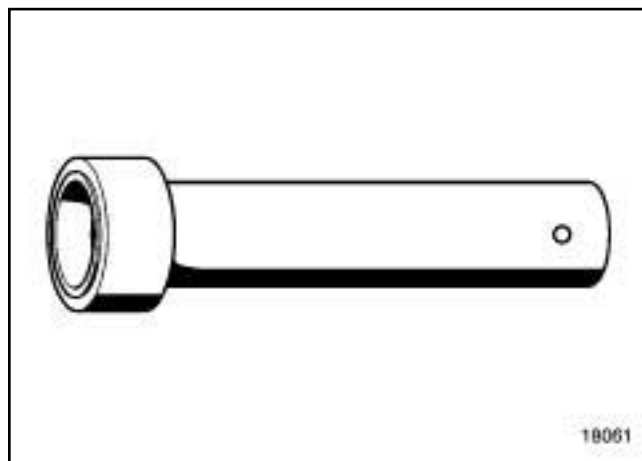
Не поцарапайте вал или посадочное место.



- Вверните в сальник винт (1).
- Извлеките сальник (1) клещами.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА



- Установите новый сальник с защитной втулкой с помощью оправки (**Vvi. 1236**).
- Снимите защитную втулку.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Установите:

- подшипник выключения сцепления (с м. **20А, Сцепление, Подшипник выключения сцепления: Снятие и установка, с. 20А-16**).

- коробку передач. (см. **21 А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Снятие и установка, с. 21А-43**)

JH3 или JR5 или ND0

ЗАМЕНА

JH3 или JR5

- Замените сальник после вскрытия коробки передач (см. **Подшипник картера сцепления: Снятие и установка**) (Техническая нота 6029А, глава 21А, Механическая коробка передач).

ND0

- Замените сальник после вскрытия коробки передач (см. **Подшипник картера сцепления: Снятие и установка**) (Техническая нота 6034А, глава 21А, Механическая коробка передач).

F9Q или K4J или K4M или K9K или M9R, и JH3 или JR5 – F4R, и 770 или 771 или 776, и JH3 или JR5

Необходимые приспособления и специнструмент

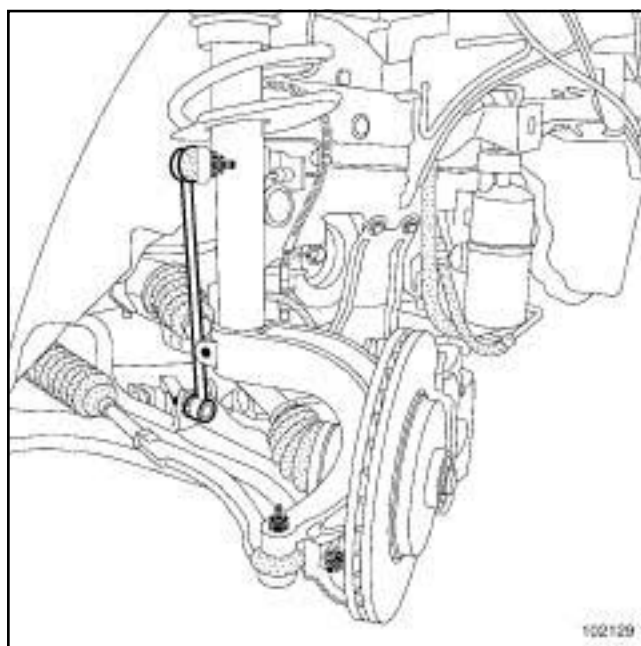
Vvi. 1666 Оправка для запрессовки сальников дифференциала.

Моменты затяжки

колесные болты	11 даН·м
гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески	6,2 даН·м
гайку крепления пальца шарового шарнира на конечника рулевой тяги	3,7 даН·м
гайку крепления пальца шарового шарнира стабилизатора поперечной устойчивости	4,4 даН·м
гайку ступицы	28 даН·м
гайку фланца промежуточной опоры вала привода колеса	2,1 даН·м
болты крепления реактивной тяги к двигателю	10,5 даН·м
болты крепления реактивной тяги к подрамнику	10,5 даН·м
крышку аккумуляторной батареи	0,4 даН·м

СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, главу 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Слейте масло из коробки передач.
- Снимите:
 - колесо,
 - подкрылок,
 - гайку ступицы,
 - шаровой шарнир наконечника рулевой тяги,
 - шаровой шарнир стойки стабилизатора поперечной устойчивости,
 - шаровую опору рычага подвески.
- Разъедините:
 - колодку проводов датчика скорости вращения колеса,
 - проводку датчиков корректора ксеноновых фар (если они есть).

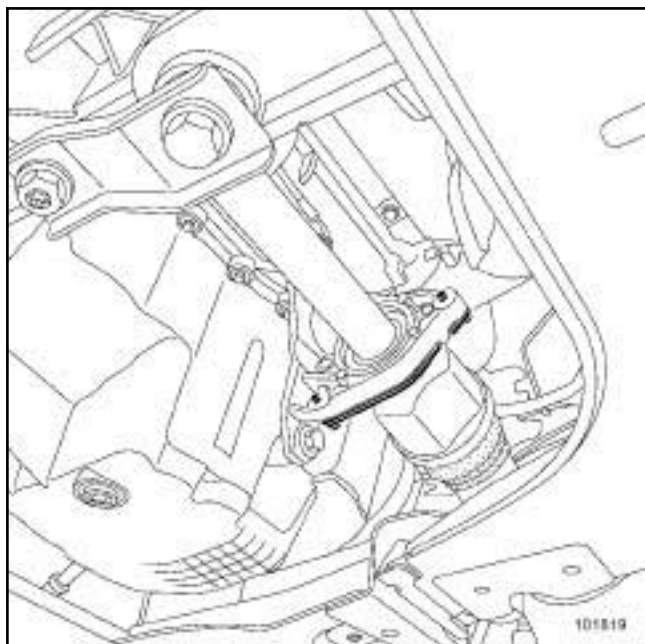


102129

102129

- Снимите фланец промежуточной опоры.

F9Q или K4J или K4M или K9K или M9R, и JH3 или JR5 – F4R, и 770 или 771 или 776, и JH3 или JR5



101819

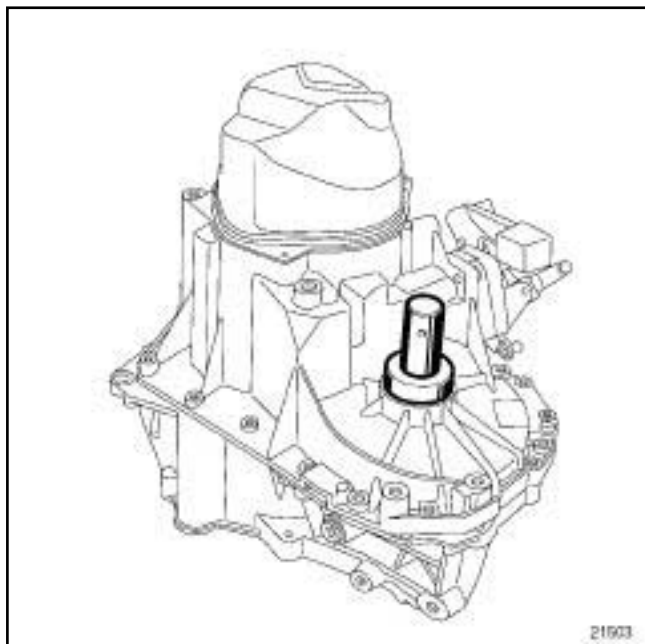
- Снимите вал привода колеса.

ЗАМЕНА САЛЬНИКА

- Обстучите сальник по основанию с помощью выколотки и небольшого молотка так, чтобы сальник повернулся в гнезде.
- Когда сальник повернется, снимите его щипцами, стараясь не повредить при этом шлицы полуосевой шестерни.

F9Q или K4J или K4M или K9K или M9R, и JH3 или JR5 – F4R, и 770 или 771 или 776, и JH3 или JR5

УСТАНОВКА



- Смажьте прокладку моторным маслом.
- Запрессуйте новый сальник с помощью оправки (**Bvi. 1666**) (индекс А: для правой стороны, индекс В: для левой стороны).
- Расположите вал привода колеса перед полуосевой шестерней.
- Установка производится в порядке, обратном снятию.
- Затяните требуемым моментом:
 - колесные болты (11 даН·м),
 - гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески (6,2 даН·м),
 - гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги (3,7 даН·м),
 - гайку крепления пальца шарового шарнира стабилизатора поперечной устойчивости (4, 4 даН·м),
 - гайку ступицы (28 даН·м),
 - гайку фланца промежуточной опоры вала привода колеса (2,1 даН·м),
 - болты крепления реактивной тяги к двигателю (10,5 даН·м),
 - болты крепления реактивной тяги к подрамнику (10,5 даН·м).
- Залейте масло в коробку передач.
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и**

установка) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

- Затяните требуемым моментом крышку аккумуляторной батареи (0,4 даН·м).

F9Q или K4J или K4M или K9K или M9R, и ND0 – F4R, и 770 или 771 или 776, и ND0

Необходимые приспособления и специнструмент

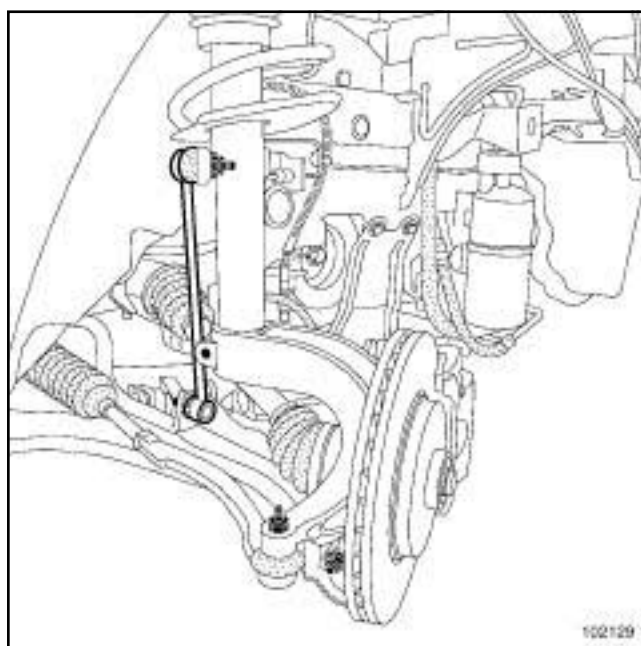
Vvi. 1689 Оправка для запрессовки сальника в фланцев дифференциала.

Моменты затяжки

колесные болты	11 даН·м
гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески	6,2 даН·м
гайку крепления пальца шарового шарнира на конечника рулевой тяги	3,7 даН·м
гайку крепления пальца шарового шарнира стабилизатора поперечной устойчивости	4,4 даН·м
гайку ступицы	28 даН·м
гайку фланца промежуточной опоры вала привода колеса	2,1 даН·м
болты крепления реактивной тяги к двигателю	18 даН·м
болты крепления реактивной тяги к подрамнику	10,5 даН·м
крышку аккумуляторной батареи	0,4 даН·м

СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Снимите крышку аккумуляторной батареи.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, главу 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Слейте масло из коробки передач.
- Снимите:
 - правое колесо,
 - правый грязезащитный щиток,
 - гайку ступицы,
 - шаровой шарнир наконечника рулевой тяги,
 - шаровой шарнир стойки стабилизатора поперечной устойчивости,
 - шаровую опору рычага подвески.
- Разъедините:
 - колодку проводов датчика скорости вращения колеса,
 - проводку датчиков корректора ксеноновых фар (если они есть).

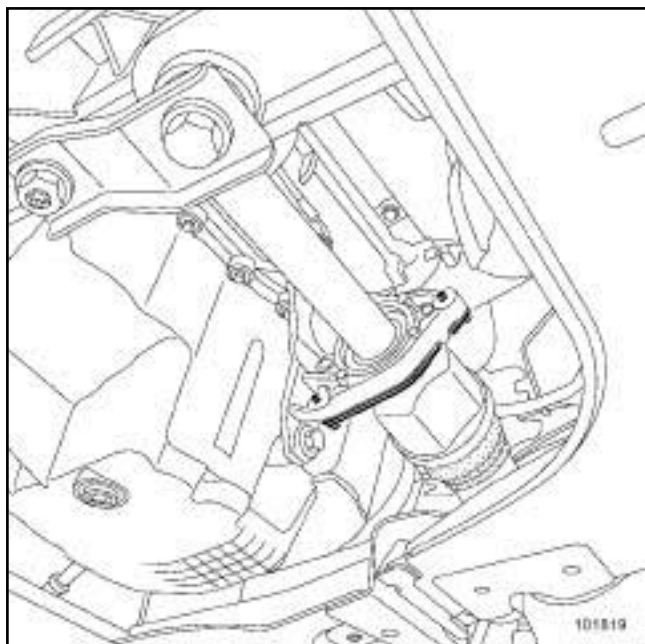


102129

102129

- Снимите фланец промежуточной опоры.

F9Q или K4J или K4M или K9K или M9R, и ND0 – F4R, и 770 или 771 или 776, и ND0



101819

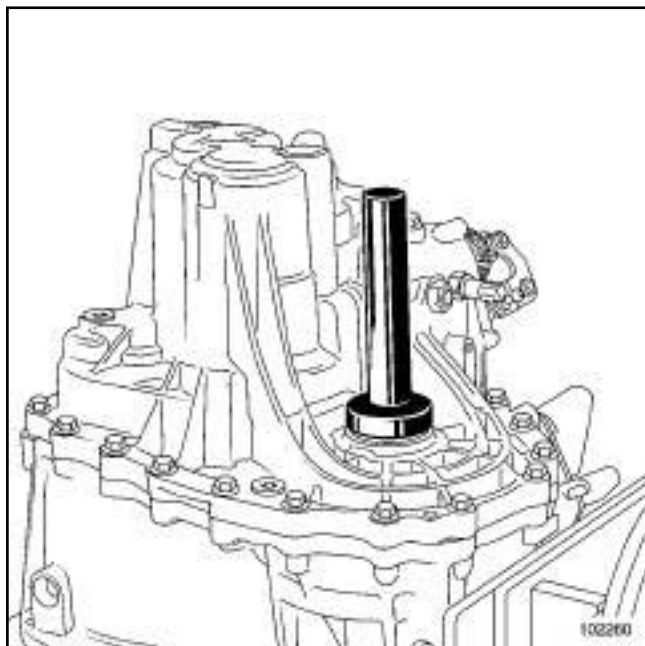
- Снимите вал привода колеса.

ЗАМЕНА САЛЬНИКА

- Обстучите сальник по основанию с помощью выколотки и небольшого молотка так, чтобы сальник повернулся в гнезде.
- Когда сальник повернется, снимите его щипцами, стараясь не повредить при этом шлицы полуосевой шестерни.

F9Q или K4J или K4M или K9K или M9R, и ND0 – F4R, и 770 или 771 или 776, и ND0

УСТАНОВКА



102260

- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80A, Аккумуляторная батарея).
 - Затяните требуемым моментом крышку аккумуляторной батареи (**0,4 даН·м**).
-
- Смажьте сальник маслом прежде, чем напрессовать ее на шлицевую часть полуосевой шестерни.
 - Установите новый сальник с помощью оправки (**Vvi. 1689**) (индекс А: для правой стороны, индекс В: для левой стороны).
 - Расположите вал привода колеса перед полуосевой шестерней.
 - Установка производится в порядке, обратном снятию.
 - Затяните требуемым моментом:
 - колесные болты (**11 даН·м**),
 - гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески (**6,2 даН·м**),
 - гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги (**3,7 даН·м**),
 - гайку крепления пальца шарового шарнира стабилизатора поперечной устойчивости (**4, 4 даН·м**),
 - гайку ступицы (**28 даН·м**),
 - гайку фланца промежуточной опоры вала привода колеса (**2,1 даН·м**),
 - болты крепления реактивной тяги к двигателю (**18 даН·м**),
 - болты крепления реактивной тяги к подрамнику (**10,5 даН·м**).
 - Залейте масло в коробку передач.

В84 или С84 или G84 или S84, и М9R, и 700, и РК4

Необходимые приспособления и специнструмент	
Вvi. 1774	Приспособление для установки сальника вала привода правого колеса.
Вvi. 1719	Оправка для запрессовки сальника левого фланца дифференциала.
Вvi. 1419	Оправка для запрессовки наружных колец подшипников в картер.

СНЯТИЕ

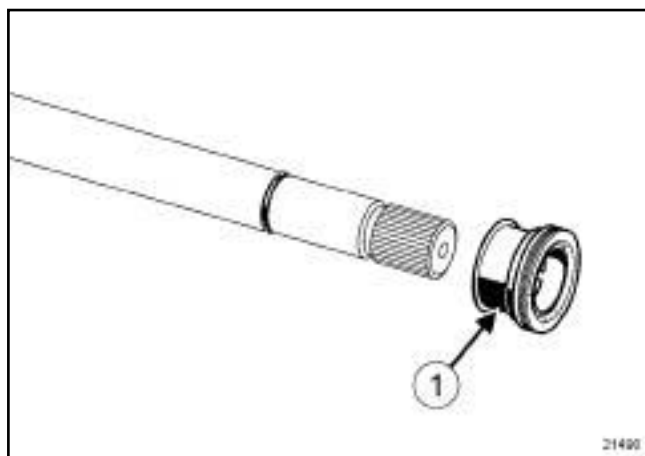
I - СНЯТИЕ

❑ Снимите:

-вал привода правого переднего колеса (см. главу 29А, Привод передних колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка),

-вал привода левого переднего колеса (см. главу 29А, Привод передних колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка).

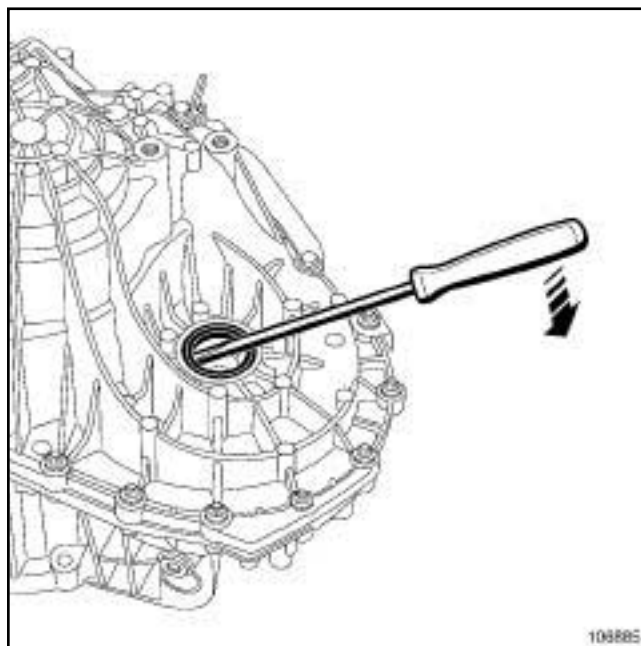
II - СНЯТИЕ ПРАВОГО САЛЬНИКА



21490

❑ Снимите стопорное кольцо (1) с вала привода колеса.

III - СНЯТИЕ ЛЕВОГО САЛЬНИКА



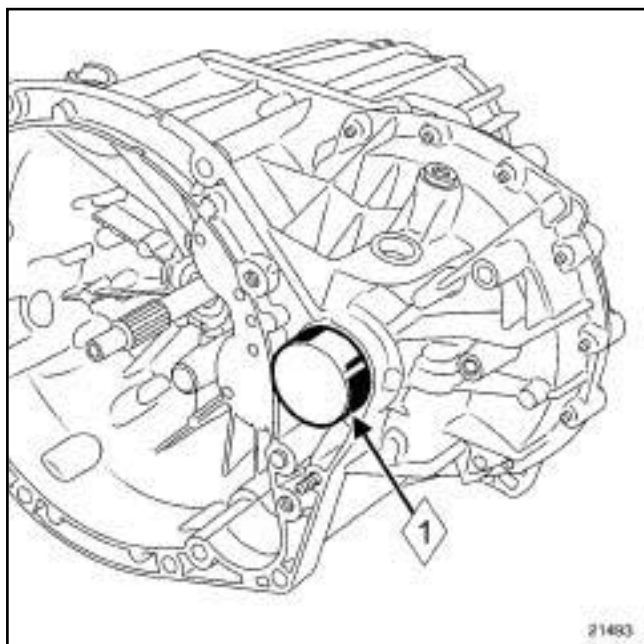
106885

❑ При помощи отвертки выпрессуйте сальник, стараясь не повредить картер коробки передач.

В84 или С84 или G84 или S84, и M9R, и 700, и PK4

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА ПРАВОГО САЛЬНИКА

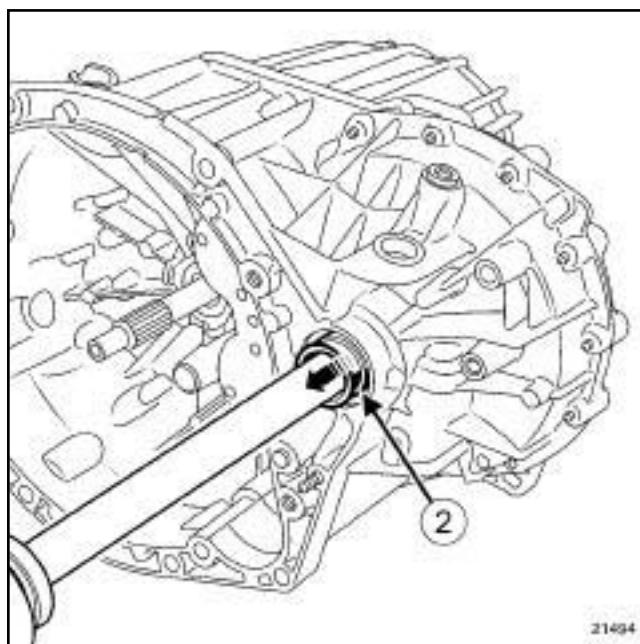


- Установите правый сальник с помощью приспособления (Bvi. 1774) (1) .

Примечание:

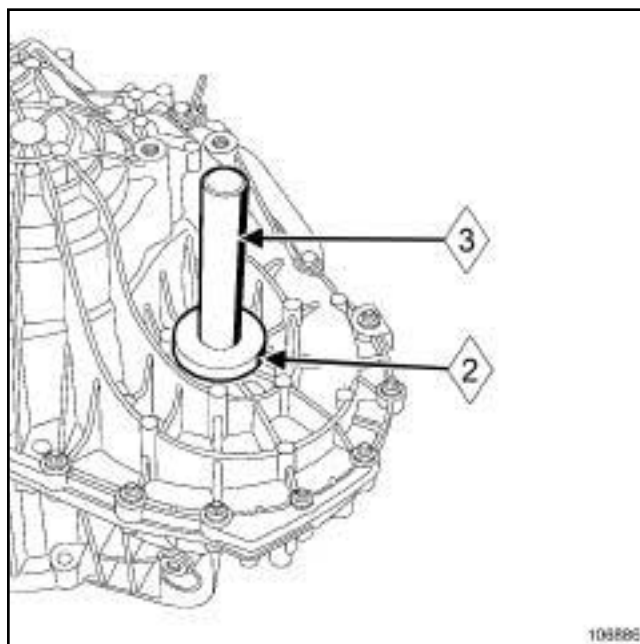
Не смазывайте сальник.

- Очистите вал привода колеса, используя обезжириватель.



- Сдвиньте защитное кольцо (2) и зафиксируйте его на валу привода колеса.

II - УСТАНОВКА ЛЕВОГО САЛЬНИКА



- Установите левый сальник с помощью приспособления (Bvi. 1719) (2) et (Bvi. 1419) (3)

В84 или С84 или G84 или S84, и M9R, и 700, и PK4

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Установите:

-вал привода левого переднего колеса (см. главу **29А, Привод передних колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка**),

-вал привода правого переднего колеса (см. главу **29А, Привод передних колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка**).

Залейте масло в коробку передач (см. главу **21А, Механическая коробка передач: Слив и заправка**).

В84 или С84, и F4R, и 774, и JH3 или JR5

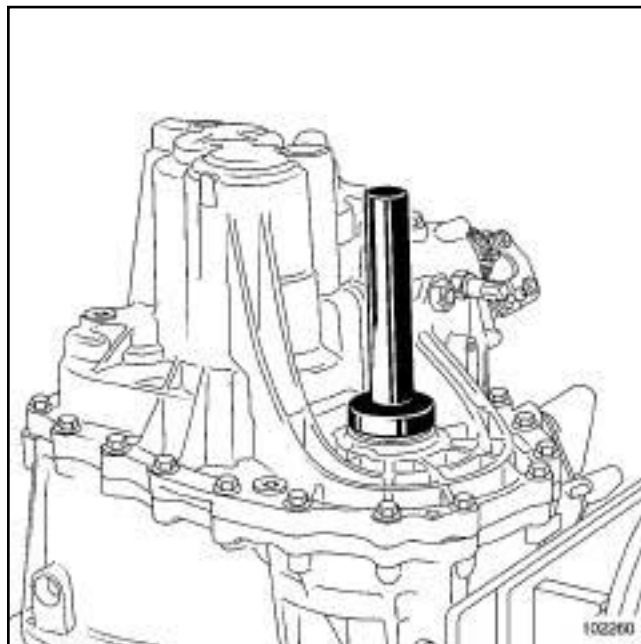
СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- Снимите крышку аккумуляторной батареи.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, главу 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Слейте масло из коробки передач.
- Снимите вал привода колеса (см. **29А, Вали привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-6**).

ЗАМЕНА САЛЬНИКА

- Обстучите сальник по основанию с помощью выколотки и небольшого молотка так, чтобы сальник повернулся в гнезде.
- Когда сальник повернется, снимите его щипцами, стараясь не повредить при этом шлицы полуосевой шестерни.

УСТАНОВКА



102260

- Смажьте сальник маслом прежде, чем напрессовать ее на шлицевую часть полуосевой шестерни.
- Установите новый сальник с помощью оправки (индекс А: для правой стороны, индекс В: для левой стороны).
- Расположите вал привода колеса перед полуосевой шестерней.
- Установка производится в порядке, обратном снятию.
- Залейте масло в коробку передач.
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

TL4

Необходимые приспособления и специнструмент

Вvi. 1854 Оправка для запрессовки сальника в фланцев дифференциала TL4

Необходимое оборудование

ВЫКОЛОТКА

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).
- Снимите:
 - болты крепления защиты картера двигателя,
 - защитный экран.
- Слейте масло из коробки передач (с м. **21А, Механические коробки передач, Масло для механической коробки передач: Слив и заправка, с. 21А-19**) .

1 - В случае замены сальника фланца дифференциала с левой стороны

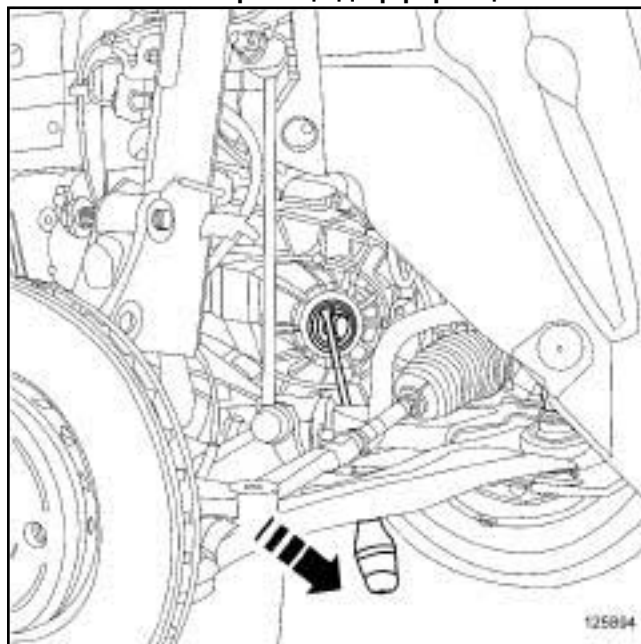
- Снимите:
 - левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
 - вал привода левого переднего колеса (см. **29А, Валу привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-6**) ,

2 - В случае замены сальника фланца дифференциала с правой стороны

- Снимите:
 - правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
 - вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валу привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-12**) .

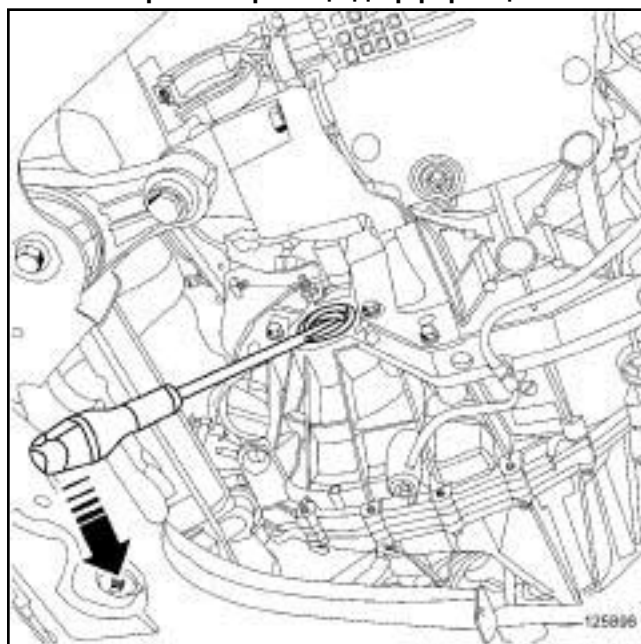
II - СНЯТИЕ САЛЬНИКА ФЛАНЦА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Сальник левого фланца дифференциала



125894

Сальник правого фланца дифференциала



125896

- Обстучите сальник по его нижней части с помощью **ВЫКОЛОТКА** и небольшого молотка, чтобы отделить и повернуть его в гнезде.
- Снимите мощной отверткой сальник, стараясь при этом не повредить картер дифференциала.

TL4

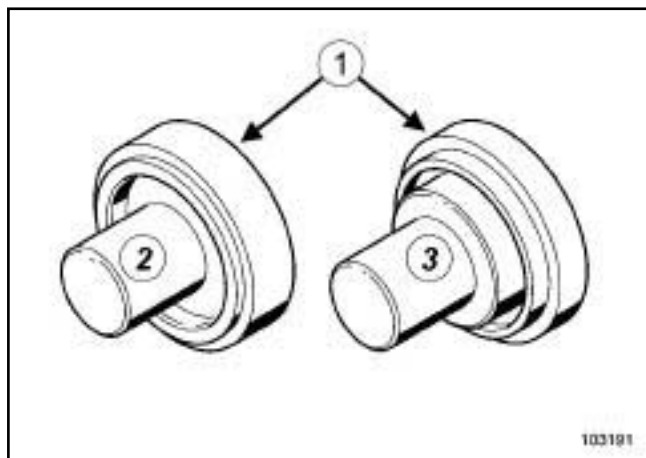
УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- детали, подлежащие обязательной замене:
Сальник фланца дифференциала (12,01,05,
10).

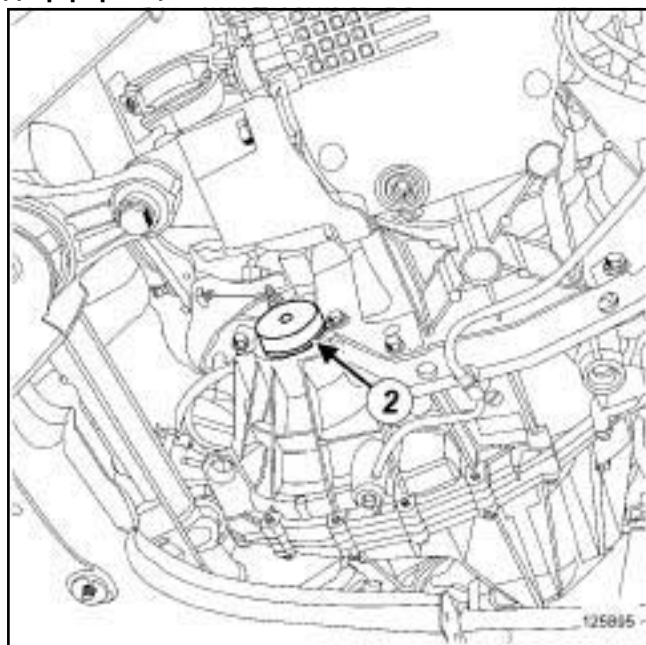
TL4

II - УСТАНОВКА САЛЬНИКА ФЛАНЦА ДИФФЕРЕНЦИАЛА



103191

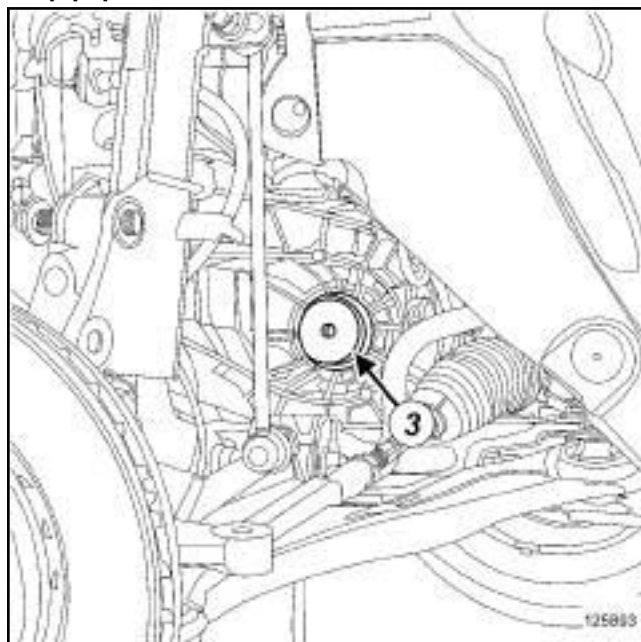
Установите сальник правого фланца дифференциала



125895

Установите сальник левого фланца

дифференциала.



125893

- Новые сальники фланцев дифференциала с помощью приспособления (**Bvi. 1854**) (1), состоящего из:
 - оправки (2) для правой стороны,
 - оправки (3) для левой стороны.
- Смажьте маслом внутреннюю поверхность нового сальника фланца дифференциала.
- Установите:
 - новый сальник фланца дифференциала в коробку передач,
 - оправку (2) или (3) приспособления (**Bvi. 1854**) на новый сальник фланца дифференциала.
- Обстучите приспособление (1) бронзовой выколоткой, чтобы полностью запрессовать новые сальники фланцев дифференциала.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

1 - Установка вала привода левого переднего колеса

- Установите:
 - вал привода левого переднего колеса (см. **29A, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29A-6**),
 - левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35A, Колеса и шины).

TL4

2 - Установка вала привода правого переднего колеса

Установите:

- вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-12**),
- правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).

3 - Завершение работы

- Залейте масло в коробку передач и проверьте его уровень (см. **21А, Механические коробки передач, Масло для механической коробки передач: Слив и заправка, с. 21А-19**).
- Установите защиту поддона картера двигателя.

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ


Механическая коробка передач: Снятие и установка


21А

В84 или С84 или G84 или S84, и F9Q – В84 или С84 или G84 или S84, и F4R, и 770 или 771 или 776

Необходимые приспособления и специнструмент	
Rou. 604-01	Фиксатор ступиц.
Tav. 476	Съемник для выпрессовки пальцев шаровых шарниров.
Mot. 1453	Регулируемая опорная перекладина с удерживающими ремнями для вешивания двигателя.

Необходимое оборудование	
Приспособление для блокировки рулевого колеса	
Гидравлический домкрат	

Моменты затяжки 	
колесные болты	110 Н·м
гайку ступицы	280 Н·м
гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески	62 Н·м
гайку крепления пальца шарового шарнира на конечника рулевой тяги	37 Н·м
гайку крепления пальца шарового шарнира стабилизатора поперечной устойчивости	44 Н·м
болты крепления боковых щитков	2 Н·м
болты крепления стартера	44 Н·м
болты крепления реактивной тяги к двигателю	180 Н·м
болты крепления реактивной тяги к подрамнику	105 Н·м

Моменты затяжки 	
болты крепления опоры маятниковой подвески коробки передач	180 Н·м
гайку крепления опоры маятниковой подвески на подушке	62 Н·м
болт крепления шарнира рулевого вала	21 Н·м
передние болты крепления поперечины рамки радиатора	105 Н·м
болты заднего крепления опорной поперечины радиатора	21 Н·м
болты крепления поперечины подрамника	62 Н·м
задние крепления подрамника	140 Н·м
болты крепления соединительных тяг подрамника	105 Н·м
пробку сливного отверстия коробки передач	25 Н·м
пробку наливного отверстия коробки передач	3 Н·м
крепления крышки аккумуляторной батареи	4 Н·м

В84 или С84 или G84 или S84, и F9Q – В84 или С84 или G84 или S84, и F4R, и 770 или 771 или 776

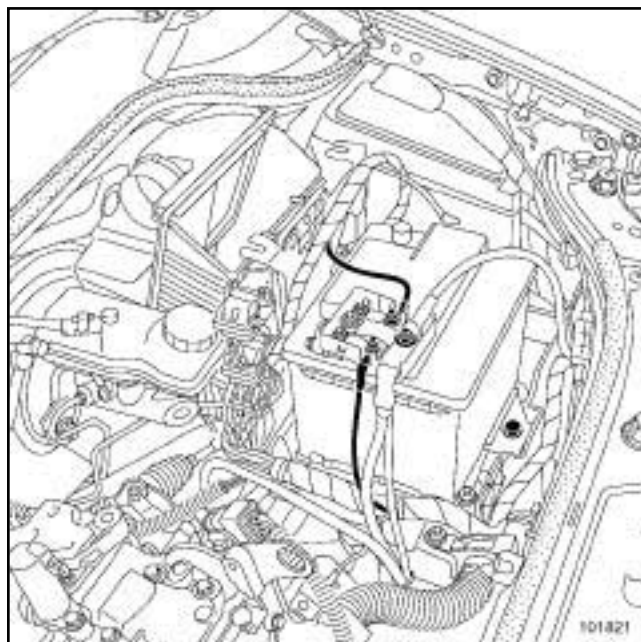
□

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения поломки контактного диска под рулевым колесом следует соблюдать следующие указания:

- Перед отсоединением рулевой колонки от рулевого механизма обязательно заблокируйте рулевое колесо и колеса в положении движения по прямой с помощью **Приспособления для блокировки рулевого колеса**, причем рулевое колесо и колеса должны оставаться заблокированными в течение всего времени выполнения работ.
- При любом сомнении в правильности центровки контактного диска необходимо снять рулевое колесо для выполнения процедуры центровки (см. главу **84А, Органы управления и Сигнализация, Контактный диск**).

К выполнению данной операции допускаются только опытные работники, прошедшие специальную подготовку.



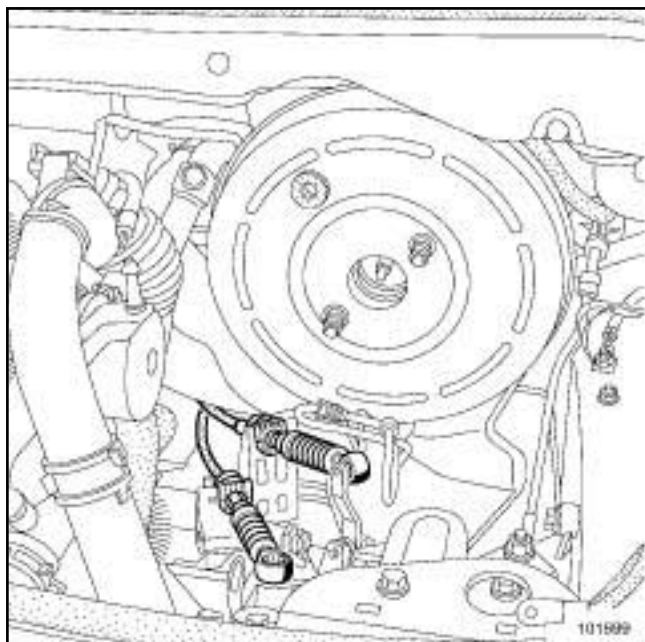
101821

- Снимите крепления жгута проводов.
- Отсоедините тросы выбора и переключения передач от коробки передач.

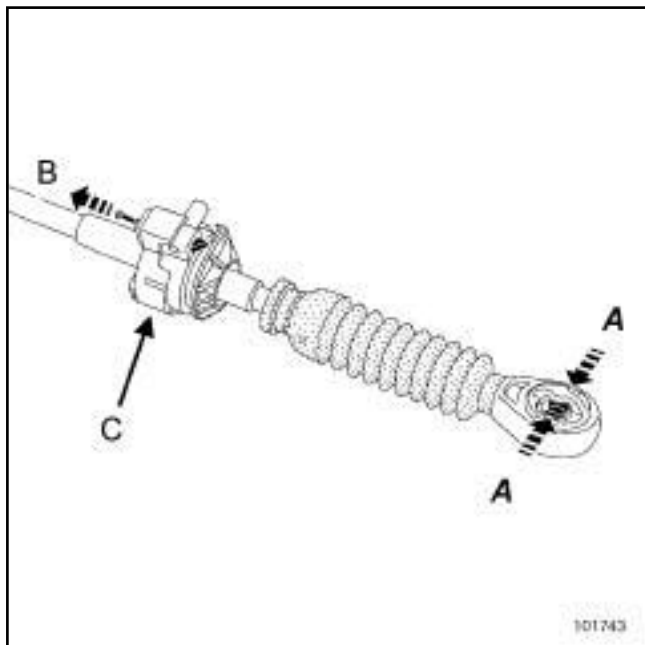
СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Снимите крышку аккумуляторной батареи.
- Отсоедините провода от клемм аккумуляторной батареи, начиная с минусовой клеммы.
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Слейте масло из коробки передач.
- Снимите:
 - передние колеса,
 - верхние крышки двигателя,
 - аккумуляторную батарею,
 - полку под аккумуляторную батарею,
 - ЭБУ системы впрыска вместе с кронштейном,
 - датчик массового расхода воздуха,
 - воздухозаборный патрубок.

В84 или С84 или G84 или S84, и F9Q – В84 или С84 или G84 или S84, и F4R, и 770 или 771 или 776



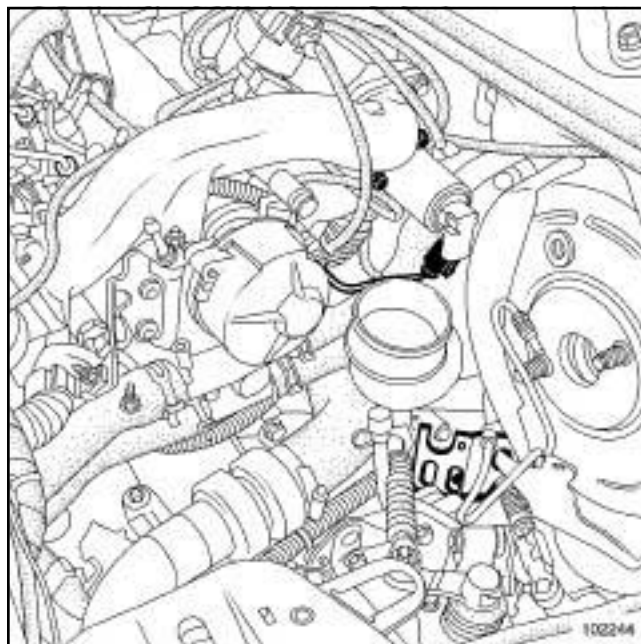
101699



101743

- Отсоедините оба троса от рычагов на коробке передач:
 - сожмите наконечник троса в точках (A) ,
 - потяните фиксатор в направлении (B) ,
 - приподнимите трос в точке (C) .

F9Q

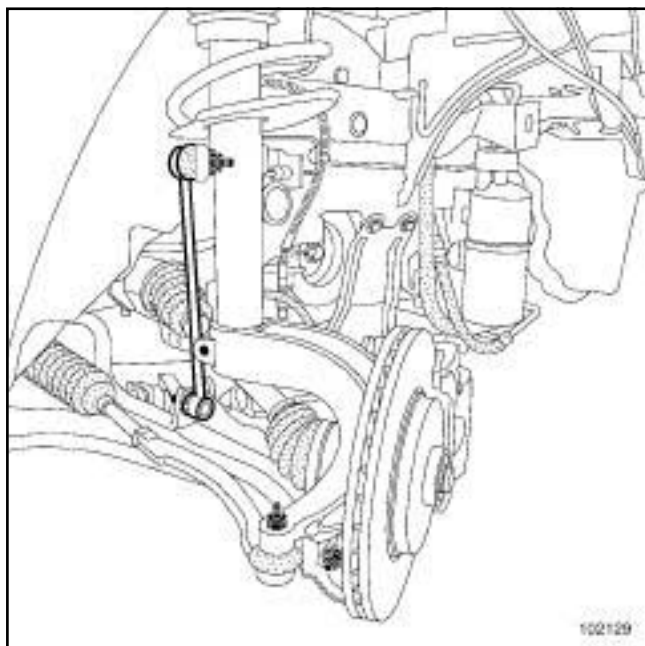


102244

- Отсоедините воздухопровод между охладителем и турбокомпрессором.
 - Снимите патрубок воздушного фильтра.
-
- Разъедините:
 - проводку датчиков АБС,
 - проводку датчиков корректора ксеноновых фар (если они есть).
 - Снимите грязезащитные щитки.

В84 или С84 или G84 или S84, и F9Q – В84 или С84 или G84 или S84, и F4R, и 770 или 771 или 776

I - РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ АВТОМОБИЛЯ

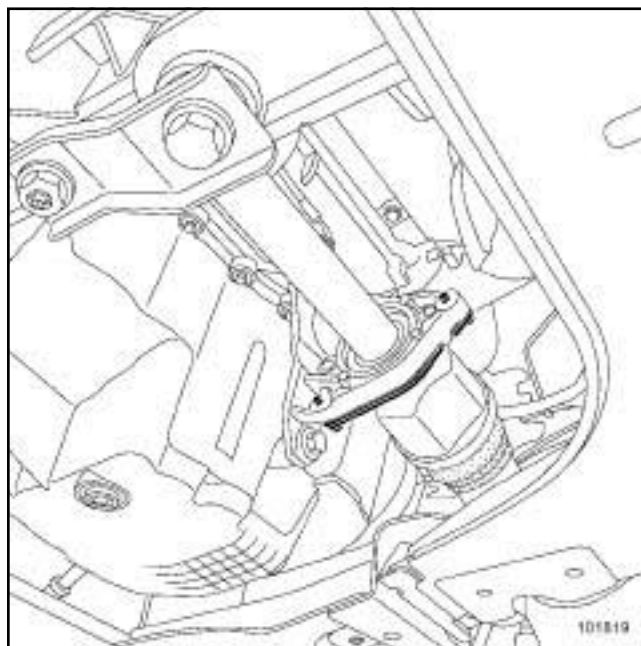


102129

❑ Снимите:

- гайку ступицы с помощью приспособления (**Rou. 604-01**),
 - шаровой шарнир наконечника рулевой тяги, используя приспособление (**Tav. 476**),
 - шаровой шарнир стойки стабилизатора поперечной устойчивости,
 - шаровую опору рычага подвески.
- ❑ Отсоедините вал привода колеса от поворотного кулака.
- ❑ Снимите вал привода колеса.

II - РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ С ПРАВОЙ СТОРОНЫ АВТОМОБИЛЯ



101819

❑ Снимите:

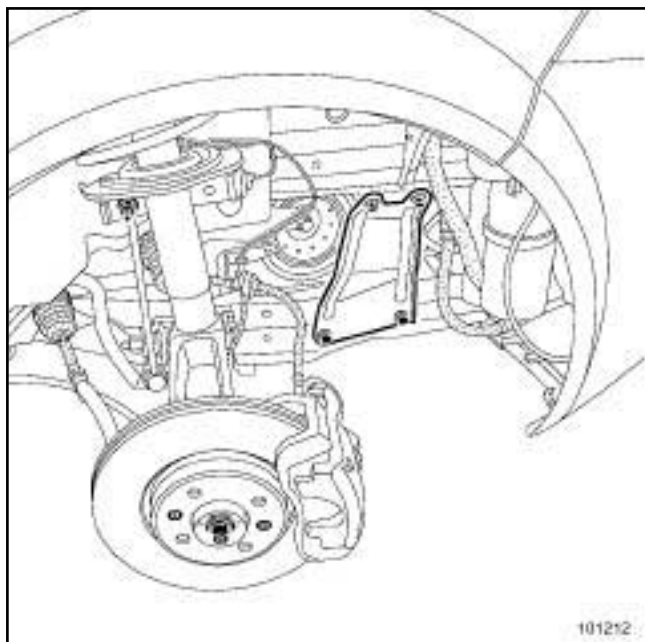
- гайку ступицы с помощью приспособления (**Rou. 604-01**),
 - шаровой шарнир наконечника рулевой тяги, используя приспособление (**Tav. 476**),
 - шаровой шарнир стойки стабилизатора поперечной устойчивости,
 - шаровую опору рычага подвески,
 - фланец промежуточной опоры.
- ❑ Отсоедините вал привода колеса от поворотного кулака.
- ❑ Снимите вал привода колеса.
- ❑ Закрепите радиатор системы охлаждения двигателя в сборе с конденсатором на верхней поперечине с помощью бечевки.

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач: Снятие и установка

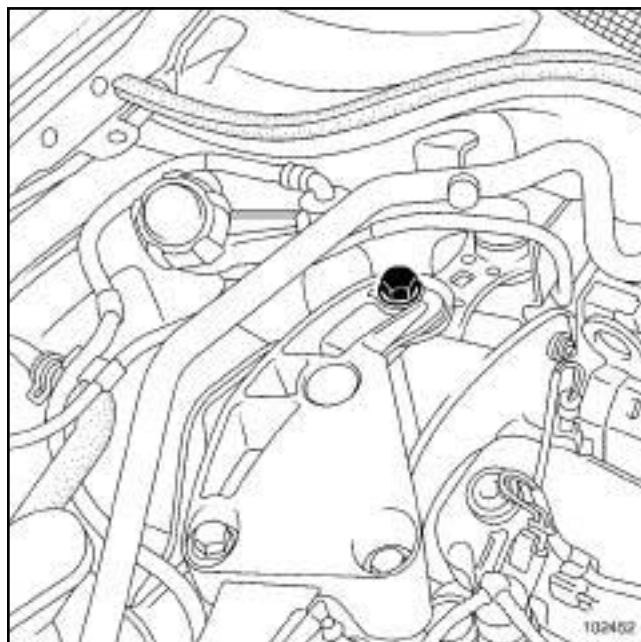
21A

В84 или С84 или G84 или S84, и F9Q – В84 или С84 или G84 или S84, и F4R, и 770 или 771 или 776



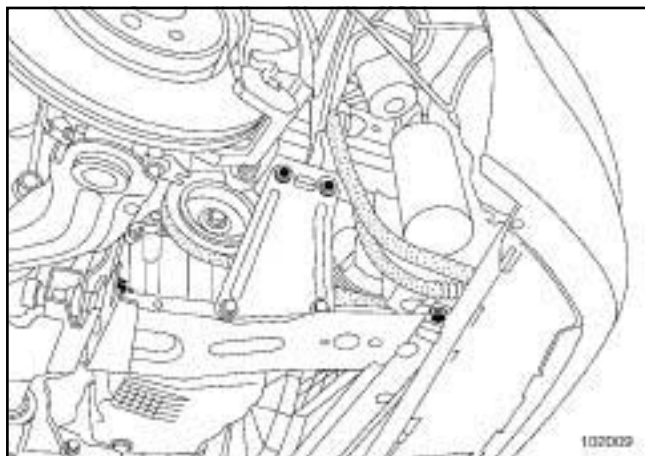
101212
101212

- ❑ Снимите боковые усилители.



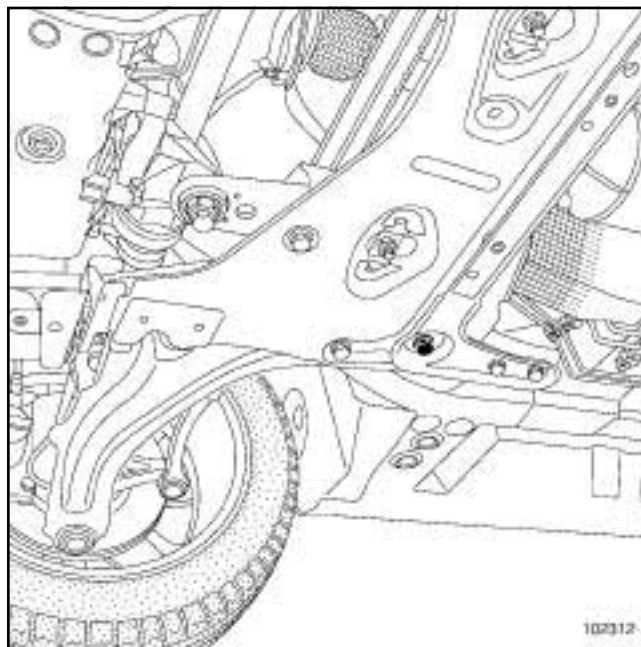
102452
102452

- ❑ Снимите верхнюю реактивную тягу.



102009
102009

- ❑ Снимите поперечину радиатора.
- ❑ Снимите:
 - кронштейн каталитического нейтрализатора с картера сцепления,
 - болты крепления стартера,
 - стартер.



102312
102312

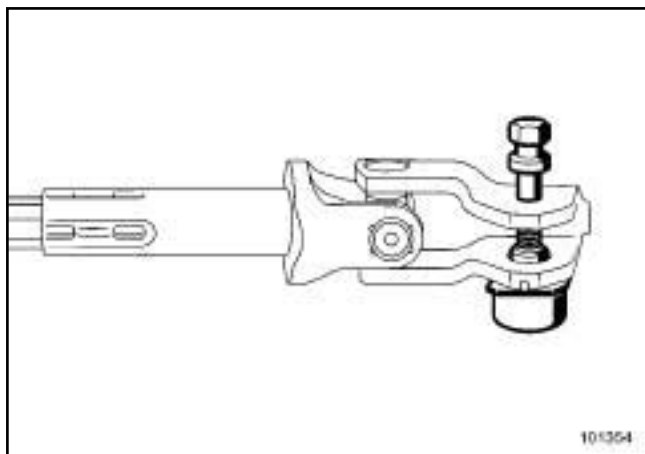
- ❑ Снимите нижнюю реактивную тягу.

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

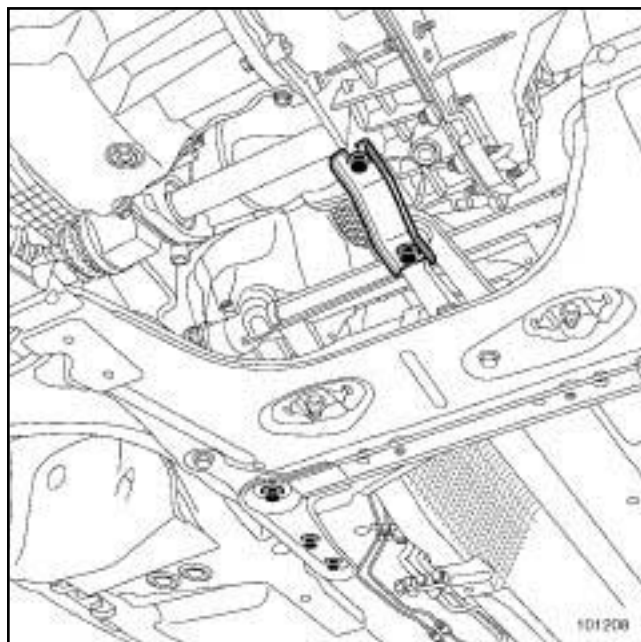
Механическая коробка передач: Снятие и установка

21A

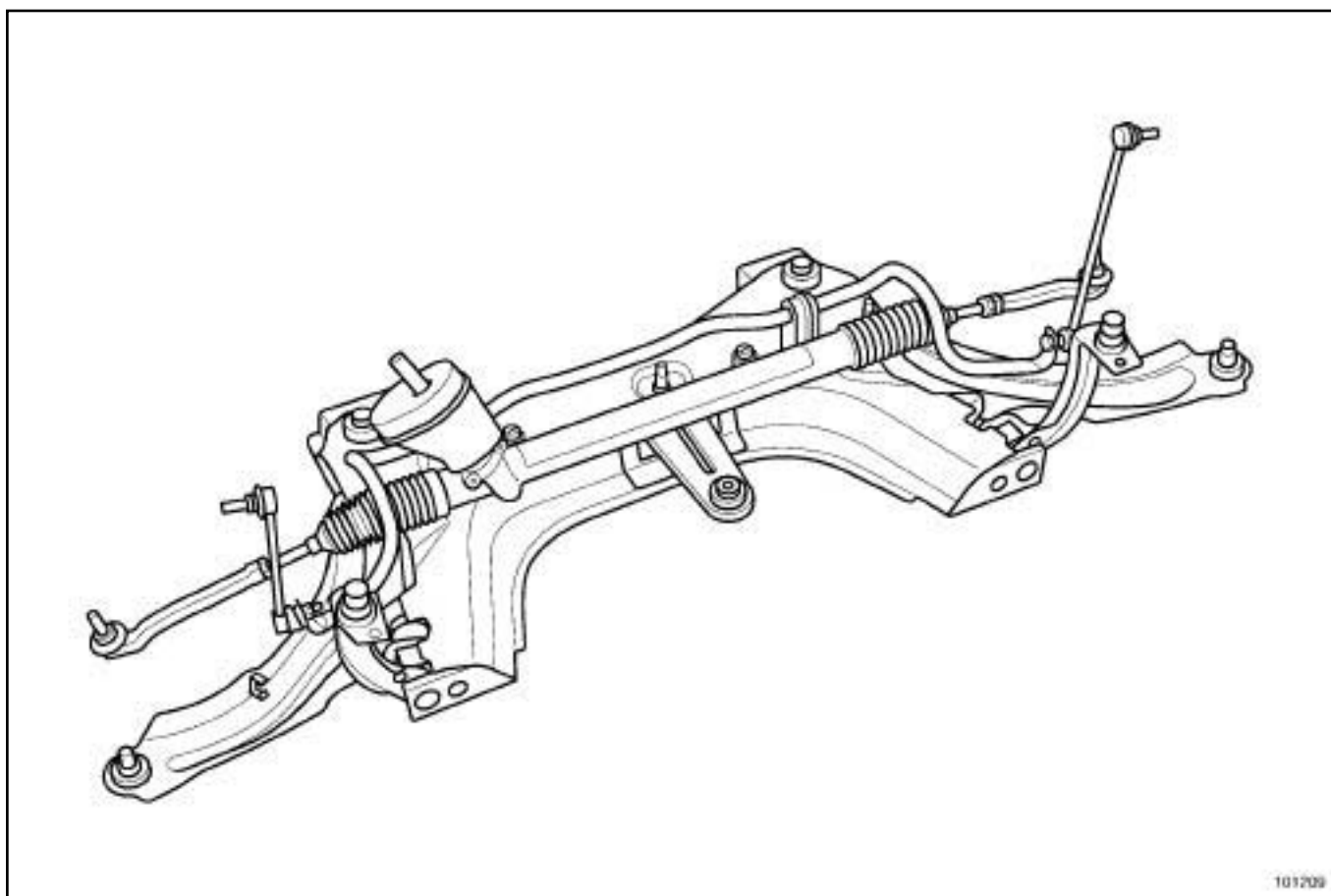
В84 или С84 или G84 или S84, и F9Q – В84 или С84 или G84 или S84, и F4R, и 770 или 771 или 776



- ❑ Снимите вилку карданного шарнира рулевого вала.

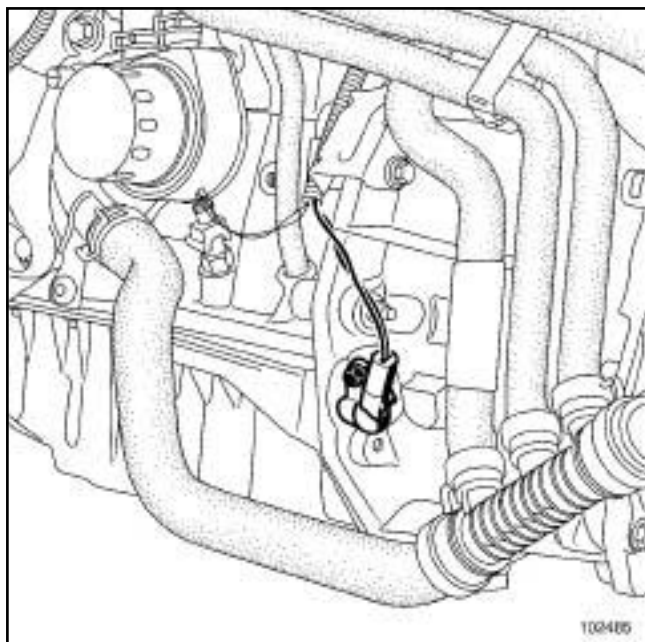


- ❑ Снимите угловой кронштейн подрамника.



- ❑ Снимите подрамник.

В84 или С84 или G84 или S84, и F9Q – В84 или С84 или G84 или S84, и F4R, и 770 или 771 или 776

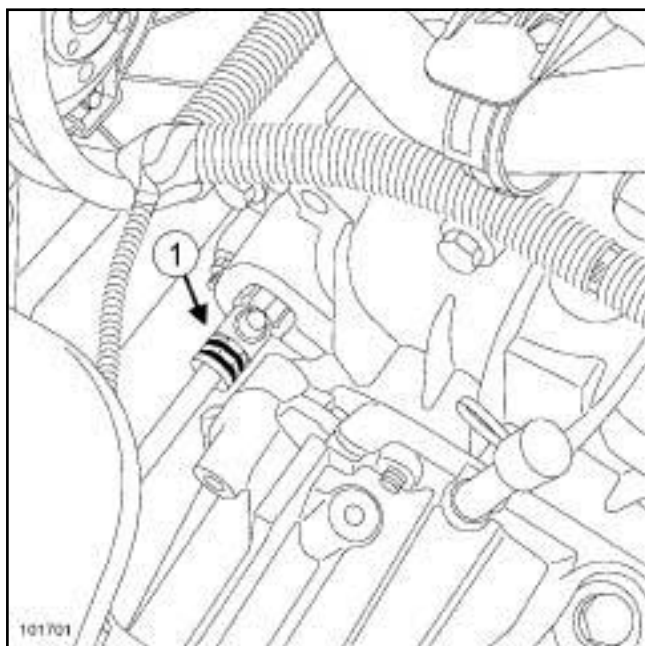


102485

❑ Разъедините:

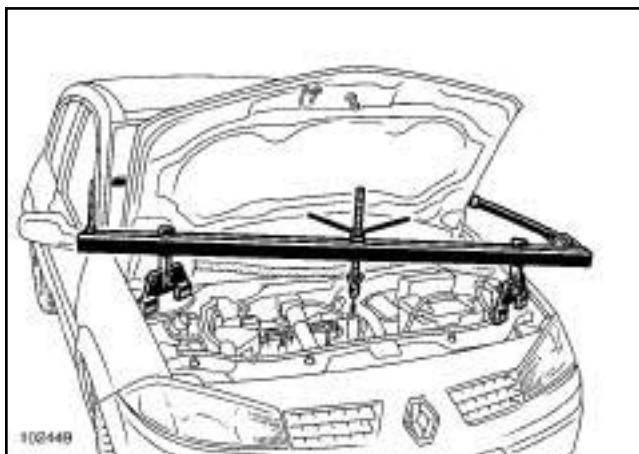
- колодку проводов от выключателя света заднего хода,
- колодку проводов от датчика ВМТ,

❑ Удалите шприцем тормозную жидкость из бачка до штуцера трубопровода главного цилиндра привода сцепления.



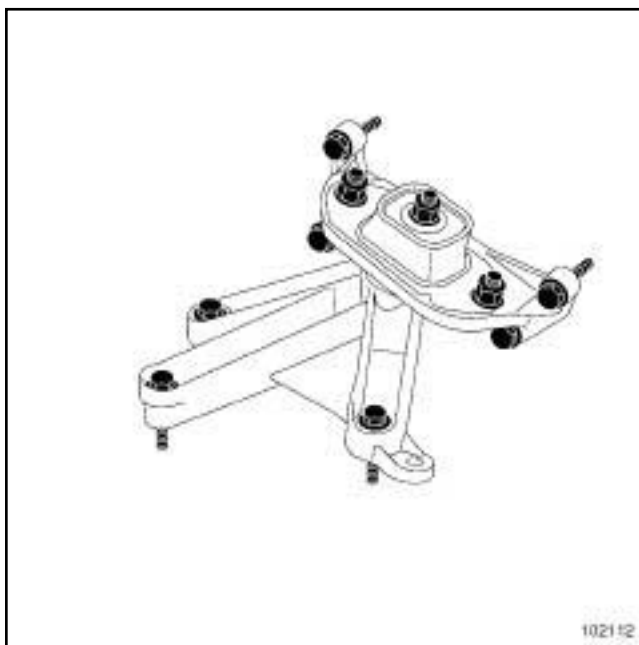
101701

❑ Отсоедините рабочий цилиндр привода сцепления, сняв держатель (1).



102449

❑ Установите опорную перекладину для вывешивания двигателя (**Мот. 1453**).



102112

❑ Снимите:

- сайлент-блок опоры подвески КП,
- маятниковую опору коробки передач,
- верхние болты крепления коробки передач к блоку двигателя.

❑ Установите **Гидравлический домкрат** под коробку передач.

❑ Снимите:

- нижние болты крепления коробки передач к блоку двигателя,
- шпильки крепления коробки передач,
- коробку передач.

В84 или С84 или G84 или S84, и F9Q – В84 или С84 или G84 или S84, и F4R, и 770 или 771 или 776

УСТАНОВКА



ВНИМАНИЕ!

Не наносите смазку:

- первичный вал коробки передач, чтобы не повредить рабочий цилиндр сцепления,
- на шлицы первичного вала коробки.

Примечание:

Для предотвращения утечек рабочей жидкости обязательно заменяйте рабочий цилиндр гидропривода сцепления при замене кожуха сцепления.

-
- Убедитесь в наличии и правильном расположении установочных втулок, обеспечивающих центровку относительно друг друга двигателя и коробки передач.

-
- Установка производится в порядке, обратном снятию.

-
- При установке обязательно заверните болт клеммного соединения вилки карданного шарнира рулевого вала.

-
- Затяните требуемым моментом:

- колесные болты (110 Н·м),
- гайку ступицы (280 Н·м),
- гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески (62 Н·м),
- гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги (37 Н·м),
- гайку крепления пальца шарового шарнира стабилизатора поперечной устойчивости (44 Н·м),
- болты крепления боковых щитков (2 Н·м),
- болты крепления стартера (44 Н·м),
- болты крепления реактивной тяги к двигателю (180 Н·м),
- болты крепления реактивной тяги к подрамнику (105 Н·м),
- болты крепления опоры маятниковой подвески коробки передач (180 Н·м),
- гайку крепления опоры маятниковой подвески на подушке (62 Н·м),
- болт крепления шарнира рулевого вала (21 Н·м),

- передние болты крепления поперечины рамки радиатора (105 Н·м),

- болты заднего крепления опорной поперечины радиатора (21 Н·м),

- болты крепления поперечины подрамника (62 Н·м),

- задние крепления подрамника (140 Н·м),

- болты крепления соединительных тяг подрамника (105 Н·м),

- пробку сливного отверстия коробки передач (25 Н·м),

- пробку наливного отверстия коробки передач (3 Н·м).

-
- Залейте масло в коробку передач.

ВНИМАНИЕ!

Обязательно удалите воздух из гидропривода сцепления, действуя, как указано ниже:

- Долейте тормозную жидкость в бачок.

- Удалите воздух из гидропривода (см. главу 37А, Механические устройства управления, Гидропривод сцепления, Удаление воздуха).

- Долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

-
- Присоедините провода к клеммам аккумуляторной батареи, начиная с плюсовой клеммы.

ВНИМАНИЕ!


Выполните необходимое программирование (см. главу 80А, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка).


-
- Затяните требуемым моментом крепления крышки аккумуляторной батареи (4 Н·м).

В84 или С84 или G84 или S84, и K4J, и 730, и JH3 – В84 или С84 или G84 или S84, и K4M, и 782, и JR5 – В84 или С84 или G84 или S84, и K9K, и 722 или 728, и JR5

Необходимые приспособления и специнструмент	
Rou. 604-01	Фиксатор ступиц.
Tav. 476	Съемник для выпрессовки пальцев шаровых шарниров.
Mot. 1453	Регулируемая опорная перекладина с удерживающими ремнями для вешивания двигателя.

Необходимое оборудование
Гидравлический домкрат

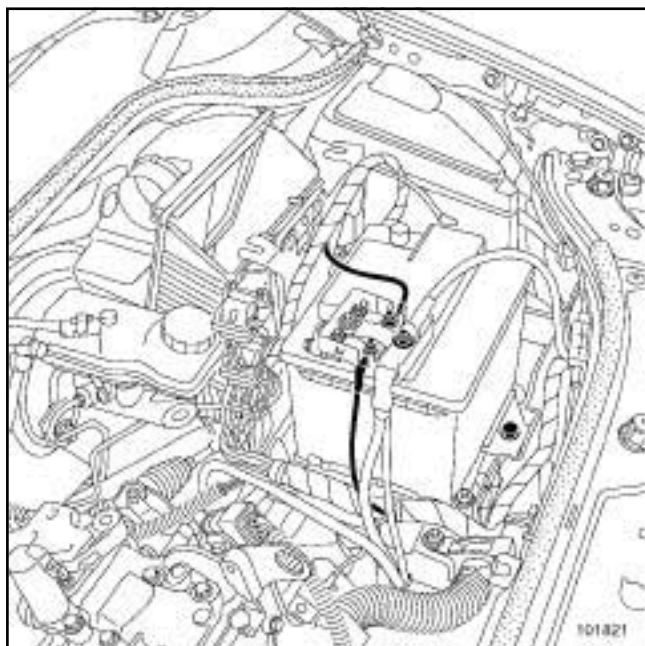
Моменты затяжки 	
колесные болты	11 даН·м
гайку ступицы колеса	28 даН·м
гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески	6,2 даН·м
гайку крепления пальца шарового шарнира на конечника рулевой тяги	3,7 даН·м
гайку крепления пальца шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости	4,4 даН·м
болты крепления боковых щитков	2,1 даН·м
болты крепления стартера	4,4 даН·м
болты крепления реактивной тяги к двигателю	10,5 даН·м
болты крепления реактивной тяги к подрамнику	10,5 даН·м

Моменты затяжки 	
болты крепления опоры маятниковой подвески коробки передач	18 даН·м
гайку крепления опоры маятниковой подвески на сайлент-блоке	6,2 даН·м
передние болты крепления поперечины для установки радиатора	10,5 даН·м
пробку сливного отверстия коробки передач	2,5 даН·м
пробку наливного отверстия коробки передач	0,3 даН·м
крышку аккумуляторной батареи	0,4 даН·м

СНЯТИЕ

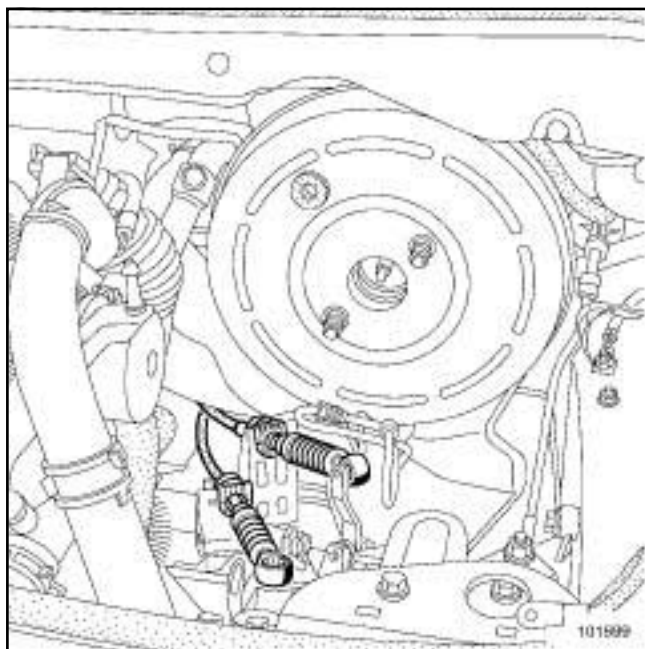
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Снимите крышку аккумуляторной батареи.
- Отсоедините провода от клемм аккумуляторной батареи, начиная с минусовой клеммы.
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Слейте масло из коробки передач.
- Снимите:
 - передние колеса,
 - верхние крышки двигателя,
 - аккумуляторную батарею,
 - полку под аккумуляторную батарею,
 - ЭБУ системы впрыска вместе с кронштейном,
 - датчик массового расхода воздуха,
 - воздухозаборный патрубок.

В84 или С84 или G84 или S84, и К4J, и 730, и JH3 – В84 или С84 или G84 или S84, и К4М, и 782, и JR5 – В84 или С84 или G84 или S84, и К9К, и 722 или 728, и JR5



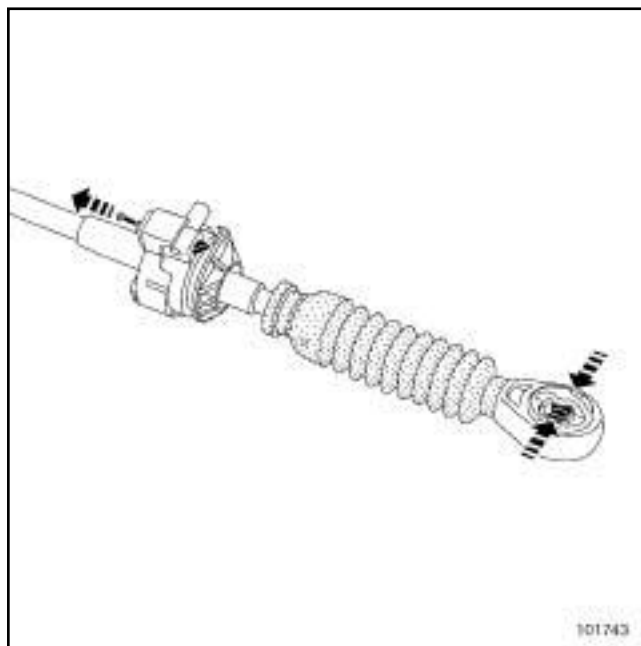
101821

- ❑ Снимите крепления жгута проводов.



101699

- ❑ Отсоедините тросы выбора и переключения передач от коробки передач.



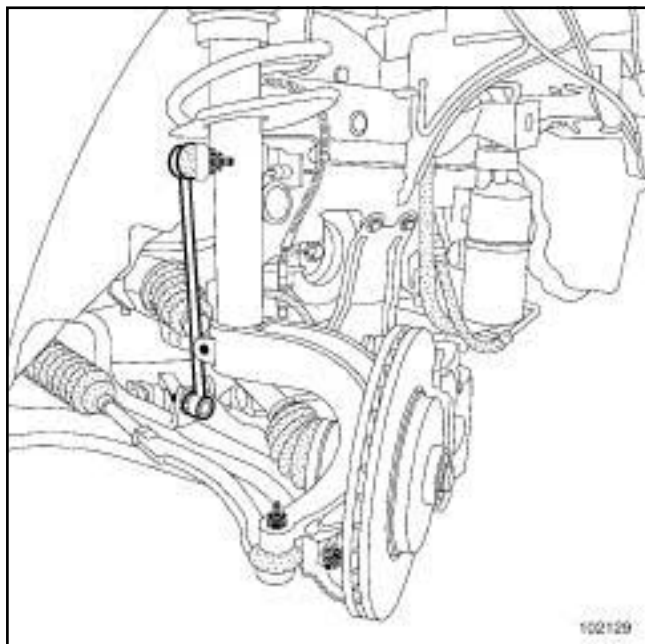
101743

101743

- ❑ Разъедините:
 - проводку датчиков АБС,
 - проводку датчиков корректора ксеноновых фар (если они есть).
- ❑ Снимите грязезащитные щитки.

В84 или С84 или G84 или S84, и К4J, и 730, и JH3 – В84 или С84 или G84 или S84, и К4М, и 782, и JR5 – В84 или С84 или G84 или S84, и К9К, и 722 или 728, и JR5

I - РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ АВТОМОБИЛЯ

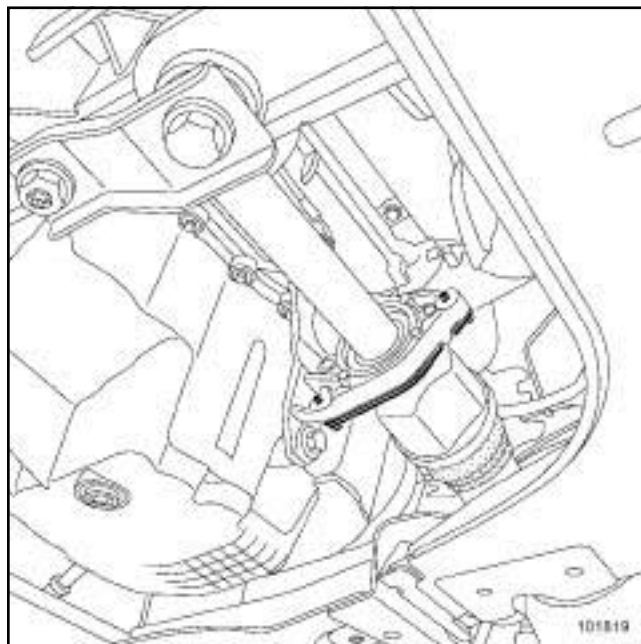


102129

❑ Снимите:

- гайку ступицы с помощью приспособления (**Rou. 604-01**),
 - шаровой шарнир наконечника рулевой тяги, используя приспособление (**Tav. 476**),
 - шаровой шарнир стойки стабилизатора поперечной устойчивости,
 - шаровую опору рычага подвески.
- ❑ Отсоедините вал привода колеса от поворотного кулака.
- ❑ Снимите вал привода левого переднего колеса.

II - РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ С ПРАВОЙ СТОРОНЫ АВТОМОБИЛЯ

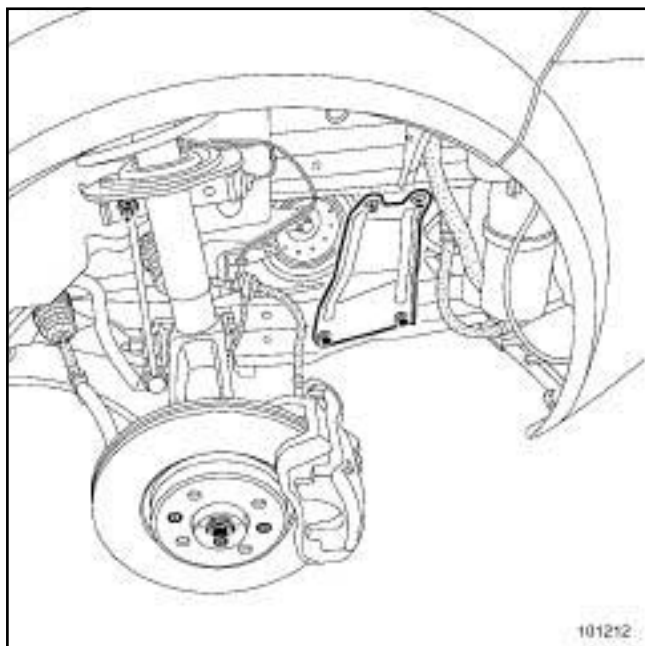


101819

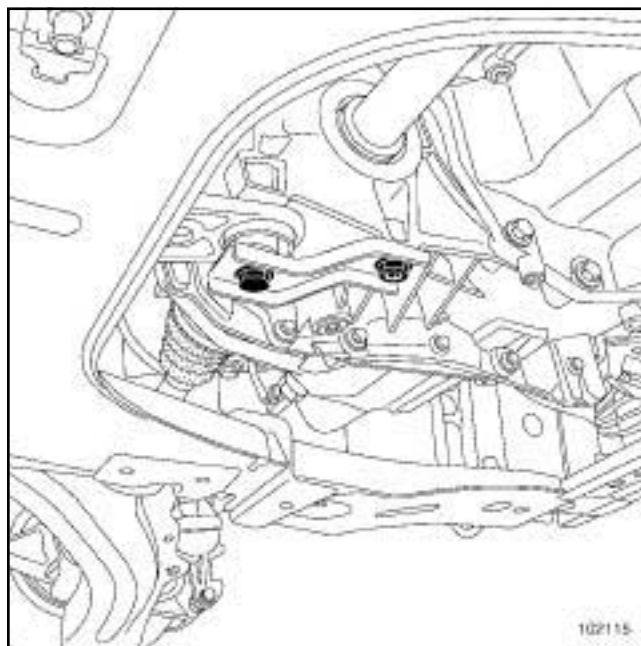
❑ Снимите:

- гайку ступицы с помощью приспособления (**Rou. 604-01**),
 - шаровой шарнир наконечника рулевой тяги, используя приспособление (**Tav. 476**),
 - шаровой шарнир стойки стабилизатора поперечной устойчивости,
 - шаровую опору рычага подвески,
 - фланец промежуточной опоры.
- ❑ Отсоедините вал привода колеса от поворотного кулака.
- ❑ Снимите вал привода правого переднего колеса.
- ❑ Закрепите радиатор системы охлаждения двигателя в сборе с конденсатором на верхней поперечине с помощью бечевки.

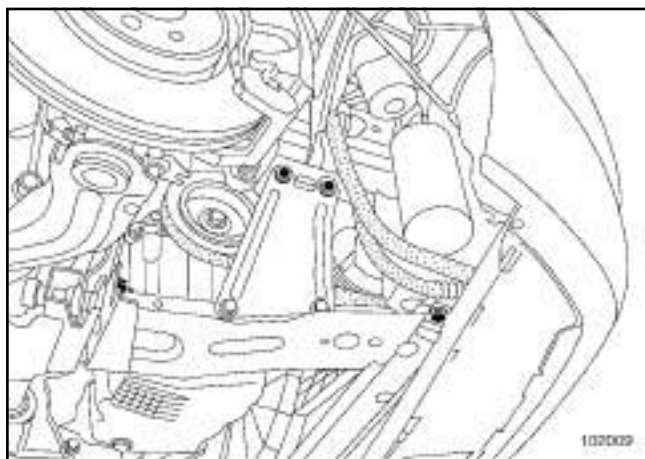
В84 или С84 или G84 или S84, и К4J, и 730, и JH3 – В84 или С84 или G84 или S84, и К4М, и 782, и JR5 – В84 или С84 или G84 или S84, и К9К, и 722 или 728, и JR5



- ❑ Снимите боковые усилители.

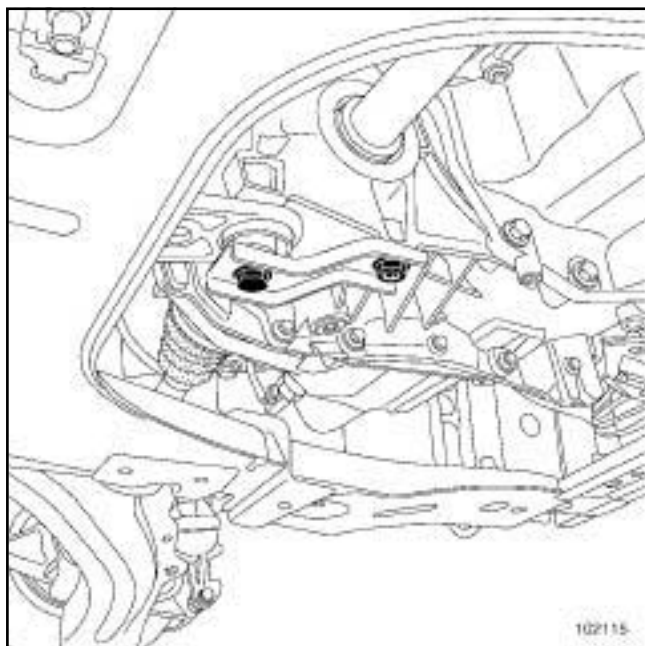


- ❑ Снимите:
 - кронштейн каталитического нейтрализатора с картера сцепления,
 - болты крепления стартера,
 - стартер.



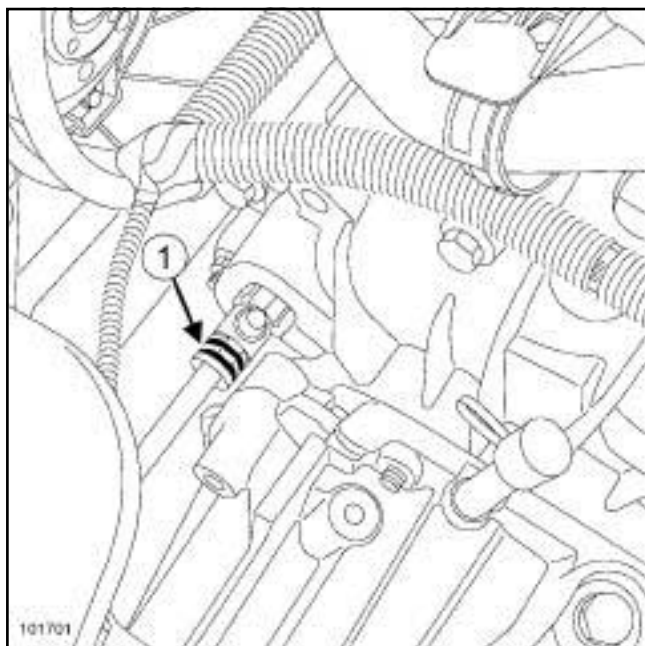
- ❑ Снимите поперечину радиатора.

В84 или С84 или G84 или S84, и К4J, и 730, и JH3 – В84 или С84 или G84 или S84, и К4М, и 782, и JR5 – В84 или С84 или G84 или S84, и К9К, и 722 или 728, и JR5



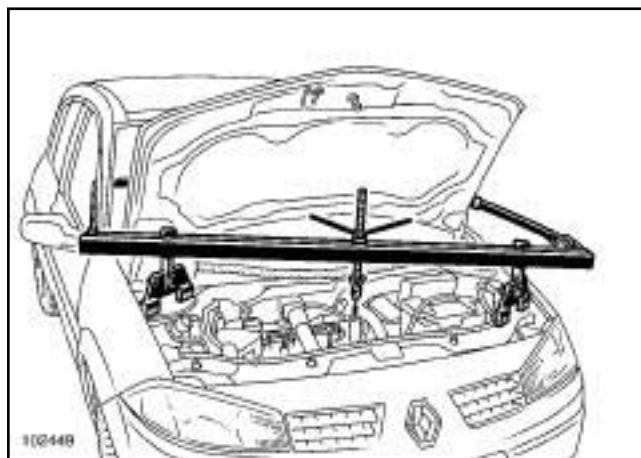
102115

- Снимите реактивную тягу.
- Разъедините:
 - колодку проводов от выключателя света заднего хода,
 - колодку проводов от датчика ВМТ.
- Удалите шприцем тормозную жидкость из бачка до штуцера трубопровода главного цилиндра привода сцепления.



101701

- Отсоедините рабочий цилиндр привода сцепления, сняв держатель (1).



102449

- Установите опорную перекладину для вывешивания двигателя (**Mot. 1453**).
- Снимите:
 - сайлент-блок опоры подвески КП,
 - верхние болты крепления КП к блоку двигателя.
- Установите **Гидравлический домкрат** под коробку передач.
- Снимите:
 - нижние болты крепления коробки передач к блоку двигателя,
 - шпильки крепления коробки передач,
 - коробку передач.

В84 или С84 или G84 или S84, и K4J, и 730, и JH3 – В84 или С84 или G84 или S84, и K4M, и 782, и JR5 – В84 или С84 или G84 или S84, и K9K, и 722 или 728, и JR5

УСТАНОВКА



ВНИМАНИЕ!

Не наносите смазку:

- на первичный вал коробки передач, чтобы не повредить рабочий цилиндр сцепления,
- на шлицы первичного вала коробки.

Примечание:

Для предотвращения утечек рабочей жидкости при замене кожуха сцепления обязательно замените рабочий цилиндр привода сцепления.

- Убедитесь в наличии и правильном расположении установочных туловок, обеспечивающих центровку относительно друг друга двигателя и коробки передач.
- Установка производится в порядке, обратном снятию.
- Затяните требуемым моментом:
 - колесные болты (11 даН·м),
 - гайку ступицы колеса (28 даН·м),
 - гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески (6,2 даН·м),
 - гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги (3,7 даН·м),
 - гайку крепления пальца шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости (4,4 даН·м),
 - болты крепления боковых щитков (2,1 даН·м),
 - болты крепления стартера (4,4 даН·м),
 - болты крепления реактивной тяги к двигателю (10,5 даН·м),
 - болты крепления реактивной тяги к подрамнику (10,5 даН·м),
 - болты крепления опоры маятниковой подвески коробки передач (18 даН·м),
 - гайку крепления опоры маятниковой подвески на сайлент-блоке (6,2 даН·м),
 - передние болты крепления поперечины для установки радиатора (10,5 даН·м),
 - пробку сливного отверстия коробки передач

(2,5 даН·м),

- пробку наливного отверстия коробки передач (0,3 даН·м).

- Залейте масло в коробку передач.

ВНИМАНИЕ!

Обязательно удалите воздух из гидропривода сцепления, действуя, как указано ниже:


- Долейте тормозную жидкость в бачок.
- Удалите воздух из гидропривода сцепления (см. 37А, Механическое устройство управления).
- Долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

ВНИМАНИЕ!

Подключите аккумуляторную батарею; выполните необходимое программирование (см. главу (см. 80А, Аккумуляторная батарея) Аккумуляторная батарея).

- Затяните требуемым моментом крышку аккумуляторной батареи (0,4 даН·м).

М9R, и 700, и РК4

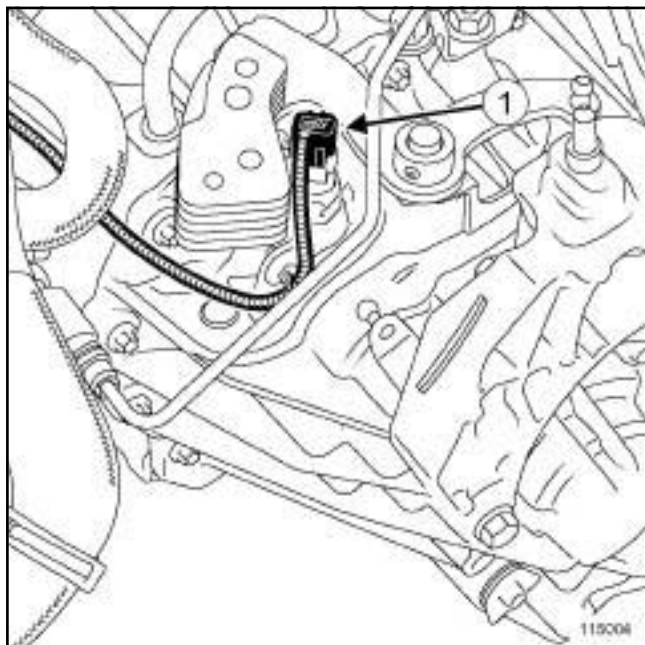
Моменты затяжки 		
болты крепления коробки передач		44 Н·м
болты крепления стартера		44 Н·м

СНЯТИЕ

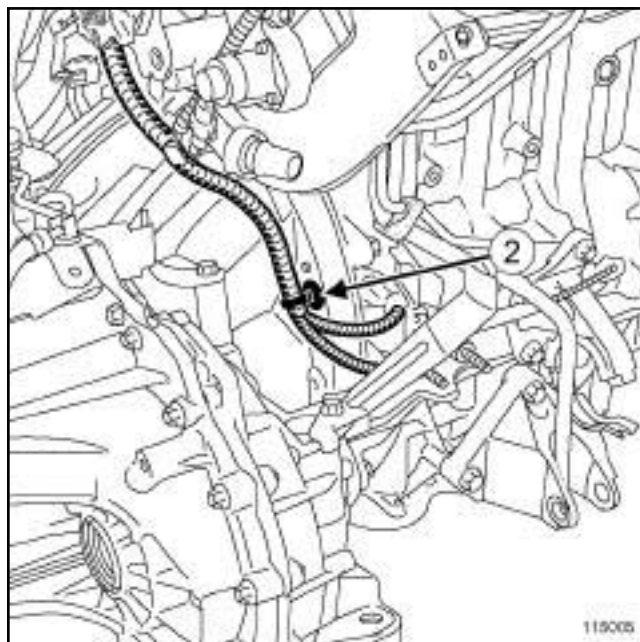
I - СНЯТИЕ

- Снимите двигатель в сборе с коробкой передач» (см. **Силовой агрегат: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 10А, Двигатель в сборе и его нижняя часть).

II - СНЯТИЕ

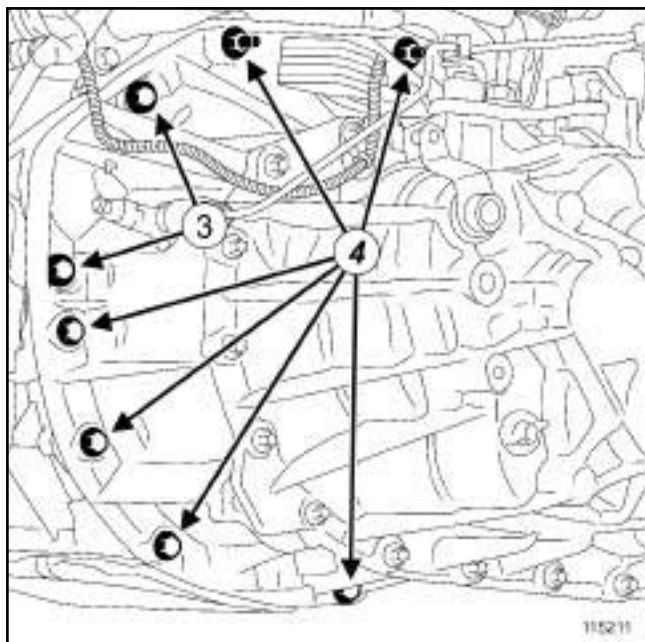


- Разъедините разъем (1) выключателя света заднего хода.
- Отсоедините жгут проводов выключателя света заднего хода от коробки передач.

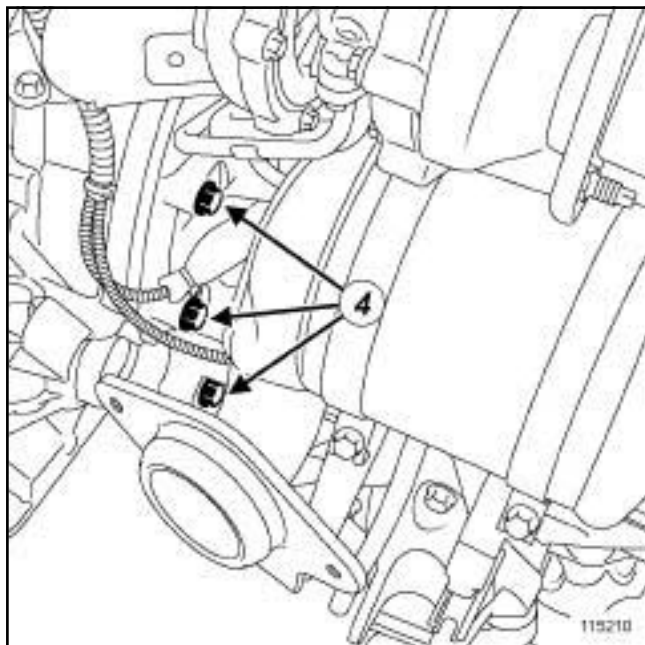


- Отсоедините жгут проводов (2) датчиков ВМТ и уровня топлива от держателя на коробке передач.
- Отсоедините трубку сообщения с атмосферой от коробки передач.

М9R, и 700, и РК4



115211



115210

- Снимите:
 - болты крепления (3) стартера,
 - болты крепления (4) коробки передач,
 - коробку передач.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите:
 - коробку передач,
 - болты крепления коробки передач,
 - болты крепления стартера.
- Затяните требуемым моментом:
 - болты крепления коробки передач (44 Нбм),
 - болты крепления стартера (44 Нбм).


II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ


- Соедините разъем выключателя света заднего хода.
- Закрепите держателями:
 - жгут проводов выключателя света заднего хода на коробке передач.
 - жгут проводов датчиков ВМТ и уровня топлива на коробке передач.
- Присоедините трубку сообщения с атмосферой.
- Установите «двигатель в сборе с коробкой передач» (см. **Силовой агрегат: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 10А, Двигатель в сборе и его нижняя часть).

В84 или С84, и F4R, и 774

Необходимые приспособления и специнструмент	
Mot. 1453	Регулируемая опорная перекладина с удерживающими ремнями для вывешивания двигателя.

Необходимое оборудование	
Приспособление для блокировки рулевого колеса	
Гидравлический домкрат	

Моменты затяжки 	
колесные болты	130 Н·м
болты крепления боковых щитков	21 Н·м
болты крепления коробки передач к двигателю	44 Н·м
болты крепления стартера	38 Н·м
болт крепления нижней реактивной тяги к двигателю	180 Н·м
болты крепления верхней реактивной тяги к двигателю	105 Н·м
болт крепления реактивной тяги к подрамнику	105 Н·м
болты крепления опоры маятниковой подвески коробки передач	62 Н·м
гайку крепления опоры маятниковой подвески на подушке	62 Н·м
болт крепления шарнира рулевого вала	21 Н·м
передние болты крепления поперечины рамки радиатора	105 Н·м

Моменты затяжки 	
болты заднего крепления опорной поперечины радиатора	21 Н·м
болты крепления угольника подрамника	62 Н·м
болты крепления соединительных тяг подрамника	105 Н·м
пробку сливного отверстия коробки передач	35 Н·м
болты крепления усилительной балки подрамника	62 Н·м

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения поломки контактного диска под рулевым колесом следует соблюдать следующие указания:

- перед отсоединением рулевого вала от рулевого механизма обязательно заблокируйте рулевое колесо при колесах, установленных в положение движения по прямой с помощью **Приспособление для блокировки рулевого колеса**, причем рулевое колесо должно оставаться заблокированным в течение всего времени выполнения работ,
- при любом сомнении в правильности центрирования контактного диска, снимите рулевое колесо и отцентрируйте контактный диск (см. (см. **Блок п одрулевых переключателей : Снятие и установка**) Руководство по ремонту 364, глава 84А, Органы управления и сигнализация).

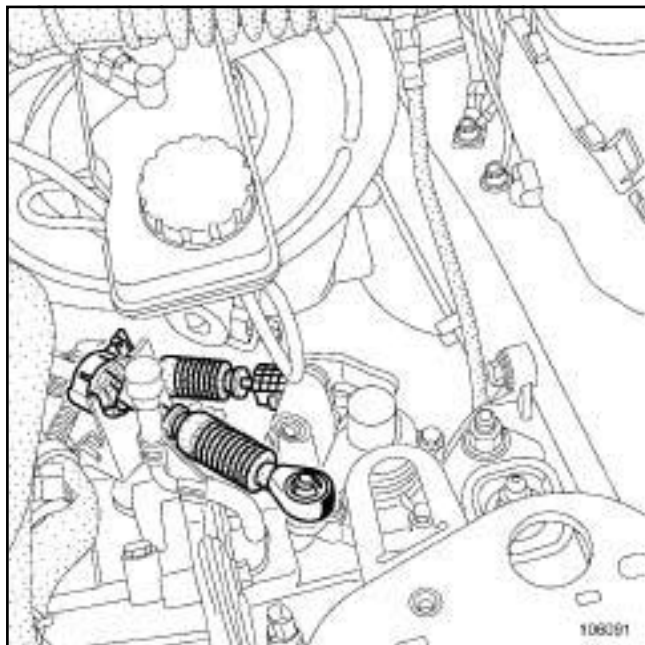
К выполнению данной операции допускаются только опытные работники, прошедшие специальную подготовку.

СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02, Подъемное оборудование).
- Снимите крышку аккумуляторной батареи.

В84 или С84, и F4R, и 774

- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, главу 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Слейте масло из коробки передач.
- Снимите:
 - передние колеса,
 - верхние крышки двигателя;
 - аккумуляторную батарею,
 - контейнер аккумуляторной батареи,
 - ЭБУ системы впрыска вместе с кронштейном,
 - корпус воздушного фильтра,
 - крепления жгута проводов.



106091

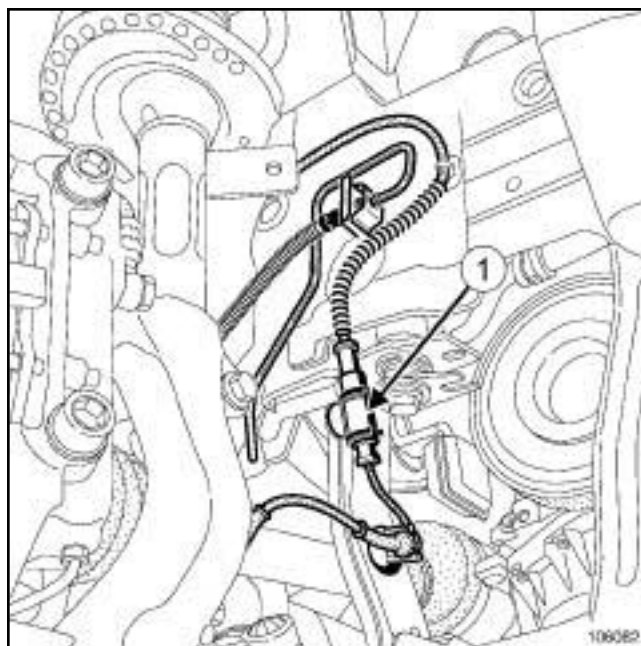
- Отсоедините тросы выбора и переключения передач от коробки передач.



101743

Примечание:

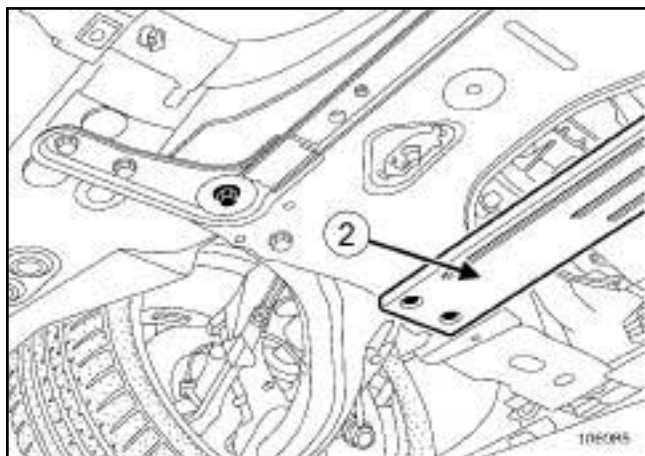
не трогайте подвижную часть.



106082

- Разъедините:
 - проводку датчиков АБС в точке (1) ,
 - проводку датчиков корректора ф а р с ксеноновыми лампами.
- Снимите грязезащитные щитки.

В84 или С84, и F4R, и 774

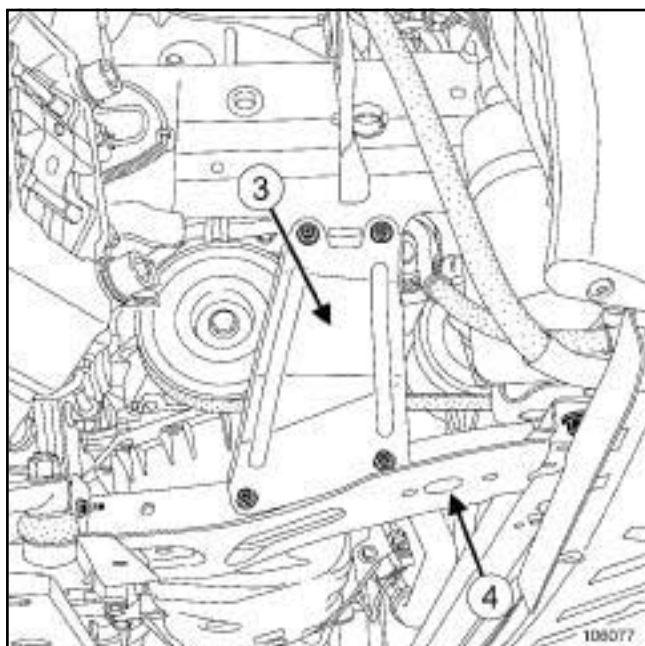


106085

❑ Снимите:

- усилительную штангу подрамника (2) ,
- валы привода колес (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-12**) и (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-6**) .

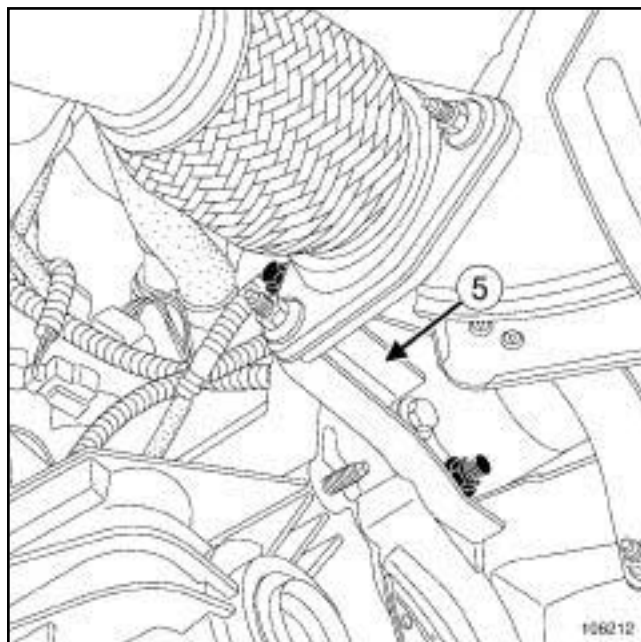
- ❑ Закрепите радиатор системы охлаждения двигателя в сборе с конденсором на верхней поперечине с помощью бечевки.



106077

❑ Снимите:

- боковые усилители (3) ,
- поперечину радиатора (4) .

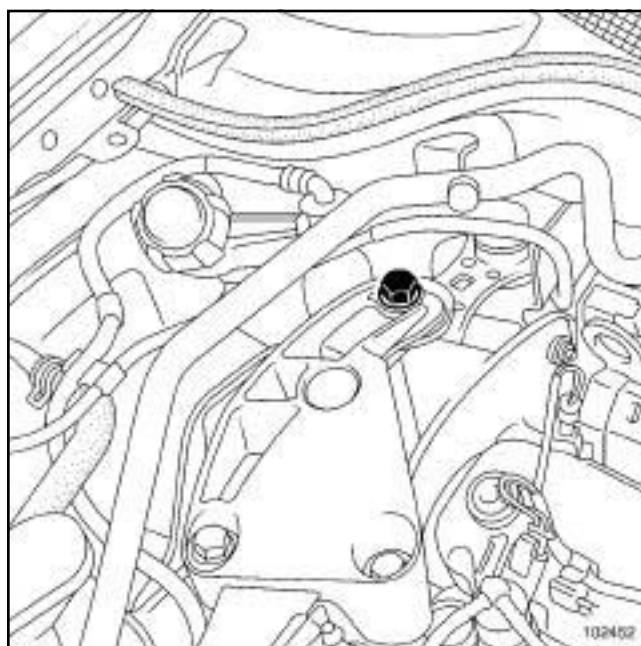


106212

❑ Снимите:

- фланец крепления (5) каталитического нейтрализатора на картере сцепления,
- болты крепления стартера.

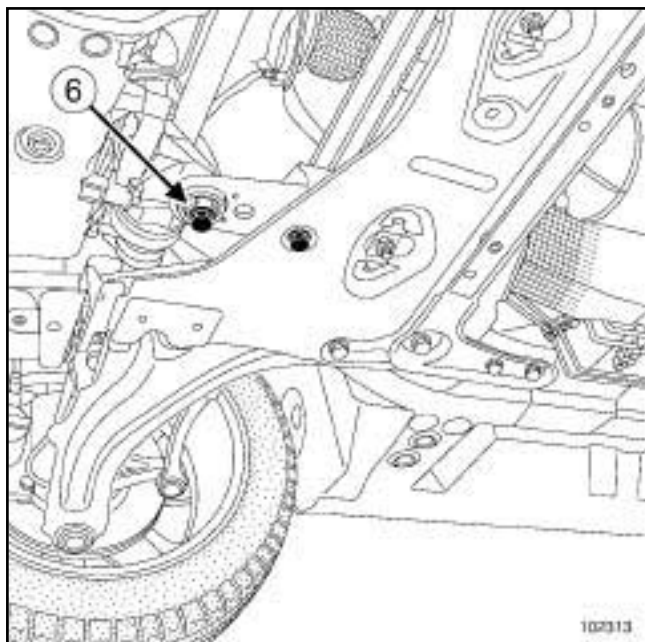
- ❑ Отведите в сторону стартер.



102452

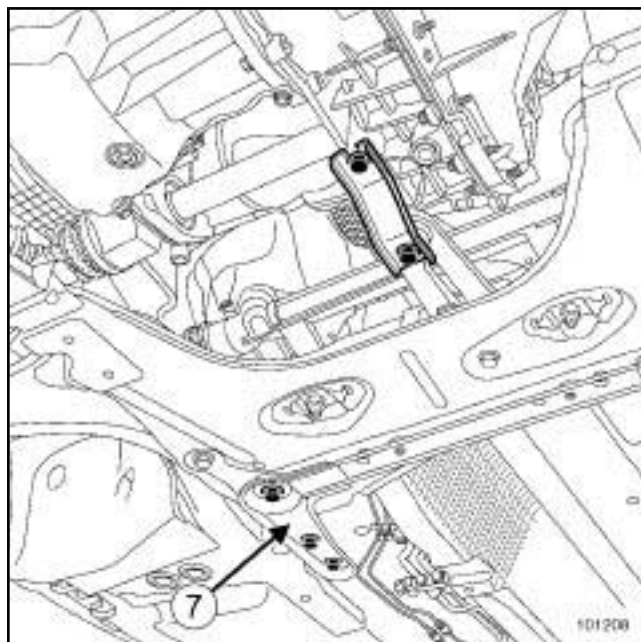
- ❑ Снимите верхнюю реактивную тягу.

В84 или С84, и F4R, и 774



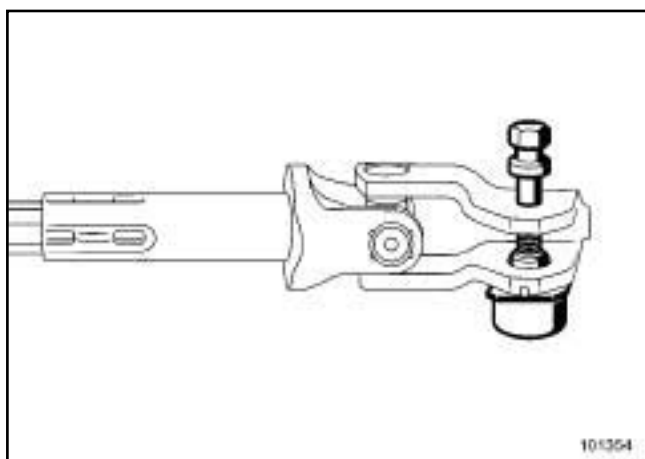
102313

- Снимите нижнюю реактивную тягу (6) .



101208

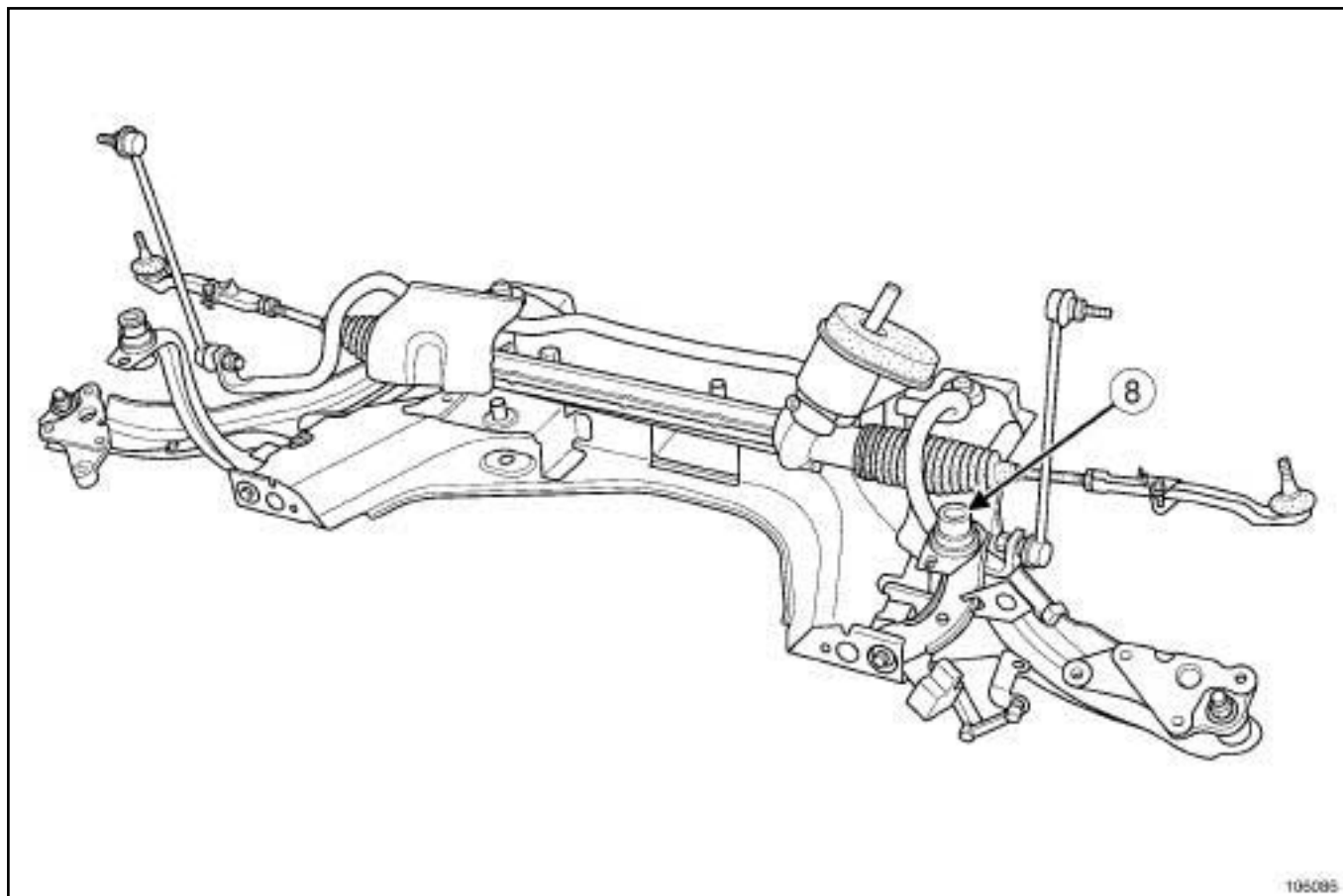
- Снимите угловой кронштейн подрамника (7) .



101354

- Снимите вилку карданного шарнира рулевого вала.
- Установите приспособление **Гидравлический домкрат** под подрамник.
- Притяните подрамник ремнем к приспособлению **Гидравлический домкрат**.

В84 или С84, и F4R, и 774



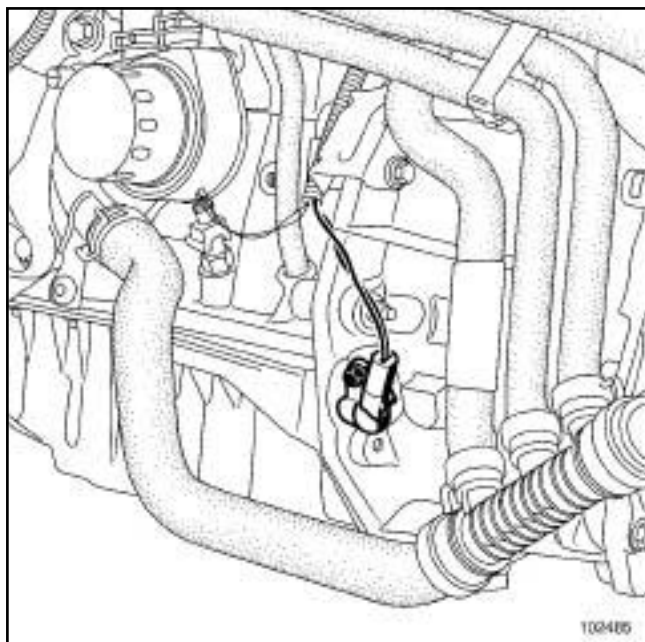
105085

106086

□ Снимите:

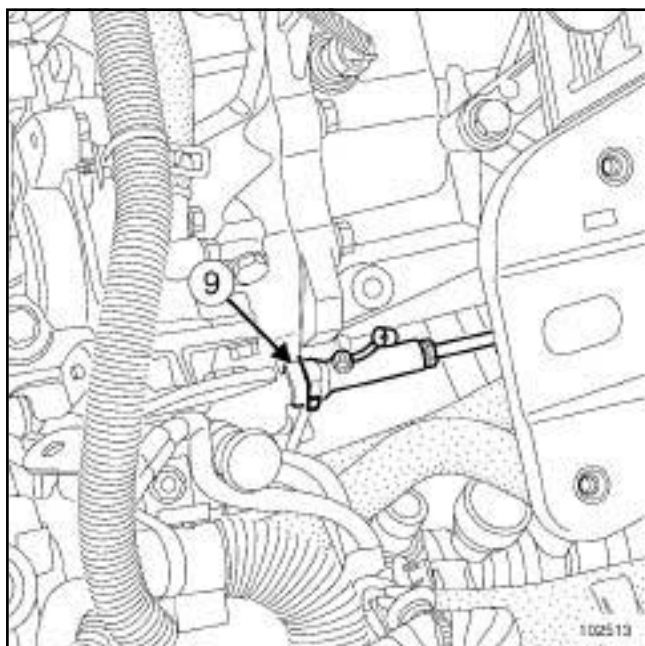
- болты крепления (8) подрамника,
- подрамник.

В84 или С84, и F4R, и 774



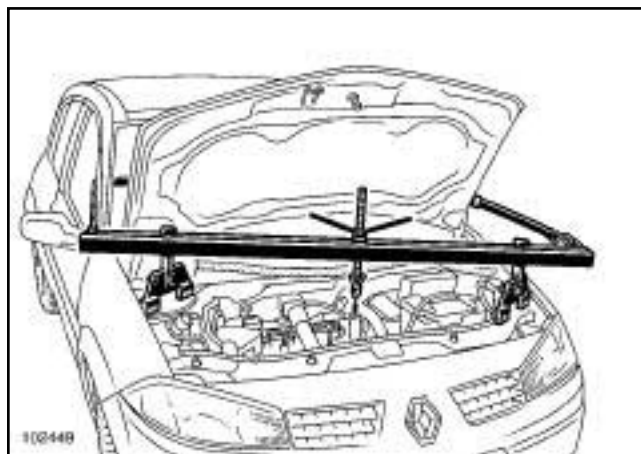
102485

- Разъедините:
 - колодку проводов от выключателя света заднего хода,
 - колодку проводов от датчика ВМТ.
- Удалите шприцом тормозную жидкость из бачка до штуцера трубопровода главного цилиндра привода сцепления.



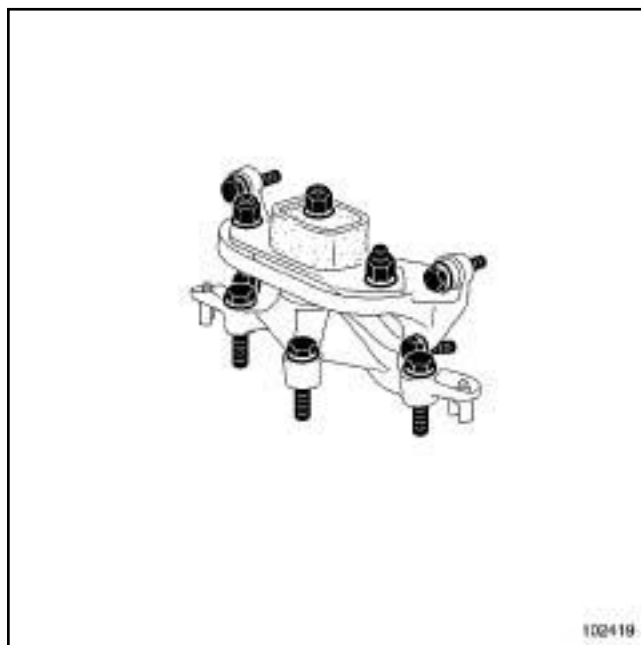
102513

- Отсоедините рабочий цилиндр привода сцепления, сняв держатель (9).



102449

- Установите опорную перекладину для вывешивания двигателя (**Мот. 1453**).



102419

- Снимите:
 - сайлент-блок опоры подвески КП,
 - маятниковую опору коробки передач,
 - верхние болты крепления коробки передач к блоку двигателя.
- Установите **Гидравлический домкрат** под коробку передач.
- Снимите:
 - нижние болты крепления коробки передач к блоку двигателя,
 - шпильки крепления коробки передач,
 - коробку передач.

В84 или С84, и F4R, и 774

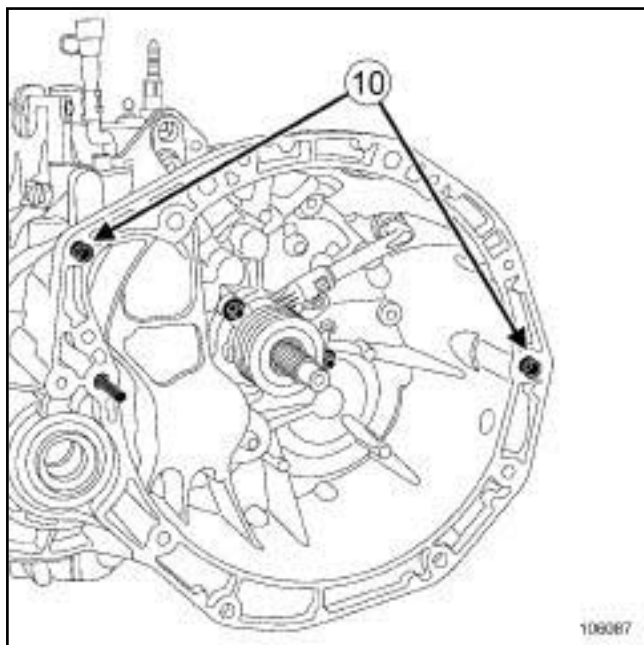
УСТАНОВКА

ВНИМАНИЕ!

Что бы не повредить рабочий цилиндр привода сцепления, не наносите смазку на первичный вал коробки передач.

Примечание:

Для предотвращения утечек рабочей жидкости всегда заменяйте рабочий цилиндр гидропривода сцепления при замене кожуха сцепления.



106087

- Убедитесь в наличии и правильном расположении установочных втулок (10), обеспечивающих центровку относительно друг друга двигателя и коробки передач.
- Установка производится в порядке, обратном снятию.
- Установите подрамник (с м. Подрамник передней подвески: Снятие и установка) (Руководство по ремонту 364, глава 31А, Передние несущие элементы).
- Затяните требуемым моментом:
 - колесные болты (130 Н·м),
 - болты крепления боковых щитков (21 Н·м),
 - болты крепления коробки передач к двигателю (44 Н·м),
 - болты крепления стартера (38 Н·м),

- болт крепления нижней реактивной тяги к двигателю (180 Н·м),
- болты крепления верхней реактивной тяги к двигателю (105 Н·м),
- болт крепления реактивной тяги к подрамнику (105 Н·м),
- болты крепления опоры маятниковой подвески коробки передач (62 Н·м),
- гайку крепления опоры маятниковой подвески на подушке (62 Н·м),
- болт крепления шарнира рулевого вала (21 Н·м),
- передние болты крепления поперечины рамки радиатора (105 Н·м),
- болты заднего крепления опорной поперечины радиатора (21 Н·м),
- болты крепления угольника подрамника (62 Н·м),
- болты крепления соединительных тяг подрамника (105 Н·м),
- пробку сливного отверстия коробки передач (35 Н·м),
- болты крепления усилительной балки подрамника (62 Н·м).

- Залейте масло в коробку передач.

ВНИМАНИЕ!

Обязательно удалите воздух из гидропривода сцепления, действуя, как указано ниже:


- долейте тормозную жидкость в бачок,
- удалите в воздух из гидропривода (см. Гидропривод сцепления: УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА) (Руководство по ремонту 364 глава 37А, Механические устройства управления).
- долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

- Подключите аккумуляторную батарею (см. Аккумуляторная батарея: Снятие и установка) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

В84 или С84 или Е84 или К84 или L84, и TL4

Необходимые приспособления и специнструмент	
Mot. 1453	Регулируемая опорная перекладина с удерживающими ремнями для вывешивания двигателя.
Vvi. 1718	Опорное приспособление для снятия и установки коробок передач.

Необходимое оборудование
страховочный(е) ремень(ни)
Гидравлический домкрат

Моменты затяжки 		
болты крепления коробки передач		44 Н·м
гайки крепления коробки передач		44 Н·м
болты крепления стартера		44 Н·м
гайку крепления подкоса выпускного трубопровода к коробке передач		21 Н·м
болты крепления подкоса выпускного трубопровода к коробке передач		21 Н·м

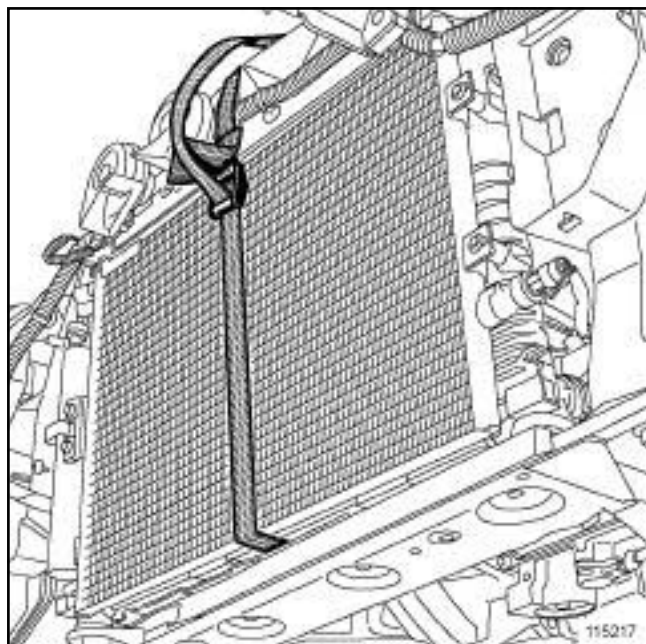
СНЯТИЕ

СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02, Подъемное оборудование).
- Снимите:
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),

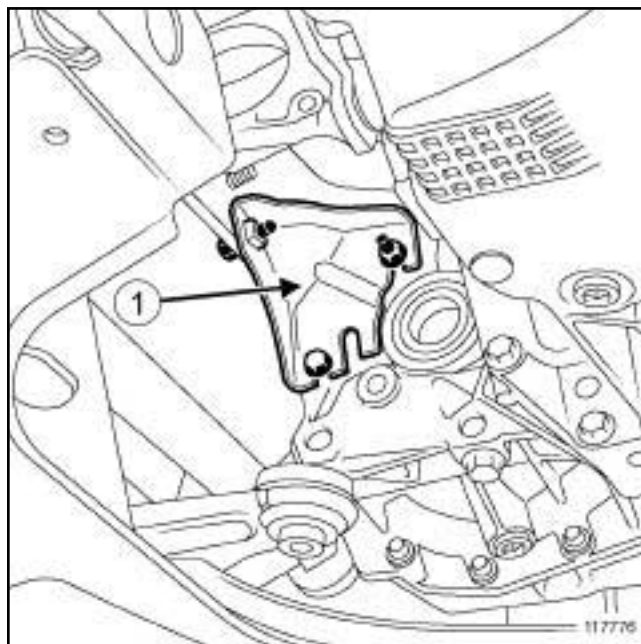
- ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя (см. **ЭБУ системы впрыска Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 13В, Система впрыска дизельного двигателя),
- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),
- корпус воздушного фильтра (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
- верхнюю крышку двигателя,
- защиту поддона картера двигателя.
- Слейте масло из коробки передач (см. **21А, Механические коробки передач, Масло для механической коробки передач: Слив и заправка, с. 21А-19**).
- Снимите:
 - переднюю часть левого и правого подкрылков (см. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - передний бампер (см. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 55А, Наружные защитные элементы).

В84 или С84 или Е84 или К84 или L84, и TL4



115217

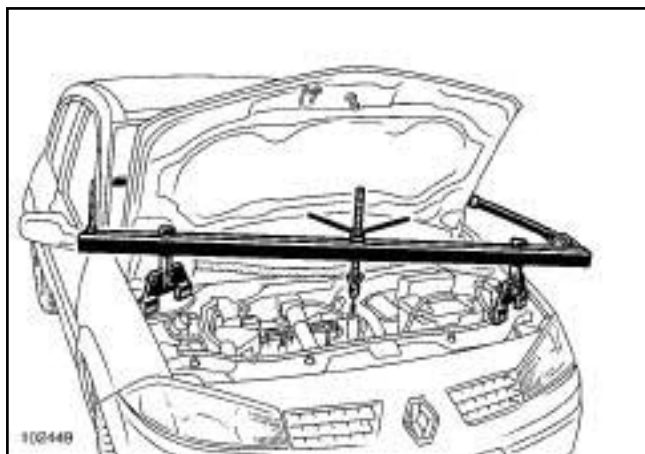
- Подвигайте радиатор системы охлаждения двигателя в сборе с конденсором с помощью **страховочный(е) ремень(ни)**.
- Снимите:
 - поперечину для установки радиатора (см. **Опорная поперечина радиатора: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 41А, Нижняя передняя часть кузова),
 - вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-12**),
 - вал привода левого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-6**),
 - заднюю опору маятниковой подвески (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 19D, Подвеска двигателя).



117776

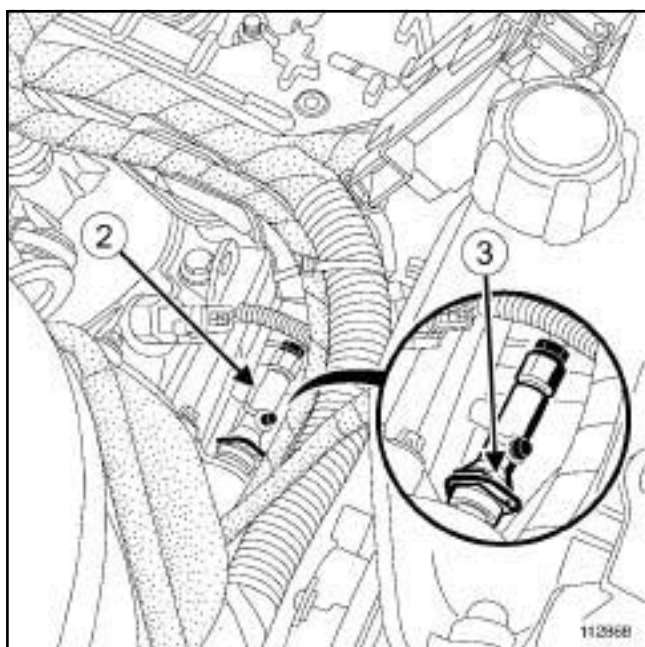
- Снимите:
 - болты крепления подкоса выпускного трубопровода к коробке передач,
 - гайку крепления подкоса выпускного трубопровода к коробке передач,
 - подкос выпускного трубопровода (1) с коробки передач,
 - передний подрамник (см. **Подрамник передней подвески: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 31А, Передние несущие элементы),
 - решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 56А, Наружные принадлежности).

В84 или С84 или Е84 или К84 или L84, и TL4



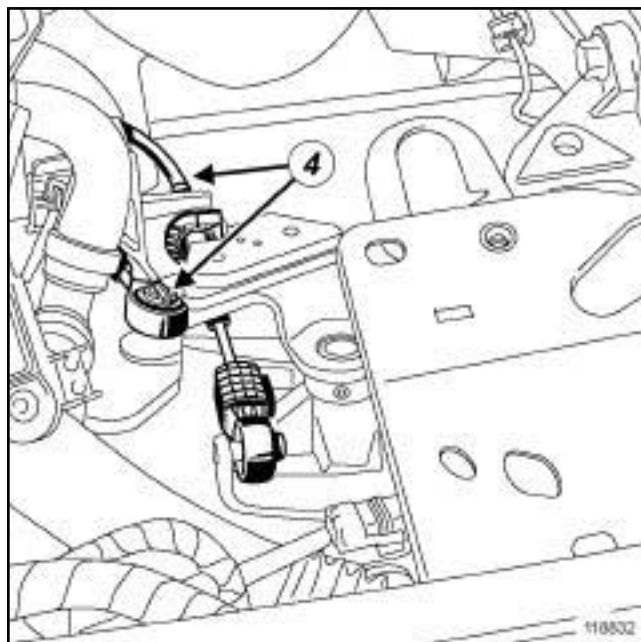
102449

- ❑ Установите приспособление (**Mot. 1453**) с страховочный(е) ремень(ни).
- ❑ Снимите левую маятниковую подвеску (см. **Левая маятниковая подвеска: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 19D, Подвеска двигателя).

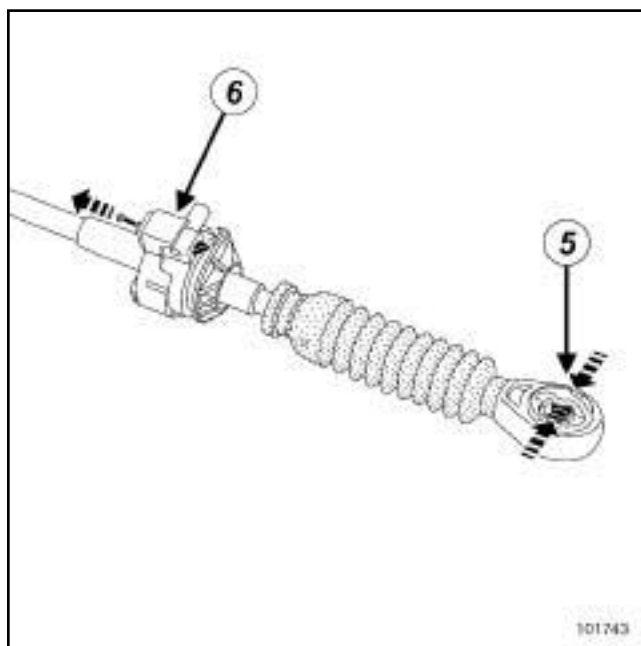


112868

- ❑ Отсоедините трубопровод гидропривода сцепления (2), нажав на держатель (3).



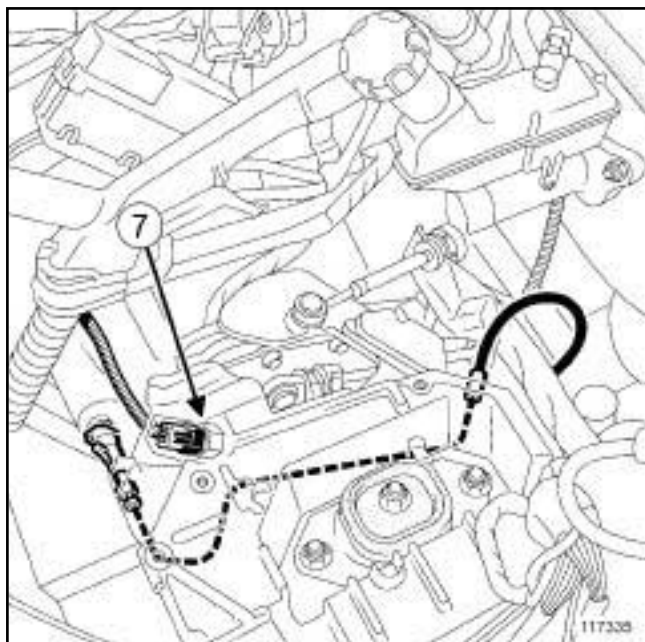
118832



101743

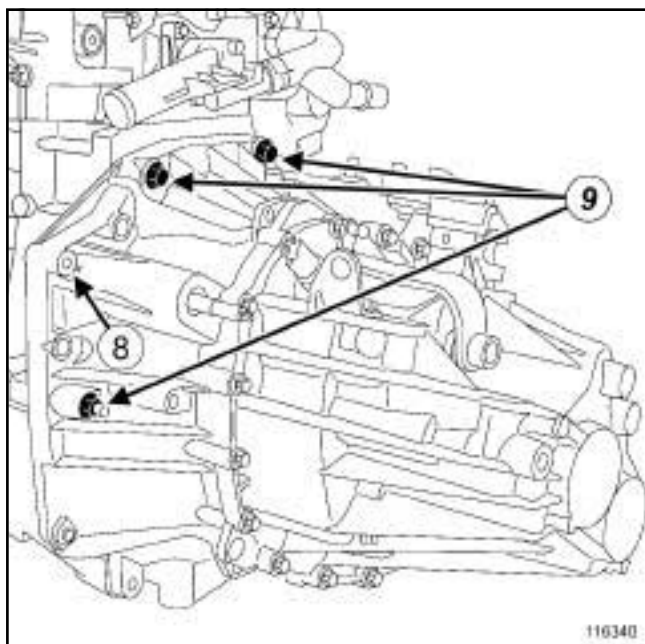
- ❑ Отсоедините два троса выбора и переключения передач (4) от коробки передач на уровне:
 - отсоединив шаровые наконечники,
 - сместив стопоры оболочек тросов.

В84 или С84 или Е84 или К84 или L84, и TL4



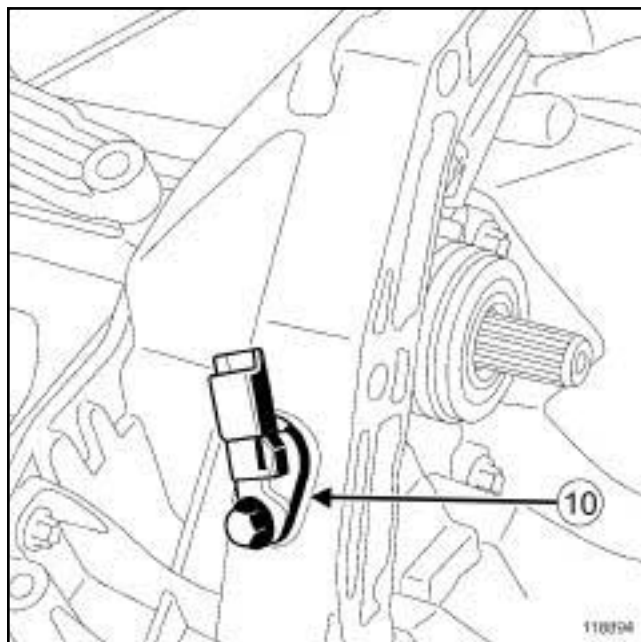
117335

- Разъедините разъем (7) выключателя света заднего хода.
- Отсоедините трубку сообщения с атмосферой от коробки передач.



116340

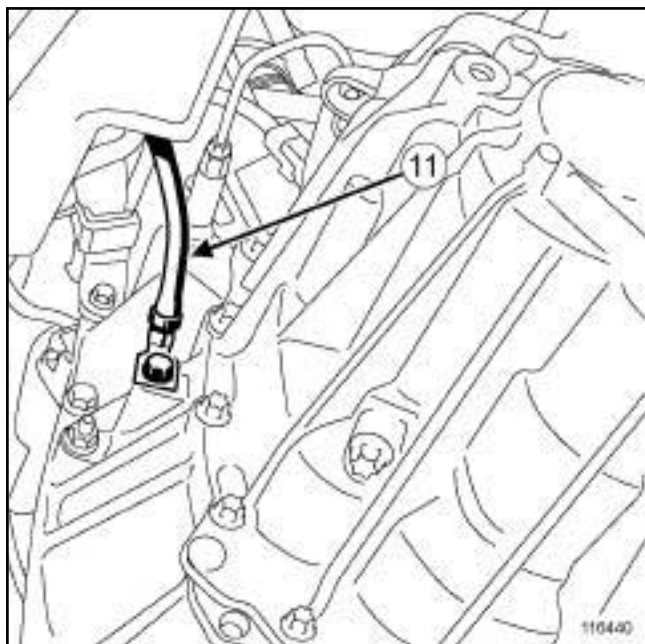
- Снимите:
 - верхний болт (8) крепления стартера,
 - верхние болты крепления коробки передач (9) .



118894

- Разъедините разъем датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Снимите:
 - болт крепления датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя,
 - датчик положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя. (10)

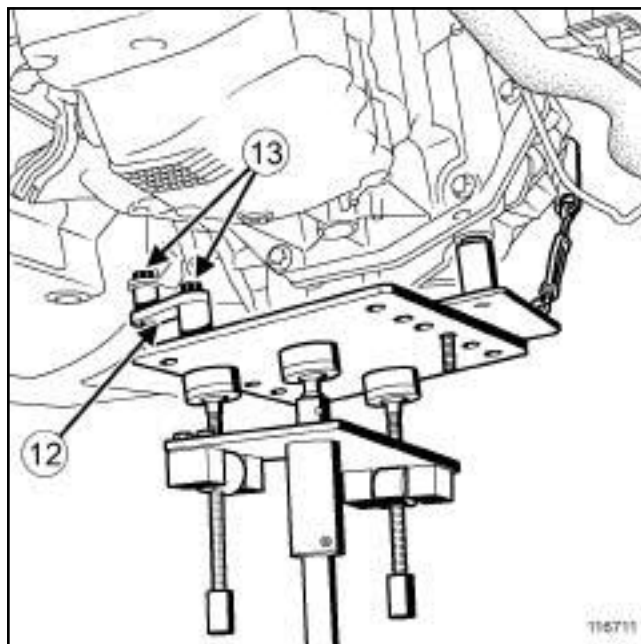
В84 или С84 или Е84 или К84 или L84, и TL4



❑ Снимите:

- болт крепления "массовой" шины,
- "массовую" электропроводку (11) ,
- нижний болт крепления стартера,
- нижние болты крепления коробки передач к блоку двигателя.

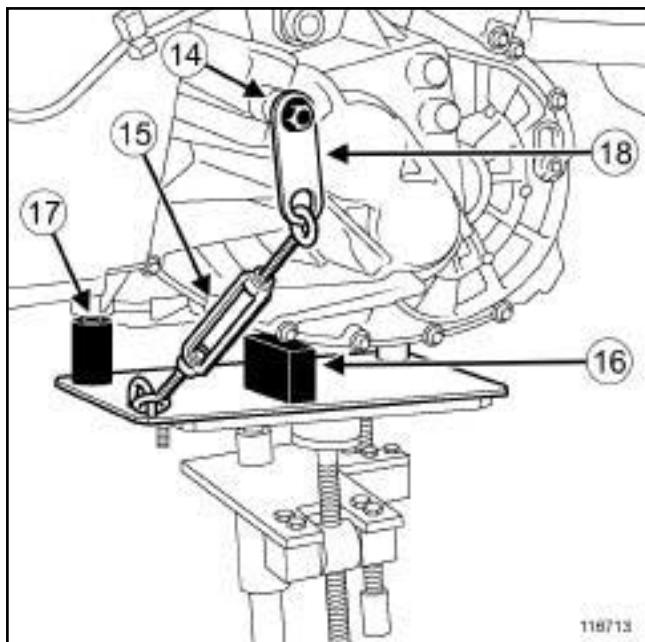
- ❑ Закрепите приспособление (Вvi. 1718) на Гидравлический домкрат.



❑ Установите:

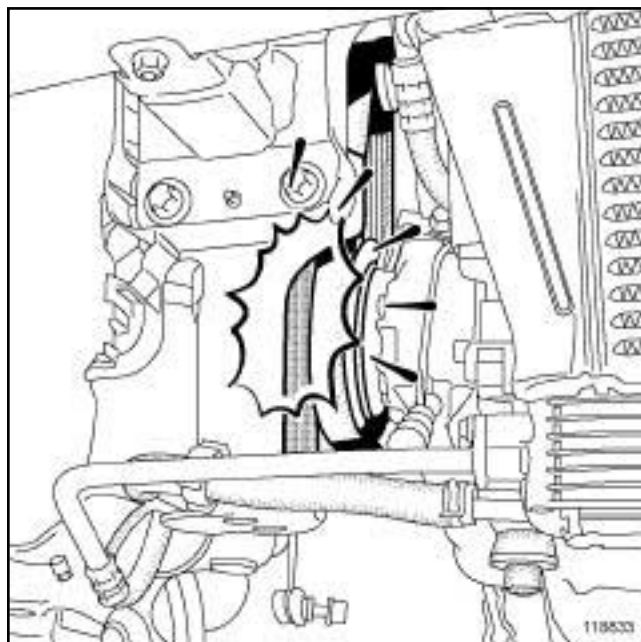
- приспособление (Вvi. 1718) и Гидравлический домкрат под коробку передач,
- лапку (12) , закрепив гайками (13) ,

В84 или С84 или Е84 или К84 или L84, и TL4



116713

- Нарезьте резьбу в отверстии (14) с помощью самонарезного болта (складской номер: 77 03 002 244), чтобы закрепить коробку передач на опоре тягой (15).
- Установите:
 - вставку (16),
 - вставку (17),
 - тягу (15) с помощью лапки (18) и болта (14).
- Затяните против часовой стрелки тягу (15), чтобы коробка передач не раскачивалась.



118833

Примечание:

Следите, чтобы шкив компрессора кондиционера не касался корпуса амортизатора с правой стороны автомобиля при снятии силового агрегата.

- Снимите коробку передач с помощью приспособления (Bvi. 1718).

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

ВНИМАНИЕ!

Не смазывайте шлицы первичного вала коробки передач.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечек замените рабочий цилиндр гидропривода сцепления при замене кожуха сцепления.

ВНИМАНИЕ!

После каждого снятия валов при вводе передних колес обязательно замените сальники фланцев дифференциала.

В84 или С84 или Е84 или К84 или L84, и TL4

- Замените сальники правого и левого фланцев дифференциала (см. **2 1 А, Механические коробки передач, Сальник фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 21А-29**).
- Установите шпильки крепления коробки передач.
- Проверьте наличие и состояние установочных втулок на коробке передач.

II - УСТАНОВКА

- Установите на автомобиль коробку передач с помощью приспособления (**Вvi. 1718**).
- Установите болт крепления коробки передач.
- Отсоедините приспособление (**Вvi. 1718**) от коробки передач.
- Установите нижние болты крепления коробки передач.
- Затяните требуемым моментом:
 - **болты крепления коробки передач (44 Н·м),**
 - **гайки крепления коробки передач (44 Н·м),**
- Установите:
 - нижний болт крепления стартера,
 - "массовую" электропроводку,
 - болт крепления "массовой" шины,
 - датчик положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя,
 - болт крепления датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Подключите разъем датчика частоты вращения и положения коленчатого вала двигателя.
- Установите:
 - верхние болты крепления коробки передач,
 - верхний болт крепления стартера.
- Затяните требуемым моментом **болты крепления стартера (44 Н·м)**.
- Присоедините трубку сообщения с атмосферой.
- Соедините разъем выключателя света заднего хода.
- Защелкните тросы выбора и переключения передач на коробке передач.
- Отсоедините трубопровод привода сцепления.

- Установите левую опору маятниковой подвески (см. **Левая маятниковая подвеска: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 19D, Подвеска двигателя).
- Снимите приспособление (**Мот. 1453**) и **страховочный(е) ремень(ни)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 56А, Наружные принадлежности),
 - передний подрамник (см. **Подрамник передней подвески: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 31А, Передние несущие элементы),
 - подкос выпускного трубопровода на коробку передач,
 - гайку крепления подкоса выпускного трубопровода к коробке передач,
 - болты крепления подкоса выпускного трубопровода к коробке передач.
- Затяните требуемым моментом:
 - **гайку крепления подкоса выпускного трубопровода к коробке передач (21 Н·м),**
 - **болты крепления подкоса выпускного трубопровода к коробке передач (21 Н·м)**.
- Установите:
 - заднюю маятниковую подвеску (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 19D, Подвеска двигателя),
 - вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-12**),
 - вал привода левого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-6**),
 - поперечину для установки радиатора (см. **Опорная поперечина радиатора: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 41А, Нижняя передняя часть кузова).
- Снимите **страховочный(е) ремень(ни)** с узла радиатора системы охлаждения в сборе с конденсором.

В84 или С84 или Е84 или К84 или L84, и TL4

Установите:

- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 55А, Наружные защитные элементы).
- переднюю часть левого и правого подкрылков (см. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 55А, Наружные защитные элементы).
- корпус воздушного фильтра (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),
- ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя (с м. **ЭБУ системы впрыска Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 13В, Система впрыска дизельного двигателя),
- верхнюю крышку двигателя.

Выполните:

- заправку маслом коробки передач (см. **21А, Механические коробки передач, Масло для механической коробки передач: Слив и заправка, с. 21А-19**),
- удаление воздуха из гидропривода сцепления (с м. **Гидропривод сцепления: УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА**) (Руководство по ремонту 364, глава 37А, Механические устройства управления).

Установите:

- защиту поддона картера двигателя,
- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматическая коробка передач Детали и материалы для ремонта

23А

DPO

Наименование	Место применения
Смазка BR2 +	Установочная втулка гидротрансформатора
Высокопрочный контровочный состав	Болты крепления направляющих пальцев скобы тормоза

Обязательно замените следующие детали, если они снимались:

- самоконтрящиеся гайки,
- уплотнительные прокладки,
- резиновые прокладки,
- болты крепления гидротрансформатора.

DP0

I - МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РЕМОНТЕ

Масса: **70 кг**.

Автомобили с автоматическими коробками передач DP0 оборудуются системами, называемыми « Shift Lock » и « Lock up » .

Система « Shift lock » предназначена для блокирования перемещения рычага селектора без одновременного нажатия на педаль тормоза.

Примечание:

При оказании техпомощи при выходе из строя аккумуляторной батареи следует руководствоваться указаниями инструкции по эксплуатации автомобиля.

Система « Lock Up » или блокировка гидротрансформатора позволяет установить прямую связь автоматической коробки передач с двигателем. Эта система действует за счет « минисцепления » , у с т а н о в л е н н о г о в гидротрансформаторе.

Система « Lock up » управляется ЭБУ автоматической коробки передач.

Смазка автоматической коробки передач осуществляется под давлением, следовательно, она обеспечивается только при работающем двигателе.

Поэтому во избежание серьезных повреждений необходимо выполнять следующие правила:

- ни в коем случае не ездить при выключенном зажигании (например, на спуске). Это абсолютно недопустимо,
- не перемещать автомобиль, толкая его (например, чтобы докатить до заправочной станции). Если возникнет такая необходимость, то соблюдайте м е р ы предосторожности, изложенные в разделе " « Буксировка » " .

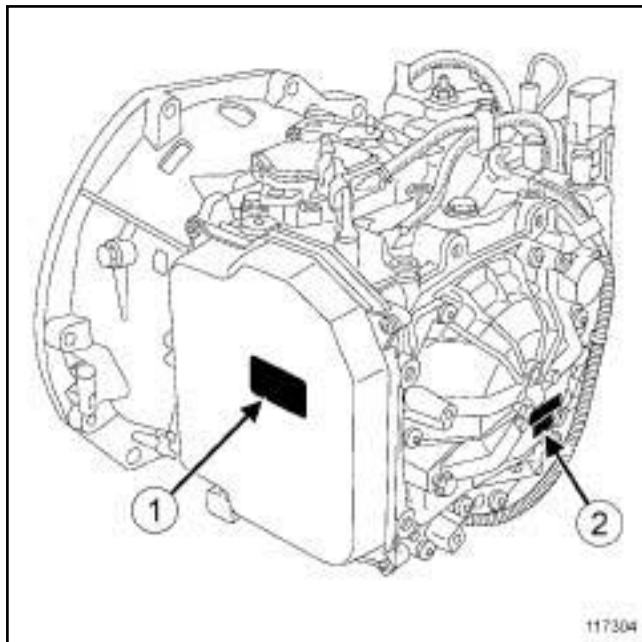
Привод колес автомобиля осуществляется только при работающем двигателе. Поэтому невозможно запустить двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач, толкая его.

II - БУКСИРОВКА

Во всех случаях предпочтительнее перевозить автомобиль на платформе и л и буксировать с вывешенными передними колесами.

Вместе с тем, если это невозможно, в исключительных случаях допускается буксировка автомобиля на скорости не выше **20 км/ч** и на расстояние не более **30 км** (при этом рычаг селектора должен находиться в положении N).

DPO



117304

Серийный номер автоматической коробки передач указан в двух местах, на этикетке на крышке гидрораспределителя (1) и в маркировке на картере (2) со стороны колеса.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматическая коробка передач Технические характеристики

23A

F9Q, и DP0

Коробка передач	Индекс коробки передач	1-я передача	2-я передача	3-я передача	4-я передача	Картер заднего моста	Промежуточная пара
DP0	083	2,724	1,499	1,000	0,710	25/68	52/67

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматическая коробка передач: Снятие и установка

23А

F4R или K4M, и DP0

Необходимые приспособления и специнструмент	
Rou. 604-01	Фиксатор ступиц.
Tav. 476	Съемник для выпрессовки пальцев шаровых шарниров.
Mot. 1453	Регулируемая опорная перекладина с удерживающими ремнями для вывешивания двигателя.
Bvi. 1531	Оправка для центрирования маховика для гидротрансформатора АКП.

Необходимое оборудование

Гидравлический домкрат

Моменты затяжки	
колесные болты	11 даН·м
болты крепления направляющих пальцев скобы тормоза	0,7 даН·м
гайку крепления пальца шарового шарнира на конечника рулевой тяги	3,7 даН·м
гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески	6,2 даН·м
болты крепления реактивной тяги к подрамнику	10,5 даН·м
болты крепления коробки передач к двигателю и крепления стартера	4,4 даН·м
гайку крепления опоры маятниковой подвески на коробке передач	6,2 даН·м

Моменты затяжки	
гайку крепления шарового шарнира рулевой тяги	6,2 даН·м
гайку крепления гидротрансформатора на ведущем диске	3,7 даН·м
болты крепления модульного разъема	2 даН·м
болт крепления датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя	1 даН·м
болты крепления реактивной тяги к двигателю К	10,5 даН·м
болты крепления реактивной тяги к двигателю F	18 даН·м
гайку крепления опоры маятниковой подвески к подушке	18 даН·м
крышку аккумуляторной батареи	0,4 даН·м

Особенности автомобилей с подушкой безопасности водителя

F4R или K4M, и DP0

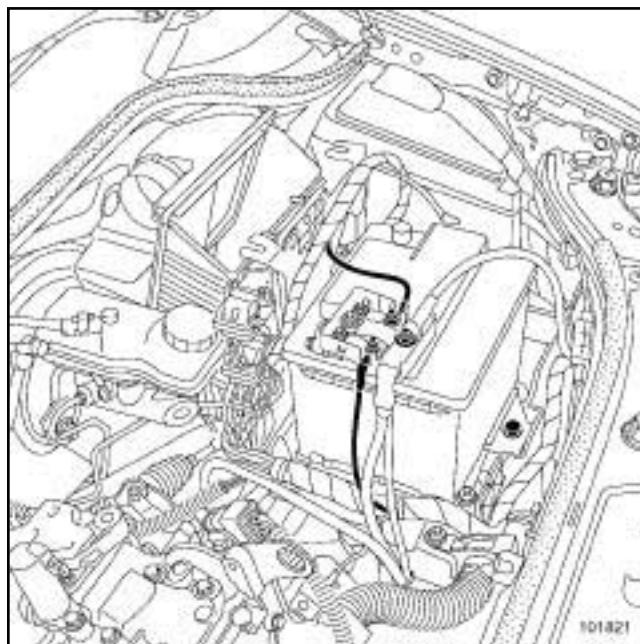
ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения поломки контактного диска под рулевым колесом следует соблюдать следующие указания:

- Перед отсоединением рулевого вала от рулевого механизма обязательно заблокируйте специальным приспособлением рулевое колесо при колесах, установленных в положение движения по прямой, причем рулевое колесо должно оставаться заблокированным в течение всего времени выполнения работ,
- При любом сомнении в правильности центрирования контактного диска снимите рулевое колесо и отцентрируйте контактный диск (см. **84А, Органы управления - сигнализация**). К выполнению данной операции допускаются только опытные работники, прошедшие специальную подготовку.

СНЯТИЕ

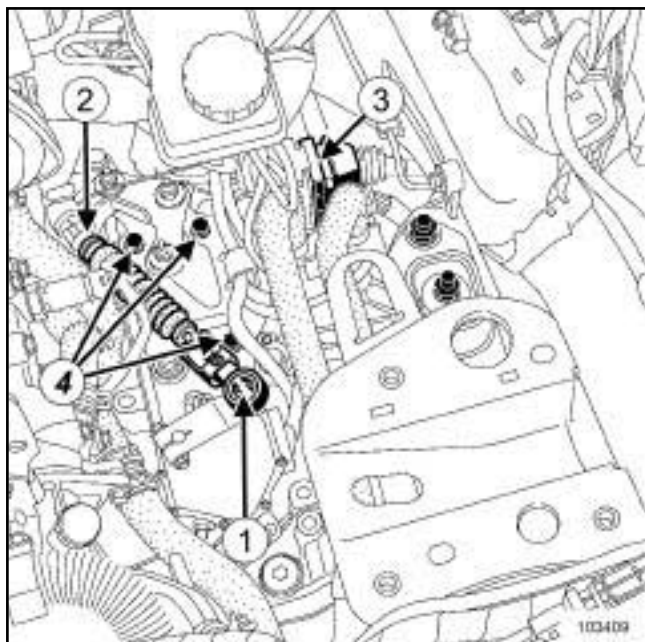
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Снимите верхние крышки двигателя.



101821

- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, главу 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите:
 - воздухозаборный патрубок,
 - аккумуляторную батарею,
 - контейнер аккумуляторной батареи,
 - ЭБУ системы впрыска вместе с кронштейном,
 - впускной воздухопровод,
 - крепления жгута проводов.

F4R или K4M, и DP0



103409

Снимите:

- шаровой наконечник (1) троса привода многофункционального переключателя с помощью приспособления,
- крепление (2) троса многофункционального переключателя, разблокировав стопор оболочки троса,
- крепления жгута проводов.

Разъедините:

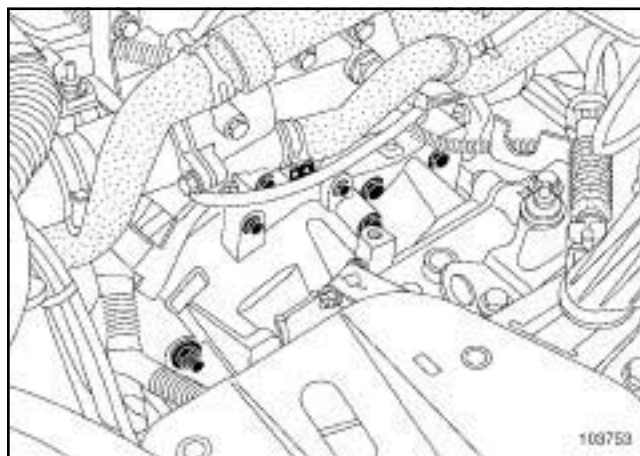
- колодку проводов от датчика скорости движения,
- разъем (3), высвободив подвижную часть разъема.

- Выверните болты (4) крепления опорной панели модульного разъема.

ВНИМАНИЕ!

Защитите разъем, поместив его в водонепроницаемый пластиковый пакет.

K4M

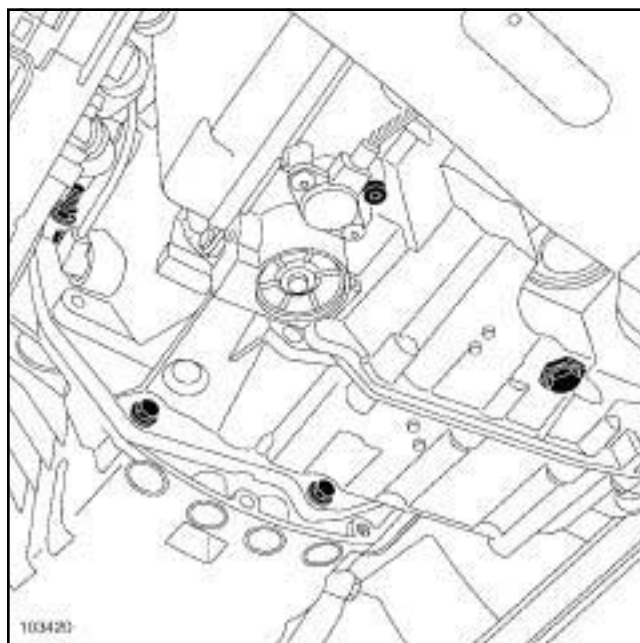


103753

103753

- Снимите датчик частоты вращения коленчатого вала двигателя.

F4R



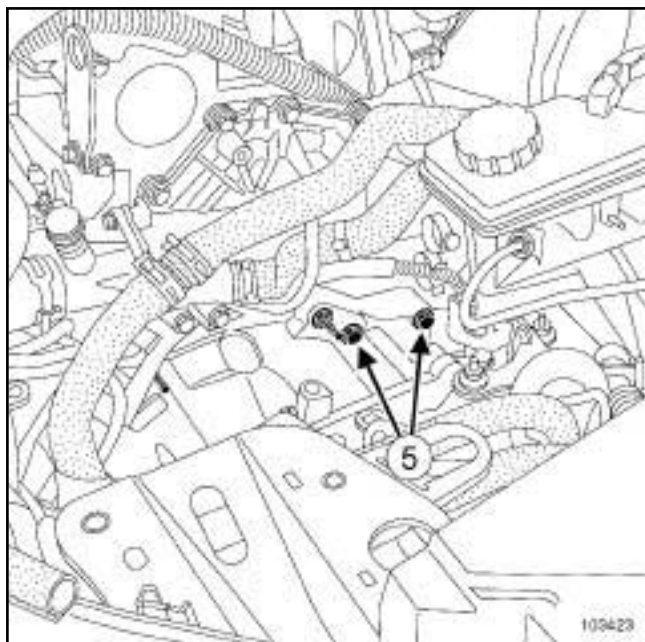
103420

103420

- Снимите датчик частоты вращения коленчатого вала двигателя.

- Пережмите шланги зажимами.
- Отсоедините шланги от охладителя.
- Снимите жгут проводов с коробки передач.

F4R или K4M, и DP0



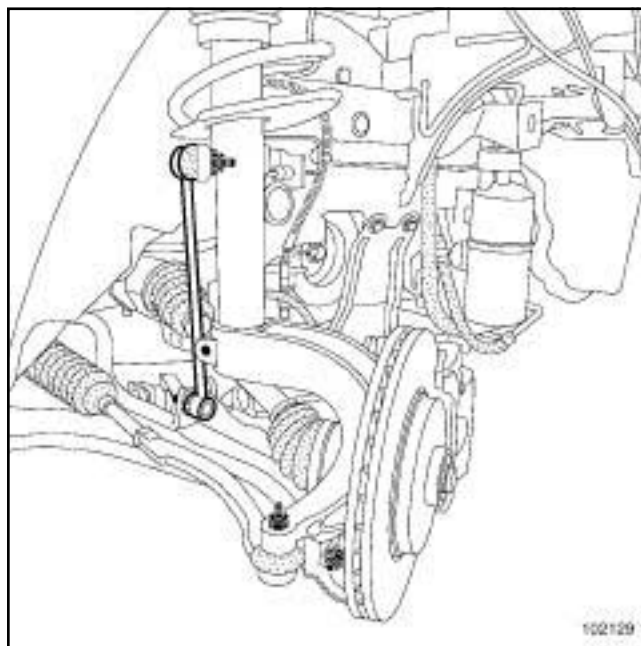
103423

- Снимите:
 - два болта крепления (5) стартера,
 - защиту поддона картера двигателя.
- Слейте масло из коробки передач.
- Снимите:
 - колеса,
 - подкрылки.
- Разъедините:
 - провода от датчиков АБС,
 - провода от датчиков корректора ксеноновых фар (если он есть).

Примечание:

Датчик корректора ксеноновых фар расположен на левом рычаге подвески.

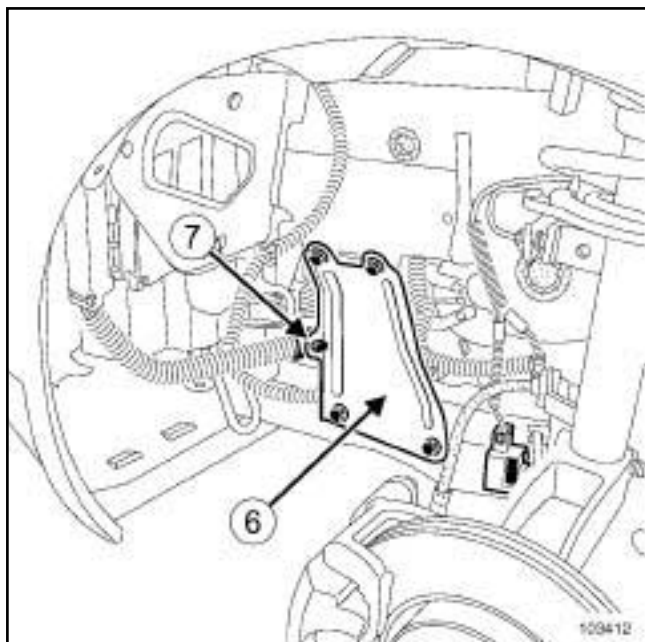
I - РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ АВТОМОБИЛЯ



102129

- Снимите:
 - тягу датчика корректора ксеноновой фары (если он установлен на автомобиле).
 - гайку ступицы с помощью приспособления (**Rou. 604-01**),
 - шаровой шарнир наконечника рулевой тяги, используя приспособление (**Тав. 476**),
 - шаровой шарнир стойки стабилизатора поперечной устойчивости с помощью приспособления (**Тав. 476**),
 - шаровую опору рычага подвески.
- Отсоедините вал привода колеса от поворотного кулака.
- Снимите вал привода левого переднего колеса.

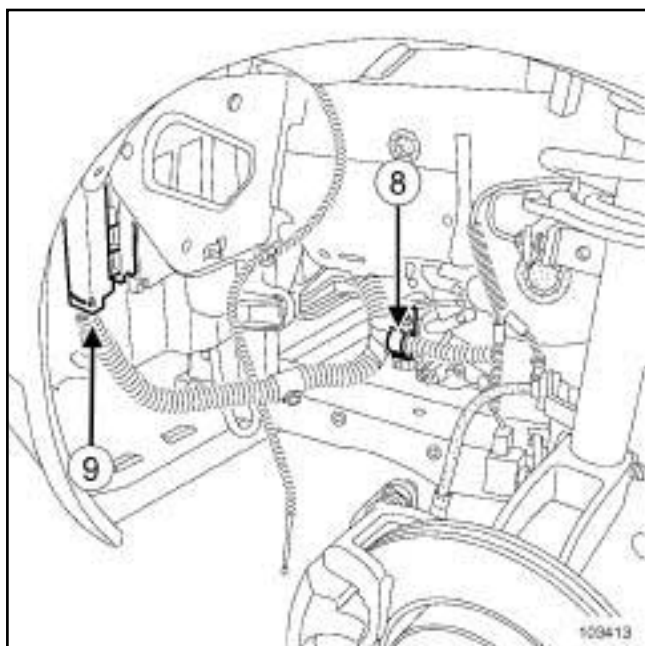
F4R или K4M, и DP0



103412

❑ Снимите:

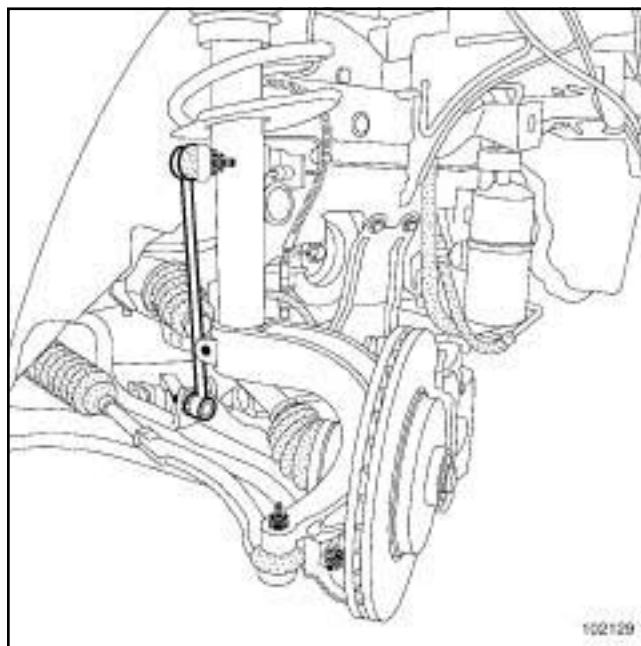
- держатель (7) жгута проводов ЭБУ коробки передач,
- боковой усилитель (6) .



103413

- ❑ Отогнуть лапку крепления (8) проводов ЭБУ коробки передач.
- ❑ Разъедините разъем (9) ЭБУ коробки передач.

II - РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ С ПРАВОЙ СТОРОНЫ АВТОМОБИЛЯ

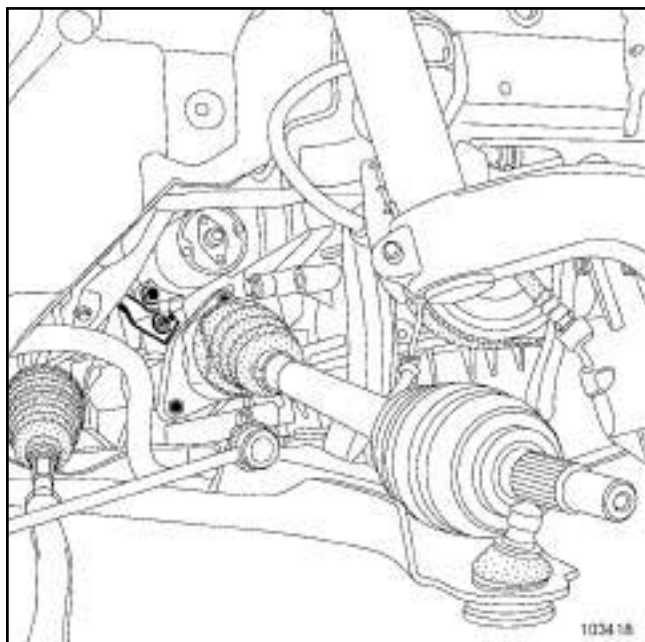


102129

❑ Снимите:

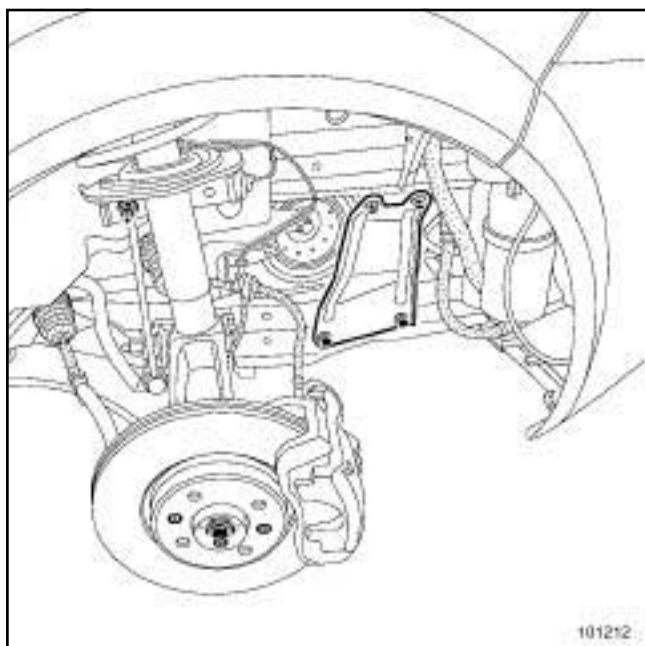
- гайку ступицы с помощью приспособления (**Rou. 604-01**),
- шаровой шарнир наконечника рулевой тяги, используя приспособление (**Tav. 476**),
- шаровой шарнир стойки стабилизатора поперечной устойчивости с помощью приспособления (**Tav. 476**),
- шаровую опору рычага подвески.

F4R или K4M, и DP0



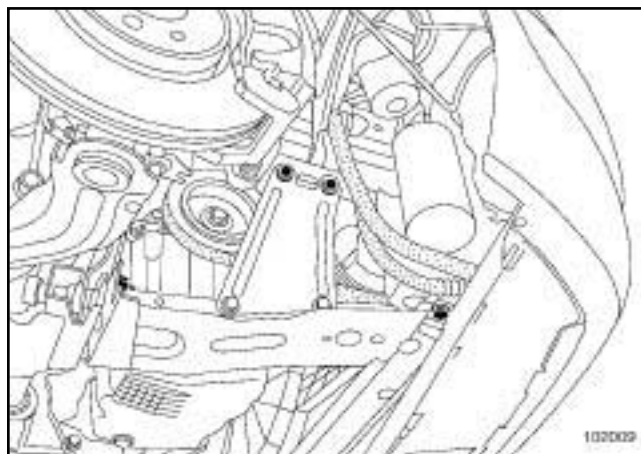
103418

- Снимите фланец промежуточной опоры.
- Отсоедините вал привода колеса от поворотного кулака.
- Снимите вал привода правого переднего колеса.
- Закрепите радиатор системы охлаждения двигателя в сборе с конденсором на верхней поперечине с помощью бечевки.



101212

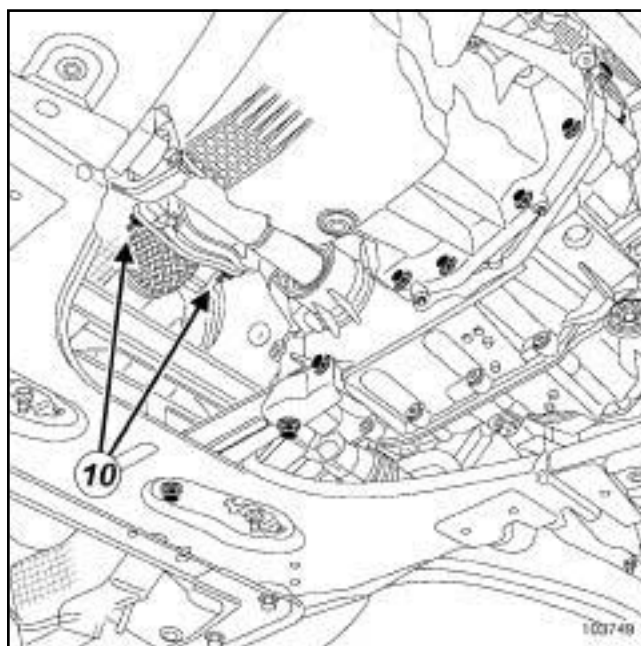
- Снимите боковой усилитель.



102009

- Снимите нижнюю поперечину радиатора.

K4M

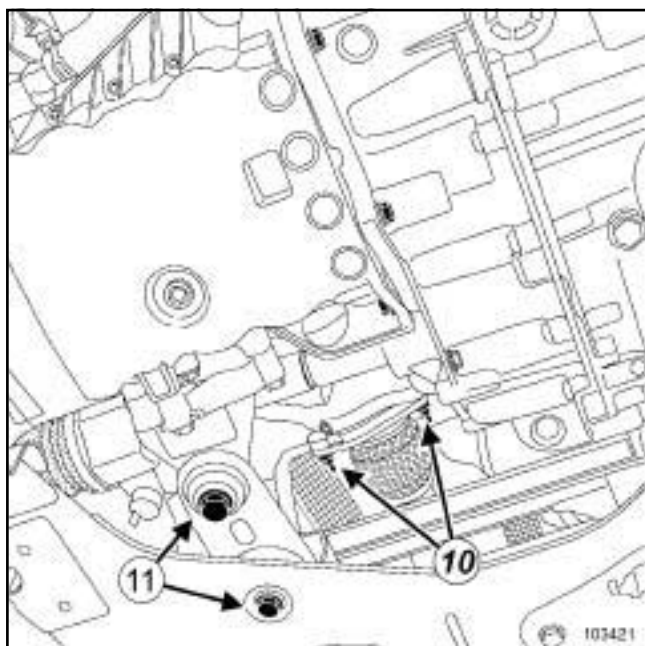


103749

- Снимите:
 - гайки крепления выпускного трубопровода,
 - реактивную тягу.

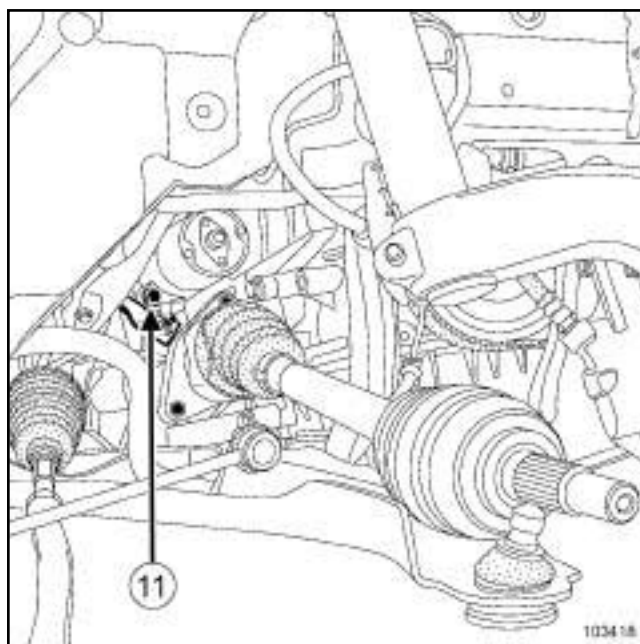
F4R или K4M, и DP0

F4R



□ Снимите:

- гайки крепления (10) выпускного трубопровода,
- реактивную тягу.



103418

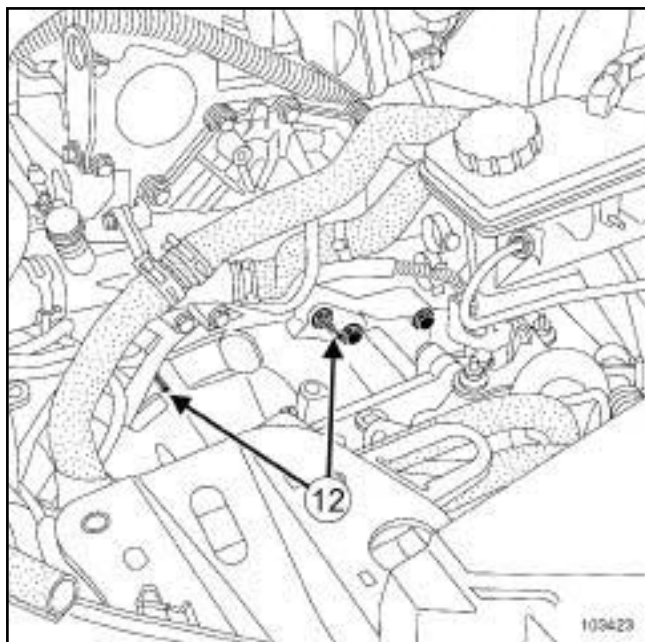
□ Снимите:

- подкос крепления коллектора к нижней части двигателя,
- болт крепления (11) стартера,
- стартер,
- три гайки крепления гидротрансформатора.

Примечание:

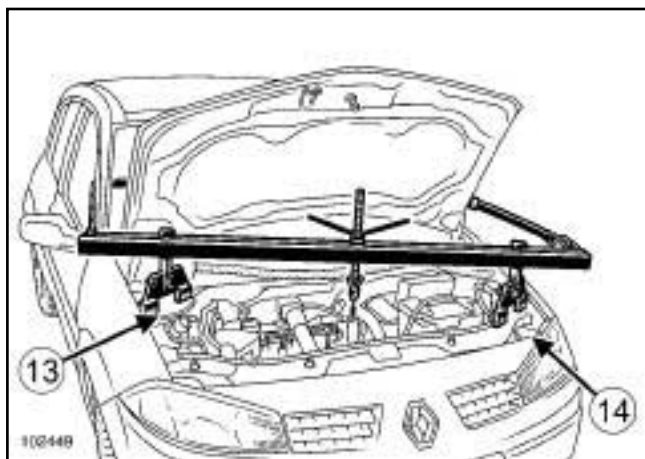
Доступ к гайкам крепления гидротрансформатора открывается после снятия стартера. Поверните коленчатый вал по часовой стрелке так, чтобы получить доступ к трем гайкам, соединяющим ведущий диск с гидротрансформатором. Снимите гайки.

F4R или K4M, и DP0



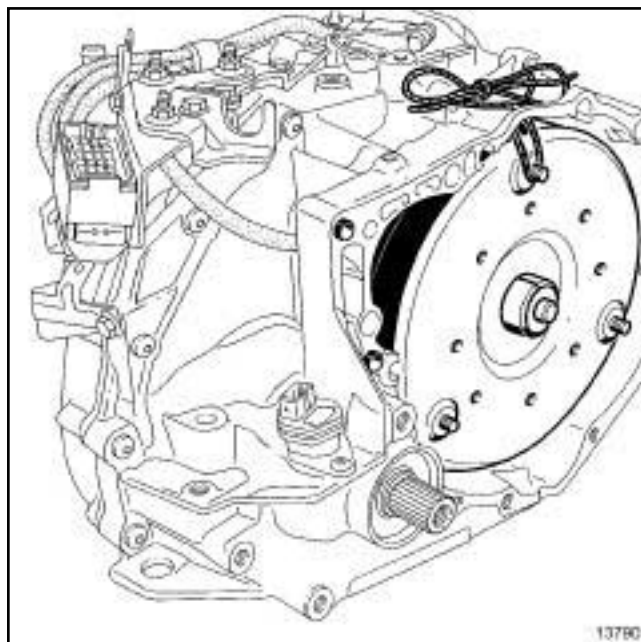
103423

- Снимите верхние шпильки (12) крепления картера коробки передач к блоку двигателя.
- Зафиксируйте капот ремнями.



102449

- Откройте крышку (13) .
- Снимите крышку (14) .
- Установите приспособление (Mot. 1453).
- Снимите сайлент-блок опоры коробки передач.
- Установите приспособление **Гидравлический домкрат** под коробку передач.
- Снимите:
 - нижние болты крепления коробки передач к блоку двигателя,
 - шпильки крепления коробки передач,
 - автоматическую коробку передач.



13790

- Закрепите гидротрансформатор с помощью шнура, чтобы предупредить его смещение.

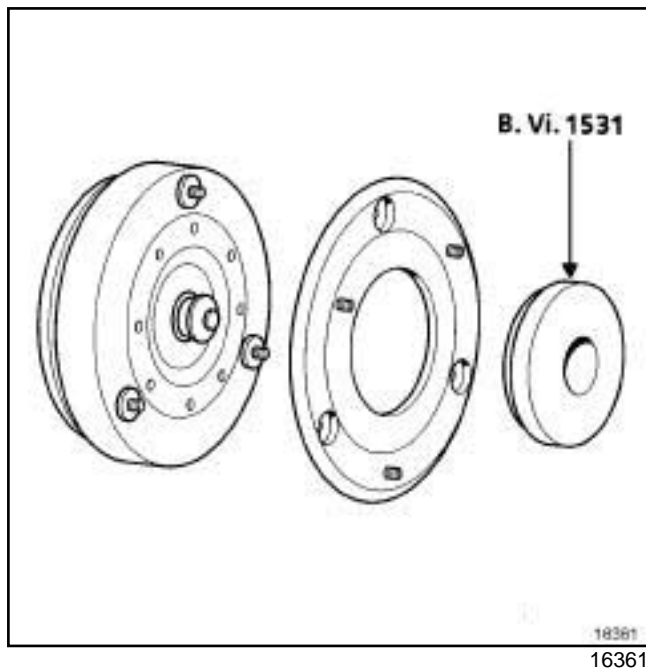
УСТАНОВКА

-

ВНИМАНИЕ!

- Не используйте повторно снятые гайки крепления гидротрансформатора и ведущего диска: обязательно заменяйте их новыми.
- Проверьте наличие установочных втулок.

F4R или K4M, и DP0



- Установите ведущий диск на гидротрансформатор с приспособления (Bvi. 1531).

- Установка производится в порядке, обратном снятию.

ВНИМАНИЕ!

Проверьте наличие установочных втулок.

При установке автоматической коробки передач на двигатель проследите за точной соосностью входного вала коробки передач и гидротрансформатора.

- Затяните требуемым моментом:

- колесные болты (11 даН·м),
- болты крепления направляющих пальцев скобы тормоза (0,7 даН·м),
- гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги (3,7 даН·м),
- гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески (6,2 даН·м),
- болты крепления реактивной тяги к подрамнику (10,5 даН·м),
- болты крепления коробки передач к двигателю и крепления стартера (4,4 даН·м),
- гайку крепления опоры маятниковой подвески на коробке передач (6,2 даН·м),
- гайку крепления шарового шарнира рулевой тяги (6,2 даН·м),
- гайку крепления гидротрансформатора на ведущем диске (3,7 даН·м),
- болты крепления модульного разъема (2 даН·м),
- болт крепления датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя (1 даН·м),
- болты крепления реактивной тяги к двигателю К (10,5 даН·м),
- болты крепления реактивной тяги к двигателю F (18 даН·м),
- гайку крепления опоры маятниковой подвески к подушке (18 даН·м).

- Залейте масло в автоматическую коробку передач и проверьте его уровень (см. **Заправка маслом - Проверка уровня**).

- В случае замены масла обнулите параметры самонастройки с помощью команды **RZ005: « Удаление параметров адаптивной коррекции »** обнулите счетчик срока службы

F4R или K4M, и DP0

масла в ЭБУ АКП, подав команду **CF074**:
« **Запись даты замены масла в коробке передач** » .

После выполнения команды **RZ005**, необходимо выполнить поездку, в ходе которой несколько раз должно произойти переключение на все передачи вверх и вниз для введения в память новых значений настроек.

- ❑ Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- ❑ Затяните требуемым моментом крышку аккумуляторной батареи (**0,4 даН·м**).

К9К, и DP0

Необходимые приспособления и специнструмент

Мот. 1453	Регулируемая опорная перекладина с удерживающими ремнями для вывешивания двигателя.
------------------	---

Необходимое оборудование

страховочный(е) ремень(ни)

Гидравлический домкрат

Моменты затяжки

болты крепления коробки передач к двигателю	44 Н·м
---	---------------

гайки крепления гидротрансформатора	25 Н·м
-------------------------------------	---------------

гайки крепления выпускного трубопровода к катализатору	21 Н·м
--	---------------

передние болты крепления подрамника	165 Н·м
-------------------------------------	----------------

задние болты крепления подрамника	21 Н·м
-----------------------------------	---------------

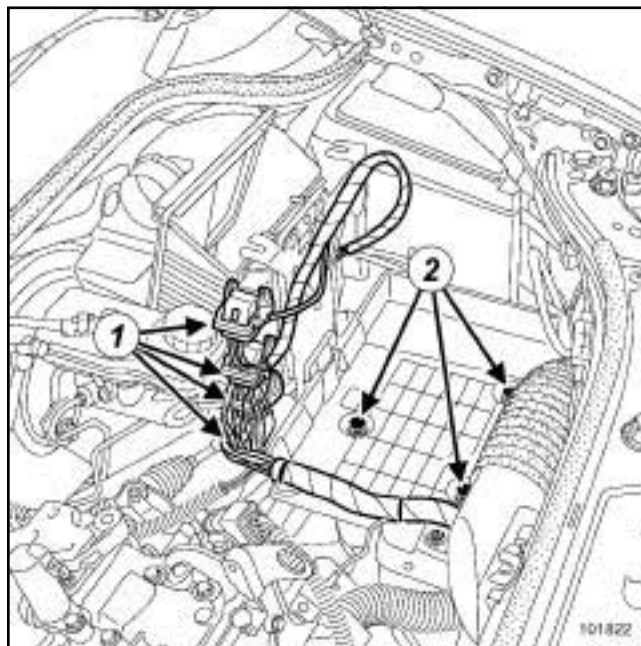
колесные болты	110 Н·м
----------------	----------------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- Снимите верхние крышки двигателя.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, главу 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите:
 - воздухозаборный патрубок,

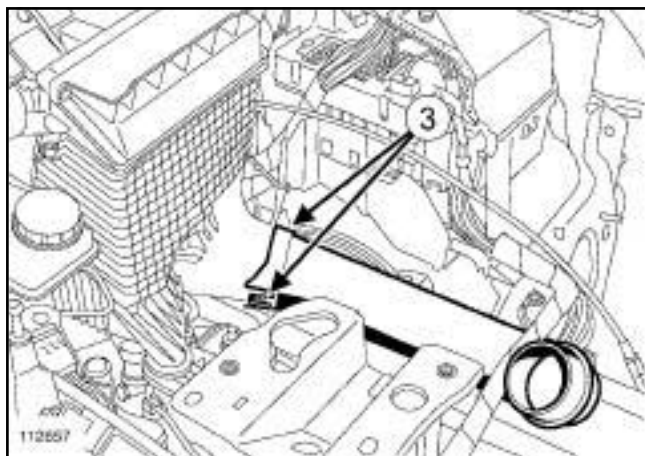
- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),



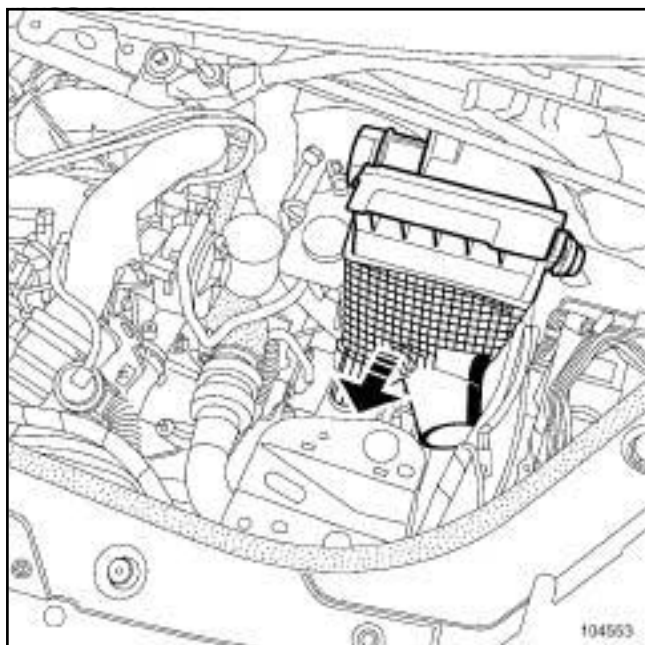
101822

- Разъедините разъемы (1) ЭБУ.
- Отсоедините жгут электропроводки.
- Отведите в сторону электромагнитный клапан регулирования давления наддува
- Снимите:
 - болты крепления (2) полки под аккумуляторную батарею,
 - полку под аккумуляторную батарею,
 - ЭБУ вместе с кронштейном.
- Разъедините:
 - колодку проводов от датчика массового расхода воздуха,
 - воздухопровод, соединяющий корпус воздушного фильтра с турбокомпрессором, от корпуса воздушного фильтра.

К9К, и DP0



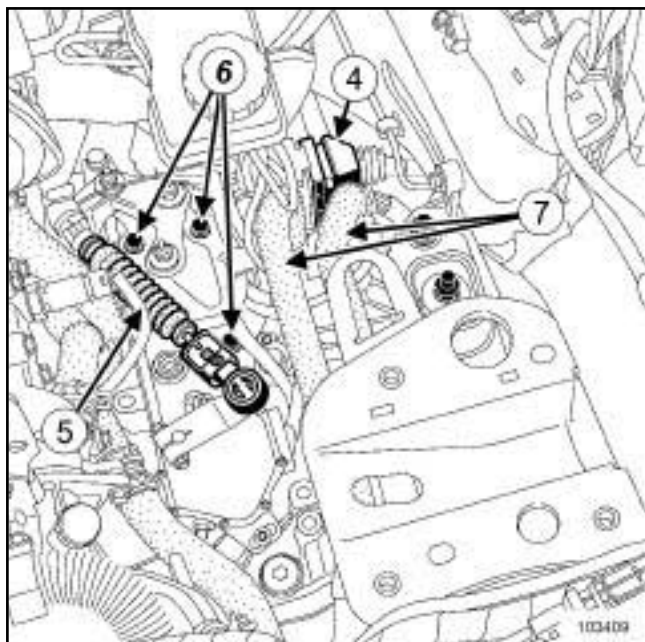
112657



104553

- Слегка отожмите фиксирующие язычки (3) подводящего воздухопровода воздушного фильтра.
- Снимите:
 - подводящий воздухопровод воздушного фильтра,
 - корпус воздушного фильтра.

К9К, и DP0



103409



101743

- Разъедините:
 - модульный разъем (4) , высвободив для этого его подвижную часть,
 - разъем датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Снимите:
 - трос многофункционального переключателя (5) ,
 - болты крепления кронштейна модульного разъема (6)
- Отведите в сторону кронштейн модульного

разъема.

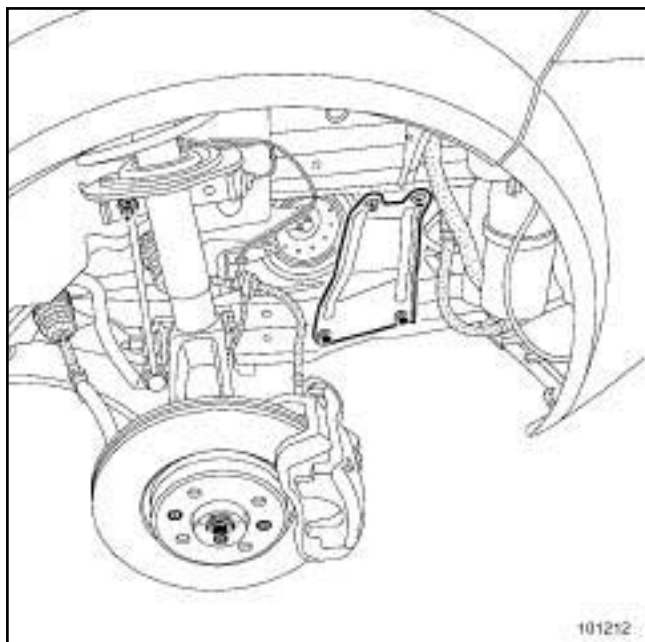
- Установите зажимы на шланги (7) охладителя.
- Отсоедините шланги (7)
- Отодвиньте в сторону шланги.
- Снимите:
 - стартер (см. **Стартер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 16А, Запуск двигателя),
 - передние колеса,
 - левый и правый подкрылки,
 - защиту поддона картера двигателя,
 - передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 55А, Наружные защитные элементы).
- Подвяжите радиатор системы охлаждения в сборе с конденсором **страховочный(е) ремень(ни)** к верхней поперечине.

Примечание:

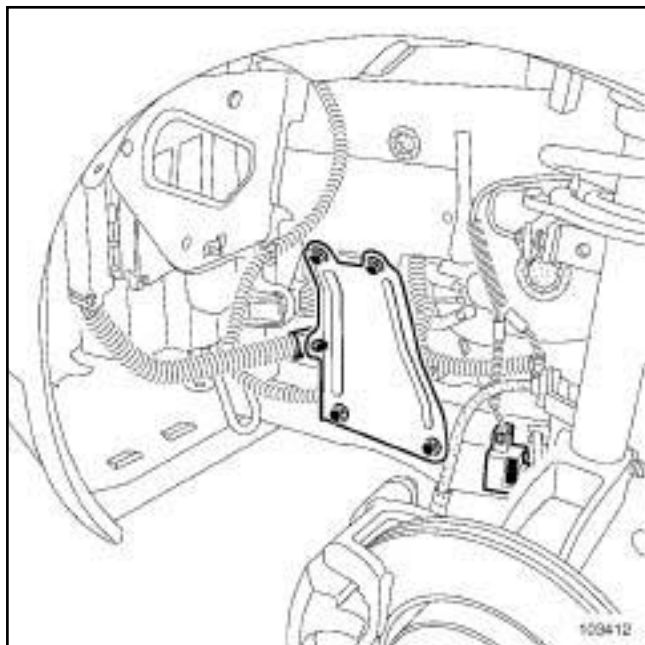
При установке страховочного ремня проследите за тем, чтобы:

- не пережать шланги системы охлаждения,
- не захватить ремнем подрамник.

К9К, и DP0



101212



103412

- Отсоедините жгут электропроводки.
- Снимите:
 - болты крепления боковых усилителей,
 - боковые усилители,
 - подрамник,
 - вал привода левого переднего колеса (см. **29А**, **Валы привода колес**, **Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка**, с. **29А-6**),

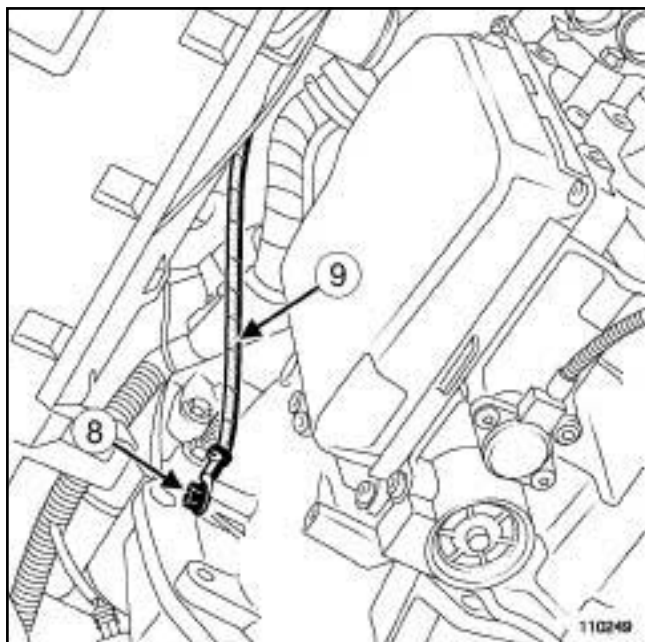
- вал привода правого переднего колеса (см. **29А**, **Валы привода колес**, **Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка**, с. **29А-12**).

II - СНЯТИЕ

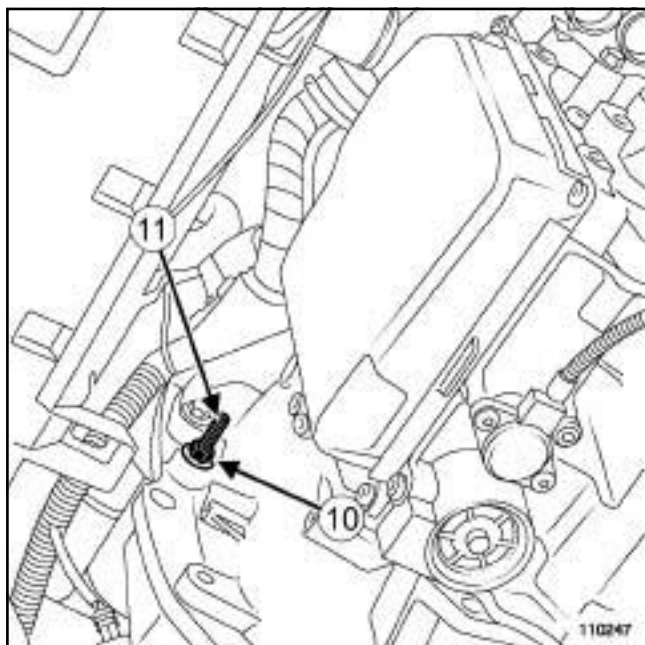
Снимите:

- гайки крепления гидротрансформатора и стартера к двигателю,
- верхние болты крепления коробки передач.

К9К, и DP0

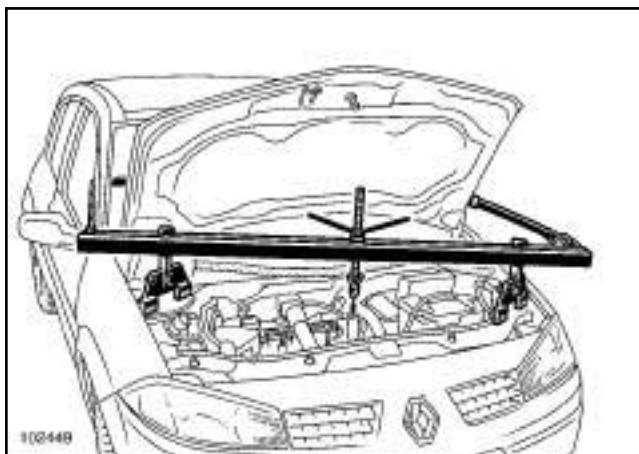


110249



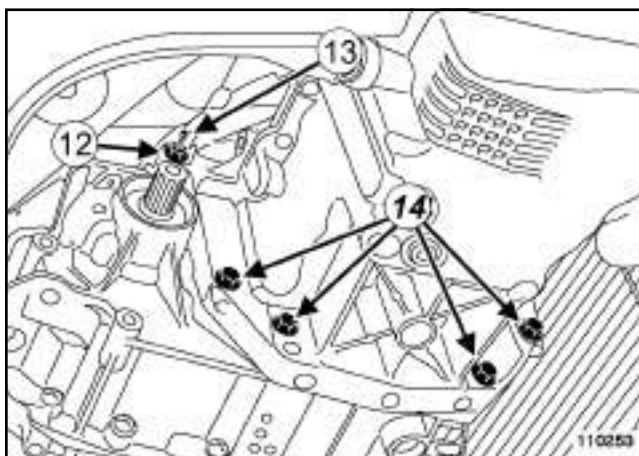
110247

- Отверните болт крепления (8) "массовой" шины к коробке передач.
- Отодвиньте в сторону "массовую" шину (9) .
- Снимите
 - гайку крепления (10) коробки передач,
 - шпильку крепления (11) коробки передач,
 - решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 56А, Наружные принадлежности).



102449

- Установите приспособление (**Mot. 1453**) с установленным на нем приспособлением.
- Снимите
 - гайки шпилек крепления выпускного трубопровода на каталитическом нейтрализаторе,
 - гайки и болты крепления усилительного костыля каталитического нейтрализатора
 - усилительный к о с т ы л ь каталитического нейтрализатора,
 - заднюю опору маятниковой подвески (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 19D, Подвеска двигателя).
- Установите приспособление **Гидравлический домкрат** под коробку передач.

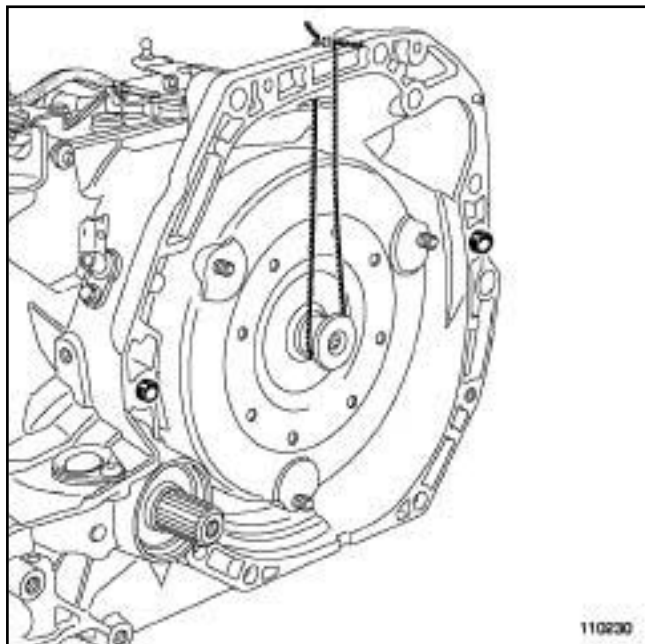


110253

- Снимите
 - гайку (12) , затем шпильку (13) крепления коробки передач,
 - нижние болты крепления (14) коробки передач,

К9К, и DP0

- коробку передач.

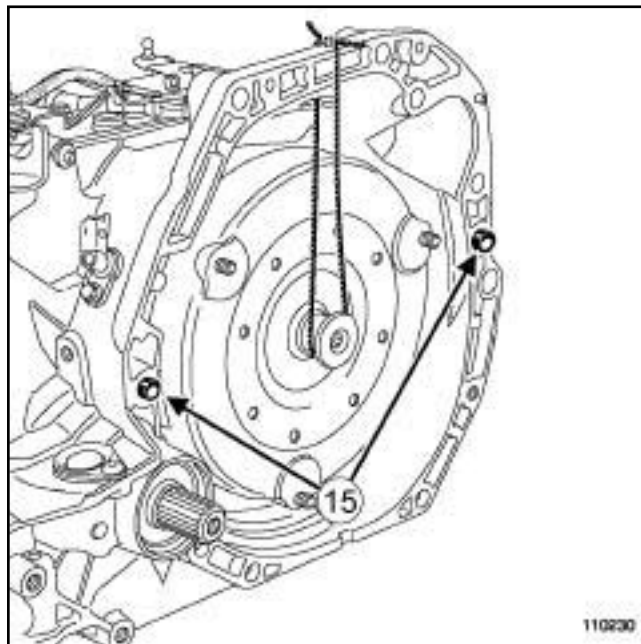


110230

- Закрепите гидротрансформатор, чтобы предупредить его смещение.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ



110230

Примечание:

Не используйте повторно снятые гайки крепления гидротрансформатора и ведущего диска: обязательно заменяйте их новыми.

ВНИМАНИЕ!

Проверьте наличие установочных втулок (15)

II - УСТАНОВКА

- Установите коробку передач
- Установите:
 - болты нижнего крепления картера коробки передач к блоку двигателя,
 - заднюю шпильку крепления коробки передач,
 - гайку заднего крепления коробки передач,
 - заднюю опору маятниковой подвески (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 19D, Подвеска двигателя).
 - переднюю шпильку крепления коробки передач,
 - гайку переднего крепления коробки передач,
 - опору маятниковой подвески коробки передач,

К9К, и DP0

- болты нижнего крепления коробки передач.

- Снимите приспособление (**Mot. 1453**) с установленным на нем приспособлением
- Заверните болты верхнего крепления коробки передач
- Затяните требуемым моментом **болты крепления коробки передач к двигателю (44 Нбм)**
- Заверните гайки крепления гидротрансформатора и стартера к двигателю.
- Затяните требуемым моментом **гайки крепления гидротрансформатора (25 Нбм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - стартер (с м. **Стартер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 16А, Запуск двигателя),
 - кронштейн модульного разъема,
 - болты крепления модульного разъема,
 - модульный разъем,
 - шланги охладителя,
 - трос привода многофункционального переключателя,
 - решетку ниши воздухозабора (с м. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 56А, Наружные принадлежности),
 - корпус воздушного фильтра,
 - подводящий воздухопровод воздушного фильтра,
 - ЭБУ вместе с кронштейном,
 - полку под аккумуляторную батарею,
 - болты крепления полки под аккумуляторную батарею.
- Соедините:
 - разъемы ЭБУ,
 - колодку проводов к датчику массового расхода воздуха,
 - разъем датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Установите на жгут проводов

Установите:

- аккумуляторную батарею (с м. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),
- воздухозаборный патрубок,
- "массовую" шину на коробку передач;
- болт крепления "массовой" шины на коробке передач.
- усилительный костьль каталитического нейтрализатора,
- гайки и болты крепления усилительного костьля каталитического нейтрализатора
- гайки шпилек крепления выпускного трубопровода на каталитическом нейтрализаторе.

Затяните требуемым моментом **гайки крепления выпускного трубопровода к катализатору (21 Нбм)**

Установите:

- вал привода правого переднего колеса (с м. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-12**),
- вал привода левого переднего колеса (с м. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-6**),
- подрамник,
- болты переднего крепления подрамника,
- гайки заднего крепления подрамника.

Затяните требуемым моментом:

- **передние болты крепления подрамника (165 Н-м),**
- **задние болты крепления подрамника (21 Н-м).**

Снимите удерживающий ремень радиатора системы охлаждения двигателя в сборе с конденсором.

Установите боковые усилители.

Установите:

- левый и правый подкрылки,
- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 55А, Наружные защитные элементы).

К9К, и DP0

- защиту поддона картера двигателя,
- передние колеса,
- болты крепления передних колес.
- Затяните требуемым моментом **колесные болты (110 Нбм)**
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Проверьте уровень масла в автоматической коробке передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло для автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-32**) .
- Установите верхние крышки двигателя.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматическая коробка передач: Снятие и установка

23А

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0

Необходимые приспособления и специнструмент

Mot. 1453 Регулируемая опорная переключательная с удерживающими ремнями для вывешивания двигателя.

Mot. 1453-01 Дополнительная гайка с рукояткой к подъемнику двигателя Mot. 1453.

Необходимое оборудование

страховочный(е) ремень(ни)

Гидравлический домкрат

Моменты затяжки

верхние болты крепления картера коробки передач к блоку двигателя	44 Н·м
---	---------------

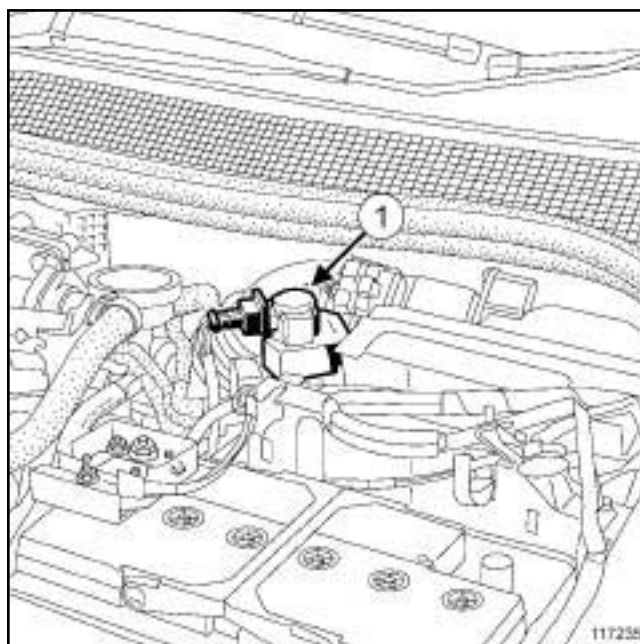
гайки крепления гидротрансформатора	30 Н·м
-------------------------------------	---------------

болты крепления стартера	44 Н·м
--------------------------	---------------

гайки шпилек крепления выпускного трубопровода к предварительному каталитическому нейтрализатору	21 Н·м
--	---------------

передние болты крепления подрамника	165 Н·м
-------------------------------------	----------------

задние болты крепления подрамника	21 Н·м
-----------------------------------	---------------



117235

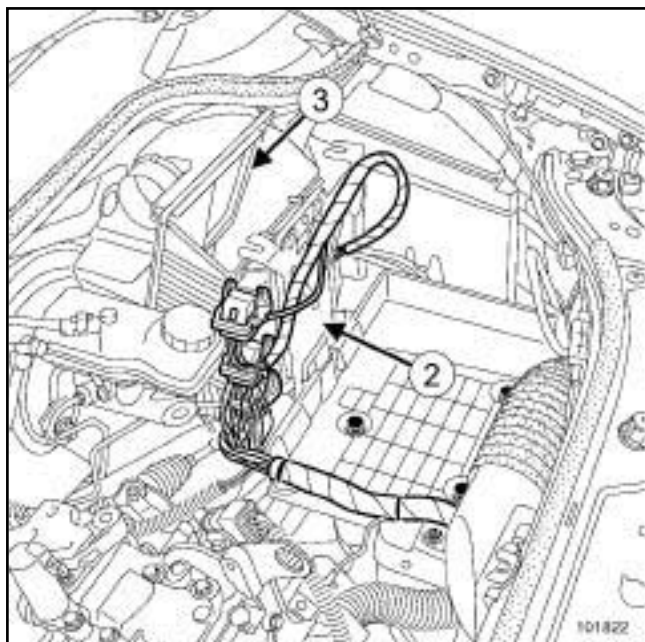
- Отведите в сторону электромагнитный клапан регулирования давления наддува (1).
- Снимите аккумуляторную батарею (с м. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

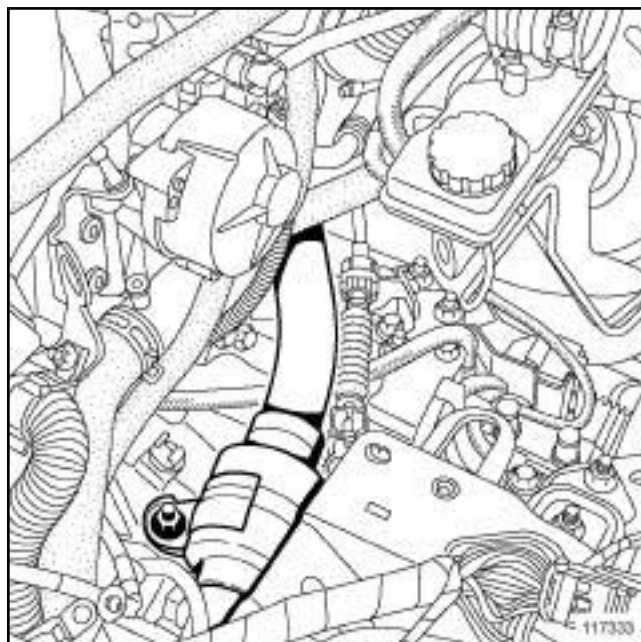
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- Снимите верхнюю крышку двигателя.

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0



101822

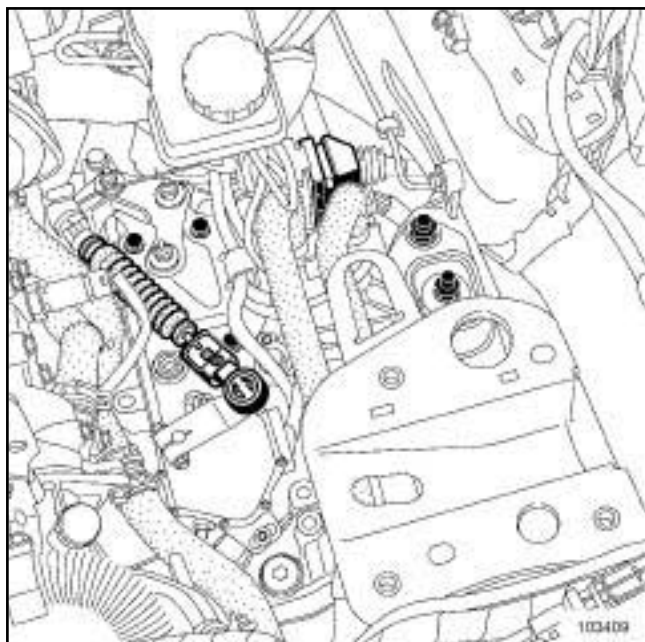
- Отсоедините колодки проводов от ЭБУ.
- Отсоедините жгут электропроводки.
- Снимите:
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),
 - ЭБУ вместе с держателем (2) (см. **ЭБУ системы впрыска Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 13В, Система впрыска дизельного двигателя).
- Отсоедините:
 - колодку проводов от датчика массового расхода воздуха,
 - воздухопровод, соединяющий корпус воздушного фильтра с турбокомпрессором, от корпуса воздушного фильтра.
- Снимите воздушный фильтр (3) (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 12А, Подготовка рабочей смеси).



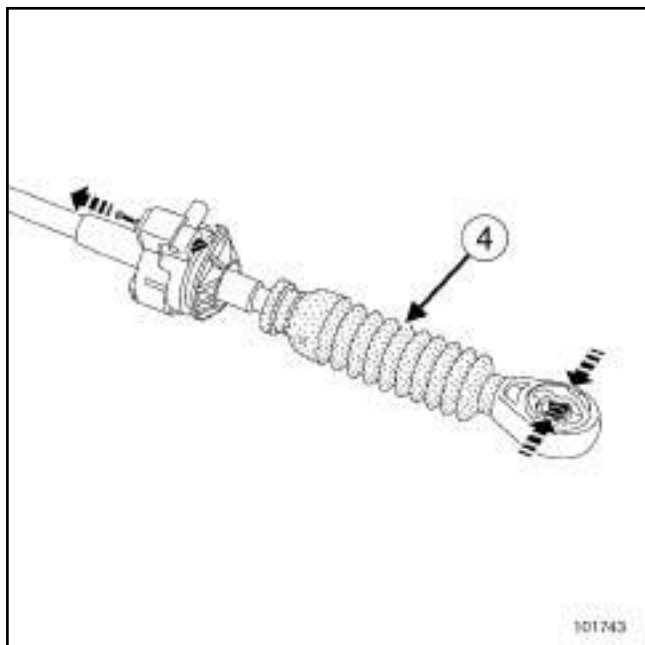
117333

- Снимите впускной воздухопровод, соединяющий турбокомпрессор с воздухо-воздушным охладителем.

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0



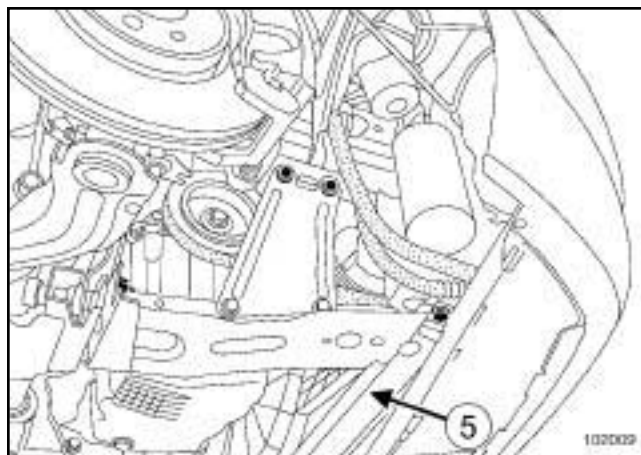
103409



101743

- Снимите трос привода многофункционального переключателя (4) .
- Разъедините:
 - модульный разъем, высвободив для этого его подвижную часть,
 - колодку проводов от датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Отведите в сторону кронштейн модульного разъема.
- Установите зажимы на шланги охладителя автоматической коробки передач.

- Отсоедините шланги.
- Снимите:
 - стартер (см. **Стартер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 16А, Запуск двигателя),
 - передние колеса (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 35А, Колеса и шины),
 - защиту поддона картера двигателя,
 - передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 55А, Наружные защитные элементы).
 - подкрылки (с м. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - гайки шпилек крепления выпускного трубопровода к предварительному каталитическому нейтрализатору,
 - гайки и болты крепления усилительного подкоса предварительного каталитического нейтрализатора.



102009

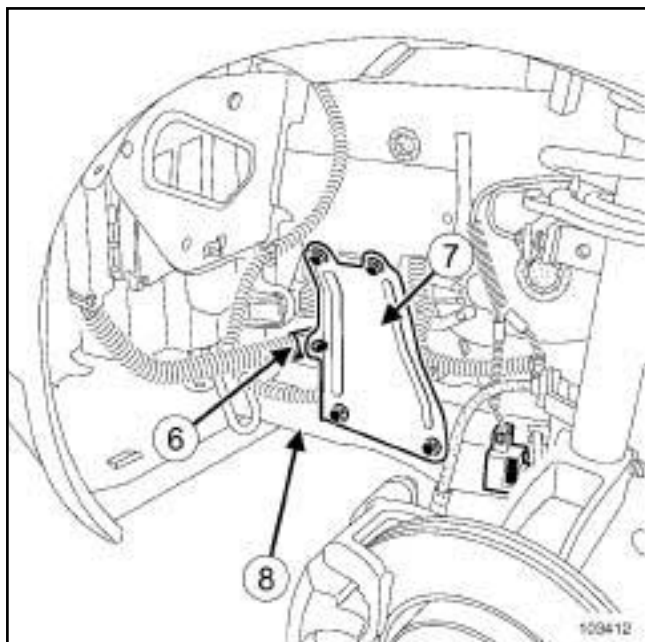
Примечание:

При установке **страховочный(е) ремень(ни)** примите меры, чтобы:

- не пережать шланги системы охлаждения,
- не захватить ремнем подрамник.

- Подвяжите узел охладителей с помощью **страховочный(е) ремень(ни)** к верхней поперечине.
- Снимите нижнюю поперечину радиатора (5) .

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0

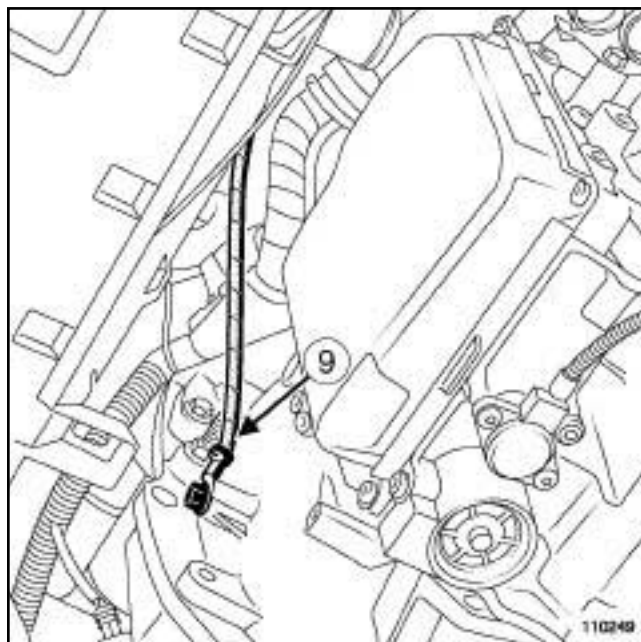


103412

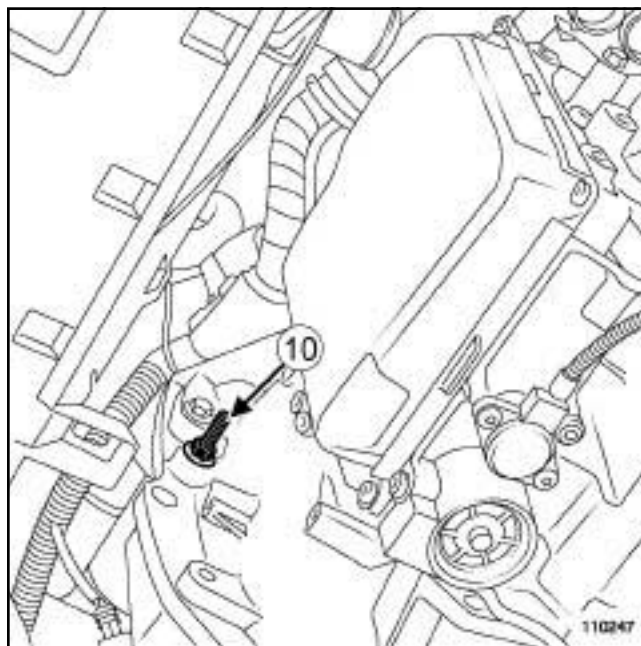
- ❑ Отсоедините жгут проводов (6) .
- ❑ Снимите:
 - болты крепления боковых усилителей,
 - боковые усилители (7) ,
 - подрамник (8) ,
 - валы привода колес (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-12**) и (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-6**) .

II - СНЯТИЕ

- ❑ Снимите:
 - гайки крепления гидротрансформатора крутящего момента к маховику через отверстия для крепления стартера,
 - верхние болты крепления коробки передач.



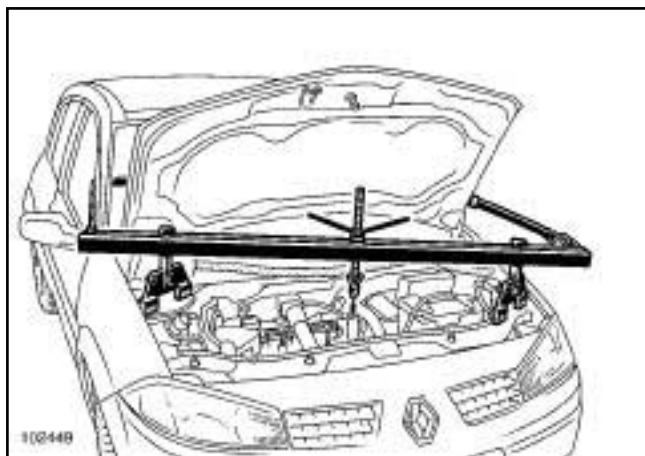
110249



110247

- ❑ Отверните болт крепления "массовой" шины к коробке передач (9) .
- ❑ Отведите в сторону "массовую" шину.
- ❑ Снимите:
 - шпильку автоматической коробки передач (10) ,
 - решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 56А, Наружные принадлежности).

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0



102449

❑ Установите приспособление (**Мот. 1453**) с установленным на нем приспособлением (**Мот. 1453-01**).

❑ Снимите:

- гайки шпилек крепления выпускного трубопровода к предварительному каталитическому нейтрализатору,

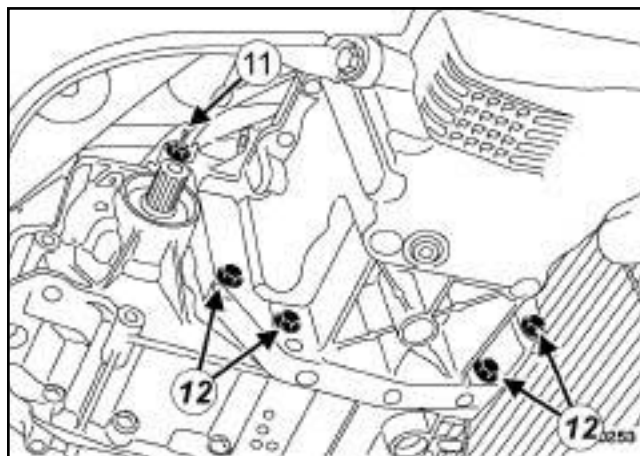
- гайки крепления усилительной лапки предварительного каталитического нейтрализатора,

- усилительную лапку каталитического нейтрализатора,

- заднюю опору маятниковой подвески (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 19D, Подвеска двигателя),

- правую опору маятниковой подвески (см. **Правая маятниковая подвеска: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 19D, Подвеска двигателя).

❑ Установите приспособление **Гидравлический домкрат** под автоматическую коробку передач.



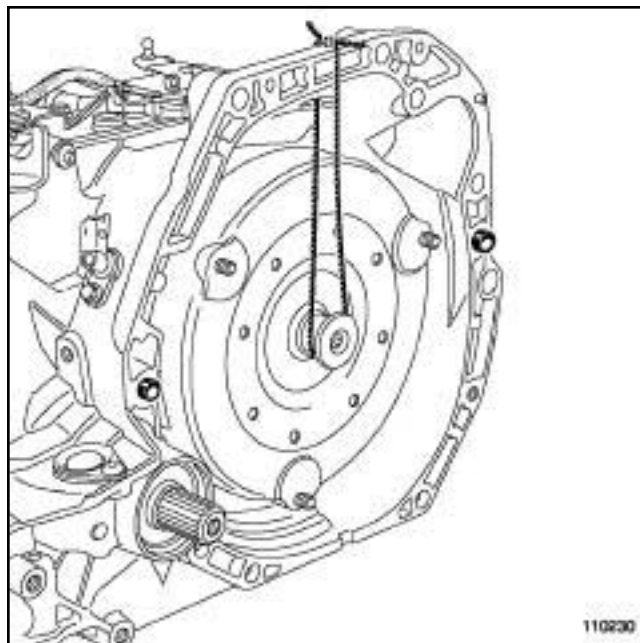
110253

❑ Снимите:

- гайку, затем шпильку (**11**) крепления автоматической коробки передач,

- нижние болты крепления автоматической коробки передач (**12**),

- автоматическую коробку передач.



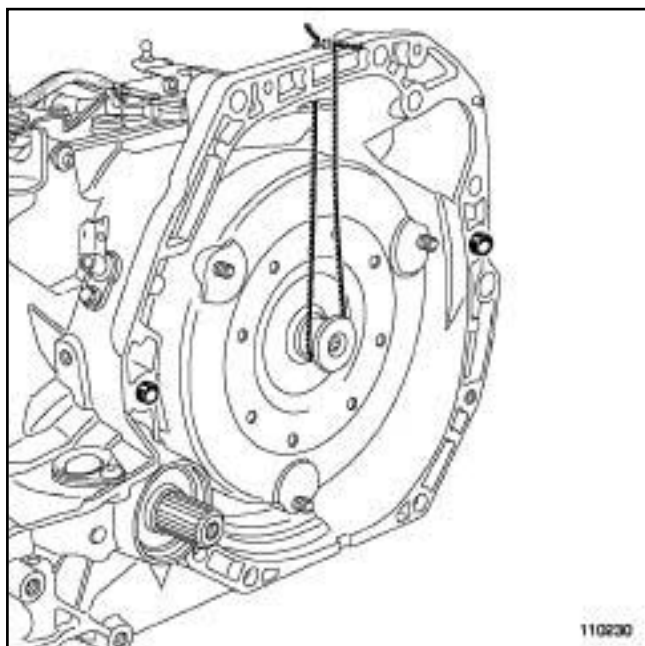
110230

❑ Подвигайте гидротрансформатор во избежание его отсоединения.

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

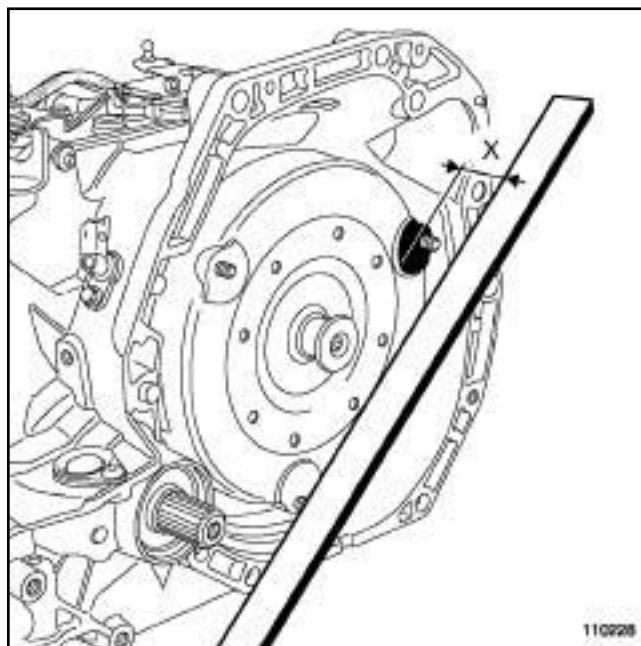


- Проверьте наличие установочных втулок.

Примечание:

Не используйте повторно гайки крепления гидротрансформатора.

Проверка положения гидротрансформатора

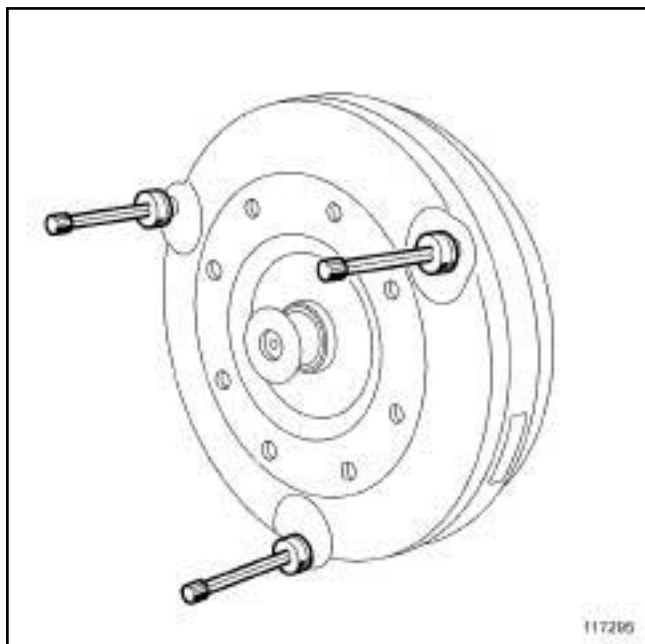


- Проверьте положение гидротрансформатора относительно плоскости сопряжения двигателя с коробкой передач, используя рейку и линейку, величина должна быть не менее (**X**) **14 мм**.

II - УСТАНОВКА

- Установите коробку передач на **Гидравлический домкрат**.
- Установите коробку передач.

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0



117295

- Установите новые гайки крепления на гидротрансформатор через отверстия для крепления стартера.
- Установите:
 - нижние болты крепления автоматической коробки передач,
 - заднюю шпильку крепления автоматической коробки передач,
 - переднюю шпильку крепления автоматической коробки передач,
 - верхние болты крепления коробки передач.
- Установите верхние болты крепления автоматической коробки передач.
- Затяните требуемым моментом **верхние болты крепления картера коробки передач к блоку двигателя (44 Н·м)**.
- Затяните требуемым моментом **гайки крепления гидротрансформатора (30 Н·м)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - правую опору маятниковой подвески (см. **Правая маятниковая подвеска: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 19D, Подвеска двигателя),
 - заднюю опору маятниковой подвески (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 19D, Подвеска двигателя),

- стартер (см. **Стартер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 16А, запуск двигателя) и затяните требуемым моментом **болты крепления стартера (44 Н·м)**,
- кронштейн модульного разъема,
- модульный разъем,
- шланги на воздухо-воздушный охладитель автоматической коробки передач,
- трос привода многофункционального переключателя,
- впускной воздухопровод, соединяющий и турбокомпрессор с охладителем,
- воздушный фильтр (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
- впускной воздухопровод между турбокомпрессором и воздушным фильтром,
- ЭБУ вместе с кронштейном (см. **ЭБУ системы впрыска Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 13В, Система впрыска дизельного двигателя),
- полку под аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите приспособление (**Mot. 1453**) с установленным на нем приспособлением (**Mot. 1453-01**).
- Установите решетку ниши воздухозабора (с м. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 56А, Наружные принадлежности).
- Соедините:
 - колодку проводов от датчика массового расхода воздуха,
 - колодку проводов от датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Уложите жгут проводов в гнездо.
- Установите:
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),
 - воздухозаборный патрубок на корпус воздушного фильтра,
 - "массовую" шину автоматической на коробке передач,

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0

- болт крепления "массовой" шины на автоматической коробке передач,
 - усилительный подкос предварительного каталитического нейтрализатора,
 - гайки и болты крепления усилительного подкоса предварительного каталитического нейтрализатора,
 - гайки шпилек крепления выпускного трубопровода к предварительному каталитическому нейтрализатору.
- Затяните требуемым моментом **гайки шпилек крепления выпускного трубопровода к предварительному каталитическому нейтрализатору (21 Нбм)**,
- Установите:
- валы привода колес (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-12**) и (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-6**),
 - подрамник,
 - передние болты крепления подрамника,
 - задние болты крепления подрамника.
- Затяните требуемым моментом:
- **передние болты крепления подрамника (165 Н·м)**,
 - **задние болты крепления подрамника (21 Н·м)**.
- Снимите страховочный ремень узла охладителей.
- Установите:
- боковые усилители,
 - правый и левый передние подкрылки (с м. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 55А, Наружные защитные элементы).
 - верхнюю крышку двигателя,
 - передние колеса (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 35А, Колеса и шины).
- Установите аккумуляторную батарею (с м. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (с м. Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Проверьте уровень масла в автоматической коробке передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло для автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-32**).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
Автоматическая коробка передач: Снятие и установка

23А

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0

DP0

Необходимое оборудование

Диагностический прибор

Моменты затяжки

сливную пробку (прежнее исполнение)	25
сливную трубку (новое исполнение)	9
контрольную пробку (прежнее исполнение)	25 Нм
контрольную пробку (новое исполнение)	35 Нм

Коробка передач	Емкость смазочной системы (отрегулируйте, пока масло не начнет выливаться) (литры)	
	Емкость слива	Общая емкость
DP0	3,5	6

ВНИМАНИЕ!

Для обоих исполнений при сливе или заправке обязательно установите рычаг селектора в положение **парковки «Р»**.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Эта операция выполняется в теплозащитных перчатках.

I - СЛИВ МАСЛА

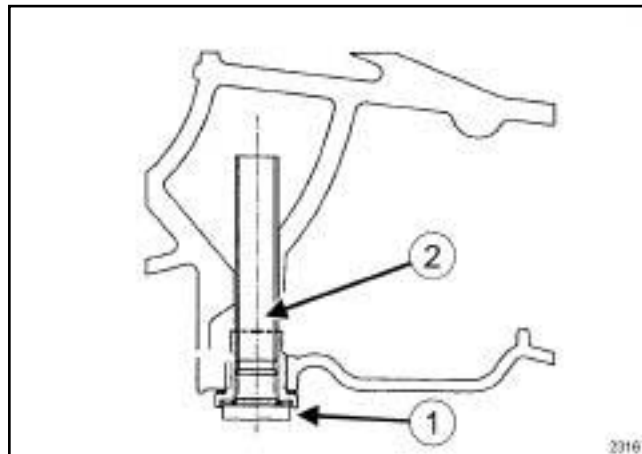
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**).

Примечание:

Из автоматической коробки передач следует сливать горячее масло (**не более 60 °C**), чтобы удалить как можно больше загрязнений.

- Снимите защиту поддона картера двигателя.

1 - СТАРАЯ КОНСТРУКЦИЯ

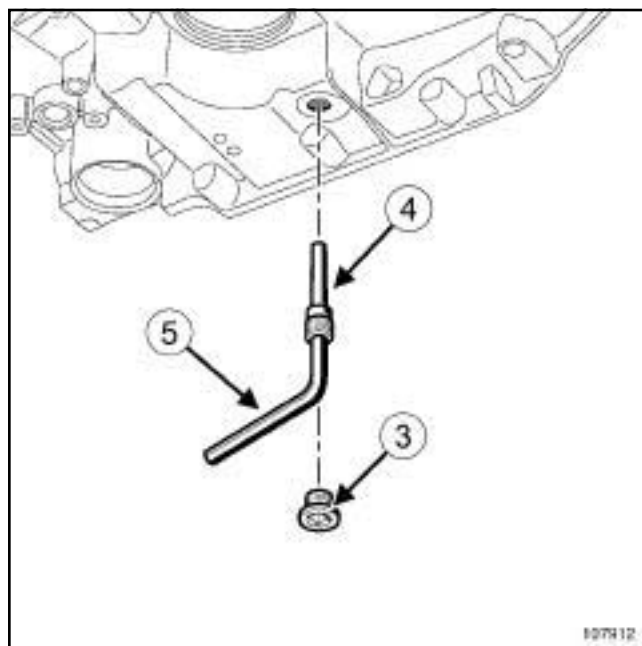


2316

- Снимите:

- пробку контрольного отверстия (1),
- сливную трубку (2).

2 - НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ



107912

107912

- Снимите:

- пробку контрольного отверстия (3),
- сливную трубку (4) с помощью шестигранного ключа (5) диаметром **на 8 мм**.

DPO

- Дайте стечь маслу.

Примечание:

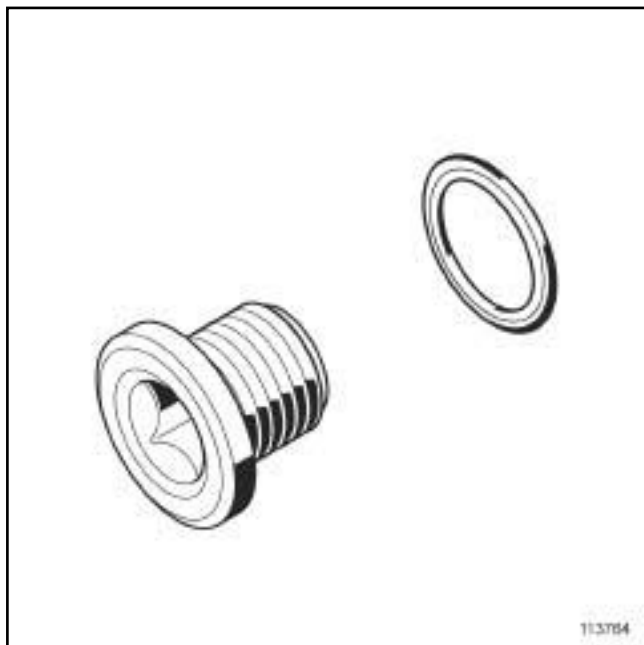
При новом исполнении обязательно заменяйте сливную трубку после каждого снятия.

- При новом исполнении установите новую сливную трубку.

- Затяните требуемым моментом:

- сливную трубку (прежнее исполнение) (25) Н·м,

- сливную трубку (новое исполнение) (9) Н·м.



- Установите новую прокладку на контрольную пробку, канавкой к пробке.

- Заверните пробку контрольного отверстия.

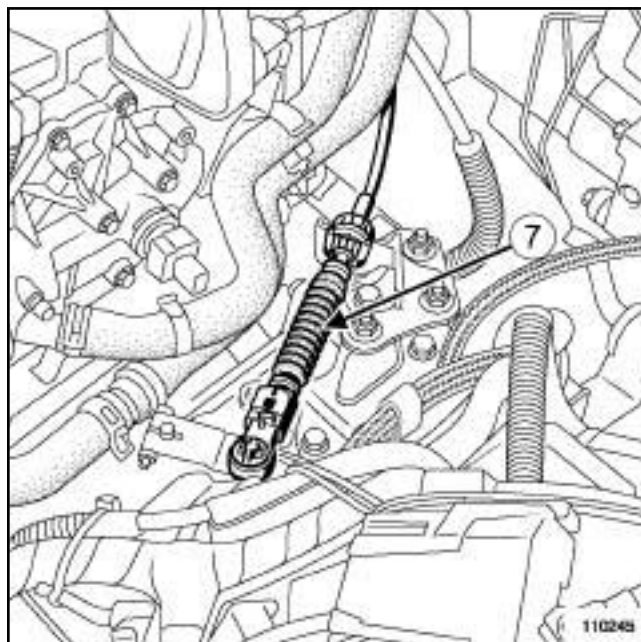
- Затяните требуемым моментом:

- контрольную пробку (прежнее исполнение) (25 Нм),

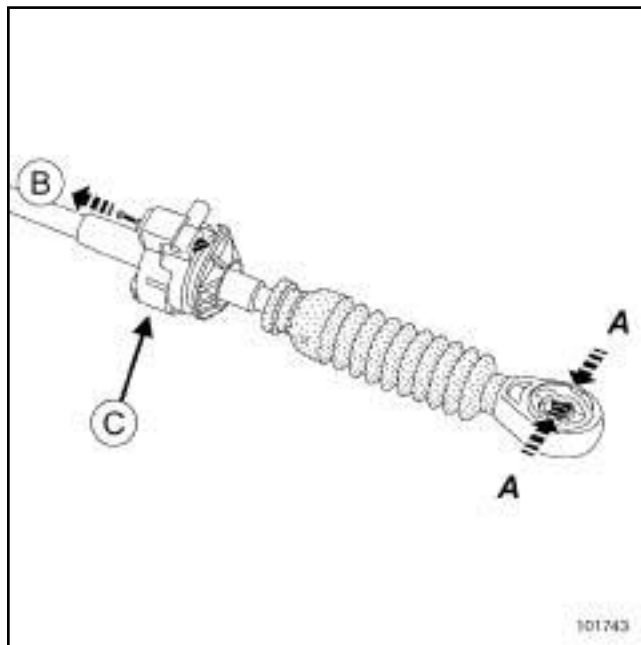
- контрольную пробку (новое исполнение) (35 Нм).

II - ЗАПРАВКА

- Поставьте автомобиль на горизонтальную площадку.



110245



101743

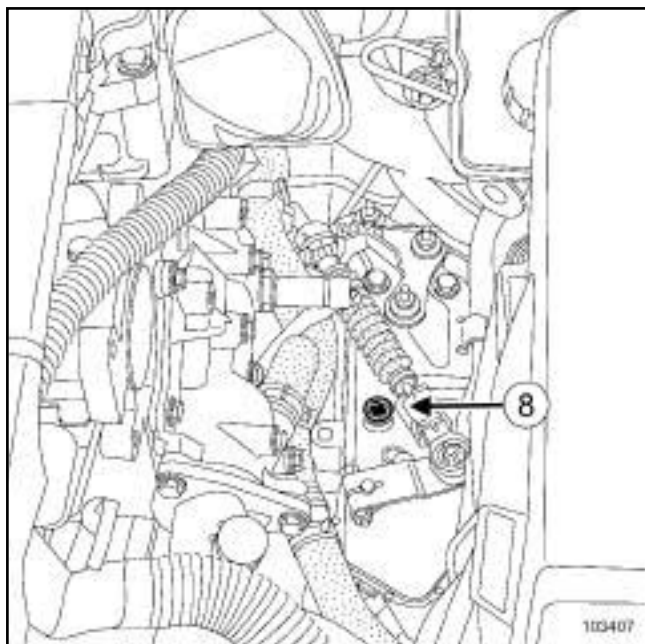
- (7) Отсоедините трос привода селектора от коробки передач:

- с (A) нажмите фиксатор троса привода селектора в точке,

- потяните штифт в направлении (B),

- и (C) снимите трос привода селектора в направлении.

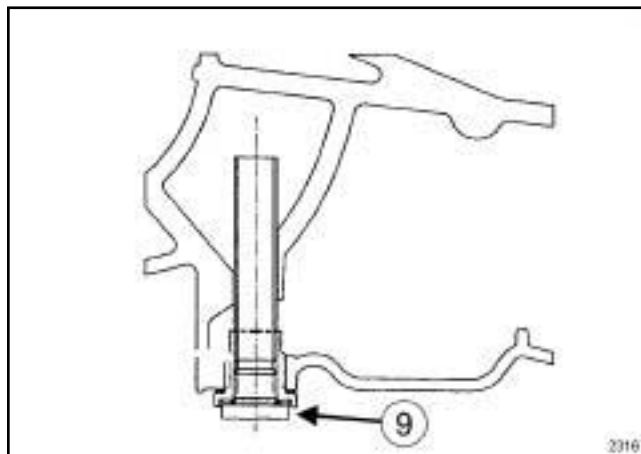
DPO



103407

- Снимите пробку наливной горловины (8) .
- Во избежание попадания загрязнений используйте воронку с фильтром с размером ячейки **15/100**.
- Залейте в автоматическую коробку передач **3,5 л** нового рекомендованного масла (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло для автоматической коробки передач: Технические характеристики**, с. **23А-36**) (Техническая нота 6012А, глава 04А, Смазочные материалы).
- Заверните пробку наливного отверстия.
- Присоедините трос привода селектора.
- Запустите двигатель на холостом ходу.
- Подключите диагностический прибор **Диагностический прибор**.
- Вступите в диалог с ЭБУ АКП.
- Следите за параметром температуры масла в АКП.
- Дождитесь, когда температура станет равной **60 °С ± 1**,

1 - СТАРАЯ КОНСТРУКЦИЯ

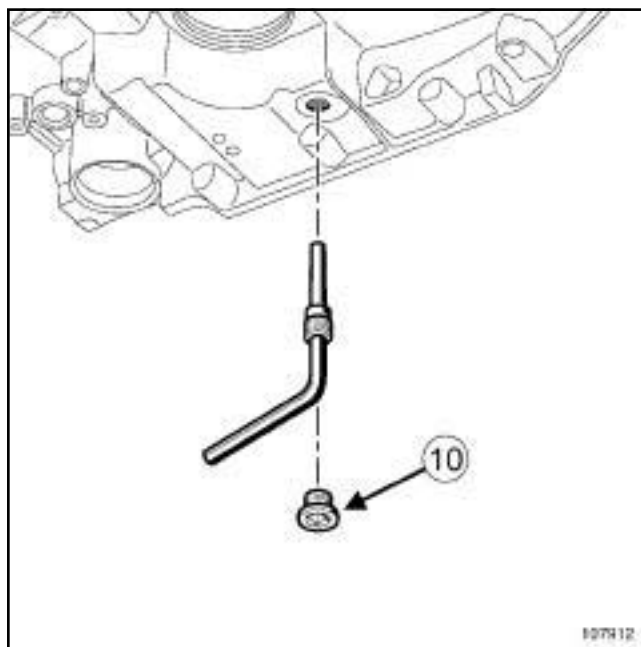


2316

2316

- (9) Отверните контрольную пробку при работающем двигателе.

2 - НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ



107912

107912

- (10) Отверните контрольную пробку при работающем двигателе.
- Если масло не вытекает или если количество вытекшего масла меньше **0,1 литра** :
 - остановите двигатель,
 - установите пробку контрольного отверстия,
 - отсоедините трос привода селектора,
 - отверните пробку заливного отверстия,
 - долейте **0,5 литра** масла,

DPO

- установите пробку заливного отверстия с новой прокладкой,
 - установите трос привода селектора,
 - дайте автоматической коробке передач остыть до температуры **50 °С**,
 - запустите двигатель на холостом ходу,
 - подключите **Диагностический прибор**,
 - вступите в диалог с ЭБУ АКП,
 - следите за параметром температуры масла в АКП,
 - дождитесь, когда температура станет равной **60 °С ± 1**,
 - Отверните контрольную пробку **(9)** или **(10)**.
- Повторяйте эти операции, пока в емкость не выльется более **0,1 литра** масла.
- Установите контрольную пробку с новой прокладкой.
- Затяните требуемым моментом:
- **контрольную пробку (прежнее исполнение) 25 Н·м**,
 - **контрольную пробку (новое исполнение) 35 Нбм**.

Примечание:

В случае замены масла обнулите электронный счетчик старения масла (встроен в ЭБУ) (см. **Диагностика - замена элемента в системы**) (Руководство по ремонту 366, Диагностика, глава 23А, Автоматическая коробка передач).

3 - Уровень

Примечание:

Для приведения в норму уровня масла в автоматической коробке передач примените процедуру заправки с количеством заливаемого масла **0,5 л** вместо **3,5 л**.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Масло для автоматической коробки передач: Технические характеристики

23A

4-СТУПЕНЧАТАЯ АКП или 6-СТУПЕНЧАТАЯ АКП

I - СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ ТИПОМ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И ТИПОМ МАСЛА

ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	ТИП МАСЛА ДЛЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ
DP0/RWX	ELF RENAULTMATIC D3 SYN
MBX/AD4/AD8/AR4	ELF RENAULTMATIC D2
LM0	ESSO ATF LT 71141
SU0/SU1/SU4	Масло фирмы "CLIP"
AJX	ELF MATIC S6
FKX СКХ	ELF MATIC ВАРИАТОР

Примечание:

масло ELF RENAULTMATIC D3 SYN не подходит для ELF RENAULTMATIC D2.

II - НОРМЫ И СКЛАДСКИЕ НОМЕРА МАСЕЛ, РАЗРЕШЕННЫХ К ПРИМЕНЕНИЮ:

НАИМЕНОВАНИЕ	НОРМЫ	СКЛАДСКОЙ НОМЕР ДЕТАЛИ
ELF RENAULTMATIC D2	DEXRON II D	77 01 402 037 (2 литра)
ELF RENAULTMATIC D3 SYN	DEXRON III	Можно заказать у фирмы ELF (1)

Масло фирмы "CLIP"	-	77 11 218 368 (2 литра)
ELF MATIC S6	-	Можно заказать у фирмы ELF (1) (7,6 литров)
ELF MATIC ВАРИАТОР	-	Можно заказать у фирмы ELF (1) (1 литр)
ESSO ATF LT 71141	-	77 11 172 226 (2 литра)

DPO

Необходимые приспособления и специнструмент

Вvi. 1462 Регулировочный винт рычага пластинчатой пружины.

Моменты затяжки

болты крепления гидрораспределителя		7,5 Н·м
-------------------------------------	--	----------------

болт крепления угольника рычага пластинчатой пружины		9 Н·м
--	--	--------------

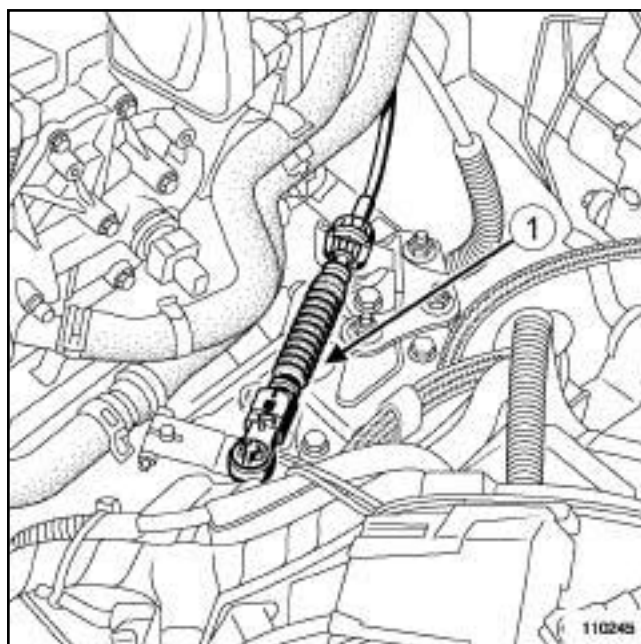
Затяните требуемым моментом болт крепления рычага пластинчатой пружины 8

болты крепления гидрораспределителя		10 Н·м
-------------------------------------	--	---------------

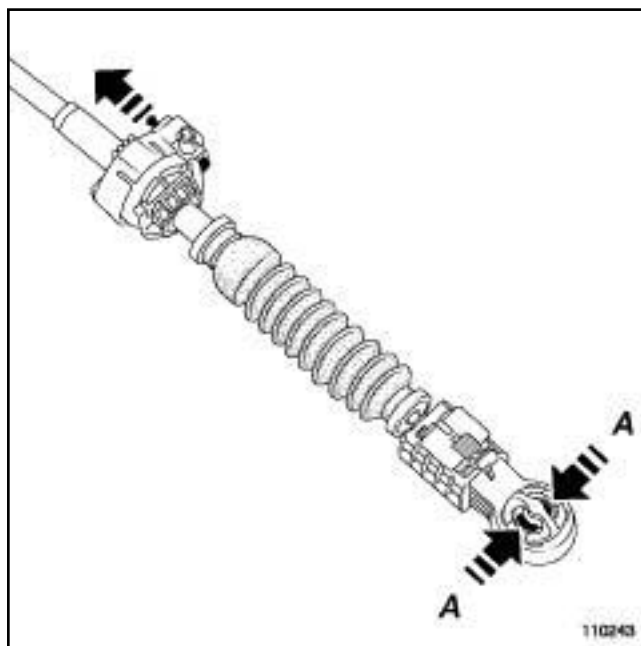
СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- Слейте масло из АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло для автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-32**) автоматической коробки передач.
- Снимите:
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).



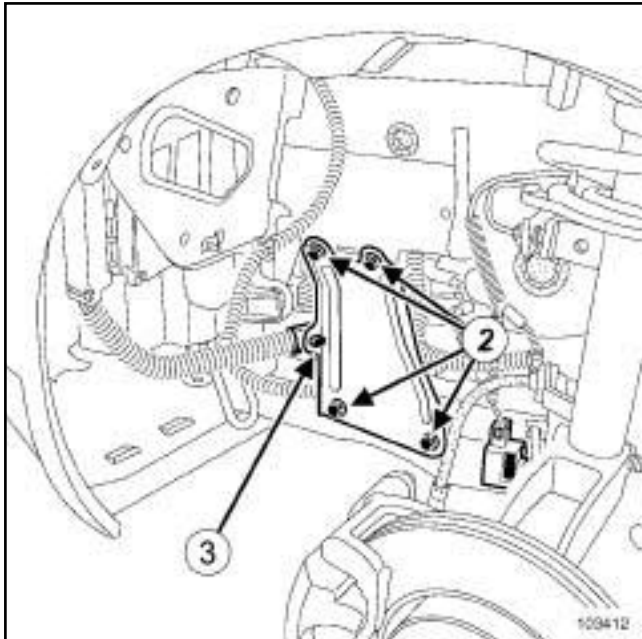
110245



110243

- (1) (A) Отсоедините трос привода многофункционального переключателя, нажав на.
- Снимите:
 - левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 35А, Колеса и шины),
 - переднюю часть левого переднего подкрылка (см. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 55А, Наружные защитные элементы).

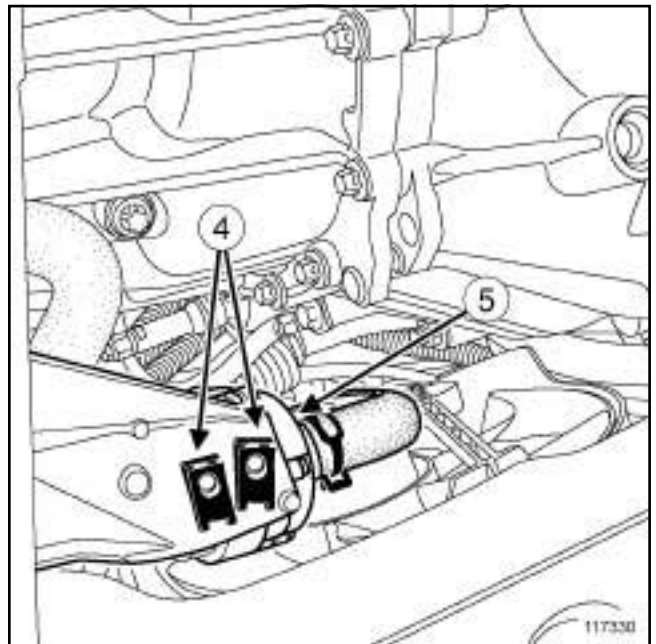
DPO



103412

- (3) Отсоедините жгут проводов от держателя на левом боковом усилителе.
- Снимите:
 - болты крепления левого бокового усилителя (2)
 - левый боковой усилитель.

F9Q, и 803

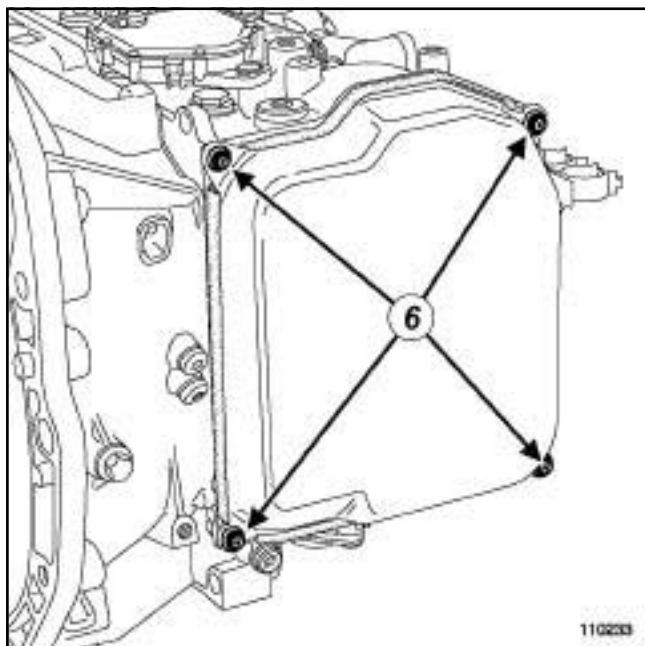


117330

- Разъедините разъем водяного электронасоса.
- (4) Снимите держатели опоры водяного электронасоса,
- Отведите водяной электронасос в сторону. (5)

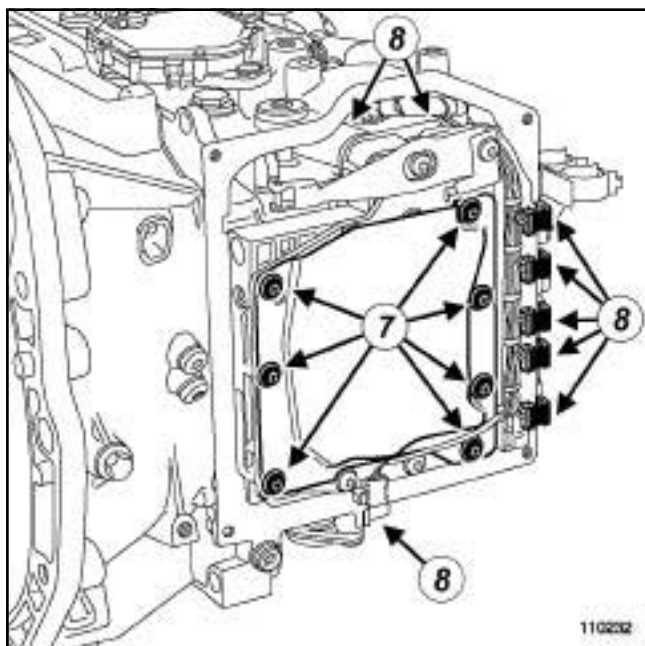
DPO

II - СНЯТИЕ



110233

- (6) Отверните болты крепления крышки гидрораспределителя (примите меры по сбору масла).

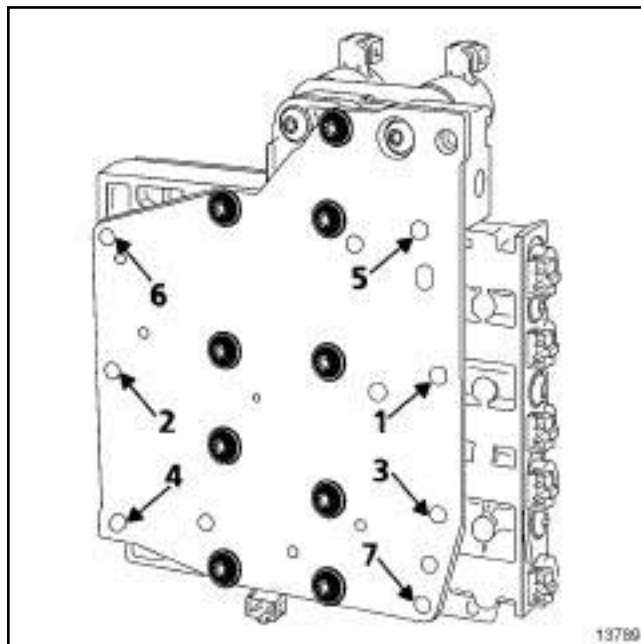


110232

- Отверните болты (7) крепления гидрораспределителя.
- Разъедините разъемы (8) электромагнитных клапанов гидрораспределителя.
- Снимите гидрораспределитель.

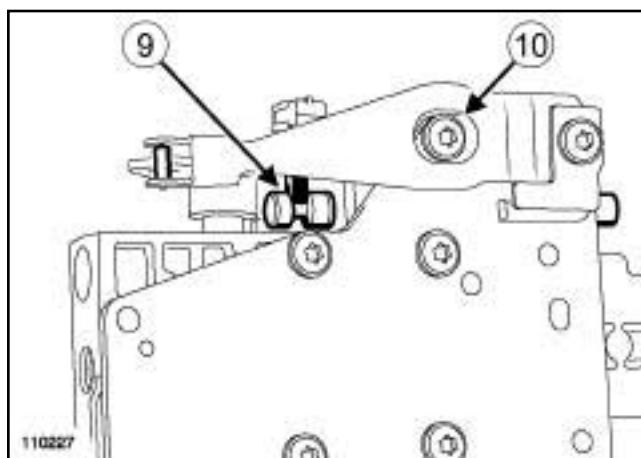
УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА



13789

- Установите гидрораспределитель с усиливающей пластиной, отцентрировав его болтами (6) и (7).



110227

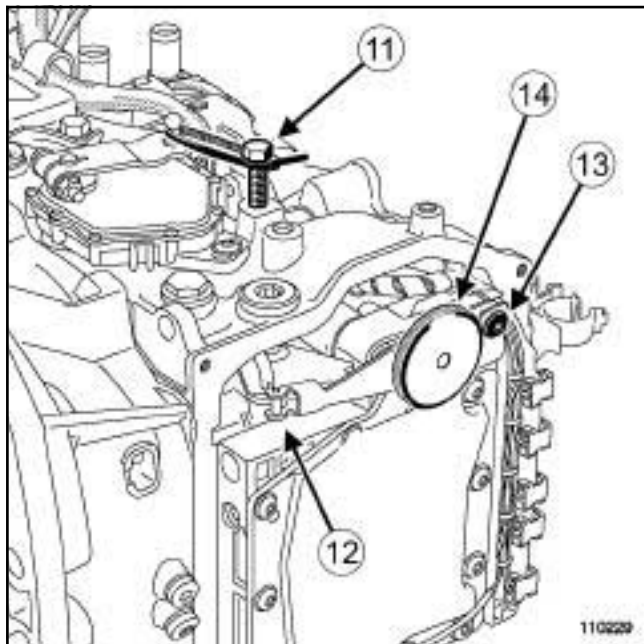
ВНИМАНИЕ!

Проверьте, что золотник гидрораспределителя правильно соединен с пальцем (9) зубчатого сектора.

- Заверните остальные болты крепления гидрораспределителя.
- Затяните в указанном порядке требуемым моментом болты крепления гидрораспределителя (7,5 Н·м).

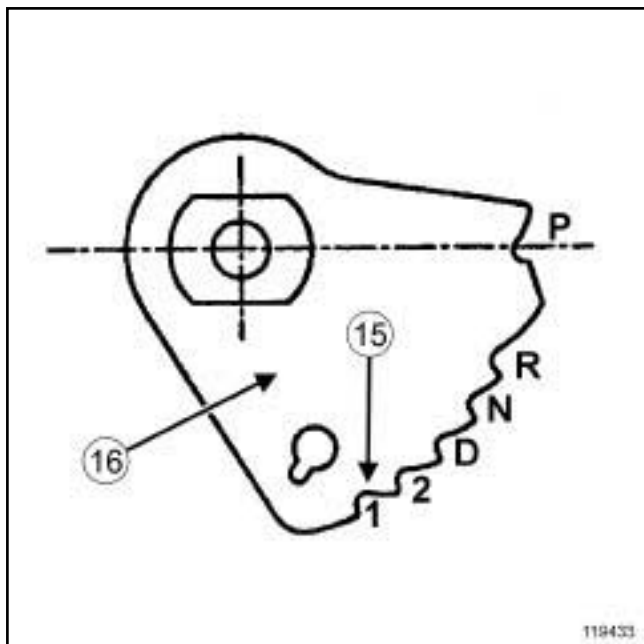
DP0

РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ПЛАСТИНЧАТОЙ ПРУЖИНЫ



110229

- Зафиксируйте рычаг (11) многофункционального переключателя в положение принудительного включения первой передачи гибким хомутом и болтом, ввернув его в картер коробки передач.
- Отверните болт (10).



119433

- Установите пластинчатую пружину, поместив ролик (12) в вырез (15) зубчатого сектора (16), соответствующий принудительному включению первой передачи.

- З (13) аверните, не затягивая, винт крепления угольника рычага пластинчатой пружины шарикового фиксатора.
- Установите приспособление (Bvi. 1462) (14) вместо болта (10).
- Удерживая рычаг пластинчатой пружины, вверните до упора приспособление.
- Затяните требуемым моментом болт крепления угольника рычага пластинчатой пружины (9 Нбм).
- Снимите приспособление (Bvi. 1462).
- (10) Заверните болт крепления рычага пластинчатой пружины.
- (Затяните требуемым моментом болт крепления рычага пластинчатой пружины 8) Н·м.
- Установите крышку гидрораспределителя с новой прокладкой.
- Затяните требуемым моментом болты крепления гидрораспределителя (10 Нбм).

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

F9Q, и 803

- Установите водяной электронасос.
 - Установите держатели на опору водяного электронасоса.
 - Соедините разъем водяного электронасоса.
-
- Присоедините жгут проводов к держателю на левом боковом усилителе.
 - Установите:
 - левый боковой усилитель,
 - болты крепления левого бокового усилителя,
 - переднюю часть левого переднего подкрылка (см. Экран передней колесной арки: Снятие и установка) (Руководство по ремонту 365, главу 55А, Наружные защитные элементы),
 - левое переднее колесо (см. Колесо: Снятие и установка) (Руководство по ремонту 364, глава 35А, Колеса и шины).
 - Отрегулируйте трос управления автоматической коробкой передач (см. Трос привода селектора автоматической коробки передач:

DPO

Регулировка (Руководство по ремонту 364, глава 37А, Механические устройства управления).

Установите:

- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),


- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

Выполните:

- заправку маслом коробки передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло для автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-32**),

- необходимое программирование (см. **Д и а г н о с т и к а - Конфигурации и программирование**) (Руководство по ремонту 366, глава 23А, Автоматическая коробка передач).

В84 или С84 или Е84 или К84 или L84

Моменты затяжки 		
болты крепления электромагнитных клапанов		9 Н·м

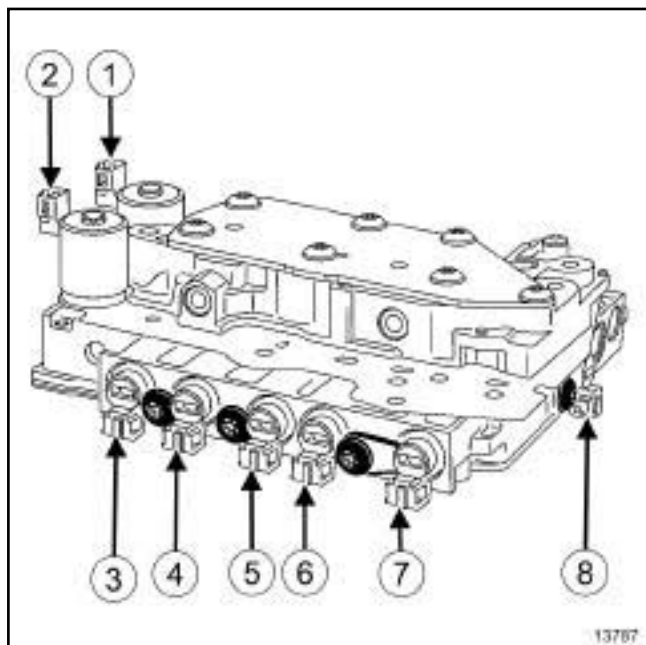
При работе строго выполняйте требования по соблюдению чистоты, чтобы предотвратить попадание посторонних частиц в систему.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Снимите гидрораспределитель (с м. **23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель: Снятие и установка, с. 23А-37**).

II - СНЯТИЕ



13787

- (1) Электромагнитный клапан регулирования давления
- (2) Электромагнитный клапан «Lock up» (блокировки гидротрансформатора)
- (3) Электромагнитный к лапан № 4 последовательности переключения передач
- (4) Электромагнитный к лапан № 3 последовательности переключения передач

- (5) Электромагнитный к лапан № 1 последовательности переключения передач
- (6) Электромагнитный к лапан № 2 последовательности переключения передач
- (7) Электромагнитный к лапан № 6 последовательности переключения передач
- (8) Электромагнитный к лапан № 5 последовательности переключения передач

- Снимите болты крепления соответствующих электромагнитных клапанов.
- Снимите соответствующие электромагнитные клапаны.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите электромагнитные клапаны.
- Затяните требуемым моментом болты крепления электромагнитных клапанов (9 Нбм).

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите гидрораспределитель (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель: Снятие и установка, с. 23А-37**).

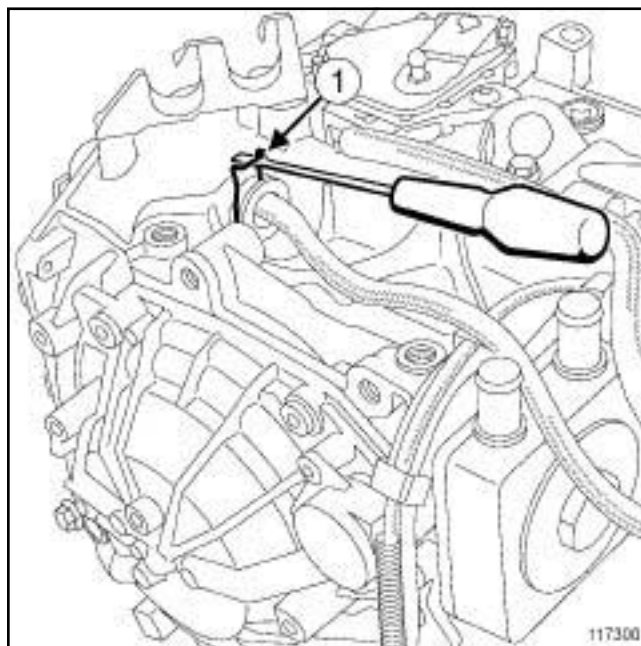
DP0

СНЯТИЕ

I - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

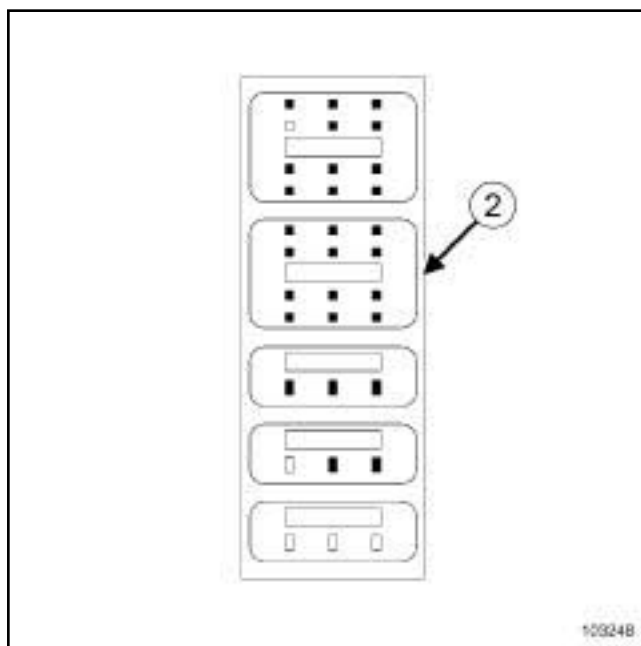
- ❑ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- ❑ Снимите:
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),
 - (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Разъем автоматической коробки передач: Снятие и установка, с. 23А-67**) многофункциональный разъем.
- ❑ Слейте масло из АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло для автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-32**) автоматической коробки передач.
- ❑ Снимите гидрораспределитель (с м . **23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель: Снятие и установка, с. 23А-37**) .

II - СНЯТИЕ



117300

- ❑ Снимите держатель стопора (1) проходного отверстия троса с помощью отвертки.



103248

- ❑ Снимите:
 - р (2) азъем электронного интерфейса,
 - трос, пропустив разъем электронного интерфейса гидросистемы через отверстие для пропуска троса.

DPO

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

Установите:


- трос, пропустив разъем электронного интерфейса гидросистемы через отверстие для пропуска троса,
- разъем электронного интерфейса гидросистемы,
- держатель стопора отверстия для пропуска троса с помощью отвертки.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Установите:

- гидрораспределитель (с м. **23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель: Снятие и установка, с. 23А-37**),
 - (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Разъем автоматической коробки передач: Снятие и установка, с. 23А-67**) многофункциональный разъем,
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),
- Залейте масло в автоматическую коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло для автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-32**).

F4R или K4M или K9K, и DP0

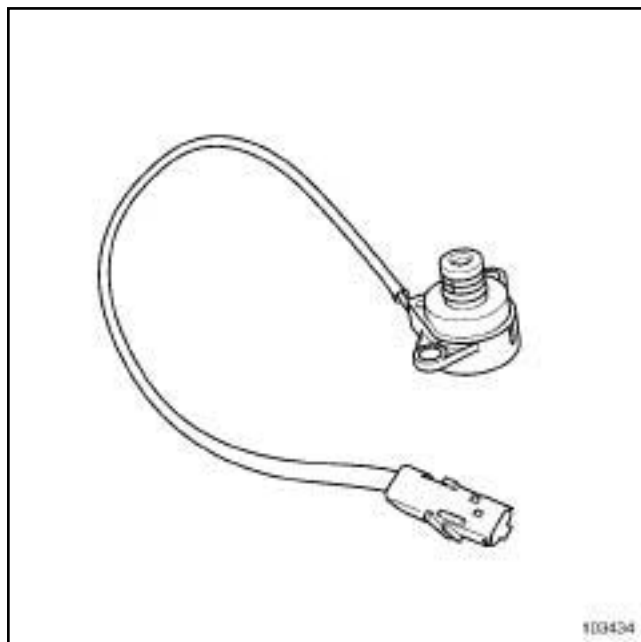
Моменты затяжки 		
болт крепления электромагнитного клапана регулирования подачи масла в охладитель		1 даН·м
винты крышки аккумуляторной батареи		0,4 даН·м

СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- Снимите верхние крышки двигателя.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, главу 80А, Аккумуляторная батарея).

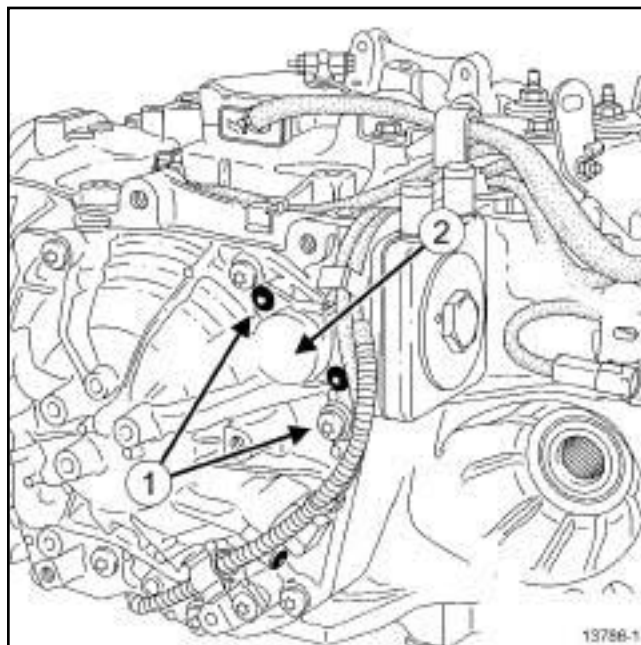
Примечание:

Для снятия электромагнитного клапана регулирования подачи масла в охладитель нет необходимости сливать масло и снимать автоматическую коробку передач.



103434

103434



13756-1

13786-1

- Снимите:

- два болта крепления электромагнитного клапана (1),
- электромагнитный клапан регулирования подачи масла в охладитель (2).

УСТАНОВКА

- Установка производится в порядке, обратном снятию.

F4R или K4M или K9K, и DP0

- Затяните требуемым моментом **болт крепления электромагнитного клапана регулирования подачи масла в охладитель (1 даН·м)**.
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Затяните требуемым моментом **винты крепления крышки аккумуляторной батареи (0,4 даН·м)**.

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0

Моменты затяжки

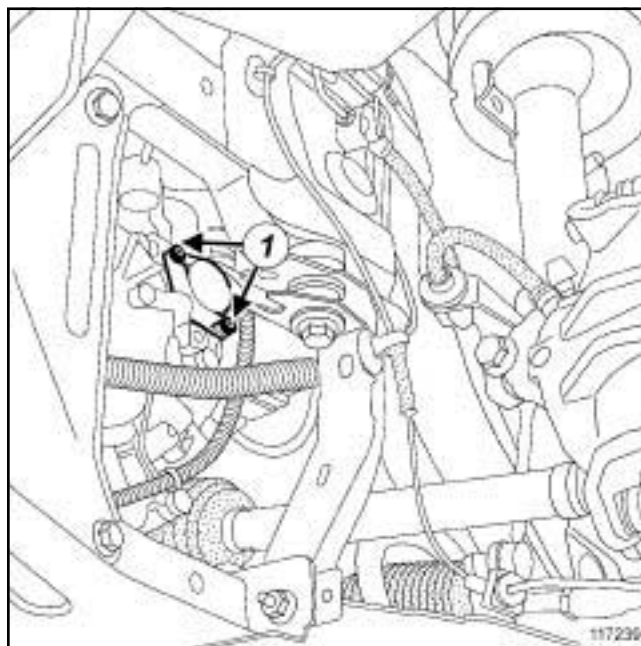
болты крепления электромагнитного клапана регулирования подачи	10 Н·м
--	--------

СНЯТИЕ

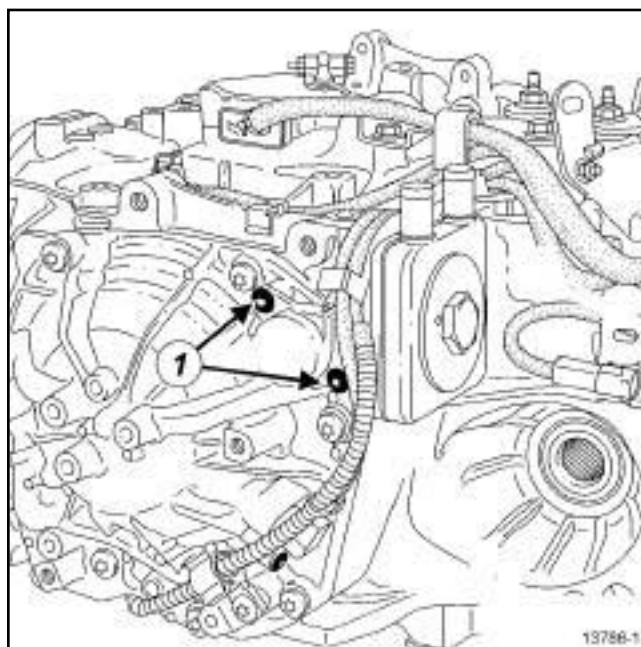
I - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, главу 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите:
 - левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 35А, Колеса и шины).
 - левый передний подкрылок (с м. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, главу 55А, Наружные защитные элементы).
- Разъедините разъем электромагнитного клапана регулирования подачи.

II - СНЯТИЕ



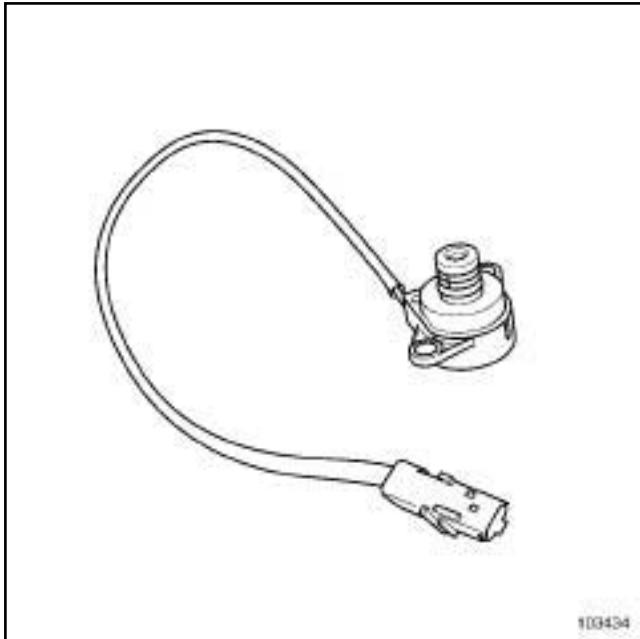
117239



13786-1

- Отверните болты (1) крепления электромагнитного клапана регулирования подачи.

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0



103434

- Снимите электромагнитный клапан регулирования подачи.

III - УСТАНОВКА


- Установите электромагнитный клапан регулирования подачи.
- Заверните болты крепления электромагнитного клапана регулирования подачи.
- Затяните требуемым моментом болты крепления электромагнитного клапана регулирования подачи (10 Нм).

IV - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Соедините разъем электромагнитного клапана регулирования подачи.
- Установите:
 - левый передний подкрылок (с м. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, главу 55А, Наружные защитные элементы).
 - левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 35А, Колеса и шины).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

F4R или K4M или K9K, и DP0

Необходимые приспособления и специнструмент	
Vvi. 1459	Установка сальника правого фланца дифференциала.
Vvi. 1460	Установка сальника левого фланца дифференциала.

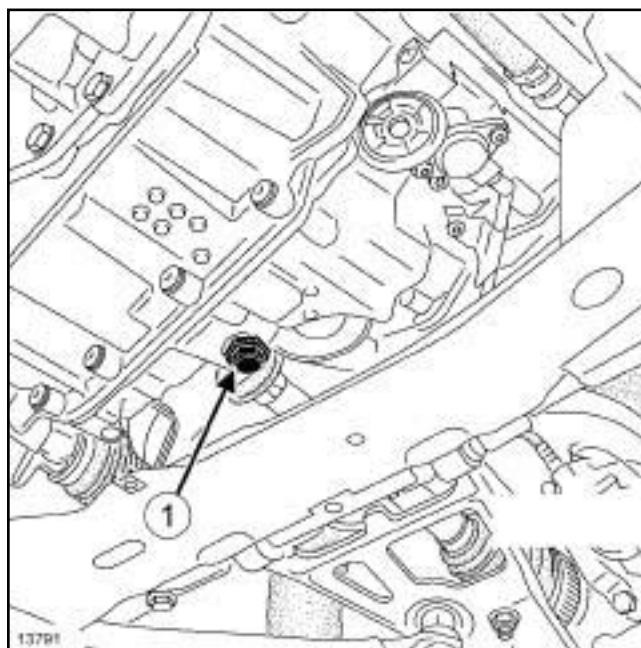
Моменты затяжки 	
колесные болты	11 даН·м
гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески	6,2 даН·м
болты крепления реактивной тяги к подрамнику	(10,5 даН·м)
болты крепления реактивной тяги к двигателю К	10,5 даН·м
болты крепления реактивной тяги к двигателю F	18 даН·м
гайку крепления пальца шарового шарнира на конечника рулевой тяги	3,7 даН·м
гайку ступицы	28 даН·м
крышку аккумуляторной батареи	0,4 даН·м

СНЯТИЕ

- Данная операция выполняется после снятия узлов подвески с соответствующей стороны (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-6**) или (с м. **29А, Валы**

привода колес, **Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-12**).

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Снимите крышку аккумуляторной батареи.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, главу 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите защиту поддона картера двигателя.



13791

- Слейте масло из автоматической коробки передач, отвернув пробку сливного отверстия (1).
- Снимите с помощью отвертки или крючка поврежденный сальник фланца дифференциала. Не повредите при этом посадочное место сальника.

ВНИМАНИЕ!

Примите меры предосторожности, чтобы не уронить пружину сальника в автоматическую коробку передач.

F4R или K4M или K9K, и DP0

УСТАНОВКА

- Установка сальника выполняется с помощью оправки (**Vvi. 1459**) или (**Vvi. 1460**) с левой и с правой стороны.
- Проталкивайте оправку с надетым на него сальником, пока торец оправки не упрется в картер автоматической коробки передач.
- Установка производится в порядке, обратном снятию.
- Затяните требуемым моментом:
 - колесные болты (11 даН·м),
 - гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески (6,2 даН·м),
 - болты крепления реактивной тяги к подрамнику ((10,5 даН·м)),
 - болты крепления реактивной тяги к двигателю К (10,5 даН·м),
 - болты крепления реактивной тяги к двигателю F (18 даН·м),
 - гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги (3,7 даН·м),
 - гайку ступицы (28 даН·м).
- Залейте масло в автоматическую коробку передач и проверьте его уровень. (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло для автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-32**)
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Затяните требуемым моментом крышку аккумуляторной батареи (0,4 даН·м).

F9Q, и DP0

Необходимые приспособления и специнструмент

Vvi. 1459	Установка сальника правого фланца дифференциала.
Vvi. 1460	Установка сальника левого фланца дифференциала.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

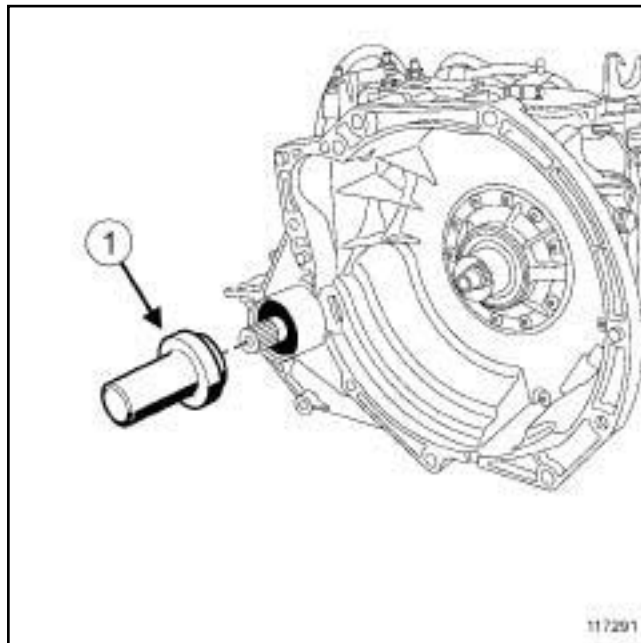
- Установите автомобиль на двухстоечный подрамник (см. главу **02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем**).
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Снимите:
 - вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-12**),
 - вал привода левого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-6**).
- Слейте масло из АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло для автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-32**) автоматической коробки передач.

II - СНЯТИЕ

- Снимите:
 - сальник правого фланца дифференциала с помощью отвертки, приняв меры предосторожности, чтобы не поцарапать сопрягающиеся поверхности,
 - сальник левого фланца дифференциала с помощью отвертки, приняв меры предосторожности, чтобы не поцарапать сопрягающиеся поверхности.

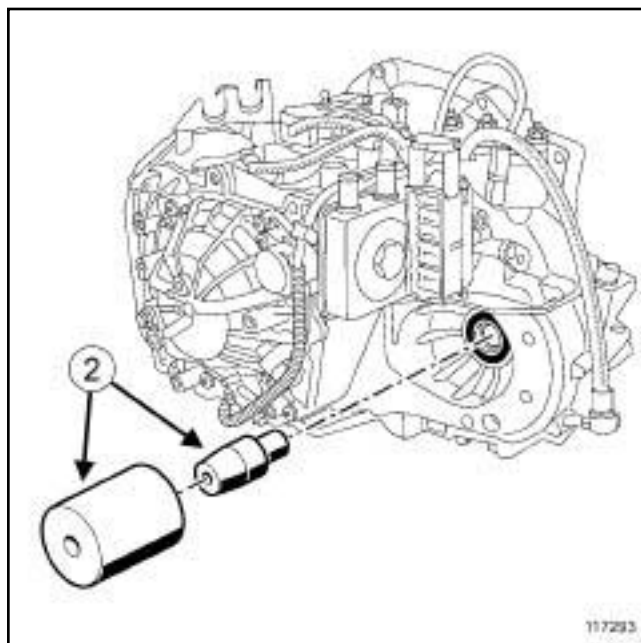
УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА



117291

117291



117293

117293

- Установите:
 - сальник правого фланца дифференциала оправкой (**Vvi. 1459**) (1),
 - сальник левого фланца дифференциала оправкой (**Vvi. 1460**) (2).

F9Q, и DP0

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Установите:

-вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-12**),

-вал привода левого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-6**).

Присоедините аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).

Залейте масло в автоматическую коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло для автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-32**).

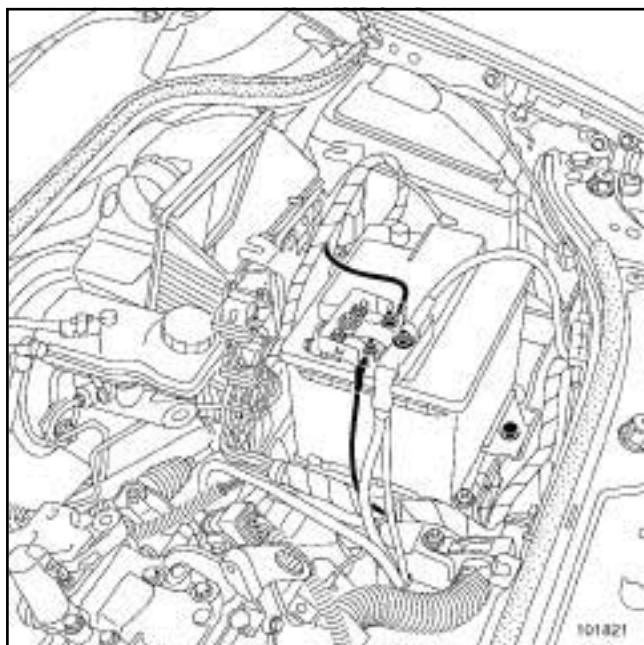
DPO

Моменты затяжки

гайку рычага привода селектора	1 даН·м
--------------------------------	---------

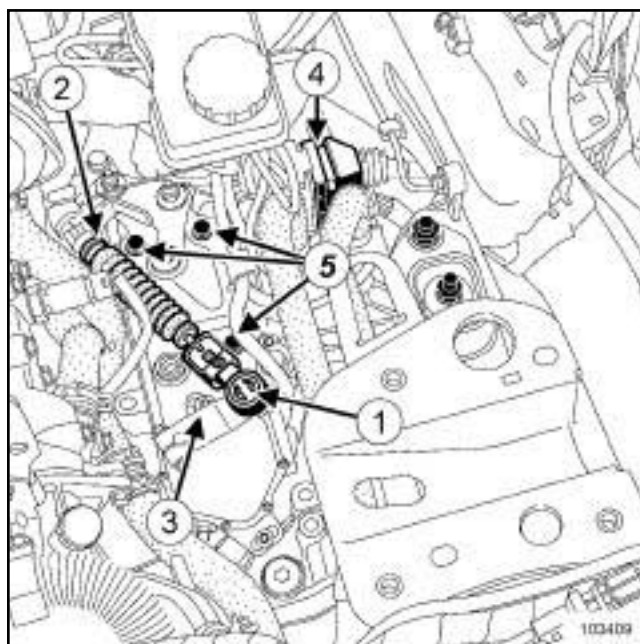
СНЯТИЕ

- Установите рычаг селектора в нейтральное положение « N » .



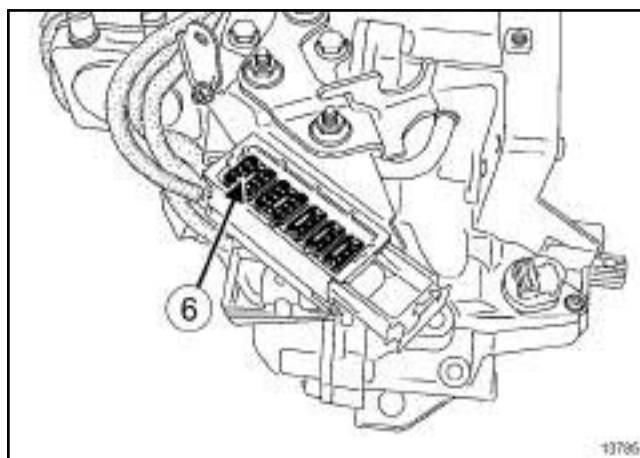
101821

- Отсоедините провода от аккумуляторной батареи, начиная с минусовой клеммы.
- Снимите:
 - воздухозаборный патрубок,
 - аккумуляторную батарею,
 - полку под аккумуляторную батарею,
 - ЭБУ системы впрыска вместе с кронштейном,
 - корпус воздушного фильтра,
 - крепления жгута проводов.



103409

- Отсоедините:
 - шаровой наконечник (1) троса привода многофункционального переключателя,
 - трос привода с о стопора оболочки (2) на кронштейне модульного разъема.
- Снимите рычаг и два болта (3) крепления многофункционального переключателя.
- Разъедините модульный разъем (4) , высвободив для этого его подвижную часть.
- Отверните три болта (5) крепления кронштейна модульного разъема.



13785

- Отверните два болта крепления кронштейна модульного разъема.
- Извлеките разъем зеленого цвета (6) многофункционального переключателя (12-контактный).

DPO

УСТАНОВКА

- Установите многофункциональный переключатель в нейтральное положение « N » .
- Затяните указанным моментом гайку рычага привода селектора (1 даН·м).
- Отрегулируйте многофункциональный переключатель (см. **23А**, **Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Регулировка**, с. 23А-55)
- Проверьте работоспособность системы и переключение передач.
- Установка производится в порядке, обратном снятию.

АЖ0

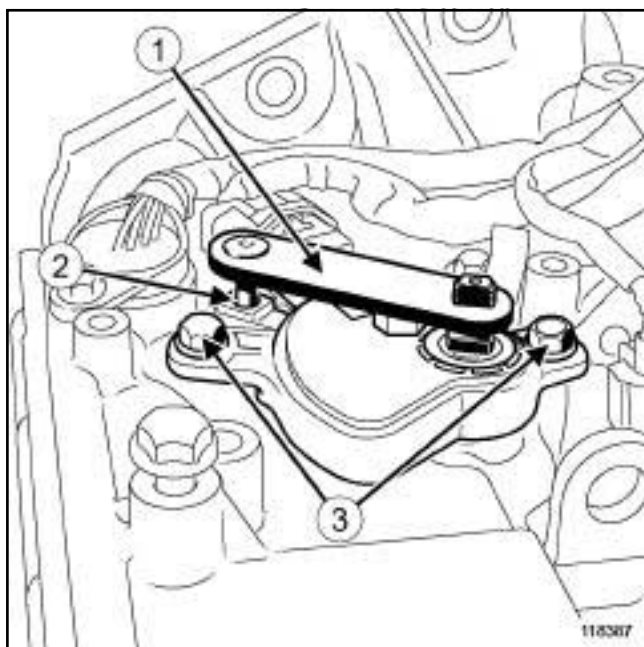
Необходимые приспособления и специнструмент

Bvi. 1805 Регулировочный рычаг многофункционального переключателя КП АЖ0

Моменты затяжки

болты крепления многофункционального	переключателя Н·м
о	

Отрегулируйте многофункциональный переключатель с помощью приспособления (**Bvi. 1805**) при снятии и установке многофункционального кронштейна или после диагностики.



118387

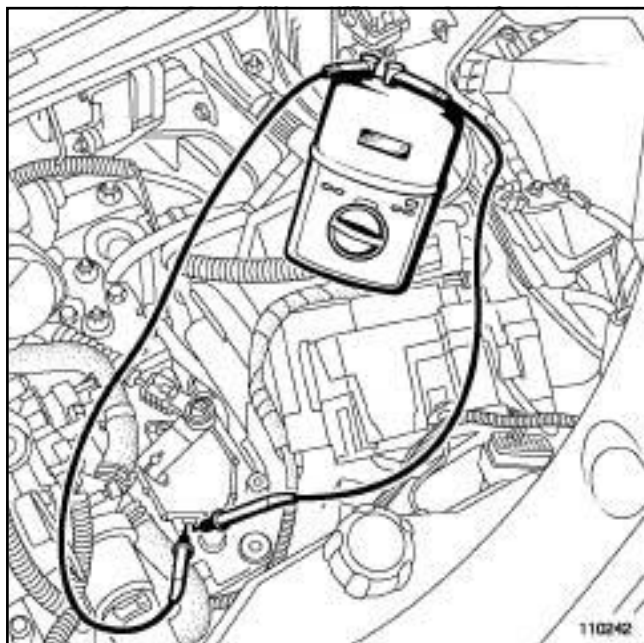
- Ослабив многофункциональный переключатель и установив его в положение "N", расположите приспособление (**Bvi. 1805**) (1) на рычаге управления и выровняйте вал приспособления напротив соответствующего отверстия на многофункциональном переключателе (2).
- Затяните требуемым моментом болты крепления многофункционального (переключателя) Н·м (3).
- Снимите приспособления.

DPO

Моменты затяжки 

болты крепления многофункционального переключателя	10 Н·м
--	---------------


РЕГУЛИРОВКА



110242

- Установите многофункциональный переключатель в нейтральное положение.
- Подсоедините щупы омметра к выводам проверки положения многофункционального переключателя.
- Поверните вручную многофункциональный переключатель до замыкания выключателя (измеряемое сопротивление на контактах переключателя **0 Ω** с допуском **60 Ω**)
- Затяните требуемым моментом **болты крепления многофункционального переключателя (10 Н·м)**.
- Убедитесь, что после затяжки напряжение на контактах выключателя остается равным **0 Ω** с допуском **60 Ω**.
- Проверьте работоспособность системы и переключение передач.

F4R или K4M или K9K, и DP0

Моменты затяжки 		
болт крепления датчика с датчика скорости движения	крепления с корости	1 даН·м
болт крепления датчика с вращения турбины гидротрансформатора	крепления с корости т урбины гидротрансформатора	1 даН·м
винты крышки аккумуляторной батареи	крепления	0,4 даН·м

СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- Снимите верхние крышки двигателя.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, главу 80А, Аккумуляторная батарея).

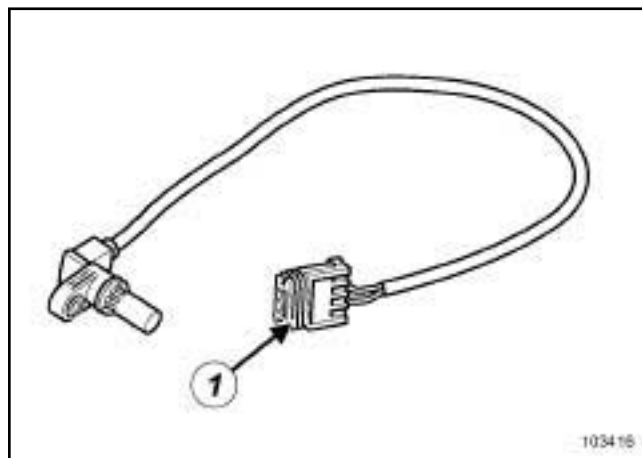
Примечание:

Для снятия датчиков с корости вращения турбины гидротрансформатора и скорости движения сливать масло и снимать автоматическую коробку передач не требуется.

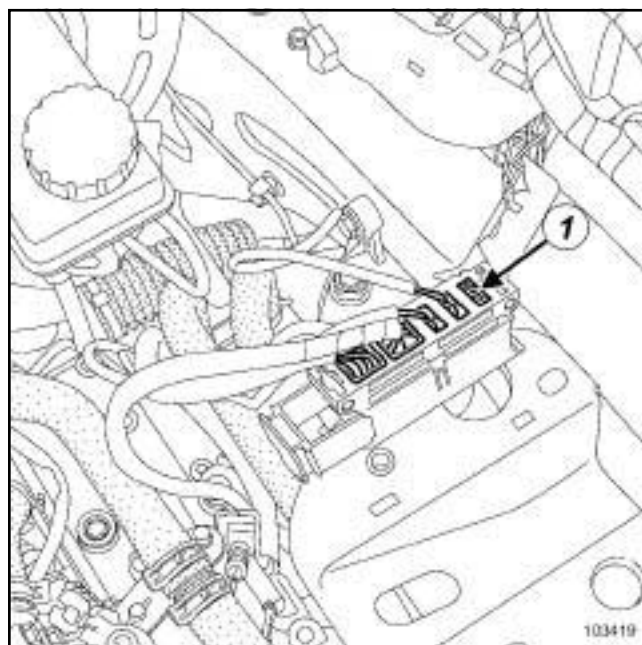
При замене датчика обязательно снимайте модульный разъем (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Разъем автоматической коробки передач: Снятие и установка, с. 23А-67**).

- Снимите защиту поддона картера двигателя.

I - ДАТЧИК СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ТУРБИНЫ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА



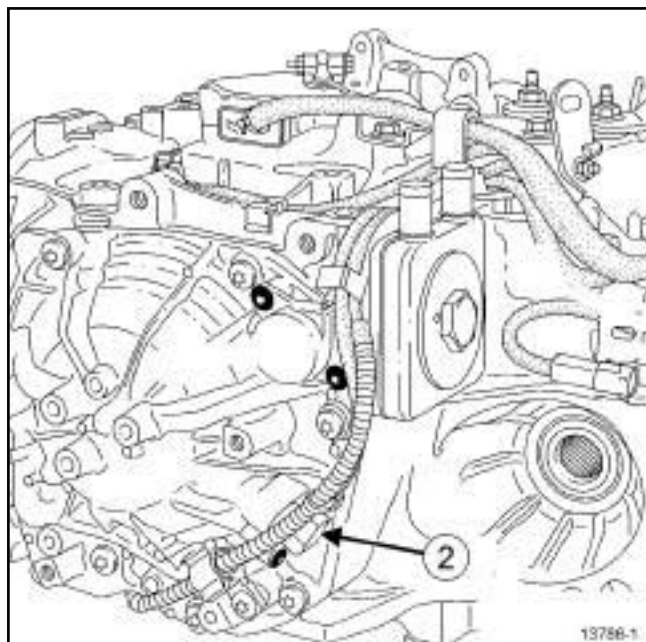
103416



103419

- Снимите разъем (1) с опорной панели разъема коробки передач.

F4R или K4M или K9K, и DP0



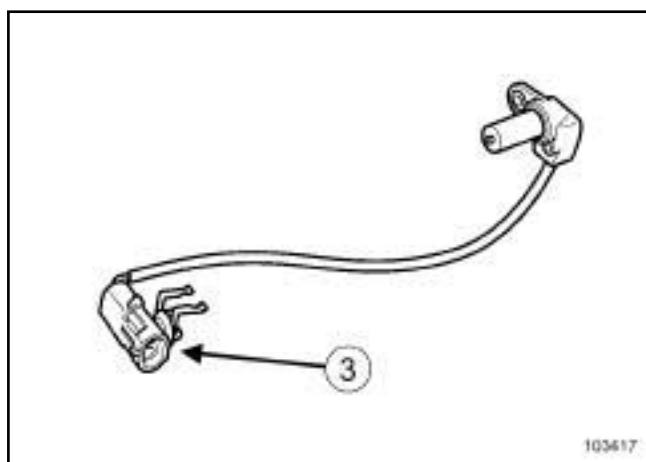
13786-1

- Снимите датчик (2) скорости вращения турбины гидротрансформатора.

ВНИМАНИЕ!

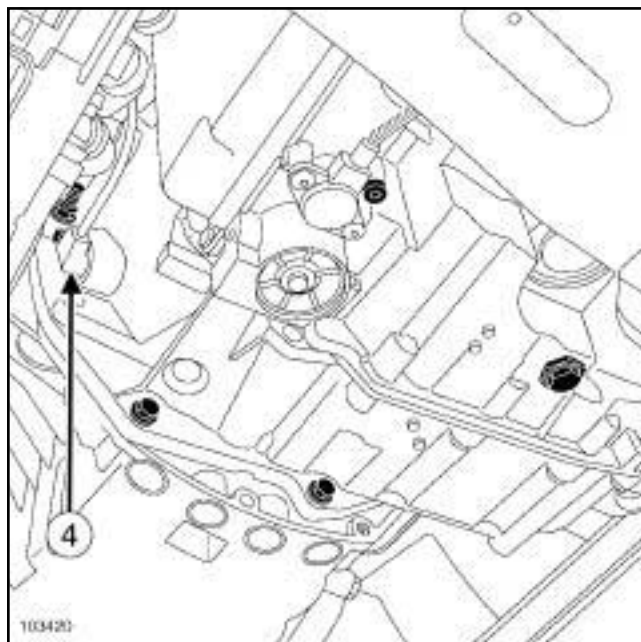
Защитите разъем, поместив его в водонепроницаемый пластиковый пакет.

II - ДАТЧИК СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ



103417

- Разъедините разъем. (3)



103420

- Снимите датчик (4) скорости движения.


ВНИМАНИЕ!

Защитите разъем, поместив его в водонепроницаемый пластиковый пакет.

УСТАНОВКА

- Установка производится в порядке, обратном снятию.
- Затяните требуемым моментом:
 - болт крепления датчика скорости движения (1 даН·м),
 - болт крепления датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора (1 даН·м),
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Затяните требуемым моментом винты крепления крышки аккумуляторной батареи (0,4 даН·м).

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0

Моменты затяжки 		
болт крепления датчика с вращения турбины гидротрансформатора		10 Н·м
болт крепления датчика с скорости движения		10 Н·м

СНЯТИЕ

I - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- Снимите:
 - верхние крышки двигателя,
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

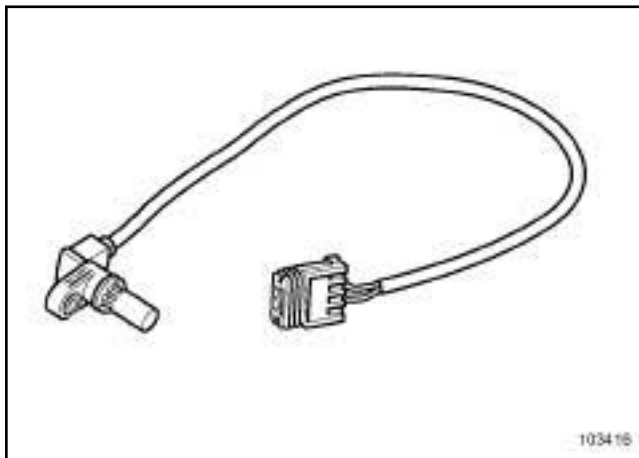
Примечание:

Для снятия датчиков с скорости вращения турбины гидротрансформатора и скорости движения сливать масло и снимать автоматическую коробку передач не требуется.

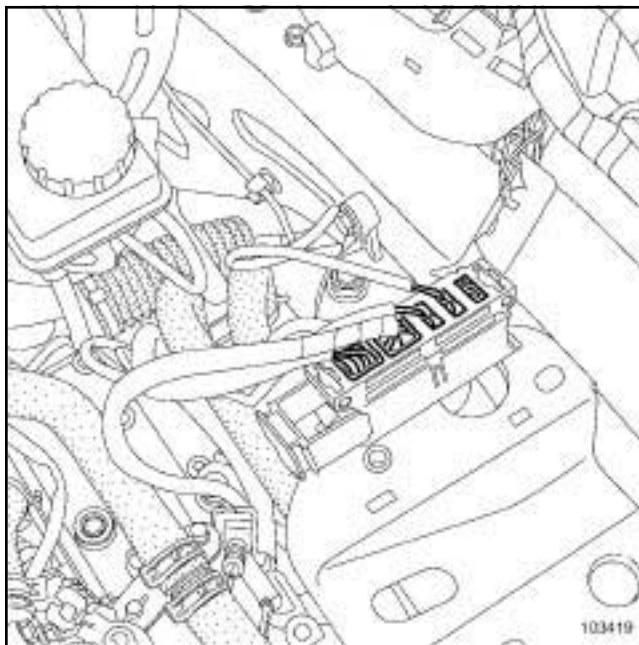
В случае замены датчика обязательно снимите разъем автоматической коробки передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Разъем автоматической коробки передач: Снятие и установка, с. 23А-67**)

II - СНЯТИЕ

1 - Снятие датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора



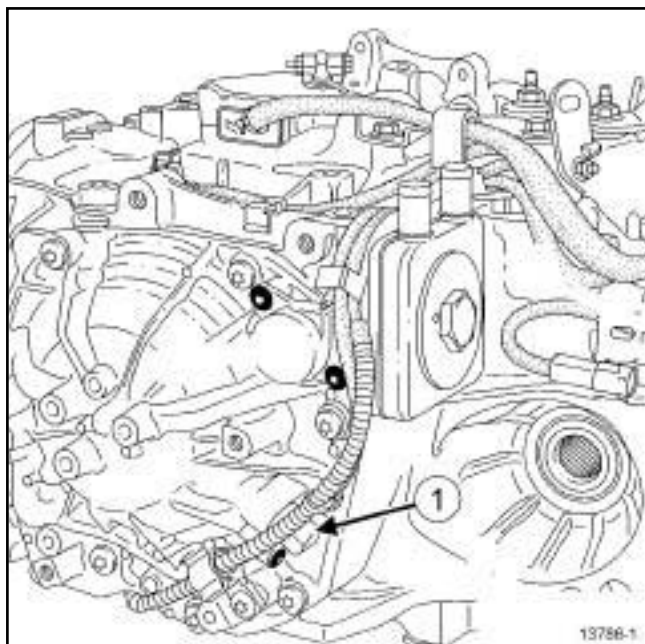
103416



103419

- Отсоедините колодку проводов от кронштейна разъема автоматической коробки передач.

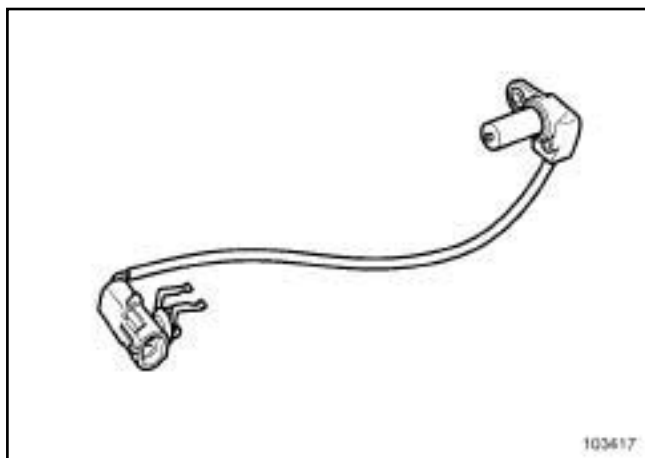
Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0



13786-1

- Снимите датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора (1).
- Защитите разъем, поместив его в водонепроницаемый пластиковый пакет.

2 - Снятие датчика скорости движения



103417

- Разъедините разъем.
- Снимите датчик скорости движения.
- Защитите разъем, поместив его в водонепроницаемый пластиковый пакет.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

1 - Установка датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора

- Установите датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора.
- Затяните требуемым моментом **болт крепления датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора (10 Н·м)**.
- Установите колодку проводов датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора на кронштейн разъема автоматической коробки передач.


2 - Установка датчика скорости движения

- Установите датчик скорости движения.
- Затяните требуемым моментом **болт крепления датчика скорости движения (10 Н·м)**.
- Соедините разъем датчика выходной скорости вращения гидротрансформатора.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите аккумуляторную батарею (с м. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (см. Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Установите верхние крышки двигателя.

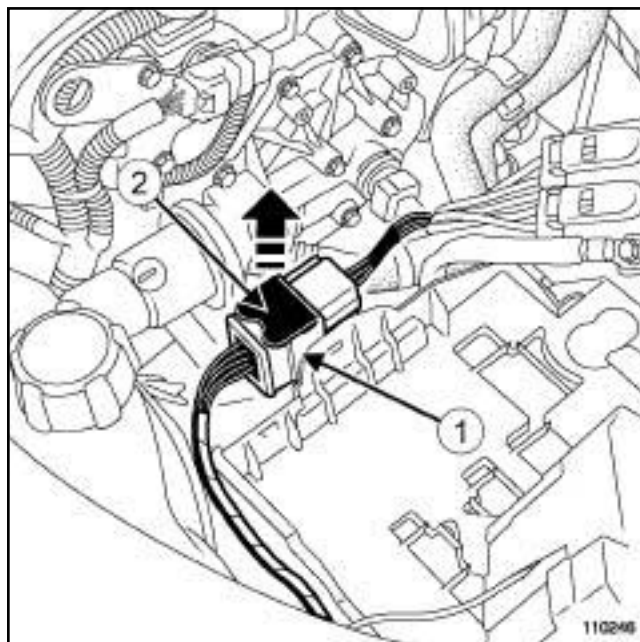
DP0

Моменты затяжки 		
болты крепления датчика давления		8 Нм
болты крепления жгута проводов датчика давления		8 Нм
болты разъема коробки передач		20 Н·м

СНЯТИЕ

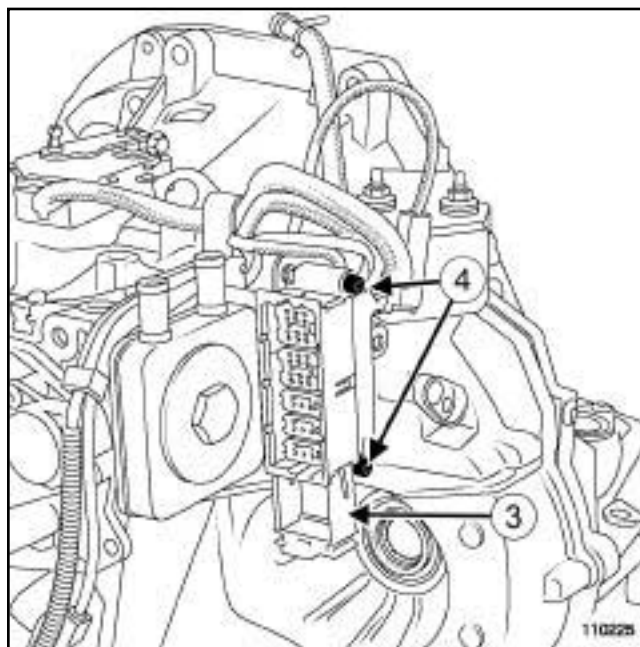
I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. главу **02А, Подъемное оборудование, Автомобиль: Буксировка и подъем**).
- Отключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Снимите:
 - левое переднее колесо (см. главу **35А, Колеса и шины, Колесо: Снятие и установка**),
 - щиток левой передней колесной арки (с м. **Руководство по ремонту, Кузов, глава 55А, Наружные защитные элементы, Щиток колесной арки: Снятие и установка**),
 - защитный экран.
- Снимите:
 - полку под аккумуляторную батарею (см. главу **80, Аккумуляторная батарея, Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**),
 - корпус воздушного фильтра (см. главу **12А, Подготовка рабочей смеси, Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**).



110246

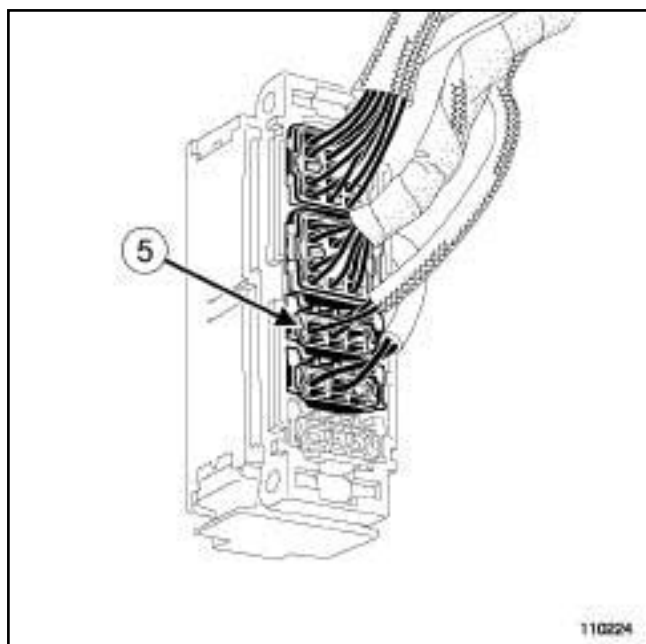
- Разъедините модульный разъем (1), потянув его подвижную часть (2).



110225

- Отключите разъем ЭБУ коробки передач на пластине крепления, вытянув подвижную часть (3).
- Отверните болты (4) крепления разъема коробки передач с крепежной пластины.

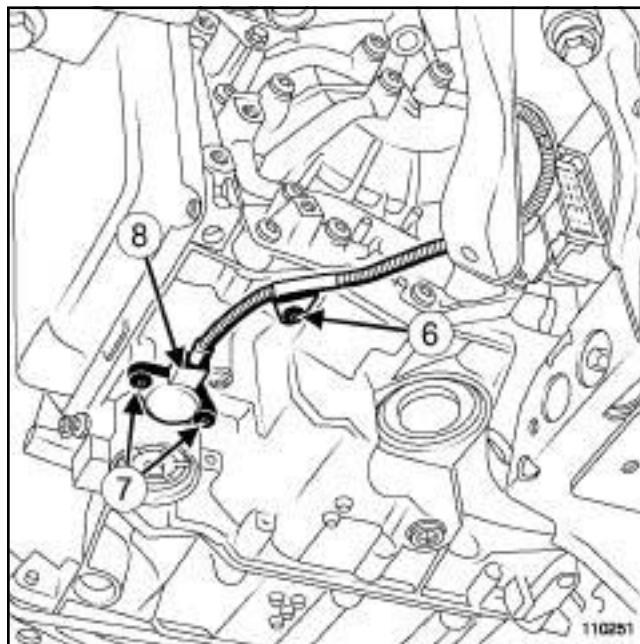
DPO



110224

- Извлеките разъем зеленого цвета (3-контактный) (5) из разъема коробки передач на крепежной пластине.
- Извлеките жгут проводов датчика давления из желоба для прокладывания жгута проводов АКП.

II - СНЯТИЕ



110251

- Снимите:
 - болт крепления (6) держателя жгута проводов,
 - болты (7) крепления датчика давления,
 - датчик давления (8) .

ВНИМАНИЕ!

Защитите разъем, поместив его в водонепроницаемый пластиковый пакет.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите:
 - датчик давления,
 - болты крепления датчика давления,
 - болт крепления жгута проводов.
- Затяните требуемым моментом:
 - болты крепления датчика давления (8 Нм),
 - болты крепления жгута проводов датчика давления (8 Нм).
- Подключите жгут проводов датчика давления, уложив его в желоб для прокладывания жгута проводов КП.

DPO

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Заверните болты крепления разъема коробки передач на крепежной пластине.
- Затяните требуемым моментом **болты крепления разъема коробки передач (20 Н·м)**.
- Подключите разъем коробки передач, нажав на подвижную часть.
- Установите:
 - корпус воздушного фильтра (см. главу **12А, Подготовка рабочей смеси, Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**),
 - основание защитного кожуха аккумуляторной батареи (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**),
- Подключите модульный разъем, нажав на выдвижную часть.
- Установите щиток аккумуляторной батареи (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**).
- Установите:
 - щиток левой передней колесной арки (с м. главу **55А, Кузов, Наружные защитные элементы, Щиток колесной арки: Снятие и установка**),
 - защиту поддона картера двигателя,
 - левое переднее колесо (см. главу **35А, Колеса и шины, Колесо: Снятие и установка**).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. главу **80А, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**).
- Проверьте уровень масла в коробке передач (см. главу **23А, Масло для коробок передач: Слив и заправка**).

F4R или K4M или K9K, и DP0

**Необходимые приспособления и
специнструмент**

Mot. 587	Съемник сальника
Bvi. 1457	Установка с а л ь н и ка гидротрансформатора.

СНЯТИЕ

- Данная операция производится только после снятия автоматической коробки передач и гидротрансформатора.
- Снимите гидротрансформатор, переместив его как можно дальше по оси.

ВНИМАНИЕ!

В гидротрансформаторе находится значительное количество масла, которое может вытечь в процессе снятия.

- Используя съемник (**Mot. 587**), снимите сальник, стараясь не повредить сопрягающиеся поверхности.

УСТАНОВКА

ВНИМАНИЕ!

- При работе строго выполняйте требования по соблюдению ч и с т о т ы , чтобы предотвратить попадание п о с торонних частиц в систему.
- Смажьте м а с л о м все соприкасающиеся поверхности.

- Смажьте новый сальник маслом и запрессуйте его до упора с оправкой (**Bvi. 1457**).
- Проверьте п р а в и л ь н о с т ь у с т а н о в к и гидротрансформатора.
- Установка производится в порядке, обратном снятию.

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0

**Необходимые приспособления и
специнструмент**

Vvi. 1457 Установка с а л ь н и к а гидротрансформатора.

СНЯТИЕ

I - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- Снимите автоматическую коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Снятие и установка, с. 23А-5**).

Примечание:

В гидротрансформаторе находится значительное количество масла, которое может вытечь при снятии.

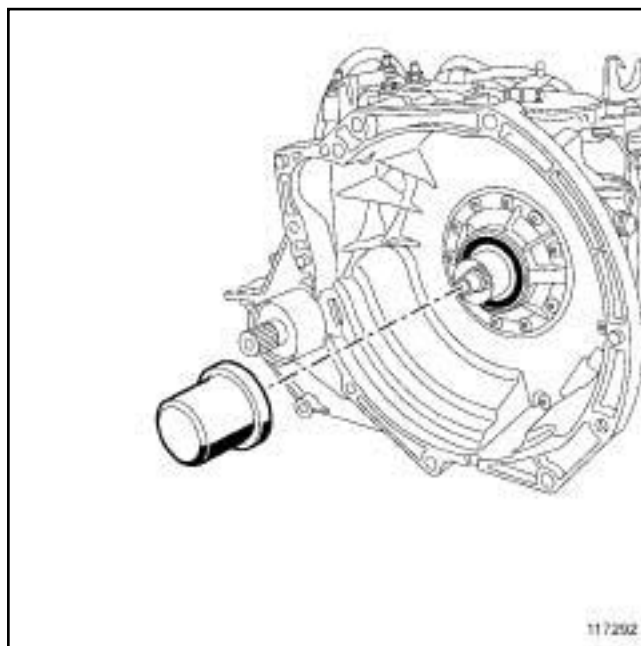
- Снимите гидротрансформатор, переместив его как можно дальше по оси.

II - СНЯТИЕ

- Снимите сальник с помощью отвертки, стараясь не повредить сопрягающиеся поверхности.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА



117292

ВНИМАНИЕ!

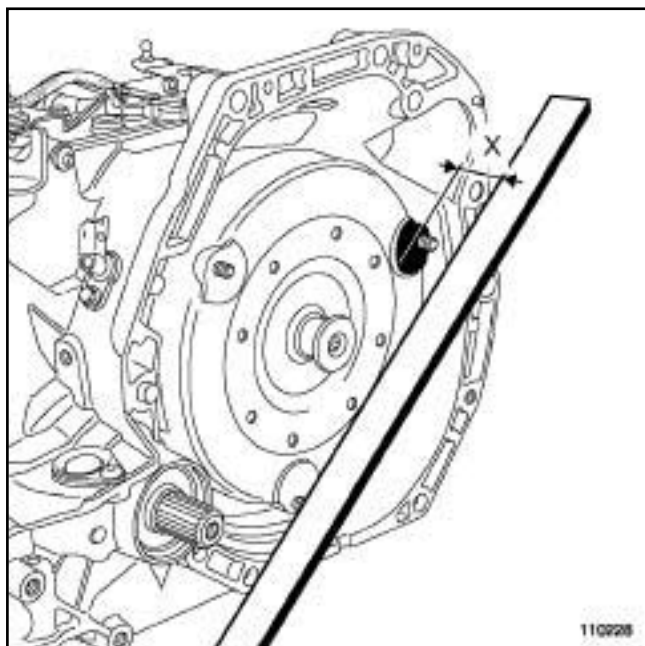
При работе соблюдайте в максимально возможной степени чистоту, чтобы предотвратить попадание посторонних частиц в систему.

Смажьте маслом все соприкасающиеся поверхности.

Смажьте новый сальник маслом и запрессуйте его до упора с оправкой (**Vvi. 1457**).

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ



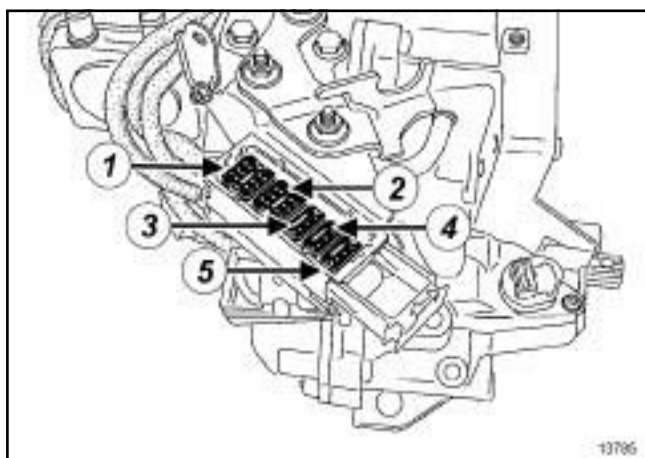
110228

- Проверьте положение гидротрансформатора по отношению к плоскости сопряжения двигателя с коробкой передач, используя рейку и линейку, величина должна быть не менее (X) **14 мм**.
- Установите автоматическую коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Снятие и установка, с. 23А-5**).

F4R или K4M или K9K, и DP0

Моменты затяжки

винты крышки аккумуляторной батареи	крепления	0,4 даН·м
--	-----------	------------------



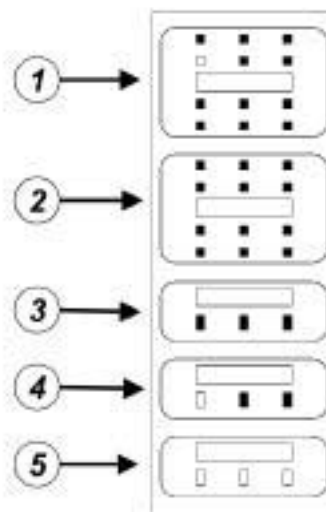
13785

- (1) Зел е н ы й разъем (многофункциональный переключатель)
- (2) Желтый разъем (электронный инте р ф е й с гидравлической системы)
- (3) Зел е н ы й разъем (датчик давления в напорной магистрали)
- (4) Желтый р азъ е м (датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора)
- (5) Синий разъем (электромагнитный клапан регулирования подачи масла в охладитель).

Примечание:

При замене некоторых элементов системы эти разъ е м ы м о г у т сниматься отдельно от модульного разъема.

Нумерация контактов разъема



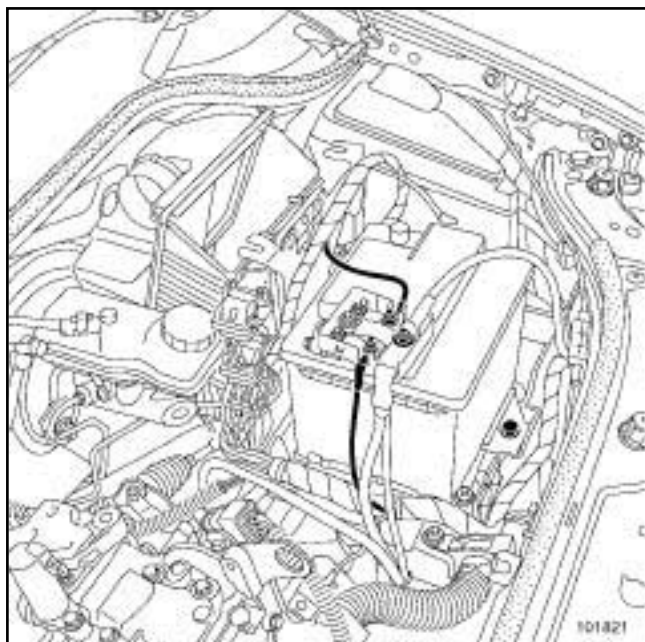
103248

103248

СНЯТИЕ

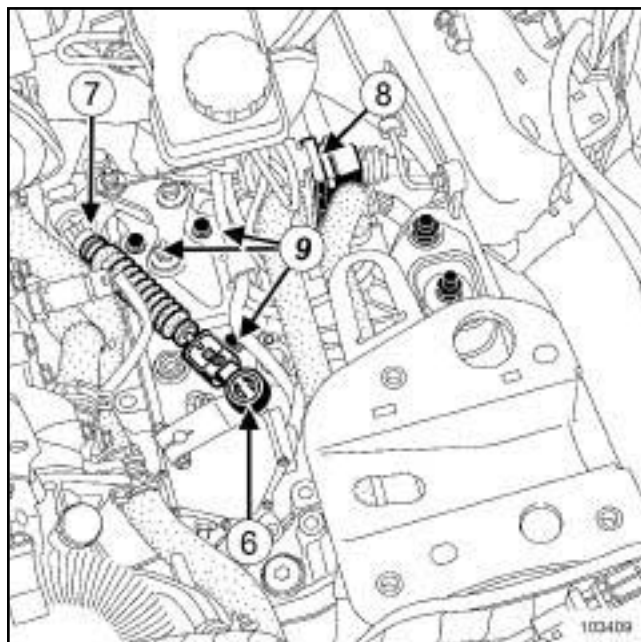
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- Снимите верхние крышки двигателя.
- Установите рычаг селектора в нейтральное положение « N » .

F4R или K4M или K9K, и DP0



101821

- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, главу 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите:
 - воздухозаборный патрубок,
 - аккумуляторную батарею,
 - контейнер аккумуляторной батареи,
 - ЭБУ системы впрыска вместе с кронштейном,
 - корпус воздушного фильтра,
 - крепления жгута проводов.



103409

- Разъедините:
 - шаровой наконечник (6) троса привода многофункционального переключателя,
 - крепление (7) троса многофункционального переключателя, разблокировав стопор оболочки троса,
 - модульный разъем коробки (8), разблокировав фиксатор разъема.
- Снимите:
 - три болта крепления (9) кронштейна модульного разъема коробки,
 - два болта крепления кронштейна модульного разъема.
 - неисправный цветной разъем на модульном разъеме.
- Проследите за трассой прокладки пяти жгутов проводов, присоединенных к разъему коробки передач.
- Снимите пять жгутов проводов.

Эти жгуты проводов соединяются с элементами через разъемы или же соединены к элементам непосредственно. В последнем случае снимите также соответствующий элемент.

УСТАНОВКА

- Установка производится в порядке, обратном снятию.

F4R или K4M или K9K, и DP0

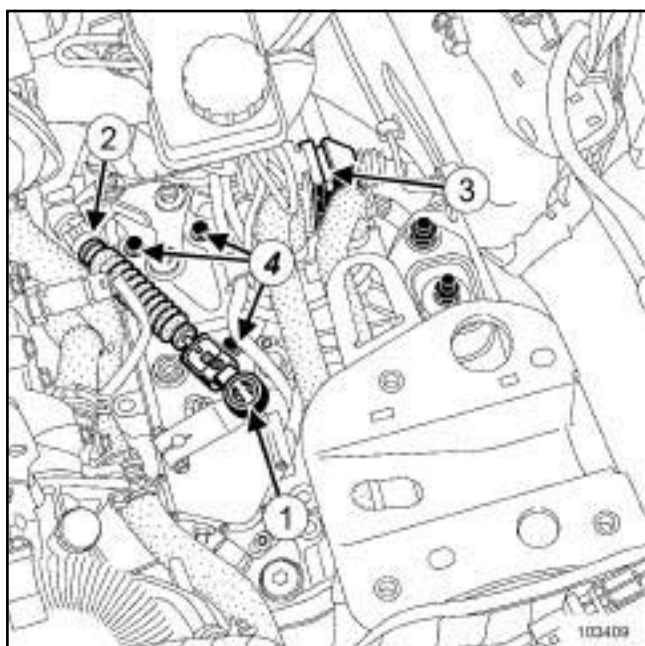
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Затяните требуемым моментом **винты крепления крышки аккумуляторной батареи (0,4 даН·м)**.

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

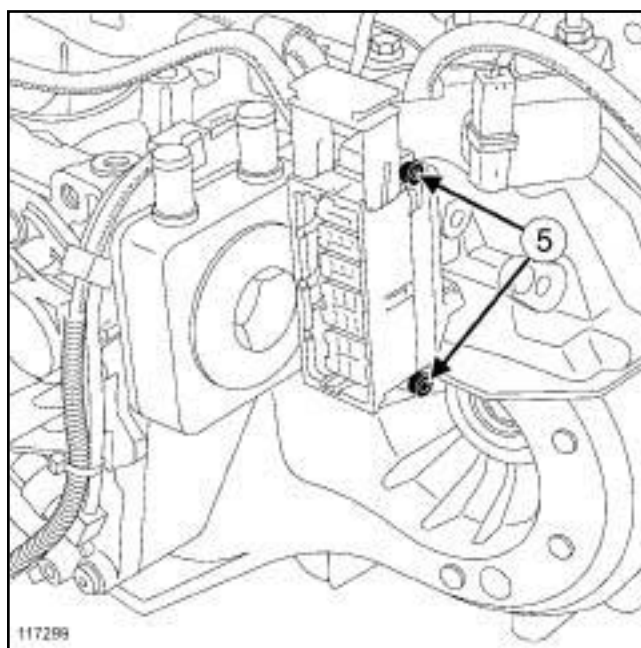
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- Установите рычаг в нейтральное положение « N » .
- Снимите:
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),
 - ЭБУ системы впрыска (см. **ЭБУ системы впрыска Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 13В, Система впрыска дизельного двигателя),
 - корпус воздушного фильтра (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
 - крепления жгута проводов.



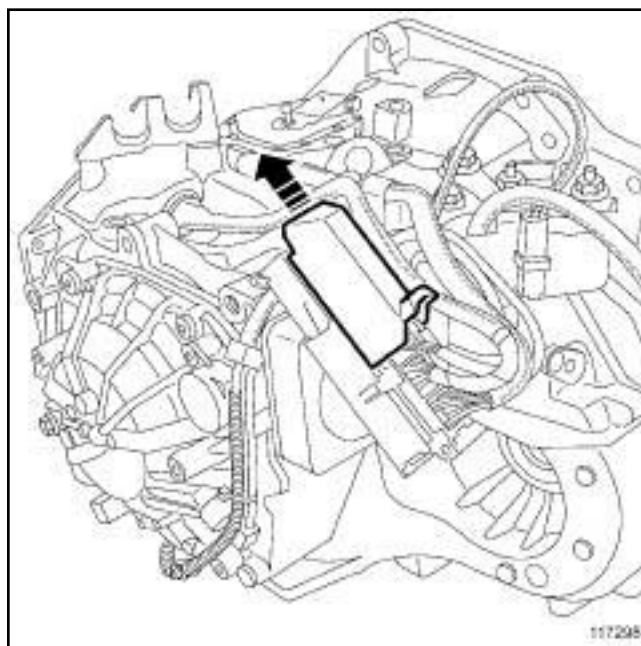
- Разъедините:
 - шаровую головку (1) многофункционального переключателя,

- трос привода (2) многофункционального переключателя, разблокировав стопор оболочки троса,
- разъем коробки передач (3), освободив подвижную часть разъема.

II - СНЯТИЕ



117299

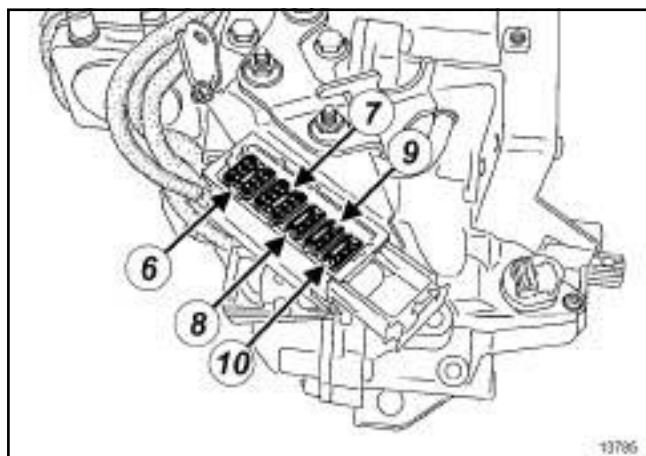


117298

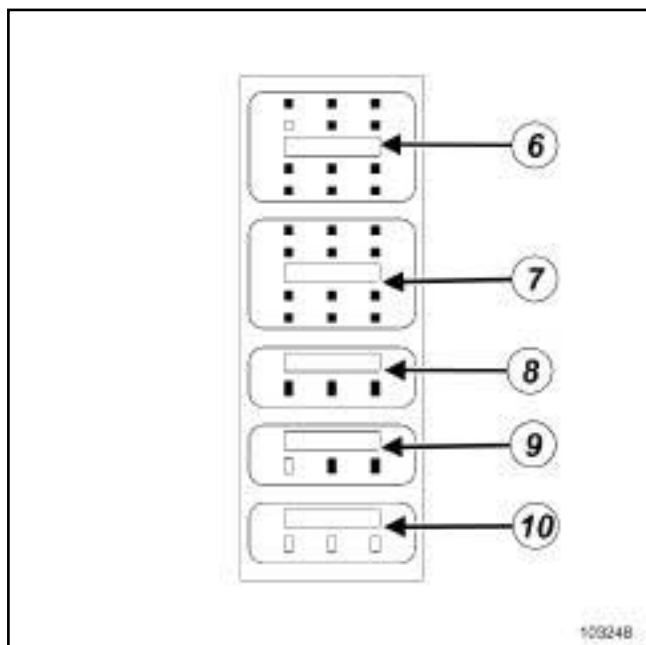
- Снимите:
 - крепления (4) кронштейна разъема автоматической коробки передач,
 - болты крепления разъема автоматической коробки передач (5),

Е84 или К84 или L84, и F9Q, и DP0

- разъем соответствующего цвета с разъема автоматической коробки передач.



13785



103248

□ Снимите пять жгутов проводов.

(6) Зеленый разъем (многофункциональный переключатель)

(7) Желтый разъем (электронный интерфейс гидравлической системы)

(8) Зеленый разъем (датчик давления в напорной магистрали)

(9) Желтый разъем (датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора)

(10) Разъем синего цвета (электромагнитный клапан регулирования подачи масла в охладитель)

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

□ Установите пять жгутов проводов.

□ Установите:

- разъем соответствующего цвета на разъем автоматической коробки передач,

- оба болты крепления разъема автоматической коробки передач,

- три болта крепления кронштейна разъема автоматической коробки передач,

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

□ Соедините:

- разъем коробки передач, освободив подвижную часть разъема.

- трос привода, многофункционального переключателя, разблокировав стопор оболочки троса,

- шаровую головку многофункционального переключателя,

□ Установите:

- крепления жгута проводов,

- корпус воздушного фильтра (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 12А, Подготовка рабочей смеси),

- ЭБУ системы впрыска (см. **ЭБУ системы впрыска Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 13В, Система впрыска дизельного двигателя),

- полку под аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея),

- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

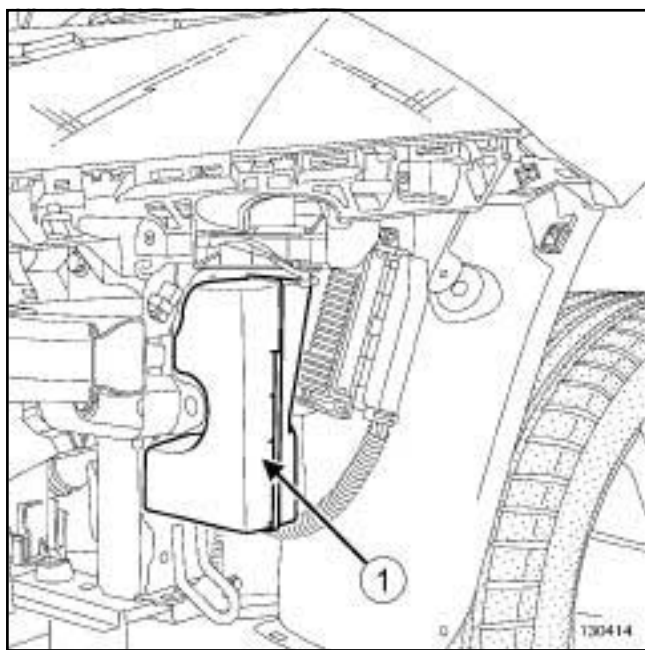
DP0

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

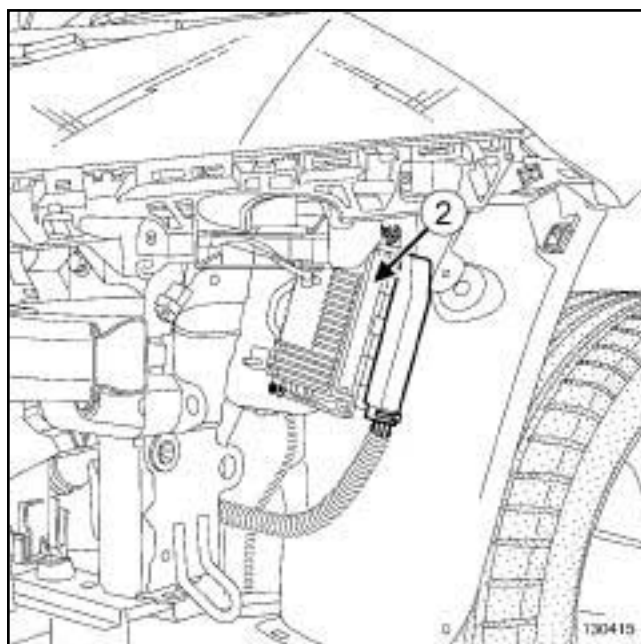
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, главу 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите передний бампер (см. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 55А, Наружные защитные элементы).

II - СНЯТИЕ



103414

- Снимите глушитель шума впуска (1).



103415

- Снимите:
 - гайки крепления ЭБУ автоматической коробки передач,
 - ЭБУ автоматической коробки передач, (2)
- Разъедините разъем ЭБУ.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите:
 - ЭБУ
 - гайки крепления ЭБУ.
- Установите глушитель шума впуска.
- Соедините разъем ЭБУ.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите передний бампер (см. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 365, глава 55А, Наружные защитные элементы).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Для запоминания введенных параметров новым ЭБУ проведите дорожное испытание.

DPO


ЗАМЕНА ЭБУ:

□

Примечание:

В случае замены ЭБУ АКП необходимо внести в память нового ЭБУ АКП значение срока службы масла в коробке передач, хранящееся в памяти заменяемого ЭБУ (см. **Диагностика - Замена элементов системы**) (Руководство по ремонту 366, глава 23А, Автоматическая коробка передач).

В84 или С84 или Е84 или К84 или L84

Моменты затяжки 		
болты крепления электромагнитных клапанов		9 Н·м

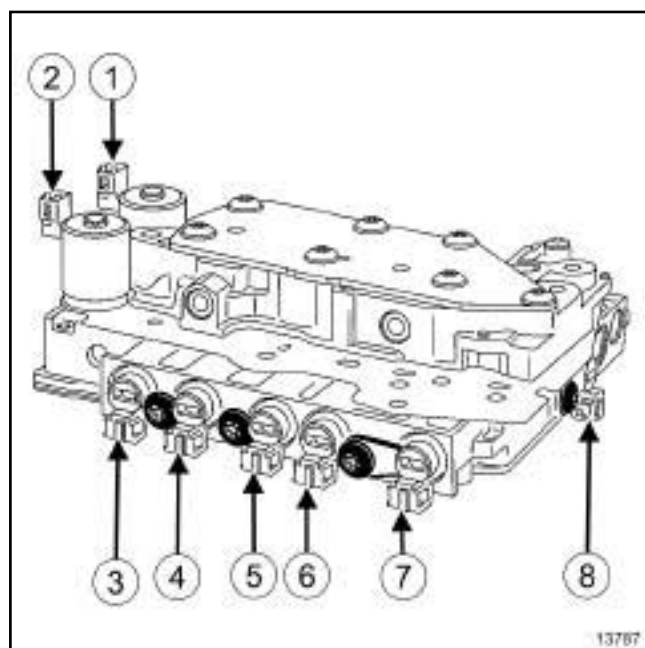
При работе строго выполняйте требования по соблюдению чистоты, чтобы предотвратить попадание посторонних частиц в систему.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Снимите гидрораспределитель (с м. **23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель: Снятие и установка, с. 23А-37**).

II - СНЯТИЕ



13787

- (1) Электромагнитный клапан регулирования давления
- (2) Электромагнитный клапан «Lock up» (блокировки гидротрансформатора)
- (3) Электромагнитный к лапан № 4 последовательности переключения передач
- (4) Электромагнитный к лапан № 3 последовательности переключения передач

- (5) Электромагнитный к лапан № 1 последовательности переключения передач
- (6) Электромагнитный к лапан № 2 последовательности переключения передач
- (7) Электромагнитный к лапан № 6 последовательности переключения передач
- (8) Электромагнитный к лапан № 5 последовательности переключения передач

- Снимите болты крепления соответствующих электромагнитных клапанов.
- Снимите соответствующие электромагнитные клапаны.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите электромагнитные клапаны.
- Затяните требуемым моментом болты крепления электромагнитных клапанов (9 Нбм).

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите гидрораспределитель (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель: Снятие и установка, с. 23А-37**).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Проверка блокировки гидротрансформатора

23А

В84 или С84 или G84 или S84, и DP0

Необходимое оборудование

Диагностический прибор

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
 - Поднимите автомобиль до отрыва колес от пола на несколько сантиметров.
 - Подсоедините **Диагностический прибор** (« CLIP »).
 - Вступите в диалог с ЭБУ АКП.
 - Следите за параметром температуры масла в АКП.
- Проверка должна проводиться при температуре масла в пределах **60° С - 80° С**.
- Запустите двигатель, поставьте рычаг селектора в положение D.
 - Следите за оборотами двигателя.
 - Войдите в режим диалога с ЭБУ.
 - Удерживая педаль тормоза нажатой, нажмите до упора на педаль акселератора.

Передние колеса не должны вращаться.

ВНИМАНИЕ!

- Не удерживайте педаль акселератора нажатой до упора более **5 секунд**. При превышении данного промежутка времени гидротрансформатор или сама АКП с высокой долей вероятности могут разрушиться.

- Сразу после проведения замера отпустите педаль акселератора и продолжайте удерживать нажатой педаль тормоза, пока частота вращения коленчатого вала двигателя не стабилизируется в режиме холостого хода (при несоблюдении этого требования существует опасность выхода из строя АКП).

F4R

- Частота вращения коленчатого вала должна установиться на уровне **2500 об/мин**.
- Если блокировка гидротрансформатора происходит при частоте вращения коленчатого вала двигателя, не соответствующей норме, то следует заменить гидротрансформатор.

Примечание:

Причиной блокировки гидротрансформатора при пониженной частоте вращения коленчатого вала может быть недостаточная мощность двигателя.

K4M

- Частота вращения коленчатого вала должна установиться на уровне **2700 +/- 150 об/мин**.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Измерение давления в напорной магистрали

23А

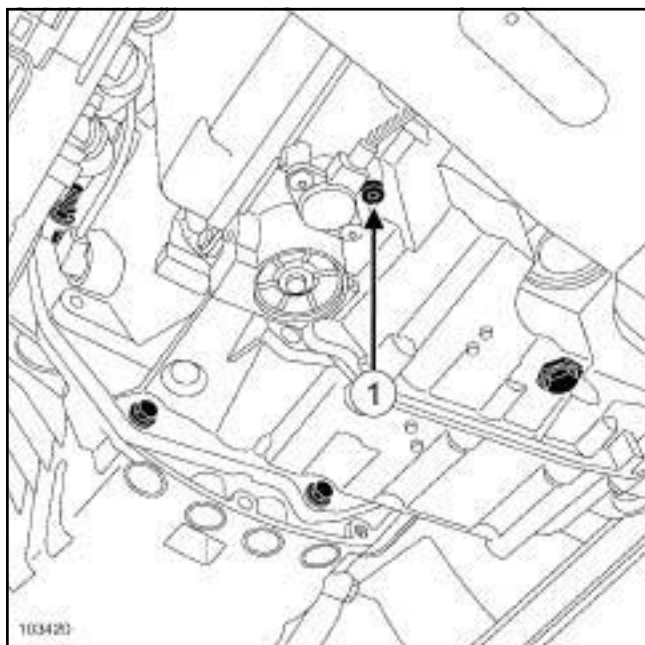
В84 или С84 или G84 или S84, и DP0

Необходимые приспособления и специнструмент

Вvi. 1215-01	Комплект для проверки давления масла в АКП. (в футляре), манометр на 25 бар.
---------------------	--

Для выполнения некоторых диагностических процедур автоматической коробки передач требуется измерить давление в напорной магистрали с помощью манометра.

Отверстие для присоединения контрольного манометра находится рядом с датчиком давления.



103420

- Для проверки давления в напорной магистрали отверните болт (1).
- Заверните в отверстие переходник манометра (466-06) из комплекта (Вvi. 1215-01) (с м. Руководство по ремонту 366 «Диагностика»).

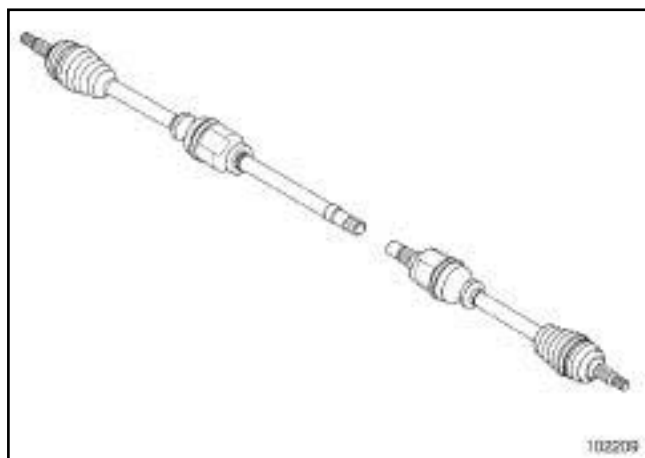
ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС

Трансмиссия

29A

В84 или С84 или G84 или S84

ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ С МЕХАНИЧЕСКИМИ КОРОБКАМИ ПЕРЕДАЧ JR, JH, ND, DP0.



102209

Тип автомобиля	Двигатель	Коробка передач	Тип шарнира равных угловых скоростей			
			Вал привода левого колеса		Вал привода правого колеса	
			Работы, производимые со стороны колеса	Работы, производимые со стороны коробки передач	Работы, производимые со стороны колеса	Работы, производимые со стороны коробки передач
XM0B	K4J 730	JH3 105	EBJ 82	RC 465	EBJ 82	RC 462
XM0H			EBJ 82	RC 465	EBJ 82	RC 462
XM1A			EBJ 82	RC 465	EBJ 82	RC 462
XM08	K4J 732	JH3 105	EBJ 82	RC 465	EBJ 82	RC 462
XM0C	K4M 760	JH3 142	EBJ 82	RC 465	EBJ 82	RC 462
XM0J			EBJ 82	RC 465	EBJ 82	RC 462
XM1B			EBJ 82	RC 465	EBJ 82	RC 462

ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС

Трансмиссия

29A

В84 или С84 или G84 или S84

Тип автомобиля	Двигатель	Коробка передач	Тип шарнира равных угловых скоростей			
			Вал привода левого колеса		Вал привода правого колеса	
			Работы, производимые со стороны колеса	Работы, производимые со стороны коробки передач	Работы, производимые со стороны колеса	Работы, производимые со стороны коробки передач
XM0C	K4M 761	DP0 46	BJ 87	RC 463	BJ 87	RC 462 AR
		DP0 47	BJ 87	RC 463	BJ 87	RC 462 AR
		DP0 50	BJ 87	RC 463	BJ 87	RC 462 AR
XM0J		DP0 46	BJ 87	RC 463	BJ 87	RC 462 AR
		DP0 47	BJ 87	RC 463	BJ 87	RC 462 AR
		DP0 50	BJ 87	RC 463	BJ 87	RC 462 AR
XM1B		DP0 46	BJ 87	RC 463	BJ 87	RC 462 AR
		DP0 47	BJ 87	RC 463	BJ 87	RC 462
		DP0 50	BJ 87	RC 463	BJ 87	RC 462
XM0U	F4R 770	ND0004	EBJ 95	TJ 92	EBJ 95	TJ 92 AR
		ND0 014	EBJ 95	TJ 92	EBJ 95	TJ 92 AR
		ND0 016	EBJ 95	TJ 92	EBJ 95	TJ 92 AR
XM05		ND0 014	EBJ 95	TJ 92	EBJ 95	TJ 92 AR
		ND0 016	EBJ 95	TJ 92	EBJ 95	TJ 92 AR
XM1M		ND0 016	EBJ 95	TJ 92	EBJ 95	TJ 92 AR
XM1N		ND0 014	EBJ 95	TJ 92	EBJ 95	TJ 92 AR
		ND0 016	EBJ 95	TJ 92	EBJ 95	TJ 92 AR

ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС

Трансмиссия

29A

В84 или С84 или G84 или S84

Тип автомобиля	Двигатель	Коробка передач	Тип шарнира равных угловых скоростей			
			Вал привода левого колеса		Вал привода правого колеса	
			Работы, производимые со стороны колеса	Работы, производимые со стороны коробки передач	Работы, производимые со стороны колеса	Работы, производимые со стороны коробки передач
XM0U	F4R 771	DP0 049	EBJ 92	RC 463	EBJ 92	RC 462 AR
		DP0 052	EBJ 92	RC 463	EBJ 92	RC 462 AR
		DP0 54	EBJ 92	RC 463	EBJ 92	RC 462 AR
XM05		DP0 049	EBJ 92	RC 463	EBJ 92	RC 462 AR
		DP0 052	EBJ 92	RC 463	EBJ 92	RC 462 AR
		DP0 054	EBJ 92	RC 463	EBJ 92	RC 462 AR
XM1M		DP0 052	EBJ 92	RC 463	EBJ 92	RC 462 AR
		DP0 053	EBJ 92	RC 463	EBJ 92	RC 462 AR
		DP0 054	EBJ 92	RC 463	EBJ 92	RC 462 AR
XM1N		DP0 052	EBJ 92	RC 463	EBJ 92	RC 462 AR
	DP0 054	EBJ 92	RC 463	EBJ 92	RC 462 AR	
XM0W	F4R 776	ND0 009	EBJ 95	TJ 92	EBJ 95	TJ 92 AR
XM0F	K9K 722	J R5 102	EBJ 82	RC 465	EBJ 82	RC 462
XM02	K9K 728	J R5 108	EBJ 92	RC 465	EBJ 92	RC 465 AR
XM013			EBJ 92	RC 465	EBJ 92	RC 465 AR
XM02	K9K 729	DP0 051	BJ 87	RC 463	BJ 87	RC 462 AR

ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС

Трансмиссия

29A

В84 или С84 или G84 или S84

Тип автомобиля	Двигатель	Коробка передач	Тип шарнира равных угловых скоростей			
			Вал привода левого колеса		Вал привода правого колеса	
			Работы, производимые со стороны колеса	Работы, производимые со стороны коробки передач	Работы, производимые со стороны колеса	Работы, производимые со стороны коробки передач
XM0G	F9Q 800	ND0 001	EBJ 95	TJ 92	EBJ 95	TJ 92
XM1G			EBJ 95	TJ 92	EBJ 95	TJ 92
XM00	F9Q 808	ND0 008	EBJ 95	TJ 92	EBJ 95	TJ 92 AR
XM1K	M9R 700	PK4 001				

Примечание:

Утечка масла из коробки передач через уплотнения валов привода колес может привести к ее разрушению.

Примечание:

Смажьте внутренность опоры смазкой **GRAISSE BR 2 +** для предотвращения прихвата подшипника в опоре.

Убедитесь в правильности положения уплотнительного кольца, если оно есть в промежуточной опоре.

Примечание:

Обязательно замените:

- уплотнительное кольцо подшипника, если оно есть в промежуточной опоре,
- стопорную пластину подшипника промежуточной опоры,
- стопорное кольцо левого приводного вала, если оно установлено на валу привода колеса,
- уплотнительное кольцо при каждом снятии вала привода колеса.


ВНИМАНИЕ!

Чтобы необратимо не повредить подшипник ступицы переднего колеса:

- Не ослабляйте и не затягивайте гайку крепления вала привода при колесах, опущенных на пол.
- Не опускайте автомобиль на колеса при снятых валах привода колес или с ослабленными гайками их крепления.

В84 или С84 или G84 или S84, и F9Q или K4J или K4M или K9K или M9R – В84 или С84 или G84 или S84, и F4R, и 770 или 771 или 776

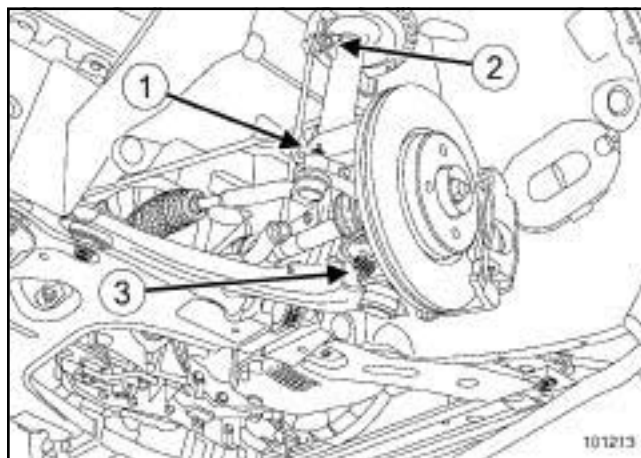
Необходимые приспособления и специнструмент	
Rou. 604-01	Фиксатор ступиц.
Tav. 476	Съемник для выпрессовки пальцев шаровых шарниров.

Моменты затяжки 	
колесные болты	11 даН·м
гайку ступицы	28 даН·м
гайку крепления пальца шарового шарнира на конечника рулевой тяги	3,7 даН·м
гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески	6,2 даН·м
гайку крепления пальца верхнего шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости	4,4 даН·м
болты крепления опоры вала привода колеса	4,4 даН·м

СНЯТИЕ

I - РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ СО СТОРОНЫ КОЛЕСА

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Снимите тягу датчика корректора ксеноновых фар (если он есть).
- Снимите:
 - левое переднее колесо,
 - гайку ступицы с помощью приспособления (**Rou. 604-01**).
- Отсоедините колодку проводов от датчика скорости вращения колеса.



101213

Снимите:

- гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги (1),
- шаровой шарнир наконечника рулевой тяги из поворотного кулака с помощью приспособления (**Tav. 476**),
- гайку крепления пальца верхнего шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости (2),
- болт крепления шаровой опоры рычага подвески (3).

- Отведите от поворотного кулака вал привода колеса, повернув поворотный кулак

- Извлеките из ступицы шлицевой хвостовик наружного шарнира вала.

II - РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из коробки передач (см. **Коробка передач**).
- Отсоедините вал привода колеса от коробки передач.

В84 или С84 или G84 или S84, и F9Q или K4J или K4M или K9K или M9R – В84 или С84 или G84 или S84, и F4R, и 770 или 771 или 776

ЗАМЕНА



Примечание:

Проверьте с остояние посадочного м е с та сальника.

Обязательно замените сальник фланца дифференциала (см. **21А, М еханические коробки передач, С а л ь н и к ф л а н ц а дифференциала: С ня т и е и у с т а н о в к а, с. 21А-29**) .

- Не снимая защитный кожух, нанесите на шлицы хвостовика внутреннего шарнира смазку **МО-ЛЮКОТЕ BR2**.
- Вставьте шлицевой хвостовик внутреннего шарнира вала в полуосевую шестерню.
- Соедините вал привода колеса со ступицей.
Хвостовик вала должен свободно войти вплоть до выхода на длину, достаточную для заворачивания гайки ступицы.
- Установка производится в порядке, обратном снятию.
- Затяните требуемым моментом:
 - колесные болты (11 даН·м),
 - гайку ступицы (28 даН·м),
 - гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги (3,7 даН·м),
 - гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески (6,2 даН·м),
 - гайку крепления пальца верхнего шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости (4,4 даН·м),
 - болты крепления опоры вала привода колеса (4,4 даН·м),
- Залейте масло в коробку передач и доведите его уровень до нормы. (см. **Коробка передач**)

В84 или С84, и F4R, и 774

Необходимые приспособления и специнструмент

Rou. 604-01 Фиксатор ступиц.

Моменты затяжки

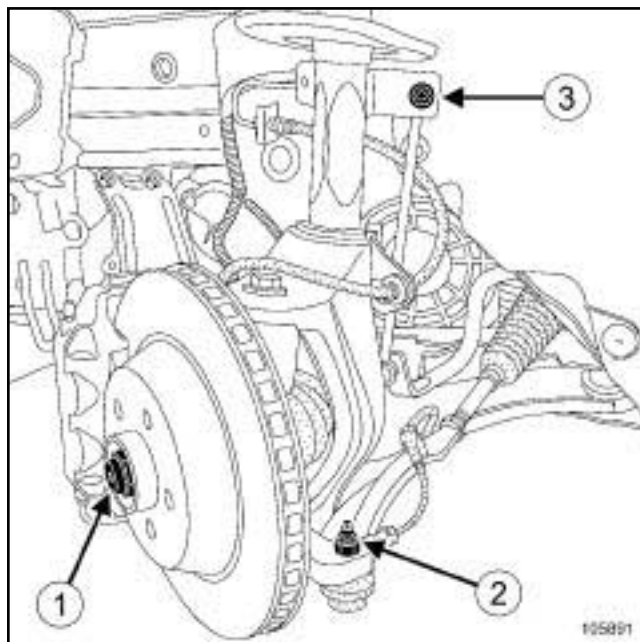
болты крепления чашки амортизаторной стойки	21 Н·м
болты крепления поворотного кулака	72 Н·м
гайку крепления нижней тяги	100 Н·м
болты крепления направляющей колодок	170 Н·м
гайку крепления пальца шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости	44 Н·м
гайку крепления пальца шарового шарнира на конечника рулевой тяги	37 Н·м
гайку ступицы	280 Н·м
колесные болты	130 Н·м

СНЯТИЕ

- Слейте масло из коробки передач.

I - РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ СО СТОРОНЫ КОЛЕСА

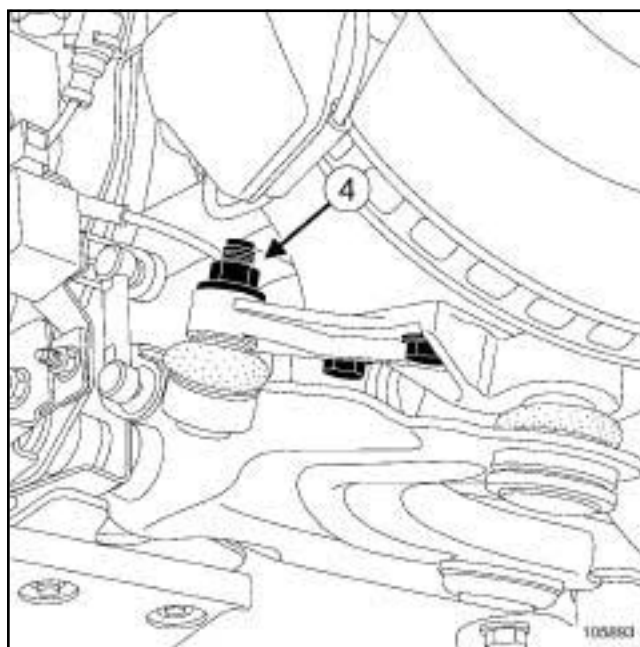
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- Снимите:
 - защиту поддона картера двигателя,
 - левое переднее колесо.
- Отсоедините колодку проводов от датчика скорости вращения колеса.



105891

- Снимите:

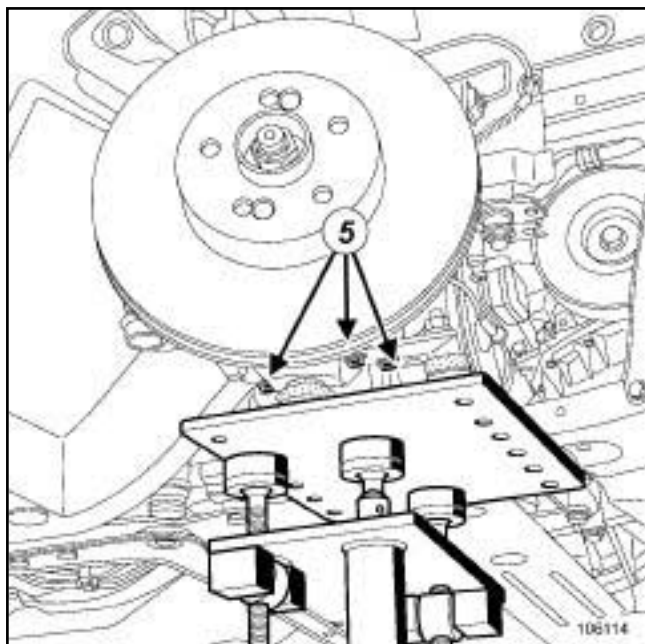
- гайку ступицы (1) с помощью приспособления (**Rou. 604-01**),
- гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги (2),
- гайку крепления пальца верхнего шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости (3).



105893

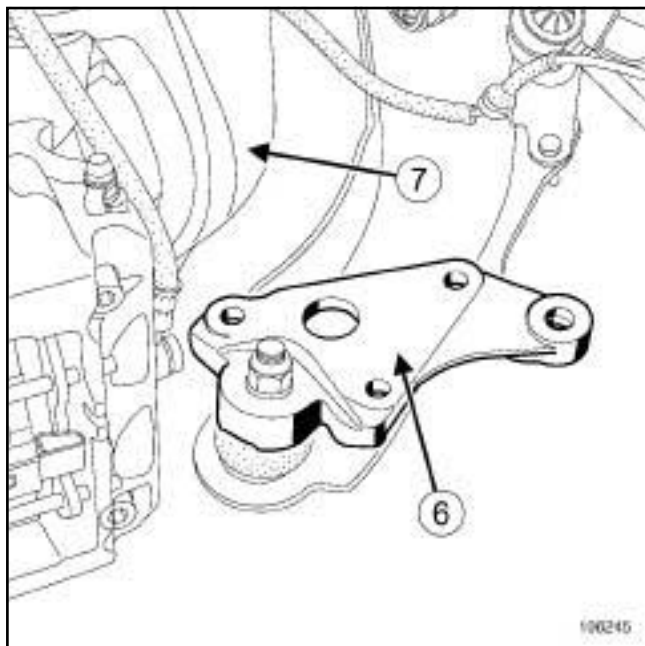
- Снимите гайку нижней реактивной тяги (4).

В84 или С84, и F4R, и 774



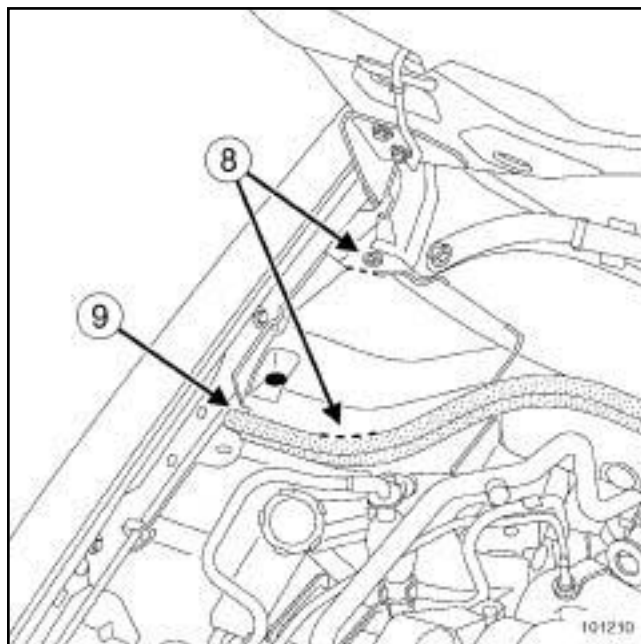
106114

- Сожмите подвеску примерно на **10 см**.
- Извлеките шаровую опору рычага подвески.
- Отверните болты (5) крепления опоры поворотного кулака.
- Разгрузите подвеску, подняв подъемник на **50 см**.
- Снимите усилительную штангу подрамника.



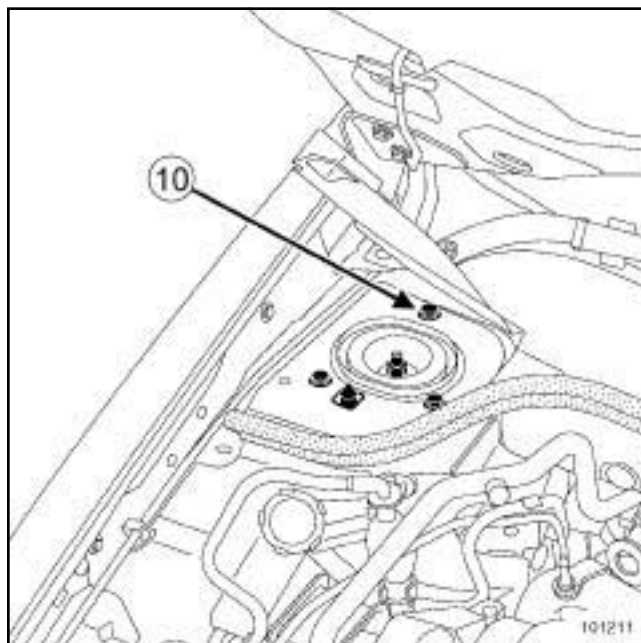
106245

- Отделите поворотный кулак (7) от опоры (6) ударами молотка.



101210

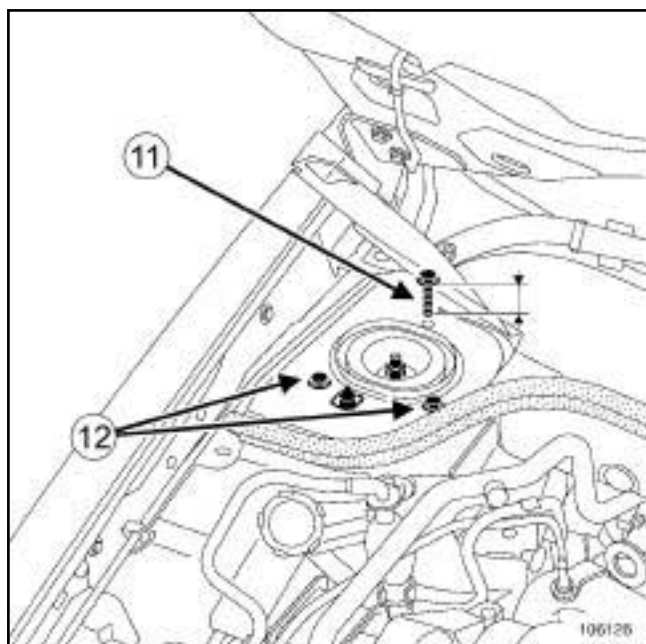
- Снимите уплотнитель (9).
- Разрежьте люк в точках (8).
- Удалите пластмассовые заклепки крышки люка.



101211

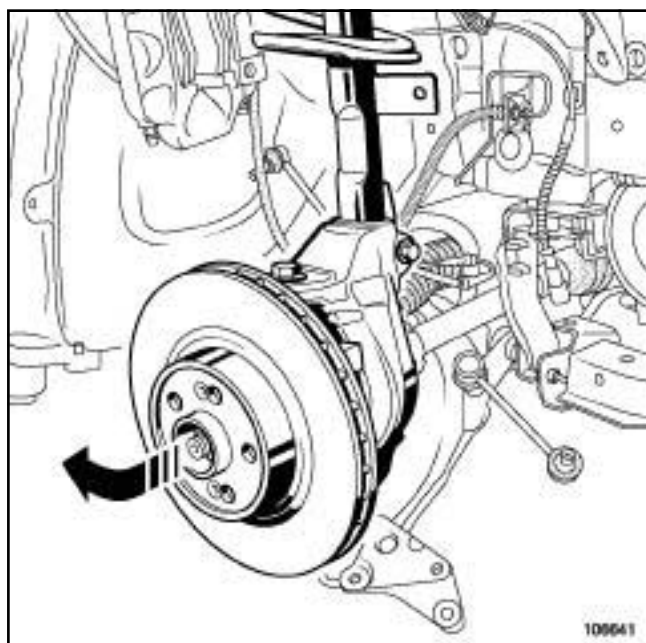
- Снимите болт крепления (10) чашки амортизационной стойки.

В84 или С84, и F4R, и 774



106126

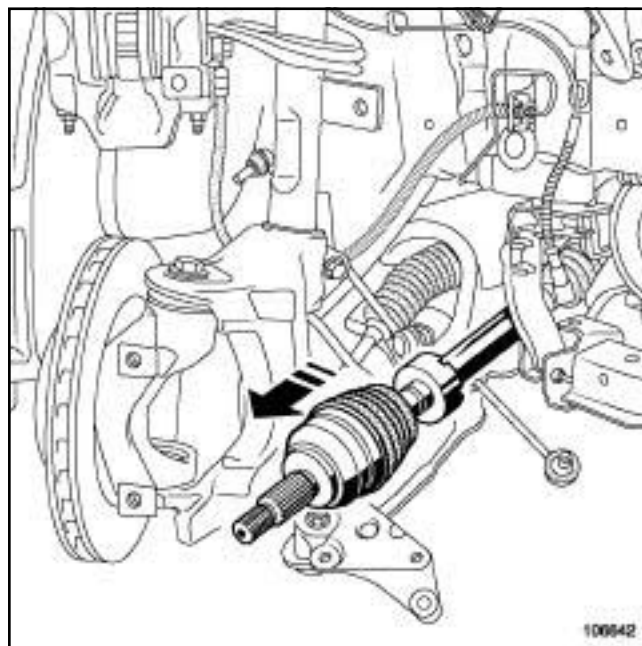
- Вместо болта (11) вверните болт М8х30 так, чтобы головка выступала на **20 мм**.
- Отверните болты (12) крепления чашки.



106641

- Сдвиньте в сторону сборку «амортизаторная стойка - пружина - поворотный кулак».
- Извлеките вал привода колеса из ступицы.

II - РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



106642

- Отсоедините вал привода колеса от коробки передач.

УСТАНОВКА

Примечание:

Проверьте состояние посадочного места сальника.

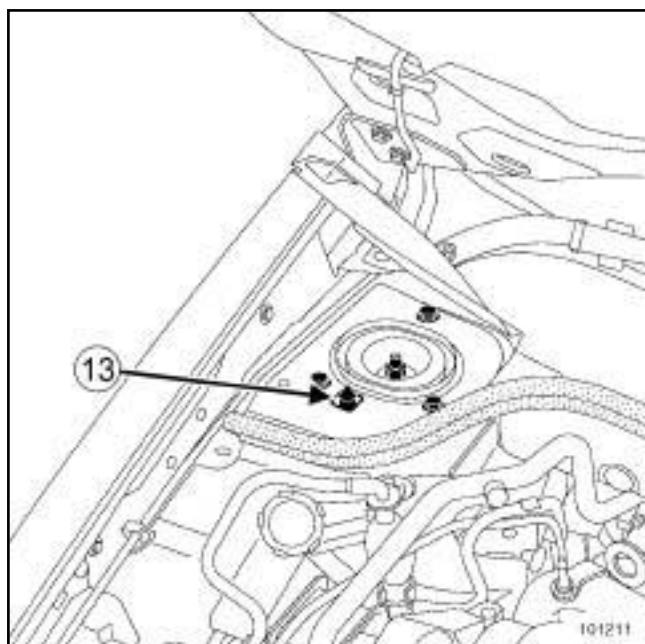
Обязательно замените сальник фланца дифференциала.

- Не снимая защитный кожух, нанесите смазку **MOLYKOTBR2** на шлицы хвостовика внутреннего шарнира.
- Вставьте шлицевой хвостовик внутреннего шарнира вала в полуосевую шестерню.
- Соедините вал привода колеса со ступицей.

Хвостовик вала должен свободно войти вплоть до выхода на длину, достаточную для заворачивания гайки ступицы.

- Установка производится в порядке, обратном снятию.

В84 или С84, и F4R, и 774



101211


- Введите установочный штифт (13) в гнездо.
- Залейте масло в коробку передач и доведите его уровень до нормы.
- Затяните требуемым моментом:
 - болты крепления чашки амортизаторной стойки (21 Н·м),
 - болты крепления поворотного кулака (72 Н·м),
 - гайку крепления нижней тяги (100 Н·м),
 - болты крепления направляющей колодок (170 Н·м),
 - гайку крепления пальца шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости (44 Н·м),
 - гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги (37 Н·м),
 - гайку ступицы (280 Н·м),
 - колесные болты (130 Н·м).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

Примечание:

Обязательно проведите инициализацию системы ксеноновых ламп.

F9Q или K4J или K4M или K9K – F4R, и 770 или 771 или 776

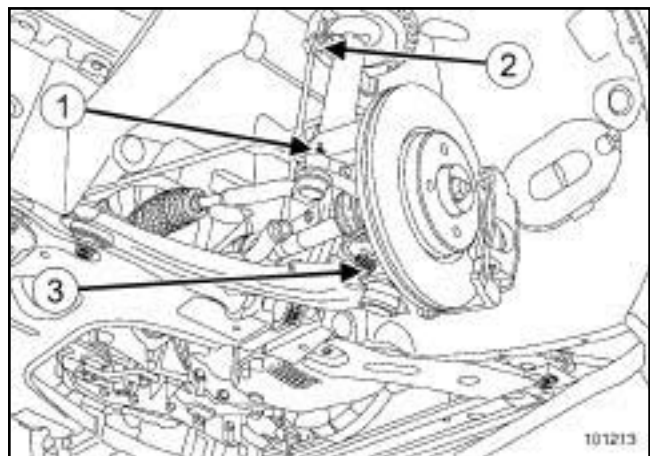
Необходимые приспособления и специнструмент	
Rou. 604-01	Фиксатор ступиц.
Tav. 476	Съемник для выпрессовки пальцев шаровых шарниров.

Моменты затяжки 	
болты крепления промежуточной опоры вала привода колеса	44 Н·м
гайку крепления пальца шарового шарнира на конечника рулевой тяги	37 Н·м
гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески	62 Н·м
гайку крепления пальца верхнего шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости	44 Н·м
гайку ступицы	280 Н·м
колесные болты	110 Н·м

СНЯТИЕ

I - РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ СО СТОРОНЫ КОЛЕСА

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Снимите:
 - правое переднее колесо,
 - гайку ступицы с помощью приспособления (**Rou. 604-01**).
- Отсоедините колодку проводов от датчика скорости вращения колеса.



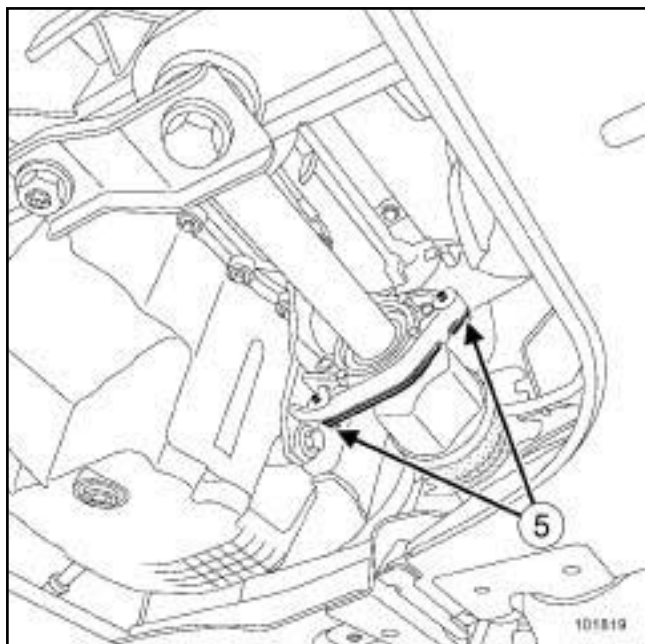
101213

- Снимите:
 - гайку крепления пальца шарового шарнира конечника рулевой тяги (1),
 - шаровой шарнир конечника рулевой тяги из поворотного кулака с помощью приспособления (**Tav. 476**),
 - гайку крепления пальца верхнего шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости (2),
 - болт крепления шаровой опоры рычага подвески (3)
- Отведите от поворотного кулака вал привода колеса, повернув поворотный кулак
- Извлеките из ступицы шлицевой хвостовик наружного шарнира вала.

II - РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из коробки передач.

F9Q или K4J или K4M или K9K – F4R, и 770 или 771 или 776



101819

- Отверните оба болта крепления (5) промежуточной опоры вала привода колеса.
- Отсоедините вал привода колеса от коробки передач.

Примечание:

В случае прихвата подшипника в промежуточной опоре подшипник подлежит обязательной замене (см. **29A, Валы привода колес, Подшипник промежуточного вала: Снятие и установка, с. 29A-20**).

УСТАНОВКА

- Очистите и смажьте гнездо промежуточной опоры под подшипник.

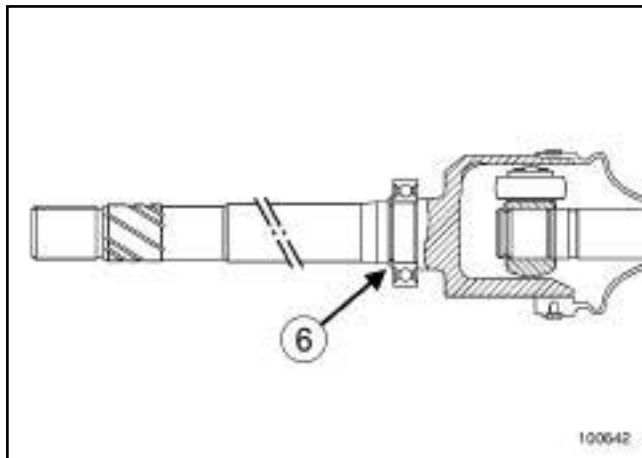
Примечание:

- В случае повреждения уплотнительного кольца промежуточной опоры замените кольцо.
- Проверьте состояние посадочного места сальника.
- Обязательно замените сальник фланца дифференциала. (с м. **21A, Механические коробки передач, Сальник фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 21A-29**)

- Не снимая защитный кожух, нанесите на шлицы хвостовика внутреннего шарнира смазку **MO-LYKOTE BR2**.
- Вставьте шлицевой хвостовик внутреннего шарнира вала в полуосевую шестерню.
- Соедините вал привода колеса со ступицей.
Хвостовик вала должен свободно войти вплоть до выхода на длину, достаточную для заворачивания гайки ступицы.
- Установка производится в порядке, обратном снятию.
- Затяните требуемым моментом болты крепления промежуточной опоры вала привода колеса (44 Н·м).
- Затяните требуемым моментом:
 - гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги (37 Н·м),
 - гайку крепления пальца шаровой опоры рычага подвески (62 Н·м),
 - гайку крепления пальца верхнего шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости (44 Н·м),
 - гайку ступицы (280 Н·м),
 - колесные болты (110 Н·м).
- Залейте масло в коробку передач и доведите его уровень до нормы. (см. **Коробка передач**)

F9Q или K4J или K4M или K9K – F4R, и 770 или 771 или 776

СНЯТИЕ ПОДШИПНИКА ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА



100642

- Снимите:
 - вал привода колеса в сборе,
 - стопорное кольцо (6) .
- Спрессуйте подшипник с помощью прессы.
- Примите меры предосторожности, чтобы не поцарапать место установки сальника на промежуточном валу.

УСТАНОВКА

- Смажьте посадочное место подшипника на валу.
- Наденьте на вал новый подшипник.
- Напрессуйте подшипник до упора с помощью трубчатой оправки, с опорой на внутреннее кольцо подшипника.
- Установите новое стопорное кольцо.
- Очистите и смажьте гнездо промежуточной опоры под подшипник.
- Установите вал привода колеса.

В84 или С84, и F4R, и 774

Необходимые приспособления и специнструмент

Rou. 604-01 Фиксатор ступиц.

Моменты затяжки

болты крепления фланца промежуточной опоры	44 Н·м
болты крепления чашки амортизаторной стойки	21 Н·м
болты крепления поворотного кулака	72 Н·м
гайку крепления нижней тяги	100 Н·м
болты крепления направляющей колодок	170 Н·м
гайку крепления пальца шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости	44 Н·м
гайку крепления пальца шарового шарнира на конечника рулевой тяги	37 Н·м
гайку ступицы	280 Н·м
колесные болты	130 Н·м

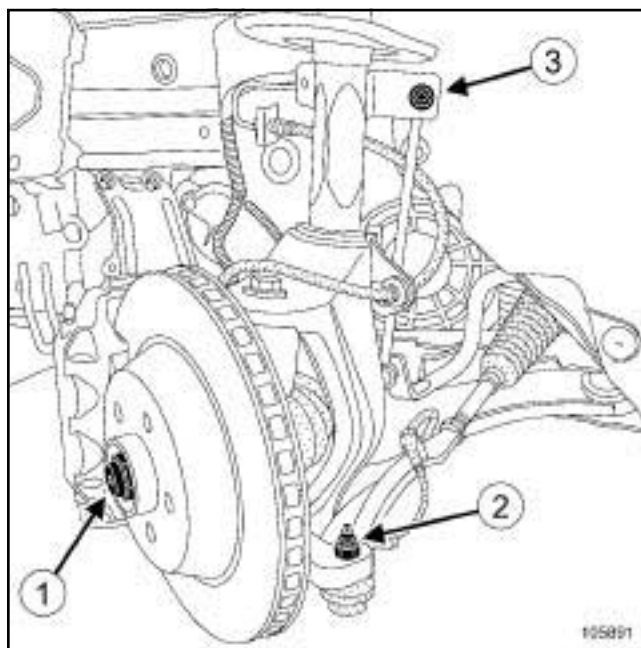
СНЯТИЕ

- Слейте масло из коробки передач.

I - РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ СО СТОРОНЫ КОЛЕСА

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Руководство по ремонту 364, глава 02А, Подъемное оборудование).
- Снимите:
 - защиту поддона картера двигателя,
 - левое переднее колесо.

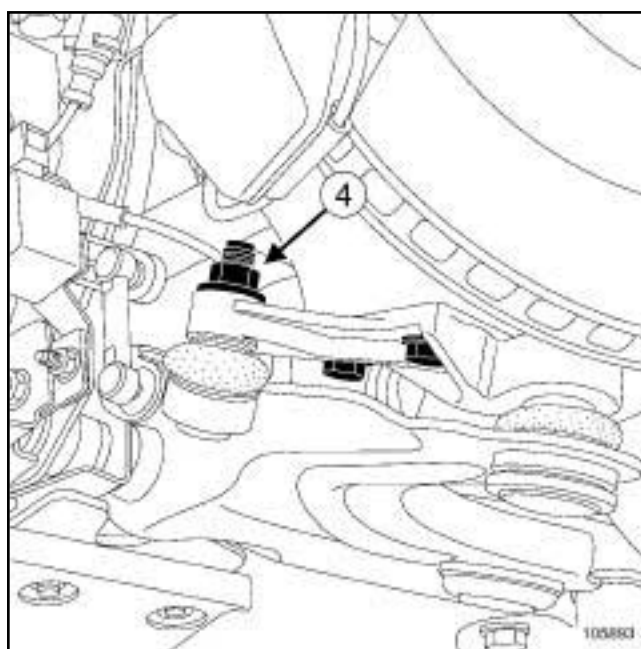
- Отсоедините колодку проводов от датчика скорости вращения колеса.



105891

- Снимите:

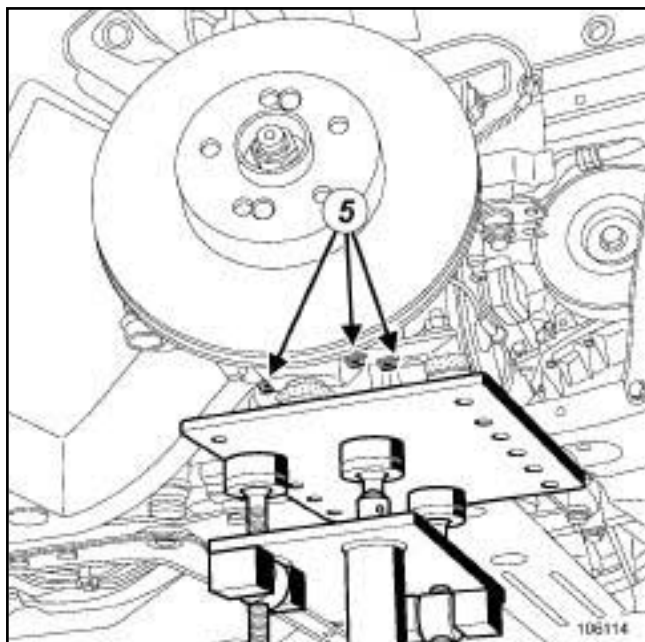
- гайку ступицы (1) с помощью приспособления (**Rou. 604-01**),
- гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги (2),
- гайку крепления пальца верхнего шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости (3).



105893

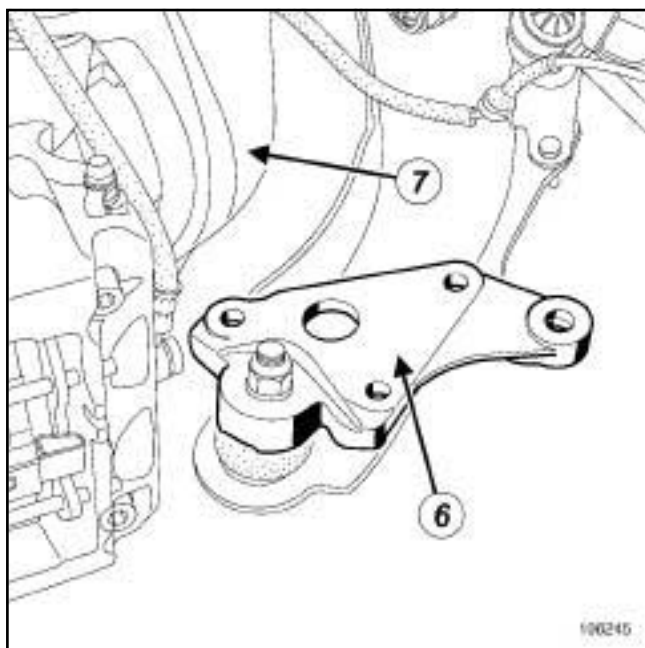
- Снимите гайку нижней реактивной тяги (4).

В84 или С84, и F4R, и 774



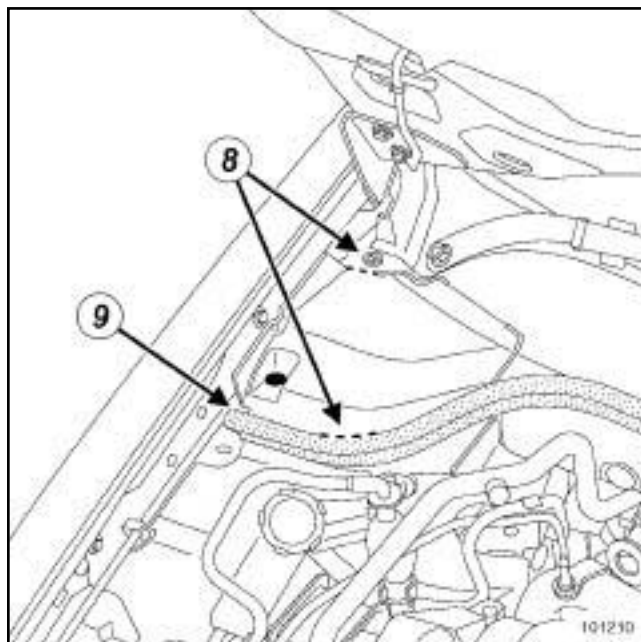
106114

- Сожмите подвеску примерно на **10 см**.
- Извлеките шаровую опору рычага подвески.
- Отверните болты (5) крепления опоры поворотного кулака.
- Разгрузите подвеску, подняв подъемник на **50 см**.
- Снимите усилительную штангу подрамника.



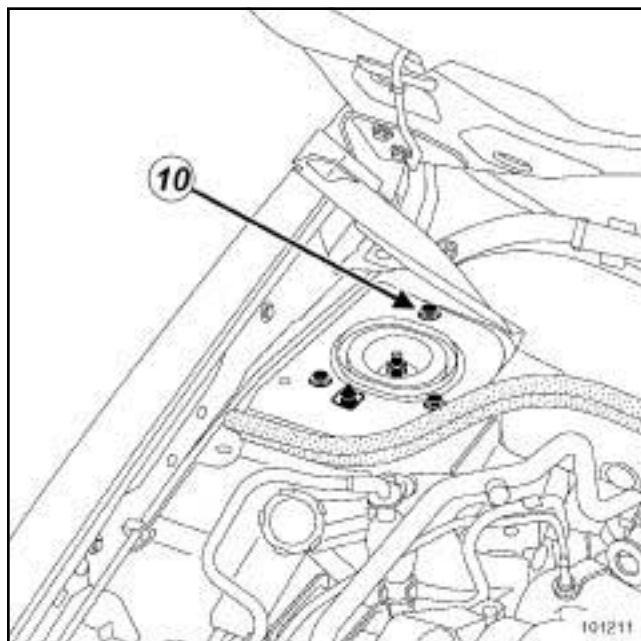
106245

- Отделите поворотный кулак (7) от опоры (6) ударами молотка.



101210

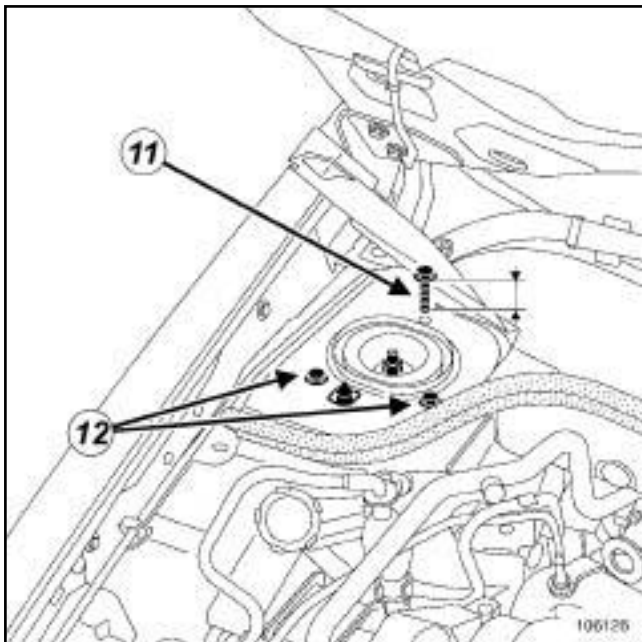
- Снимите уплотнитель (9).
- Разрежьте люк в точках (8).
- Удалите пластмассовые заклепки крышки люка.



101211

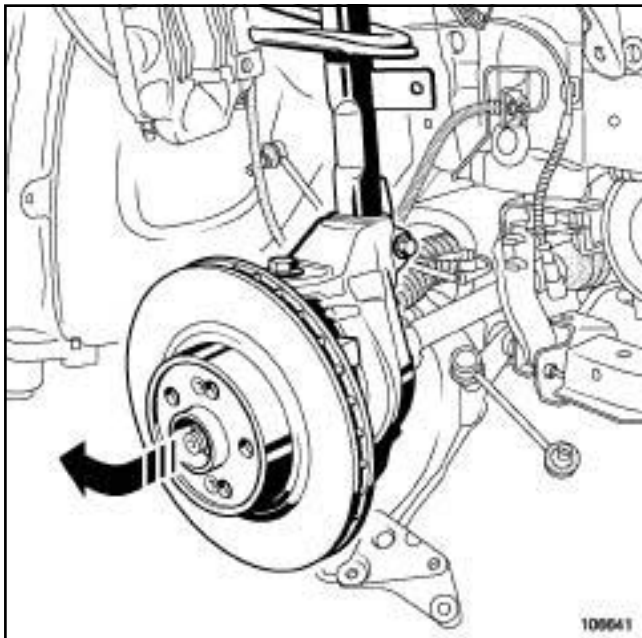
- Снимите болт крепления (10) чашки амортизаторной стойки.

В84 или С84, и F4R, и 774



106126

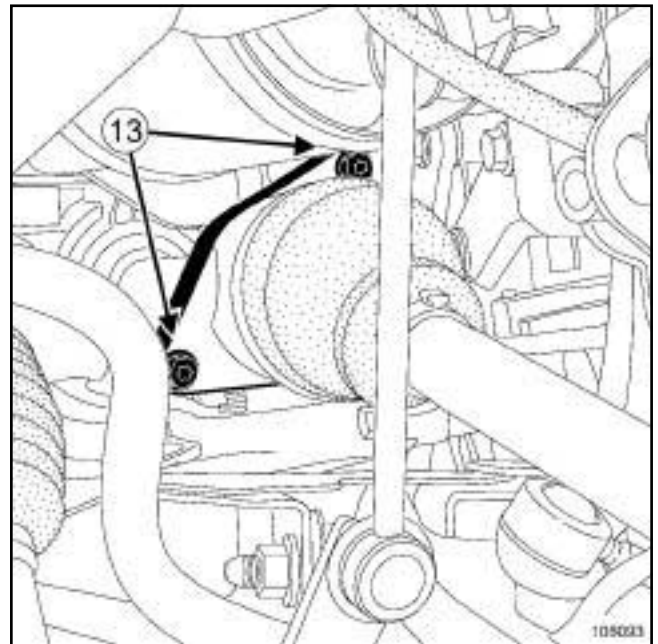
- Вместо болта (11) вверните болт М8х30 так, чтобы головка выступала на **20 мм**.
- Отверните болты (12) крепления чашки.



106641

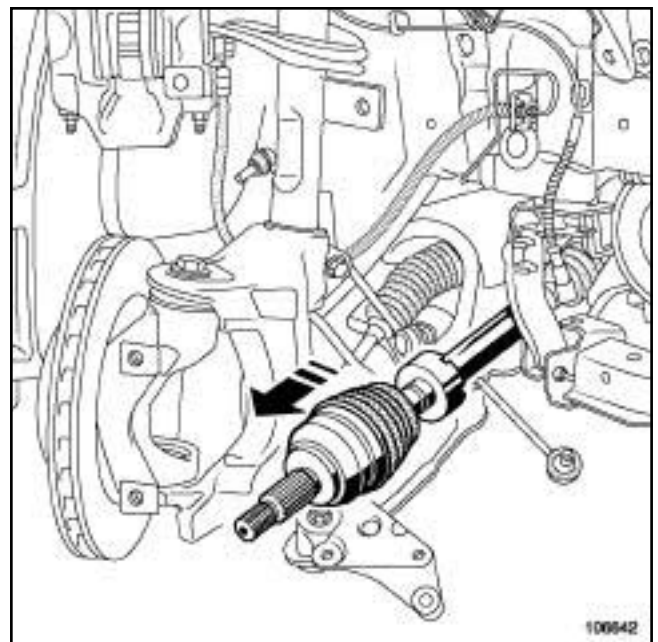
- Сдвиньте в сторону сборку «амортизаторная стойка - пружина - поворотный кулак».
- Извлеките вал привода колеса из ступицы.

II - РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



106093

- Отверните болты крепления (13) фланца промежуточной опоры.



106642

- Отсоедините вал привода колеса от коробки передач.

Примечание:

В случае прихвата подшипника в промежуточной опоре, подшипник подлежит обязательной замене.

В84 или С84, и F4R, и 774

УСТАНОВКА

- Очистите и смажьте отверстие промежуточной опоры под подшипник.

Примечание:

Замените уплотнительное кольцо опоры промежуточного вала, если оно повреждено.

Проверьте с остояние посадочных мест сальника.

Обязательно замените сальник фланца дифференциала.

- Не снимая защитный кожух, нанесите смазку **MOLYKOT®BR2** на шлицы хвостовика внутреннего шарнира.

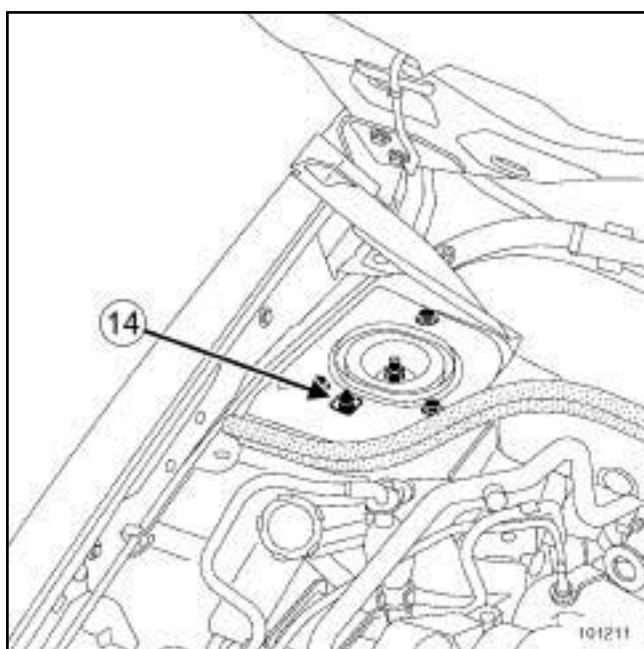
Примечание:

Обязательно у становите фланец промежуточной опоры с приводом колеса.

- Вставьте шлицевой хвостовик внутреннего шарнира вала в полуосевую шестерню.
- Соедините вал привода колеса со ступицей.

Хвостовик вала должен свободно войти вплоть до выхода на длину, достаточную для заворачивания гайки ступицы.

- Установка производится в порядке, обратном снятию.



101211

- Введите установочный штифт (14) в гнездо.

- Залейте масло в коробку передач и доведите его уровень до нормы.

- Затяните требуемым моментом:

- болты крепления фланца промежуточной опоры (44 Н·м)

- болты крепления чашки амортизаторной стойки (21 Н·м),

- болты крепления поворотного кулака (72 Н·м),

- гайку крепления нижней тяги (100 Н·м),

- болты крепления направляющей колодок (170 Н·м),

- гайку крепления пальца шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости (44 Н·м),

- гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги (37 Н·м),

- гайку ступицы (280 Н·м),

- колесные болты (130 Н·м).

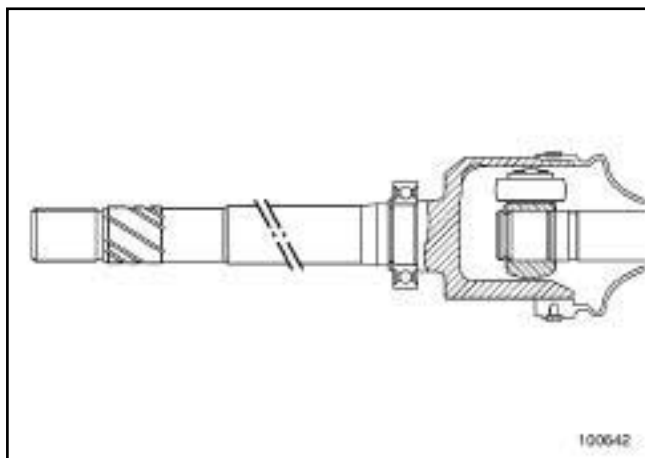
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 364, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

Примечание:

Обязательно п р о ведите инициализацию системы ксеноновых ламп.

В84 или С84, и F4R, и 774

I - СНЯТИЕ ПОДШИПНИКА ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА



100642

- Снимите вал привода колеса в сборе.
- Спрессуйте подшипник с помощью прессы.
- Примите меры предосторожности, чтобы не поцарапать место установки сальника на промежуточном валу.

II - УСТАНОВКА

- Смажьте посадочное место подшипника на валу.
- Наденьте на вал новый подшипник.
- Напрессуйте подшипник до упора с помощью трубчатой оправки, с опорой на внутреннее кольцо подшипника.
- Установите вал привода колеса.

В84 или С84 или G84 или S84

СНЯТИЕ ПОДШИПНИКА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ОПОРЫ ВАЛА ПРИВОДА КОЛЕСА

- Снимите правый приводной вал в сборе.
- Спрессуйте подшипник с помощью прессы.
- Примите меры предосторожности, чтобы не поцарапать место установки сальника на промежуточном валу.

УСТАНОВКА

- Смажьте посадочное место подшипника на валу.
- Вставьте в гнездо новый подшипник.
- Запрессуйте подшипник до упора с помощью трубчатой оправки, опирающейся на внутреннее кольцо подшипника.
- Очистите и смажьте гнездо промежуточной опоры под подшипник.
- Установите вал привода колеса.