



Тип	Завод-изготовитель и серии заводских номеров	Подраздел	
ESPACE	JE0 E	от Т 060214 до Т 999999	37
		от К 007707 до К 999999	37
	JE0 H	от Т 009214 до Т 999999	37
		от К 000882 до К 999999	37
	JE0 P	от Т 014447 до Т 999999	37
		от К 008821 до К 999999	37

Данная Техническая Нота отменяет и заменяет Техническую Ноту 3313 А и страницы 37-17 Руководства по ремонту 315

37 МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ

- Двигатель: G8T
- Коробка передач: РК1

Базовый документ: **Руководство по ремонту 315**

В данной Технической Ноте описывается процедура снятия и установки главного и рабочего цилиндров привода сцепления, которыми комплектуются автомобили Espace с двигателем G8T, начиная с серий заводских номеров, приведенных выше.

Детали сцепления старой и новой конструкции - невзаимозаменяемые. Прежде, чем заказывать запчасти для сцепления, следует убедиться, что тип и заводской номер автомобиля соответствуют приведенным выше.

ВНИМАНИЕ: за исключением случая неисправности гидропривода сцепления прежде, чем приступать к снятию механического элемента сцепления, необходимо прокачать гидропривод по специальной методике, приведенной в конце документа.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даН.м



Болт крепления рабочего цилиндра на картере сцепления

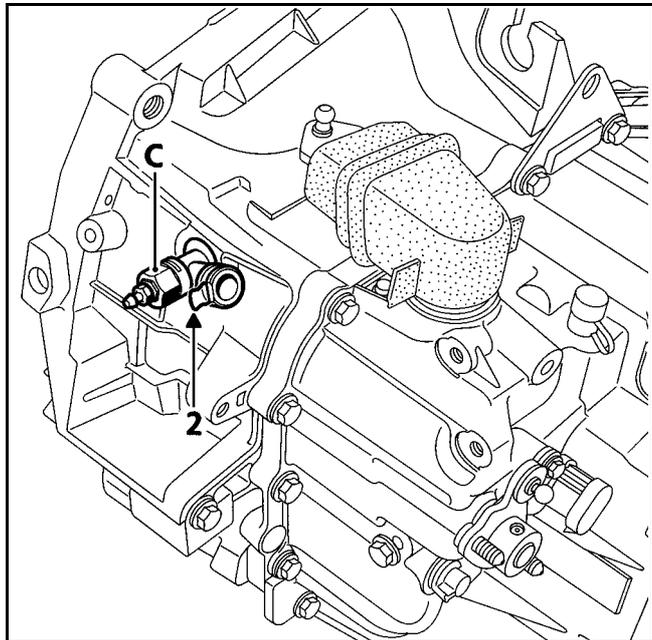
0,9

СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.

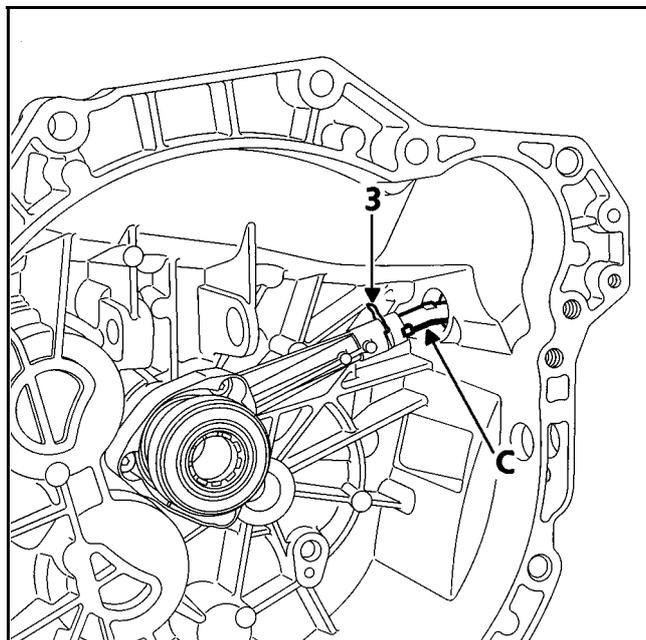
Рабочий цилиндр привода сцепления можно снять только после снятия коробки передач (см. **Руководство по ремонту 315, раздел 21**).

Отсоедините трубопровод, соединяющий главный цилиндр сцепления с рабочим, сняв фиксатор (2), установленный на штуцер (С).

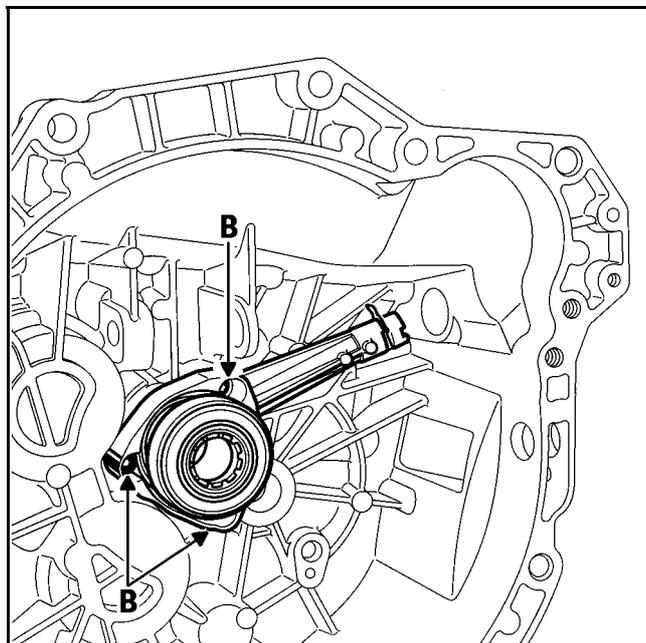


Снимите коробку передач.

Отсоедините штуцер (С) от рабочего цилиндра привода сцепления, сняв фиксатор (3).



Отверните три болта (В) крепления рабочего цилиндра, затем извлеките цилиндр.

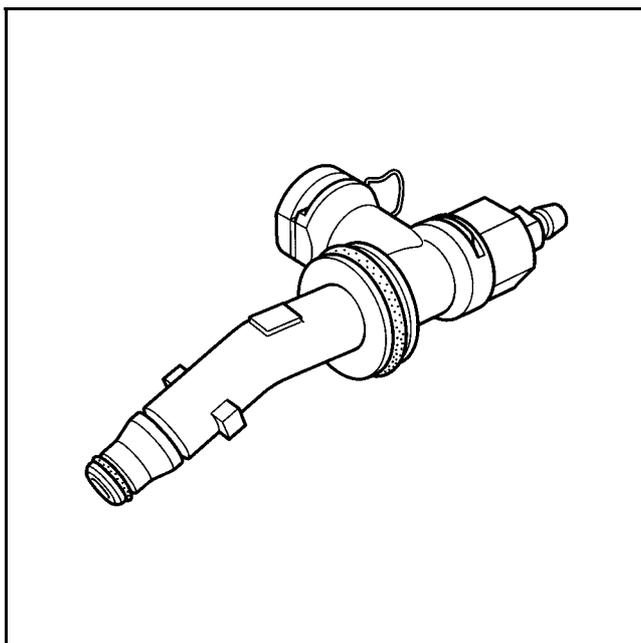


УСТАНОВКА

Проверьте состояние уплотнительных колец.

Действуйте в порядке, обратном снятию.

При установке подсоедините штуцер к рабочему цилиндру перед тем, как затягивать три болта крепления цилиндра на картере сцепления, чтобы можно было пропустить штуцер через отверстие в картере сцепления в зоне уплотнительного кольца.



Затяните три болта (В) крепления рабочего цилиндра моментом **0,9 даН.м.**

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: чтобы не повредить рабочий цилиндр, не наносите смазку на шлицы первичного вала коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ: для предотвращения утечек рабочей жидкости всегда заменяйте рабочий цилиндр гидропривода сцепления при замене кожуха сцепления.

ОЧЕНЬ ВАЖНО! Обязательно прокачайте гидропривод сцепления, действуя, как описано на странице 37-4.

Нормы времени для замены рабочего цилиндра:
5 ч (снятие и установка коробки передач РК1)
+ 1,3 ч на замену рабочего цилиндра (включая очистку деталей и прокачку гидропривода, описанную на стр. 37-4).

СНЯТИЕ

Установите автомобиль на подъемник.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

В моторном отсеке:

Слейте рабочую жидкость из гидропривода сцепления; для этого выверните клапан для удаления воздуха на рабочем цилиндре, надев на него прозрачную трубку для сбора жидкости.

ВНИМАНИЕ: перед тем, как вывернуть клапан для удаления воздуха, внимательно изучите меры предосторожности, изложенные ниже.

Отсоедините питающий трубопровод главного цилиндра привода сцепления от бачка; привяжите трубопровод, чтобы при установке можно было легко проложить его по прежней трассе.

В салоне автомобиля

Нажимая рукой на педаль сцепления, удалите рабочую жидкость из гидропривода.

Снимите подрулевые кожухи.

Отсоедините шаровую головку штока главного цилиндра от педали сцепления.

Снимите:

- левое переднее колесо,
- грязезащитный щиток левой передней колесной арки,
- если необходимо, защиту поддона двигателя.

Снизу разрежьте пластмассовый хомут на жгуте проводов под усилителем тормозов.

Освободите трубопровод высокого давления главного цилиндра привода сцепления от фиксаторов, установленных на кузове (скоба установлена ближе к задней части полки под аккумуляторную батарею).

Действуя из салона, отсоедините главный цилиндр от пластины, повернув его на 1/8 оборота против часовой стрелки.

Отодвиньте коврик и шумоизоляцию вокруг гнезда, чтобы облегчить работу.

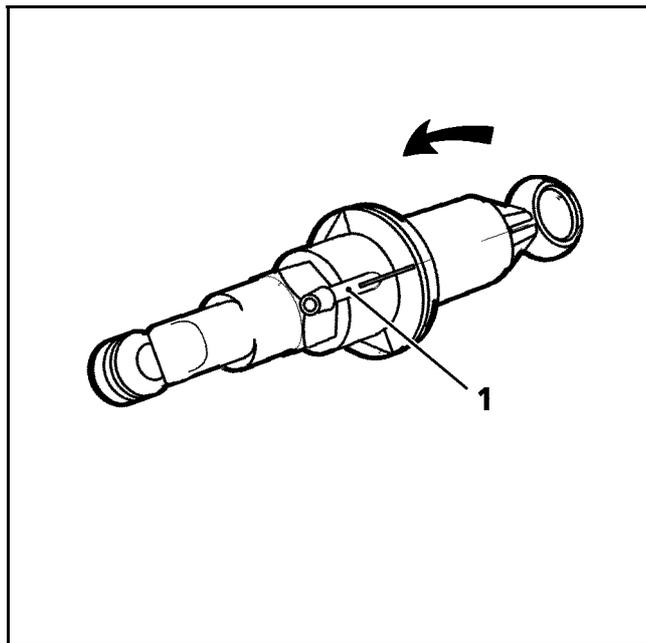
Удерживая главный цилиндр, извлеките его со стороны моторного отсека.

Отсоедините питающий трубопровод от главного цилиндра (**примите меры для сбора рабочей жидкости**).

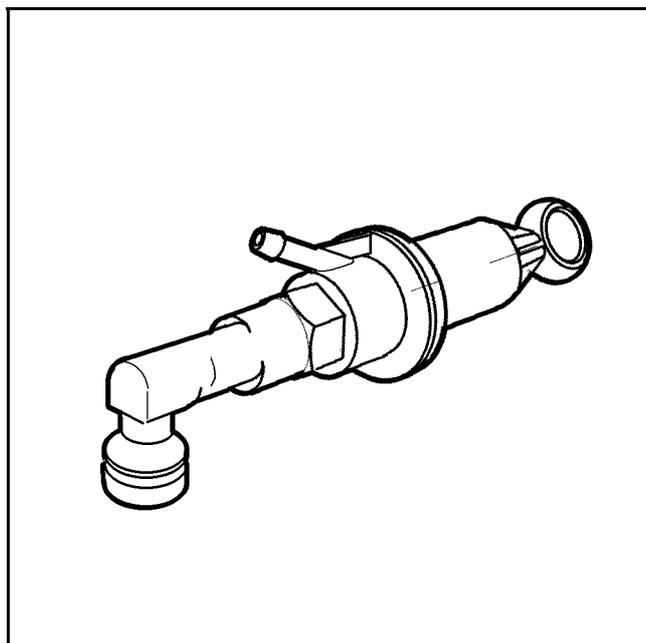
УСТАНОВКА (выполняется вдвоем, с помощником)

Для установки главного цилиндра привода сцепления отметьте положение штуцера на питающем трубопроводе.

Вставьте цилиндр в гнездо, при этом штуцер (1) с присоединенным питающим трубопроводом должен быть повернут примерно на 45° к левой стороне автомобиля.



Действуя из салона, поверните главный цилиндр по часовой стрелке, чтобы зафиксировать его при этом (штуцер должен быть направлен вверх).



При зафиксированном главном цилиндре метки – на корпусе главного цилиндра, – и на щитке передка (напротив штуцера (1) (с небольшим отклонением к правой стороне автомобиля) должны быть совмещены.

Прижмите цилиндр к щиту передка со стороны моторного отсека, при этом помощник в салоне должен повернуть цилиндр.

Можно упростить установку главного цилиндра на щите передка, зафиксировав шаровую головку штока цилиндра на педали (нанести немного смазки на шаровую головку).

В дальнейшем установка производится в порядке, обратном снятию.

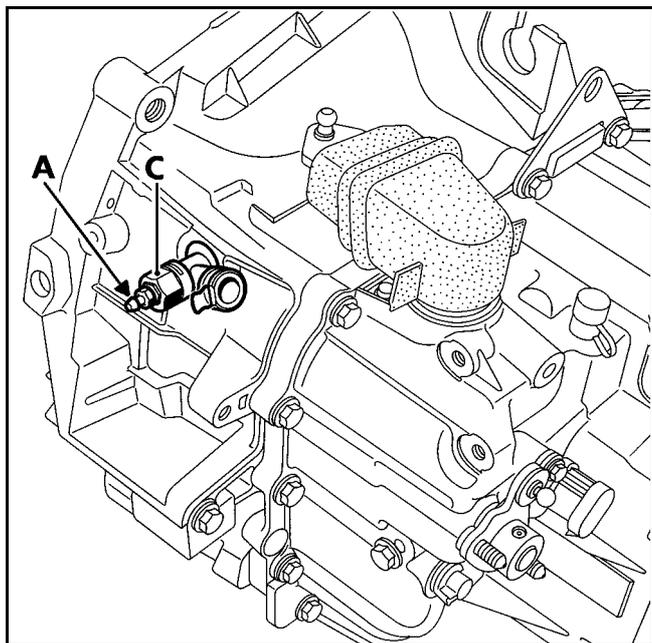
Действуя, как указано ниже, прокачайте гидропривод через клапан для удаления воздуха (А), установленный на соединительном патрубке рабочего цилиндра привода сцепления.

ОЧЕНЬ ВАЖНО:



Заворачивая или отворачивая клапан для удаления воздуха (А), заблокируйте штуцер (С) накидным ключом на 19, чтобы не повредить рабочий цилиндр и штуцер.

При повреждении штуцера рабочий цилиндр привода сцепления подлежит замене, для выполнения которой потребуется снять и установить коробку передач.



СПОСОБ УДАЛЕНИЯ ВОЗДУХА, ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ К ПРИМЕНЕНИЮ (выполняют два человека)

1 - Заправка гидропривода

Убедитесь, что педаль сцепления находится в верхнем положении, и при необходимости поддержите ее рукой. Залейте в гидропривод рабочую жидкость, присоединив шланг приспособления для заправки и создания давления к бачку, выверните клапан для удаления воздуха (А) (удерживая штуцер другим ключом) и дайте вытечь небольшому количеству жидкости (примерно 0,5 л) через присоединенную к клапану прозрачную трубку. Заверните клапан для удаления воздуха.

2 - Окончательное удаление воздуха из гидропривода

2.a **Правно** нажмите до упора на педаль сцепления и удерживайте ее в этом положении. В этом положении следует выждать примерно 10 секунд. При нажатой до отказа педали помощник открывает на короткое время клапан для удаления воздуха (А).

2.b После заворачивания клапана механик в салоне автомобиля отпускает педаль сцепления и медленно поднимает ее рукой до верхнего положения. (На данной стадии считается нормальным, что педаль не возвращается сама в верхнее положение).

Выждав несколько секунд, повторяйте операции **2.a** и **2.b** до тех пор, пока жидкость не начнет вытекать без пузырьков. Затем повторите эти операции еще пять раз, чтобы удостовериться в полном удалении воздуха из гидропривода.

При повторении операции по удалению воздуха рабочий цилиндр привода выталкивает воздух, который может находиться между клапаном для удаления воздуха и областью, "не омываемой" потоком жидкости при заполнении с помощью обычной системы нагнетания.

Малейший пузырек в гидроприводе сцепления может стать причиной таких неисправностей, как неполный подъем педали, шум ("треск") при переключении передач и т. п., что может привести к ошибочной диагностике и необоснованной замене деталей привода сцепления.

Норма времени для замены главного цилиндра: **2,2 ч** (включая прокачку).