
Espace

J633

J63D

J636

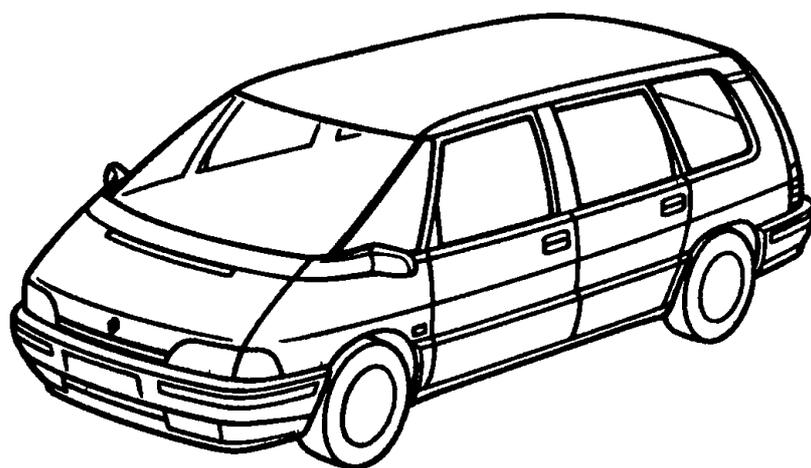
S63D

J637

J63E

J638

J63G



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры

Авто-мобиль	Длина (1) (м)	Ширина(1) (м)	Высота (1) (без загрузки) (м)	База (1) (м)	Колея (1) (м)	
					передних колес	задних колес
J633 J636 J637 J63D S63D J63E J63G	4,43	1,79	1,70 (2)	2,58	1,49	1,50
J638	4,46	1,79	1,70 (2)	2,58	1,52	1,50

(1) Средние значения для продаваемых во Франции автомобилей.

(2) Высота вместе с багажником: 1,80 м.

Технические и эксплуатационные характеристики (л/100 км)

Французское законодательство до 1/01/97

Автомобиль	при 90 км/ч	при 120 км/ч	Городской цикл	макс. скорость, км/час
J633 J63D S63D	5,9	8,2	8,4	162
J63E	6,3	8,3	8,8	167
J636	7,8	10	11,9	173
J637 J63G	7,5	9,7	11,8	175
J637 АКП	8,1	10,2	13,1	170
J638	8,6	10,8	15,4	195
J638 АКП	8,9	11,2	16,1	190

Массовые характеристики и масса буксируемого прицепа - Нормы для Франции⁽¹⁾

Автомобиль	Масса снаряженного автомобиля без загрузки (кг) (2)	Полная масса с полной нагрузкой (кг)	Масса буксируемого прицепа (кг)		Макс. разрешенная масса (кг)
			Без тормозной системы (3)	С тормозной системой (4)	
J63D	1370	2170	600	1610	3270
S63D	1340	2000	600	1550	3100
J63E	1370	2120	600	1610	3220
J633	1380	2180	600	1610	3280
J636 J637 J63G	1330	2130	600	1610	3230
J637 АКП	1370	2120	600	1610	3220
J637 4 x 4	1450	2230	600	1710	3330
J638	1420	2220	650	1720	3420
J638 АКП	1430	2230	650	1720	3430

- (1) В других странах следует обратиться к Технической дирекции для уточнения значений, соответствующих национальным сертификатам.
- (2) Мин. - макс. в зависимости от комплектации.
- (3) Тягово-сцепное устройство 1100 кг.
- (4) Тягово-сцепное устройство 1800 кг.

ДВИГАТЕЛЬ

Общие сведения

Автомобиль	Двигатель	Степень сжатия	Октановое число	Емкость топливного бака (л) приблизительно
J633	J8S 778	21,5/1	-	77
J636	J7R 768	9,2/1	≥95 (1)	77
J637	J7T 772 J7T 773	9,2/1	≥95 (1)	77
J63G	J7T 776	9,2/1	≥95 (1)	77
J638	Z7W 712 Z7W 713	9,5/1	≥95 (1)	77
J63D S63D	J8S 610	21,5/1	-	77
J63E	J8S 612	21,5/1	-	77

(1) Только неэтилированный бензин.

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Объем двигателя (см ³)	Диаметр цилиндра (мм)	Ход поршня (мм)
J7R	1995	88	82
J7T	2165	88	89
J8S	2068	86	89
Z7W	2849	91	73

Двигатель	Головка блока цилиндров			
	Высота стандартная (мм)	Высота ремонтная (мм)	Объем камер (см ³)	Деформация привалочной поверхности (мм)
J7R J7T	111,60	(1)	58,15	0,05
J8S	104,50	(1)	-	0,05
Z7W	110,83	(1)	51,50	0,05

(1) Шлифовка не допускается.

Двигатель	Коленчатый вал			
	Ø Шатунные шейки (мм)		Ø Коренные шейки (мм)	
	Номинальный размер	Ремонтный размер	Номинальный размер	Ремонтный размер
J7R J7T	52,296	52,046 - 0,010 - 0,029	62,892	62,642 0,000 - 0,019
J8S	56,296	52,046 - 0,010 - 0,029	62,892	62,642 0,000 - 0,019
Z7W	60	(1)	70,062	(1)

(1) Шлифовка не допускается.

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Выступание гильзы цилиндра (мм)	Толщина опорных прокладок (мм)			Продольное биение (мм)	
		Голубая метка	Красная метка	Бесцветная метка	Коленчатый вал	Распределительный вал
J7R	от 0,07 до 0,13 (1)	-	-	(2)	от 0,07 до 0,25	от 0,07 до 0,15
J7T	от 0,07 до 0,13 (1)	-	-	(2)	от 0,13 до 0,30	от 0,07 до 0,15
J8S	от 0,05 до 0,12 (1)	-	-	(2)	от 0,20 до 0,30	от 0,05 до 0,15
Z7W	от 0,13 до 0,20 (2)	0,166	0,116	0,136	от 0,07 до 0,27	от 0,07 до 0,14

(1) Без прокладки.

(2) Уплотнительные кольца.

Двигатель	Зазоры в механизме привода клапанов (мм)		Момент затяжки (даН.м)			
	Впускной клапан на холодном двигателе	Выпускной клапан на холодном двигателе	Подшипники коленчатого вала	Головка шатуна	Маховик	Болт головки блока цилиндров на холодном двигателе
J7R	от 0,10 до 0,15	от 0,20 до 0,25	от 8,75 до 9,75	от 4,5 до 5	6	(2)
J7T	от 0,10 до 0,15	от 0,20 до 0,25	от 8,75 до 9,75	от 6 до 6,5	6 (1)	(2)
J8S	0,20 ± 0,02	0,25 ± 0,02	от 8,75 до 9,75	6,5	от 5,5 до 6	(4)
Z7W	от 0,10 до 0,15	от 0,25 до 0,30	3 затем 75°	4,5	4,5 (1)	(3)

(1) от 6,5 до 7 для автоматической коробки передач.

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Затяжка соединений головки блока цилиндров

(2) ВОСЬМИКЛАПАННЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ J

Заменяйте систематически все болты после разборки.

Смажьте моторным маслом резьбу и подголовочную часть болта.

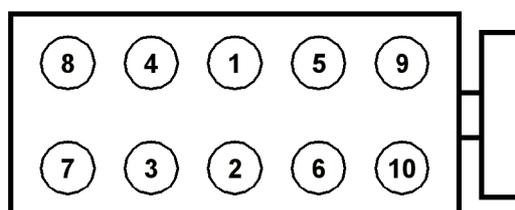
Предварительная усадка уплотнительной прокладки за счет затяжки всех болтов с моментом 2 даН.м, затем доворот на 105°.

Выдержка 3 минуты

Повторная затяжка на 105° (без предварительного ослабления болтов).

Подтяжка резьбовых соединений головки блока не требуется.

J7R - J7T



(3) БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Z7W

Затяжка головки блока цилиндров:

Смажьте моторным маслом резьбу и подголовочную часть болта.

Новая прокладка головки блока цилиндров: затяжка с моментом 6 даН.м.

Выдержка 3 минуты.

Отверните поочередно болты, затем:

1^я повторная затяжка с моментом 2 даН.м.

2^я повторная затяжка на 106°

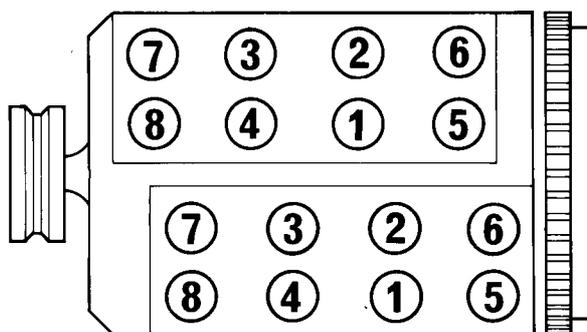
Отрегулируйте зазор в приводе клапанов.

Прогрейте двигатель до включения электровентилятора системы охлаждения.

Дайте остыть двигателю (не менее 6 часов)

Дополнительная повторная затяжка на 45° (без предварительного ослабления болтов)

Подтяжка резьбовых соединений головки блока не требуется.



ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Затяжка соединений головки блока цилиндров

(4) ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОКОМПРЕССОРОМ

Заменяйте систематически все болты после разборки.

Смажьте моторным маслом резьбу и часть болта под головкой (обязательно).

Затяжка соединений головки блока цилиндров:

Предварительная усадка уплотнительной прокладки

1^я затяжка с моментом 3 даН.м

2^я затяжка с моментом 5 даН.м

Выдержка 3 минуты

Отверните болты до их свободного вращения, затем выполните:

1^ю повторную затяжку с моментом 2 даН.м

2^ю повторную затяжку (доворот на угол) согласно таблице

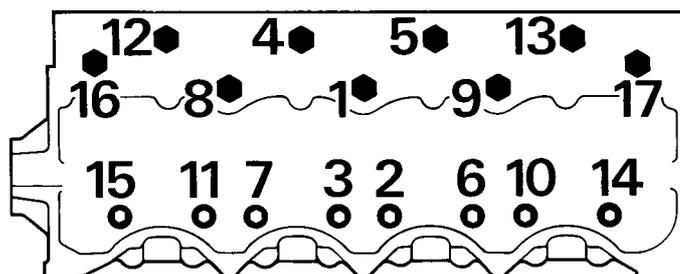
Метка	Угол (в градусах)	Метка	Угол (в градусах)
1	105	10	60
2	60	11	60
3	60	12	70
4	70	13	70
5	70	14	60
6	60	15	60
7	60	16	80
8	105	17	80
9	105		

3^ю повторную затяжку (доворот на угол) согласно таблице

Метка	Угол (в градусах)	Метка	Угол (в градусах)
1	105	10	60
2	60	11	60
3	60	12	70
4	70	13	70
5	70	14	60
6	60	15	60
7	60	16	80
8	105	17	80
9	105		

Подтяжка резьбовых соединений головки блока не требуется.

J8S



Espace/8

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Емкость заправки маслом * (л)		Давление масла мин. (бар) при 80 °С		
	Картер	Фильтр	Холостой ход	3000 об/мин	5500 об/мин
J7R	5	0,5	1	-	4
J7T	5,5	0,5	0,8	3	-
J8S	5,5	0,5	0,8	3,5	-
Z7W	6,5	0,5	1	-	4

Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".

* Количество после смены масла (проверяется с помощью щупа).

Двигатель	Емкость системы охлаждения (л)	Натяжение ремней (в единицах SEEM) *			
		Газораспределительный механизм	Генератор Насос охлаждающей жидкости	Усилитель рулевого управления	Компрессор системы кондиционирования воздуха
J7R	8,4	(1)	106±4	101±3	85±5
J7T	8,4	(1)	110±5	101±3	85±5
J8S	8,8	(1)	101±4	99±4	85±5
Z7W	10	-	110 ±2	99±4	108±6

* См. Техническую ноту 3247А по использованию нового прибора Mot. 1505 для измерения натяжения в единицах натяжения Hertz.

(1) См. Техническую ноту 3247А.

СИСТЕМА МНОГОТОЧЕЧНОГО ВПРЫСКА VENDIX - SIEMENS

Холостой ход (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	Частота вращения (об/мин)	% CO (1)
J636	J7R 768	775±50	≤0,5
J637	J7T 772 J7T 773 J7T 776	800± 50	≤0,5
J638	Z7W 712 Z7W 713	710±50 770±50	≤0,5
J63G	J7T 776	800±50	≤0,5

(1) У автомобилей с каталитическим нейтрализатором величина CO при 2500 об/мин. не должна превышать 0,3.

Топливный насос

Двигатель	Давление топлива на холостом ходу		
	При наличии разрежения (бар)	При отсутствии разрежения (бар)	Минимальная производительность (л/ч)
J7R J7T	2±0,2	2,5±0,2	130
Z7W	2,5±0,2	3±0,2	130

Датчик температуры воздуха на впуске

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
J7R J7T	0	от 0,25 до 0,27
	20	от 0,28 до 0,30
	40	от 0,31 до 0,33
Z7W	0	от 7,47 до 11,97
	20	от 3,06 до 4,05
	40	от 1,29 до 1,65

СИСТЕМА МНОГОТОЧЕЧНОГО ВПРЫСКА VENDIX - SIEMENS

(продолжение)

Датчик температуры охлаждающей жидкости

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
J7R J7T	20 80	от 0,28 до 0,30 от 0,38 до 0,40
Z7W	20 80	3,06 4,04

Потенциометр нагрузки (не регулируется)

Двигатель	Холостой ход (педаль акселератора отпущена)	Педаль акселератора полностью нажата
Z7W	от 5 до 10 (1) от 12 до 28 (2)	235±15

Считывание производится с помощью переносного диагностического прибора XR25; # 17 в зависимости от используемого компьютера.

- (1) Для механической коробки передач (регулируемый потенциометр).
- (2) Для автоматической коробки передач (нерегулируемый потенциометр).

Датчик “Отпущенная педаль акселератора” - Полная нагрузка

Двигатель	Положение дроссельной заслонки Положение холостого хода			Сопротивление (Ω)		
	0	1	2	R0	R1	R2
J7R J7T	0°	1° (0,3 мм)	+70°	0	∞	0

Кислородный датчик

Двигатель	Богатая топливная смесь при 850 °C (мВ)	Бедная топливная смесь при 850 °C (мВ)
J7R J7T Z7W	>625	от 0 до 80

Свечи зажигания

Автомобиль	Двигатель	Champion	Eyquem	AC	Момент затяжки (даН.м)
J636	J7R 768	S281YC	C52LJS	-	от 2,5 до 3
J637	J7T 772 J7T 773 J7T 776	S7YC (1)	-	C41CLTS (1)	от 2,5 до 3
J638	Z7W 712 Z7W 713	-	C72LJS	-	от 2,5 до 3
J63G	J7T 776	S7YC (1)	-	C41CLTS (1)	от 2,5 до 3

Зазор между электродами (мм): от 0,75 до 0,85

Зазор между электродами (мм) (1): от 0,85 до 0,95

ВНИМАНИЕ: используйте только рекомендованные марки и типы свечей; при их выборе следует руководствоваться не только тепловым коэффициентом.

ТУРБОКОМПРЕССОР GARRETT

Автомобиль	Клапан ограничения давления (давление турбонаддува при полной нагрузке)		Статическое давление открытия (мбар) с ходом от 0,36 до 0,40 мм
	Давление (мбар)	Частота вращения (об/мин)	
J633 J63D S63D	от 575 до 625	от 2250 до 4000	от 825 до 925
J63E	725 ± 25	от 2200 до 4000	-

СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (BOSCH)

Автомобиль	Двигатель	Насос	Установка ВМТ (фиксатор на коленчатом вале)		Проверка соответствия дымности отработавших газов (м ⁻¹)	Частота вращения максимальная без нагрузки (об/мин)
			Подъем поршня (мм)	Подъем фиксатора (мм)		
J633	J8S 778	VE 4/9F 2250 R484	0,75±0,02	-	-	от 4800 до 5000
J63D S63D	J8S 610	VE 4/9F 2250 R423-2	0,75±0,02	-	1,92	от 4800 до 5000
J63E	J8S 612	VE 4/9F 2250 R423-2	0,75±0,02	-	1,14	от 4800 до 5000

Максимально допустимая дымность отработавших газов:

Дизельный двигатель без турбокомпрессора 2,5 м⁻¹

Дизельный двигатель с турбокомпрессором 3 м⁻¹

Автомобиль	Двигатель	Корпус форсунки	Форсунка		Толщина прокладки корпуса форсунки (мм)
			Тип	Тарировка (бар)	
J633	J8S 778	KCA 15 S 66	DNOSD 306	150 ^{+ 8} - 5	от 1,9 до 2
J63D S63D	J8S 610	KCA 15 S 66	DNOSD 306	150 ^{+ 8} - 5	от 1,9 до 2
J63E	J8S 612	KCA 15 S 66	DNOSD 306	150 ^{+ 8} - 5	от 1,9 до 2

Примечание:

1) Положение термоизоляционного кольца при установке



(стрелкой показана сторона, обращенная к форсунке)

2) Момент затяжки корпуса форсунки равен 7 даН.м для KCA.

3) Момент затяжки отсечного электромагнита равен 2 даН.м.

4) Момент затяжки свечей предпускового подогрева:

Ø 12 2 даН.м

Ø 10 1,6 даН.м

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Автомобиль	Хладагент	Количество хладагента (гр.)
Все типы	R12	1450±50
	R134a	1250±25

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автомобиль	Коробка передач	Масло (1) Емкость (л)
J633 J636 J637 J63D S63D	NG3	2,2
J637	NG7	2,4
J638	UN1	3

(1) Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".

Автомобиль	Механическая коробка передач	Установочное расстояние конической пары (мм)	Зазор между зубьями шестерен: ведомая шестерня-ведущая шестерня (мм)	Предварительный натяг дифференциала (даН.м)	
				Новые подшипники	Повторно используемые
J633 J636 J63D S63D	NG3	(1)	от 0,12 до 0,25	от 4 до 6	(2)
J637	NG3 NG7	(1)	от 0,12 до 0,25	от 4 до 6	(2)
J638	UN1	(1)	от 0,12 до 0,28	от 5 до 6,5	-

(1) Не регулируется.

(2) Без зазора.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (продолжение) Моменты затяжки (даН.м)

Механическая коробка передач	Болт ведомой шестерни	Гайка первичного вала	Гайка вторичного вала или винт спидометра	Переключатель заднего хода
NG3	12,5	13	15	2,5
NG7	12,5	13	20	2,5
UN1	12,5	13,5	20	2,5

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Главная передача	Установочное расстояние конической пары (мм)	Зазор между зубьями шестерен: ведомая шестерня-ведущая шестерня (мм)	Предварительный натяг ведущей шестерни (Н.м) (3)	Предварительный натяг дифференциала (Н.м)
OT2 011	от 64,70 до 65,20 (1)	от 0,50 до 0,88 (2)	от 2,5 до 3,5	от 3,5 до 5

- (1) Значение выгравировано на передней стороне ведущей шестерни.
 (2) Зазор замерен на уровне входного фланце на радиусе 106 мм.
 (3) Новые подшипники.

Главная передача	Моменты затяжки (даН.м)		Масло (1) Количество масла (л)
	Болт ведомой шестерни	Болт ведущей шестерни	
OT2 011	от 12 до 14	20	1,2

- (1) Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автомобиль	Автоматическая трансмиссия	Масло (1) Емкость (л)		Опорный диск крепления гидротрансформатора	
		Всего	Сливаемое количество масла	Биение (мм)	Крепежный болт (даН.м)
J637 J638	AR4	5,7 (2) 0,85 (3)	4 (2) 0,8 (3)	0,3	3,5

- (1) Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".
- (2) Коробка передач.
- (3) Главная передача.

ШИНЫ



Автомобиль	Колесный диск	Шины	Давление воздуха в холодной шине (бар) (1)	
			ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	ЗАДНИЕ КОЛЕСА
J633 J636 J637 J63D S63D J63G	5,5 J 14	195/65R14T	2,5	2,6
J637 4 x 4	5,5 J 14	195/65R14T	2,4	2,2
J638	6,5 J 15	195/65R15H	2,3	2,3

(1) При использовании с полной нагрузкой и / или на автострадах.

Момент затяжки колесных гаек кроме J638 : 9 даН.м

J638 : 10 даН.м

Биение колесного диска: 1,2 мм

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



Автомобиль	Диаметр тормозных барабанов ⁽¹⁾ или Толщина дисков (мм)				Максимально допустимое биение диска (мм)	
	Передние колеса		Задние колеса			
	номиналь-ный	мин.	норм. ⁽¹⁾	макс. ⁽¹⁾ мин.	передних колес	задних колес
J633 J636 J637 J63D S63D J63E J63G	20	18	228,6 10,5 *	229,6 9,5 *	0,07	- 0,07 *
4 x 4 и регулировка положения кузова по отношению к земле	20	18	10,5	9,5	0,07	0,07
J638	22,4	20,4	12	11	0,07	0,07

(1) Тормозной барабан: метка максимально допустимого износа выгравирована на барабане.

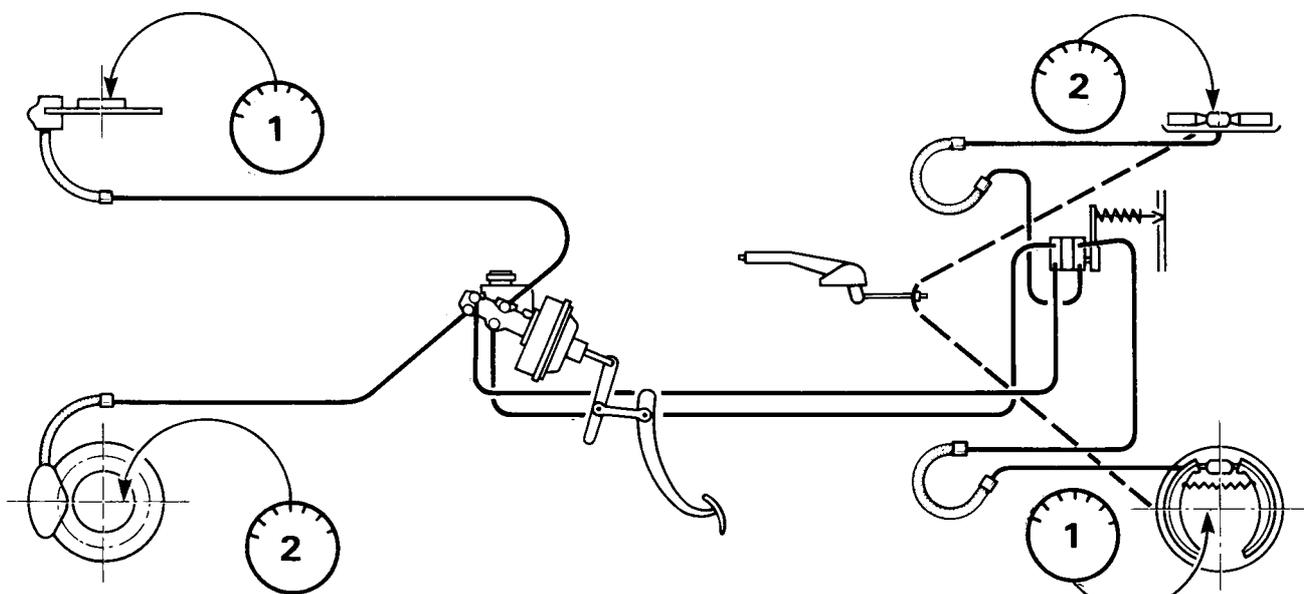
* Вариант с АБС.

Автомобиль	Толщина тормозных колодок (мм) (включая основание)				Тормозная жидкость
	Передние колеса		Задние колеса		
	новые	мин.	новые	мин.	
J633 J636 J637 J63D S63D J63E J63G	18	6	7 14 *	2,5 6 *	SAE J1703 DOT 4
J638 4 x 4 и регулировка положения кузова по отношению к земле	18	6	14	6	SAE J1703 DOT 4

* Вариант с АБС.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)

Регулировка ограничителя тормозных сил (кроме системы поддержания высоты кузова)



Регулировка ограничителя тормозных сил (кроме 4x4)

Контроль и регулировка всегда выполняются на автомобиле, стоящем на всех четырех колесах, полностью снаряженным, с установленными на место сиденьями (2 передних сиденья + 3 задних), с полностью заправленным топливным баком (или недостающее количество бензина компенсировано эквивалентным грузом), с водителем на борту.

Нажмите на чашку пружины В, отвернув предварительно контргайку А.

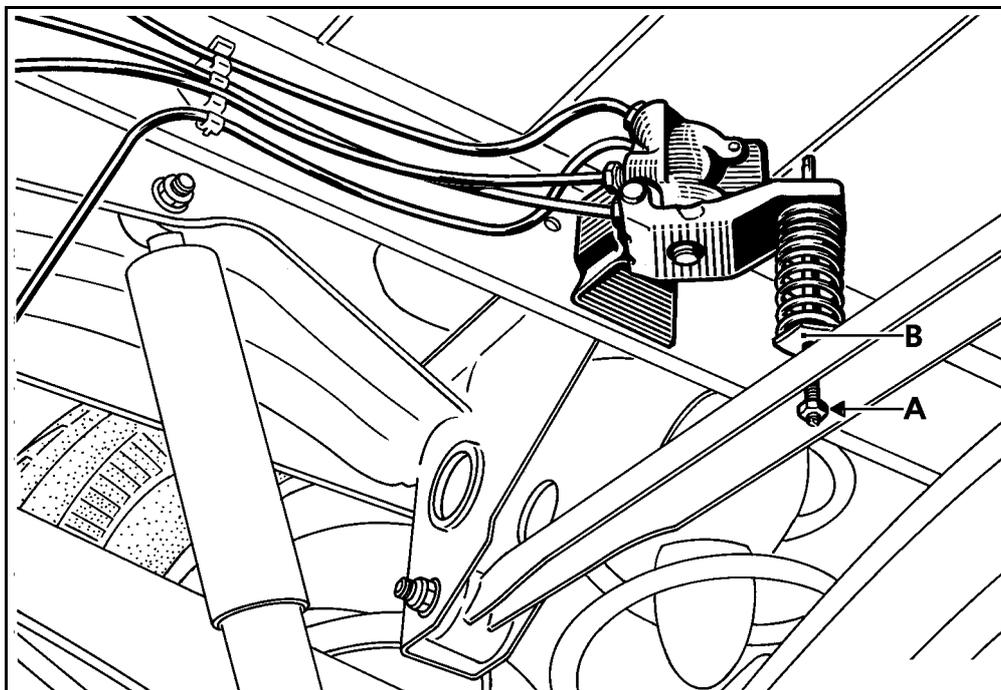
Автомобиль	Контрольное давление (бар)	
	ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	ЗАДНИЕ КОЛЕСА
J633 J636 J637 4 x 2 J638	40 →	17 ^{+ 0} - 2
J63D S63D J63E J63G	80 →	29 ^{+ 0} - 2

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)

Регулировка ограничителя тормозных сил (кроме 4x4)



Давления примерно 2 бара на задней оси (симметрично).



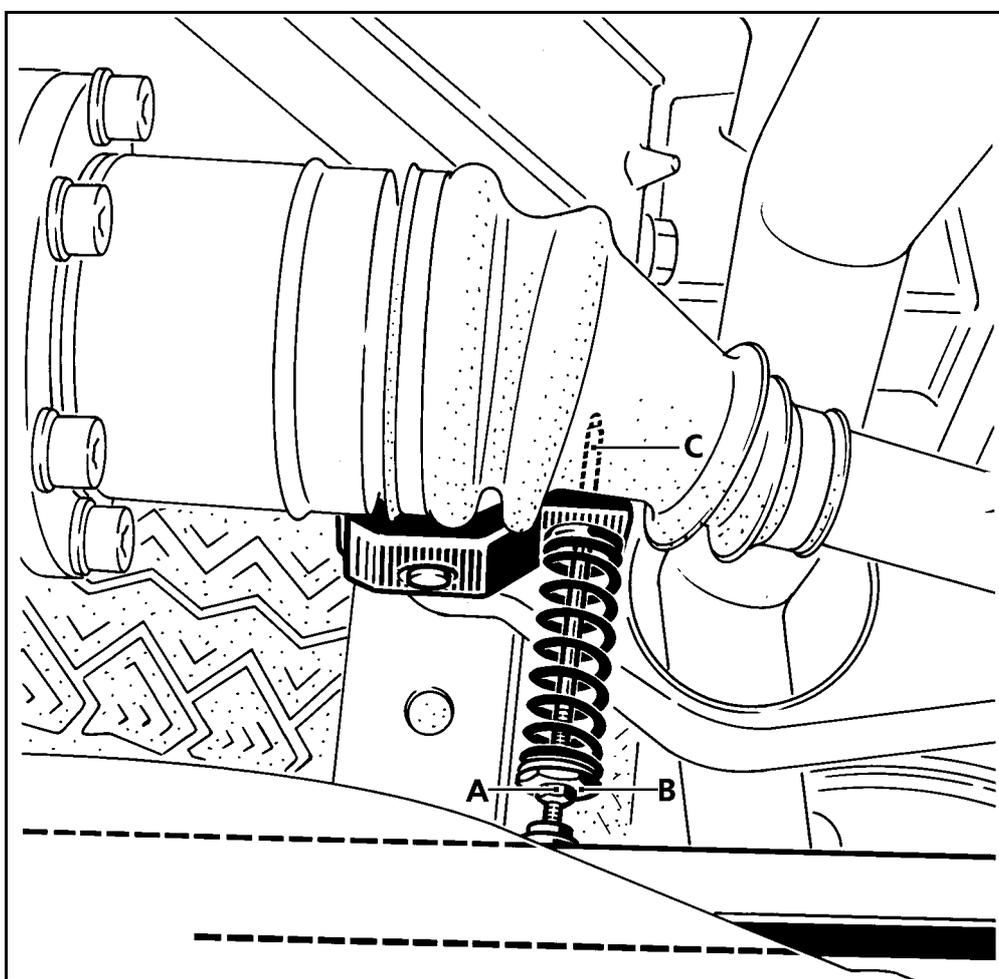
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)

Регулировка ограничителя тормозных сил 4x4



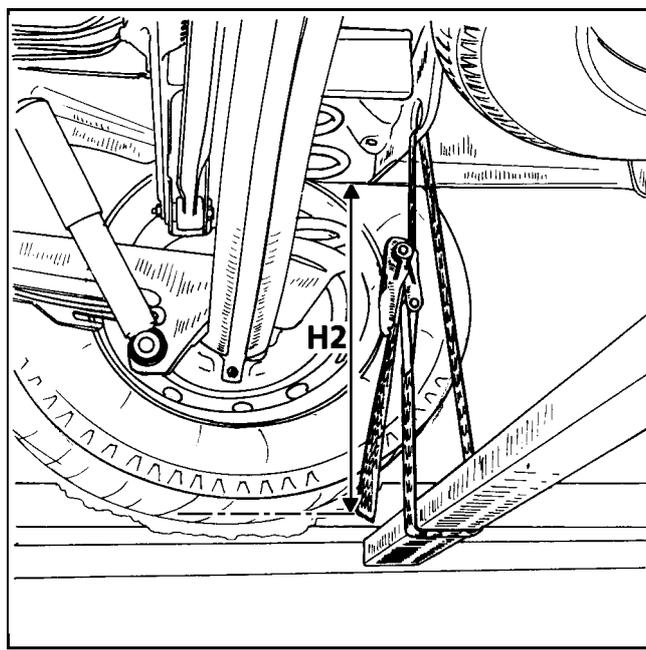
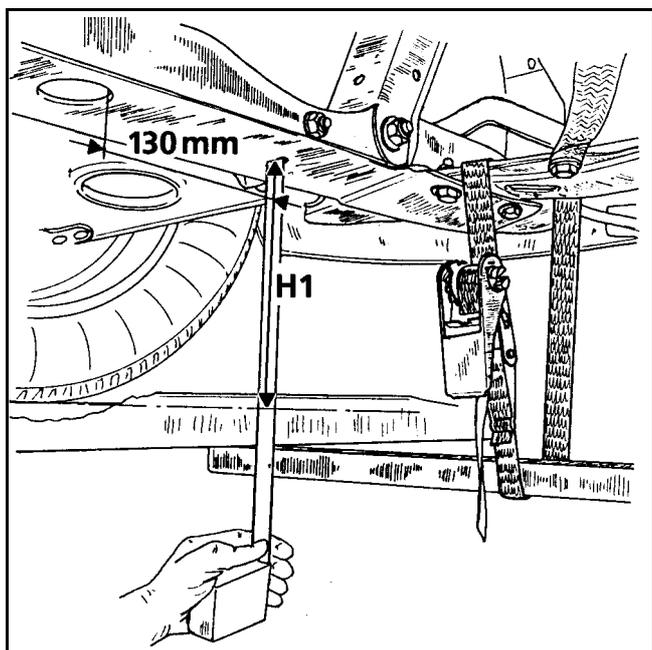
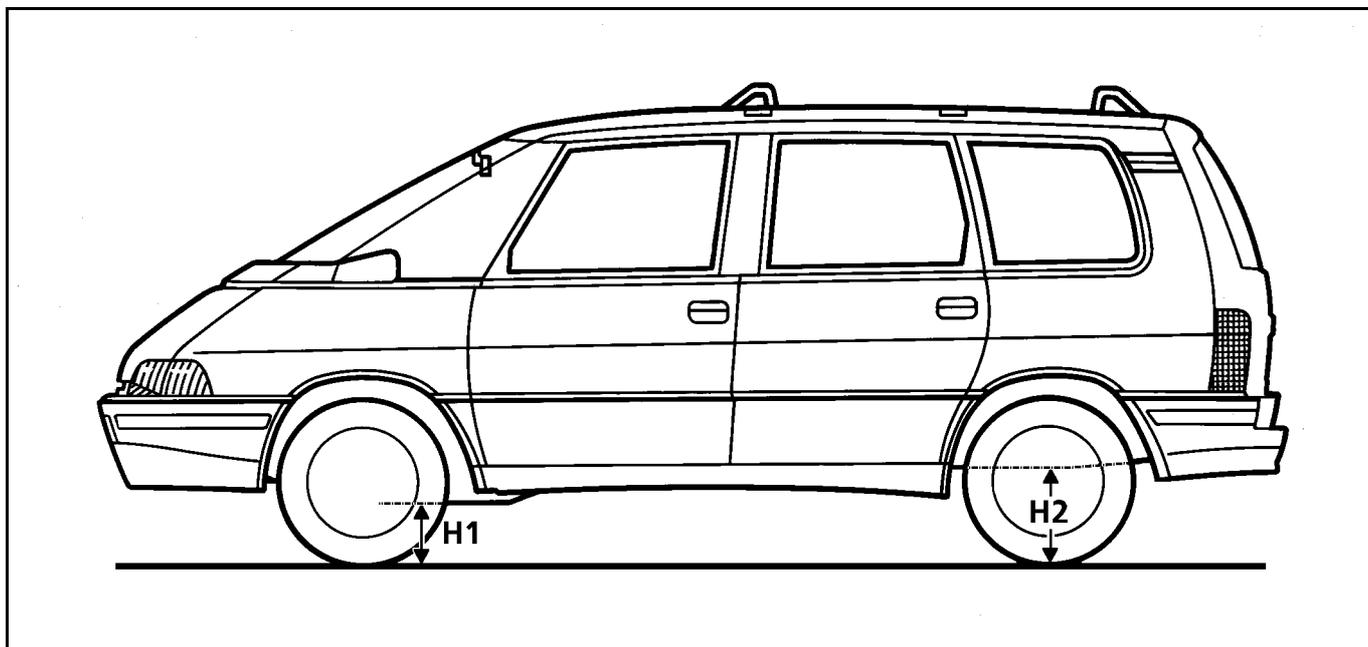
Отверните гайку, воздействуйте на чашку пружины В, удерживая тягу С.

Автомобиль	Контрольное давление (бар)	
	ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	ЗАДНИЕ КОЛЕСА
J637 4 x 4	40 →	23 ^{+ 0} - 2
	80 →	36 ^{+ 0} - 2



Регулировка положения кузова относительно земли: нерегулируемый регулятор тормозных сил.

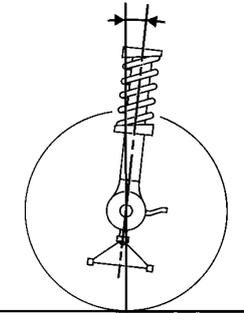
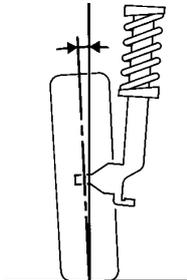
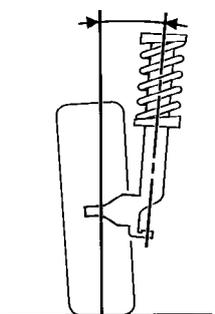
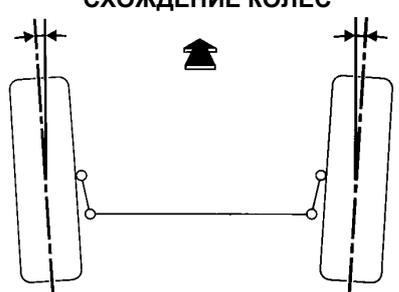
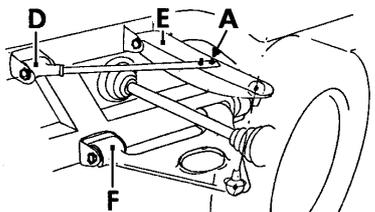
ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ J63



ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)

J63X



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p> 	<p>$4^{\circ} 24' \pm 20'$</p>	<p>Регулируется с помощью тяги продольного наклона оси поворота колеса: 1 оборот = 15'</p> <p>ВНИМАНИЕ: оба крепления (А) тяги продольного наклона оси поворота колеса на верхнем рычаге имеет небольшой люфт. Люфт может повлиять на окончательное значение продольного наклона оси поворота колеса после затяжки гаек. Прежде чем затягивать гайки, устраните этот люфт, установив деревянный клин с нужной стороны. Затяжка (А) с моментом 7 даН.м</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p> 	<p>Отрицательный угол развала колес - $0^{\circ} 08' \pm 30'$ Максимальная разница правый-левый 45' после регулировки продольного наклона оси поворота колеса</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p> 	<p>Максимальная разница правый-левый составляет 1° после регулировки продольного наклона оси поворота колеса</p>	<p>Изменение симметрии углов поперечного наклона оси поворота колеса достигается за счет изменений, вносимых в положение крепежных деталей задних вильчатых кронштейнов нижних треугольников подвески. После этой операции следует отрегулировать продольный наклон оси поворота колеса и схождение.</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p> 	<p>Развал колеса</p> <p>от 1,9 до 2,6 мм (четырёхцилиндровый двигатель)</p> <p>от 2 до 2,8 мм (шестицилиндровый двигатель)</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода. 1 оборот = 3 мм.</p> <p>Проверьте, что тяги рулевого привода выступают на одинаковую величину. Затяните контргайки с моментом 3,5 даН.м.</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p> 	<p>-</p>	<p>Обязательная повторная затяжка в прожатом положении</p> <p>Затяжка (D) 8 даН.м Затяжка (E) 9,5 даН.м Затяжка (F) 13,5 даН.м</p>

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение) J63



ВНИМАНИЕ: для прожатия подвески автомобилей, оснащенных системой поддержания высоты кузова, отсоедините аккумуляторную батарею.

Приспособления для прожатия подвески (специальные для J63):

T. Av. 1283 для передней подвески

T. Ar. 1284 для задней подвески

РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ ВЫСОТЫ КУЗОВА

Двигатель	Высота под передним лонжероном на уровне колеса (мм) H1
Четырех-цилиндровый двигатель	152
Шести-цилиндровый двигатель	166

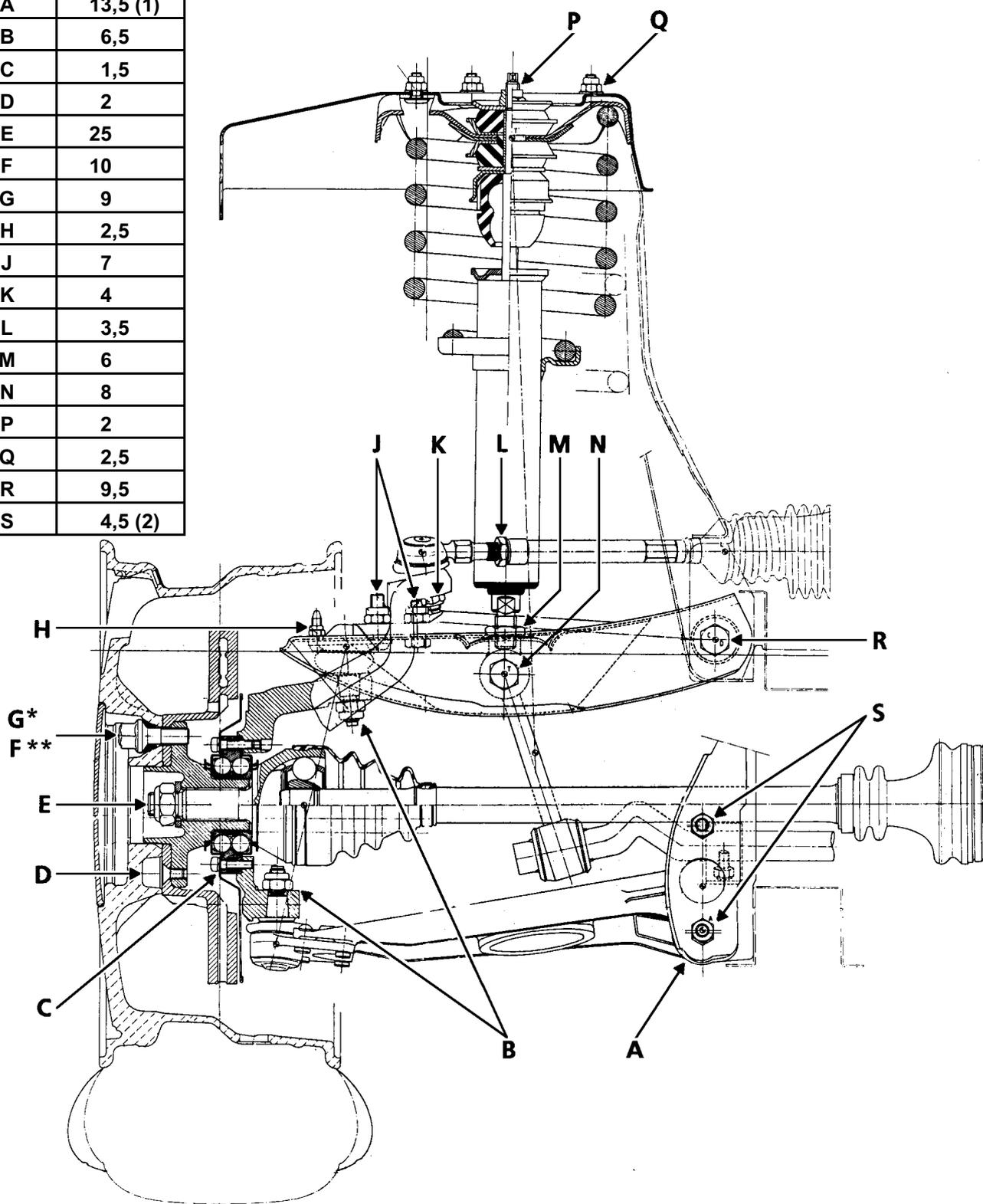
Автоматическая коробка	Высота под задним лонжероном на уровне колеса (мм) H2
4 X 2	399
4 X 4	409

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	13,5 (1)
B	6,5
C	1,5
D	2
E	25
F	10
G	9
H	2,5
J	7
K	4
L	3,5
M	6
N	8
P	2
Q	2,5
R	9,5
S	4,5 (2)



(1) Передние детали крепления

(2) Задние детали крепления

(*) 4 болта

(**) 5 болтов

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА J63X



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>	- 0° ± 30'	БЕЗ НАГРУЗКИ	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>	(Для двух колес) Схождение - 0°25' ± 15' - 2,5 мм±1,5 мм	БЕЗ НАГРУЗКИ	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>	-	БЕЗ НАГРУЗКИ Затяните детали крепления рычагов с моментом 9 даН.м Затяните детали крепления реактивной штанги с моментом 5 даН.м	

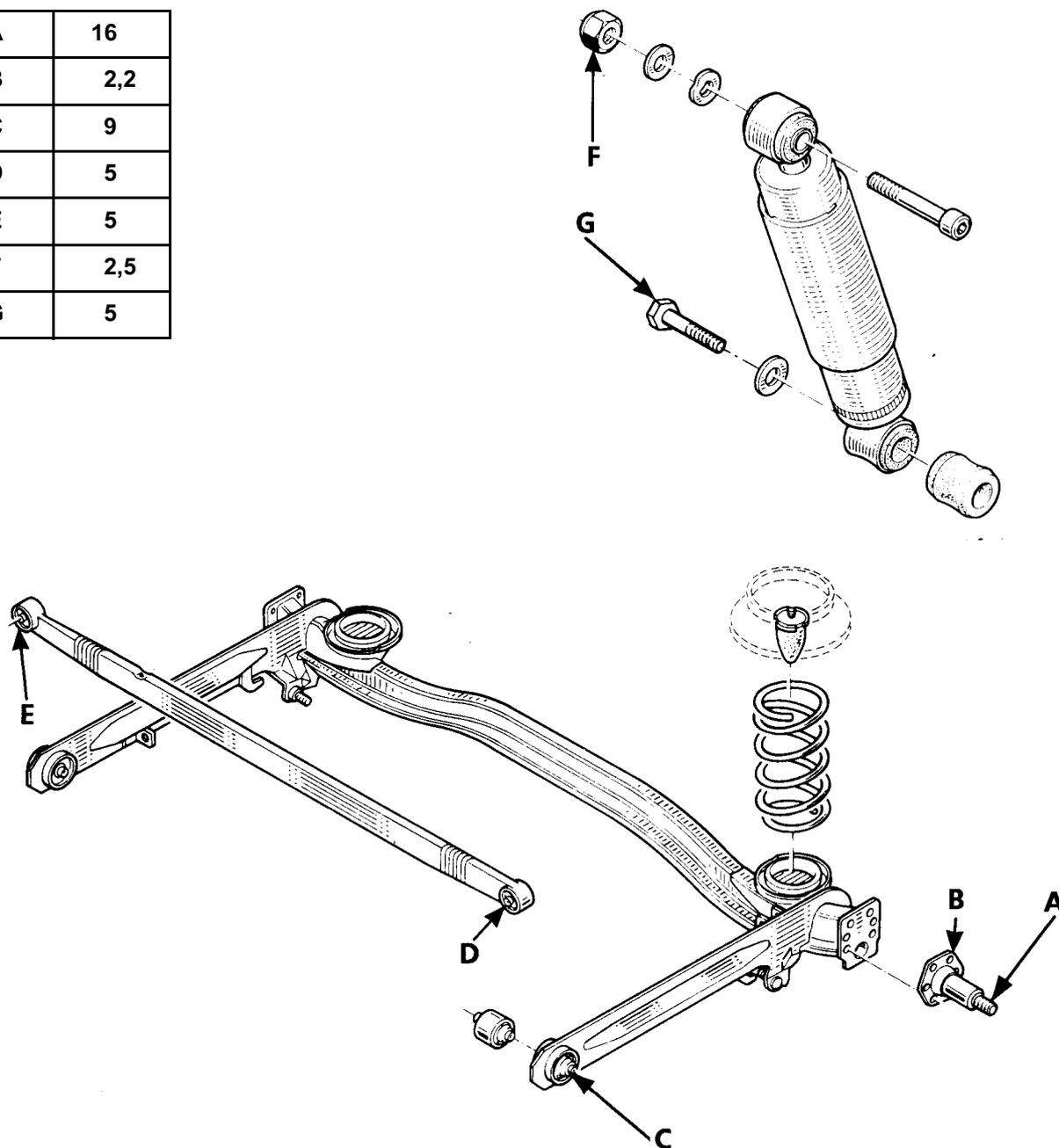
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: после проверки на регулировочном стенде углов поперечного наклона оси поворота колеса, продольного наклона оси поворота колеса и схождение, следует провести дорожные испытания на ровной и прямой дороге, чтобы при необходимости отцентровать рулевое колесо, повернув его по отношению к рулевой колонке.
Изменяйте осторожно длину тяг зубчатой рейки (на 1/2 оборота гайки за один раз), чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, если требуемое положение находится между двумя пазами на рулевой колонке.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение) Кроме 4x4 и пневматической подвески



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	16
B	2,2
C	9
D	5
E	5
F	2,5
G	5

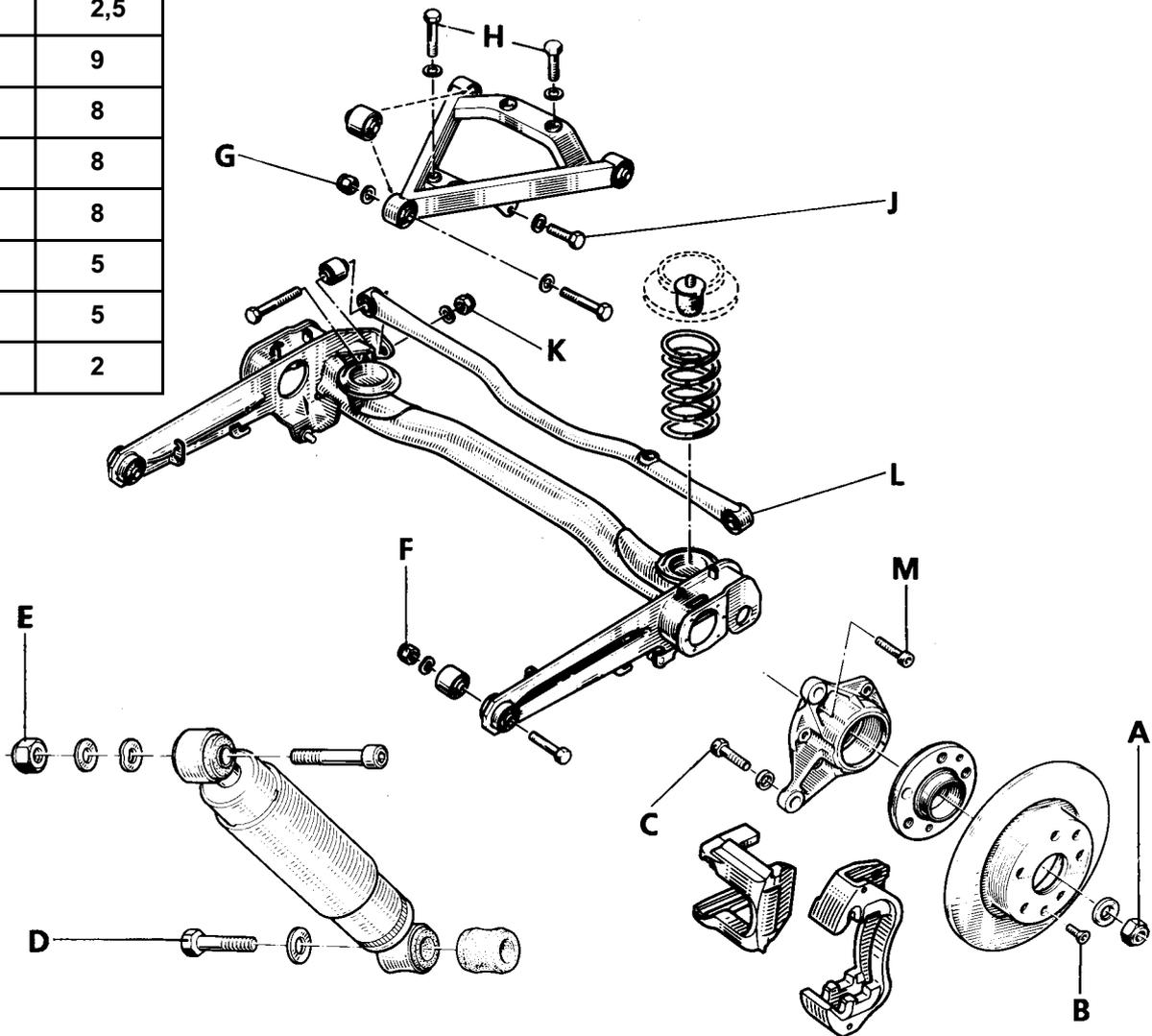


ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение) 4x4



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	21
B	1
C	7
D	2,2
E	2,5
F	9
G	8
H	8
J	8
K	5
L	5
M	2



ЗАДНИЙ ПОДВЕСКА (продолжение) Пневматическая подвеска



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	2,2
B	9
C	5
D	5
E	2,5
F	2,5
G	5
H	16

