



CLIO 2
CLIO III
KANGOO
LOGAN
MODUS
Mégane и Scénic
MéGANE II и SCÉNIC II
Laguna
LAGUNA II

Список на следующей странице

оборудованные двигателем K4J – K4M – K7J – K7M – K9K

Отменяет и заменяет Техническую ноту № 4582A от ОКТЯБРЯ 2005 г.

Изменения: Расширение перечня типов автомобилей, которых касается данная операция.
Изменение послепродажного решения.

16A

**ШУМ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ И/ИЛИ ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ
ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

Также касается подраздела:



- Двигатель: **K4J, K4M, K7J, K7M, K9K**
- Коробка передач: **XXX**

Базовый документ:

Руководство по
ремонту:

Техническая нота:

**В зависимости от
автомобиля**

**2960A, 3069A, 3177A,
3470A, 3682A, 3904A,
5008A, 6002A, 6010A,
6014A, 6023A, 9859A**



RENAULT
atlas
.RU

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены."

Все авторские права принадлежат **RENAULT S.A.S.**

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения **RENAULT S.A.S.**

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Шкив генератора

16A

ПЕРЕЧЕНЬ АВТОМОБИЛЕЙ, КОТОРЫХ КАСАЕТСЯ ДАННАЯ НОТА

Автомобиль	Модель
CLIO 2	XB0 X
	XB1 X
	XB2 X
	XB3 X
CLIO III	XR0 X
	XR1 X
KANGOO	XC0 X
	XC1 X
LOGAN	XS0 X
MODUS	XP0 X
	XP1 X

Автомобиль	Модель
Mégane и Scénic	XA0 X
	XA1 X
MÉGANE II и SCÉNIC II	XM0 X
	XM1 X
	XM2 X
Laguna	X56 X
LAGUNA II	XG0 X
	XG1 X

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Ощущения клиента

- Воющий шум в моторном отсеке и/или включение сигнальной лампы зарядки аккумуляторной батареи на щитке приборов.

Возможная причина

- Ослабление посадки и/или повреждение шкива генератора.
- Разъединение шкива генератора (1).

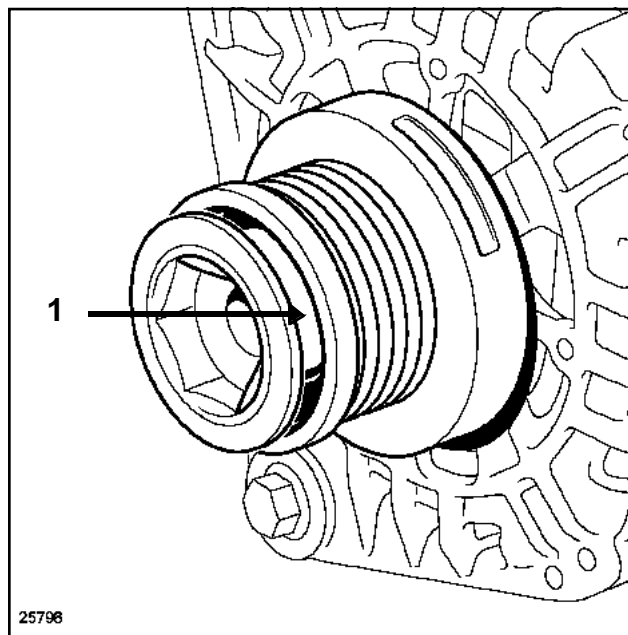
Тип диагностики

- Подтвердите ощущения клиента.
- Убедитесь:
 - что шкив генератора поврежден (2),
 - что в приводе ГРМ нет остатков ремня привода вспомогательного оборудования, которые могут повредить двигатель.

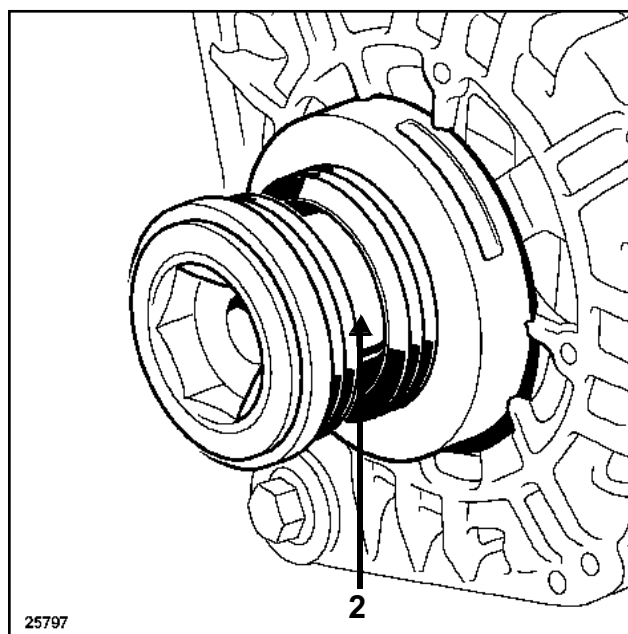
Проводимая операция

В зависимости от результатов проверки:

- Замена шкива генератора: **Операция А.**
- Замена генератора: **Операция В.**



1 – Разъединение шкива генератора

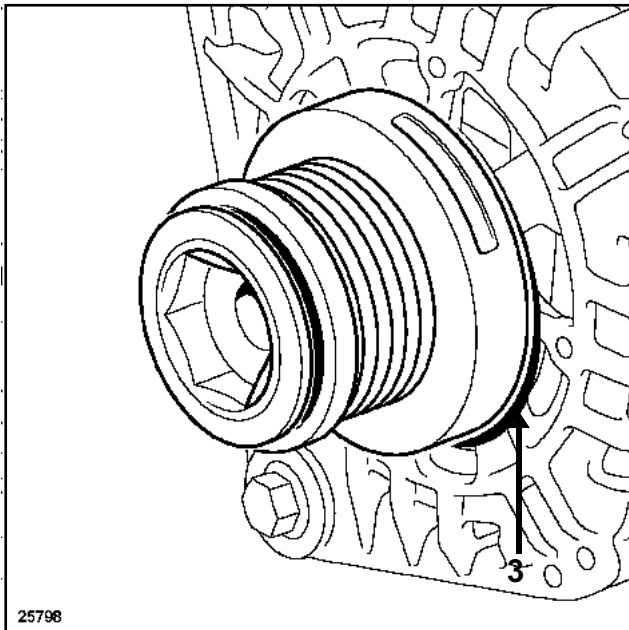


2 – Повреждение шкива генератора

Описание операции

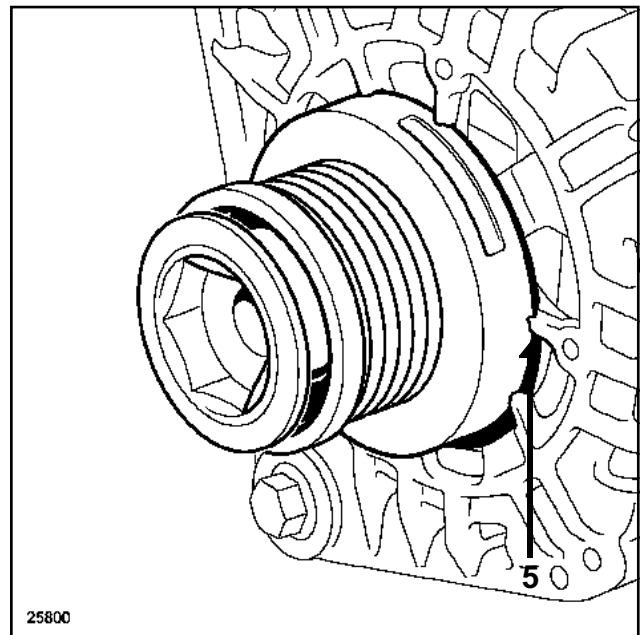
ПРОВЕРКА

- Проверьте состояние корпуса генератора.
- Если корпус генератора **не поврежден (3)**:
 - Замена:
 - шкива генератора,
 - ремень привода вспомогательного оборудования,
 - натяжной ролик ремня привода вспомогательного оборудования,
 - болт(ы) крепления натяжного ролика.

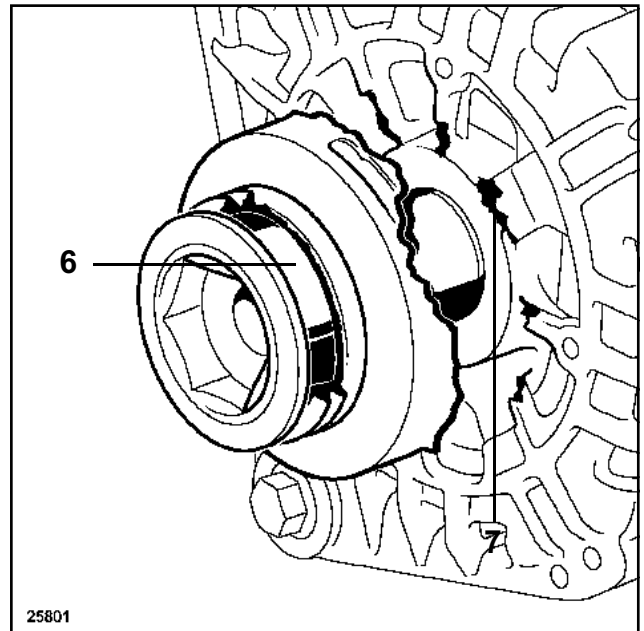


3 – Контакт с корпусом генератора отсутствует.

- Если корпус генератора **поврежден (5, 6 и/или 7)** вследствие контакта со шкивом генератора:
 - Замена:
 - генератор,
 - ремень привода вспомогательного оборудования,
 - натяжной ролик ремня привода вспомогательного оборудования,
 - болт(ы) крепления натяжного ролика.



5 – След контакта между шкивом и корпусом генератора.



6 – Рассоединение с корпусом шкива.
7 – Повреждения корпуса генератора.

ОПЕРАЦИЯ А

Замена шкива генератора.

ОБЯЗАТЕЛЬНО

ОБЯЗАТЕЛЬНО соблюдайте рекомендованные моменты затяжки (см. Руководство по ремонту или Технические ноты соответствующего автомобиля).

ОБЯЗАТЕЛЬНО

При отключении и повторном подключении аккумуляторной батареи соблюдайте рекомендации (см. Аккумуляторная батарея: Снятие и установка), (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 80А, Электрооборудование) или (Аккумуляторная батарея: Проверка) (Техническая нота 6002А, Аккумуляторная батарея).

- Отключите аккумуляторную батарею.
- Извлеките генератор из автомобиля:

Для CLIO 2

- двигатели К9К (см. Генератор: Снятие и установка) (Техническая нота 3470А, глава 16А, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).
- двигатели К4J – К4М (см. Генератор: Снятие и установка) (Техническая нота 3069А, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).
- двигатели К7J – К7М (см. Генератор: Снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

Для Mégane и Scénic

- двигатели К4J – К4М (см. Генератор: Снятие и установка) (Техническая нота 3177А, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).
- двигатели К7М (см. Генератор: Снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

Для Laguna

- (см. Генератор: Снятие и установка) (Техническая нота 2960А, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

Остальные автомобили

- (см. Генератор: Снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 16А, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

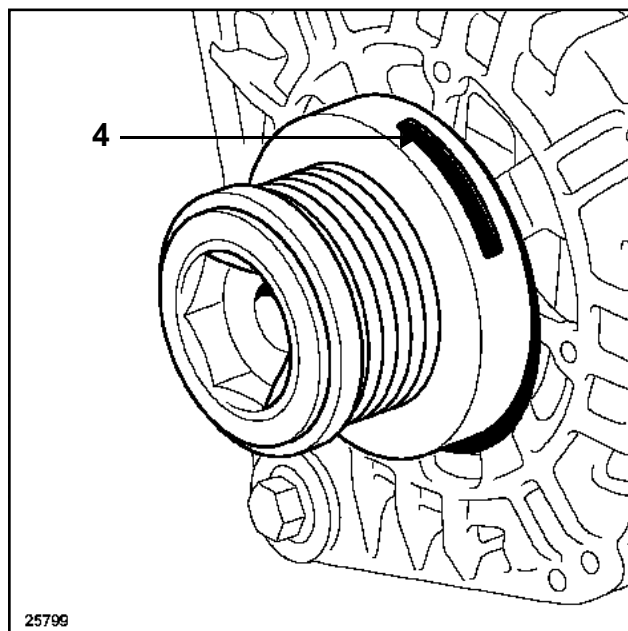
- Убедитесь в наличии маркировки (4) заменяемого шкива генератора (см. "Таблица соответствия", стр. 16А – 9).

Особенности

Складской номер шкива генератора выбит на его фланце.

Например:

Для шкивов, имеющих складской номер 77 00 110 616, маркировка на шкиве может быть "110 616".



4 – Маркировка на шкиве генератора

- Замените шкив генератора (см. Шкив генератора: Снятие и установка) (Техническая нота 3904А, глава 16А, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи) или (Шкив генератора: Снятие и установка) (Техническая нота 5008А, глава 16А, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).
- Установите генератор на автомобиль:

Для CLIO 2

- двигатели К9К (см. Генератор: Снятие и установка) (Техническая нота 3470А, глава 16А, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).
- двигатели К4J – К4М (см. Генератор: Снятие и установка) (Техническая нота 3069А, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).
- двигатели К7J – К7М (см. Генератор: Снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

Для *Mégane* и *Scénic*

- двигатели K4J – K4M (см. Генератор: Снятие и установка) (Техническая нота 3177A, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).
- двигатели K7M (см. Генератор: Снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

Для *Laguna*

- (см. Генератор: Снятие и установка) (Техническая нота 2960A, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

Остальные автомобили

- (см. Генератор: Снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 16A, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).
- Замена:
- ремень привода вспомогательного оборудования,
 - натяжной ролик ремня привода вспомогательного оборудования,
 - болт(ы) крепления натяжного ролика в соответствии с типом отопителя салона.

Для *CLIO 2*

- двигатели K9K (см. Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 3470A, глава 11A, Передняя и верхняя части двигателя).
- двигатели K4J – K4M (см. Натяжение ремня привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 3069A, глава 07, Контрольные и регулировочные значения) или (Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 6023A, глава 10A, Двигатель в сборе и его нижняя часть).
- двигатели K7J – K7M (см. Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 6010A, глава 10A, Двигатель в сборе и его нижняя часть) и (Генератор: снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

Для *Mégane* и *Scénic*

- двигатели K4J – K4M (см. Натяжение ремня привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 3069A, глава 07, Контрольные и регулировочные значения) и (Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 6023A, глава 10A, Двигатель в сборе и его нижняя часть).
- двигатели K7M (см. Генератор: снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи) и (Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 6010A, Двигатель в сборе и его нижняя часть).

Для *Laguna*

- (см. Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 6023A, глава 10A, Двигатель в сборе и его нижняя часть) или (Натяжение ремня привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 2960A, глава 07, Контрольные и регулировочные значения).

Остальные автомобили

- (см. Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 11A, Передняя и верхняя части двигателя.).
- Подсоедините аккумуляторную батарею

Особенности

ОБЯЗАТЕЛЬНО выполните необходимое программирование (см. Аккумуляторная батарея: инициализация) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 80A, Аккумуляторная батарея) или (Аккумуляторная батарея: Рекомендации) (Техническая нота 3682A, Аккумуляторная батарея).

- Проверьте цепь зарядки аккумуляторной батареи:

Для *LOGAN*

- (см. Проверка цепи заряда) (Техническая нота 9859A, глава 16A, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

Все модели, кроме *Modus*, *Clio III*, *Mégane II* фаза 2

- (см. Проверка цепи заряда: Проверки) (Техническая нота 6014A, глава 16A, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

MODUS, *CLIO III*, *Mégane II* фаза 2

- (см. Диагностика - Контроль соответствия, Функция: Цепь зарядки) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 87G, Коммутационный блок в моторном отсеке).

ОПЕРАЦИЯ В Замена генератора.

ОБЯЗАТЕЛЬНО

ОБЯЗАТЕЛЬНО соблюдайте рекомендованные моменты затяжки (см. Руководство по ремонту или Технические ноты соответствующего автомобиля).

ОБЯЗАТЕЛЬНО

При отключении и повторном подключении аккумуляторной батареи соблюдайте рекомендации (см. Аккумуляторная батарея: Снятие и установка), (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 80А, Электрооборудование) или (Аккумуляторная батарея: Проверка) (Техническая нота 6002А, Аккумуляторная батарея).

- Отсоедините аккумуляторную батарею (см. Руководство по ремонту соответствующего автомобиля).
- Замените генератор автомобиля.

Для CLIO 2

- двигатели K9K (см. Генератор: Снятие и установка) (Техническая нота 3470А, глава 16А, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).
- двигатели K4J – K4M (см. Генератор: Снятие и установка) (Техническая нота 3069А, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).
- двигатели K7J – K7M (см. Генератор: Снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

Для Mégane u Scénic

- двигатели K4J – K4M (см. Генератор: Снятие и установка) (Техническая нота 3177А, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).
- двигатели K7M (см. Генератор: Снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

Для Laguna

- (см. Генератор: Снятие и установка) (Техническая нота 2960А, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

Остальные автомобили

- (см. Генератор: Снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 16А, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).
- Замена:
 - ремень привода вспомогательного оборудования,
 - натяжной ролик ремня привода вспомогательного оборудования,
 - болт(ы) крепления натяжного ролика в соответствии с типом отопителя салона.

Для CLIO 2

- двигатели K9K (см. Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 3470А, глава 11А, Передняя и верхняя части двигателя).
- двигатели K4J – K4M (см. Натяжение ремня привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 3069А, глава 07, Контрольные и регулировочные значения) или (Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 6023А, глава 10А, Двигатель в сборе и его нижняя часть).
- двигатели K7J – K7M (см. Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 6010А, глава 10А, Двигатель в сборе и его нижняя часть) и (Генератор: снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

Для Mégane u Scénic

- двигатели K4J – K4M (см. Натяжение ремня привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 3069А, глава 07, Контрольные и регулировочные значения) и (Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 6023А, глава 10А, Двигатель в сборе и его нижняя часть).
- двигатели K7M (см. Генератор: снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 16, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи) и (Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 6010А, Двигатель в сборе и его нижняя часть).

Для Laguna

- (см. Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 6023А, глава 10А, Двигатель в сборе и его нижняя часть) или (Натяжение ремня привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Техническая нота 2960А, глава 07, Контрольные и регулировочные значения).

Остальные автомобили

- (см. Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 11А, Передняя и верхняя части двигателя).
- Подсоедините аккумуляторную батарею

Особенности

ОБЯЗАТЕЛЬНО выполните необходимое программирование (см. Аккумуляторная батарея: инициализация) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 80А, Аккумуляторная батарея) или (Аккумуляторная батарея: Рекомендации) (Техническая нота 3682А, Аккумуляторная батарея).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Генератор

16A

- Проверьте цепь зарядки аккумуляторной батареи:

Для LOGAN

- (см. Проверка цепи заряда) (Техническая нота 9859A, глава 16A, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

Все модели, кроме Modus, Clio III, Megane II фаза 2

- (см. Проверка цепи заряда: Проверки) (Техническая нота 6014A, глава 16A, Запуск двигателя и зарядка аккумуляторной батареи).

Для MODUS, CLIO III и Mégane II фаза 2

- (см. Диагностика - Контроль соответствия, Функция: Цепь зарядки) (Руководство по ремонту соответствующего автомобиля, глава 87G, Коммутационный блок в моторном отсеке).

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ

Время проведения работ

- По требованию владельца.

Необходимые детали

В зависимости от таблицы соответствия

Количество и наименование деталей	Складской номер детали
1 Шкив муфты свободного хода генератора	77 01 476 465 ИЛИ 77 01 477 689

ИЛИ

1 Демпферный шкив	82 00 113 636 ИЛИ 77 00 110 616
-------------------	---------------------------------------

Если корпус генератора поврежден

По каталогу "Запасные части" или Dialogys.

1 Генератор	
-------------	--

Детали, подлежащие СИСТЕМАТИЧЕСКОЙ замене

По каталогу "Запасные части" или Dialogys.

1 Ремень привода вспомогательного оборудования	
1 Натяжной ролик ремня привода вспомогательного оборудования	
2 Крепежный болт	

Необходимый инструмент

- Стандартный набор.
- Пневматический гаечный ключ.

наименование	Складской номер детали

Набор для замены шкивов с муфтой свободного хода на валу генератора.	Mot. 1732
--	-----------

Необходимое время

Код	наименование	Время
Согласно ТМ	Снятие и установка генератора, включая замену ремня и регулировку натяжения ремня	согласно ТМ
0963	Замена шкива генератора без снятия и установки генератора	0,2
0331	Программирование систем автомобиля После отсоединения аккумуляторной батареи (часы, автомагнитола и т.д.)	согласно ТМ
0317	Тест Аккумуляторная батарея/Зарядка	0,5
	ВСЕГО	согласно ТМ

Возврат замененных деталей

- В соответствии с гарантией.

Информация о кодах

- **С PG&CS**
 - Код причины: Шкив генератора согласно каталогу запасных частей или Dialogys.
- **Без PG&CS**
 - Код NITG: E129
- **Без или с PG&CS**
 - Код поставщика: 164
 - Код ощущений клиента: 1C, 1D, 2C

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Таблица соответствий

16A

Модель двигателя	Автомобиль	Особенности	Складской номер шкива генератора, 1-ая установка	Складской номер послепродажного шкива генератора
K9K	CLIO 2	Без системы кондиционирования воздуха (Генератор Mitsubishi)	82 00 113 636	77 01 476 465
	KANGOO			
	Все типы	Ремень привода вспомогательного оборудования 5 канавок	82 00 113 636	82 00 113 636
K4J K4M	CLIO 2	Отсутствует	82 00 113 636	82 00 113 636
	MODUS			
	MEGANE II			
	SCENIC II			
	CLIO 2	Отсутствует	77 00 110 616	77 01 477 689
	KANGOO			
	MEGANE			
	SCENIC			
	LAGUNA			
	LAGUNA II			
K7J K7M (кроме двигателей K7M 704 и 746)	Все типы	Отсутствует	77 00 110 616	77 01 477 689
K7M 704	MEGANE	Генератор BOSCH	77 00 110 616	77 01 477 689
		Генератор VALEO	77 00 110 616	77 00 110 616
K7M 746	CLIO 2	Генератор BOSCH	77 00 110 616	77 01 477 689
	KANGOO	Генератор VALEO	77 00 110 616	77 00 110 616

Складской номер шкива генератора	Количество ручьев шкива	Тип шкива
77 00 110 616	6	Демпферный шкив
82 00 113 636	5	
77 01 476 465	5	Шкив генератора с муфтой свободного хода
77 01 477 689	6	