



**ИНСТРУКЦИЯ УСТАНОВКИ ГАЗОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ SEQUENT 32 НА АВТОМОБИЛЬ  
Renault Logan 1.6i, 66 kW**



**RENAULT**  
**atlas**  
**.RU**

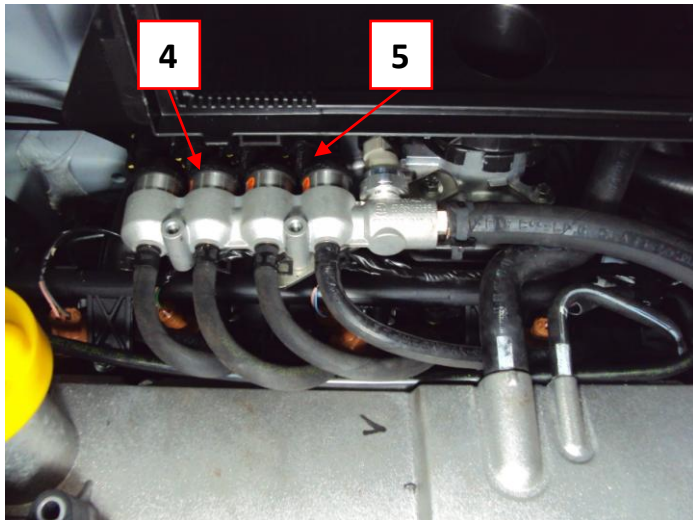
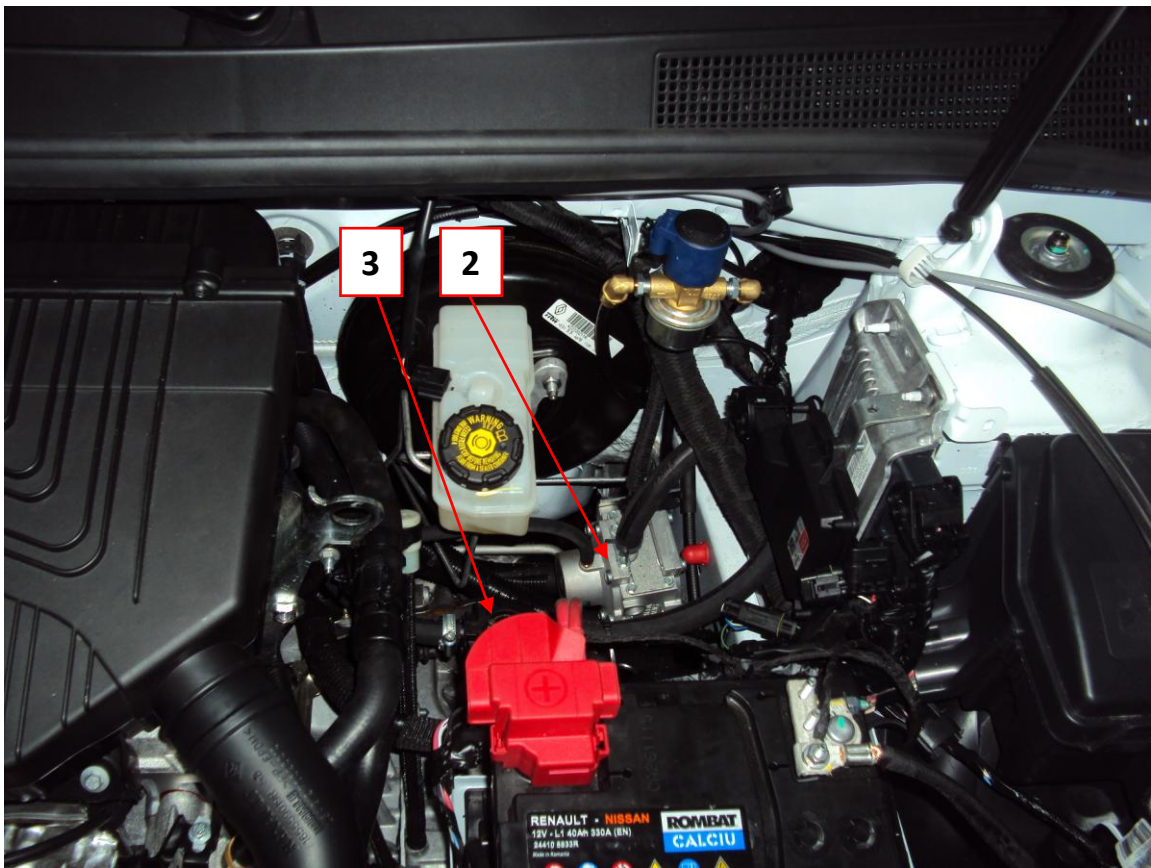


## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ГАЗОБАЛЛОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ SEQUENT 32

• Устанавливаемая система	Sequent 32
• Марка автомобиля	Renault
• Модель автомобиля	Logan
• Категория автомобиля	M1
• Двигатель, серия	K7M
• Объем двигателя, куб. см.	1598
• Коробка передач	Механическая
• Тип топлива	Сжиженный нефтяной газ

### МЕСТА УСТАНОВКИ КОМПОНЕНТОВ





### СОСТАВ КОМПЛЕКТА

1. Электрoкoлaпaн гaзoвoй ET-98;
2. Рeдуктoр Genius MB 1200.
3. Фильтр perfect blue;
4. Датчик тeмпeратуры и дaвлeния гaзa;
5. Форсунки In 03 MY09;
6. Элeктрoнный блoк упрaвлeния Sequent 32;
7. Кнопкa-пeрeклoчaтeль.
8. Балoн Dormaksan 600/200 43л.

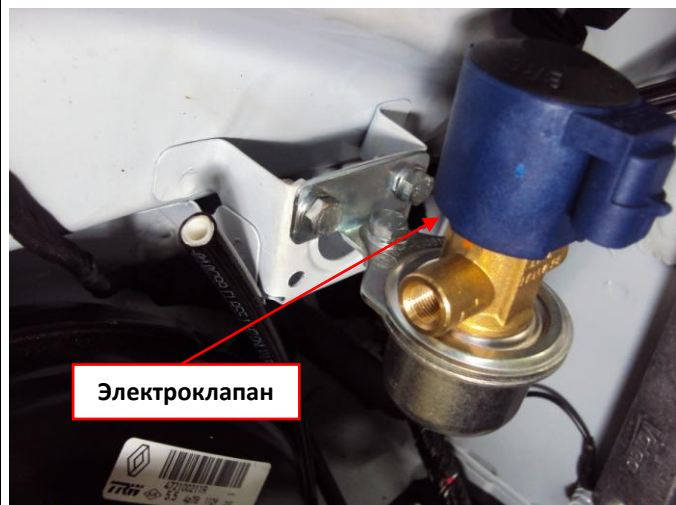
### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

- |                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| 1. Уголoк мeтaлличeский 120x120x18x2. | 2 шт.  |
| 2. Скобa зaжим                        | 11 шт. |
| 3. Болт M8                            | 1 шт.  |
| 4. Изoлoн 60x60 см.                   | 1 шт.  |
| 5. Гофрa Ø22мм                        | 2 м.   |
| 6. Прoвoд для мультиклaпaнa           | 1 шт.  |
| 7. Хoмут чeрвячнoй 16x27              | 8 шт.  |



## ОПИСАНИЕ УСТАНОВКИ КОМПОНЕНТОВ 1 ЧАСТЬ ВНУТРЕННИЕ РАБОТЫ

**ВНИМАНИЕ!** Работы по установки ГБО проводить на полностью исправном автомобиле  
**1 Электродвигатель ET98**



Электроклапан

Рис 1.1



Кронштейн

Рис 1.2

Закрепить электроклапан в вертикальном положении к кузову автомобиля с помощью входящего в комплект кронштейна, Закрепить трубку на входе и выходе электроклапана. Направление потока газа из баллона к редуктору должно совпадать со стрелкой.

### 2 Редуктор Genius MB 1200



Редуктор  
Genius MB

Рис 2.1



Крепежная  
планка

Рис 2.2



Рис 2.3



Рис 2.4

Закрепить редуктор на планке (рис 2.1), которая входит в комплект (планку согнуть, как показано на рисунке), болтом М8 (который идет в дополнение к комплекту) прикрепить редуктор к кузову автомобиля как показано на рисунке 2.2.

## Соединение шлангов обогрева редуктора.



Рис 2.5



Рис 2.6

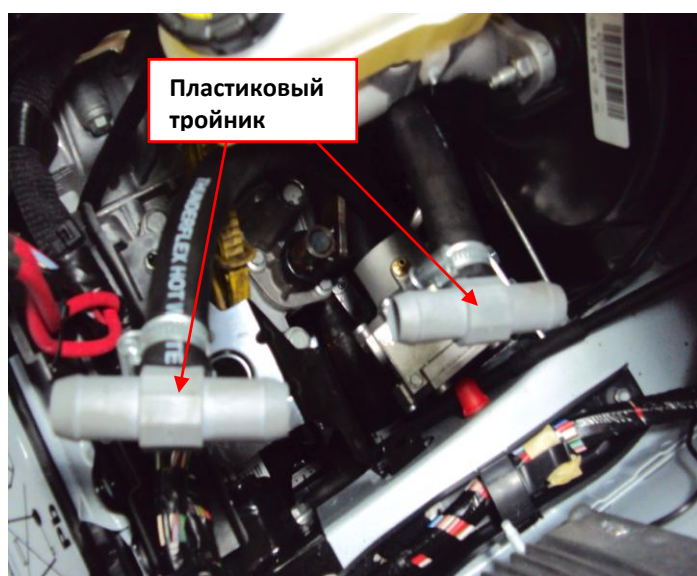


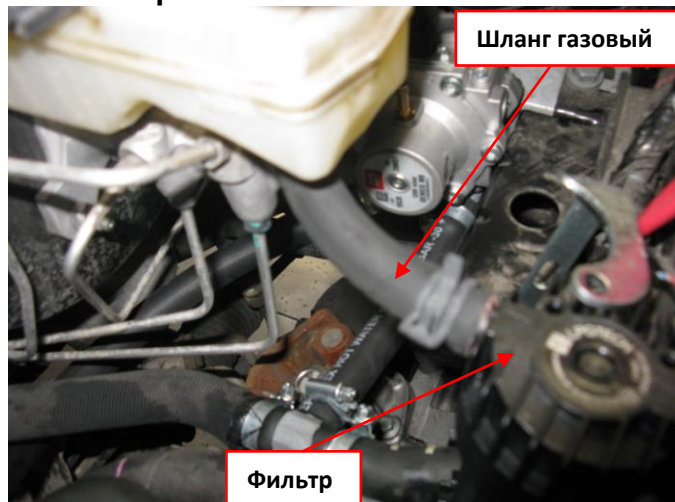
Рис 2.7



Рис 2.8

Шланги системы охлаждения тосольными зажимами (Рис 2.5), разрезать (Рис 2.6) вставить тройники 20x20x16 (Рис 2.7) и зажать все хомутами 16x27 (Рис 2.8)

## 3. Фильтр Perfect Blue.



Подсоединить к входному патрубку фильтра газовый шланг  $\varnothing 10 \times 17$  мм от редуктора. Подсоединить к выходному патрубку фильтра газовый шланг  $\varnothing 10 \times 17$  мм к форсункам. Зажать хомутами 12x18.

#### 4-5. Врезка форсунок

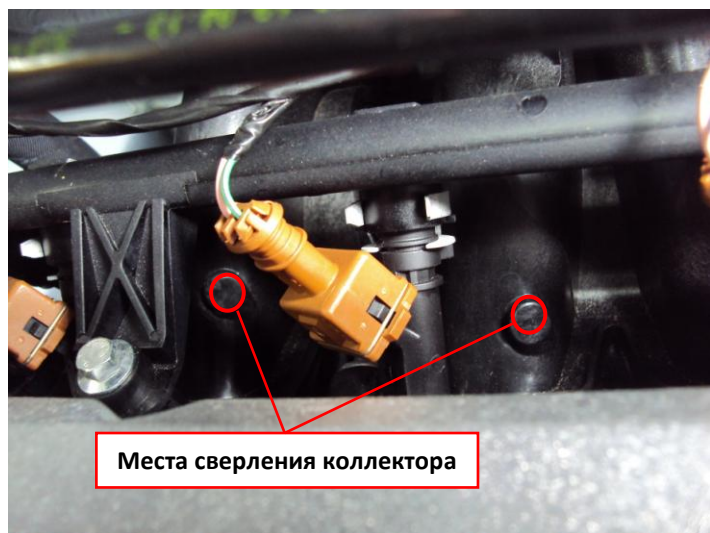


Рис 4-5.1



Рис 4-5.2

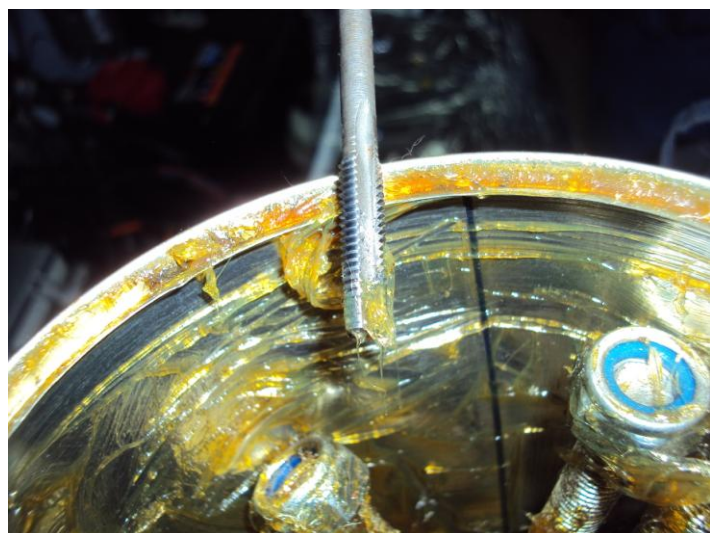


Рис 4-5.3



Рис 4-5.4



Рис 4-5.5



Рис 4-5.6

Места для сверления заранее предусмотрены заводом изготовителем (Рис 4-5.1). Просверлить 4 отверстия  $\varnothing 5$  мм как показано на рисунке 4-5.2. После этого необходимо нарезать резьбу М6 (Рис 4-5.4), (для этого наносим солидол на мечик и нарезаем резьбу) (Рис 4-5.3). Нанести герметик на резьбу штуцера (Рис 4-5.5) и закрутить штуцера в коллектор (Рис 4-5.6).

## 4-5. Крепление Форсунки



Рис 4-5.7



Рис 4-5.8



Рис 4-5.9

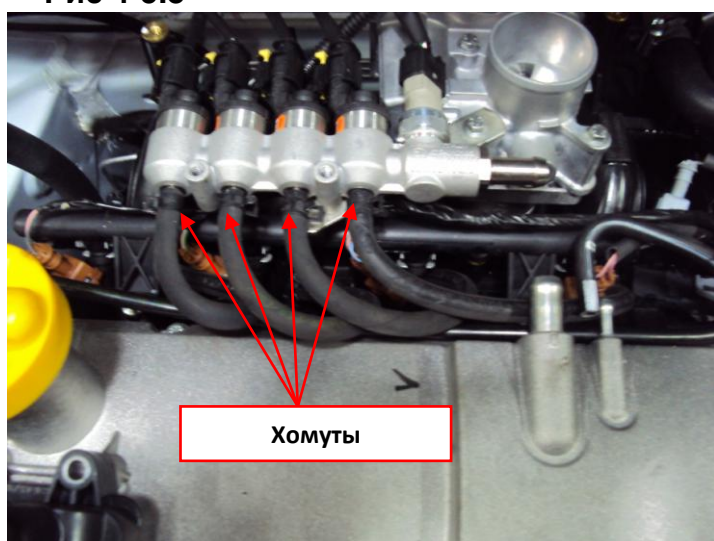


Рис 4-5.10



Рис 4-5.11



Рис 4-5.12

Для крепления рейки использовать уголок 120x120x18x2(Рис 4-5.7)(Уголок разрезать, как показано на рисунке 4-5.12) Закрепить рейку с помощью планки(Рис 4-5.8). Измерить расстояния от штуцеров к форсункам и отрезать четыре одинаковых шланга 15-20см (Рис 4-5.9). Надеть шланги на форсунки и штуцера. Закрепить шланги металлическими хомутами(Рис 4-5.10).

## 6. Электронный блок управления



Рис 6.1



Рис 6.2



Рис 6.3

Для крепления электронного блока управления использовать уголок 120x120x18x2. (Уголок разрезать и согнуть, как показано на рисунке 6.3). Создать крепление как показано на рисунке 6.2. Закрепить электронный блок как показано на рисунке 6.1.

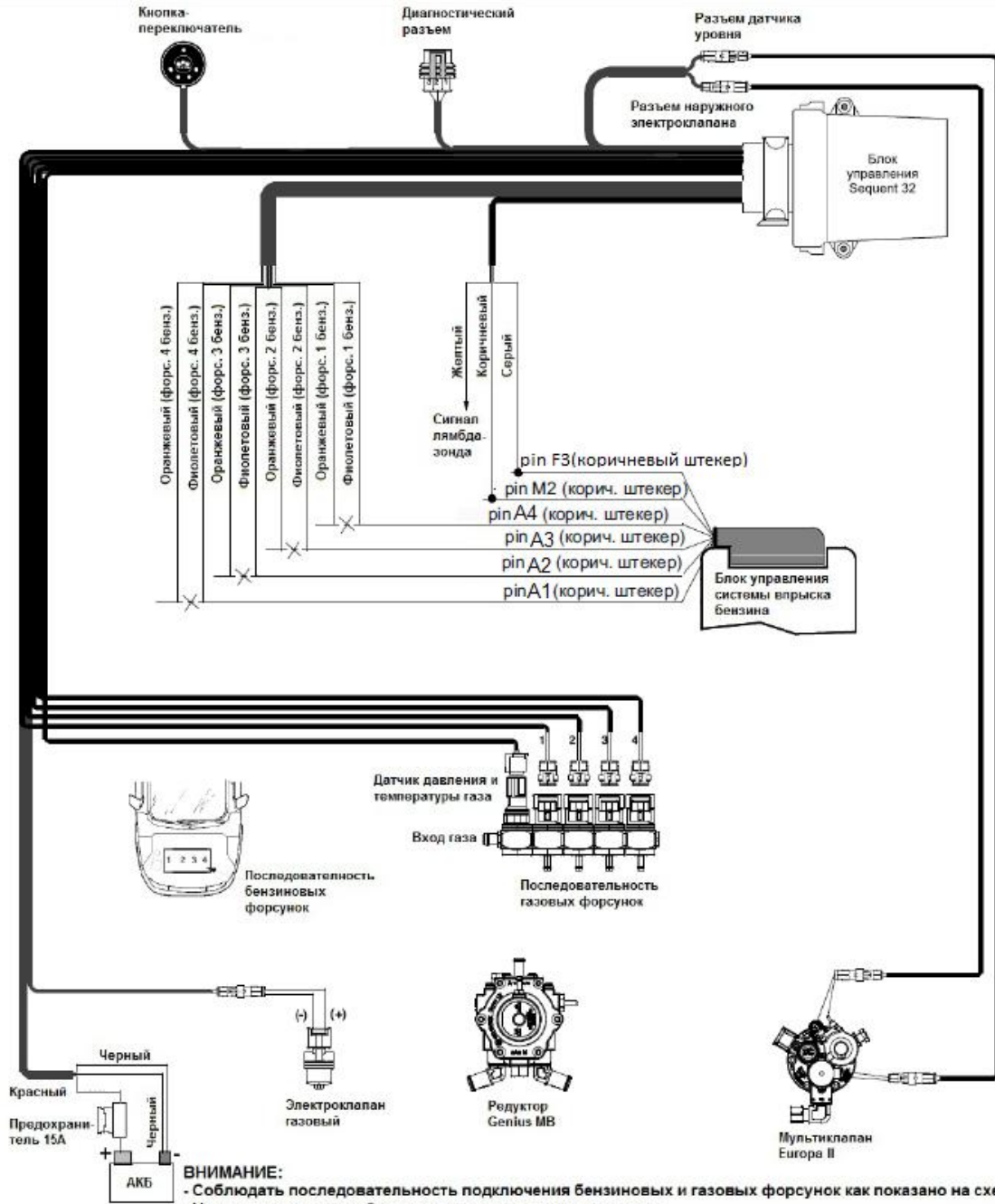
## 7. Установка кнопки-переключателя



В пластиковой заглушке просверлить отверстие  $\text{Ø}22\text{мм}$ . Присоединить разъем к кнопке-переключателю. Установить кнопку-переключатель в отверстие.



## Схема подключения электропроводки Система Sequent 32



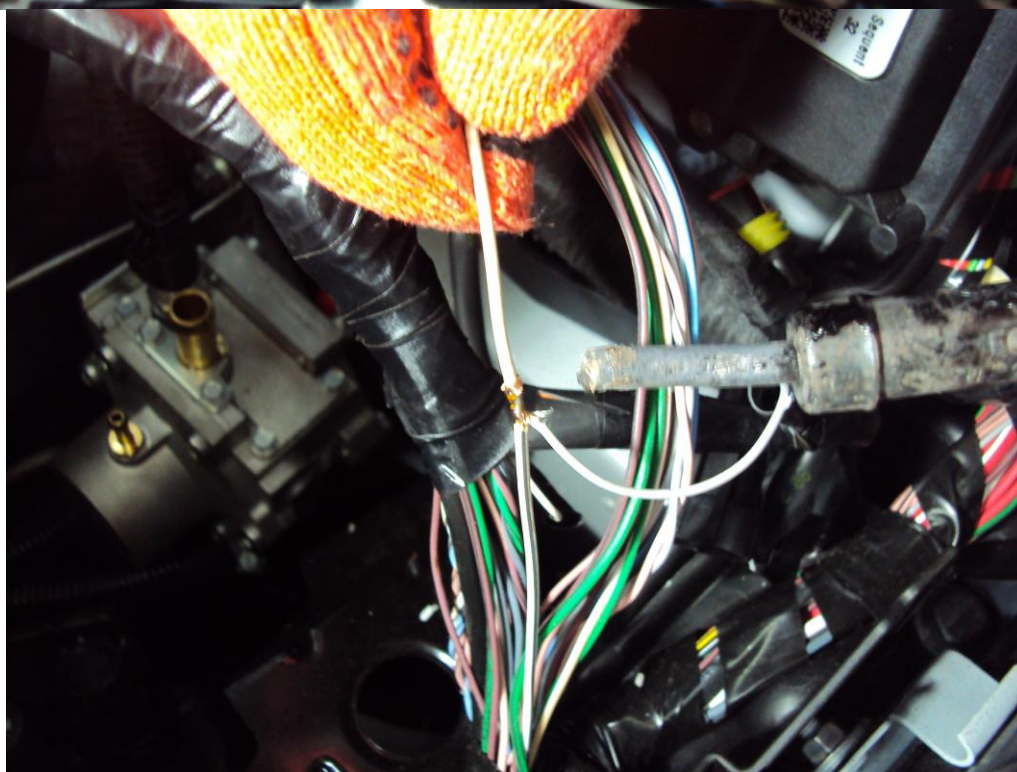
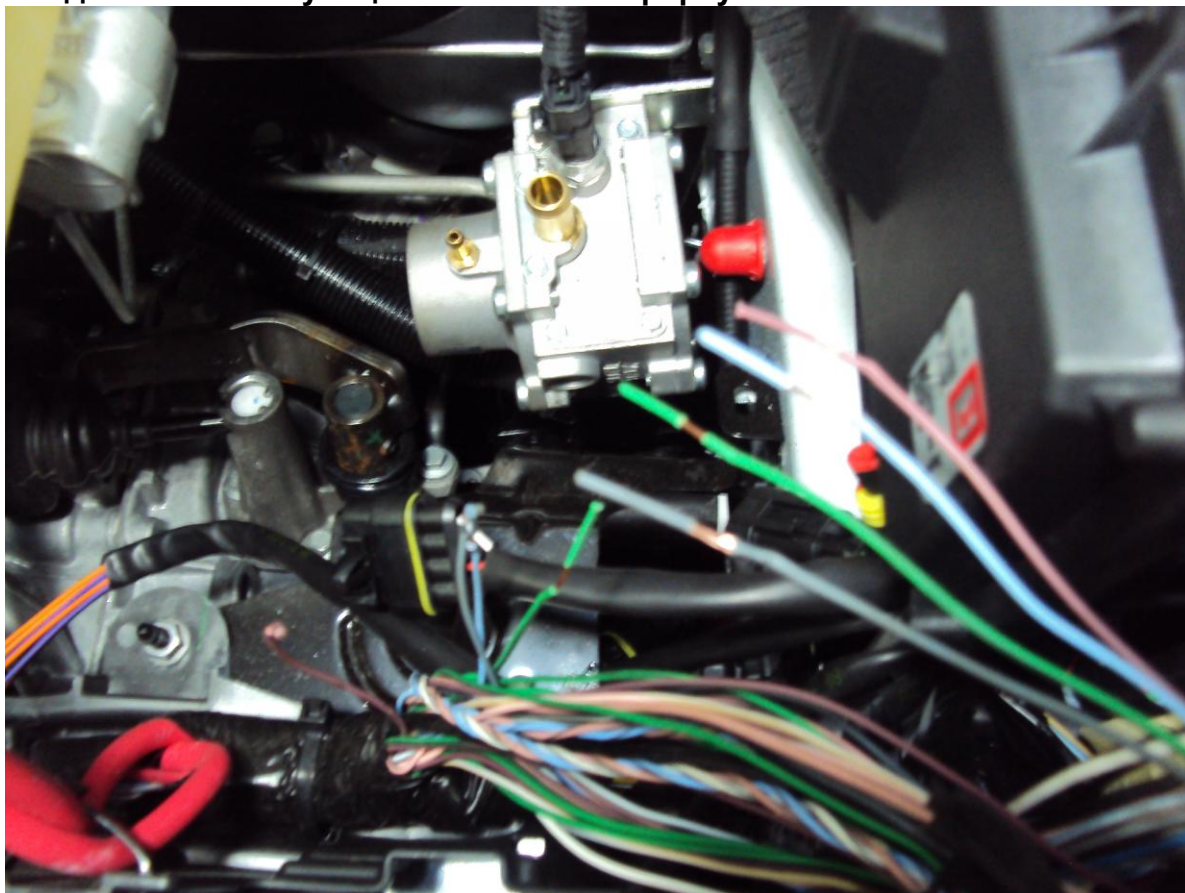
**ВНИМАНИЕ:**

- Соблюдать последовательность подключения бензиновых и газовых форсунок как показано на схеме.
- Не соединять с массой провода газовых электроклапанов.
- Плавкие предохранители заменять только аналогичными с такими же характеристиками.

## Подключение проводки.

**ВНИМАНИЕ:** Все работы с проводкой автомобиля выполнять согласно действующих правил РЕНО «нота 6015А»

### 1. Подключение эмуляции бензиновых форсунок



### 9.Баллон



**Рис 9.1**



**Рис 9.2**



**Рис 9.3**

В нише для запасного колеса (Рис 9.1) просверлить вентиляционное отверстие по диаметру вставки и 2 отверстия под болты крепежа, предварительно наметив точки сверления. Места сверления (Рис 9.2) задуть антикоррозионной эмалью. Уложить на днище ниши виброизоляционный материал (Рис 9.3), поместить и закрепить баллон в нише для запасного колеса.

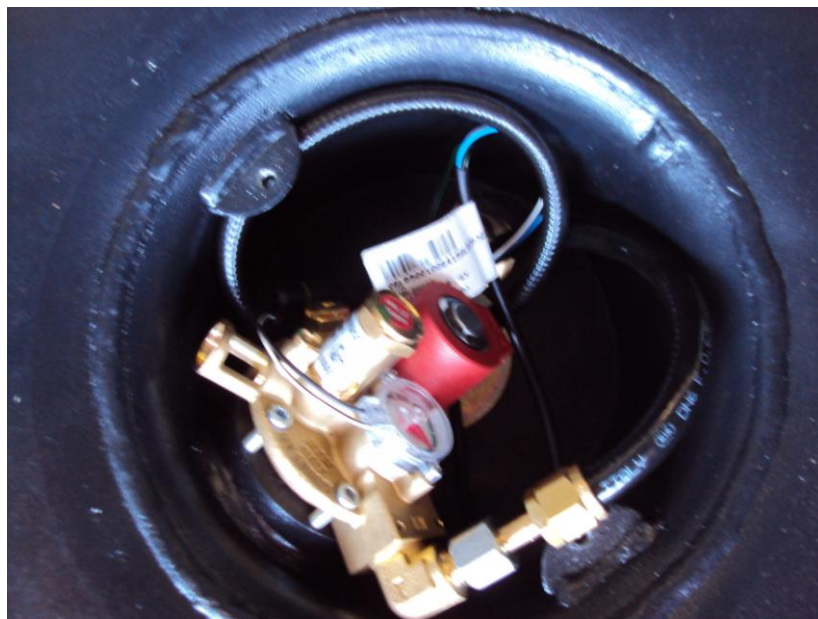


**Рис. 9.4**



**Рис 9.5**

Выступающие части крепежа подрезать. Вентиляцию подрезать под углом 30° – 40°, закрепить (Рис 9.4), Подрезной крепеж смазать антикоррозионной эмалью, грунтом или битумной мастикой (Рис 9.5).



**Рис 9.7**

Установить и закрепить мультиклапан, после закрепления мультиклапана подсоедините к нему трубку Ø6мм и Ø8мм (Рис 9.7).

## Магистраль

Закрепите трубку в штатных крепежах элементах или рядом со штатными трубками(Рис 9.9) с помощью металлических скоб вдоль рамы автомобиля(Рис 9.8).



Рис 9.8



Рис 9.9



Рис 9.10



Рис 9.11

Просверлить отверстие в лючке бензобака  $\text{Ø}22\text{мм}$  и закрепить ВЗУ (Рис 9.11). Присоединить к ВЗУ трубку  $\text{Ø}8\text{мм}$



**RENAULT**  
atlas  
.RU