

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМ РАСПРЕДЕЛЕННОГО ВПРЫСКА ГАЗА
SEQUENT 32 «09SQ16000003»



RENAULT LOGAN

1.2cc –16v – 53 Kw

D4F



RENAULT
atlas
.RU

Содержание

Введение	3
Спецификация.....	4
1. Расположение основных компонентов на автомобиле.	6
2. Описание монтажа основных компонентов	7
2.1 Монтаж электроклапана ET98	7
2.2 Монтаж Редуктора Genius MB 1200.....	8
2.3 Подключение обогрева редуктора.....	9
2.4 Монтаж фильтра паровой фазы «Perfect Blue».....	10
2.5 Врезка штуцеров для подачи газа.....	10
2.7 Установка и крепление форсунок.	12
2.8 Крепление электронного блока управления.....	14
2.9 Установка кнопки-переключателя	16
3. Схема подключения электропроводки	17
4. Крепление баллона и ВЗУ	18
5. Установка мультиклапана	19
6. Магистраль.....	20
7. Приложение 1	30



ВВЕДЕНИЕ

1. Монтаж оборудования производится только обученным персоналом.
2. Работы по установке ГБО проводить на полностью исправном автомобиле.
3. Перед началом работ необходимо снять клемму аккумулятора.
4. Все работы с проводкой автомобиля выполнять согласно действующих правил Renault «нота 6015А».
5. Все работы с кузовом автомобиля выполнять согласно действующих правил Renault «нота MR451»



Спецификация

№	Артикул	Товар	Количество	
1	09SQ16000003	ECU Sequent 32	1	шт
2		Проводка	1	шт
3		Переключатель видов топлива	1	шт
4		Газовый электроклапан	1	шт
5		Редуктор Genius MB1200	1	шт
6		Рейка форсуночная	1	шт
7		Фильтр Perfect Blue	1	шт
8		Шланг вакуумный	2	м
9		Шланг тосольный	1	м
10		Шланг газовый		м
11		Монтажный комплект	1	шт
12	TOR600I043	Тороидальный балон внутренний Dormaksan D. 600 H. 200 / 43 LT	1	шт
13	10MV44302200	Мультиклапан BRC EUROPA2 200/30 ° тороидальный внутренний	1	шт
14	06LB50010064	Провод для соединения мультиклапана Europa	1	шт
15	16PC00010002	ВЗУ "B1" STANDARD трубка ø 8	1	шт
16	25TA01010003	Тройник тосольный "Т" 16x20x20 пластик	2	шт
17	394TS050	Термопластиковая трубка FARO ø 6, бухта 50 м	6	м
18	393TS050	Термопластиковая трубка FARO ø 8, бухта 50 м	2	м
19	150OS120N-D01	Гайка накидная для термопластиковой трубки ø 6	4	шт
20	509OS024-O01	Кольце разрезное стопорное для термопластиковой трубки ø 6	4	шт
21	527OL146-R19	Штуцер соединительный для термопластиковой трубки ø 6, 90°	3	шт
22	200OS126-N01	Штуцер соединительный для термопластиковой трубки ø 6	1	шт
23	150OS200N-D02	Гайка накидная для термопластиковой трубки ø 8	2	шт
24	509OS023-O02	Кольце разрезное стопорное для термопластиковой трубки ø 8	2	шт
25	527OL148-R06/L	Штуцер соединительный для термопластиковой трубки ø 8, 90°, выход мультиклапана ø 8	2	шт
26	NR 12-22/9C7W1	12-22/9C7W1 NORMA G хомут червячный	6	шт
27	NR 16-27/9C7W1	16-27/9C7W1 NORMA G Хомут червячный	4	шт



28	CV-200M W-3,6	Хомут пласт. CV-200M W-3,6	1	уп.
29		Изоляционная лента 3М	1	шт
30		Изоляционная лента Certoplast 19mm	1	шт
31	GZ-341	Скоба-зажим GOMET с резин. под \varnothing 6 або 8	11	шт
32		Саморез	11	шт
33		Кронштейн стальной 124*18*3 мм	2	шт
34		Кронштейн стальной 152*18*3 мм	2	шт
35		Болт М8*30	1	шт
36		Изолон	0,25	м
37		Шайба В8*24	1	шт
38		Болт М6*40	1	шт
39		Термоусадка D3	0,5	м
40		Шайба D6	3	шт
41		Гайка М6	4	шт
42	RV1-6	Клема кольцевая D-6 красн.	0,02	шт
43		Гайка М5 Пластиковая	2	шт
44		Болт М6*20	1	шт

1. Расположение основных компонентов на автомобиле.



1. Электродвигатель газовый ET-98;
2. Редуктор Genius MB 1200.
3. Фильтр perfect blue;
4. Рейка с форсунками In 03 MY09

5. Электронный блок управления Sequent 32;
6. Кнопка-переключатель.
7. ВЗУ

2. Описание монтажа основных компонентов

2.1 Монтаж электроклапана ET98

С помощью кронштейна (11) закрепить электроклапан (4) на кузове автомобиля (рис.2.3). Перед установкой кронштейна просверлить отверстия $\varnothing 6.5$ (рис.2.2). Закрепить магистраль на входе и выходе электроклапана. Направление потока газа из баллона к редуктору должно совпадать со стрелкой на газовом клапане.



Рис.2.1



Рис.2.2

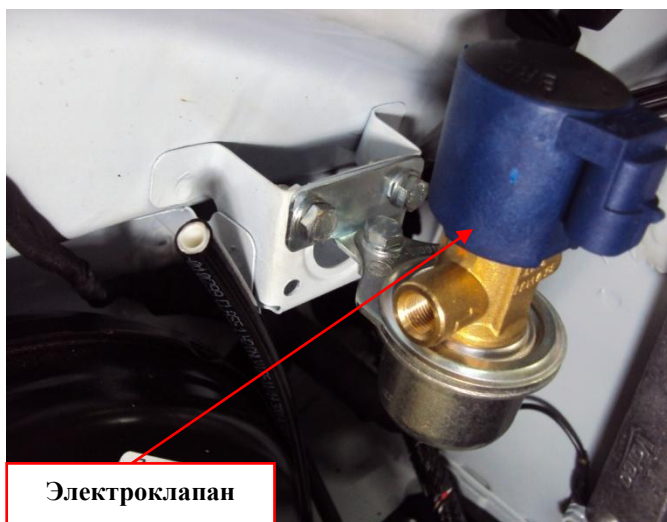


Рис.2.3

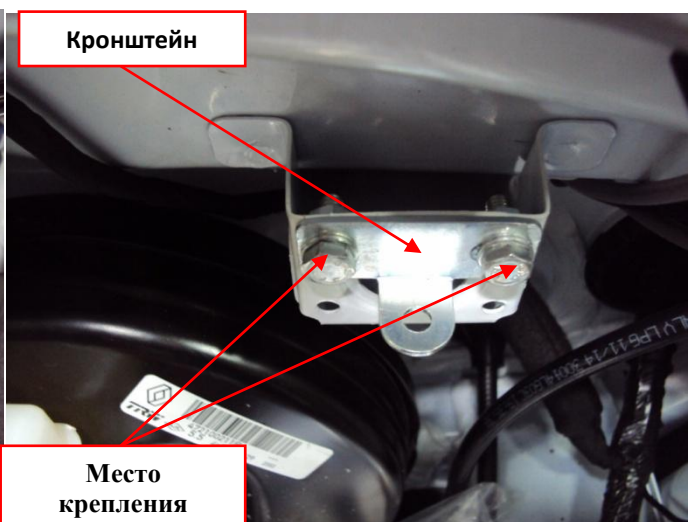


Рис.2.4

2.2 Монтаж Редуктора Genius MB 1200

Кронштейн 1 (рис.2.2.3) согнуть, как показано на (рис.2.2.4). Болтом М8(35) прикрепить кронштейн к кузову автомобиля, как показано на (рис.2.2.2). Установить редуктор (5) Рис.2.2,1

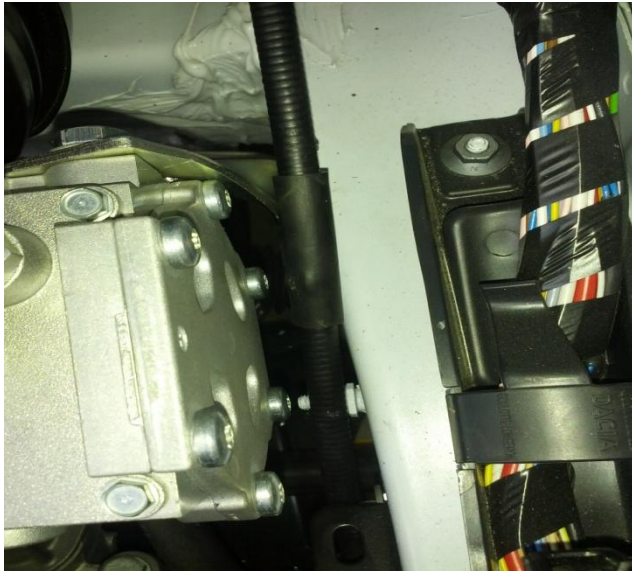


Рис.2.2.1



Рис. 2.2.2

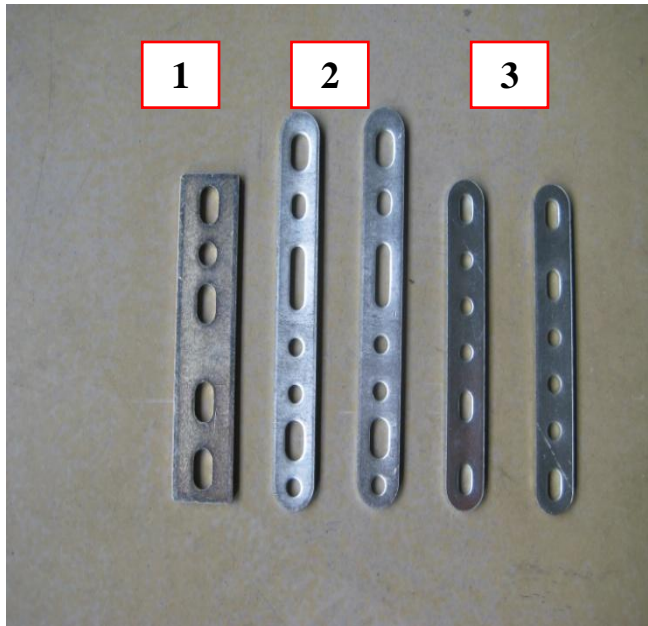


Рис.2.2.3



Рис.2.2.4

2.3 Подключение обогрева редуктора

Подключения обогрева редуктора осуществлять с помощью тройников (16) путем врезки в систему охлаждения как показано на (рис 2.3.1). Для обжима использовать хомут червячный (26) и (27).

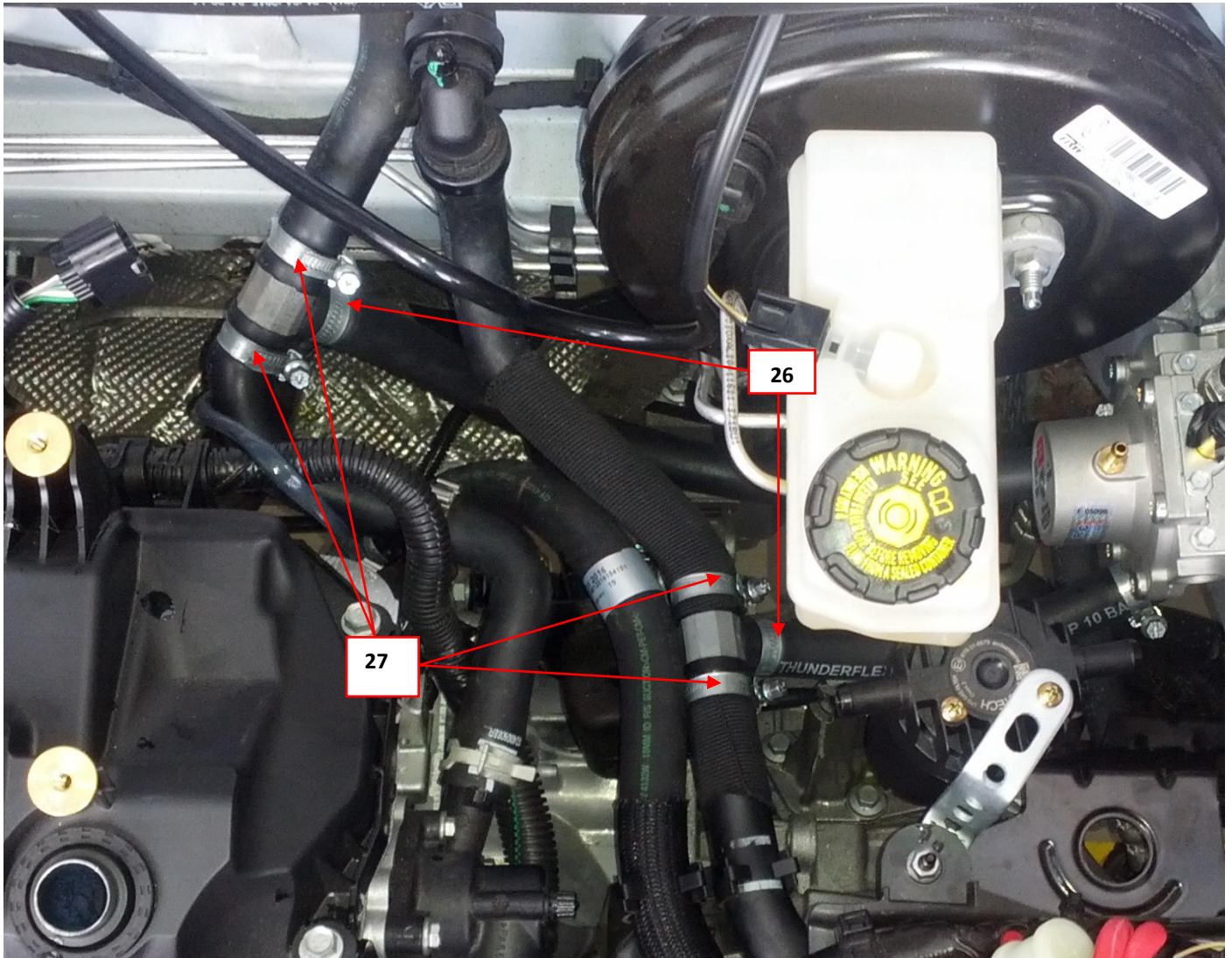


Рис 2.3.1

2.4 Монтаж фильтра паровой фазы «Perfect Blue».

Кронштейн (34) согнуть и прикрепить фильтр (7) как показано на рис (2.4.1). Подключить фильтр в систему подачи газа и затянуть хомутами (26)

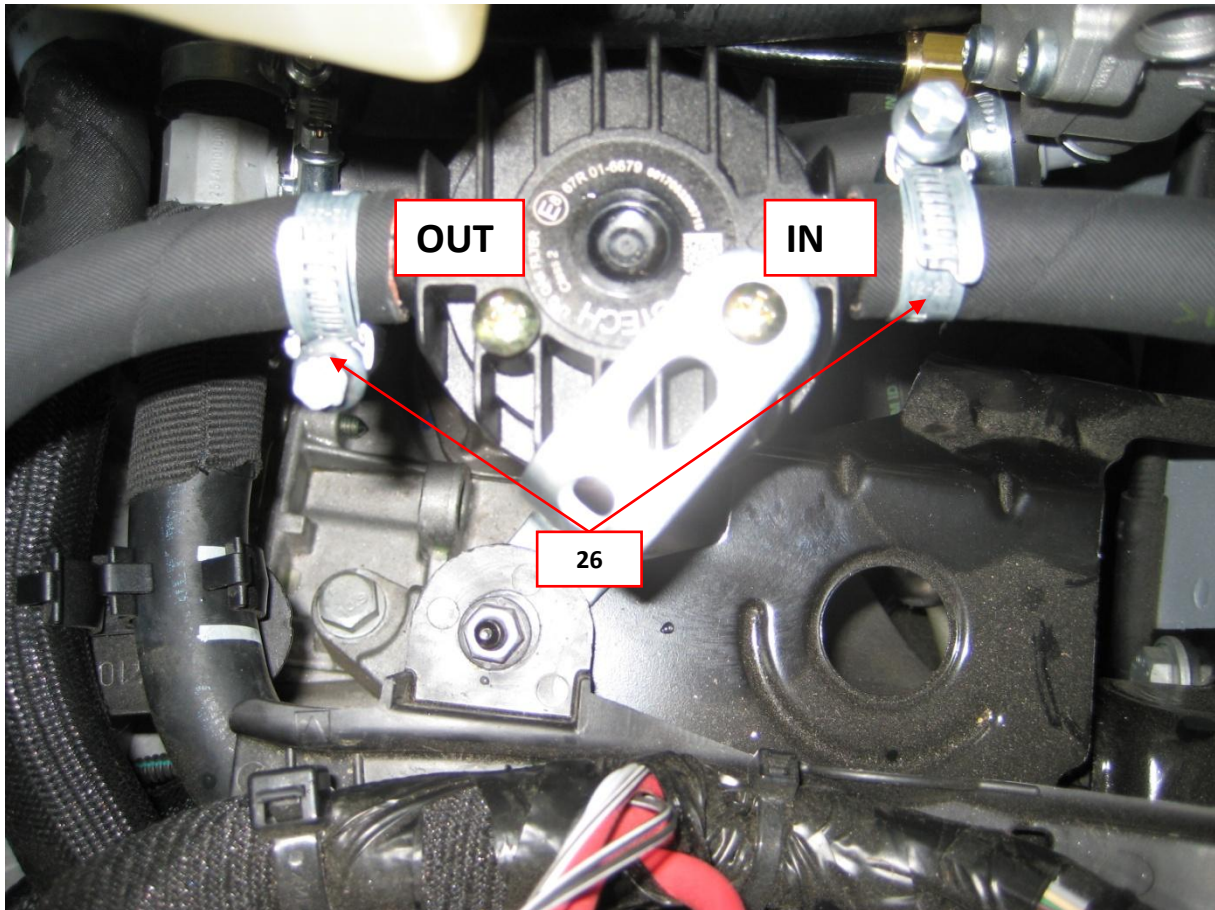


Рис. 2.4.1

2.5 Врезка штуцеров для подачи газа

Демонтировать впускной коллектор. Места для сверления заранее обозначены заводом изготовителем автомобиля. Просверлить 4 отверстия $\varnothing 5$ как показано на (рис.2.5.1). После этого необходимо нарезать резьбу М6. Нанести герметик loctite (рис.2.5.3) на резьбу штуцера (рис.2.5.2) закрутить штуцера в коллектор. Перед установкой штуцеров очистить коллектор и обезжирить поверхность.

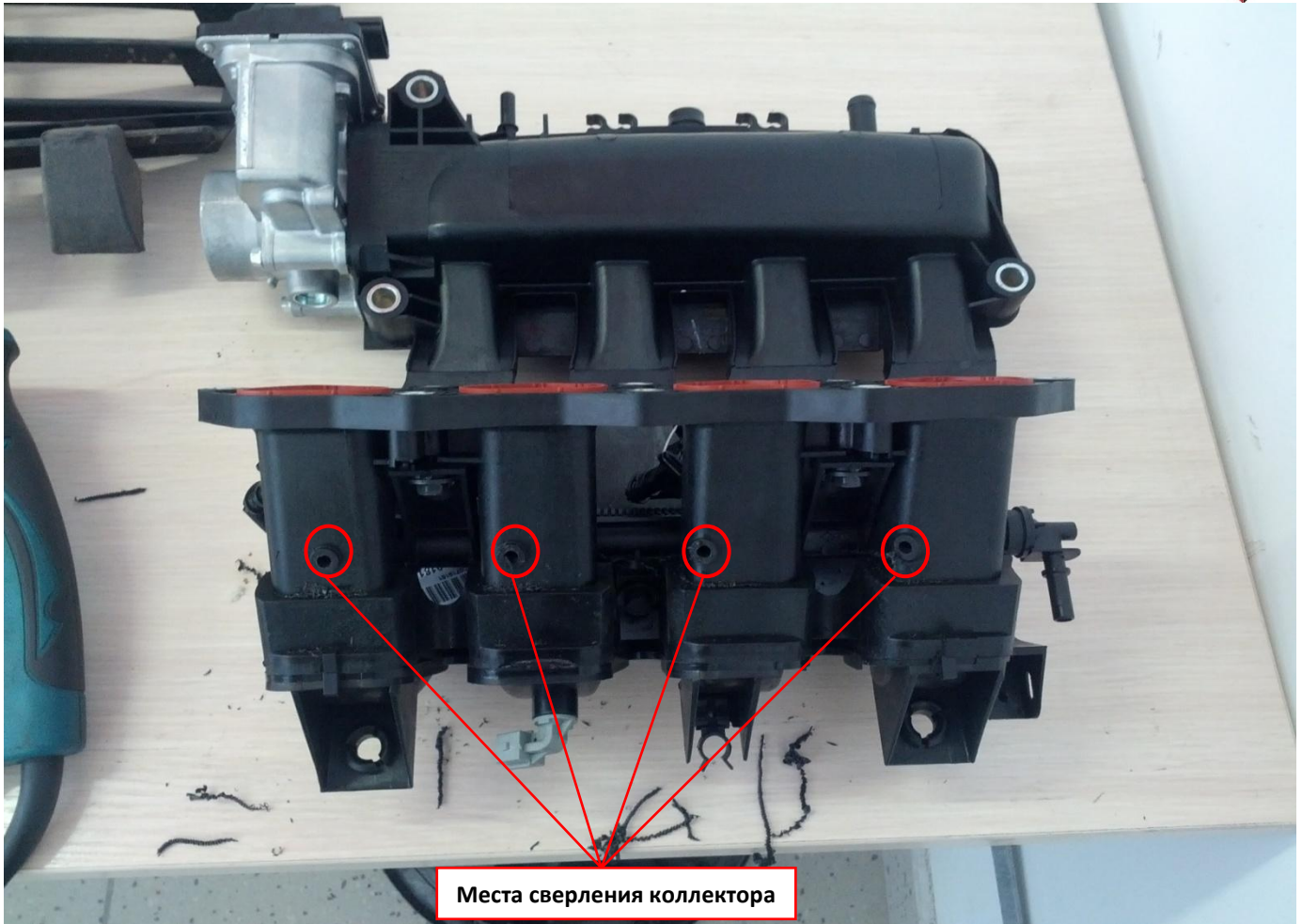


Рис 5.1



Рис 5.2



Рис 5.3

2.6 Врезка штуцера для вакуума

Врезку вакуума производить с общего ресивера впускного коллектора за дроссельной заслонкой (рис.2.6.1)



2.7 Установка и крепление форсунок.

Кронштейн (34) разрезать пополам, согнуть как показано на (рис. 2.7.2). В коллекторе просверлить отверстие $\varnothing 6,5$ как показано на (рис. 2.7.1) и закрепить рейку болтом М6 (38) (как показано на схеме 1). Отрезать 4 шланга по 200. (рис 2.7.3). Надеть шланги на форсунки и штуцера. Закрепить шланги зажимными хомутами(11).



Рис.2.7.1



рис.2.7.2



рис 2.7.3



Просверлить коллектор в указанном месте $\varnothing 6.5$

рис. 2.7.4

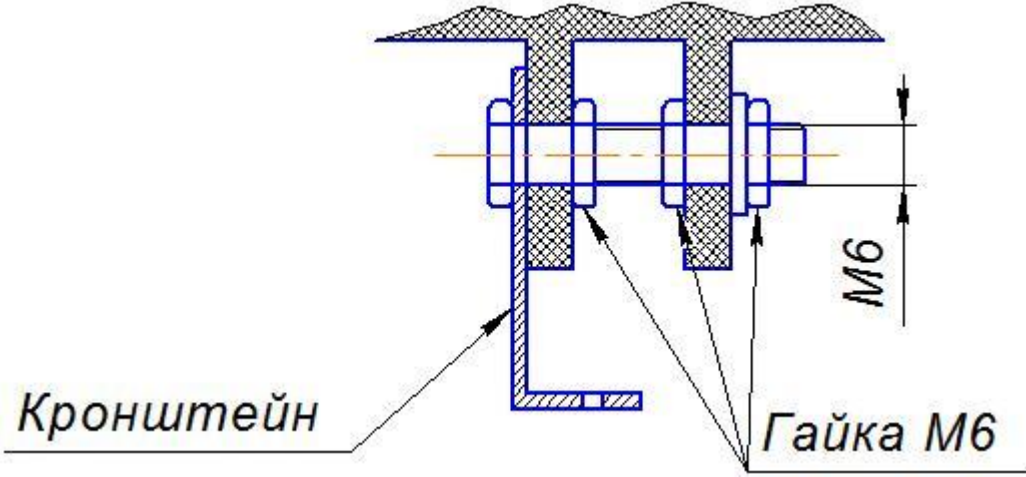


схема 1.

2.8 Крепление Электронного блока управления

Для крепления электронного блока управления (1) использовать кронштейн (34). Кронштейн разрезать и согнуть, как показано на (рис.2.8.1). Закрепить электронный блок как показано на (рис.2.8.2).

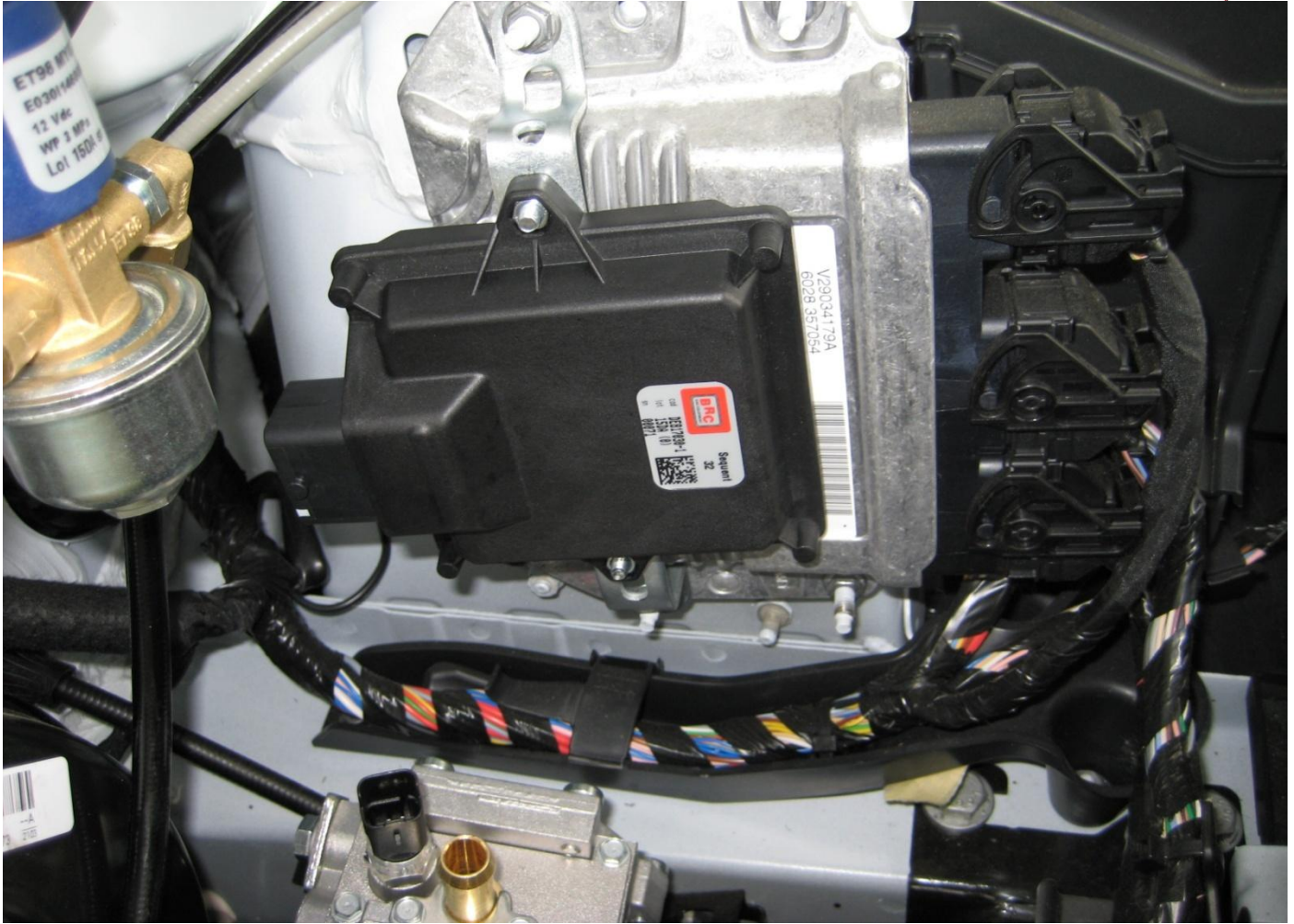


Рис 2.8.2

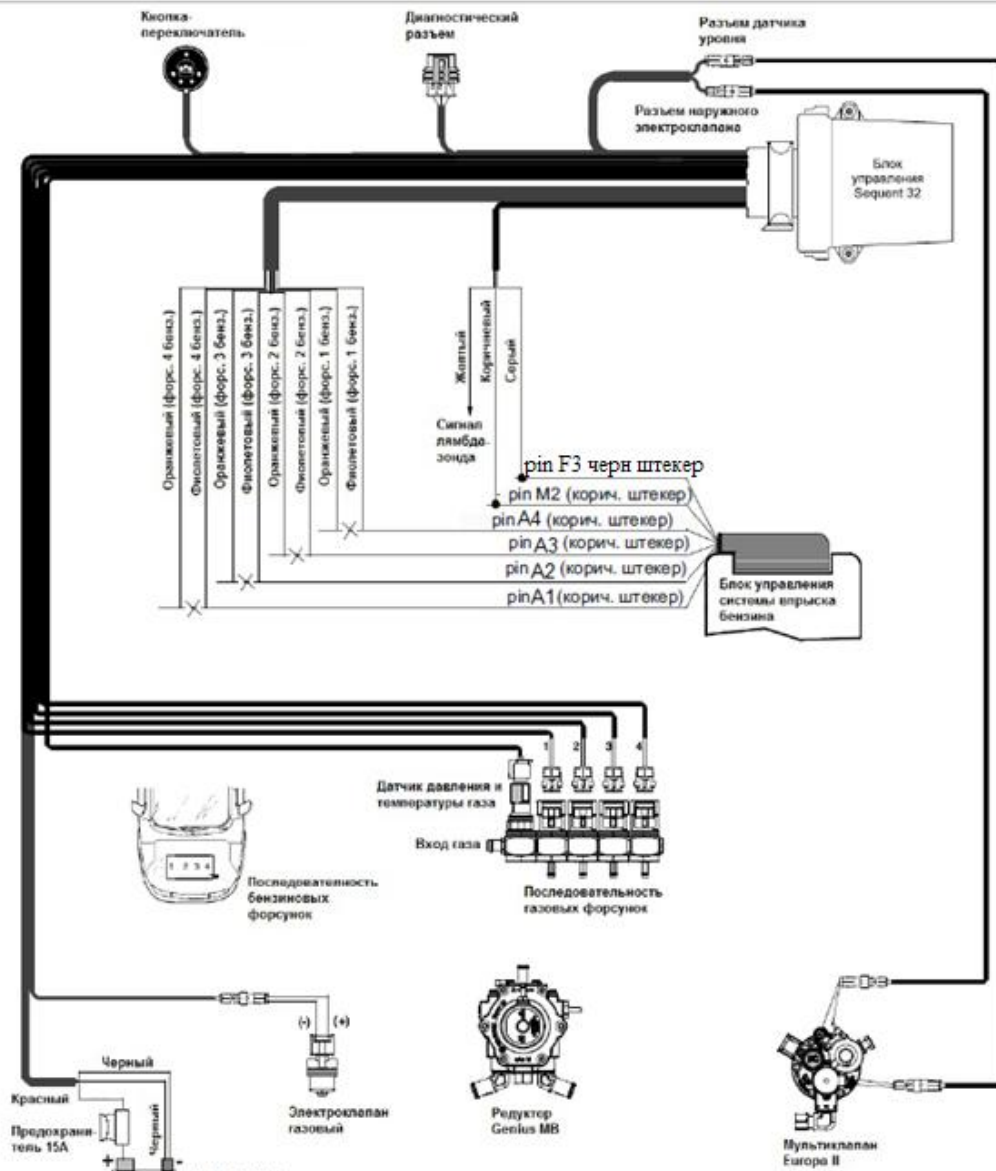
2.9 Установка кнопки-переключателя

В пластиковой заглушке просверлить отверстие $\varnothing 22$. Присоединить разъем к кнопке-переключателю. Установить кнопку-переключатель в отверстие.



3. Схема подключения электропроводки

Врезку проводки выполнять рядом с бензиновым блоком, газовую проводку уложить и стянуть стяжками.



ВНИМАНИЕ:

- Соблюдать последовательность подключения бензиновых и газовых форсунок как показано на схеме.
- Не соединять с массой провода газовых электроклапанов.
- Плавкие предохранители заменять только аналогичными с такими же характеристиками.

4 Крепление баллона и ВЗУ.



Рис 4.1



Рис 4.2



Рис 4.3

В нише для запасного колеса (рис 4.1) просверлить вентиляционное отверстие по диаметру вставки и 2 отверстия под болты крепежа, предварительно наметив точки сверления. Места сверления (рис 4.2) задуть антикоррозионной эмалью. Уложить на днище ниши виброизоляционный материал (36) (рис 4.3), поместить и закрепить баллон (12) в нише для запасного колеса.



Рис. 4.4



Рис 4.5

Выступающие части крепежа подрезать. Вентиляцию закрепить (рис.4.4), Подрезной крепеж смазать антикоррозионной эмалью, грунтом или битумной мастикой (рис.4.5).



Просверлить отверстие в лючке бензобака Ø22 (рис.9.6.) и закрепить ВЗУ(15) (рис.9.7).
Присоединить к ВЗУ заправочную магистраль.

5. Установка мультиклапана

Перед установкой мультиклапана необходимо закрутить поплавков на мультиклапане с использованием фиксатора резьбы (рис.5.1). Установить мультиклапан (13) в баллоне (12), закручивать болты до полной затяжки (рис 5.2).



рис.5.1

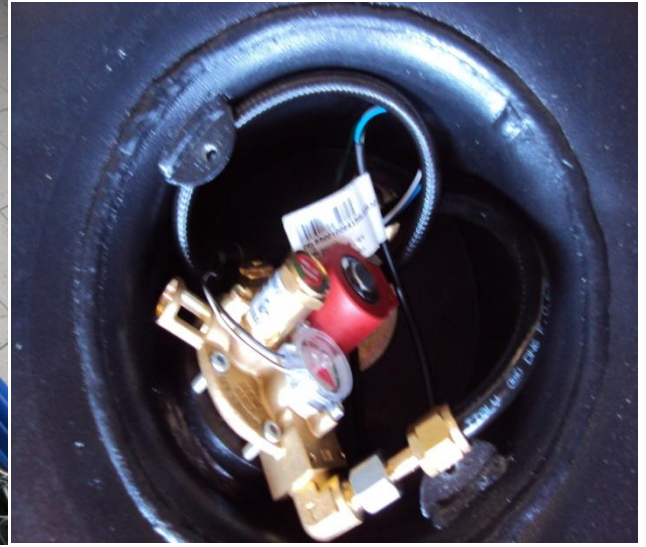


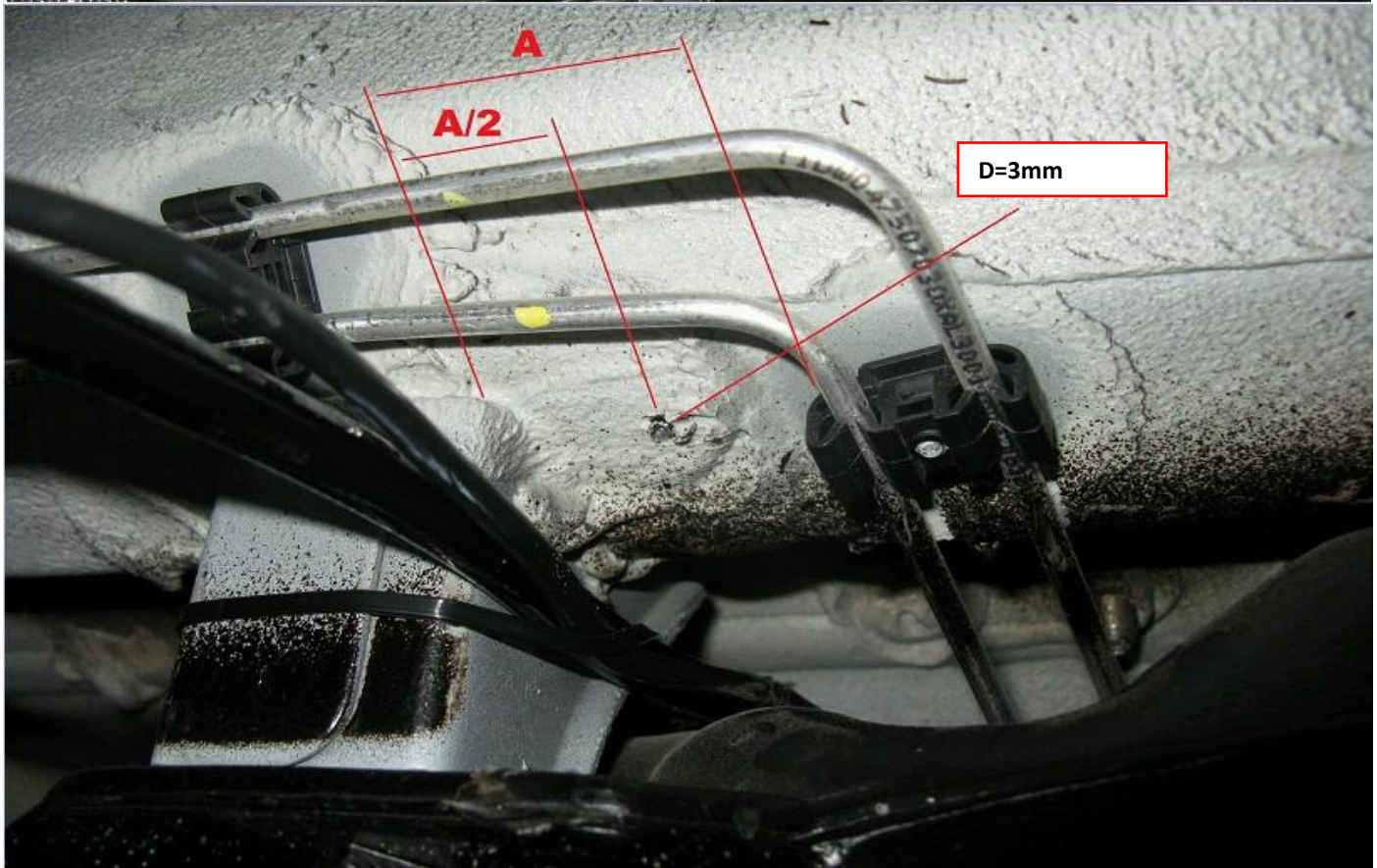
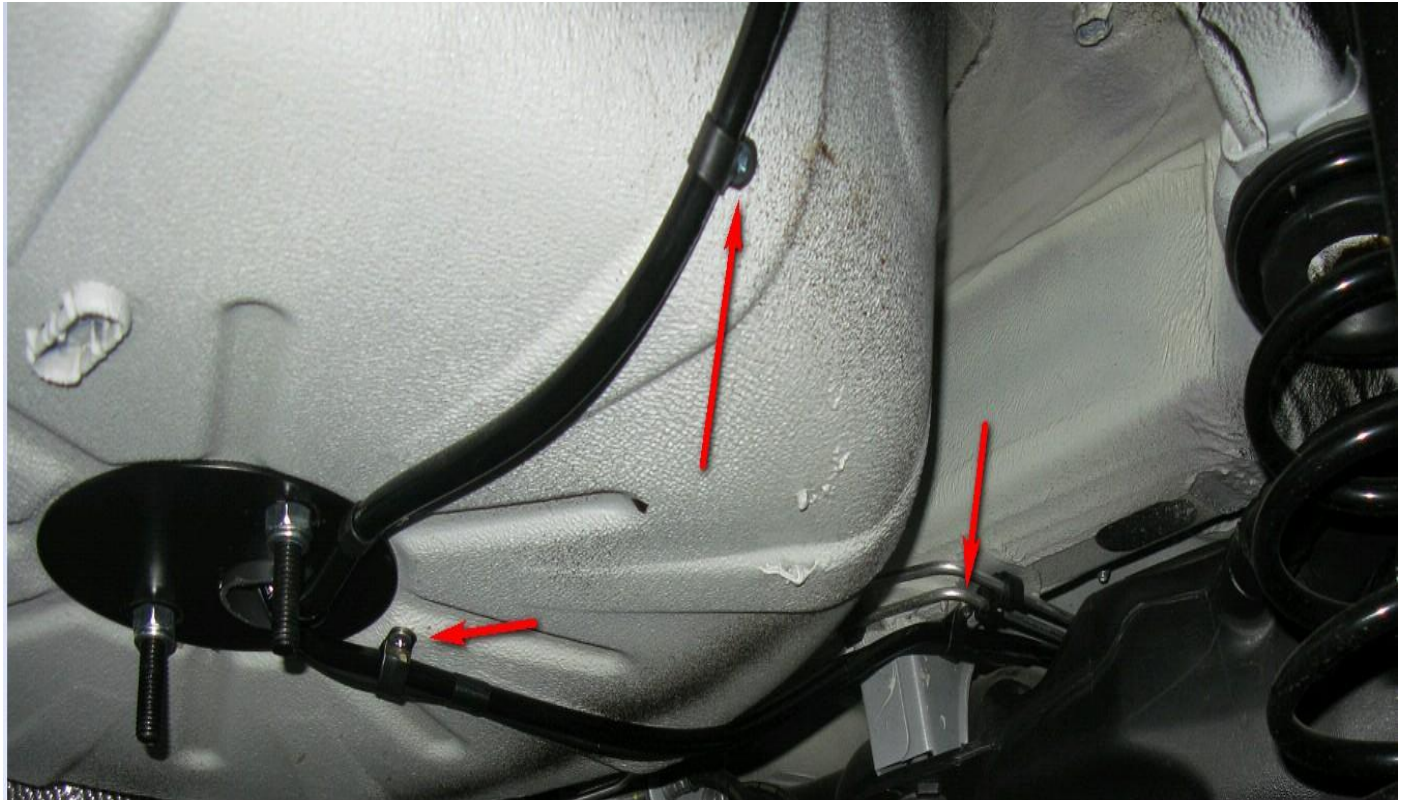
рис.5.2

6. Магистраль

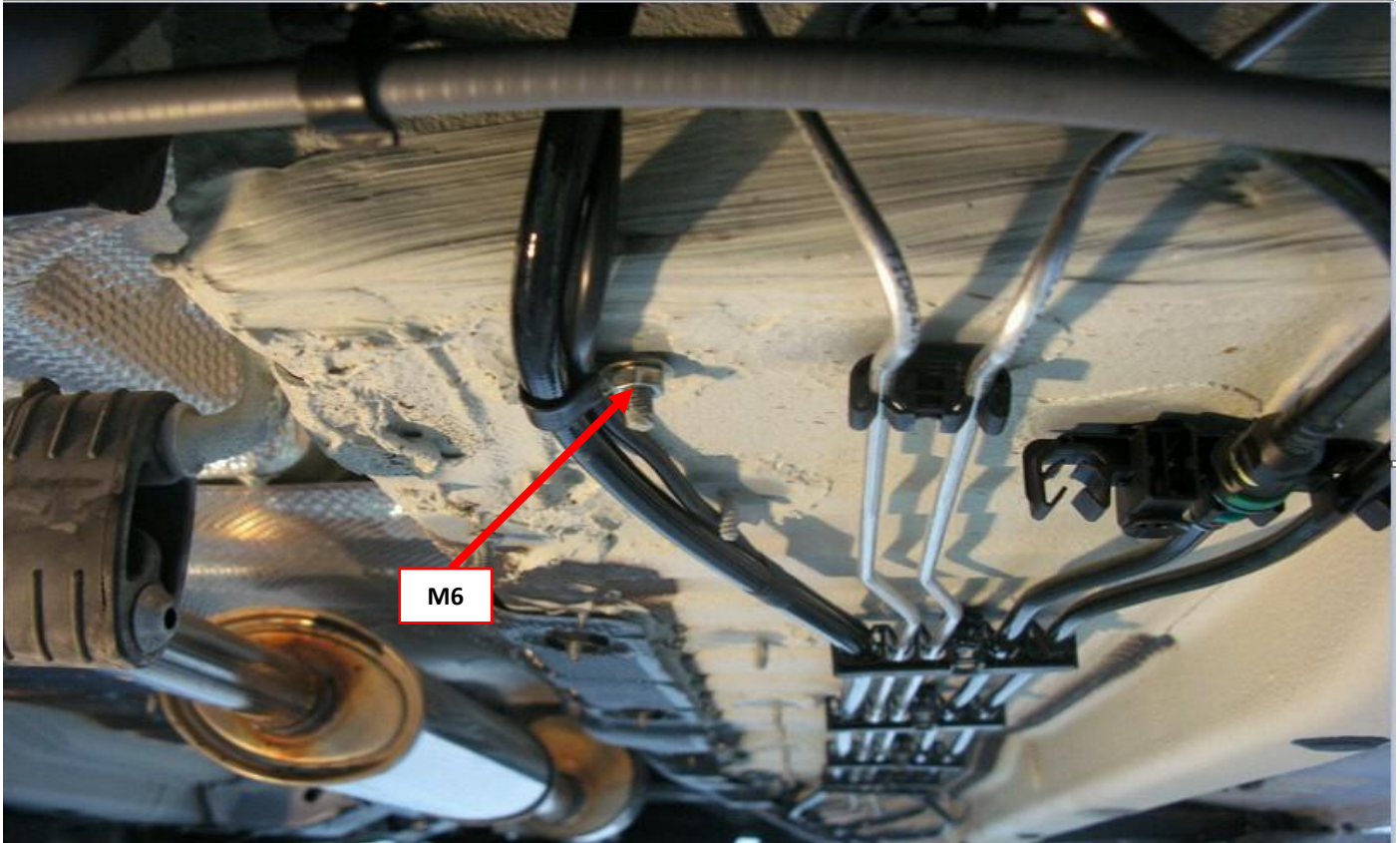
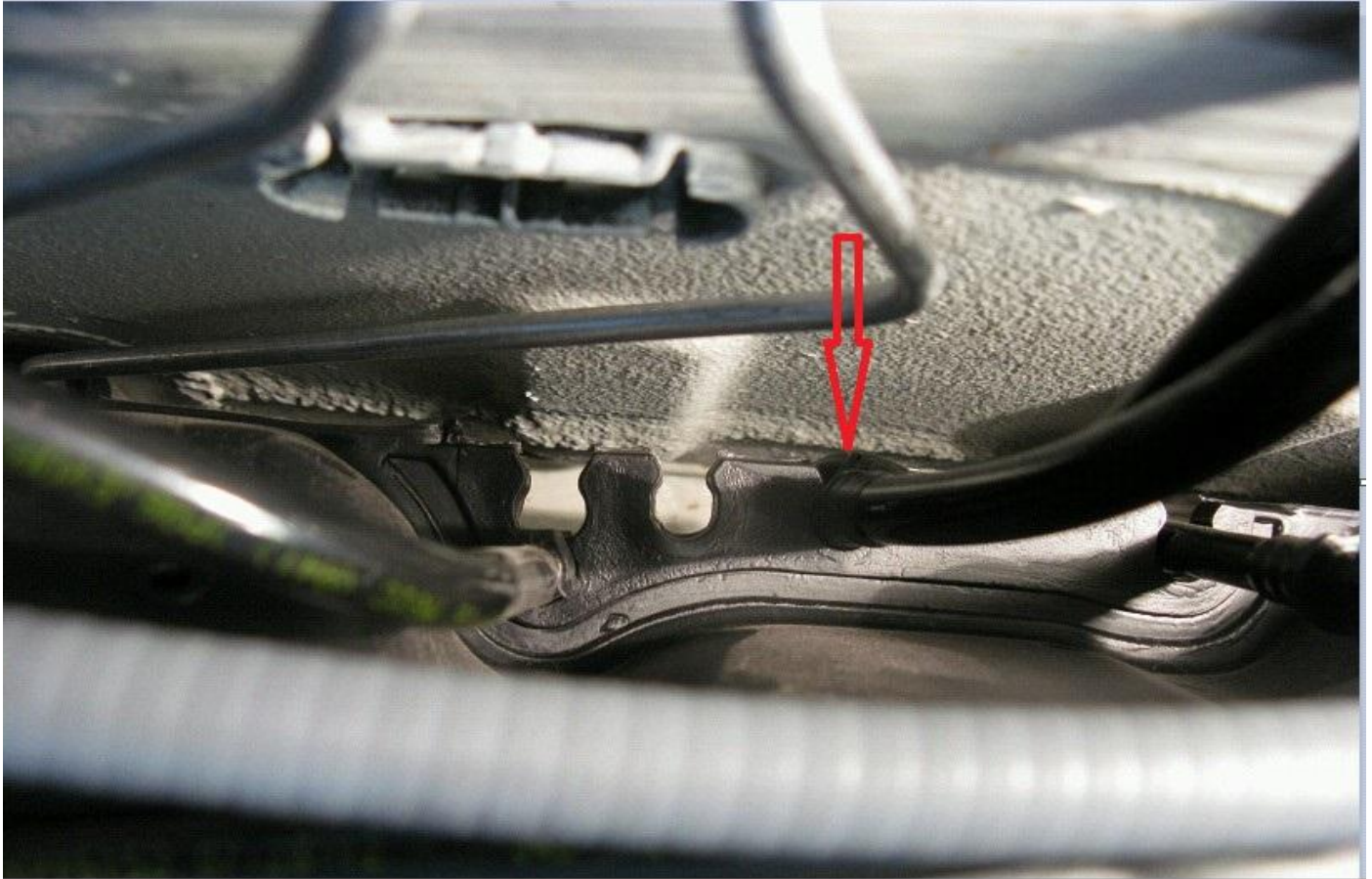
Магистрали крепить в местах, указанных на фотографиях. Перед вкручиванием саморезов необходимо убедиться, что саморез не повредит части автомобиля, при необходимости саморез обрезать.



Внимание! Топливопровод не должен касаться тормозных шлангов







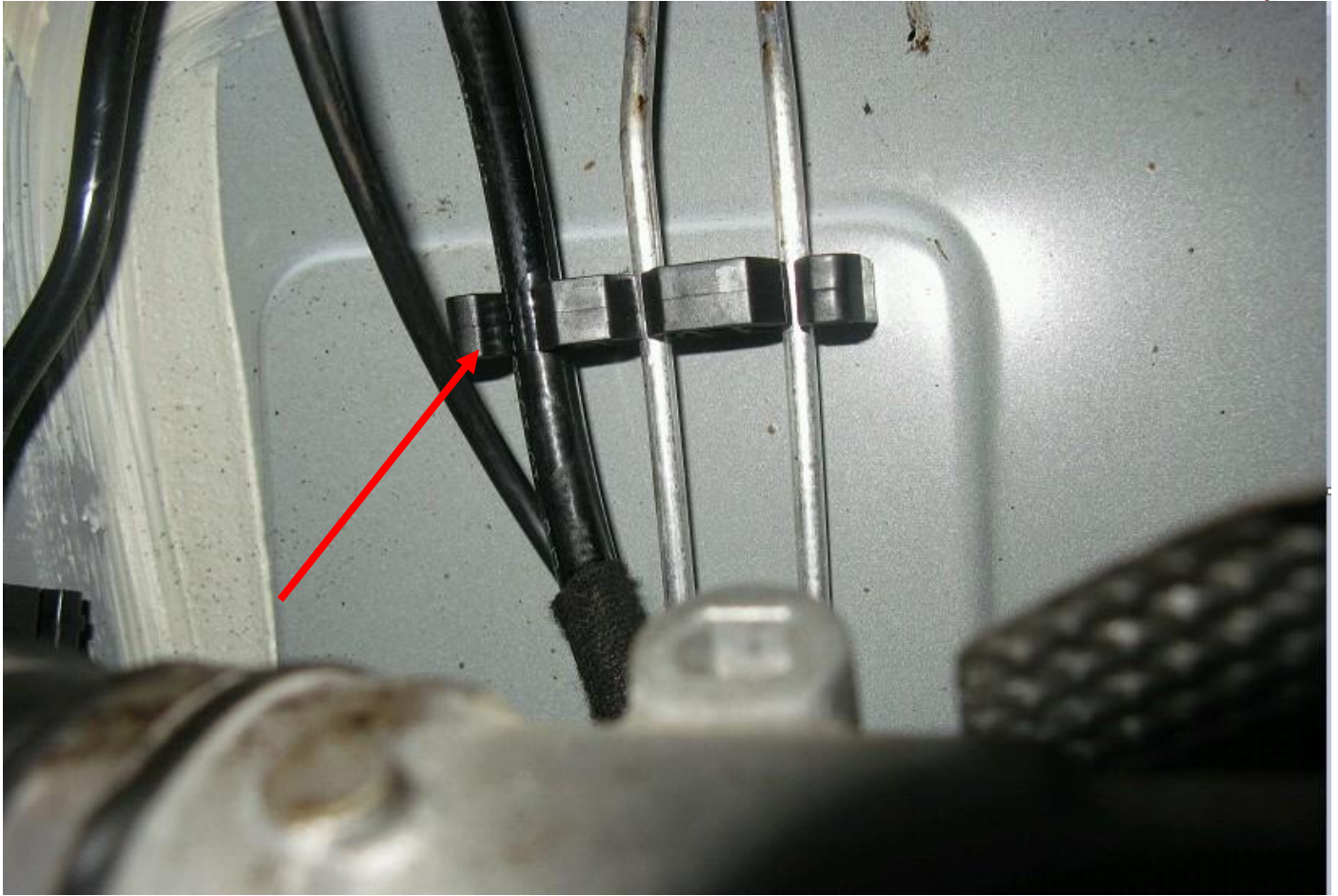


Магистраль закрепить пластиковыми стяжками

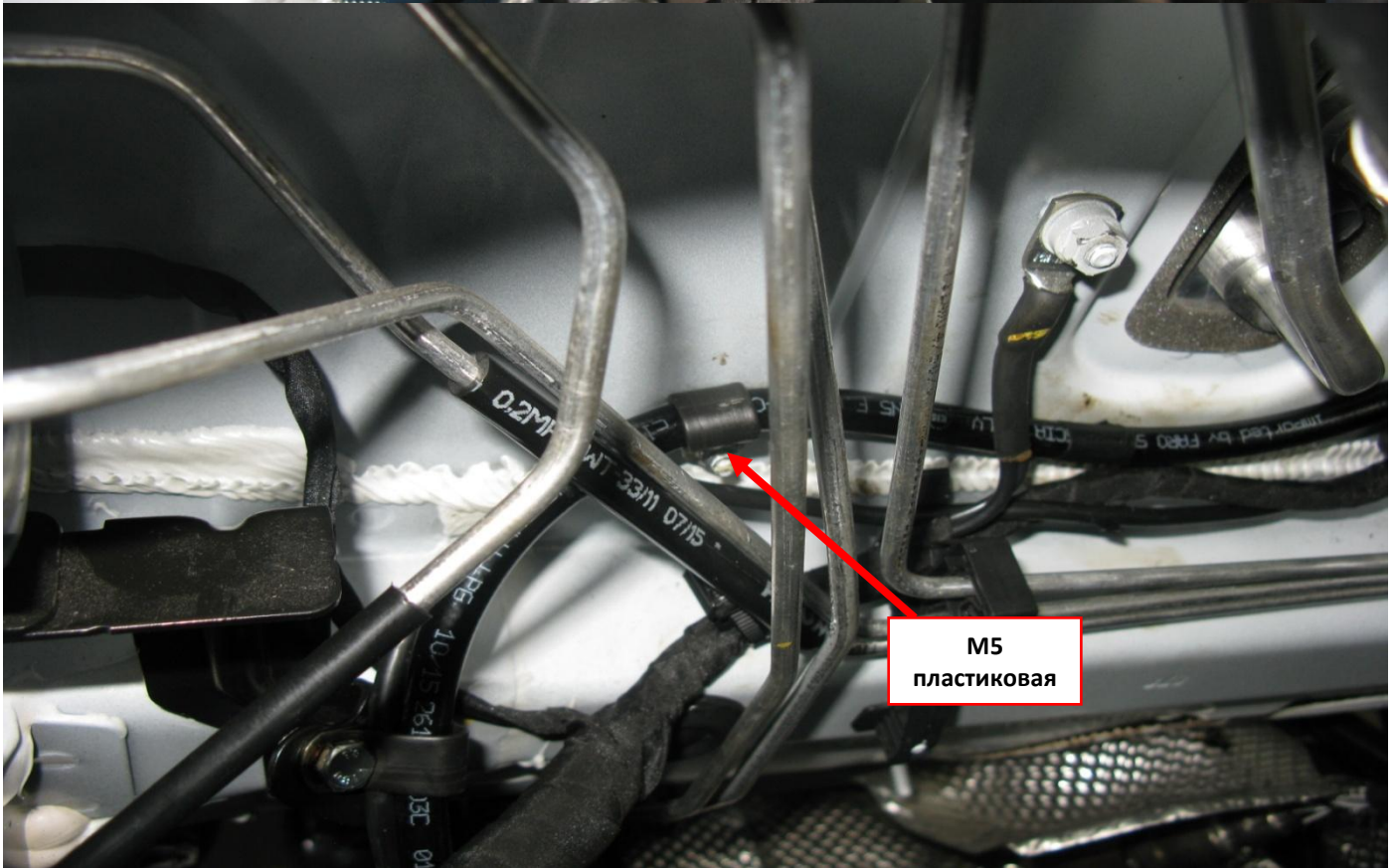
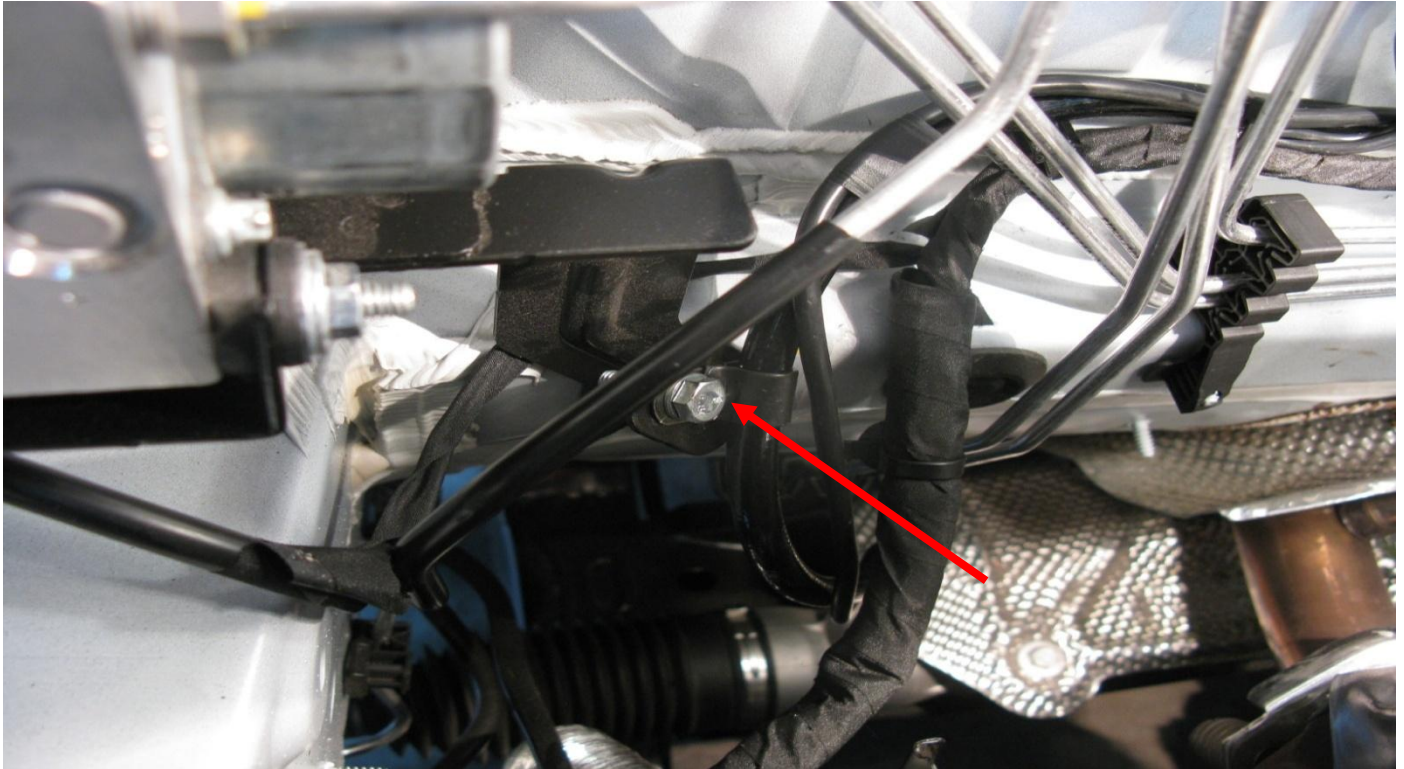


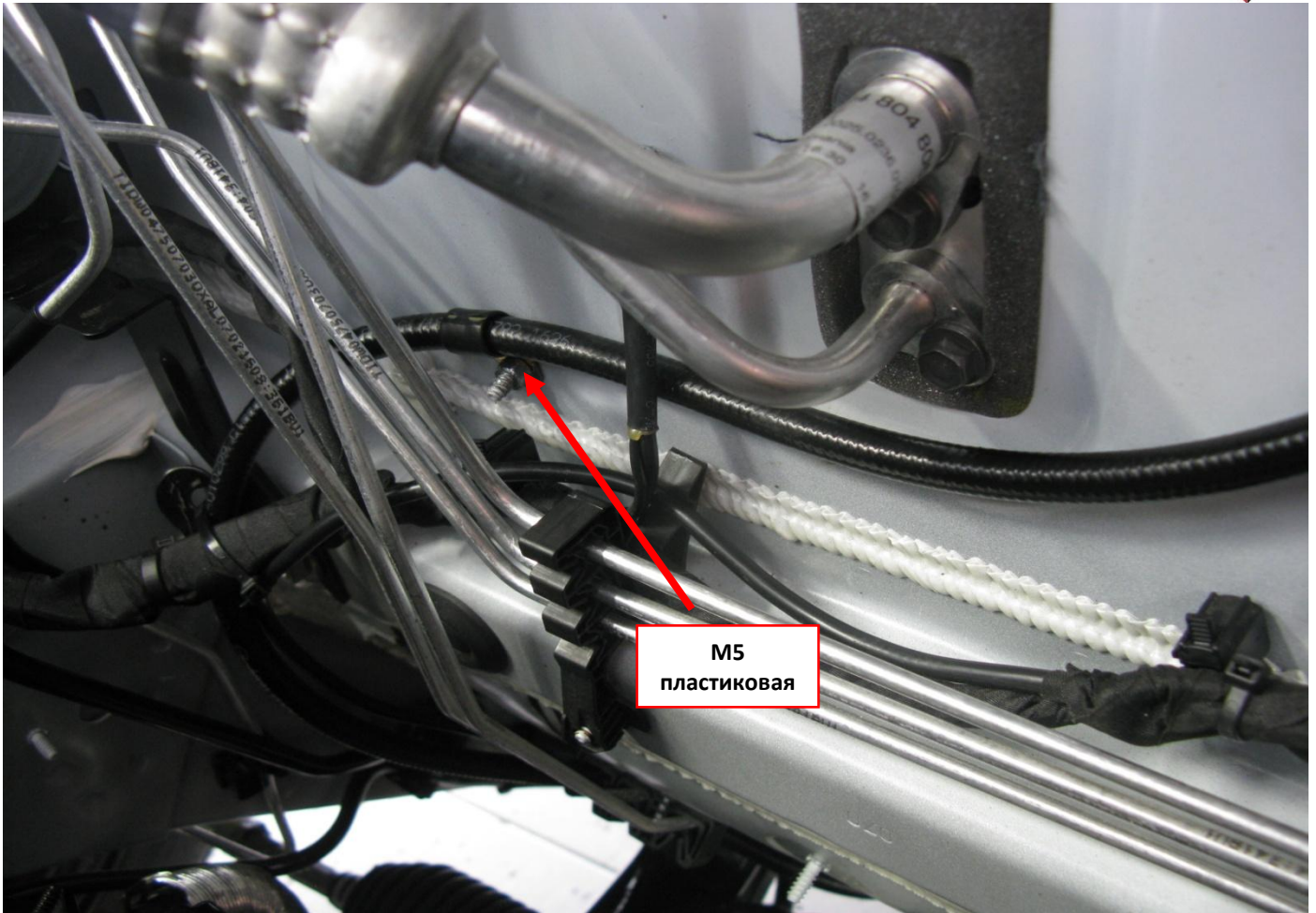
Внимание! Закрепите топливопровод в указанном штатном месте, сделав петлю по образцу, для предотвращения возможного контакта с тормозными трубками



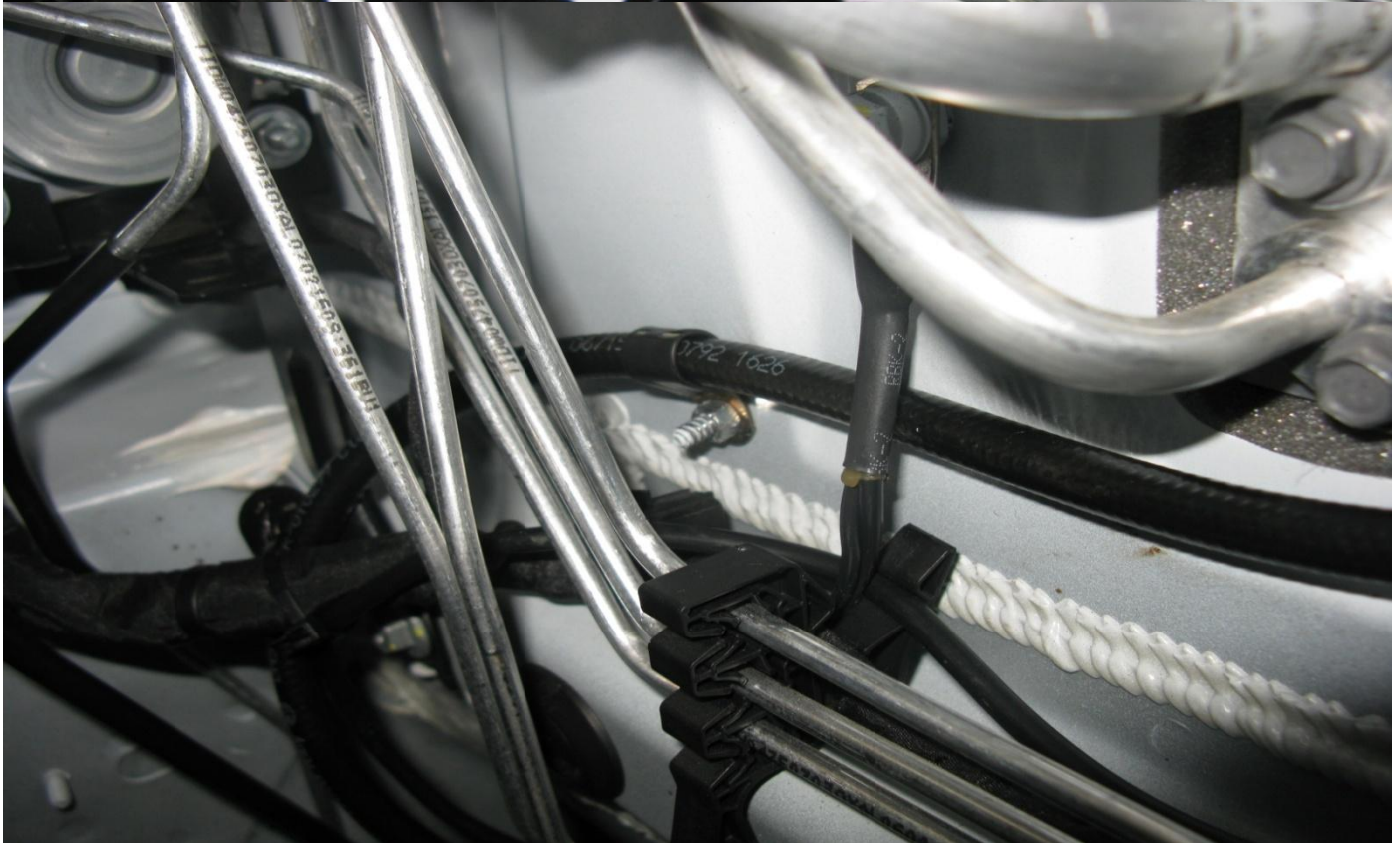


Отсоедините проводку ABS от кронштейна. В штатное место крепления проводки закрепите топливопровод как показано. Проводку закрепите к кронштейну пластиковой стяжкой, (см. фото)



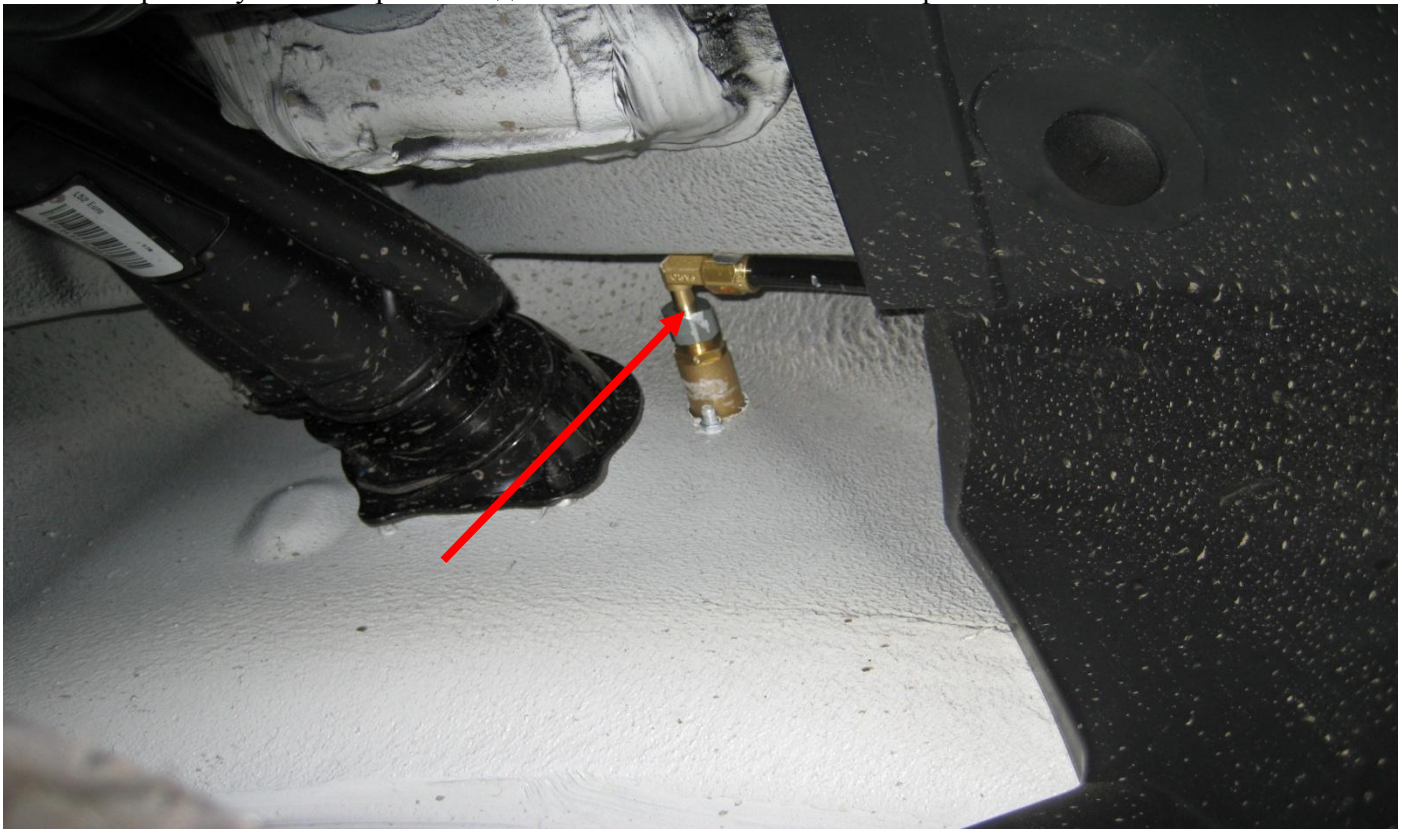


M5
пластиковая





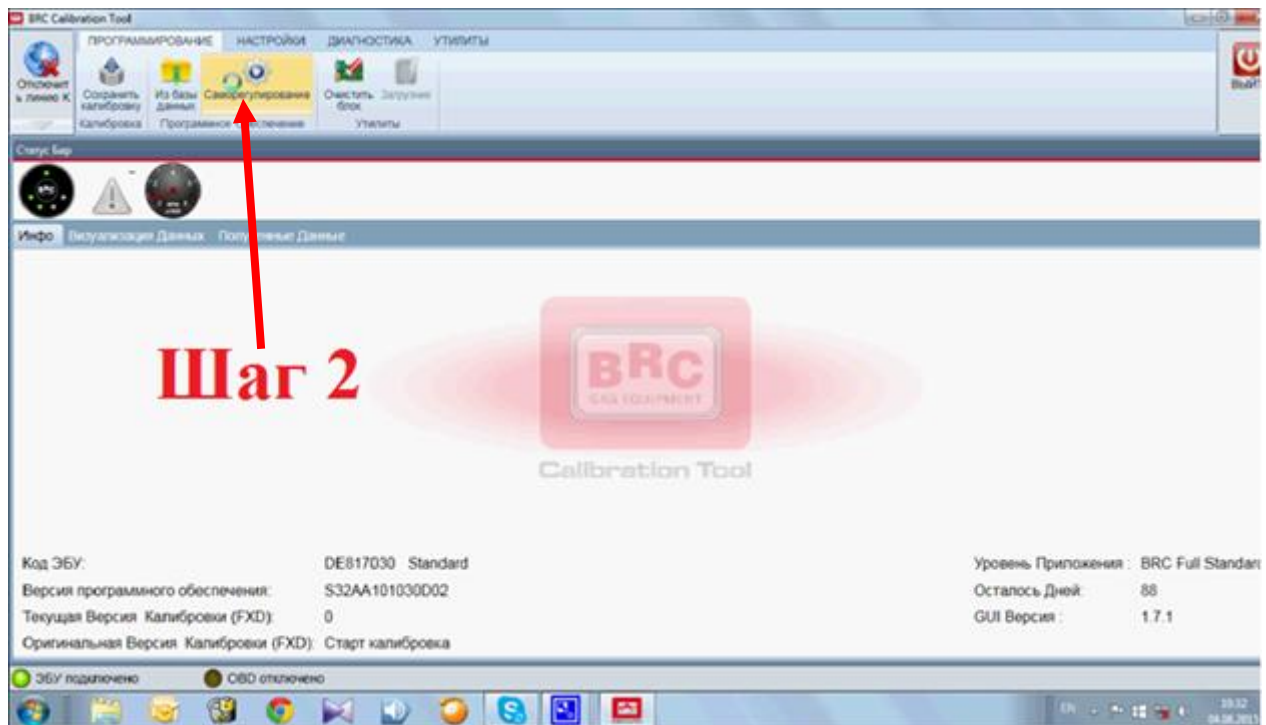
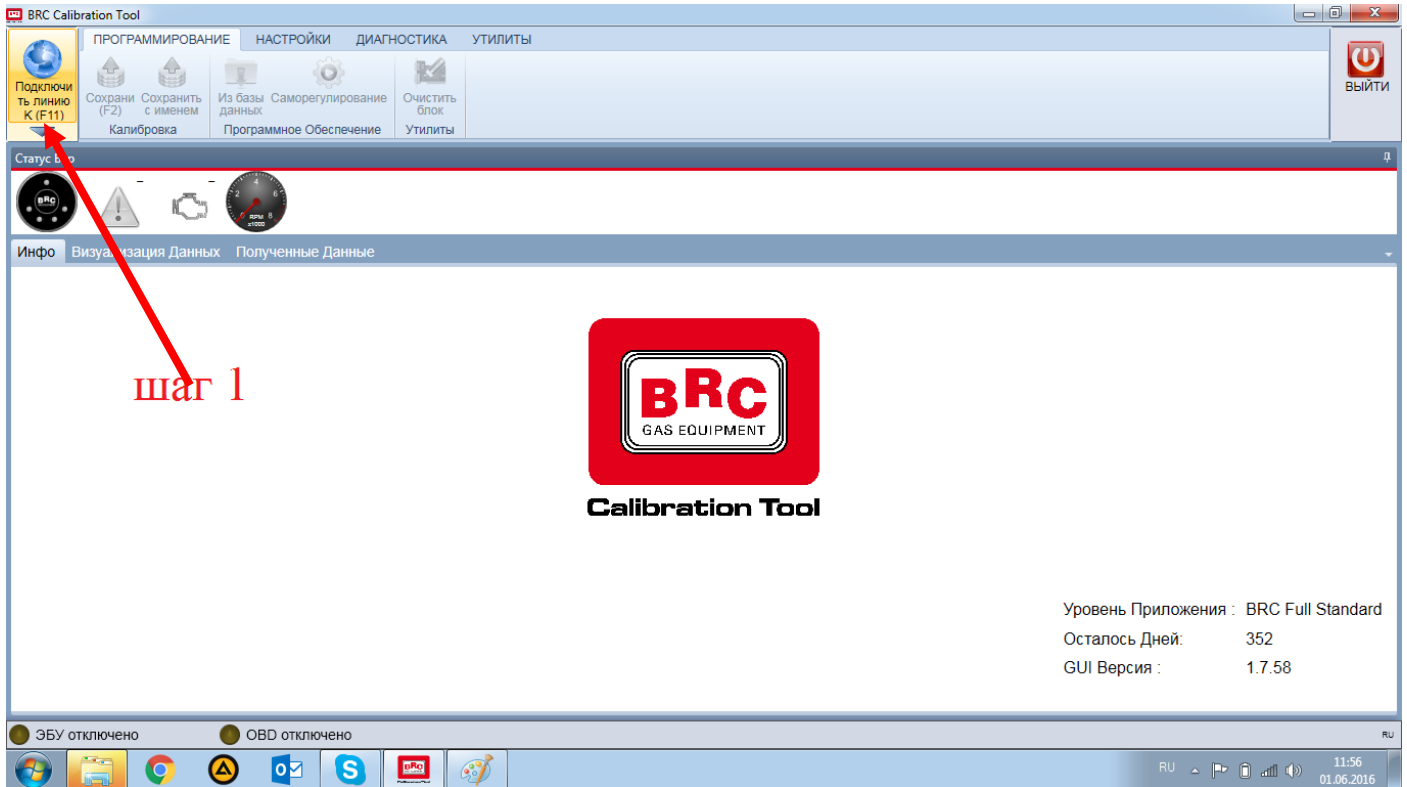
Заправочную магистраль соединить с ВЗУ как показано на фото.





Приложение 1

Файл калибровки 0001 скопировать и вставить в папку C:\BRC Gas Equipment\BRC Calibration Tool\USER_MAPS\LPG





BRC Calibration Tool

ПРОГРАММИРОВАНИЕ НАСТРОЙКИ ДИАГНОСТИКА УТИЛИТЫ

Отключит линию К (F11) Сохрани Калибровка Сохрани с именем Калибровка

Статус Бар

Инфо Визуализация Да

Код ЭБУ: _____
Файл калибровки: _____
Версия программного обеспечения: _____
Текущая Версия Калибровки: _____
Оригинальная Версия Калибровки (FXD): _____

Программирование из Базы Данных

Архив Калибровок

- Карты OEM
- Карты пользователя

Файл Калибровки

Программное Обеспечение: _____
Версия Калибровки (FXD): _____
Код проекта: _____

Скачать Программное Обеспечение

Программное Обеспечение: _____

Программировать

Закрыть

ПО ЭБУ: S32AA101030D08 Кал ЭБУ: 0

ЭБУ подключено OBD отключено

11:57 01.06.2016

BRC Calibration Tool

ПРОГРАММИРОВАНИЕ НАСТРОЙКИ ДИАГНОСТИКА УТИЛИТЫ

Отключит линию К (F11) Сохрани Калибровка Сохрани с именем Калибровка

Статус Бар

Инфо **шаг 3**

Код ЭБУ: _____
Файл калибровки: _____
Версия программного обеспечения: _____
Текущая Версия Калибровки: _____
Оригинальная Версия Калибровки (FXD): _____

Программирование из Базы Данных

Архив Калибровок

- Карты OEM
- Карты пользователя
- CNG
- LPG
- 88
- Ford
- kia
- Renault
- logan
- sq32
- ss
- zaz

Файл Калибровки

0001.fpd **шаг 7**

Программное Обеспечение: S32AA101030
Версия Калибровки (FXD): 0
Код проекта: 0

Скачать Программное Обеспечение

Программное Обеспечение: _____

Программировать **шаг 8**

Закрыть

ПО ЭБУ: S32AA101030D08 Кал ЭБУ: 0

ЭБУ подключено OBD отключено

11:59 01.06.2016