

AVANTIME

5 Механические узлы и вспомогательные устройства

50 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

51 МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

52 МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

54 ОСТЕКЛЕНИЕ

55 НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

56 НАРУЖНЫЕ АКСЕССУАРЫ АВТОМОБИЛЯ

57 АКСЕССУАРЫ НИЗА САЛОНА

58 АКСЕССУАРЫ ВЕРХА САЛОНА

59 ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ САЛОНА

DE0T

77 11 304 653

ИЮЛЬ 2001

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат RENAULT.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

© RENAULT 2001

Механические узлы и вспомогательные устройства

Содержание

	Стр.		Стр.
50 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		54 ОСТЕКЛЕНИЕ	
Меры безопасности	50-1	Ветровое стекло	54-1
Специнструмент	50-2	Стекло дефлектора	54-13
Материалы	50-3	Стекло двери	54-14
		Регулировка стекла двери	54-15
		Стекло боковины кузова	54-16
		Регулировка стекла боковины кузова	54-18
		Стекло двери задка	54-19
51 МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА		55 НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	
Шарниры дверей	51-1	Передний бампер	55-1
Регулировка дверей	51-3	Передний обтекатель	55-3
Внутренний привод замка двери	51-5	Задний бампер	55-4
Трос внутреннего привода замка двери	51-6	Панель задка	55-5
Наружная ручка двери	51-9		
Цилиндр замка двери	51-10		
Замки дверей	51-11		
Последовательность срабатывания замков дверей	51-13		
Инициализация стеклоподъемников дверей	51-14		
Стеклоподъемник передней двери	51-15		
Регулировка стеклоподъемника передней двери	51-18		
Стеклоподъемник боковины	51-20		
Регулировки стеклоподъемника боковины	51-23		
Запирание лючка горловины топливного бака	51-24		
		56 НАРУЖНЫЕ АКССЕСУАРЫ АВТОМОБИЛЯ	
		Решетка облицовки радиатора	56-1
		Наружные зеркала заднего вида с электроприводом	56-2
		Стекло зеркала заднего вида	56-3
		Пластмассовая оправа зеркала заднего вида	56-5
		Механизм зеркала заднего вида	56-6
		Датчик наружной температуры	56-7
		Кнопка управления (зеркала заднего вида с электроприводами)	56-8
		Багажник крыши	56-9
52 МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА			
Привод замка капота	52-1		
Привод замка двери задка	52-3		
Шарниры двери задка	52-4		
Люк крыши (шторки и стекла)	52-5		

Содержание (продолжение)

Стр.

57 АКСЕССУАРЫ НИЗА САЛОНА

Номенклатура приборной панели	57-1
Конструкция передней части салона автомобиля	57-2
Нижние консоли	57-4
Рулевое колесо с подушкой безопасности	57-7
Подушка безопасности пассажира	57-8
Кожухи рулевого колеса	57-9
Обрамление рулевого колеса	57-10
Обрамление подушки безопасности	57-11
Центральное вещевое отделение	57-12
Передняя зона приборной панели	57-14
Боковые вентиляционные решетки	57-16
Центральная вентиляционная решетка	57-17
Комбинированный дисплей (щиток приборов)	57-18
Техническая пластина приборной панели	57-19
Приборная панель	57-21
Переключатель приборной панели	57-34
Центральная консоль	57-38
Центральная консоль - передняя часть	57-40
Вещевое отделение центральной консоли	57-41

58 АКСЕССУАРЫ ВЕРХА САЛОНА

Внутреннее зеркало заднего вида	58-1
Поручень	58-2
Потолочная консоль	58-3
Солнцезащитный козырек	58-3
Задние громкоговорители	58-4
Освещение задней части салона	58-4

59 ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ САЛОНА

Передние ремни безопасности	59-1
Боковая подушка безопасности	59-4
Надувная шторка безопасности	59-5
Задние ремни безопасности	59-6

ВАЖНО!

Перед проведением любых работ в системе подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности необходимо ознакомиться с руководством по ремонту подушек безопасности.

Будьте внимательны, не наносите удары по днищу кузова, принимайте необходимые меры предосторожности по блокировке ЭБУ (см. руководство по ремонту для подушек безопасности).

При каждом снятии рулевого колеса заменяйте гайку его крепления.

СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

После проведения любых работ на рулевом колесе или регулировки передней подвески автомобилей, оборудованных системой поддержания курсовой устойчивости (ESP), нужно при помощи диагностического прибора выполнить установку "исходного положения".

ТЕПЛОВЫЕ ЭКРАНЫ

В случае снятия тепловые экраны механических узлов и кузова нужно обязательно установить на место.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

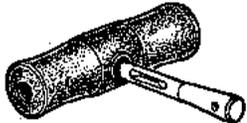
Строго соблюдайте указанные моменты затяжки резьбовых соединений.

МАТЕРИАЛЫ

Внимательно изучите меры предосторожности при обращении с материалами и соблюдайте правила техники безопасности, используя соответствующие защитные средства (перчатки, маски и т. п.).

Специнструмент, который рекомендуется использовать при замене ветрового стекла

ОБОРУДОВАНИЕ

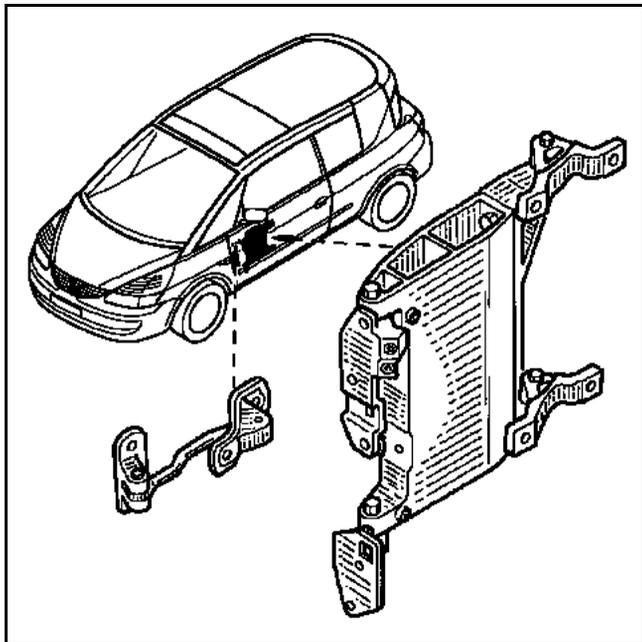
	Назначение	Код поставщика:	№ рекомендации Руководство по ремонту 500 **
	Рукоятка для вытягивания струны	STHALWILLE STW 10351	55 70 00
	Приспособление для поддержания, № рекомендации 626700		
	Катушка резательной струны (фортепианная струна)		
	Две присоски для облегчения установки на место ветрового стекла	STOKVIS VALOREM BF 802 STAHWILLE STW 10352	58 23 00 55 70 01

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

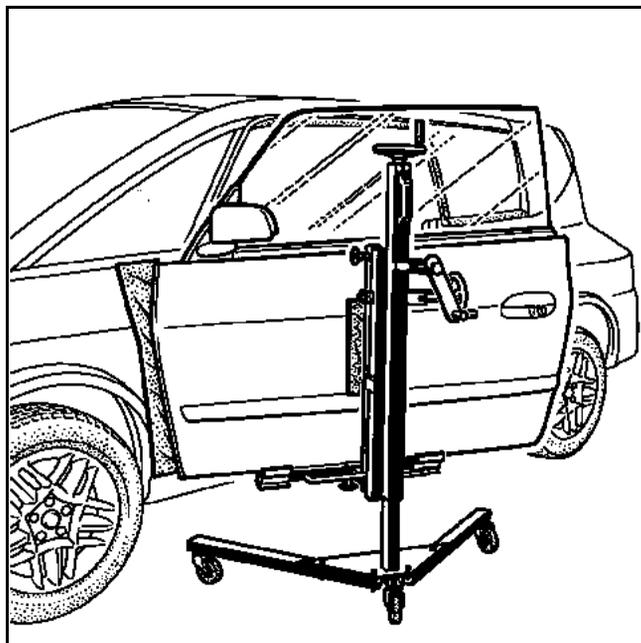
	Назначение	Складской номер RENAULT	Складской № на складе запасных частей
	Игла для продевания струны	Car. 1033	00 00 103 300
	Защита для приборной панели, укороченная с торцов (на два сантиметра)	Car. 1218	00 00 121 800

**НАКЛЕЙКА СТЕКОЛ И СКЛАДСКИЕ НОМЕРА
МАТЕРИАЛОВ**

Используйте полиуретановый клей, грунт для которого совместим с алюминием.



СНЯТИЕ - УСТАНОВКА



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даН.м

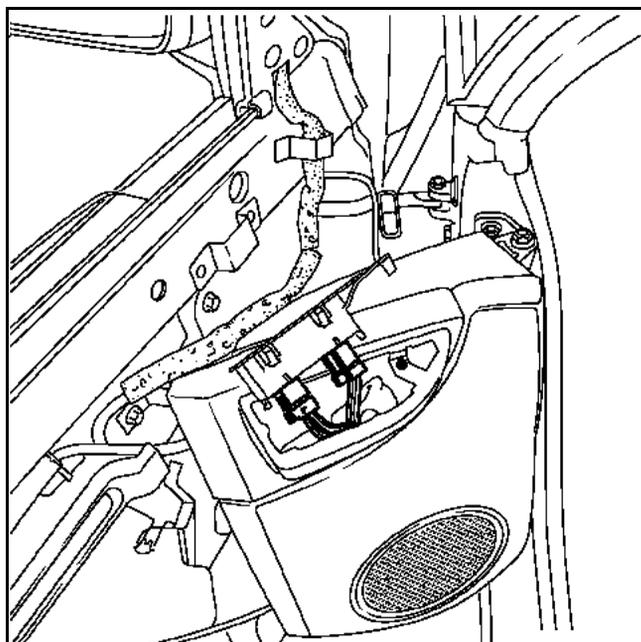


Болт крепления шарнира (на двери)	3,2
Болт крепления шарнира (на кузове)	3,2
Болт крепления тяги (на двери)	3,2
Болт крепления тяги (на кузове)	3,2
Болт крепления оси шарнира	1,5
Болт шарнира тяги	0,7
Передний фиксатор замка на шарнире	5,7
Задний фиксатор замка на опоре	2,4

СНЯТИЕ (путем снятия с петель)

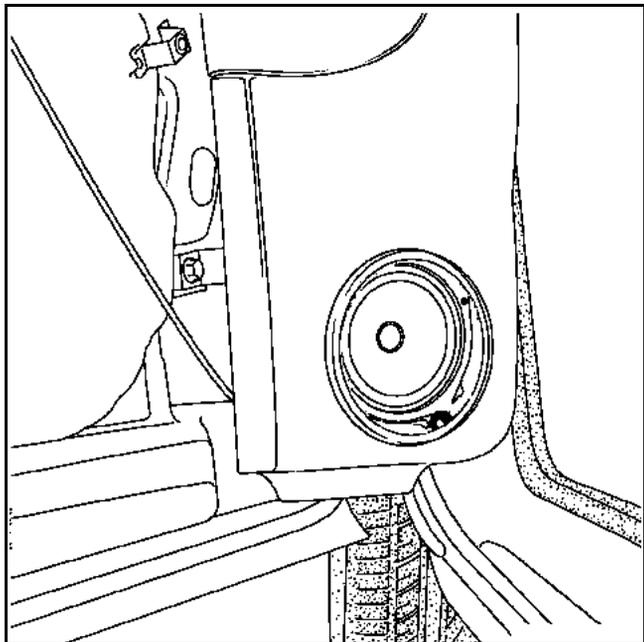
Для предотвращения нарушения регулировок двери используйте следующий метод:

- защитите крыло и переднюю стойку (с помощью клейкой ленты),
- опустите стекло,

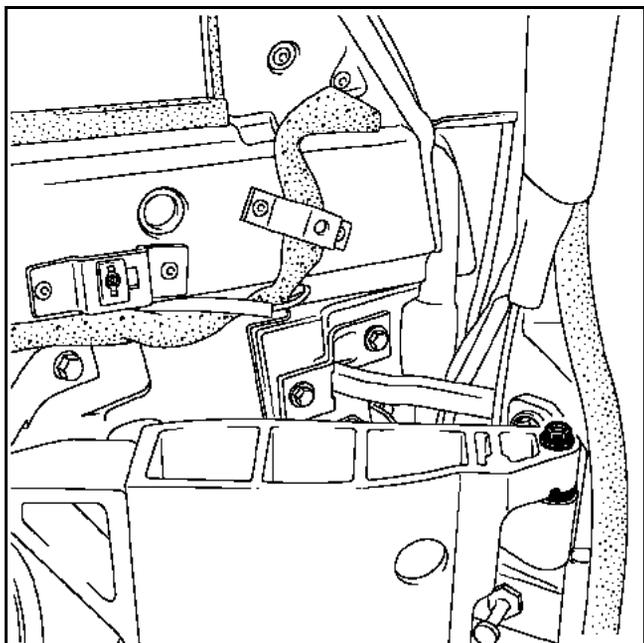


- снимите облицовку шарнира, выверните один болт вверх и два болта вниз (снимать основную облицовку не нужно),

Шарниры дверей



- разъедините три электрических разъема,
- установите опору двери (рекомендация 661.000), или выполняйте процедуру вдвоем,



- выверните два болта оси на передней опоре (дверь остается на месте),
- выверните болт оси передней тяги,
- при помощи опоры приподнимите дверь и освободите ее.

Навешивание двери:

- защитите переднее крыло,
- установите дверь на опоре в нужное положение,
- отцентрируйте и установите шарнир на двух осях,
- заверните два болта оси шарнира.

ВНИМАНИЕ! При поставке запасных частей шарнир поставляется с двумя болтами М6 для временного крепления двери. После окраски их следует выбросить и заменить на новые болты из комплекта запасных крепежных элементов. Затяните два новых болта моментом **1,5 даН.м.**

- снимите опору двери,
- установите на место переднее крепление тяги, не прилагая чрезмерного усилия, и затяните указанным моментом,
- снимите защиту,
- проверьте работу и регулировку механизма.

Регулировка дверей

РЕГУЛИРОВКИ

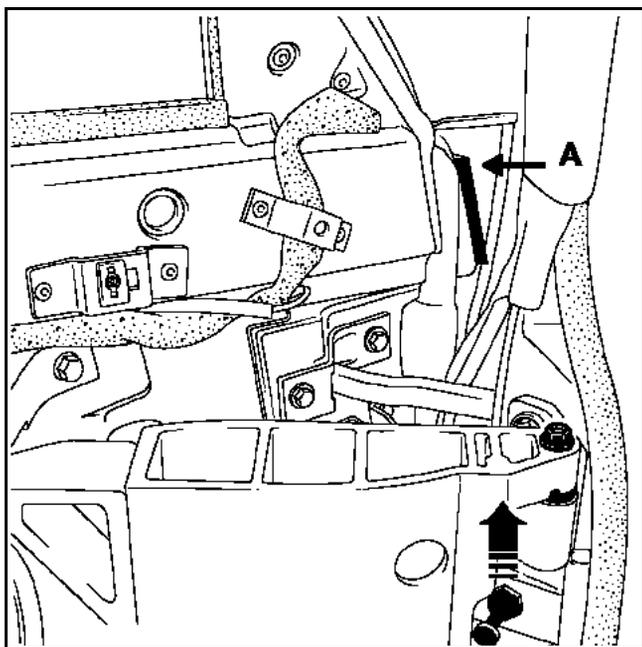
Целью регулировок является:

- Обеспечение непрерывности световых линий панели двери и крыльев.
- Обеспечение герметичности уплотнения стыка порога двери с кузовом (зазор приблизительно 15 мм).
- Обеспечение распределения зазоров спереди и сзади между опорами и верхним усилителем двери (приблизительно 5 мм в зоне **A**).

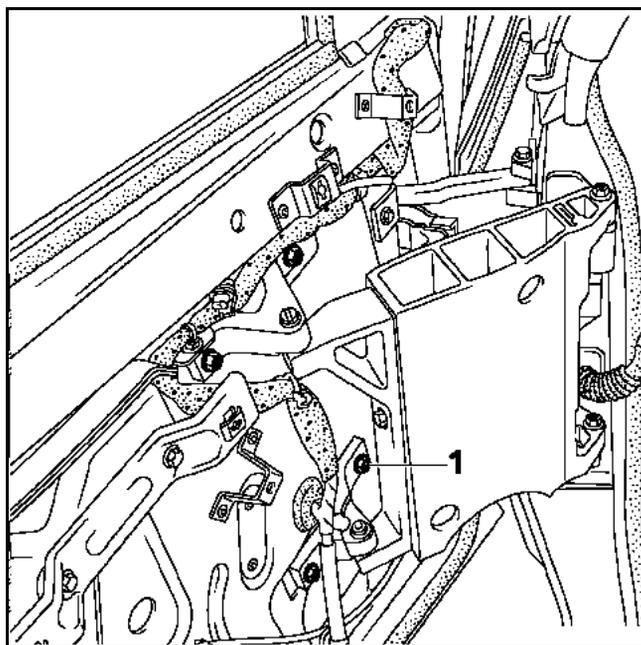
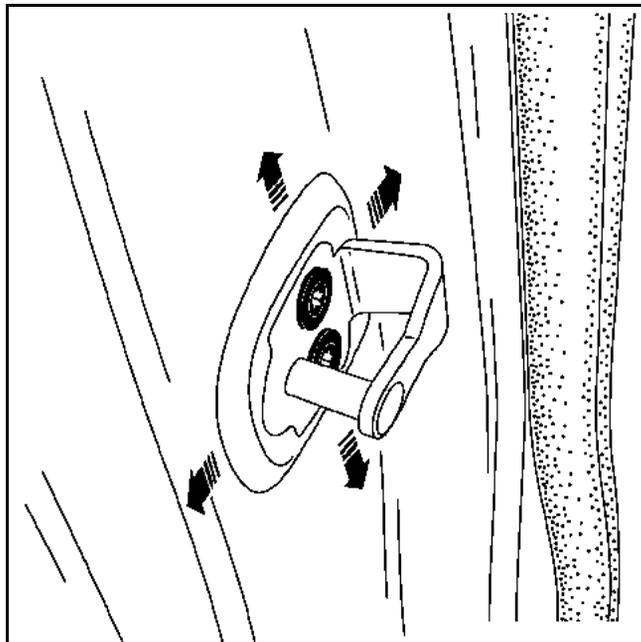
Желаемый результат.

Подъем или опускание передней или задней части двери (выполняют два человека):

- снимите облицовку панели двери, (один болт на внутреннем приводе, два болта на ручке, один болт в нижнем коробе и четыре болта в нижней части двери),



- отрегулируйте передний и задний фиксаторы по высоте,



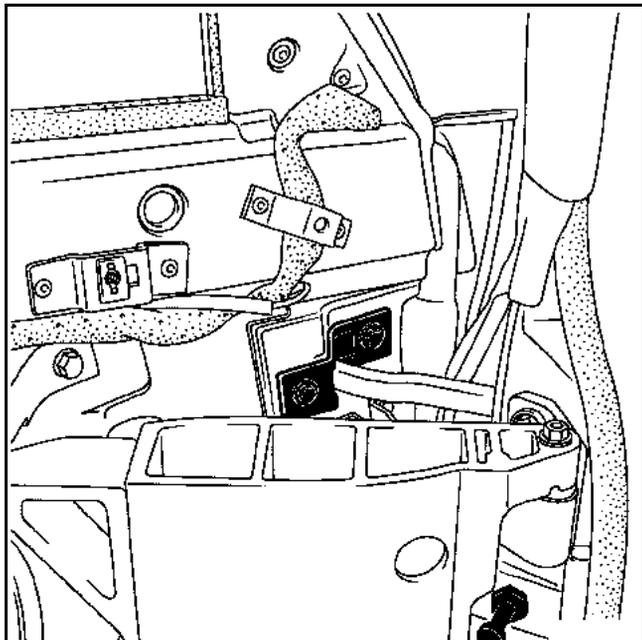
- ослабьте четыре болта (1) крепления шарнира на двери,
- закройте дверь, которая автоматически встанет на фиксаторы,
- проверьте зазоры и высоту двери,
- затяните четыре болта (1) указанным моментом.

Регулировка дверей

РЕГУЛИРОВКИ (продолжение)

Углубить переднюю часть двери:

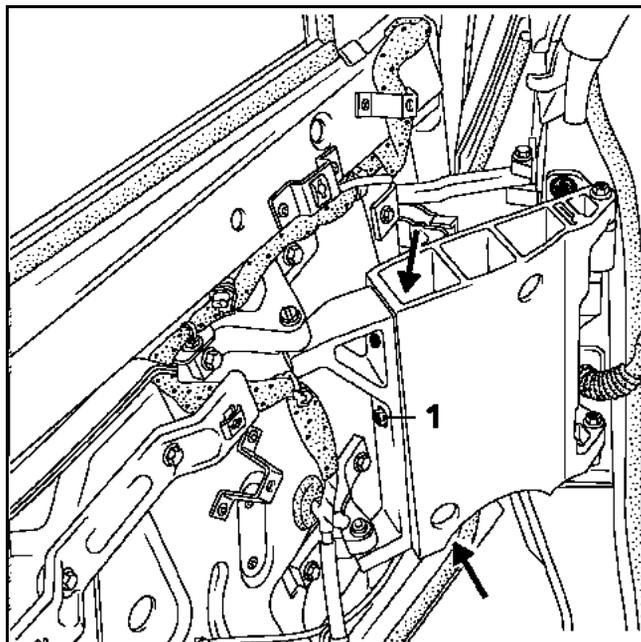
- побочные эффекты: задняя часть двери незначительно углубляется и поднимается,



- ослабьте крепление переднего фиксатора замка,
- ослабьте два болта крепления тяги на двери,
- сдвиньте шарнир назад на **1 мм**, при этом дверь углубится приблизительно на **2 мм**,
- затяните,
- придвиньте передний фиксатор замка,
- закройте дверь, вручную защелкните переднюю задвижку на фиксаторе,
- ослабьте и затяните фиксатор изнутри,
- откройте дверь и затяните крепление фиксатора замка указанным моментом.

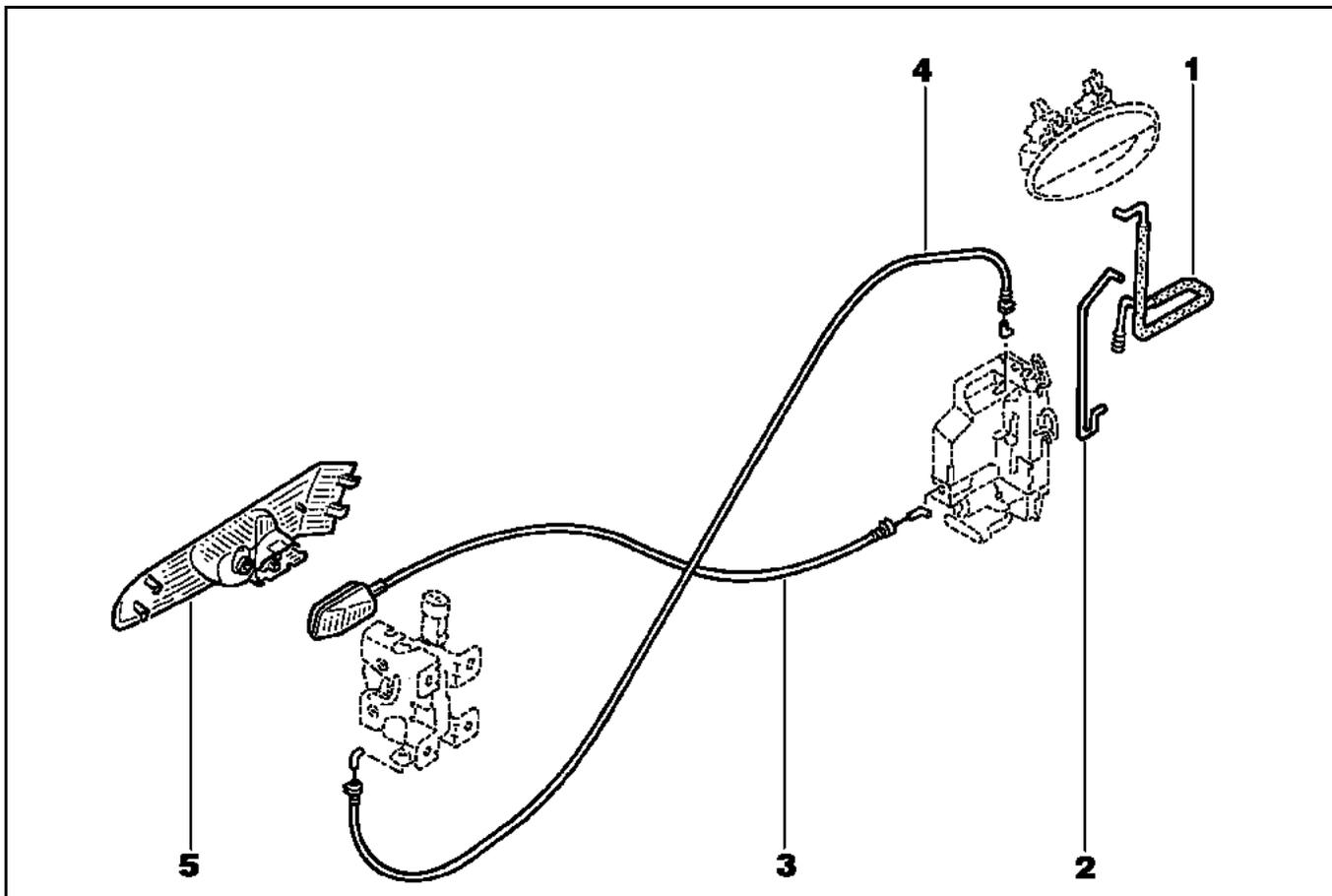
Выдвинуть наружу переднюю часть двери:

- небольшие побочные эффекты: задняя часть двери выдвигается наружу, дверь сдвигается назад,
- ослабьте крепление переднего фиксатора замка,
- ослабьте два болта крепления тяги на двери,
- сдвиньте шарнир вперед на **1 мм**, при этом дверь выдвинется наружу приблизительно на **2 мм**,
- затяните два болта крепления тяги на двери,
- проверьте регулировку механизма,
- приблизьте передний фиксатор и закройте дверь, которая автоматически встанет на фиксаторы,
- откройте дверь и затяните крепление фиксатора замка,
- проверьте последовательность открытия замков.

Выдвиньте наружу верхнюю часть двери и углубите нижнюю, или наоборот:

- снимите облицовку (один болт вверху и один болт под решеткой громкоговорителя)
- отсоедините дверь, отведите крепление громкоговорителя, не разъединяя его разъемы (три болта),
- ослабьте три болта крепления (1) шарнира на двери (один снаружи и два внутри шарнира),
- закройте дверь и прилагая усилие к ее передней части добейтесь нужного эффекта,
- затяните болты,
- проверьте регулировку и при необходимости повторите операцию.

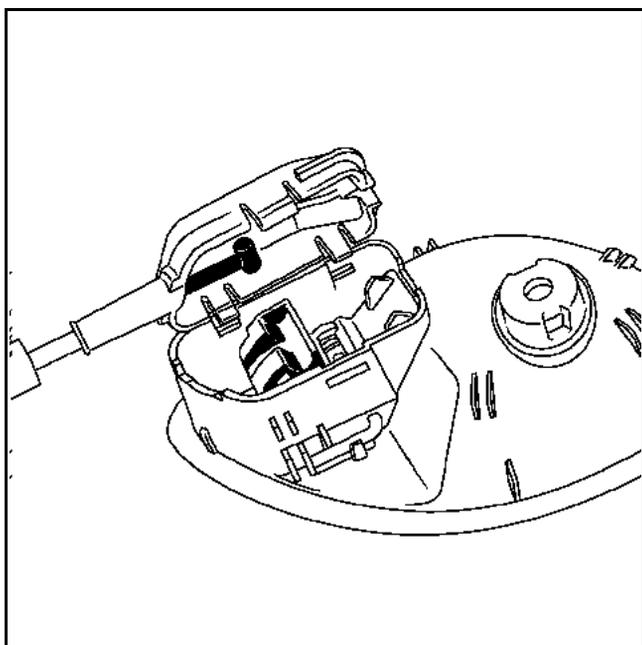
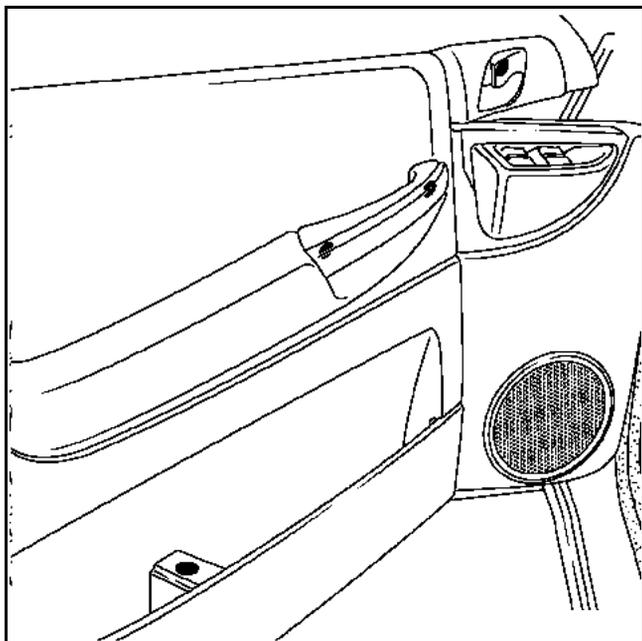
Внутренний привод замка двери



- 1 Тяга управления цилиндром дверного замка
- 2 Тяга управления для открытия снаружи
- 3 Внутренний трос привода замка
- 4 Трос последовательного управления передним и задним замками
- 5 Внутренний привод замка двери

Внутренний трос привода замков дверей

ЗАМЕНА ВНУТРЕННЕГО ПРИВОДА ЗАМКА ДВЕРИ

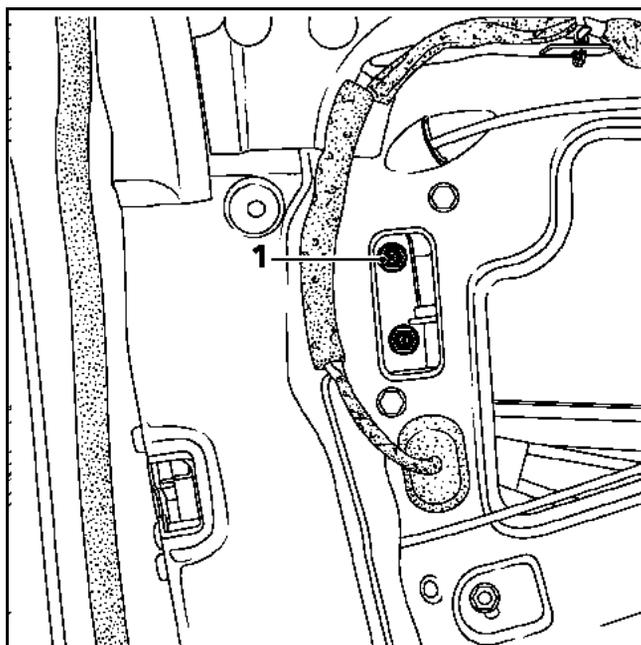


- отверните болт крепления управляющего механизма,
- извлеките лопатку механизма из цилиндра,
- освободите защелки коробки и отсоедините трос привода.

ЗАМЕНА ТРОСА ВНУТРЕННЕГО ПРИВОДА ЗАМКА ДВЕРИ

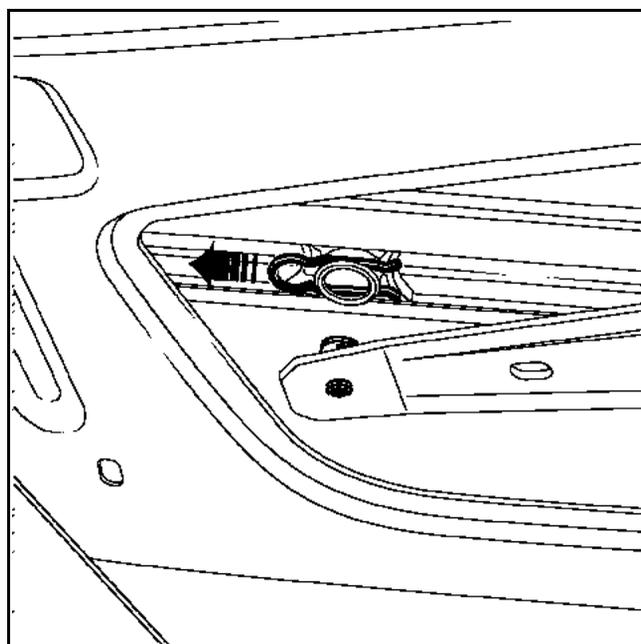
СНЯТИЕ

- поднимите стекло,
- снимите внутренний привод замка (один болт крепления),
- отсоедините трос привода у привода,
- снимите облицовку панели двери, (один болт на внутреннем приводе, два болта на ручке натяжения, один болт в нижнем коробе и четыре болта в нижней части двери) (снимать облицовку шарнира не нужно),
- поднимите облицовку и внутренний уплотнитель, чтобы освободить их,

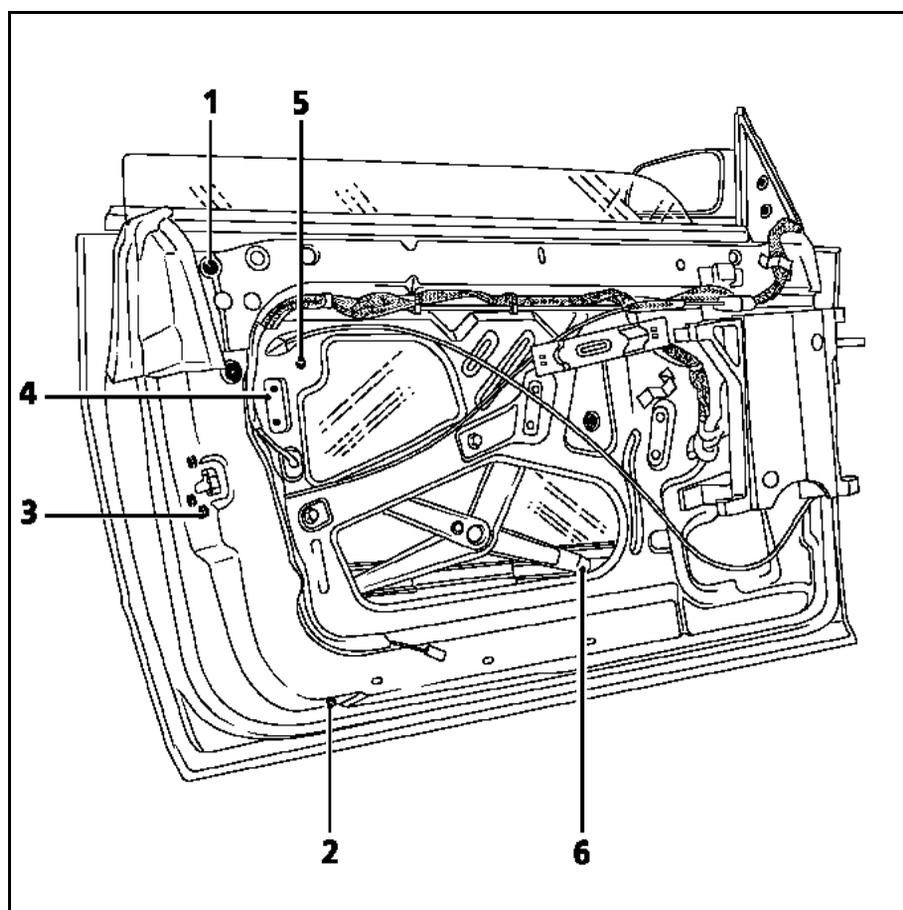


- заостренным шпателем удалите герметичную пленку,
- отключите аккумуляторную батарею,
- откройте дверь и закройте вручную задний замок на второй выступ,

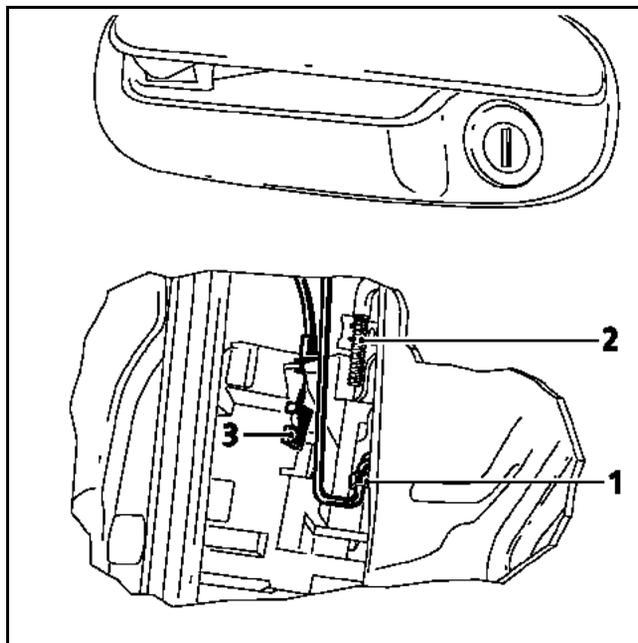
Внутренний трос привода замков дверей



- при помощи отвертки извлеките защелки и освободите шарниры стекла двери,
- снимите задние салазки стекла, гайку под пластмассовой крышкой в зоне (2) и две гайки (1) в верхней части,
- отвернув два болта (5) снимите защитный картер, если он установлен,
- выверните три болта (3),



Внутренний трос привода замков дверей



- снимите две внешние приводные тяги (2) и цилиндр дверного замка (1), после чего снимите замок,
- разъедините электрические разъемы,
- освободите S-образный наконечник троса,
- потяните за фиксатор оболочки троса и снимите его с троса.

УСТАНОВКА

- проложите новый трос точно на место старого,
- закрепите замок, тяги и противовзломную пластину,
- установите внутренний привод замка двери,
- проверьте последовательность срабатывания обоих замков,
- подключите аккумуляторную батарею,
- закрепите внутренний уплотнитель и заднюю резиновую декоративную накладку,
- наклейте герметичную пленку,
- установите облицовку.

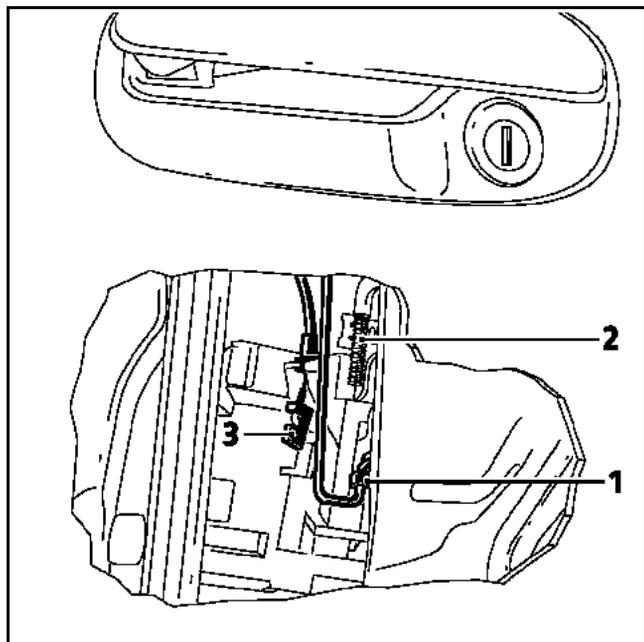
Наружная ручка двери

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даН.м	
Гайка крепления наружной ручки	0,4

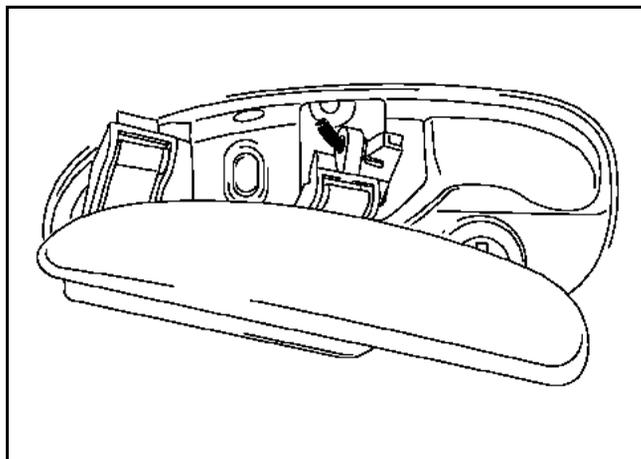
НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ (с микровыключателем)

СНЯТИЕ

- снимите облицовку панели двери (один винт на внутреннем приводе, один винт за внутренним приводом, два винта на ручке, один винт в нижнем коробе и четыре винта в нижней части двери и отверстия для обдува),
- поднимите облицовку и внутренний уплотнитель, чтобы освободить их,
- удалите герметичную пленку,
- поднимите стекло,
- отключите аккумуляторную батарею,



- отсоедините тягу привода замка от замка в зоне (2) (пластмассовая защелка с опрокидывателем),
- отсоедините жгут проводов микровыключателя,
- отверните гайку крепления наружного привода замка и снимите усиливающую пластину,



- выдвиньте наружный привод на несколько сантиметров,
- потянув рукоятку вперед и поворачивая ее вверх, освободите тягу.

УСТАНОВКА

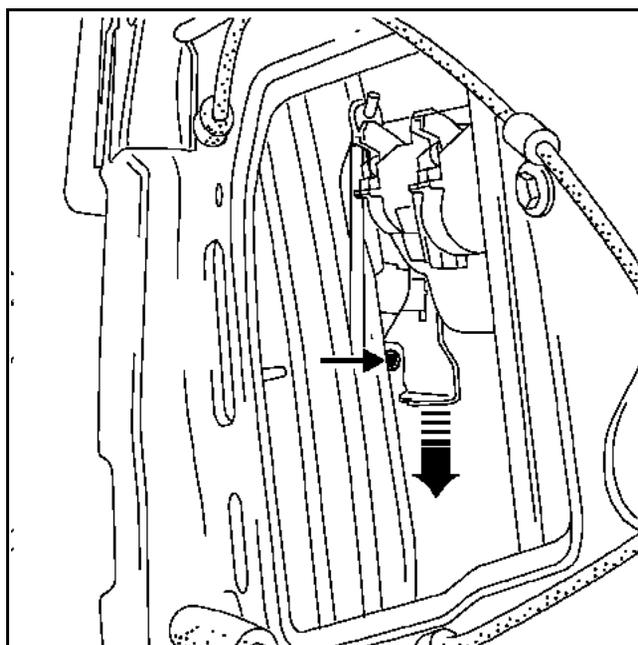
Установка производится в порядке, обратном снятию. Прежде чем устанавливать облицовку проверьте работу наружной ручки и зазоры стекла.

Цилиндр дверного замка

ЗАМЕНА ЦИЛИНДРА ДВЕРНОГО ЗАМКА

СНЯТИЕ

- снимите облицовку панели двери (один винт на внутреннем приводе, один винт за внутренним приводом, два винта на ручке, один винт в нижнем коробе и четыре винта в нижней части двери и отверстия для обдува),
- поднимите облицовку и внутренний уплотнитель, чтобы освободить их,
- заостренным шпателем удалите герметичную пленку,
- поднимите стекло,



- выверните болт торкс TX20 из вилки,
- извлеките вилку, потянув ее вниз,
- извлеките цилиндр дверного замка.

УСТАНОВКА

- Установите цилиндр дверного замка на место при помощи ключа и убедитесь в том, что он вошел в зацепление с вилкой механизма управления,
- проверьте его функционирование,
- выполните установку в порядке, обратном снятию.

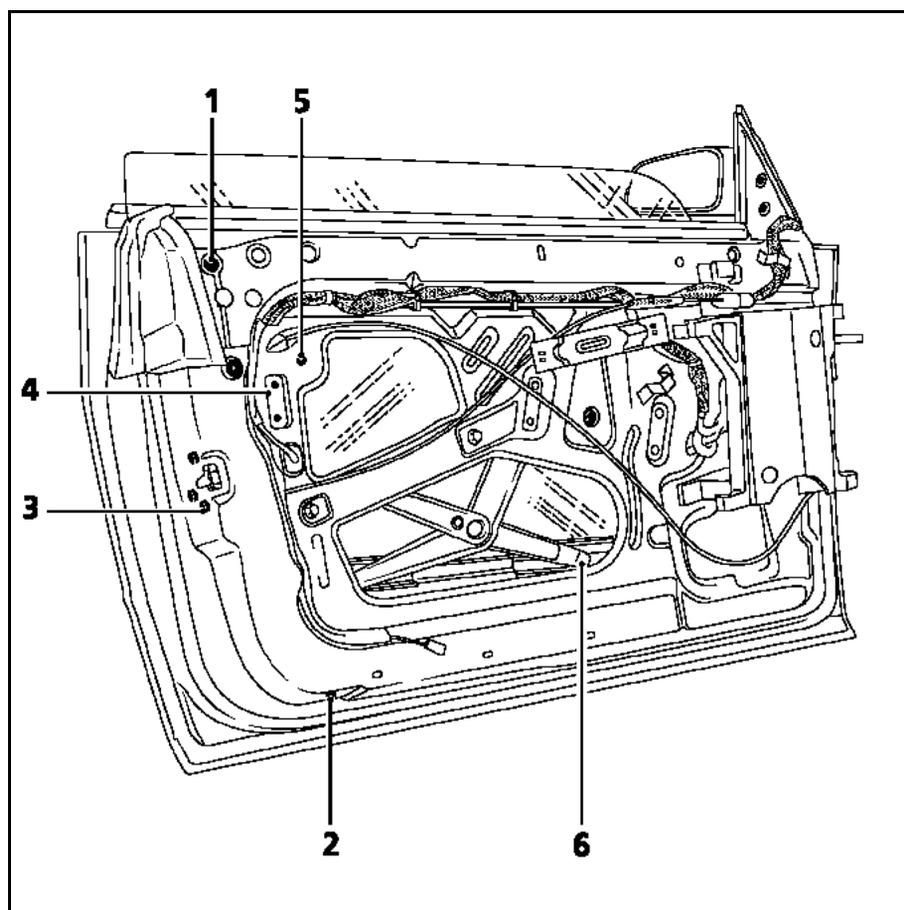
Замки дверей

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даН.м	
Болт крепления заднего замка	1,6

ЗАДНИЙ ЗАМОК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

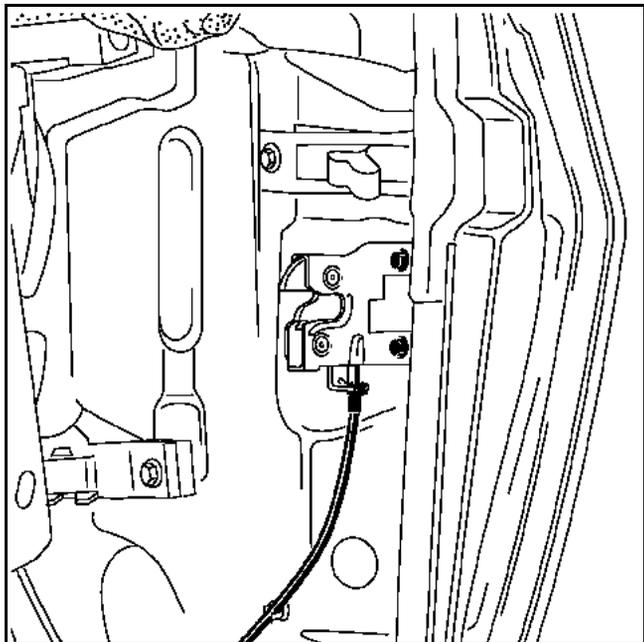
СНЯТИЕ

- снимите облицовку панели двери (один винт на внутреннем приводе, один винт за внутренним приводом, два винта на ручке, один винт в нижнем коробе и четыре винта в нижней части двери и отверстия для обдува),
- поднимите внутренний уплотнитель,
- удалите герметичную пленку,
- поднимите стекло на 27 см и закрепите его при помощи присоски,
- отключите аккумуляторную батарею,
- выверните две гайки (4),
- освободите два шаровых шарнира (6),

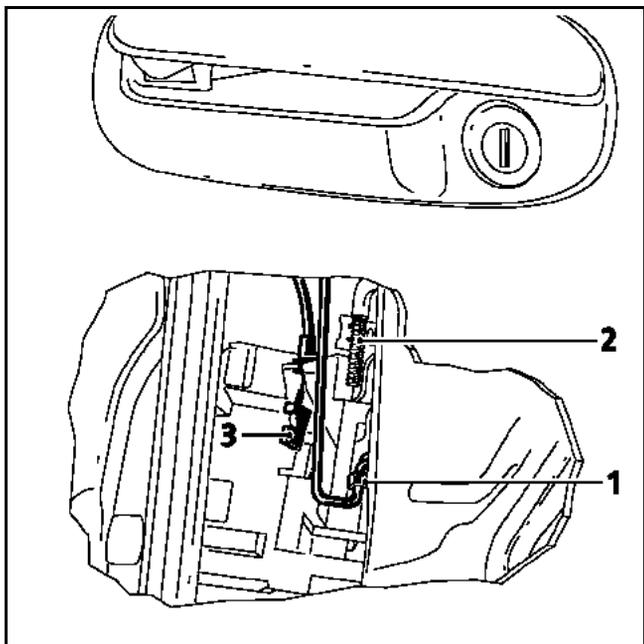


- снимите задние салазки стекла, отверните две верхние гайки (1) и одну нижнюю гайку (2),
- снимите защитный корпус, выверните два болта (5) и потяните его вперед,

Замки дверей



- снимите крепления переднего замка и внутреннего привода, чтобы освободить тросы,



- отсоедините тяги от наружного привода (1) и от цилиндра дверного замка (2),
- снимите три крепления замка на ребре двери,
- извлеките замок,
- освободите S-образный наконечник троса внутреннего привода замка (3) и переднего замка,
- разъедините электрические разъемы.

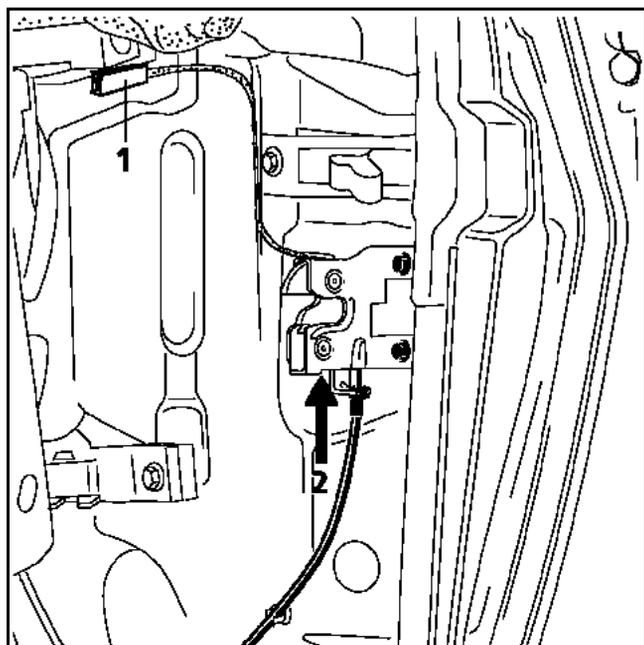
УСТАНОВКА

- выполните установку в порядке, обратном снятию,
- задействуйте передний и задний замки,
- установите на место защитный корпус (в зависимости от комплектации),
- отрегулируйте входение стекла в уплотнительную прокладку продольного профиля края крыши кузова,
- инициализируйте стеклоподъемник.

ПЕРЕДНИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАМОК

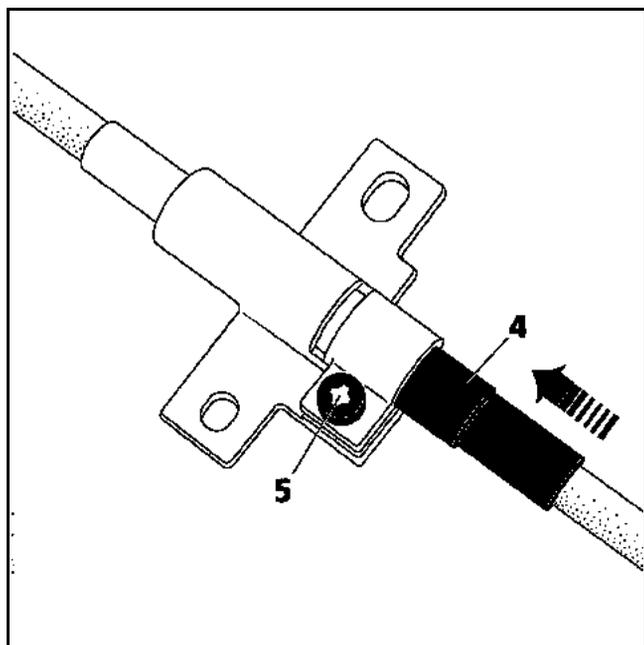
СНЯТИЕ

- отсоедините жгут проводов (1),
- выверните четыре болта крепления переднего замка,
- извлеките фиксатор оболочки троса,
- освободите наконечник с оправой троса привода.



УСТАНОВКА

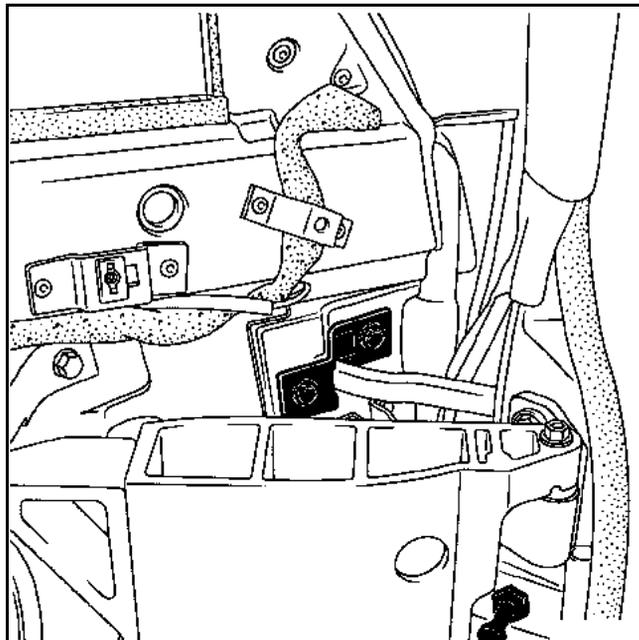
- соедините наконечник и защелкните фиксатор оболочки троса,
- затяните четыре болта,
- проверьте последовательность срабатывания замков.



РЕГУЛИРОВКИ

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ФИКСАТОРА ЗАМКА

- проверьте правильность общей регулировки двери,



- ослабьте передний фиксатор замка, чтобы освободить его опорную коническую шайбу до свободного скольжения,
- закройте дверь, которая встанет на палец фиксатора замка (изнутри автомобиля проверьте, защелкнулся ли замок на пальце фиксатора замка),
- затяните крепление пальца фиксатора замка,
- проверьте зазоры и высоту двери,

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СРАБАТЫВАНИЯ ЗАМКОВ

Дверь открывается свободно, когда передний замок открывается раньше заднего замка.

- проверьте правильность регулировки двери,
- снимите внутреннюю облицовку двери,
- убедитесь, что трос последовательного привода замков и его крепления находятся на своих местах,
- ослабьте болт (5) центрального подшипника, и вставьте поршень (4) в подшипник до упора,
- при открытой двери закройте замок вручную, надавите на механизм запираения в зоне (2), чтобы выбрать зазоры, и одновременно ослабьте болт (5), поршень ослабится, а концы троса упрутся в передний и задний замки,
- проверьте работу замков, воздействуя на наружную ручку: передний замок должен открываться раньше заднего замка.

ОСОБЕННОСТИ

У механизмов передних стеклоподъемников имеются электросхемы, встроенные в электродвигатели что позволяет управлять некоторыми автоматическими функциями стеклоподъемников:

- травмозащитной функцией,
- защитой электродвигателя от перегрева,
- импульсным режимом,
- режимом частичного открытия.

Режим частичного открытия необходим для обеспечения полной герметичности, в условиях, когда дверь не имеет рамки.

Благодаря выключателям, расположенным в заднем замке и на ручке привода замка, электродвигатель стеклоподъемника получает сигнал об открытии двери, стекло опускается на несколько сантиметров и выходит из уплотнительной прокладки продольного профиля края крыши кузова.

Стекло остается в этом положении до тех пор, пока дверь не будет открыта.

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ ДВЕРЕЙ

Эта процедура необходима для того, чтобы задать для управляющей электроники электродвигателя стеклоподъемника крайнее верхнее положение стекла. При этом крайнее нижнее положение стекла регистрируется автоматически. Если после обслуживания механизма или после отключения аккумуляторной батареи не выполнена инициализация, электродвигатель переходит в резервный режим работы:

- травмозащитная функция отключается,
- импульсный режим отключается,
- частично отключается функция приоткрывания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если инициализация не была выполнена, стекло опускается на несколько сантиметров при первом открытии двери. При последующем закрытии и открытиях стекло остается в этом положении.

Исходные условия:

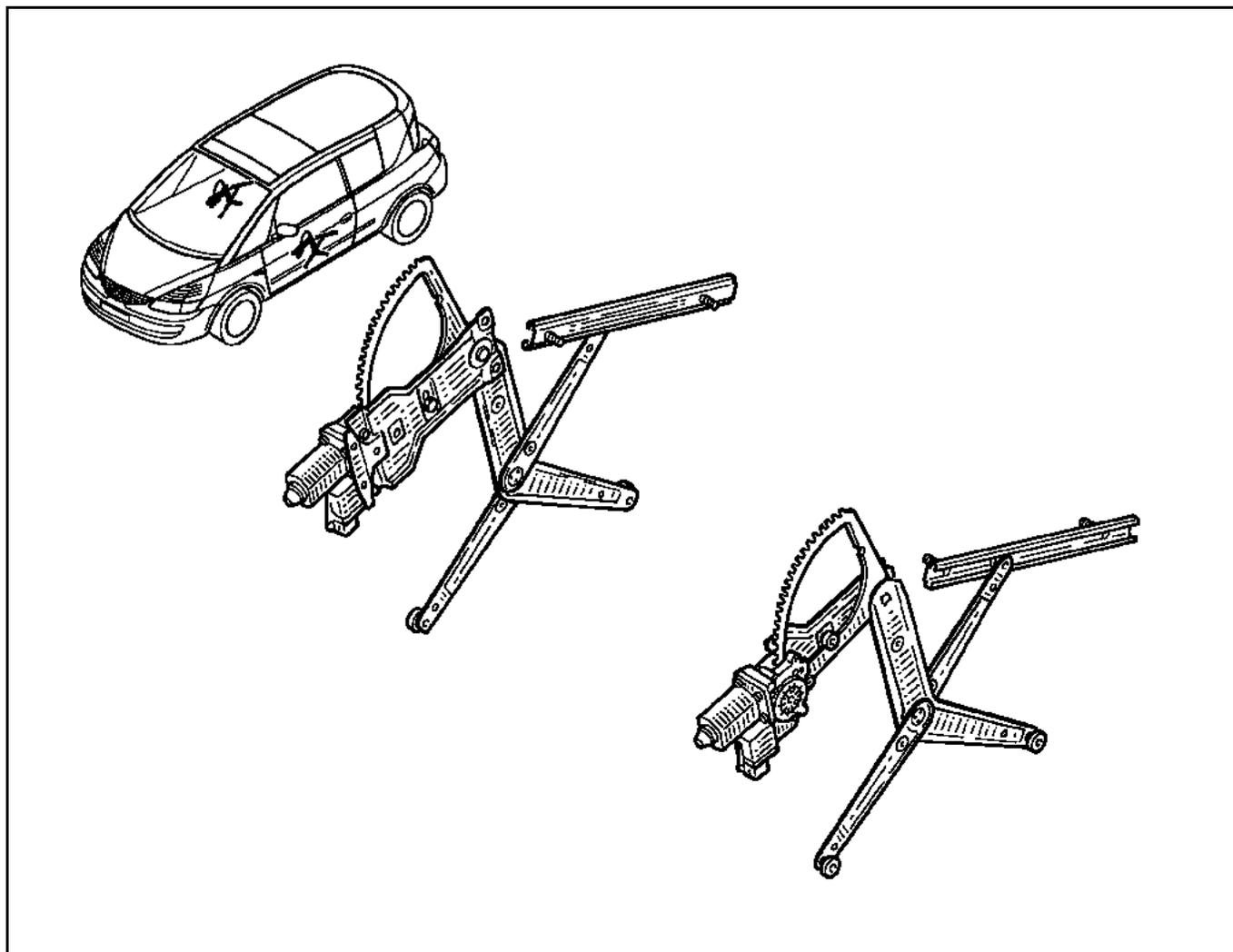
- Передняя дверь закрыта,
 - Ключ зажигания в положении + после замка зажигания.
- Включите стеклоподъемник на подъем и отпустите кнопку, когда стекло поднимется полностью.
 - Еще раз включите передний стеклоподъемник на подъем не менее, чем на одну секунду, чтобы его положение было занесено в память.

Инициализация завершена.

ОТМЕНА ИНИЦИАЛИЗАЦИИ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ ДВЕРЕЙ

- отключите аккумуляторную батарею,
- нажмите на два выключателя левого и правого стеклоподъемников на три секунды (для разряда конденсаторов),
- подсоедините аккумуляторную батарею,
- выполните инициализацию.

СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ДВЕРИ

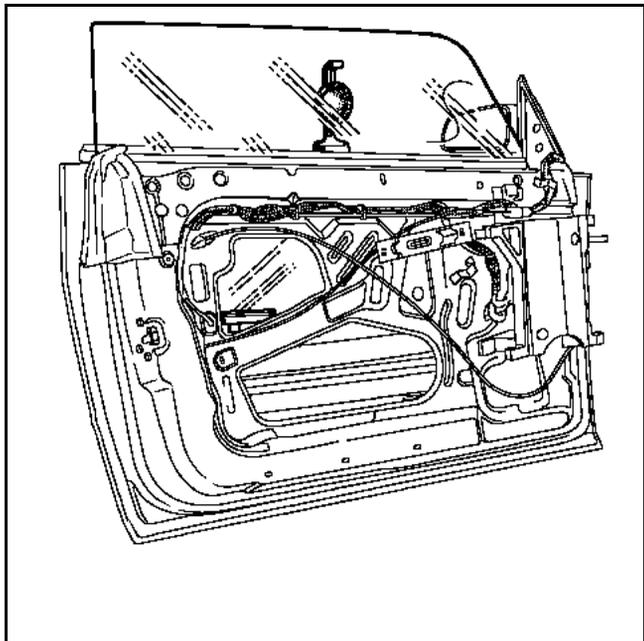


СНЯТИЕ

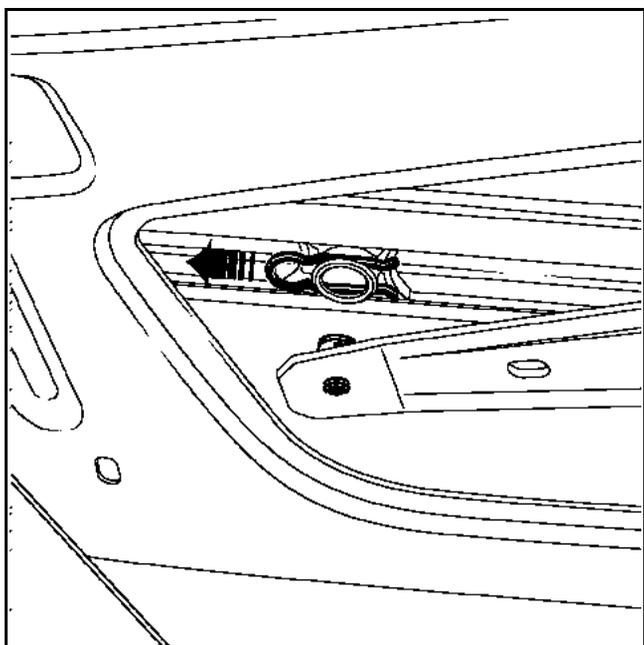
- снимите облицовку панели двери (один винт на внутреннем приводе, один винт за внутренним приводом, два винта на ручке, один винт в нижнем коробе и четыре винта в нижней части двери и отверстия для обдува),
- поднимите облицовку и внутренний уплотнитель, чтобы освободить их,
- шпателем удалите герметичную пленку,

Стеклоподъемник передней двери

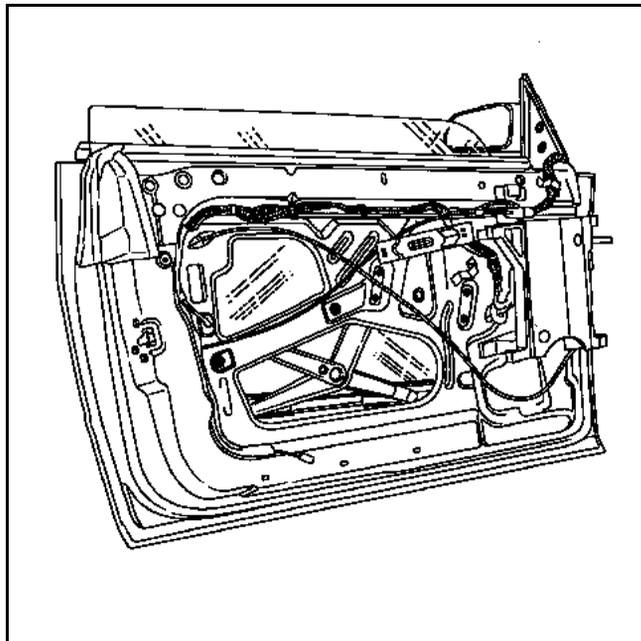
СНЯТИЕ (продолжение)



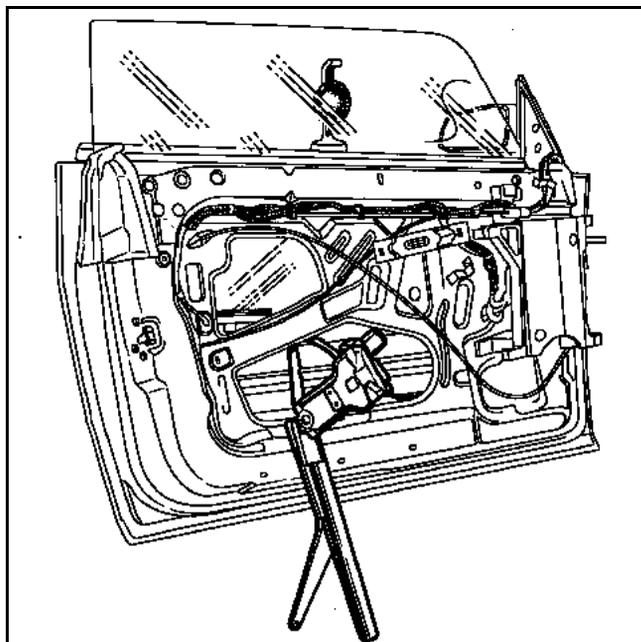
- установите верхний край стекла на расстоянии **27 см** от уплотнителя,
- закрепите на стекле присоску или клейкую ленту для фиксации,



- отсоедините салазки, уперев отвертку в защелки и используя ее в качестве рычага,



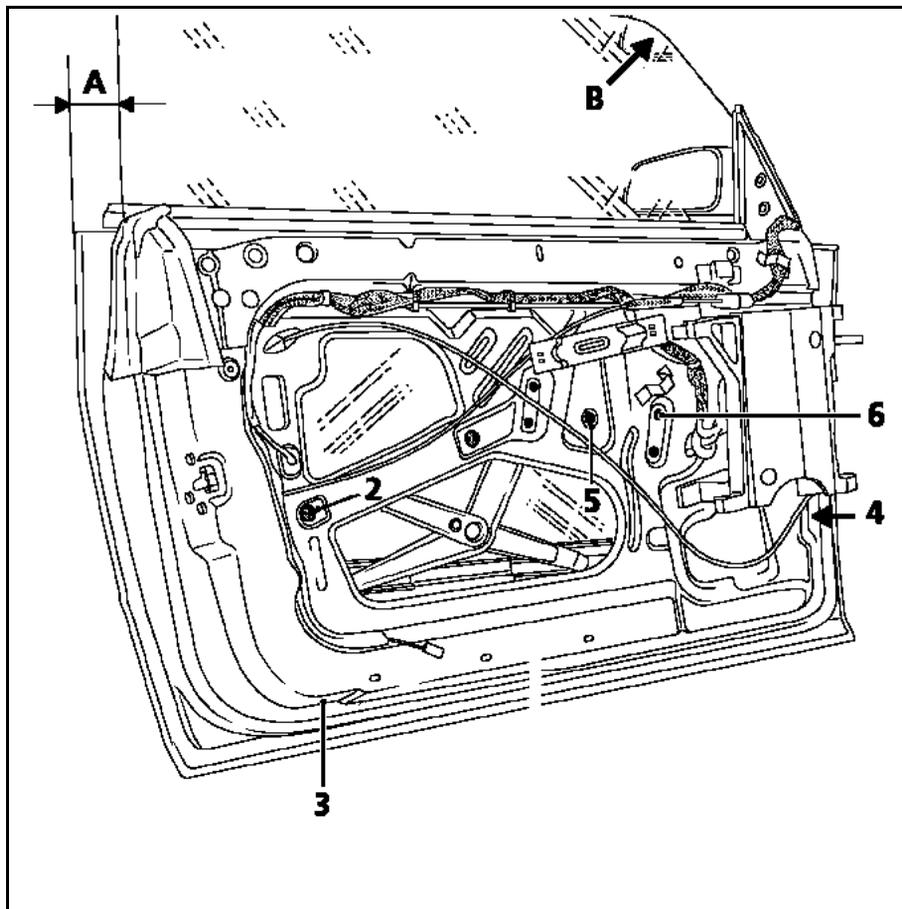
- ослабьте две гайки крепления алюминиевых салазок,
- выверните четыре самонарезающих винта,



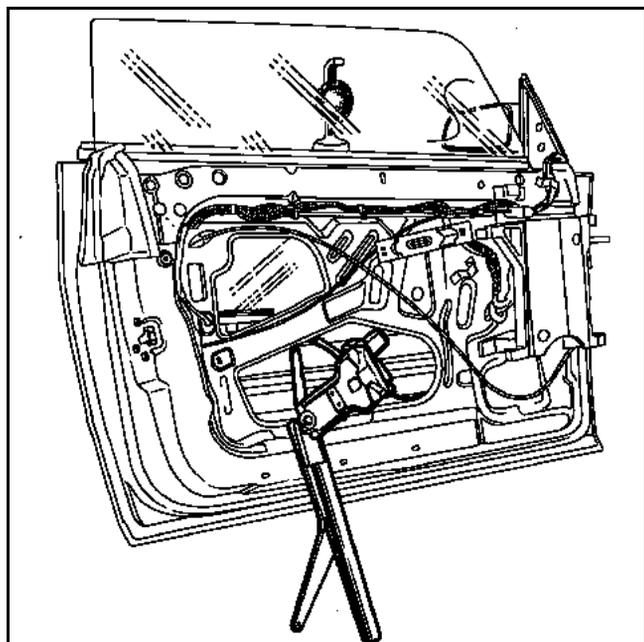
- извлеките механизм стеклоподъемника,
- отсоедините электродвигатель.

Стеклоподъемник передней двери

УСТАНОВКА



- установите механизм стеклоподъемника в положение для установки (20 зубцов),
- установите его в дверь,
- соедините разъем электродвигателя,
- ослабьте центральную гайку зубчатого сектора (5),



- установите четыре специальных болта (6) для фиксации механизма, и затяните их моментом **0,8 даН.м.**,
- заверните вручную две гайки (2) фиксации алюминиевой кулисы.

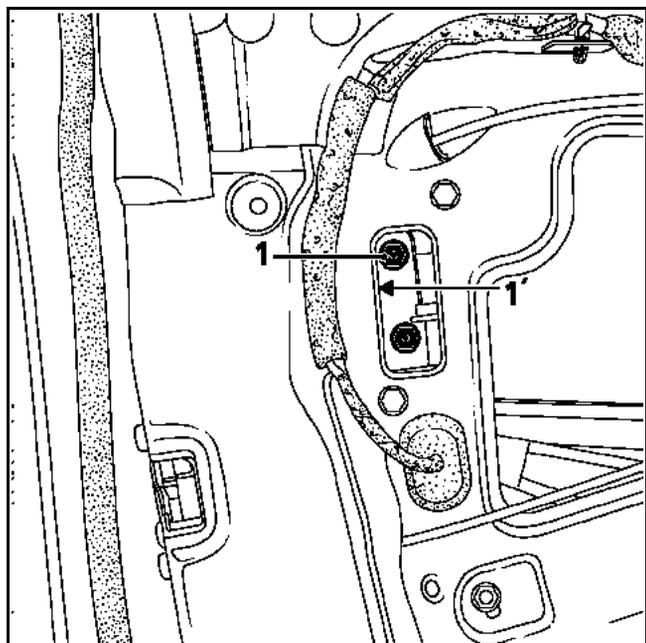
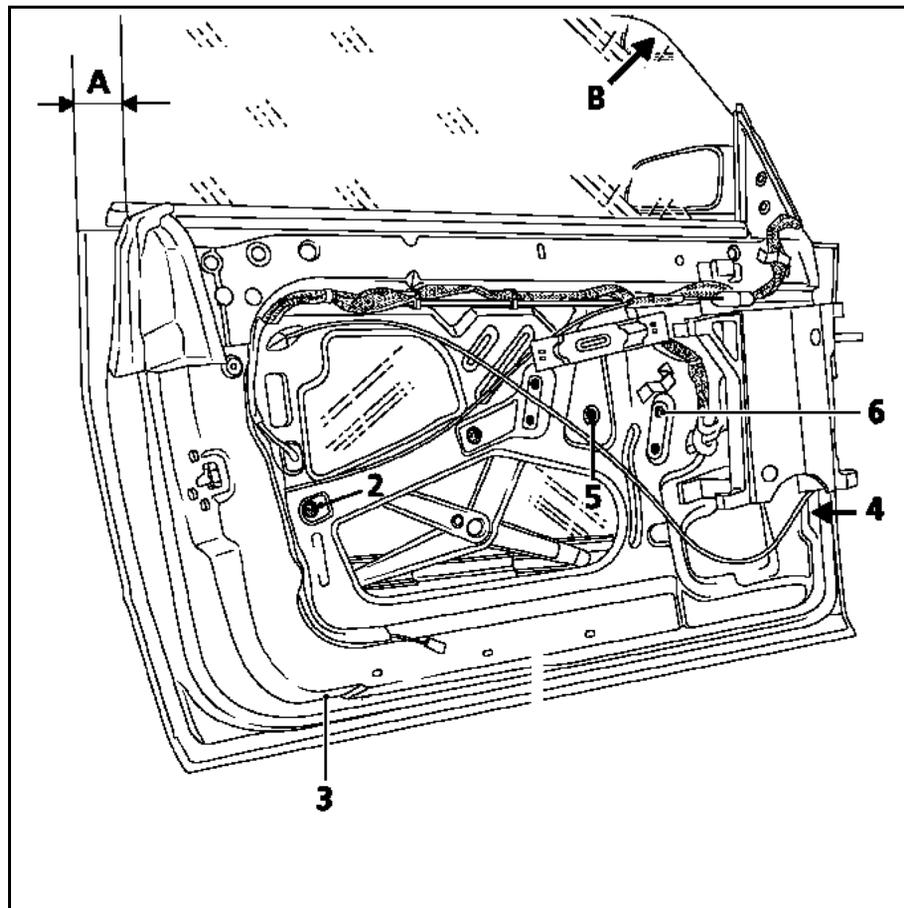
Если стекло снималось:

- заведите его через верх двери и в паз зеркала заднего вида,
- установите на место внутренний подоконный уплотнитель,
- защелкните (до упора второго выступа) пару салазок внизу стекла,
- затяните две гайки задних салазок, максимально сдвинув стекло вперед ($A = 53$ мм),
- проверьте работу стеклоподъемника,
- очистите пылесосом короб двери,
- проверьте регулировки стекла двери.

Регулировка стеклоподъемника передней двери

РЕГУЛИРОВКА СТЕКЛА И СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

ВАЖНО! Для предотвращения проникновения воды и воздуха следует соблюдать последовательность операций регулировки (см. схему в § 64).

**Предварительные действия**

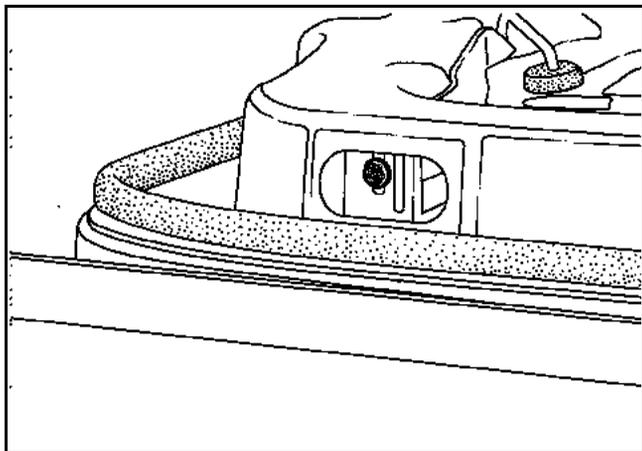
- полностью опустите стекло,
- снимите пластмассовые заглушки в зонах (3) и (4),
- ослабьте и затяните ручную кулисы в зонах (3 и 4),
- ослабьте центральную гайку сектора (5).

Регулировка по вертикали

- поднимите стекло на **27 см** от подоконного уплотнителя,
- ослабьте четыре гайки салазок (со стороны окна),
- сдвиньте стекло вперед в салазки зеркала заднего вида, убедитесь, что расстояние (A) составляет примерно 53 см и затяните гайки (1),
- проверьте параллельность между стеклом и панелью двери, подвиньте стекло и затяните две гайки (1').

Регулировка стеклоподъемника передней двери

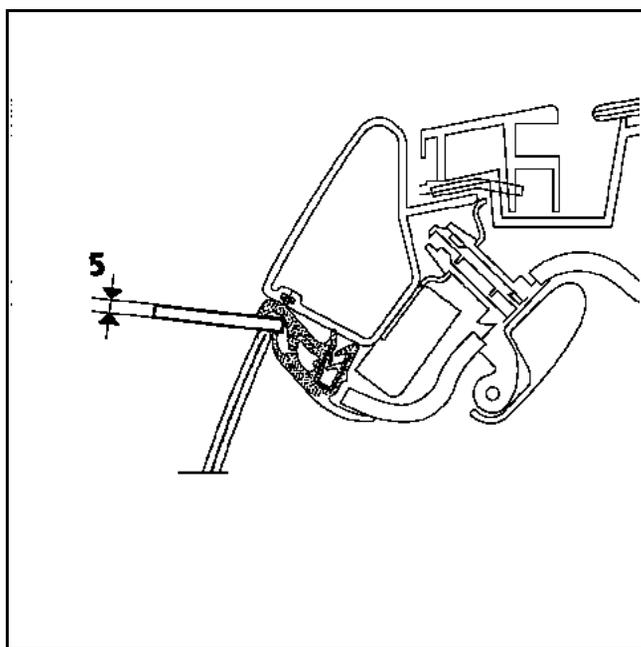
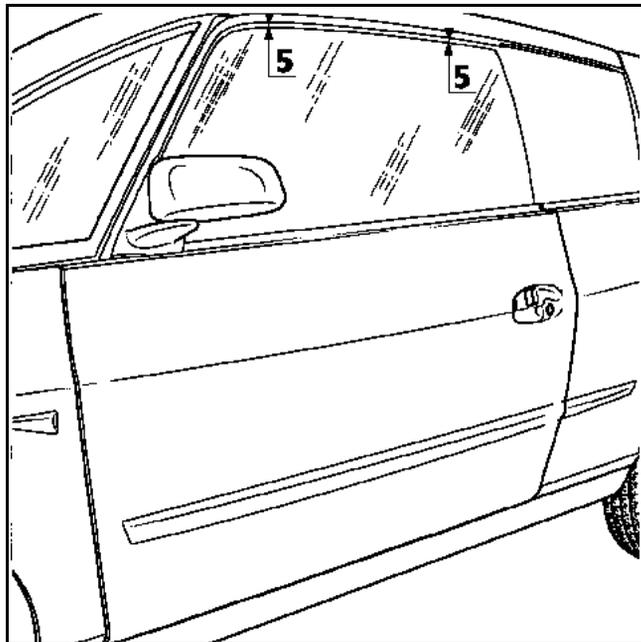
Регулировка вхождения стекла в уплотнительную прокладку продольного профиля края крыши кузова



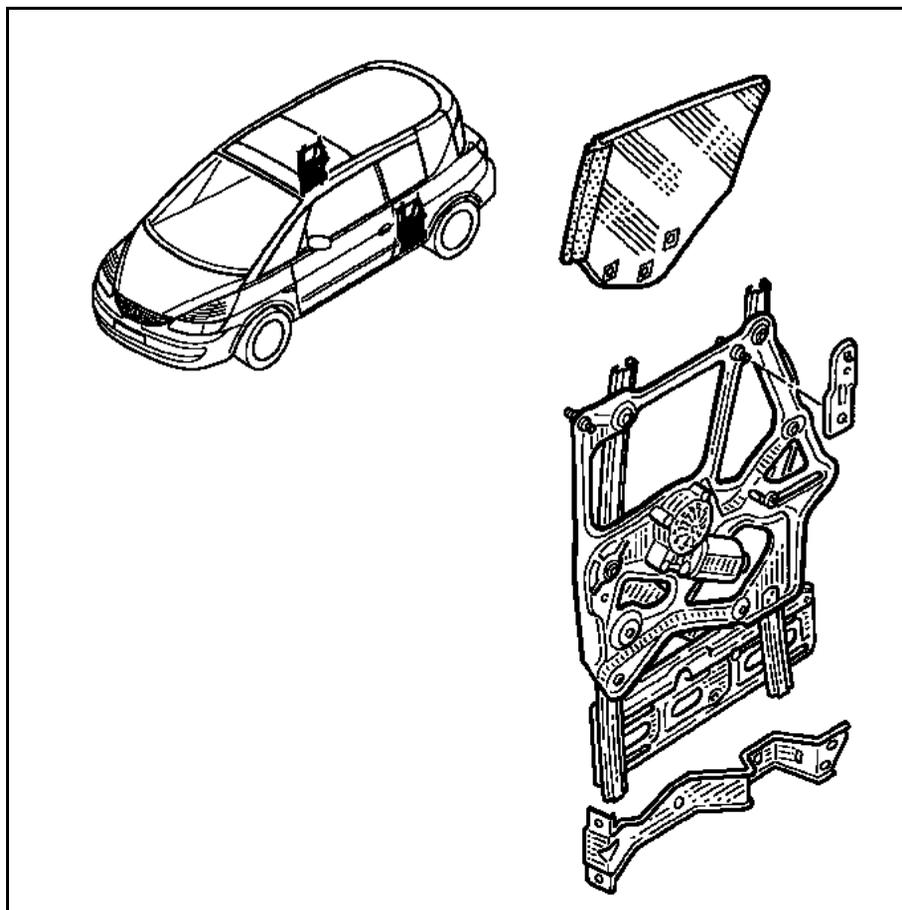
- проверьте, как стекло входит в уплотнительную прокладку продольного профиля края крыши кузова,
- откройте дверь: стекло частично опустится,
- затяните:
 - переднюю кулису (4) (один болт внизу кулисы и второй болт в треугольнике зеркала заднего вида),
 - заднюю кулису (3),
- установите на место заглушки в зоне (3) и (4),
- убедитесь в правильности движения стекла.

Регулировка по высоте (выполняют два человека)

- опустите стекло боковины,
- ослабьте две гайки (2) кулисы,
- поднимите стекло до двух упоров высотой 5 мм, зажатых между стеклом и уплотнительной прокладкой, и удерживайте выключатель нажатым в течение трех секунд,
- изнутри затяните:
 - болт сектора электродвигателя (5), толкнув его вверх,
- снимите упоры и откройте дверь,
- вручную защелкните задний замок на второй выступ,
- плавно прижмите дверь и убедитесь в параллельности верхнего края стекла продольному профилю края крыши кузова,
- изнутри:
 - затяните гайку (2), воздействуя на ползун, чтобы добиться параллельности (при опускании в зоне (2) передняя часть стекла поднимается),
- откройте задний замок и закройте дверь,
- проверьте, как стекло входит в уплотнительную прокладку продольного профиля края крыши кузова,
- проверьте работу узла и соответствие стеклу боковины,
- установите облицовку.



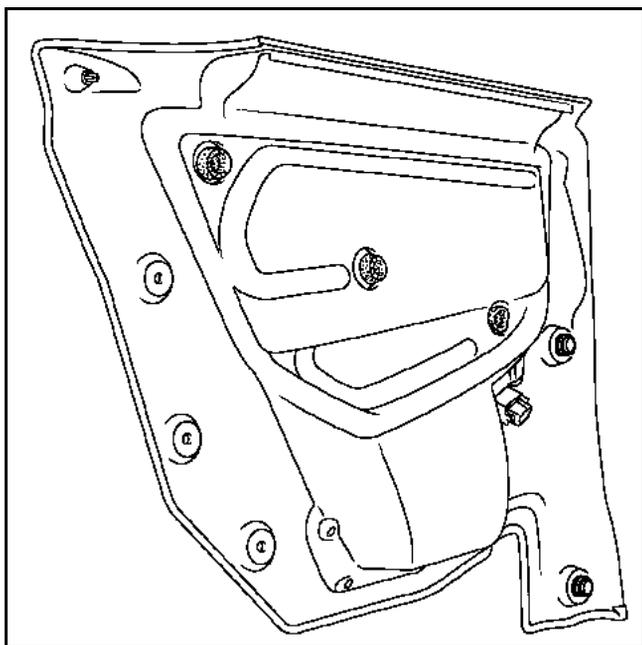
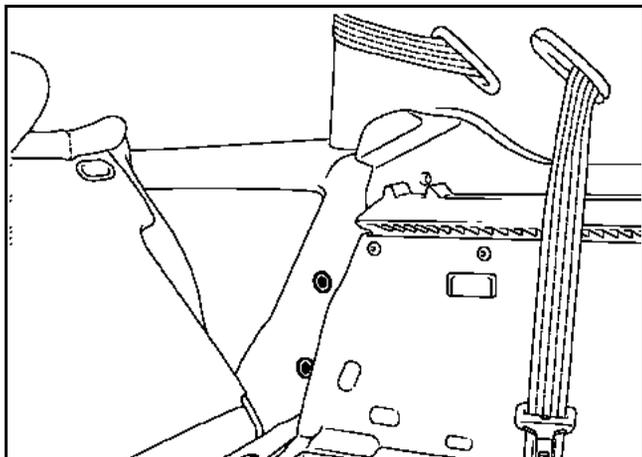
ЗАМЕНА ЗАДНЕГО СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА БОКОВИНЫ



Стеклоподъемник боковины

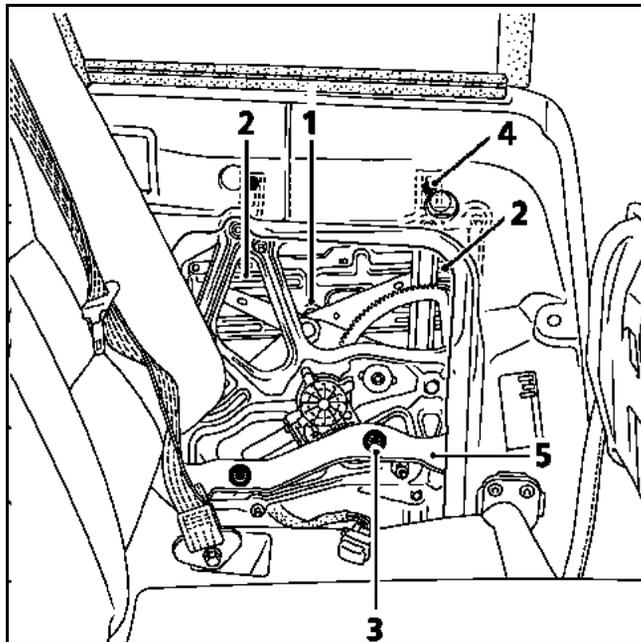
СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.



Снимите:

- облицовку панели со стороны заднего пассажира (два болта торкс **T20**, две защелки спереди, поднимите уплотнительную прокладку. Чтобы ее освободить, отсоедините выключатель стеклоподъемника),
- наружные и внутренние прокладки,
- шпателем удалите герметичную пленку,



- при поднятом стекле отверните нижнюю гайку в зоне (1),
- при опущенном на **8 см** стекле выверните болты (2).

Освободите шпильку в зоне (1) и извлеките стекло между крылом и его подкладкой.

Разъедините разъем электродвигателя.

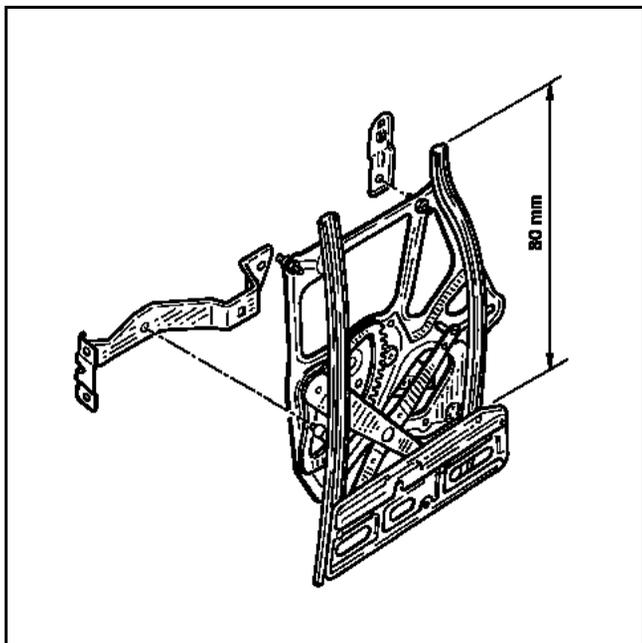
Ослабьте четыре контргайки (3) и (4) крепления механизма (три на держателях и одна на двери).

Снимите держатель (5).

Освободите четыре шпильки и извлеките стеклоподъемник.

Стеклоподъемник боковины

УСТАНОВКА



ВНИМАНИЕ! Чтобы облегчить установку стеклоподъемника и стекла, механизм стеклоподъемника должен находиться в положении, соответствующем положению при поставке, а именно: **H = 8 см (приблизительно)**.

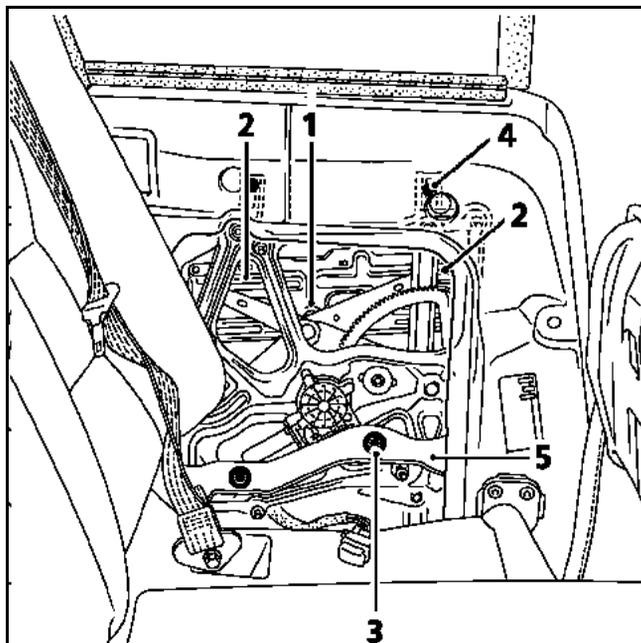
Передние дверь и стекло должны быть предварительно отрегулированы.

Выполните предварительную регулировку двух верхних шпилек (4) на высоте **7 мм спереди и 12 см сзади**, и двух нижних шпилек (3) по высоте **14 мм** (расстояние между нижним фланцем шпильки и металлической пластиной).

Установите нижние и верхние лапки крепления на кузове.

Установите стеклоподъемник в его держатели и заверните гайки на несколько оборотов, не поворачивая шпильки.

Соедините разъем электродвигателя.



Опустите стеклоподъемник так, чтобы увидеть крепежное отверстие шпильки (1).

Подготовьте боковину, проверив регулировку нижней шпильки (1), нажав на точку, расположенную в **5 мм** с внутренней стороны стекла (отвернув примерно на 5 оборотов).

Через верх поместите стекло между крылом и его подкладкой в задние салазки. Закрепите его на салазках при помощи гайки, не нарушая регулировку шпильки.

Поднимите стекло на 8 см от продольного профиля края крыши кузова, установите и затяните два болта (2) крепления стекла.

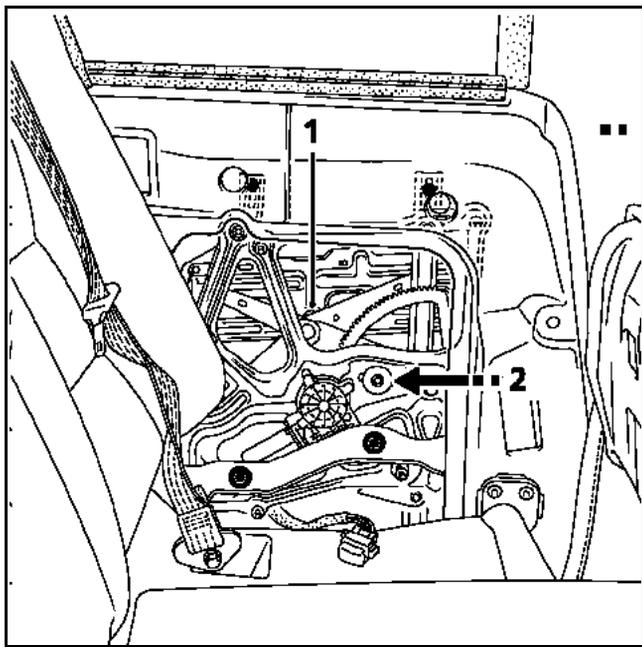
Регулировки стеклоподъемника боковины

РЕГУЛИРОВКИ

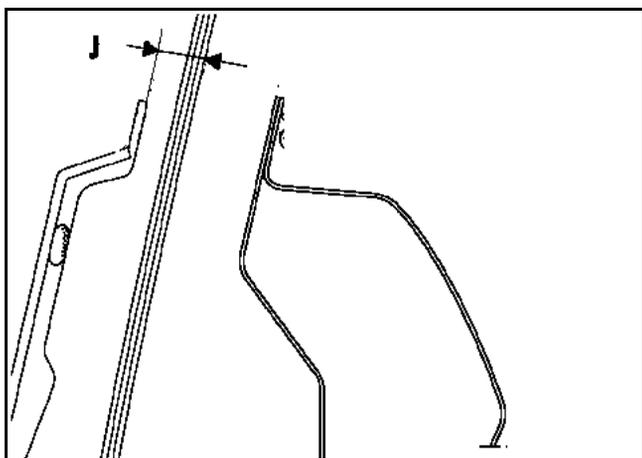
Предварительные действия:

Полностью поднимите стекло двери и оставьте его в этом положении на две секунды.

Проверьте правильность регулировки двери.

**РЕГУЛИРОВКИ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА В ТРИ ЭТАПА****Этап 1 (параллельность между стеклом и крылом) (при необходимости)**

Ослабьте болт верхнего упора (2) и максимально сдвиньте его к электродвигателю.



Полностью опустите стекло.

– Измерьте расстояние (J) между стеклом и крылом в заднем углу крыла, как можно ближе к направляющему желобу (стекло соприкасается с желобом).

– Это значение должно быть неизменным вплоть до передней части крыла. При необходимости отрегулируйте две верхние шпильки.

Поднимите стекло, не заводя его в уплотнительную прокладку продольного профиля края крыши кузова и проверяя по мере движения, не изменяется ли значение (J). Если оно изменяется - отрегулируйте две нижние шпильки.

Этап 2 (вхождение стекла в уплотнительную прокладку продольного профиля края крыши кузова) (при необходимости)

Если стекло не входит в уплотнительную прокладку продольного профиля края крыши кузова при подъеме или на опускании, отрегулируйте нижнюю шпильку крепления стекла (1) при помощи трубчатого ключа на 13 и отвертки под шлиц T20:

- Заворачивайте шпильку, чтобы верхняя часть стекла выдвинулась наружу.
- Отворачивайте шпильку, чтобы верхняя часть стекла углубилась (один оборот = 2 мм).

Выполните несколько проверок до получения наилучшего вхождения стекла и заблокируйте гайку шпильки (1).

Этап 3 (выравнивание со стеклом двери)

Установите стекло в уплотнительную прокладку продольного профиля края крыши кузова и путем внешнего осмотра убедитесь, что оно входит туда равномерно и без усилий.

Закройте дверь и убедитесь, что стекла боковины и двери выровнены, а их внешний вид изменяется равномерно (приблизительно 5 - 10 мм). При необходимости ослабьте болт верхнего упора и четыре гайки шпилек, и сдвиньте стеклоподъемник и стекло в сборе.

Затяните четыре гайки шпилек (T20 и трубчатый ключ на 13), прилагая к стеклоподъемнику и стеклу в сборе усилие 15 кг по направлению вверх.

Затяните верхний упор (2).

Выполните проверку.

Установите уплотнительную прокладку стекла боковины.

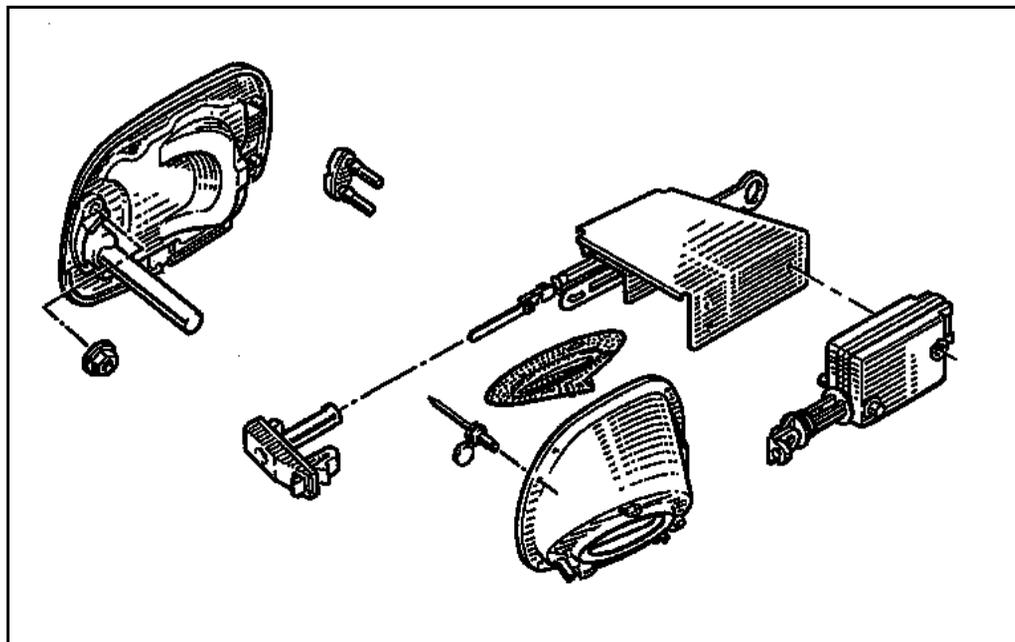
Проверьте герметичность при попадании струи воды.

Наклейте герметичную пленку.

Установите облицовку.

Запирание лючка горловины топливного бака

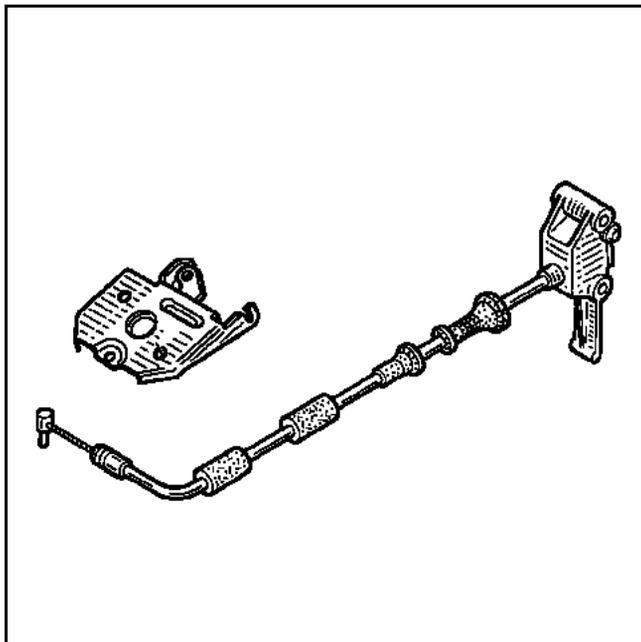
Чтобы получить доступ к механизму и к аварийному кольцу необходимо отсоединить грязезащитный щиток задней правой колесной арки, закрепленный на шасси шестью заклепками.



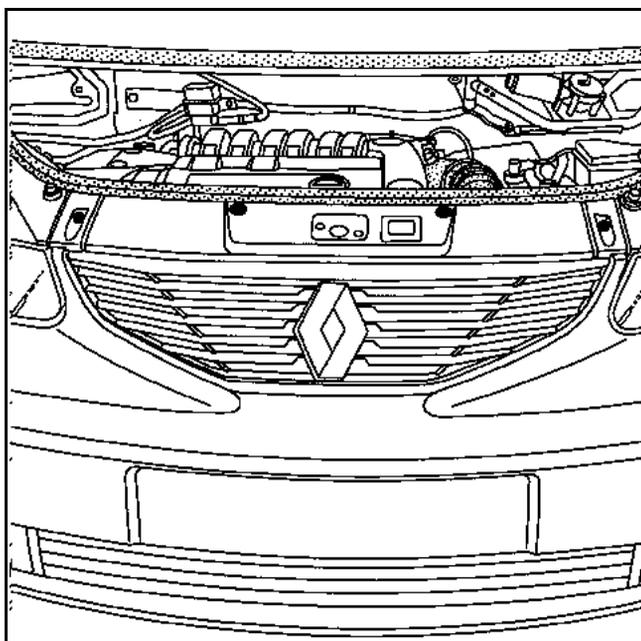
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даН.м



Болты шарниров на корпусе	2,0
Болты шарниров на капоте	2,0
Болт системы безопасности на капоте	2,0



СНЯТИЕ ЗАМКА



Снимите:

- передний бампер,
- два болта крепления замка и извлеките его со стороны троса.

Извлеките фиксатор оболочки троса.

Освободите наконечник троса.

УСТАНОВКА

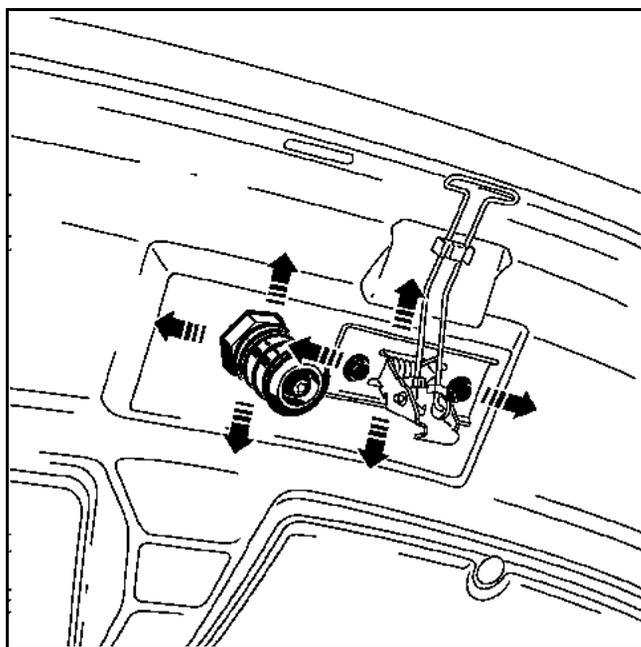
Установка не представляет особенностей.

РЕГУЛИРОВКА ЗАМКА

Проверьте регулировку капота.

Регулировка в продольном и поперечном направлении:

- заверните от руки два болта крепления замка,
- закройте капот, затем откройте его и затяните болты,



- проверьте работу, в случае затруднений возможна дополнительная регулировка фиксатора замка и крючка системы безопасности.

ЗАМЕНА ТРОСА ПРИВОДА

СНЯТИЕ

- откройте капот,
- снимите передний бампер,
- отсоедините трос со стороны замка, освободив фиксатор оболочки троса и пломбировку троса,

Привод замка капота

СНЯТИЕ (продолжение)

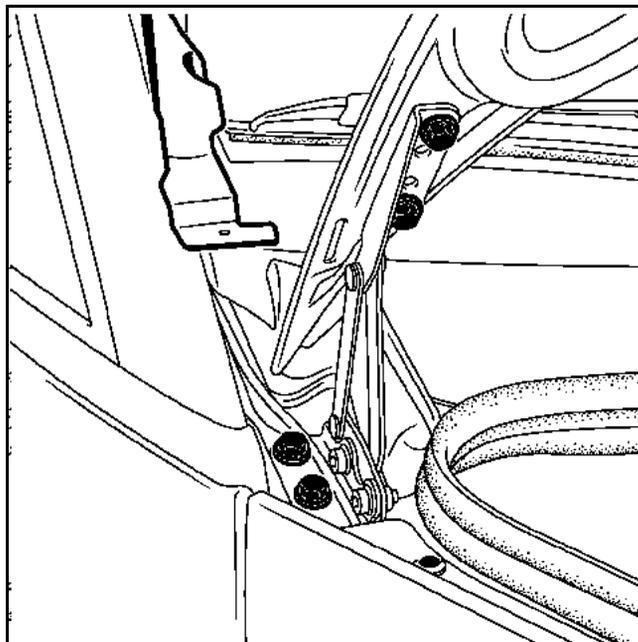
- снимите три болта блока предохранителей и сдвиньте его к аккумуляторной батарее,
- освободите оболочку, расположенную позади блока предохранителей,
- закрепите на конце троса ведущую нить,
- снимите нижнюю левую облицовку приборной панели (см. раздел 57),
- снимите два болта крепления ручки привода,
- потяните за ручку и извлеките трос со стороны салона.

УСТАНОВКА

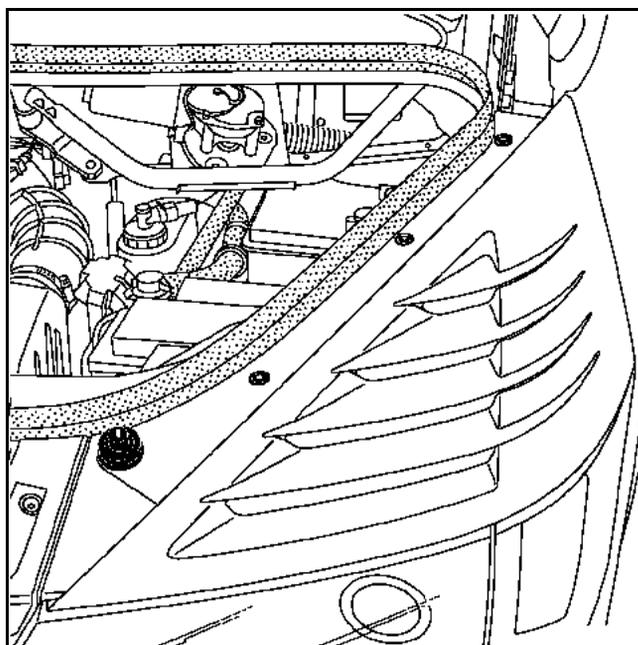
- Подготовьте новый трос, обжав оболочку на расстоянии 66 см от ручки при помощи липкой ленты,
- проденьте трос через салон при помощи ранее проложенной ведущей нити,
- возьмите наконечник второй оболочки позади блока предохранителей и установите его на место,
- при помощи отвертки установите на место оболочку щитка передка,
- присоедините оболочку и трос к замку,
- проверьте работу привода,
- установите на место блок предохранителей,
- закрепите ручку и выполните проверку,
- установите облицовку.

РЕГУЛИРОВКИ КАПОТА

См. указания относительно зазоров в разделе 40.



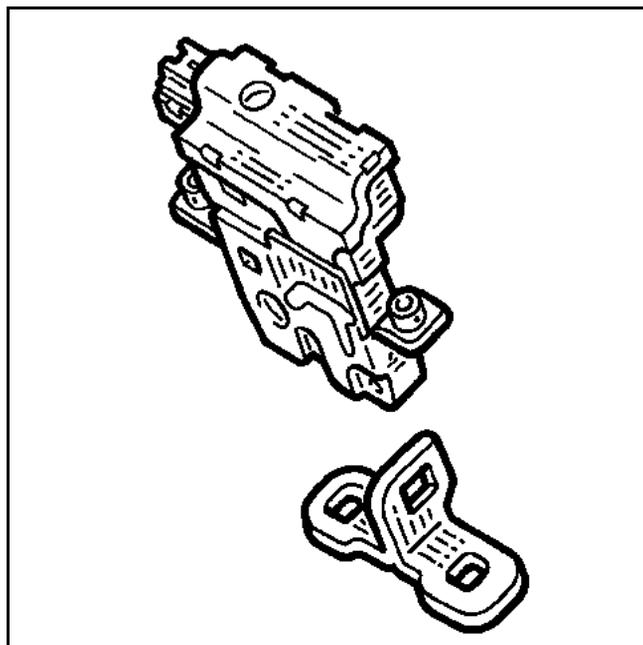
- отрегулируйте крепления шарниров, чтобы обеспечить регулировку по отношению к продольным профилям края крыши кузова,



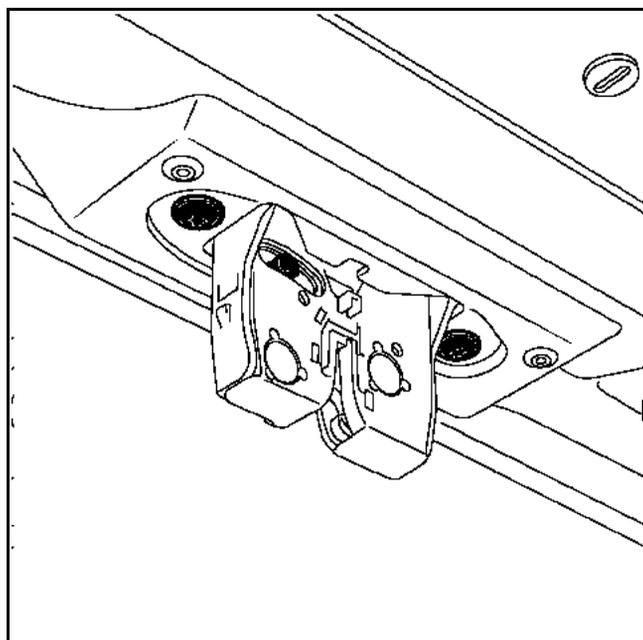
- отрегулируйте пружинный фиксатор замка,
- отрегулируйте положение резиновых упоров,
- проверьте регулировки крючка системы безопасности.

Привод замка двери задка

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даН.м	
Болты шарниров на корпусе	2,0
Болты шарниров на двери задка	2,0
Болты фиксатора замка на корпусе	2,0
Болты замка на двери задка	0,8
Шарниры компенсаторов	2,0



СНЯТИЕ ЗАМКА



Снимите:

- декоративную накладку замка,
- внутреннюю облицовку двери задка (повернув крепления на четверть оборота),
- два болта крепления замка, и извлеките его со стороны троса.

Отсоедините замок.

УСТАНОВКА

Установка не имеет особенностей и не требует регулировок.

Выполните проверку.

Шарниры двери задка

ДЕКОРАТИВНЫЕ НАКЛАДКИ ШАРНИРОВ

СНЯТИЕ

Отсоедините верхнюю декоративную накладку:

- спереди,
- толкните ее назад,
- сдвиньте вбок и наружу,
- снимите накладку.

Отсоедините нижнюю декоративную накладку:

- удалите пластмассовую заклепку,
- перережьте и замените защелку жгута проводов,
- при помощи плоской отвертки нажмите на верхний язычок, чтобы освободить и извлечь нижний язычок.

УСТАНОВКА

Установите нижнюю декоративную накладку:

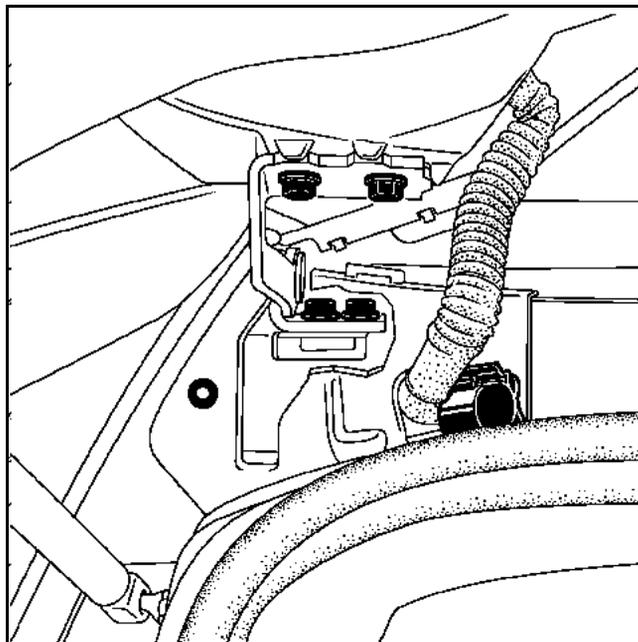
- защелкните боковые, а затем - нижние язычки на крыше.

Установите верхнюю декоративную накладку:

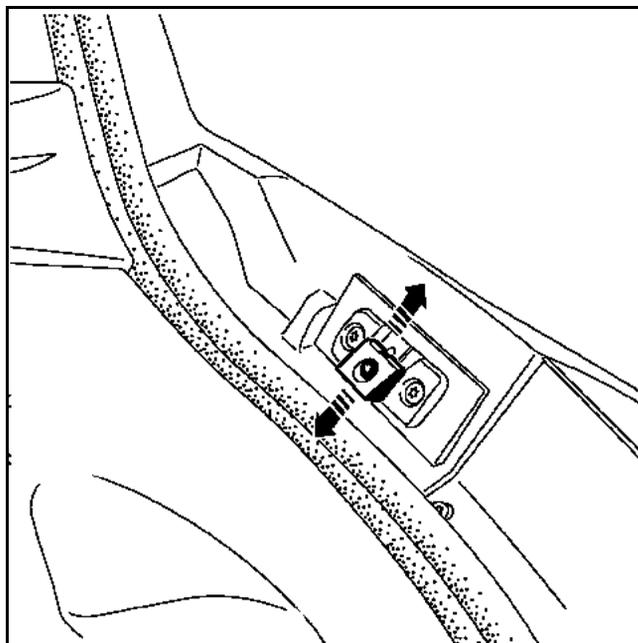
- слегка поворачивая, заведите два боковых язычка под декоративную накладку задней стойки кузова,
- задвиньте две скобы под крышу,
- защелкните фиксаторы в нижней декоративной накладке, вставив указательный палец в проем шарнира, чтобы потянуть назад,
- защелкните переднюю часть,
- закрепите пластмассовую заклепку,
- закрепите новый хомут гофрированного чехла жгута проводов.

РЕГУЛИРОВКА ДВЕРИ ЗАДКА

См. указания относительно зазоров в разделе 40.



- снимите декоративные накладки шарниров,
- отрегулируйте шарниры при помощи болтов крепления и шарниров со стороны кузова,



- отрегулируйте фиксатор замка, чтобы отцентрировать дверь задка и обеспечить его правильное закрытие,
- отрегулируйте V-образные упоры.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**Уплотнительная прокладка рамки/стекла:**

Это силиконовая уплотнительная прокладка, которая требует незначительного ухода, чтобы обеспечить эффективность работы и предотвратить ее износ.

При необходимости промывайте ее **только мыльной водой**. Глицерин или средства в аэрозольной упаковке для ухода за резиновыми уплотнительными прокладками **несовместимы** с силиконом.

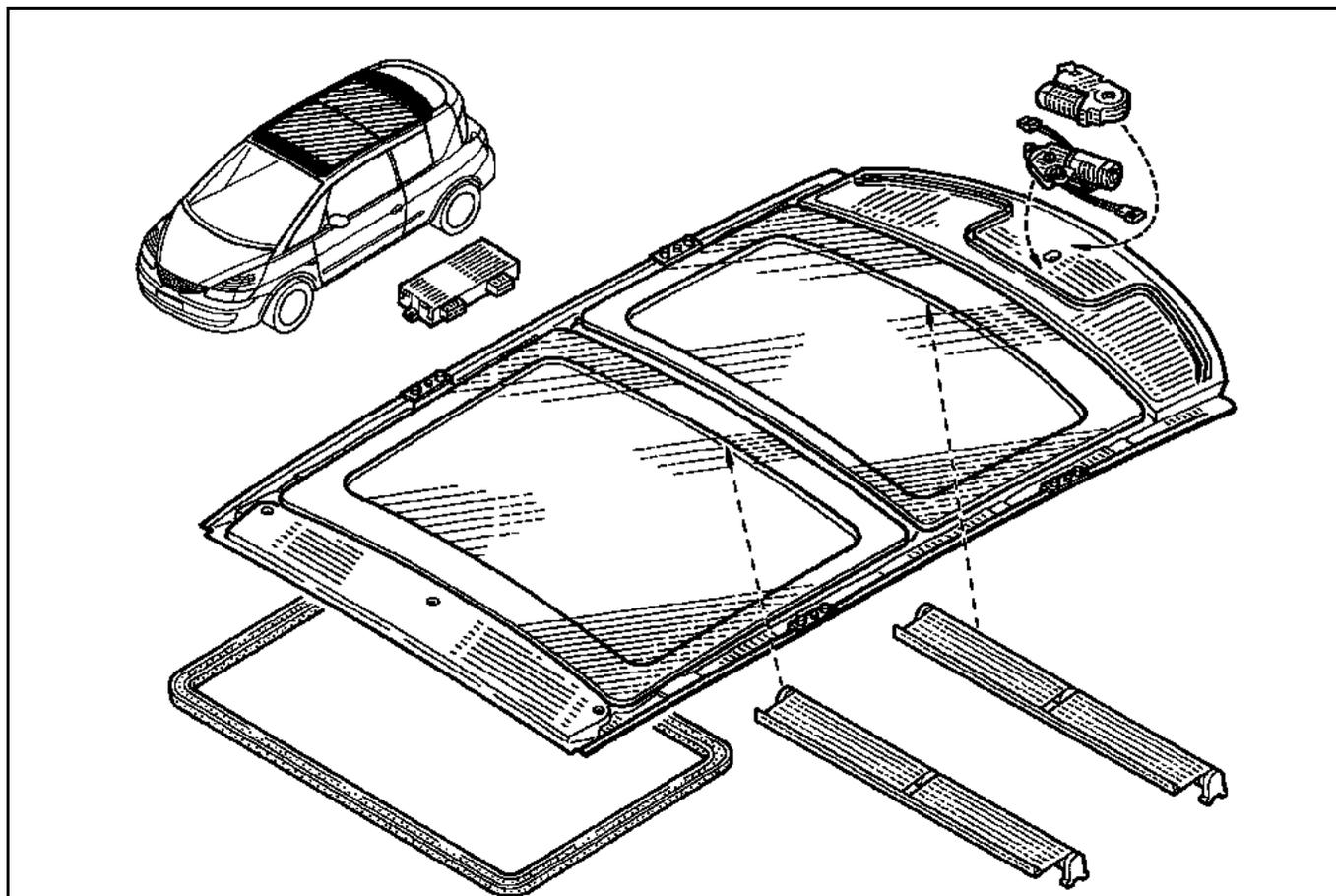
Полозья:

Полозья следует регулярно очищать от загрязнений (сухих листьев и т. д.), которые могут помешать движению стекла.

Дефлектор:

Проверьте, не засорены ли отверстия для отвода воды.

Люк крыши



ВНИМАНИЕ! Уход за силиконовой прокладкой сдвижного стекла осуществляется только с помощью МЫЛЬНОЙ ВОДЫ.

Люк крыши

СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕЙ ШТОРКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

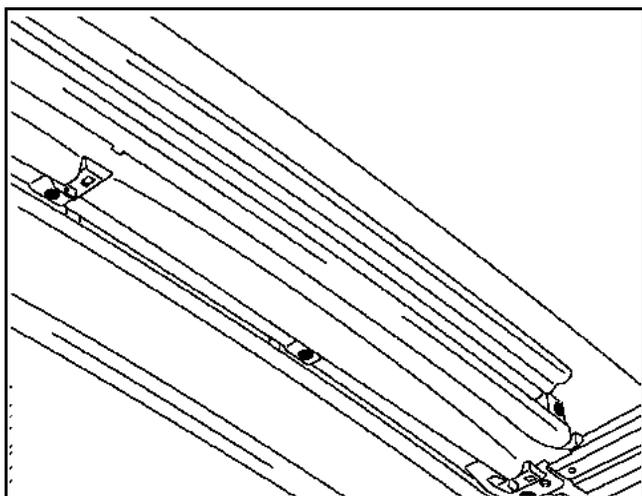
Полностью откройте крышу.

Сдвиньте шторку примерно на десять сантиметров до положения ее полного открытия.

Снимите:

- ручки крыши,
- уплотнение проема (спереди и сзади) остекления люка крыши.

Осторожно сдвиньте центральную поперечину облицовки крыши.

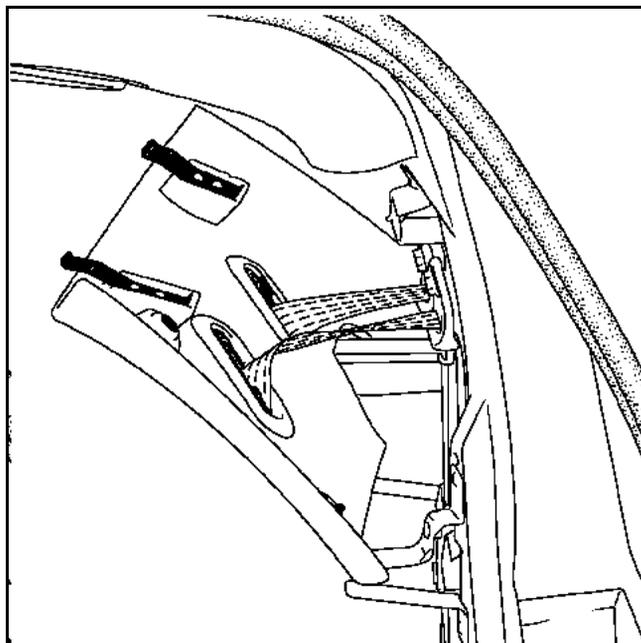


При помощи короткой отвертки **T20** выверните пять болтов крепления коробки катушек для наматывания занавесок.

Выверните два передних болта **T10** крепления занавесок на приводной планке.

Извлеките коробку катушки.

Установка не представляет сложностей.

СНЯТИЕ ЗАДНЕЙ ШТОРКИ С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ

Снимите:

- боковые панели облицовки багажного отделения (см. §7),
- опоры задней вещевой полки,
- облицовку стоек боковин,
- уплотнитель неподвижного стекла люка крыши.

Отсоедините решетки громкоговорителя.

Осторожно сдвиньте заднюю часть облицовки крыши.

При помощи короткой отвертки **T20** выверните пять болтов крепления коробки катушки.

Извлеките коробку катушки, поставив шторку в раме по диагонали, чтобы освободить шторку.

Снимите два концевых пластмассовых фиксатора, предварительно вынув блокировку шторки (следите за тем, чтобы не было резкого разворачивания).

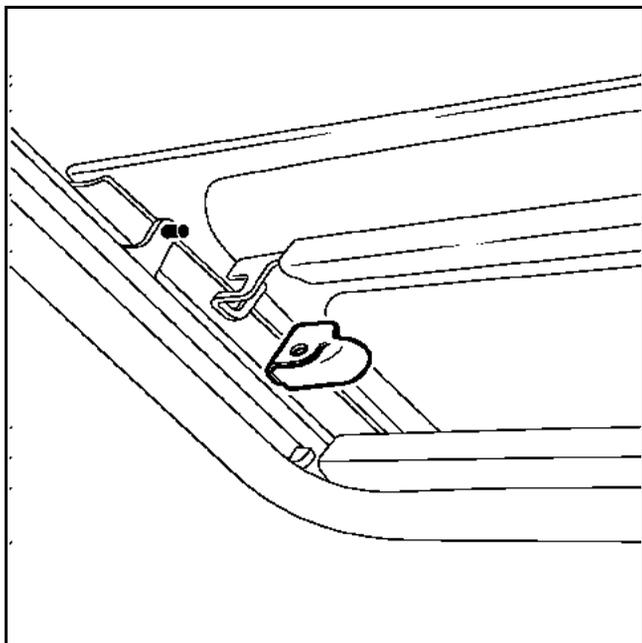
УСТАНОВКА

Установите шторку на центральное крепление. Установите катушку на ее ось и с другой стороны установите пластмассовую защелку, чтобы натянуть пружину на X оборотов.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

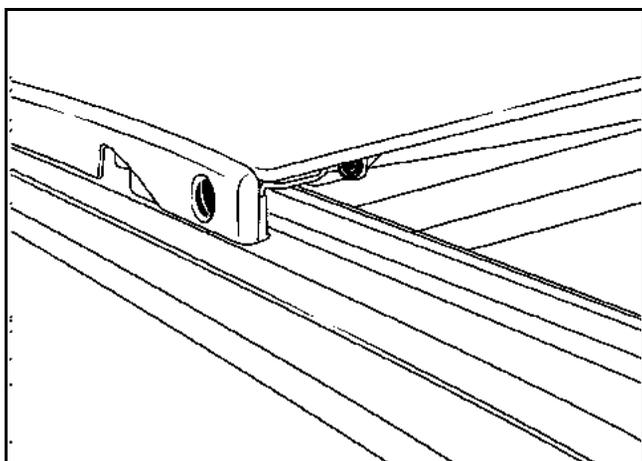
Люк крыши

СНЯТИЕ ПОДВИЖНОГО СТЕКЛА



Сдвиньте стекло так, чтобы освободить два привода изнутри.

Разделите два привода.



Выверните передний и задний рычаги. Извлеките стекло.

УСТАНОВКА

Покройте болты наружных рычагов средством Loctite для фиксации резьбовых соединений.

СНЯТИЕ НЕПОДВИЖНОГО СТЕКЛА ЛЮКА КРЫШИ

Снимите внутренний декоративный уплотнитель крыши.

Защитите:

- салон автомобиля,
- переднее стекло и заднюю часть крыши.

Проденьте струну в задний угол.

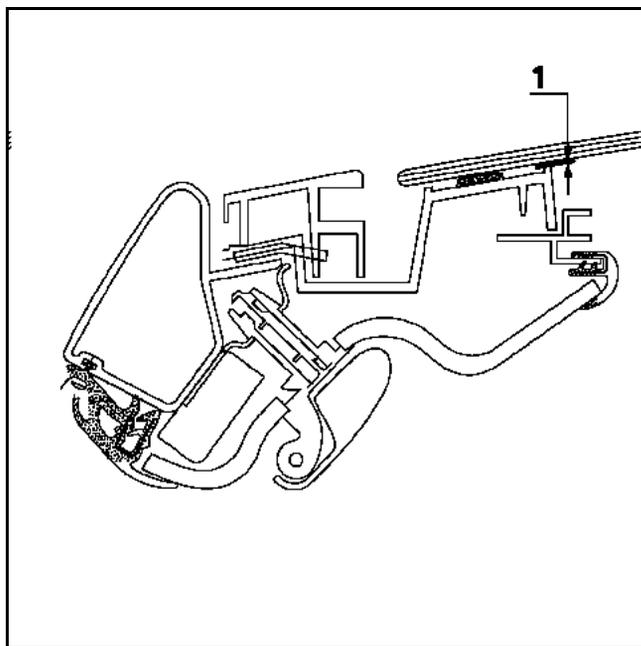
Вдвоем с помощником перережьте валик.

Внимание! Не повредите внешнюю накладку спереди.

УСТАНОВКА

При закрытом переднем стекле.

Извлеките прокладку между передним и задним стеклом.



Установите на место рамку с восемью упорами размером 1 мм, чтобы отрегулировать глубину установки.

Нанесите валик размером **6 x 8 мм** на место прежней наклейки со стороны рамки (полиуретановый клей для ветрового стекла).

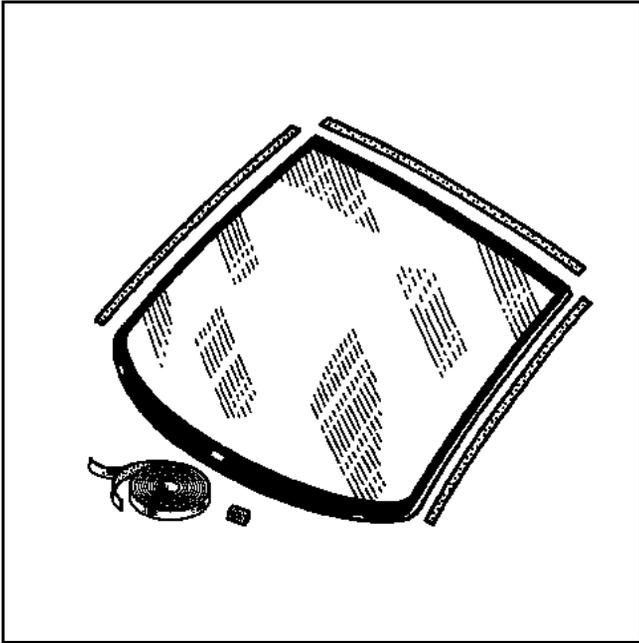
Наклейте стекло, отцентрировав его по отношению к боковым сторонам и соблюдая зазор шириной 10 мм между передним и задним стеклом.

ЗАМЕНА

Ветровое стекло наклеено на кузов при помощи клеевого валика (1).

Эмалированная внутренняя сторона обеспечивает качественный внешний вид в зоне наклеивания.

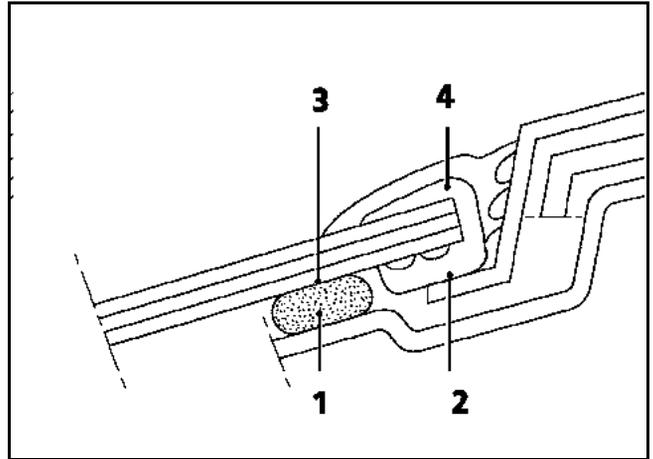
Грунт для наклейки стекла (3), нанесенный на эмалированную часть, обеспечивает связь между клеевым валиком и стеклом.



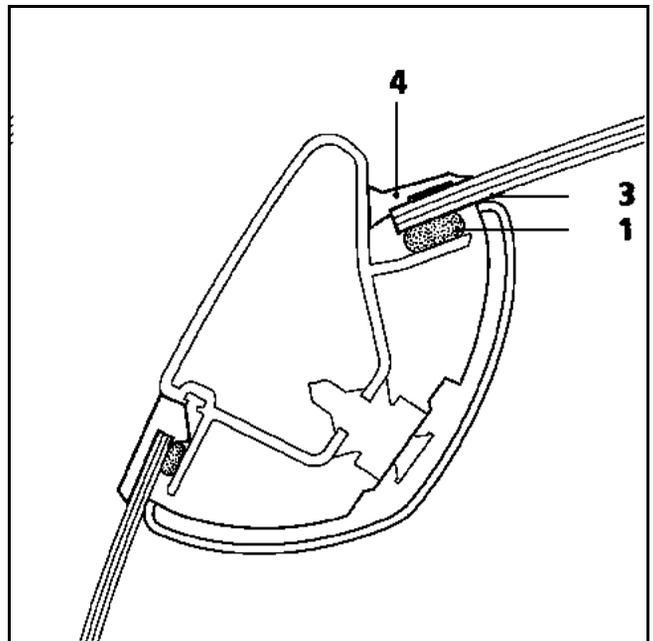
Пояснения:

- 1 Клеевой валик
- 2 Регулировочный элемент
- 3 Грунт
- 4 Декоративная накладка ветрового стекла

Установка со стороны крыши

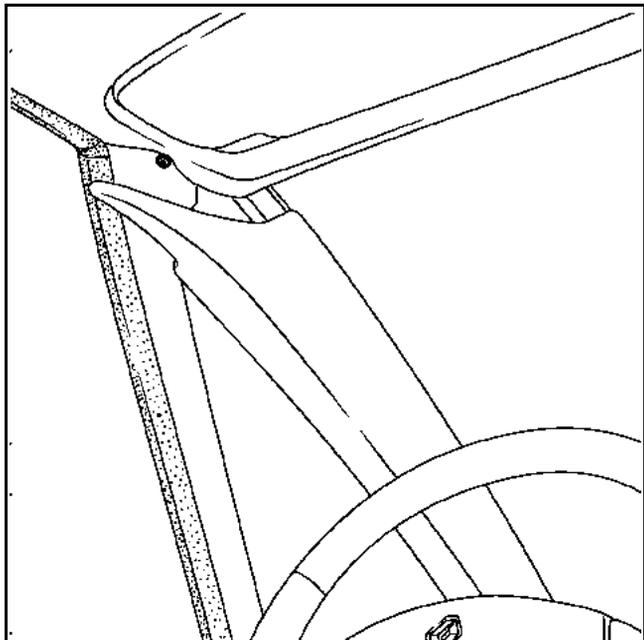


Стойка проема ветрового окна



СНЯТИЕ

Верхняя часть приборной панели остается на месте.



Отсоедините верхние угловые декоративные элементы стоек проема ветрового стекла.

Защитите приборную панель при помощи приспособления **Car. 1218**, которое следует укоротить с торцов на **20 мм**.

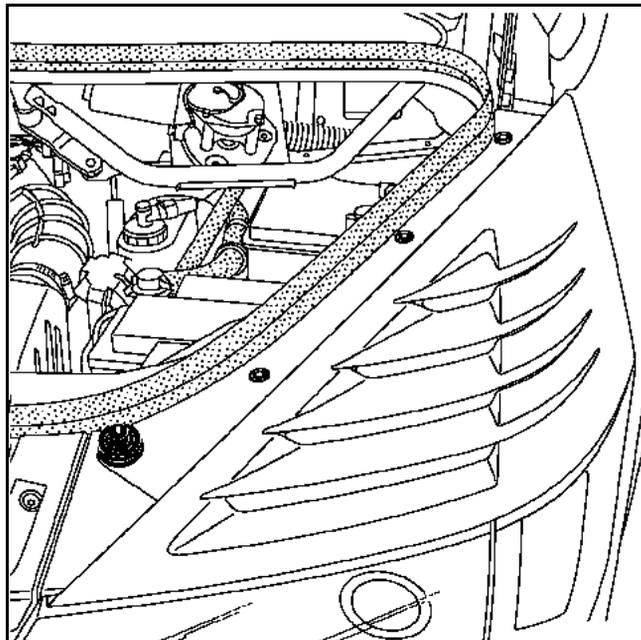
Снимите:

- внутреннее зеркало заднего вида,
- датчик дождя.

Отсоедините трубки стеклоомывателя.

Снимите:

- стеклоочистители при помощи приспособления **Elé. 1294-01**,
- решетку ниши воздухозабора (см. раздел **42**),



- решетки воздухозаборника системы кондиционирования, чтобы отсоединить провода соединения с массой (если ветровое стекло снабжено электрообогревом).

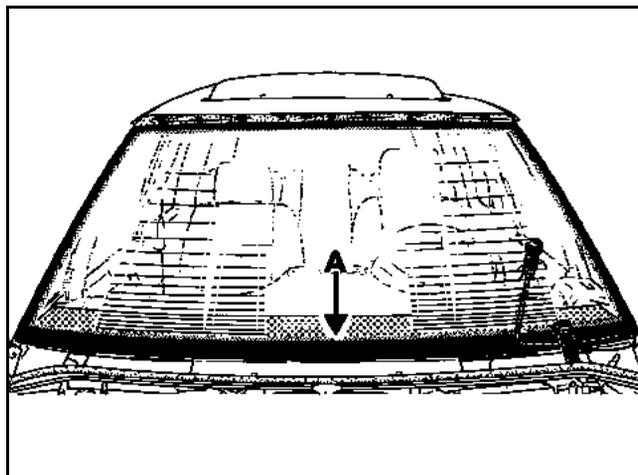
Отклейте боковые декоративные элементы ветрового стекла.

Отделите и снимите верхний уплотнитель.

Потяните и отделите провода соединения с массой (если ветровое стекло снабжено электрообогревом).

При помощи широкой клейкой ленты защитите ветровое стекло по всему периметру (крышу и продольный профиль края крыши кузова).

При помощи струны вдвоем с помощником пережьте клеевой валик ветрового стекла.



Проденьте струну в нижний угол под продольным профилем края крыши кузова.

Потяните струну вверх, чтобы сделать разрез у первой стойки.

Пережьте клеевой валик вверху.

Двигайте струну вниз, чтобы сделать разрез у второй стойки.

Завершите процедуру, сделав разрез в нижней части.

Снимите ветровое стекло.

ПРИМЕЧАНИЕ: При разрезании следите за тем, чтобы струна проходила под проводами соединения с массой (если ветровое стекло снабжено электрообогревом) и под стеклом, особенно в углах.

ВНИМАНИЕ! При хождении струны:

- рядом с табличкой с идентификационным номером автомобиля (А),
- рядом с датчиком дождя,
- рядом с разъемом сетки токопроводящих нитей обогревателя стекла.

ОЧИСТКА ПРОЕМА

При помощи заточенного шпателя шириной **15 - 20 мм** срежьте и выровняйте оставшуюся полосу клея таким образом, чтобы оставить на ребре кузова полосу толщиной **0,5 - 1 мм**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Оставлять полосу клея на кузове обязательно, поскольку она послужит для закрепления полоски нового клея.

Продуйте проем ветрового стекла, чтобы удалить все частицы старого клеевого слоя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте сухой воздух, не содержащий масла.

ПОДГОТОВКА ПРОЕМА

Если проем был поврежден до слоя оцинковки или алюминия, нанесите в месте повреждения защитный состав для алюминия.

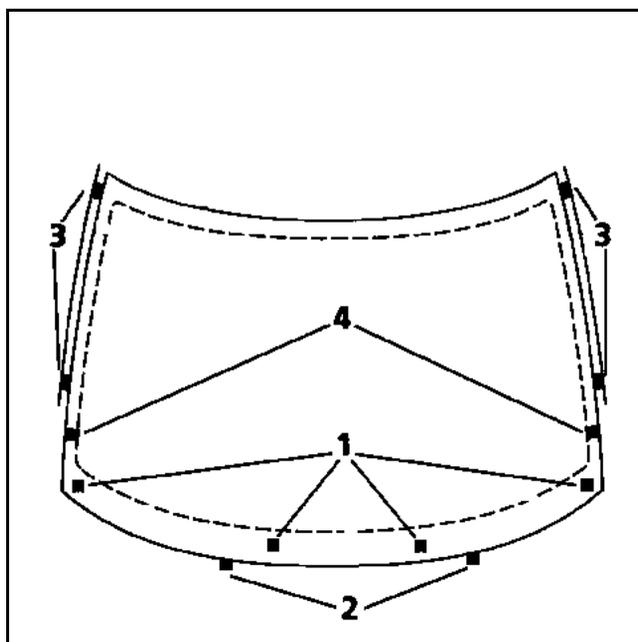
Не наносите этот состав на полосу клея.

Элементы отделки стоек проема, поврежденные в ходе снятия ветрового стекла, подлежат замене.

РАЗМЕЩЕНИЕ И ПРИКЛЕЙКА УПОРОВ

Наклейте в проем усиливающие упоры.

- | | |
|----------------------------|--|
| 1 : резиновые упоры | толщина = 5 мм |
| 2 : эксцентрики | |
| 3 : картонные упоры | отцентрируйте стекло так, чтобы зазор с каждой стороны составлял примерно 7 мм |
| 4 : резиновые упоры | толщина = 5 мм для ветрового стекла без электрообогрева |



ПОДГОТОВКА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

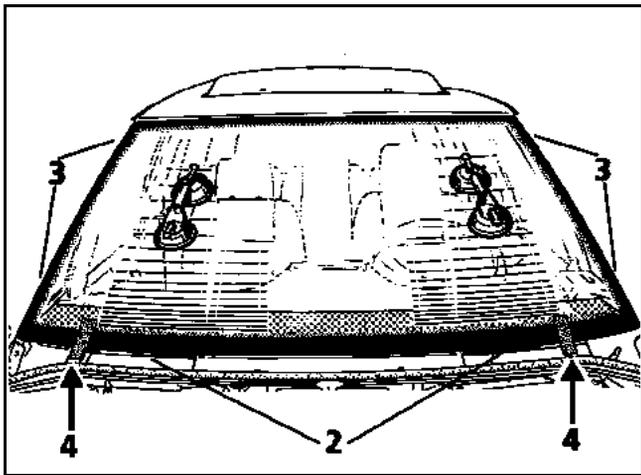
Установка для примерки

Перед выполнением любого ремонта следует приложить ветровое стекло для примерки, чтобы выполнить его центровку в проеме.

Проверьте наличие упоров в проеме.

При помощи присосок приложите ветровое стекло к упорам, затем отцентрируйте его по отношению к стойкам при помощи упоров (3), проложенных между стойками и ветровым стеклом.

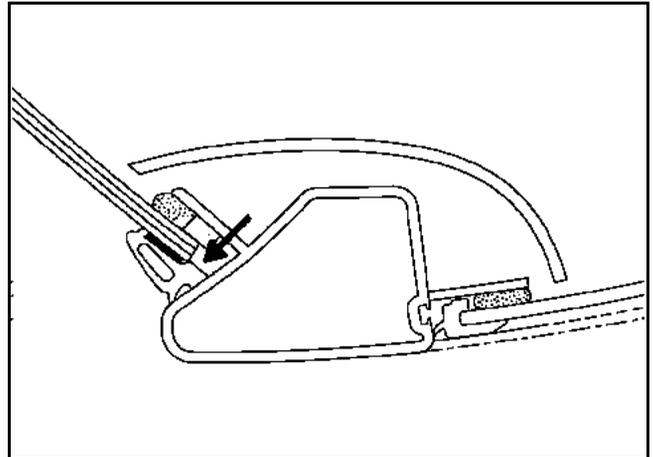
При помощи клейкой ленты (4) отметьте окончательное положение стекла и отрежьте ленту.



- 2 : эксцентрики для регулировки по высоте
- 3 : упоры для центрирования ветрового стекла в проеме

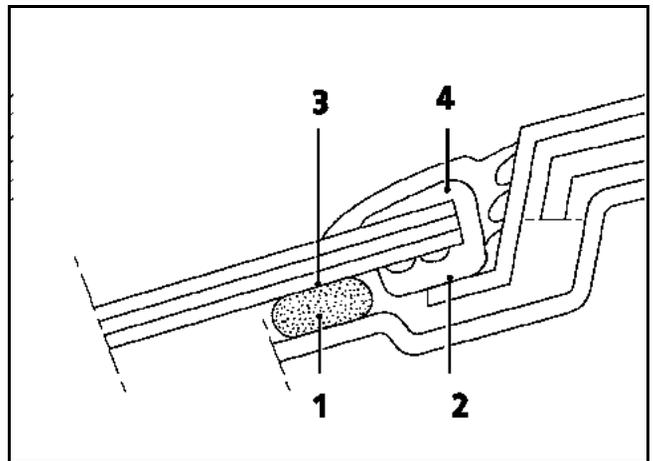
Правильное центрирование в продольных профилях

Пята боковой декоративной накладки должна быть отцентрирована между стеклом и профилем края крыши кузова.



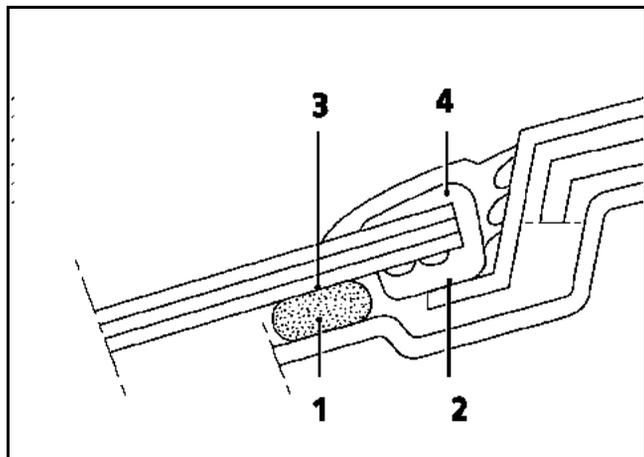
Зазор между ветровым стеклом и крышей

Упором служит пята уплотнительной прокладки (2).

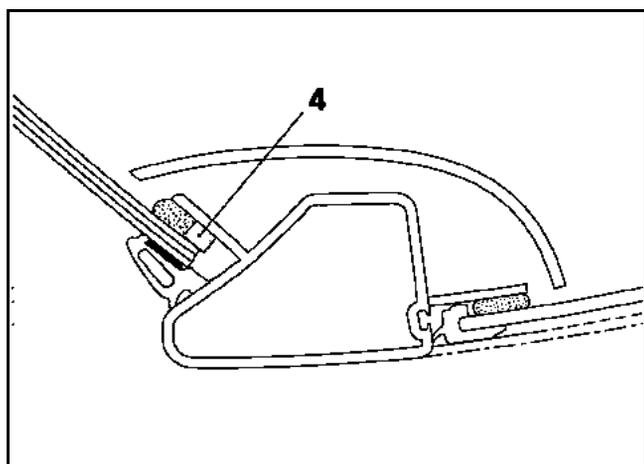


Снимите ветровое стекло с нанесенными на него отметками.

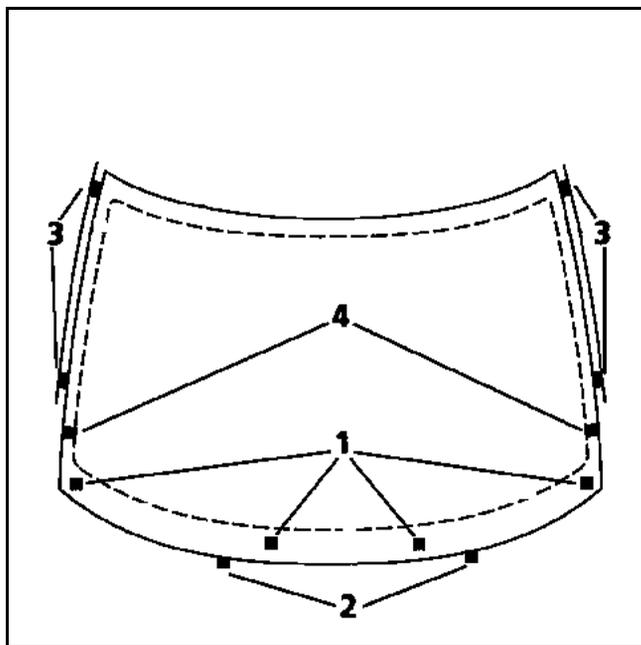
РАЗМЕЩЕНИЕ И ПРИКЛЕЙКА УПОРОВ



Установка упоров и регулировка по высоте на крыше выполняется при помощи установленной прокладки (2).



Установите два упора (5 мм) на каждую стойку профиля края крыши кузова в зоне (4).



Установите четыре упора (5 мм) на щит моторного отсека внизу ветрового стекла в зоне (1).

Отрегулируйте эксцентрики (2), чтобы добиться выравнивания относительно крыши.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ветровое стекло с электрообогревом упирается только в нижней части (1). Распорки (4) не нужны, поскольку упор в этой зоне обеспечивается проводами соединения с массой обогревателя ветрового стекла.

НОВОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

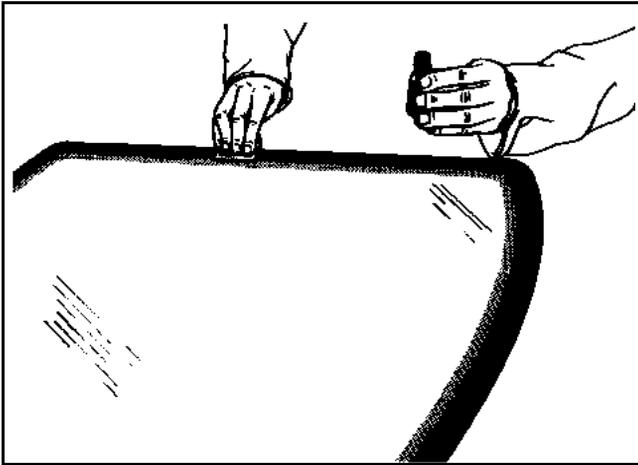
Обезжирьте ребро и эмалированную часть ветрового стекла на ширину **30 мм**.

Подождите, когда обезжиривающий состав испарится.

Нанесите слой грунта шириной приблизительно **15 - 20 мм** на боковые стороны ветрового стекла и шириной **30 мм** - на верхнюю и нижнюю стороны стекла.

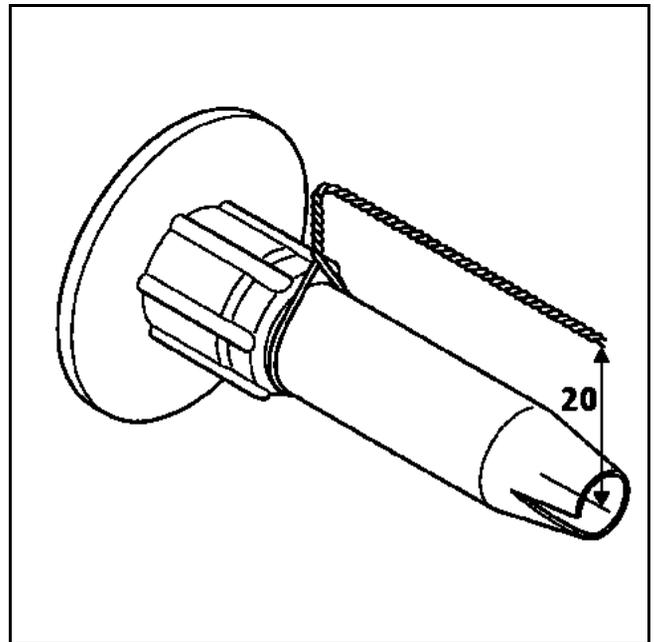
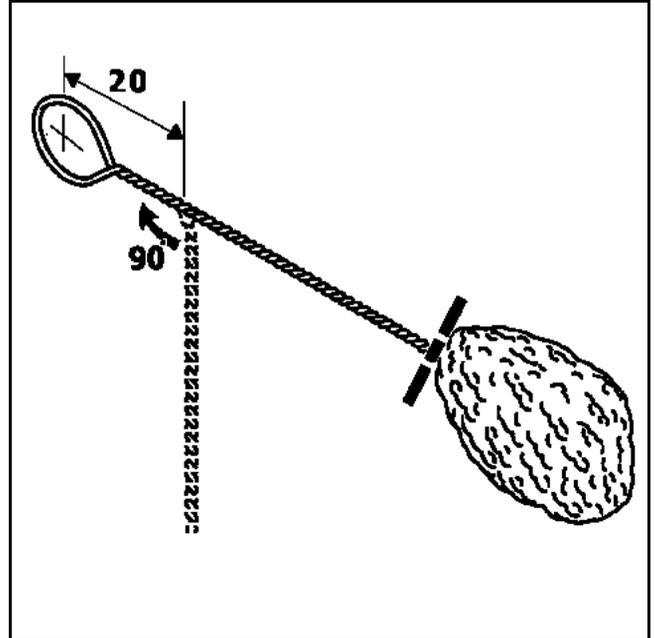
Дайте грунту подсохнуть в течение приблизительно **5 минут**.

Выполните ретуширование грунта в плохо покрытых зонах (если они есть).



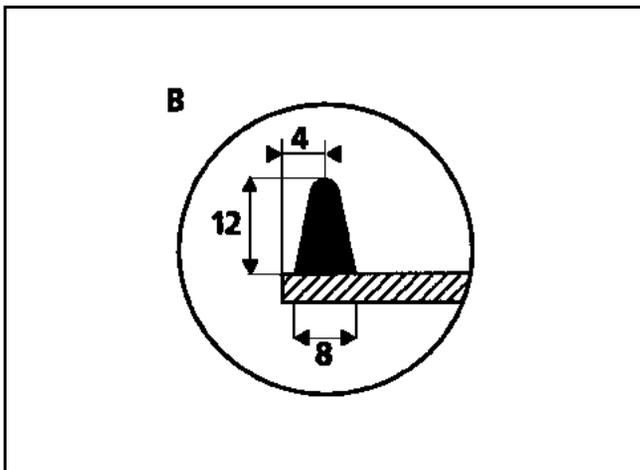
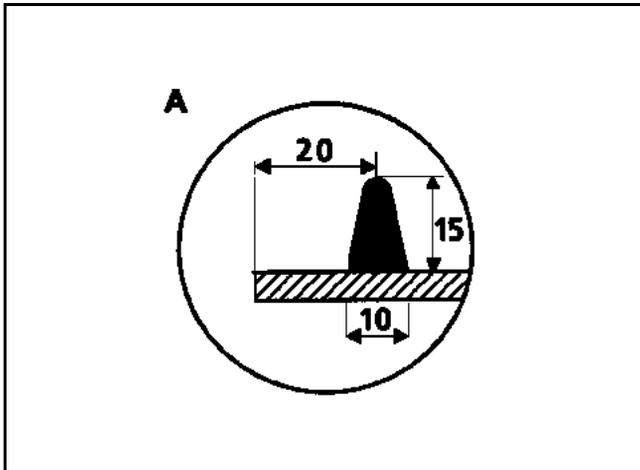
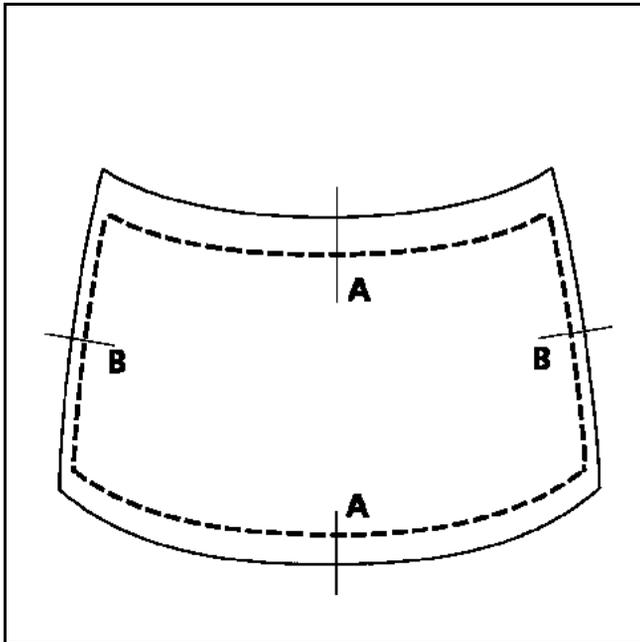
Подготовка инструмента для выдавливания клея в верхней части

Направляющая для выдавливания клея, изготовленная в мастерской.



ВЫДАВЛИВАНИЕ КЛЕЯ

Необходимы две упаковки по **300 мл**.



На ветровом стекле

Выдавите валик шириной **4 мм** по краям боковых сторон стекла, используя упор, вырезанный при помощи направляющей. Держите пистолет так, чтобы валик клея имел постоянный профиль (треугольник **12 x 8**).

Выдавите валик шириной **20 мм** по краям с верхней и нижней стороны стекла.

На проеме окна

Нанесите шарик клея в каждый угол на сварные швы.

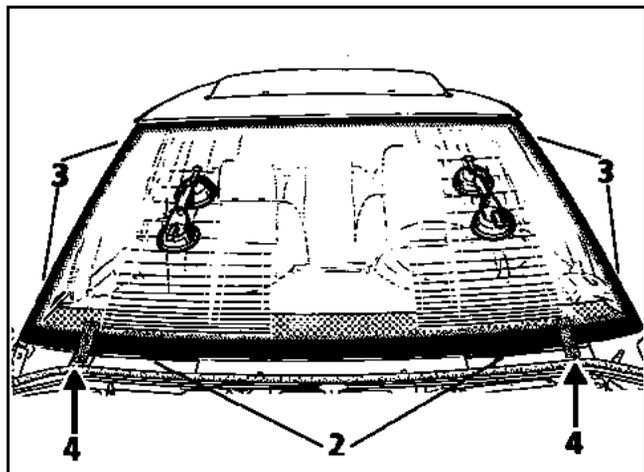
Выдавите **30 см** клея в нижней части под табличкой с **идентификационным номером автомобиля**.

ВАЖНО! При несоблюдении размера **20 мм** в верхней части возможны протечки воды и отклейка уплотнителя.

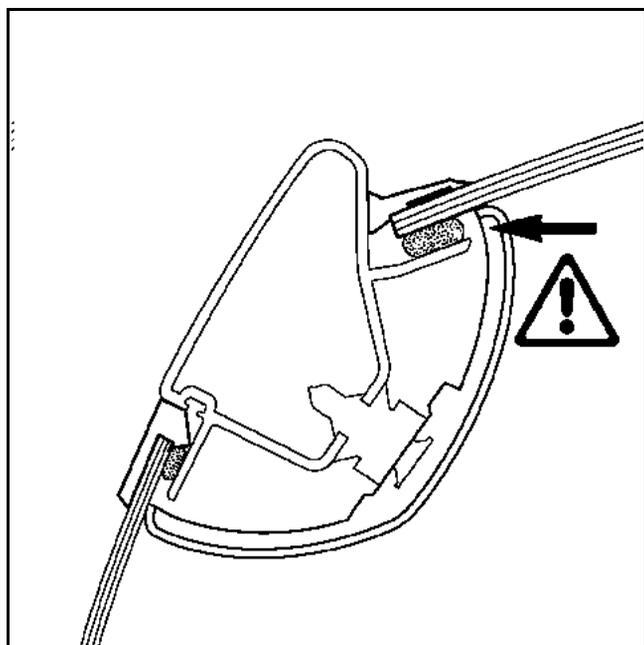
УСТАНОВКА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Выполняется втроем:

(Один человек держит ветровое стекло изнутри, два других - снаружи по его сторонам ветрового стекла).



Установите ветровое стекло в проем и отцентрируйте его вверху и внизу пользуясь нижними отметками (4), упорами между ветровым стеклом и профилем края крыши кузова (3) и эксцентриками (2) для выравнивания относительно крыши.



Слегка нажмите по всему периметру ветрового стекла, чтобы обеспечить соприкосновение с упорами для регулировки по глубине и уплотнительными прокладками.

ВНИМАНИЕ! Избыток клея не должен приводить к блокированию элементов облицовки стоек крыши.

Не ожидая отвердения клея выполните проверку на протекание воды.

В случае протечки отметьте ее место.

Высушите клей при помощи струи воздуха.

Выдавите полоску клея диаметром **3 мм** с обеих сторон протечки приблизительно на **30 мм** и разгладьте шпателем, смоченным мыльной водой.

Вновь убедитесь в отсутствии протечек.

ВНИМАНИЕ! В случае протечки в верхней части ветрового стекла:

- снимите его до полимеризации клея,
- очистите,
- повторите операции подготовки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Оставьте стекло в неподвижном состоянии примерно на **30 минут** (в зависимости от применяемого клея).

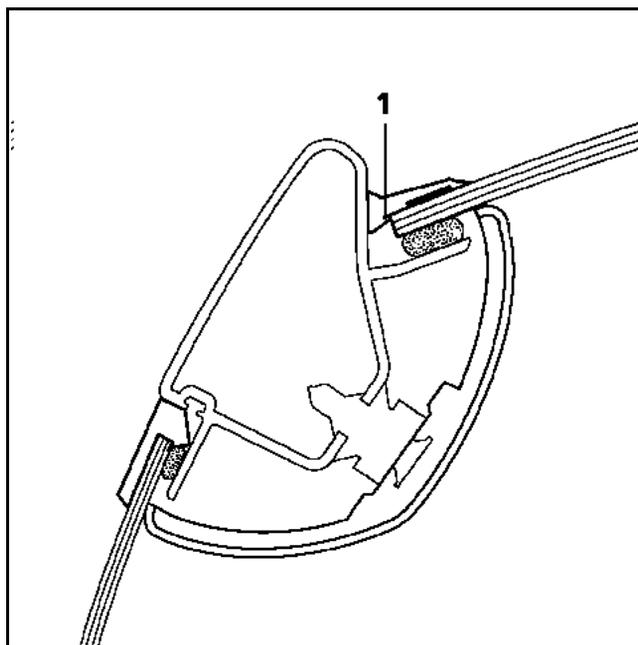
РЕКОМЕНДАЦИЯ: Воспользуйтесь этим временем, чтобы поливать по периметру ветрового стекла водой для ускорения полимеризации клея (за счет влаги).

Приклейка декоративных накладок

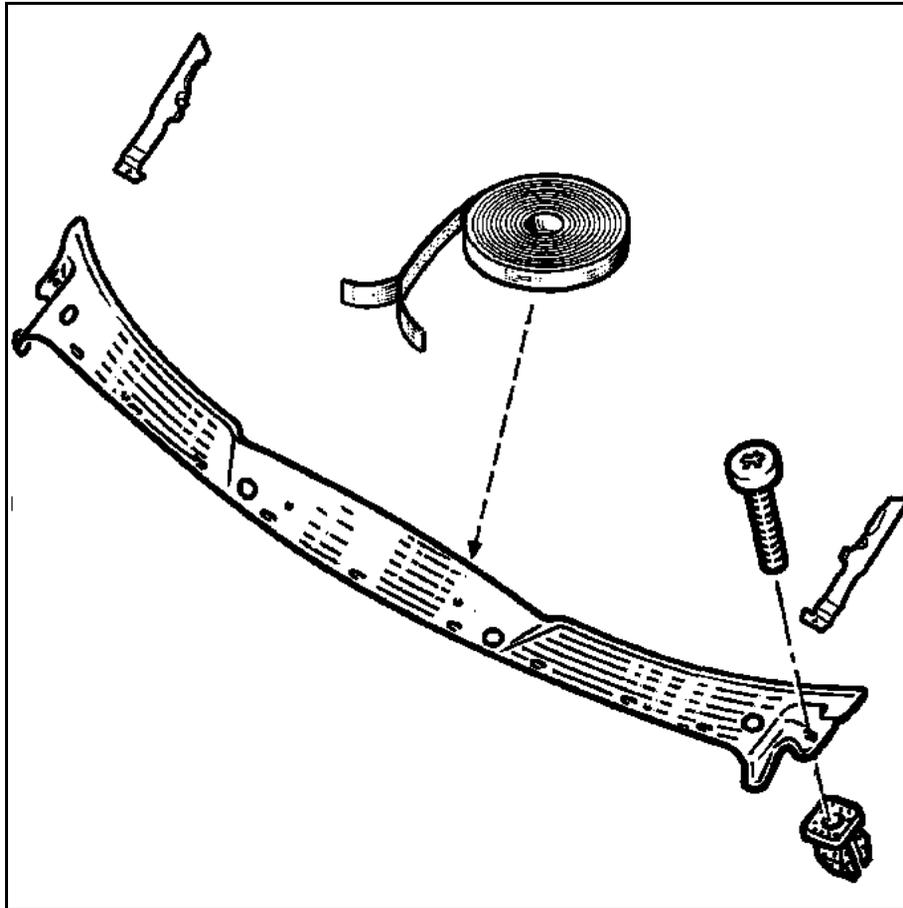
Защитную клейкую ленту нужно снимать по мере установки. По завершении операции плотно прижмите декоративную накладку при помощи ролика.

ЛЮБАЯ ОТКЛЕЙКА КЛЕЙКОЙ ЛЕНТЫ ТРЕБУЕТ ЗАМЕНЫ ДЕКОРАТИВНОЙ НАКЛАДКИ

Установка декоративной накладки профиля края крыши кузова.



Убедитесь, что в желобе нет клея и пята декоративной накладки проходит свободно (1).



УСТАНОВКА РЕШЕТКИ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА

Перед установкой на воздухозаборник клейкой ленты, поставляемой в комплекте, необходимо нанести на зону наклеивания грунт **210T: Складской № 60 25 071 207** (время сушки **10 минут** при **+20 °C**), (см. раздел **42**).

Установите:

- зеркала заднего вида,
- стеклоочистители.

Установите щетки и рычаги щеток в соответствии с отметками, выгравированными на ветровом стекле.

Затяните гайки моментом **3,2 даН.м.**

Установка передней части приборной панели

Проверьте работу:

- автомагнитолы,
- стеклоочистителей,
- зеркал заднего вида.

УСТАНОВКА ДЕКОРАТИВНЫХ НАКЛАДОК

Подготовка стекол

**ЛЮБУЮ ПОДГОТОВКУ НЕОБХОДИМО
ПРОВОДИТЬ НА ЧИСТОМ И СУХОМ СТЕКЛЕ**

Очистите зону приклейки при помощи чистой ткани, смоченной средством для обезжиривания (гептаном).

Дайте ему высохнуть в течение **5 минут** (при **+20 °C**).

При помощи аппликатора, входящего в комплект для наклейки нанесите грунт, избегая нанесения излишнего количества (возможные излишки удалите после установки декоративной наклейки при помощи гептана или скребка для лакокрасочного покрытия).

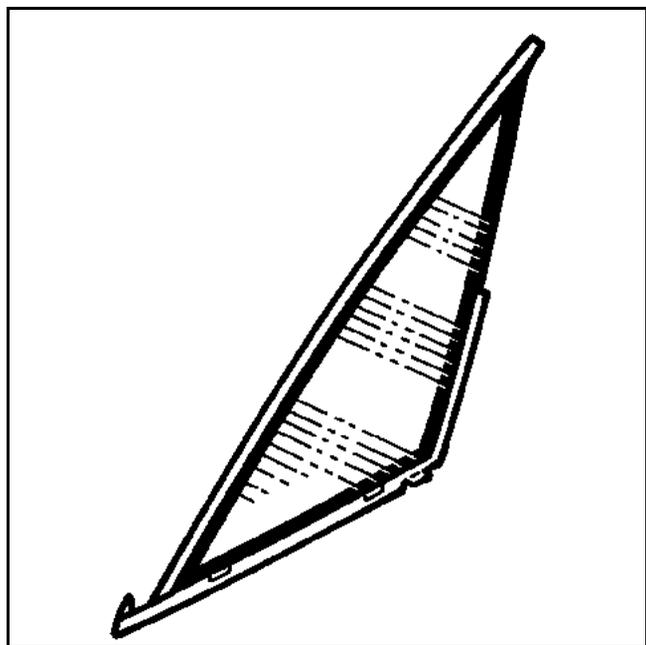
Дайте ему высохнуть в течение **10 минут** (при **+20 °C**).

НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К ЭТОЙ ЗОНЕ

Подготовка декоративных накладок

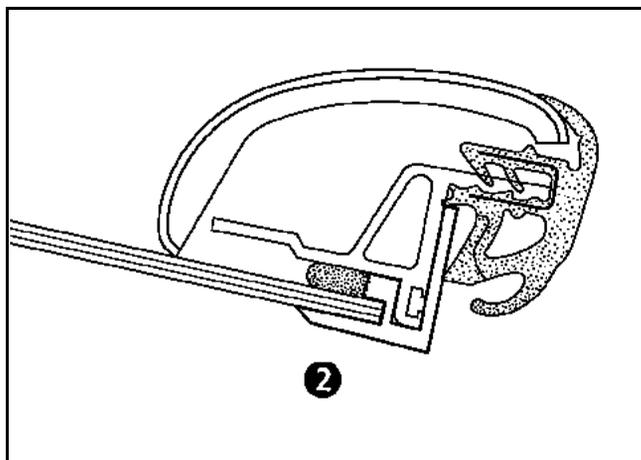
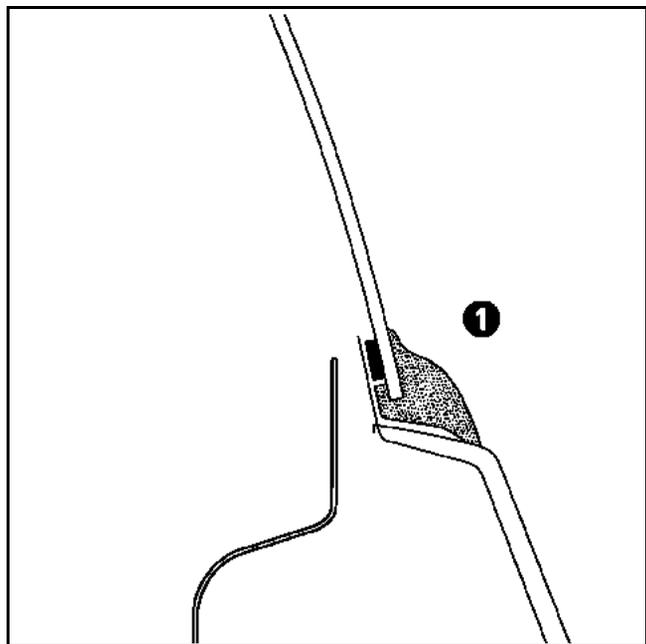
**МАКСИМАЛЬНЫЕ КЛЕЯЩИЕ СВОЙСТВА КЛЕЯ
ДОСТИГАЮТСЯ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОТ + 30 °C
ДО + 40 °C.**

Таким образом, важно прогреть декоративные наклейки (под лампами, в сушильном шкафу или на радиаторе) непосредственно перед наклейкой.



Стекло дефлектора не отделяется от его резиновой декоративной накладки.

Стекло невозможно отделить от накладки, не повредив ее.



СНЯТИЕ

Защитите верх приборной панели.

Закройте клейкой лентой всю внутреннюю поверхность стекла.

Разбейте дефлектор и удалите все осколки стекла.

Перережьте клеевой валик при помощи режущего инструмента, чтобы удалить остатки стекла и прокладки.

Срежьте клеевой валик, оставляя слой толщиной 1 мм со стороны алюминиевой конструкции.

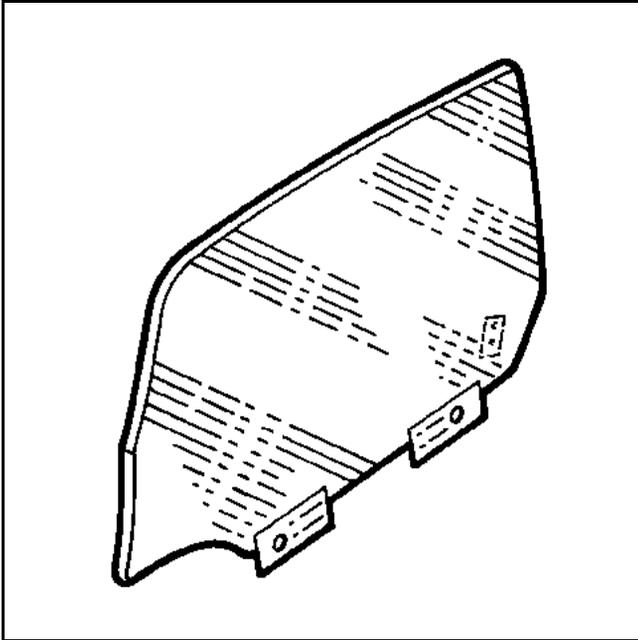
УСТАНОВКА

Нанесите защитный состав для алюминия (**Комплект 60 25 170 306**) в тех местах, где алюминиевая поверхность повреждена.

Выдавите валик **8 x 12 мм** на дефлектор по внутреннему краю резиновой декоративной накладки.

Установите стекло на автомобиль, отцентрировав его в углу, образованном крылом и стойкой проема ветрового окна.

Опустите край уплотнительной прокладки стойки дефлектора.



Стекло поставляется с наклеенными креплениями.

Здесь рассматривается только замена стекла.

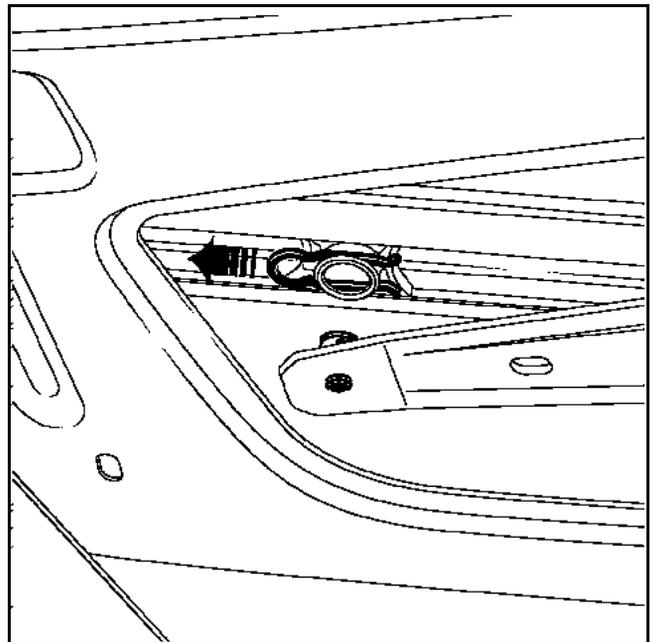
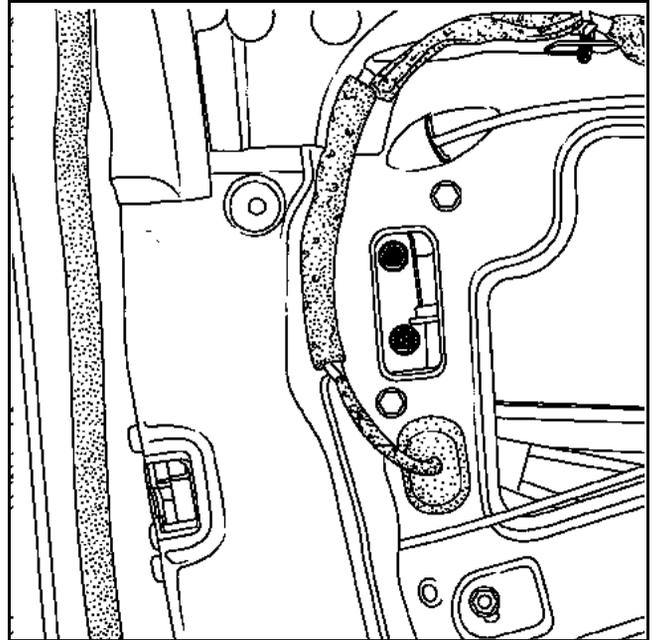
Описание замены стеклоподъемника см. в разделе 51.

СНЯТИЕ

- снимите облицовку панели двери (один винт на внутреннем приводе, один винт за внутренним приводом, два винта на ручке, один винт в нижнем коробе и четыре винта в нижней части двери и отверстия для обдува),
- поднимите облицовку и внутренний уплотнитель, чтобы освободить их,
- отклейте герметичную пленку,
- отделите стекло от салазок стеклоподъемника (две застопоренные гайки),
- отсоедините салазки, уперев отвертку в защелки и используя ее в качестве рычага.

ВНИМАНИЕ! Ролики могут быть повреждены, если предварительно не извлечь защелки.

- извлеките стекло через верх.



Детали, подлежащие замене:

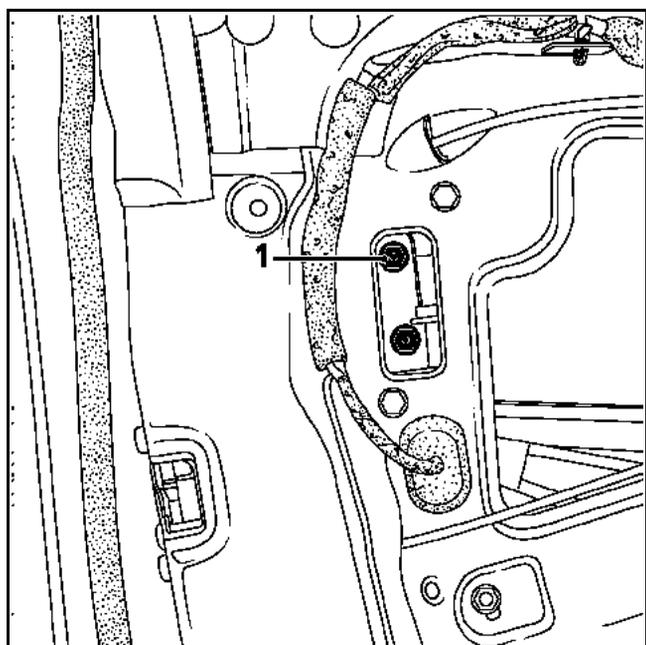
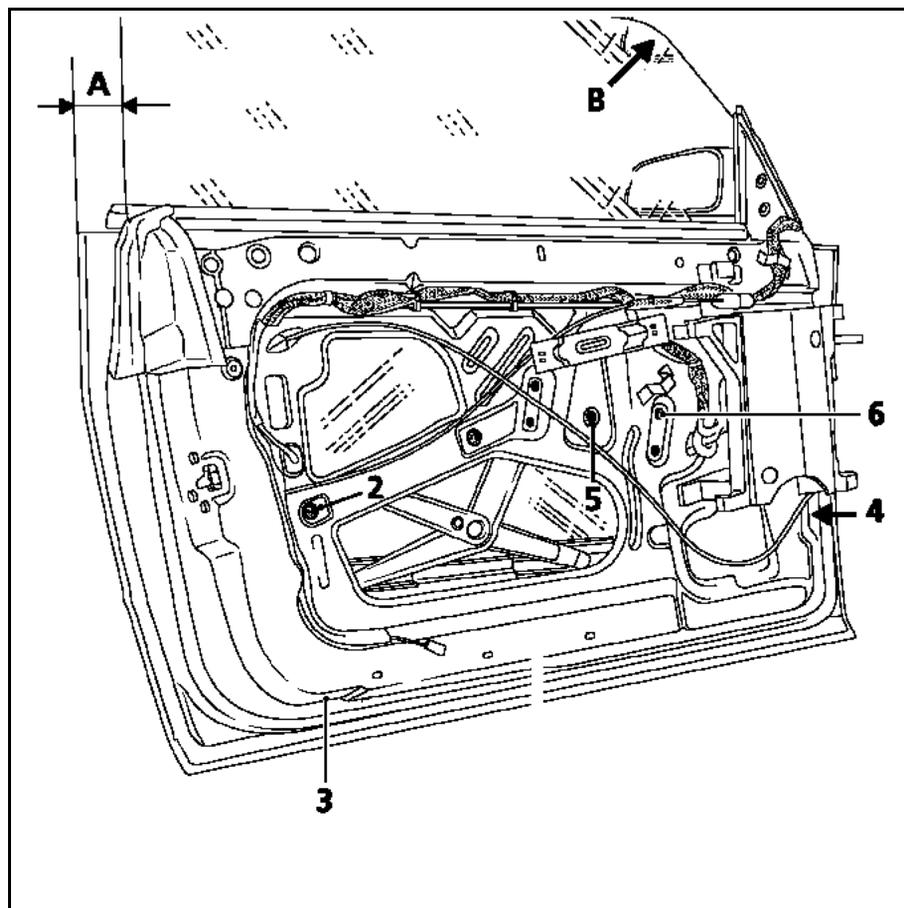
- салазки или ролики внутренних салазок - при необходимости,
- стопорные гайки верхних салазок.

УСТАНОВКА

- заведите стекло через верх двери и паз зеркала заднего вида,
- защелкните (до второго выступа) пару салазок внизу стекла,
- заверните от руки две гайки салазок стеклоподъемника.

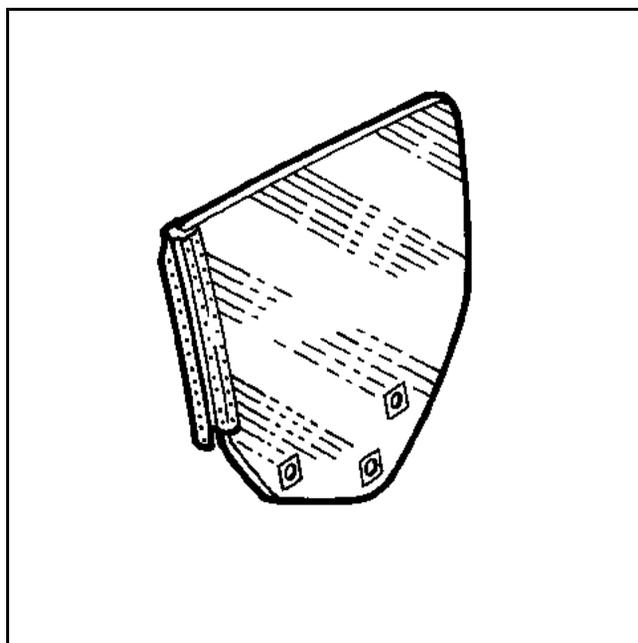
РЕГУЛИРОВКИ СТЕКЛА

ВАЖНО! После замены стекла необходима регулировка по горизонтали. При необходимости регулировки по вертикали и регулировки вхождения в уплотнительную прокладку продольного профиля края крыши кузова см. их описание в разделе 51.



Регулировка по вертикали

- поднимите стекло на **27 см**,
- ослабьте две гайки (1) салазок (со стороны окна),
- толкните стекло вперед в салазках зеркала заднего вида, убедитесь, что размер в зоне (A) составляет приблизительно 53 мм и затяните гайки (1).

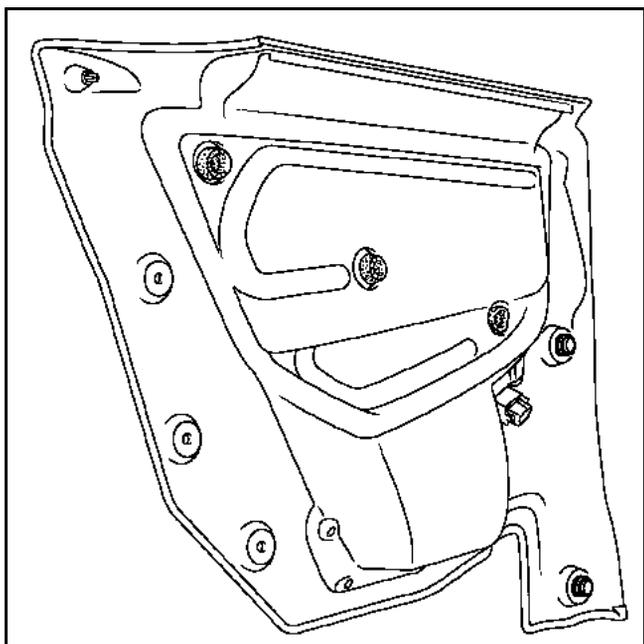
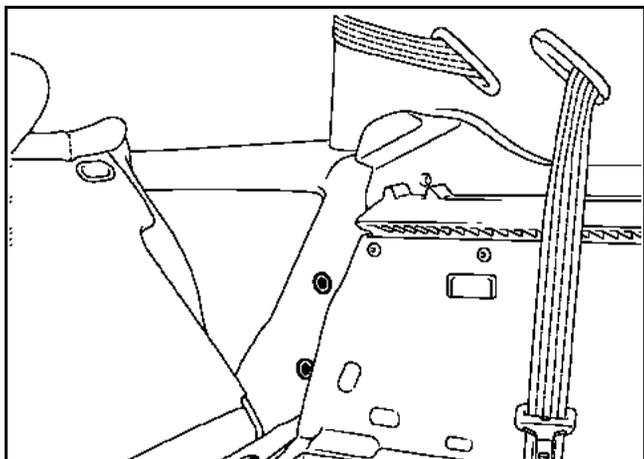


Стекло поставляется с наклеенными уплотнителем и креплением.

Здесь рассматривается только замена стекла.

Описание замены стеклоподъемника см. в разделе **51**.

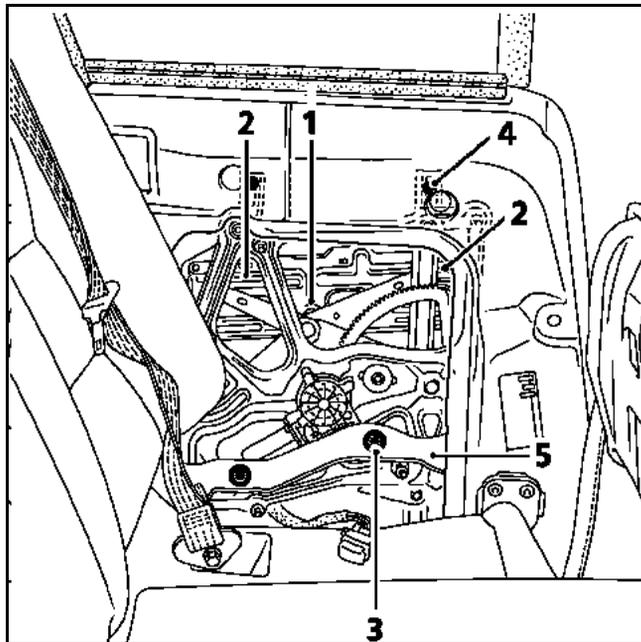
СНЯТИЕ



Снимите:

- облицовку панели со стороны заднего пассажира (выверните два болта торкс **T20**) сзади, освободите две защелки спереди, поднимите уплотнительную прокладку, чтобы освободить ее, отсоедините выключатель стеклоподъемника),
- снимите наружные и внутренние прокладки.

Отклейте герметичную пленку.



- при поднятом стекле отверните нижнюю гайку в зоне (1),
- при опущенном на **8 см** стекле выверните болты (2).

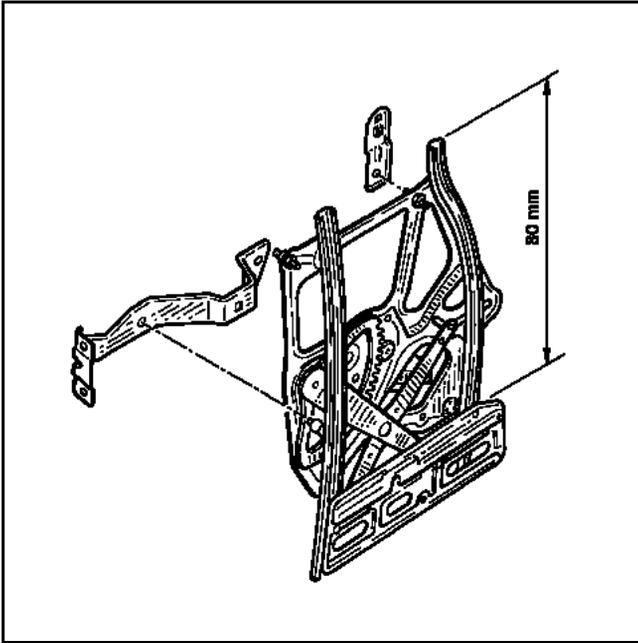
Освободите шпильку в зоне (1) и извлеките стекло между крылом и его подкладкой.

Разъедините разъем электродвигателя.

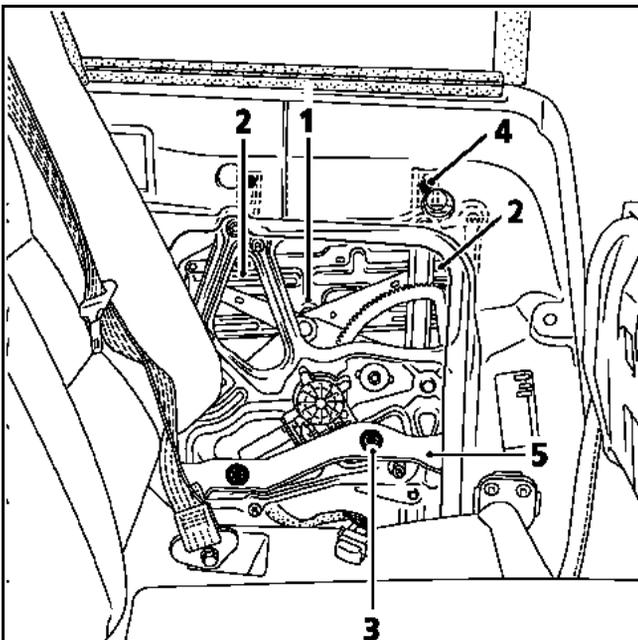
УСТАНОВКА

ВНИМАНИЕ! Механизм стеклоподъемника должен находиться в положении, соответствующем положению нового стеклоподъемника при поставке (а именно, опущен на **8 см**).

Передние дверь и стекло должны быть предварительно отрегулированы.

**Предварительная регулировка**

Подготовьте боковину, проверив регулировку нижней шпильки (1), нажав на точку, расположенную в **5 мм** с внутренней стороны стекла (отвернув примерно на 5 оборотов).

**Установка**

Через верх поместите стекло между крылом и его подкладкой в задние салазки. Закрепите его на салазках с помощью гайки, следя за тем, чтобы не нарушить регулировку шпильки (1).

Установите два верхних болта (2) крепления стекла и затяните их.

Установите кнопку управления на жгут проводов.

Регулировка (вхождение стекла в уплотнительную прокладку продольного профиля края крыши кузова)

Поднимите стекло так, чтобы до прокладки продольного профиля края крыши кузова оставалось несколько миллиметров.

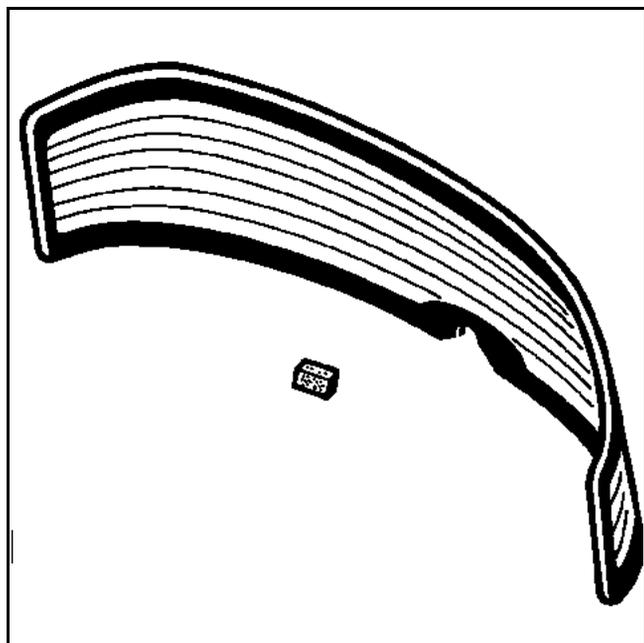
Поворачивая нижнюю шпильку (1), введите стекло в уплотнительную прокладку.

Поднимите стекло до упора, чтобы проверить правильность его регулировки.

Затяните контргайку фиксации регулировочной шпильки (1).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если нужно отрегулировать расположение стекла параллельно крылу и выровнять его по отношению к стеклу двери, см. описание регулировки стеклоподъемника в разделе 51.

Установите уплотнитель стекла боковины, герметичную пленку и заднюю декоративную накладку.



СНЯТИЕ

Снимите:

- рычаг стеклоочистителя при помощи съемника, и отсоедините трубку стеклоомывателя,
- кожух и электродвигатель стеклоочистителя,
- декоративную накладку электродвигателя стеклоочистителя,
- декоративные элементы, вставив режущий инструмент между стеклом и декоративной накладкой,
- гидроцилиндры.

Отсоедините провода электрообогревателя.

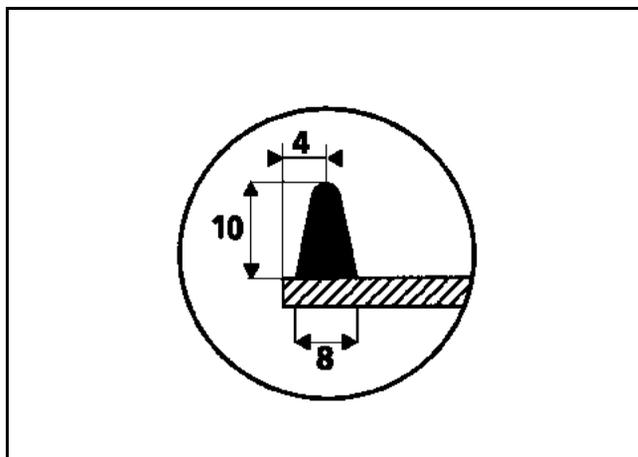
Разбейте или вырежьте стекло при помощи струны, действуя вдвоем (один человек в салоне, другой - снаружи), по всему периметру, начиная снизу по центру (**следите за тем, чтобы не порезать дверь задка и разъемы электрообогревателя заднего стекла**).

Снимите стекло.

ОЧИСТКА И ПОДГОТОВКА СТЕКЛА

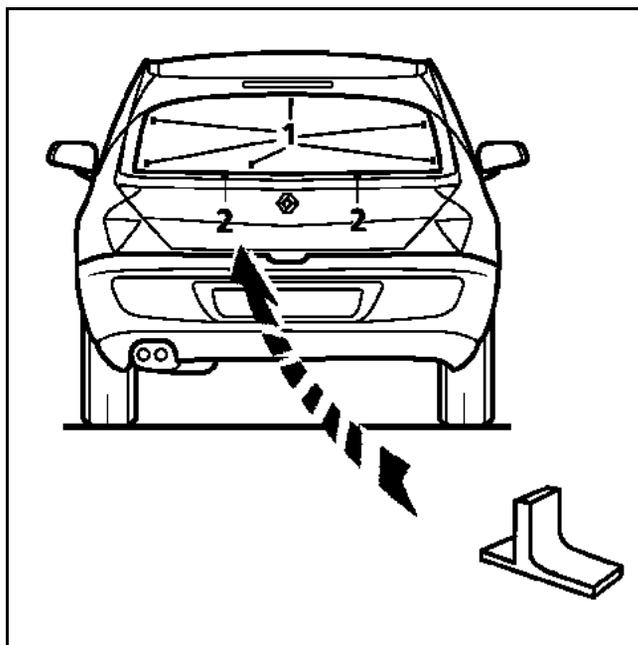
Выполните указания, приведенные для ветрового стекла.

Выполните предварительную установку стекла и убедитесь в наличии зазора 2 - 3 мм в верхней части при использовании упора высотой 2 мм внизу. В противном случае установите вертикальную распорку в проем так, чтобы выдержать зазоры во время наклейки и полимеризации.



Выдавите валик шириной 8 и высотой 10 мм по всему периметру стекла.

Установите резиновые упоры регулировки по глубине высотой 5 мм на дверь задка в зоне (1).



УСТАНОВКА

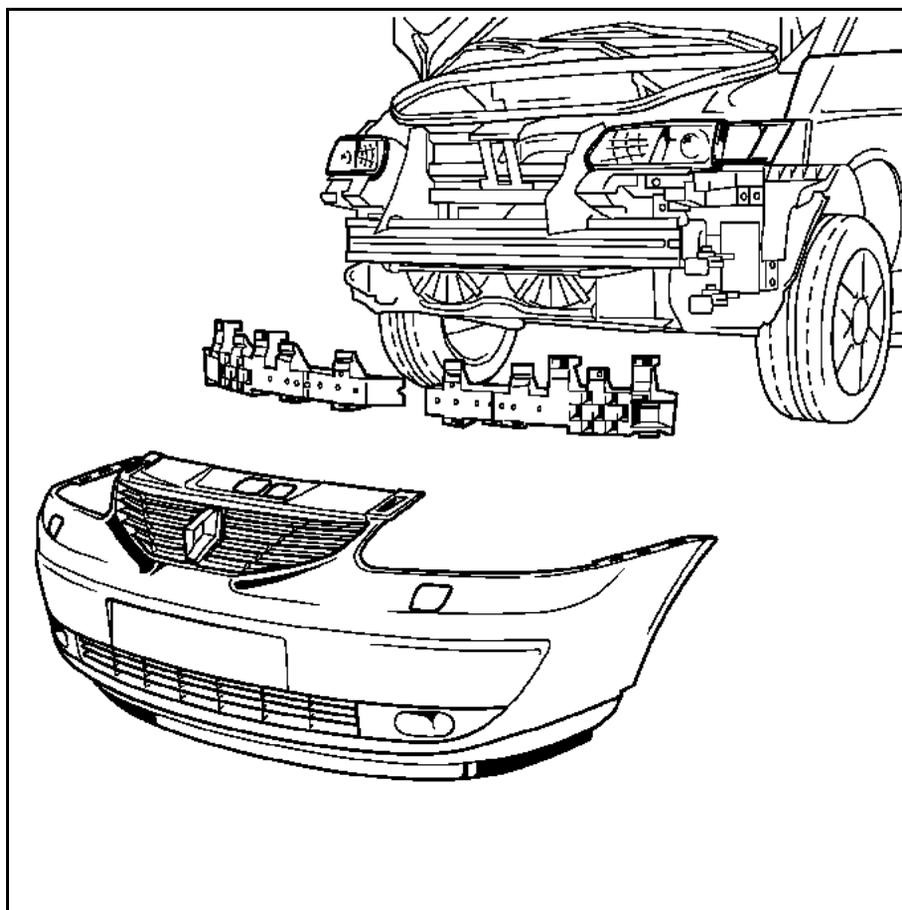
Приложите стекло, отцентрируйте и приклейте его, выставляя его по высоте при помощи 2 Т-образных пластмассовых упоров (2).

Установите декоративную накладку стеклоочистителя, уплотнительную прокладку, электродвигатель и его уплотнитель, кожух электродвигателя и рычаг стеклоочистителя.

Соедините разъемы стеклоомывателя и электрообогревателя.

Приклейте декоративные элементы.

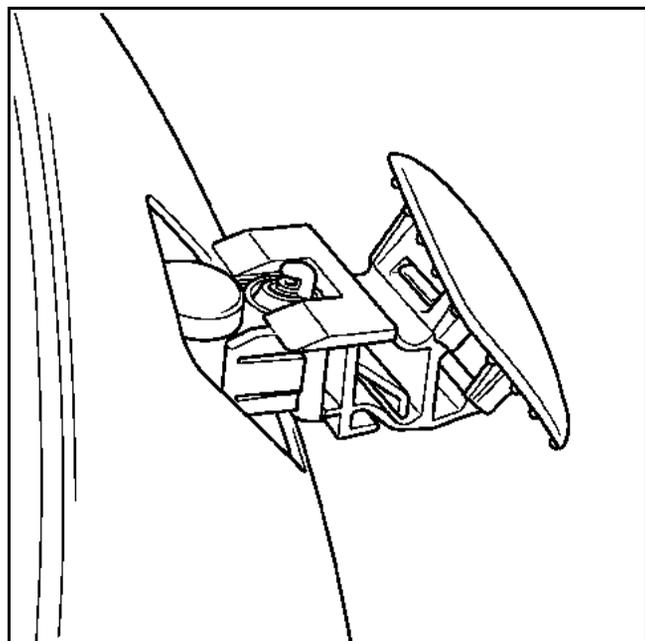
После полимеризации клея установите гидроцилиндры.



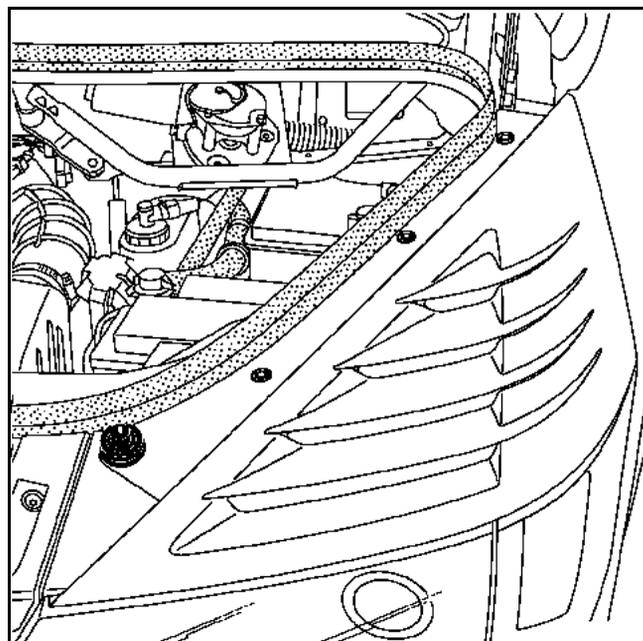
СНЯТИЕ

Снимите:

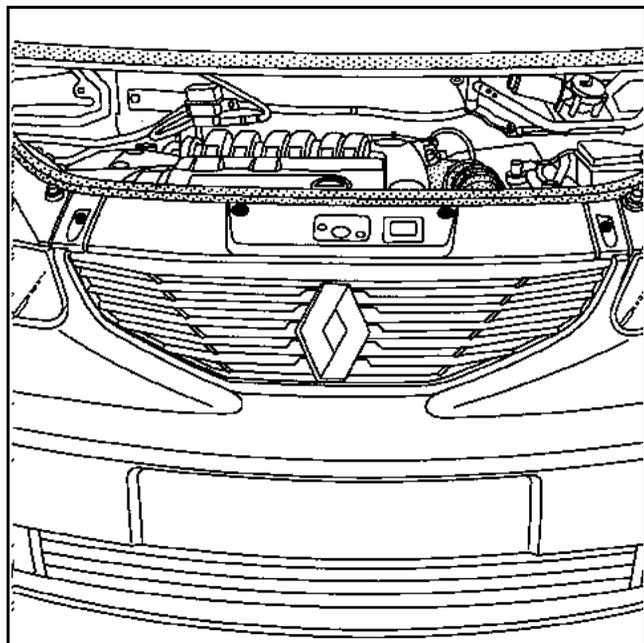
– декоративные накладки омывателя фар:
потяните за жиклер и поверните его на четверть
оборота, чтобы освободить гидроцилиндр,



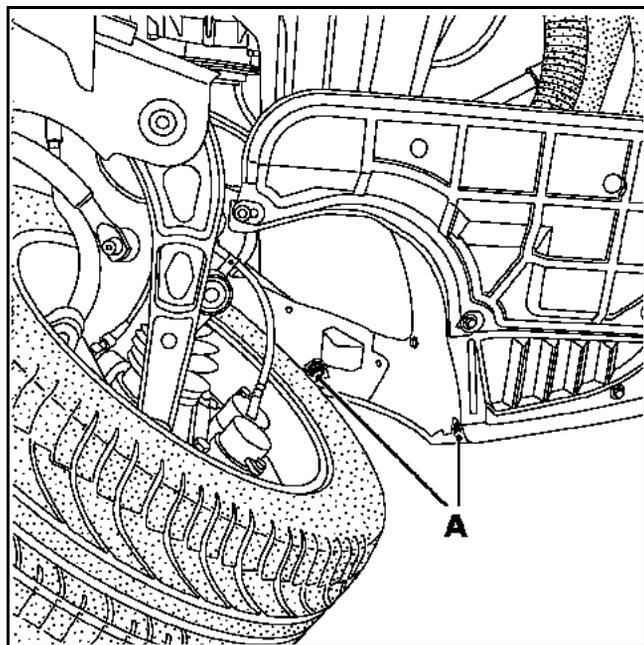
– воздухозаборники. Для этого отверните упоры
капота и три болта (торкс 20),



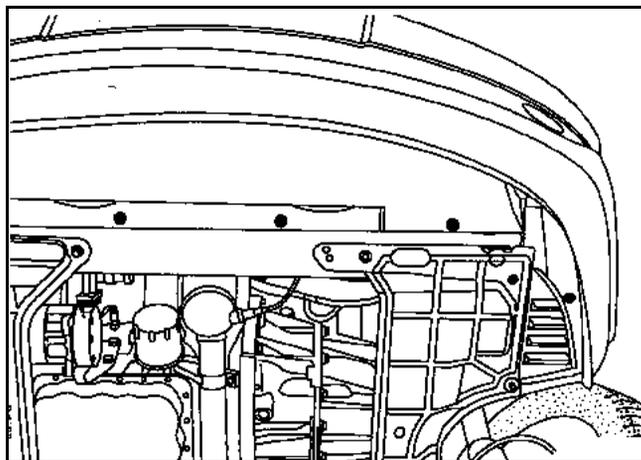
– четыре болта верхнего крепления (торкс 20 и 30),



– два болта боковых креплений (А),



– восемь болтов крепления фиксаторов под днищем кузова.



Отсоедините костыли бампера, потянув их в стороны, затем вытяните бампер вперед.

Отсоедините разъемы противотуманных фар.

УСТАНОВКА

Производится в порядке, обратном снятию.

РЕМОНТ

Разрывы, не превышающие **100 мм** в длину, разломы и места склейки усилительных пластин ремонтируются при помощи материалов из комплекта **77 11 171 429** (см. Техническую ноту **392А**).

Царапины обрабатываются средствами из комплекта **77 11 170 805** (см. Техническую ноту **369А**).

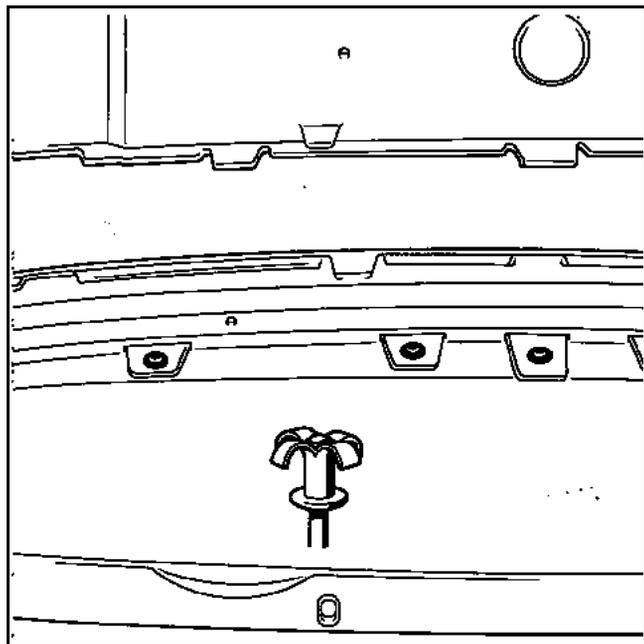
Снимите бампер и обтекатель в сборе.

УСТАНОВКА

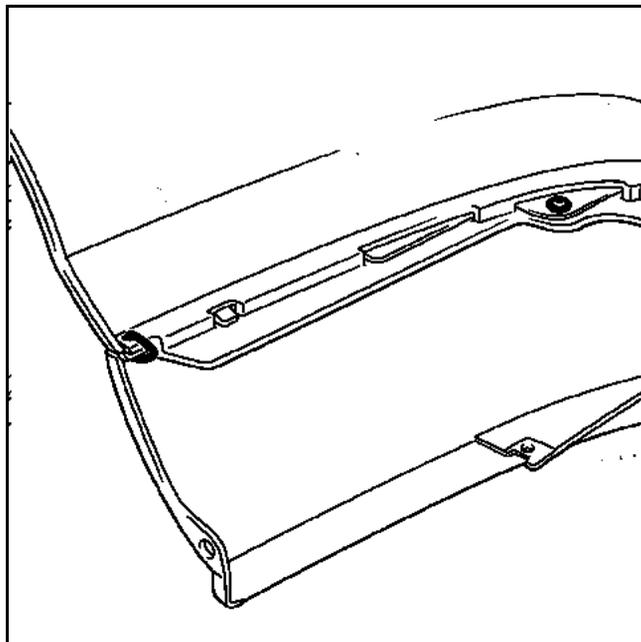
Приложите обтекатель к бамперу.

Проделайте по центру удерживающих лапок отверстие диаметром **5 мм**.

Закрепите обтекатель на бампере при помощи заклепок, поставляемых вместе с ним.



Завершите крепление по краям при помощи держателей (типа "пяточок" С20, из нержавеющей стали).

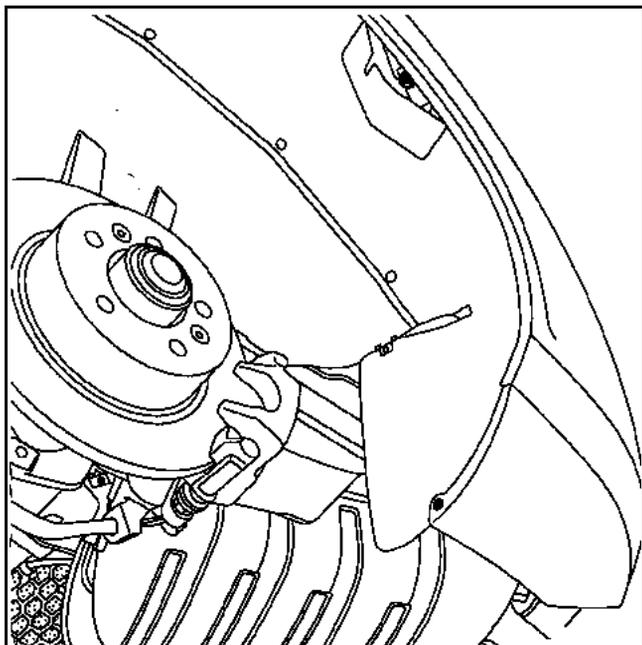


Снимите задние колеса.

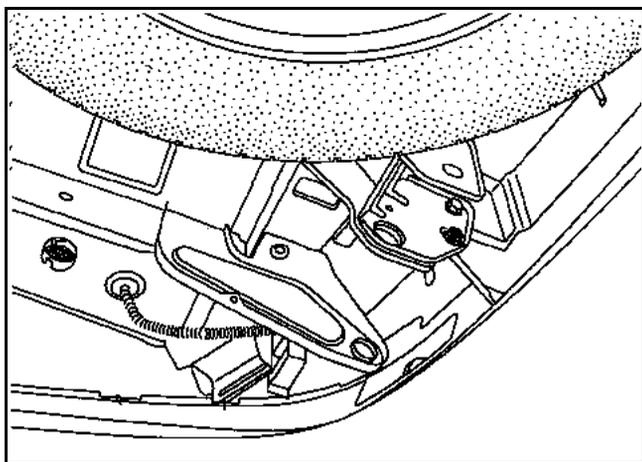
СНЯТИЕ

Снимите:

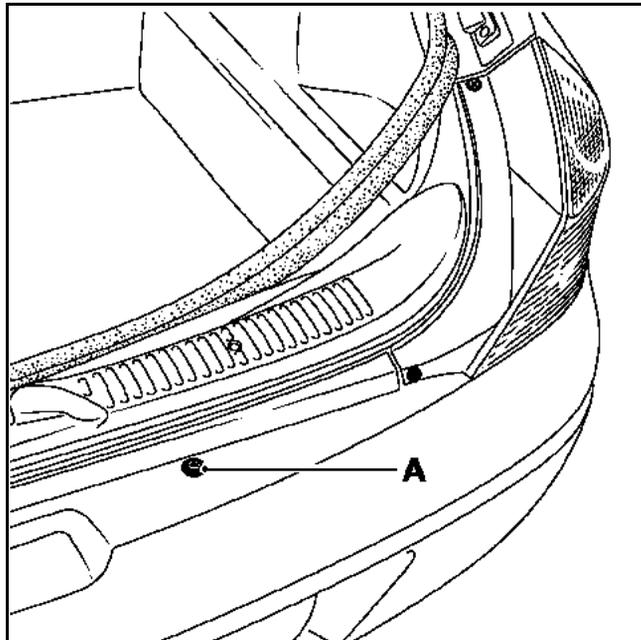
- заклепку и болт бокового крепления, слегка отведя в сторону колесную арку,



- два нижних крепления,



- задние фонари,
- освободите центрирующие выступы (А).



Отсоедините костыли бампера, потянув их в стороны, затем потяните бампер назад.

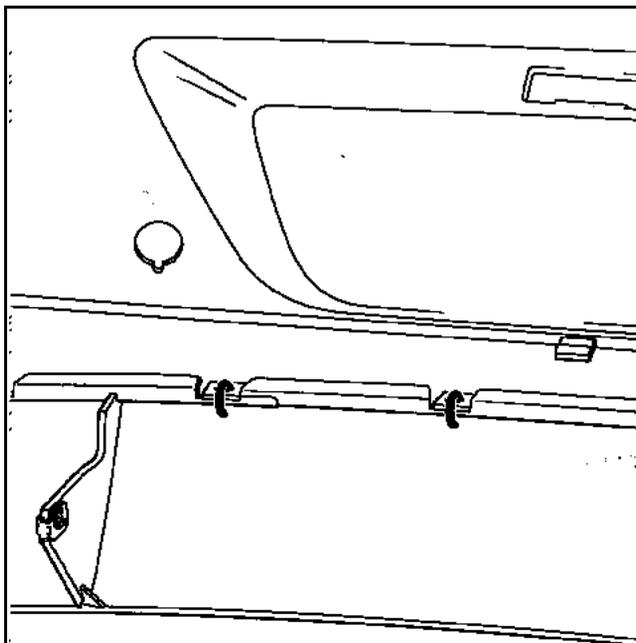
Отсоедините разъемы фонаря подсветки номерного знака и датчиков расстояния до препятствия (если автомобиль оборудован ими).

УСТАНОВКА

Производится в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА

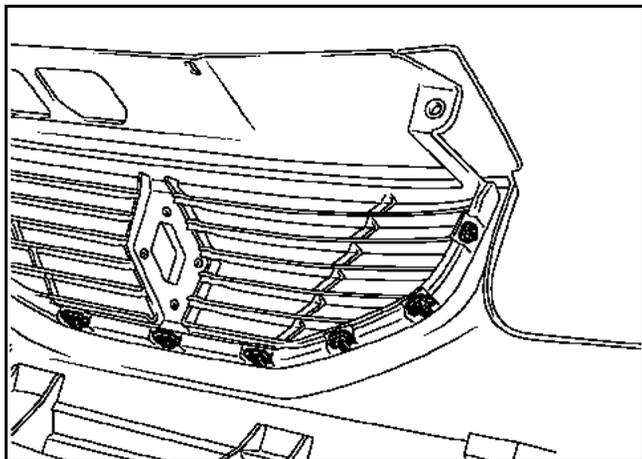
- Снимите бампер и панель задка в сборе:
- перережьте держатели типа "пяточок" при помощи режущих щипцов,
 - приложите панель задка к бамперу,



- закрепите ее при помощи держателей типа "пяточок" C20 из нержавеющей стали.

СНЯТИЕ

Снимите бампер.



Отсоедините девять защелок.

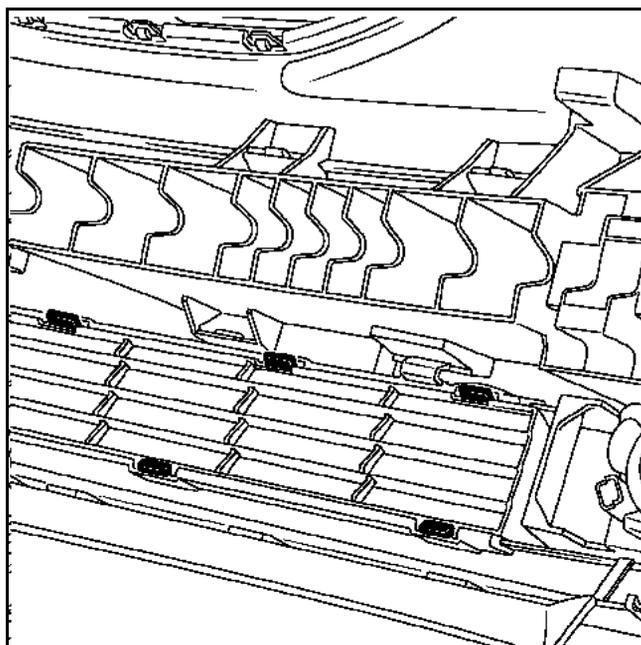
Извлеките облицовку радиатора.

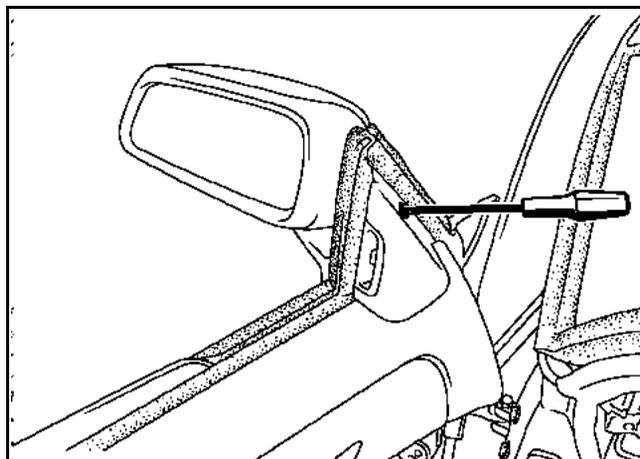
Вентиляционная решетка

СНЯТИЕ

Снимите бампер.

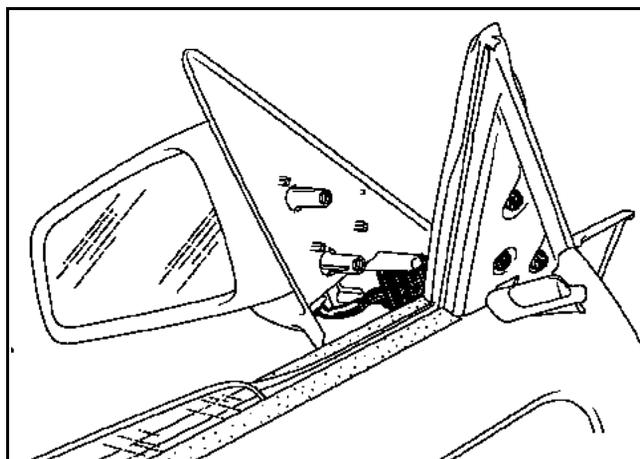
Отсоедините держатели.





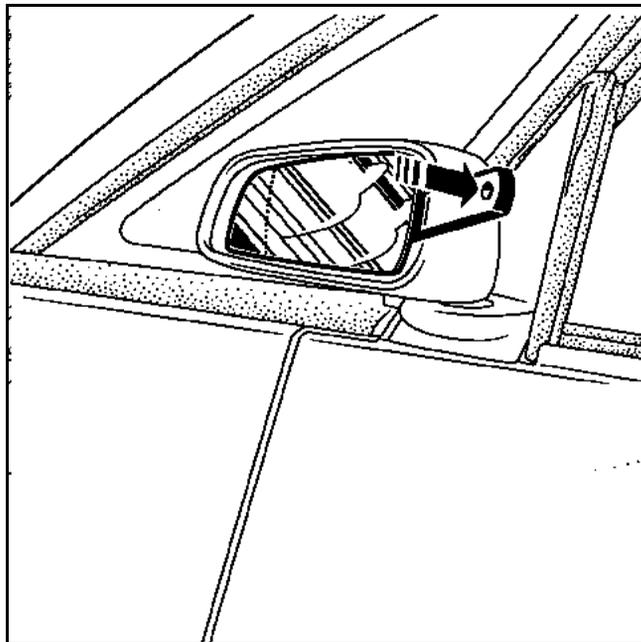
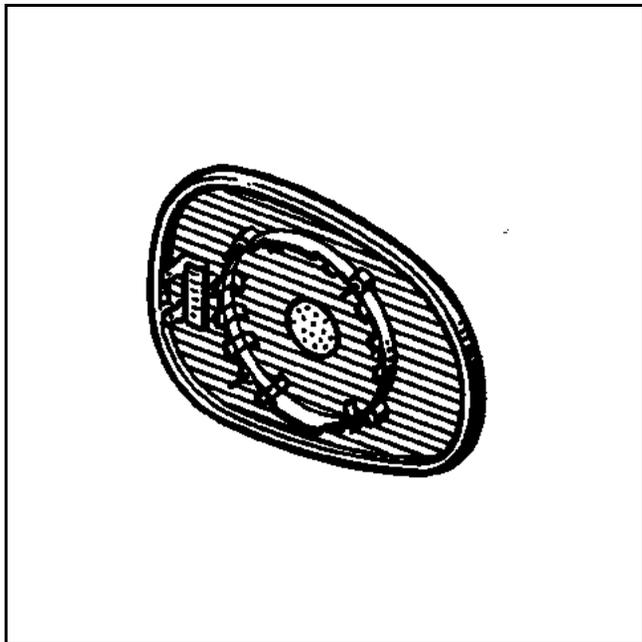
СНЯТИЕ

Выверните болт и сдвиньте декоративную накладку назад.



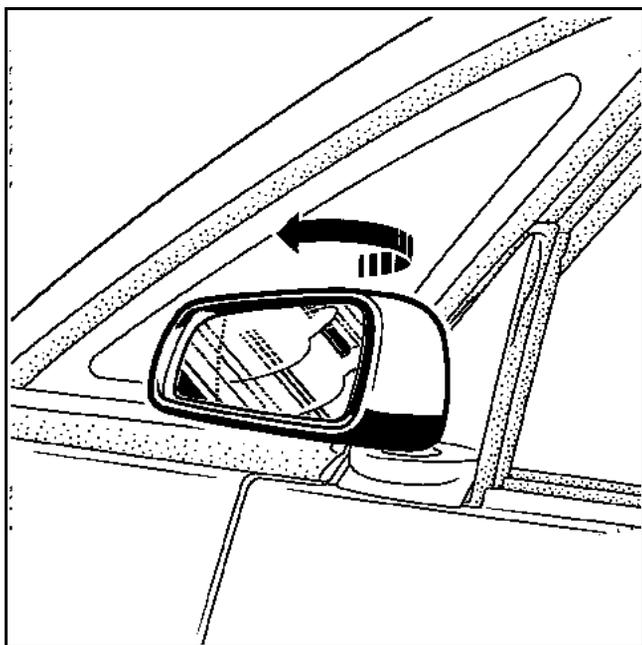
Выверните три болта крепления.

Разъедините разъем.



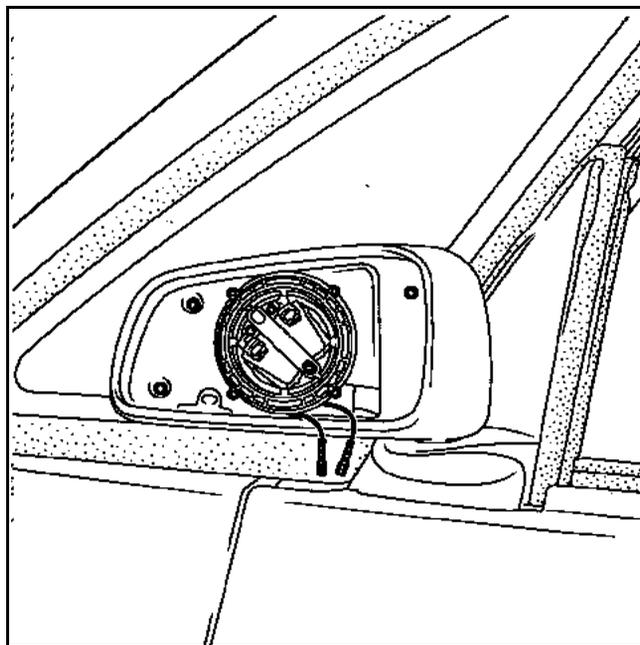
Осторожно нажмите на стекло, как показано выше, чтобы отсоединить его, не разбив.

ЗАМЕЧАНИЕ: С левой и правой стороны автомобиля всегда снимайте стекло от ближнего к кузову края.



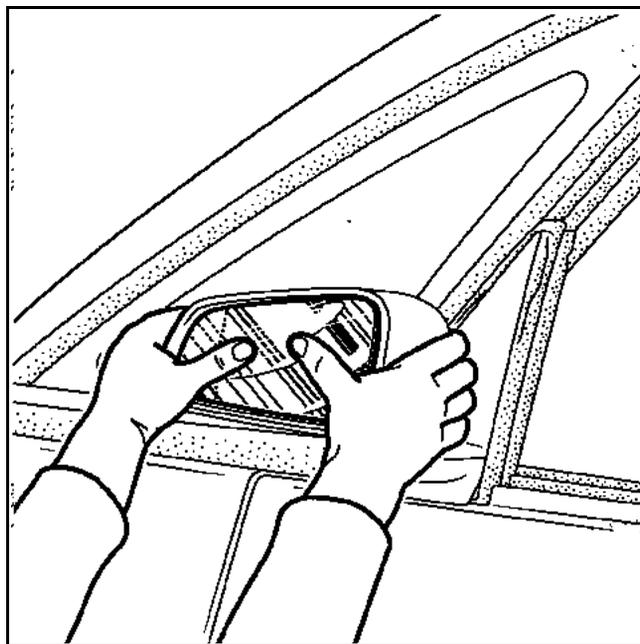
Поверните зеркало заднего вида наружу.

Нажмите на стекло с наружной стороны, как показано на рисунке выше, чтобы вставить приспособление Car. 1363 под стекло (изнутри).

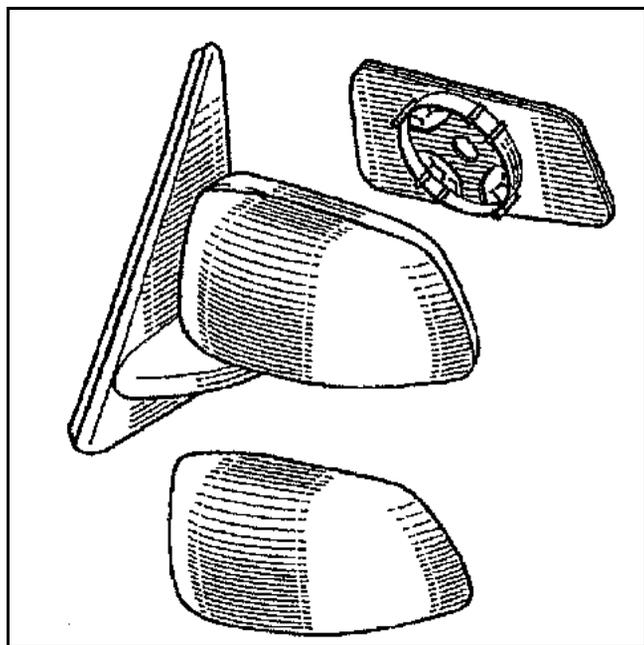


Отсоедините жгут проводов электрообогревателя.

УСТАНОВКА

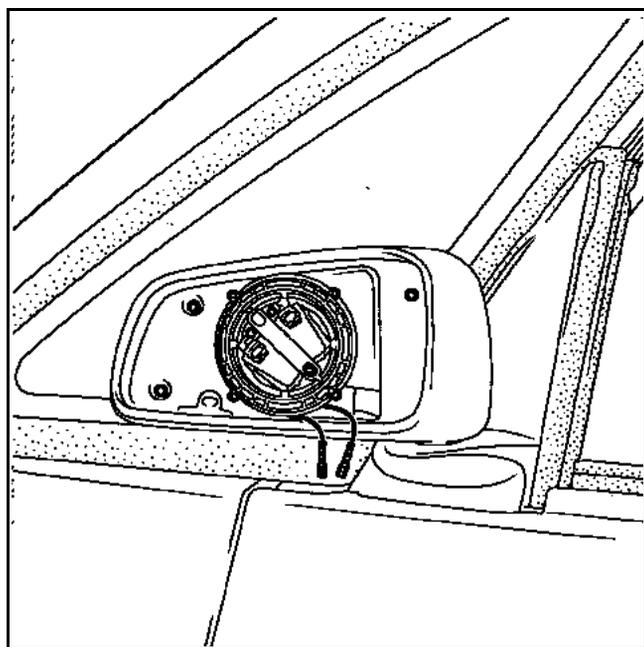


Установите стекло и нажмите на него посередине, чтобы защелкнуть его.

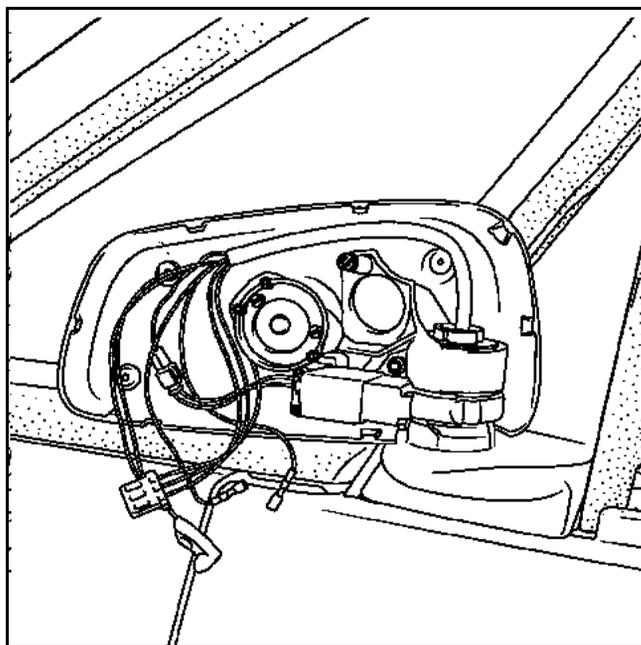


СНЯТИЕ КАРКАСА

Снимите:
– стекло,



– три болта крепления передней части каркаса,



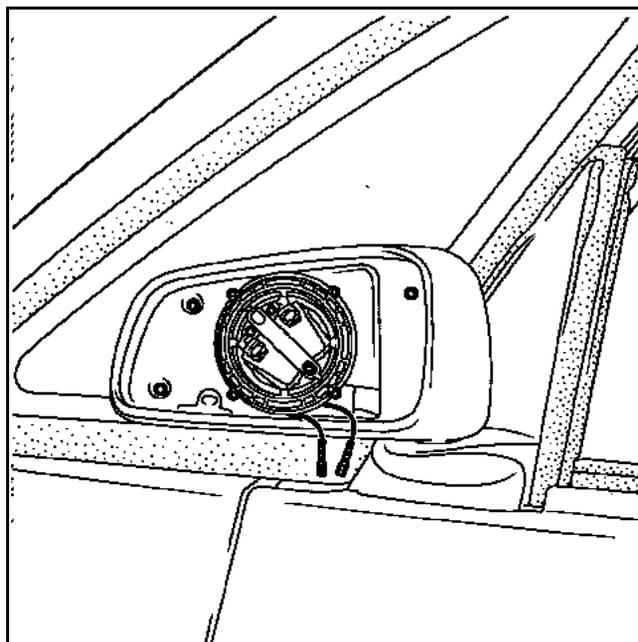
– два болта крепления задней части каркаса.

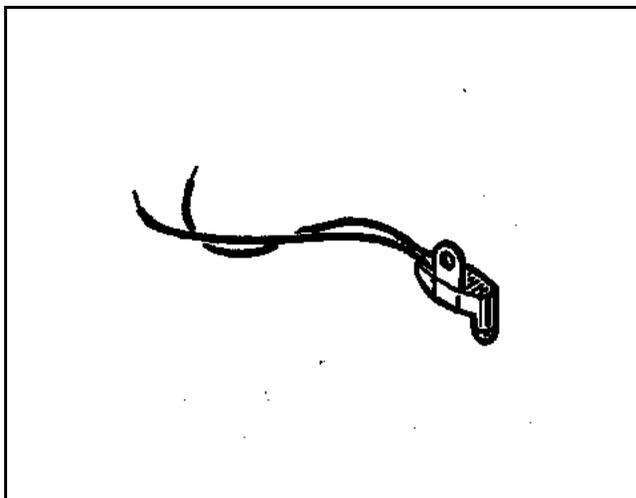
Снимите зеркало.

Выверните три болта крепления.

Разъедините разъем.

Снимите механизм.



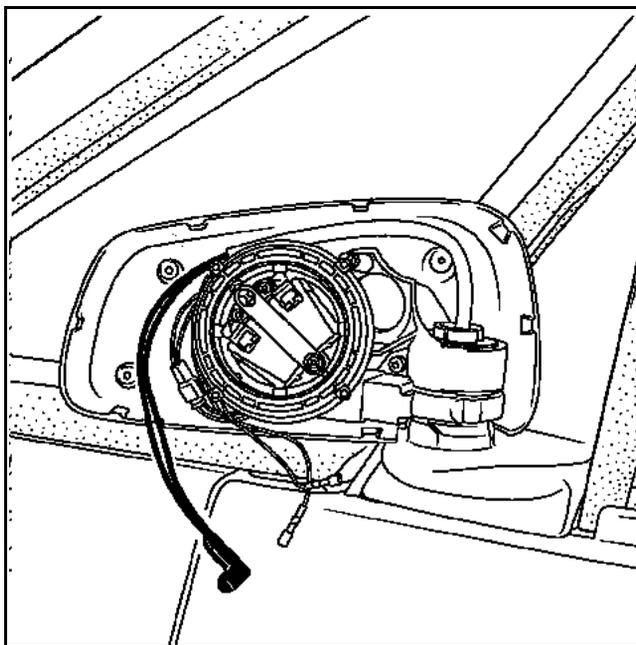


Замена

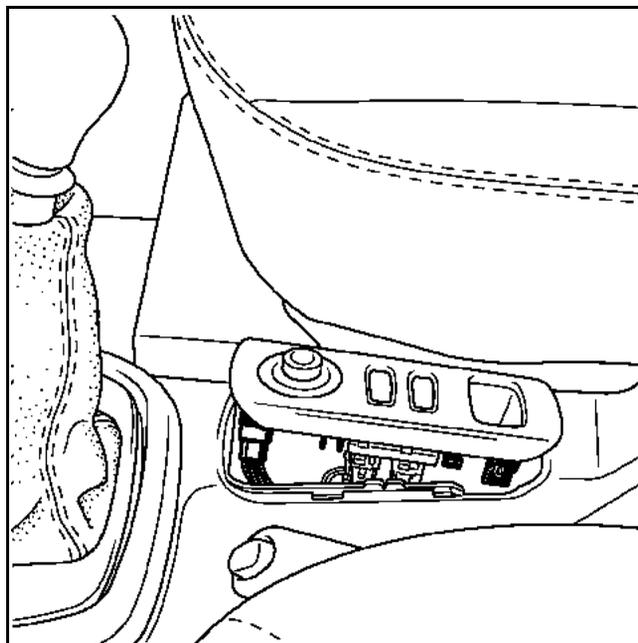
Отсоедините стекло зеркала заднего вида.

Выверните болт датчика (торкс 20).

Перережьте провода питания датчика, пометив их.



Замените датчик, срастите провода и закройте место сращивания термоусадочной втулкой.



Снимите крепежную пластину выключателей.

Разъедините разъем.

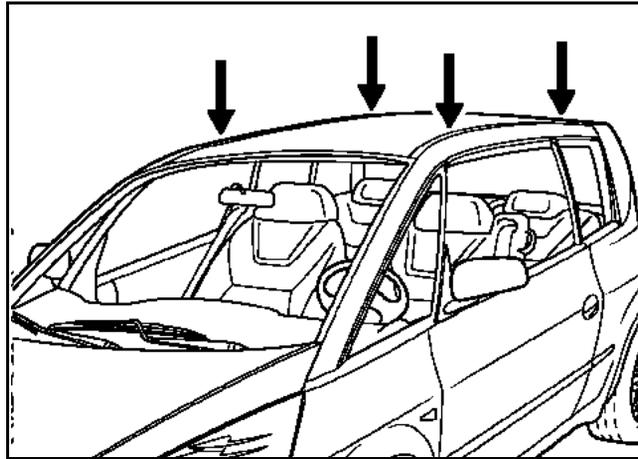
Извлеките кнопку, нажав сзади.

УСТАНОВКА БРУСЬЕВ БАГАЖНИКА

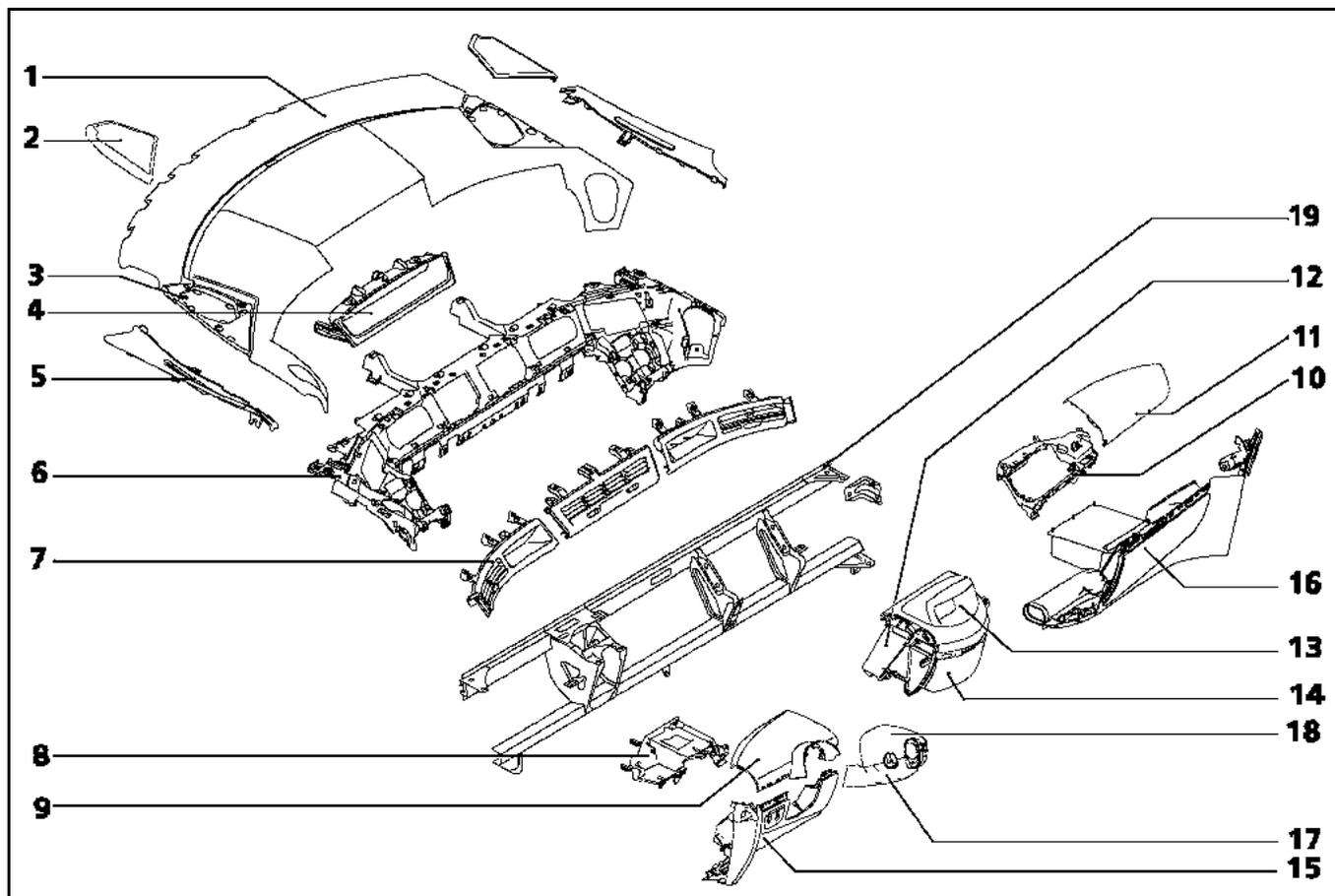
Тип - заводская опция, максимальная нагрузка
80 кг.

УСТАНОВКА

При помощи небольшой плоской отвертки снимите крышки.



Закрепите поперечины при помощи прилагающихся болтов.



ПЛАСТМАССОВЫЕ ДЕТАЛИ

- 1 Передняя часть приборной панели
- 2 Решетка громкоговорителя
- 3 Держатель громкоговорителя
- 4 Комбинированный дисплей
- 5 Сопло обдува

Техническая панель в сборе

- 6 Техническая панель
- 7 Вентиляционные отверстия
- 8 Обрамление рулевого колеса
- 9 Панель со стороны водителя
- 10 Обрамление подушки безопасности пассажира
- 11 Панель подушки безопасности пассажира

Центральное вещевое отделение в сборе

- 12 Центральное вещевое отделение
- 13 Крышка верхнего вещевого отделения
- 14 Вещевое отделение

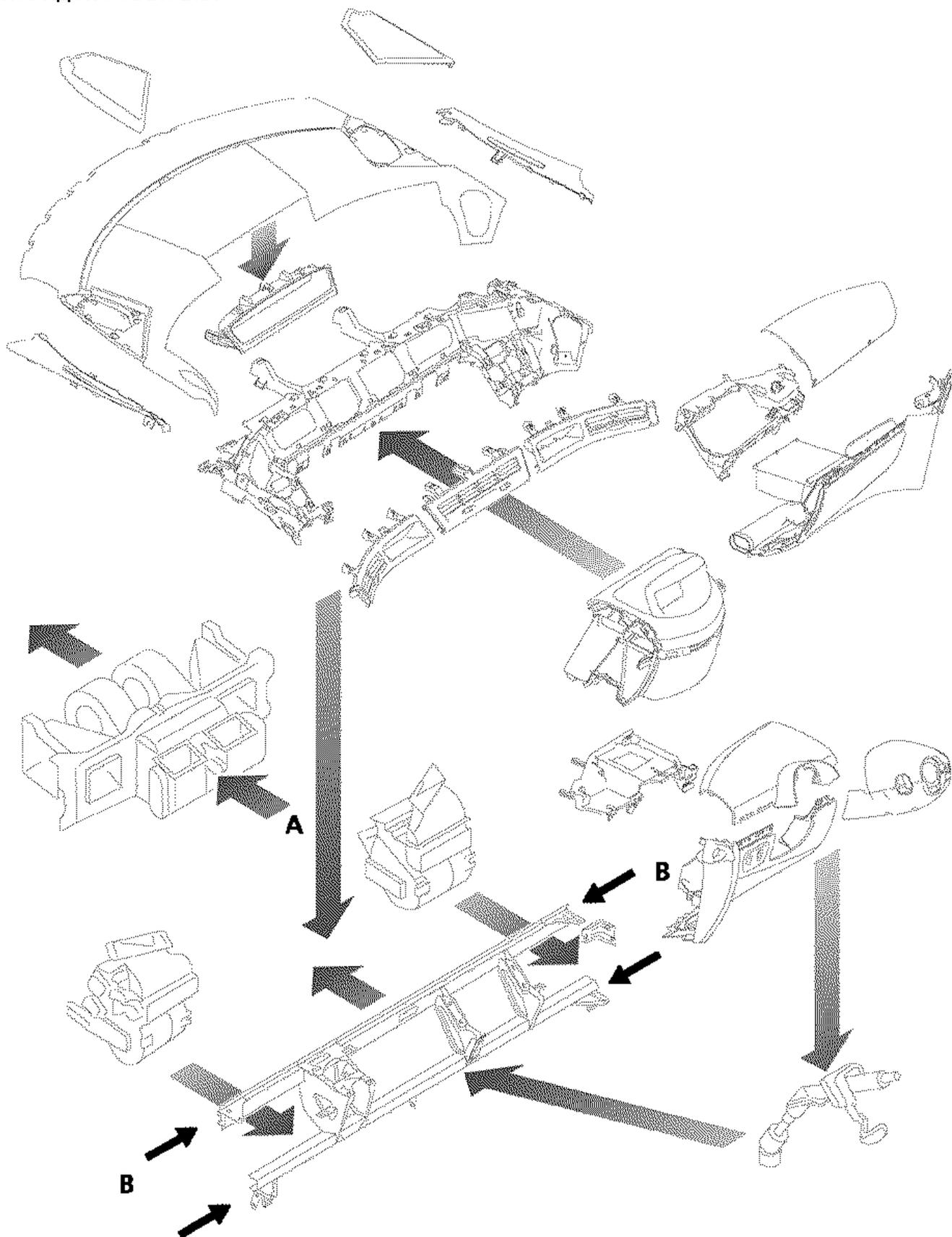
Нижняя часть приборной панели

- 15 Боковая консоль со стороны водителя
- 16 Боковая консоль со стороны пассажира
- 17 Нижний подрулевой кожух
- 18 Верхний подрулевой кожух

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЕТАЛИ

- 19 **Переключатель в сборе**
 Нижние боковые уголки
 Верхние боковые уголки
 Рулевая колонка
 Пластина рулевой колонки
 Жгут проводов шкалы

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ



НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Car. 1393	"Подвеска" приборной панели
Car. 1393-1	Дополнение к Car. 1393

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даН.м	
Гайки крепления рулевой колонки	1,5
Болт вилки карданного шарнира рулевого вала	2,3
Болт крепления ступицы рулевого колеса (обязательно новый)	4,5
Болты крепления колес	10
Болты крепления подушки безопасности пассажира	0,6
Болты крепления углового кронштейна шкалы	2,4
Гайки и болты крепления шкалы (M10)	4,7

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ УСТАНОВКИ

1) Щиток шасси сначала оборудуется:

Узлом нагнетательного вентилятора и рециркуляции воздуха.

Испарителем.

Шумоизоляции.

Главный блок предохранителей/реле.

2) К перекладине с внешней стороны автомобиля крепятся:

Правый и левый блоки радиатора отопителя.

колонка, рулевое колесо и кожухи облицовки.

Электропроводка приборной панели.

Техническая панель.

3) Техническая панель:

Центральный комбинированный дисплей для вывода информации от ЭБУ автомобиля и автомагнитолы.

Боковые и центральные вентиляционные отверстия.

Панель подушки безопасности пассажира.

Панель со стороны водителя.

4) Нижняя часть:

Центральное вещевое отделение.

Вещевой ящик со стороны пассажира.

Боковая консоль со стороны водителя.

5) Рулевая колонка:

Рулевое колесо, подушка безопасности и контактное кольцо.

Система регулировки, уплотнительный гофрированный чехол, вилка карданного шарнира рулевого вала.

6) Перекладина в сборе поддерживает:

Техническую панель, кондиционер, рулевую колонку, которые отцентрированы в автомобиле посредством направляющей (А) и поддерживаются в четырех точках (В) четырьмя угловыми кронштейнами со стороны воздухозаборника.

7) Сверху все закрывается верхней частью (передняя часть приборной панели) с воздуховодами системы обдува и громкоговорителями, органами управления обогревом и вентиляцией:

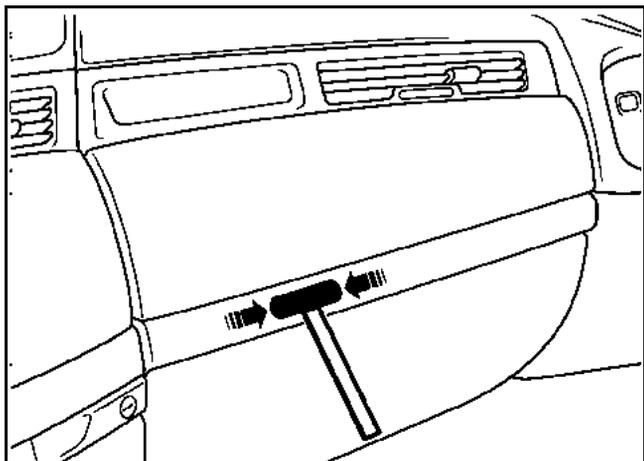
- снятие верхней облицовки,
- снятие верхней части приборной панели,
- полное снятие приборной панели с автомобиля,
- сдвиг приборной панели в сборе на **100 см** без извлечения из автомобиля.

СНЯТИЕ БОКОВОЙ КОНСОЛИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА

Эта операция (выполняемая со стороны пассажира) необходима для:

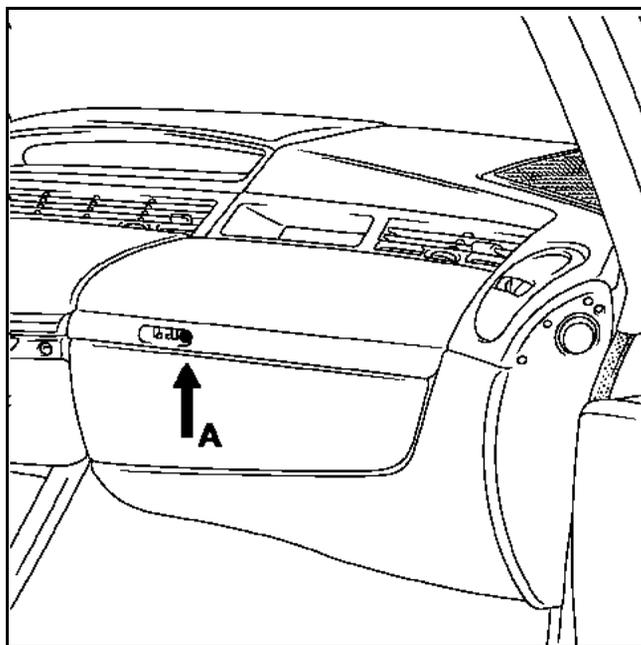
- доступа к управлению кондиционером,
- сдвига назад приборной панели в сборе,
- доступа к электродвигателю и заслонкам смещения и распределения воздушных потоков,
- доступа к подушке безопасности.

Снимите табличку "Airbag": нажав пальцами по ее краям, отсоединив ее с помощью тонкого лезвия.



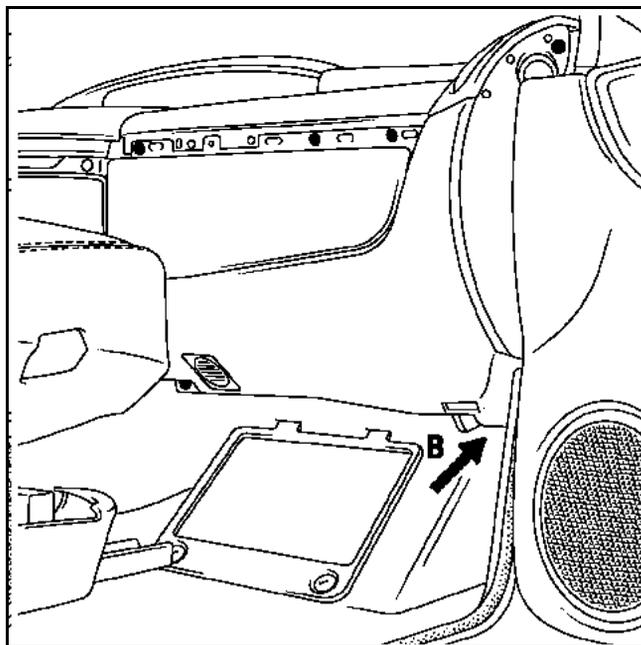
Выверните болт крепления (А) декоративной планки.

При помощи отвертки осторожно отсоедините декоративную планку.



Снимите внешнюю резиновую накладку.

Выверните шесть болтов крепления (В).



УСТАНОВКА

Заверните шесть болтов.

Установите на место декоративную планку и закрепите ее при помощи болта (А).

Установите на место пластину с надписью "Airbag".

СНЯТИЕ БОКОВОЙ КОНСОЛИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

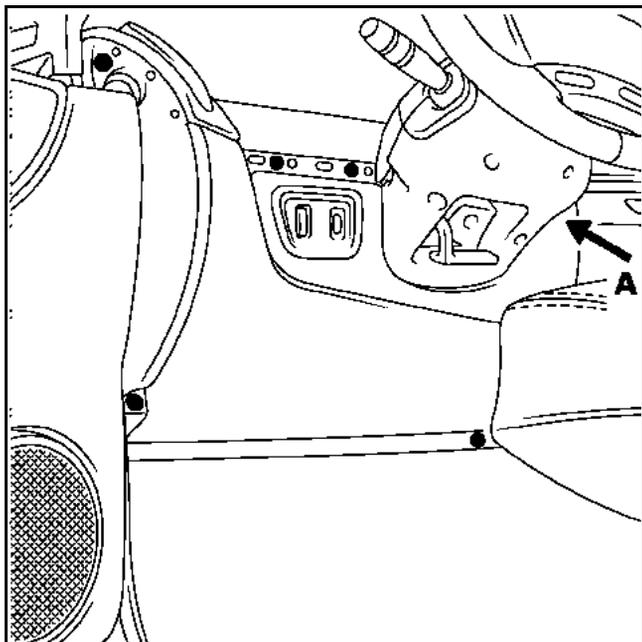
Эта операция необходима со стороны водителя для:

- доступа к управлению кондиционером,
- доступа к панели со стороны водителя,
- сдвига назад приборной панели в сборе,
- доступа к электродвигателю и заслонкам смещения и распределения воздушных потоков,
- доступа к рулевой колонке,
- доступа к креплению педального механизма.

При помощи отвертки отсоедините декоративную планку.

Выверните шесть болтов крепления (А) (торкс 20).

Разъедините разъемы.



УСТАНОВКА

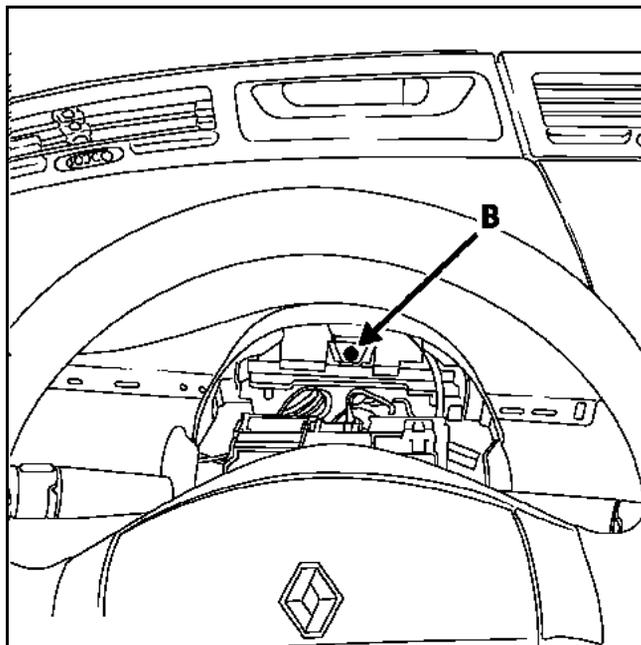
Заверните шесть болтов.

Соедините разъемы выключателей.

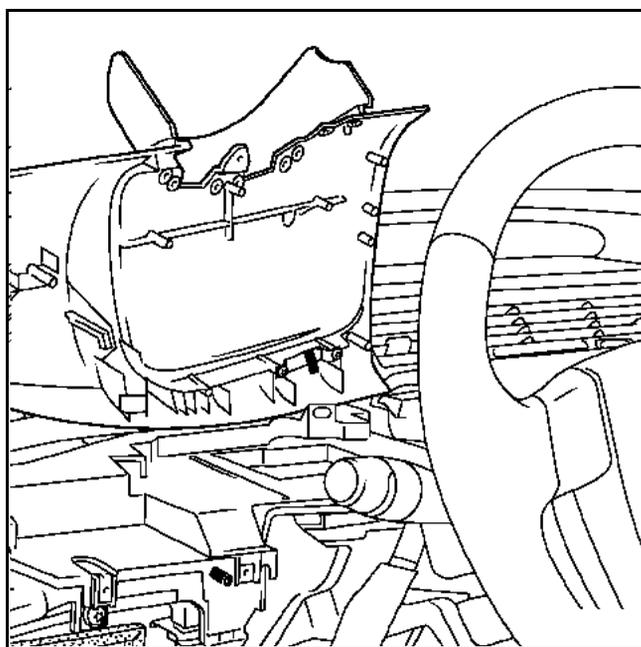
СНЯТИЕ ПАНЕЛИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

Эта операция требует снятия нижней боковой консоли со стороны водителя, двух подрулевых кожухов и передней части приборной панели.

Выверните болт (В).



Потяните панель к себе, чтобы снять ее с центрирующих выступов.



УСТАНОВКА

Выполните операции в порядке, обратном снятию.

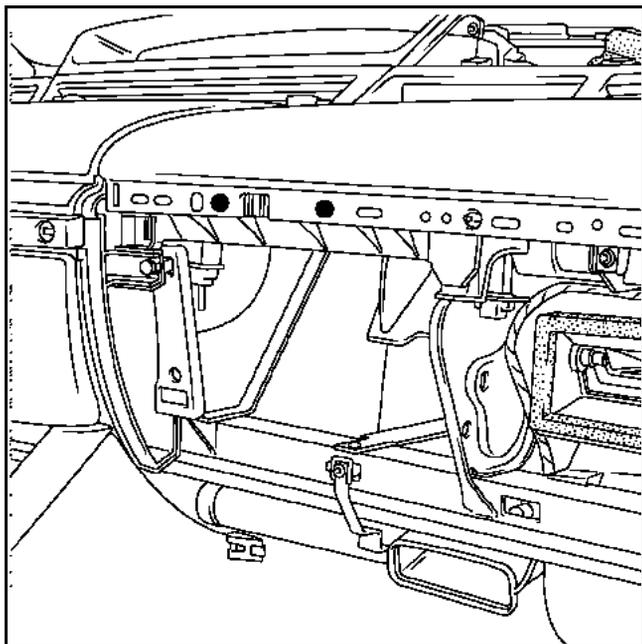
СНЯТИЕ ПАНЕЛИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

Эта операция требует снятия:

- правой нижней боковой консоли,
- крепления правого громкоговорителя,
- привода отопителя со стороны пассажира.

Приподнимите переднюю пластину приборной панели с правой стороны.

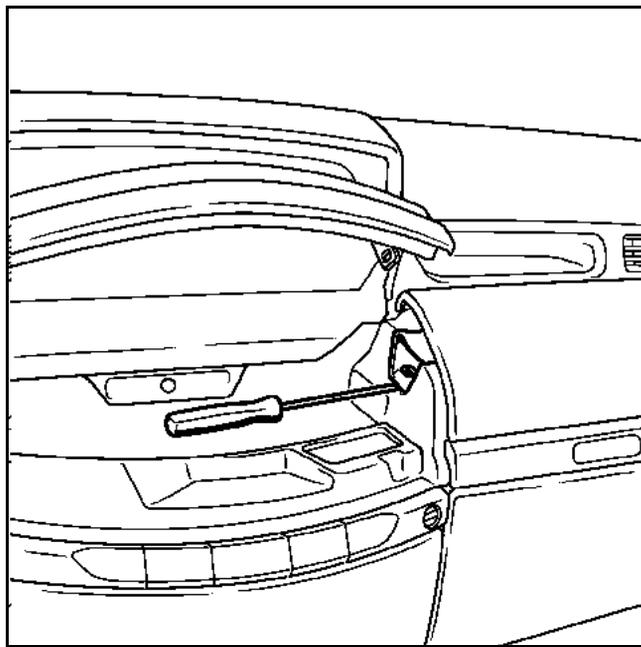
Выверните два болта крепления.



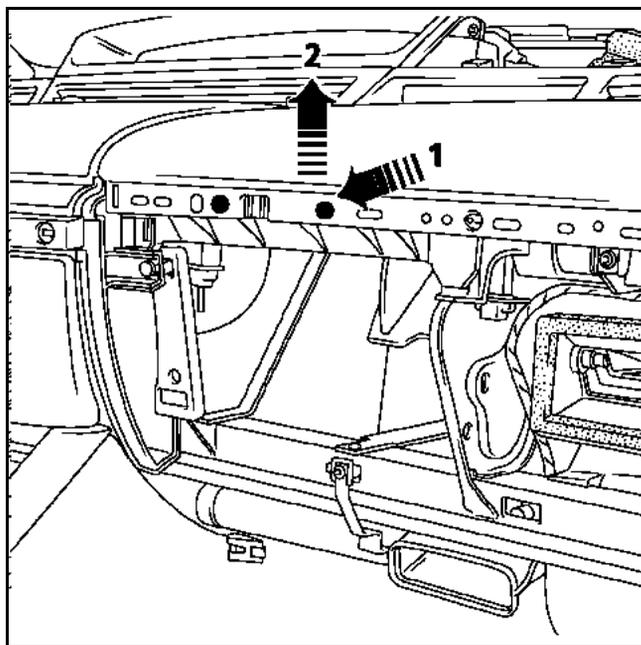
Поднимите крышку центрального вещевого отделения.

Снимите:

- декоративную крышку,
- выверните болт крепления.



Слегка потяните панель к себе, чтобы снять ее с центрирующих выступов, затем поднимите панель вертикально вверх, держа ее за края, как показано стрелками (1) и (2).



УСТАНОВКА

Выполните операции в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА С ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНО!

Перед снятием:

- подсоедините диагностический прибор,
- включите зажигание,
- заблокируйте ЭБУ подушек безопасности.

При этом все цепи воспламенения блокируются, а на щитке приборов загорается сигнальная лампа подушек безопасности.

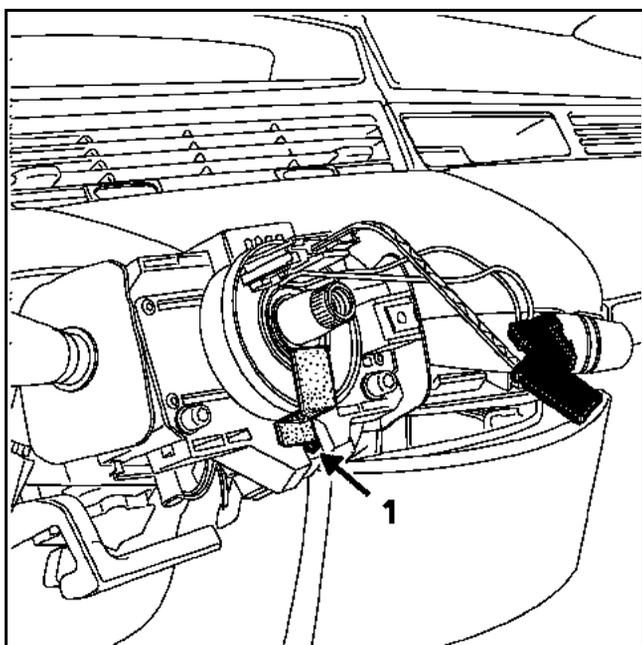
Подождите две секунды, пока не произойдет автоматическая разрядка элемента питания ЭБУ.

Выключите зажигание.

Отключите аккумуляторную батарею.

Снимите:

- подушку безопасности водителя (вывернув два болта, расположенных сзади рулевого колеса, и разъединив разъем белого цвета),
- разъемы поворотного выключателя (подушки безопасности и системы поддержания скорости, если они установлены),
- центральный болт крепления рулевого колеса (болт подлежит замене),
- рулевое колесо, после установки колес в положение прямолинейного движения и фиксации контактного кольца при помощи клейкой ленты (1).



УСТАНОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА С ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Убедитесь, что колеса установлены в положение прямолинейного движения.

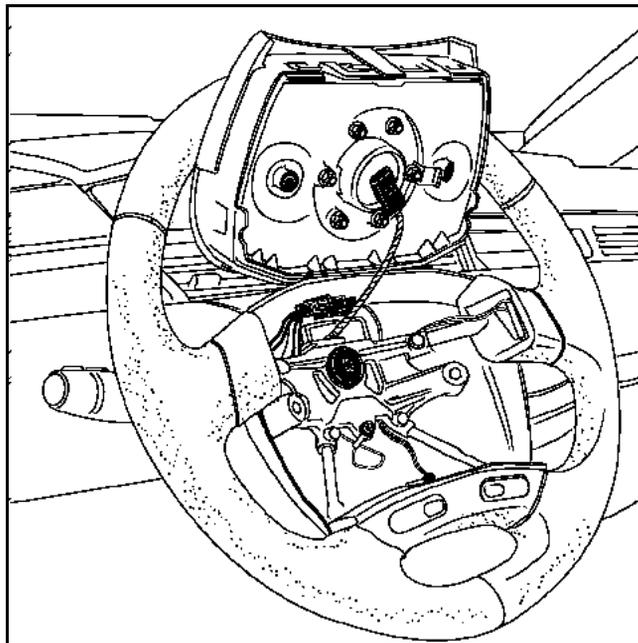
Снимите клейкую ленту, которой было закреплено контактное кольцо или следуйте методу центровки, описанному в разделе 88 "Подушка безопасности водителя".

Замените болт рулевого колеса (на болт, предварительно смазанный клеем) и затяните его моментом **4,5 даН.м**.

Установите два провода системы поддержания скорости в гибкие пазы ступицы рулевого колеса.

Установите подушку безопасности и затяните два болта.

Подсоедините аккумуляторную батарею.

**ВАЖНО!**

По завершении установки:

- при помощи диагностического прибора убедитесь, что в системе нет присутствующих неисправностей.
- если все в норме, разблокируйте ЭБУ.

Если сигнальная лампа не работает, обратитесь к разделу "Диагностика" и проверьте систему при помощи прибора **XR BAG (Eié. 1288)** или с помощью диагностического прибора.

ВНИМАНИЕ! Малейшее несоблюдение данных указаний может привести к выходу из строя этих систем или к их несвоевременному срабатыванию.

СНЯТИЕ

ВАЖНО!

Перед снятием:

- подсоедините диагностический прибор,
- включите зажигание,
- заблокируйте ЭБУ подушек безопасности.

При этом все цепи воспламенения блокируются, а на щитке приборов загорается сигнальная лампа подушек безопасности.

Подождите две секунды, пока не произойдет автоматическая разрядка элемента питания ЭБУ.

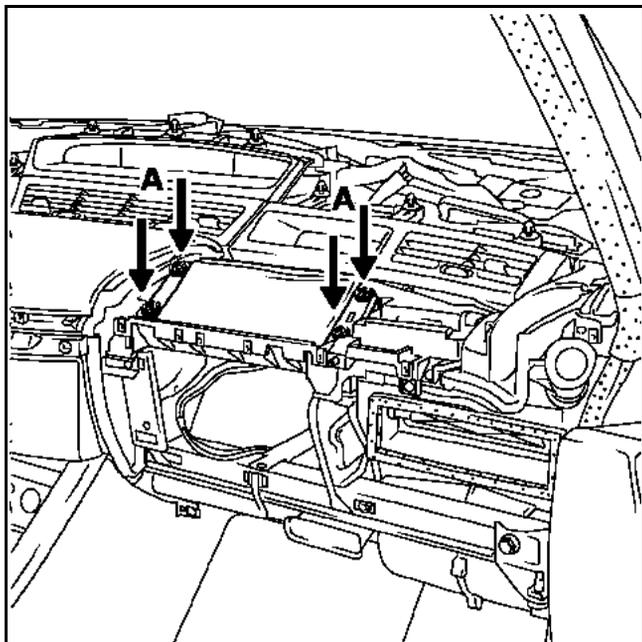
Выключите зажигание.

Отключите аккумуляторную батарею.

Эта операция требует снятия:

- нижней консоли со стороны пассажира,
- передней части приборной панели,
- панели подушки безопасности пассажира.

При помощи трубчатого ключа ослабьте четыре шестигранных болта (А).



Освободите подушку безопасности и ее крепление, вытягивая их к себе.

Разъедините разъем жгута проводов газогенератора.

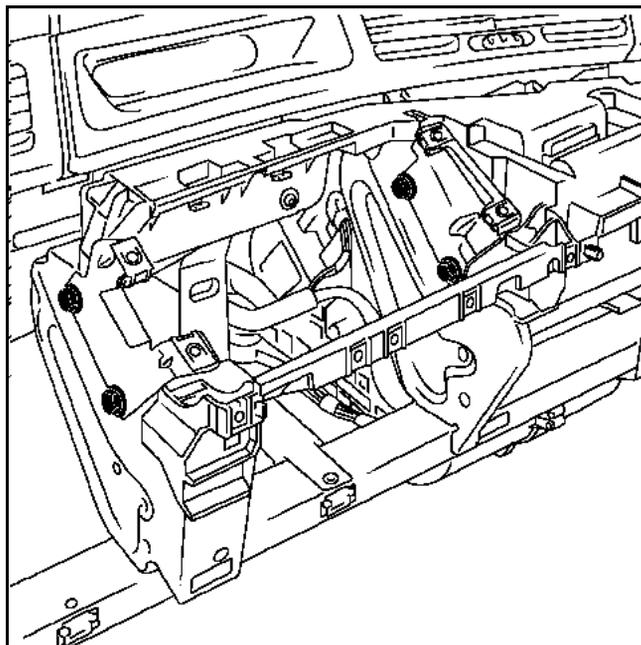
УСТАНОВКА

Соедините разъем жгута проводов.

Установите подушку безопасности и крепление в сборе и затяните болты моментом **0,6 даН.м**.

ВНИМАНИЕ! Болты крепления подушки безопасности - особые. Категорически запрещено при сборке использовать иные болты вместо поставляемых вместе с подушкой.

Подключите аккумуляторную батарею.



В случае замены угловых кронштейнов крепления подушки безопасности, необходимо снять нижнюю консоль и центральное вещевое отделение.

Затяните болты моментом **0,6 даН.м**.

ВАЖНО!

По завершении установки:

- при помощи диагностического прибора убедитесь, что в системе нет присутствующих неисправностей.
- если все в норме, разблокируйте ЭБУ.

Если сигнальная лампа не работает, обратитесь к разделу "Диагностика" и проверьте систему при помощи прибора **XR BAG (E1é 1288)** или с помощью диагностического прибора.

ВНИМАНИЕ! Малейшее несоблюдение данных указаний может привести к выходу из строя этих систем или к их несвоевременному срабатыванию.

СНЯТИЕ

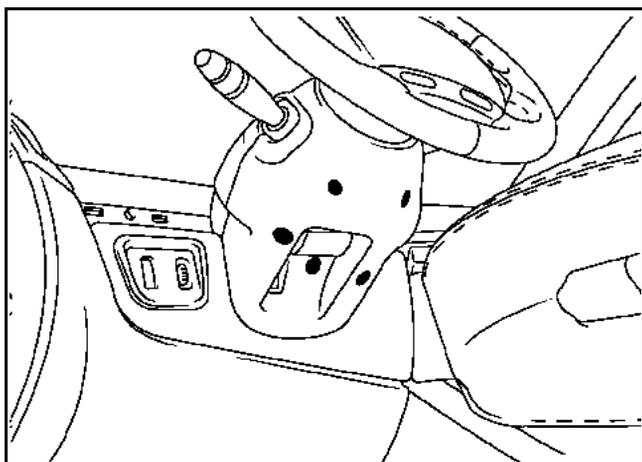
Эта операция необходима со стороны водителя для:

- доступа к органам управления под рулевым колесом,
- доступа к панели со стороны водителя.

ОПЕРАЦИЯ

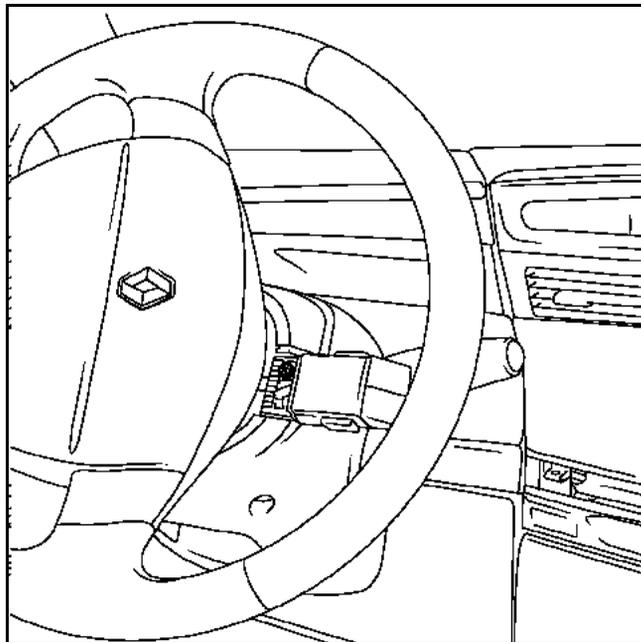
Полностью поднимите рулевое колесо.

Выверните пять болтов крепления (болт торкс **20**).



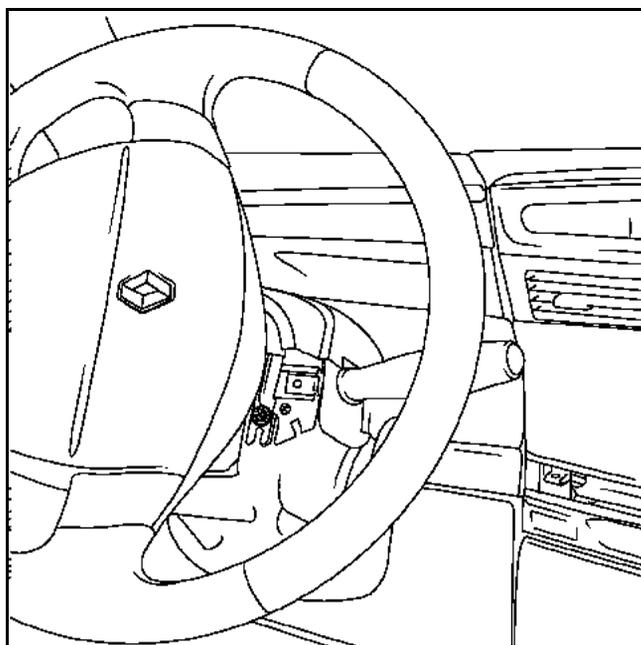
Поверните рулевое колесо на четверть оборота вправо.

Снимите пульт дистанционного управления автомагнитолой.



Снимите нижний подрулевой кожух, извлекая провод пульты дистанционного управления.

Поверните рулевое колесо на четверть оборота вправо, затем - влево, чтобы вывернуть два болта (торкс **20**).



Снимите верхний подрулевой кожух.

УСТАНОВКА

Установка не представляет сложности.

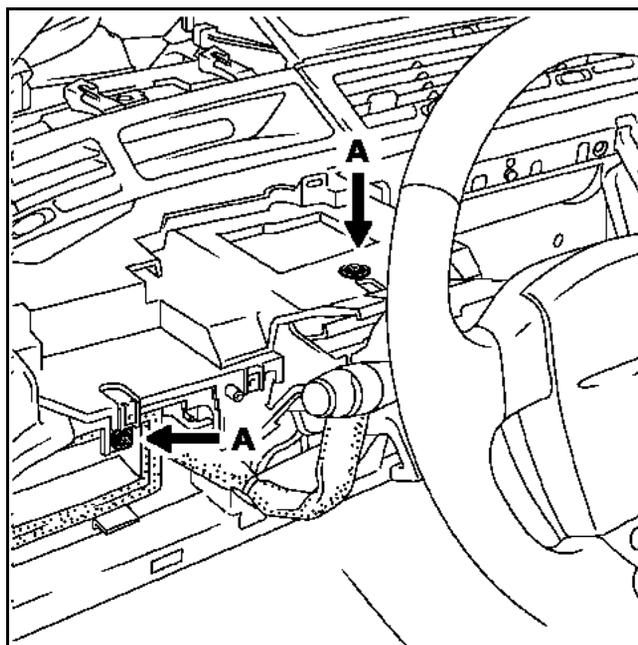
СНЯТИЕ

Снимите:

- переднюю часть приборной панели,
- подрулевые кожухи,
- панель со стороны водителя.

Выверните два болта крепления (А).

Слегка потяните обрамление к себе, чтобы снять его с центрирующих выступов, а затем поднимите.



УСТАНОВКА

Установка не представляет сложности.

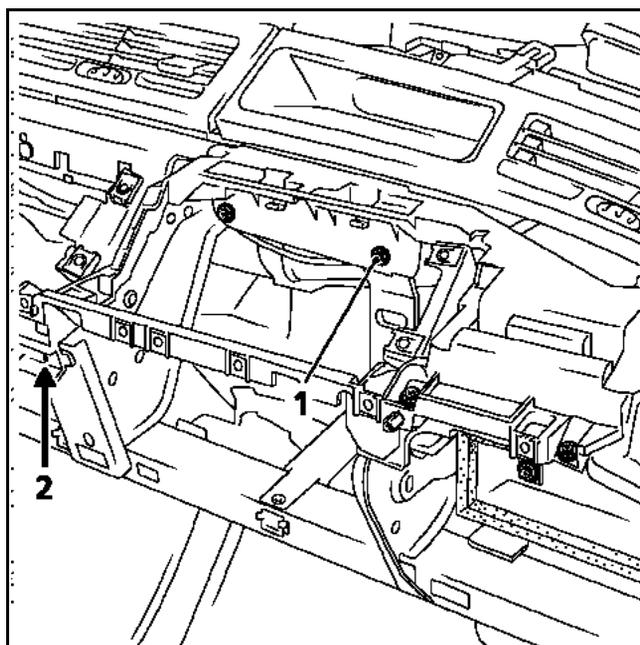
СНЯТИЕ

Эта операция требует снятия:

- нижней консоли со стороны пассажира,
- передней части приборной панели,
- панели подушки безопасности пассажира,
- подушки безопасности пассажира,
- центрального вещевого отделения.

Выверните шесть болтов крепления.

Потяните обрамление вверх, чтобы освободить его.



УСТАНОВКА

Приложите обрамление.

В первую очередь заверните болт (1), чтобы наметить положение обрамления.

Не устанавливайте болт (2) (этот болт устанавливается при сборке центрального вещевого отделения).

Эта операция требует снятия:

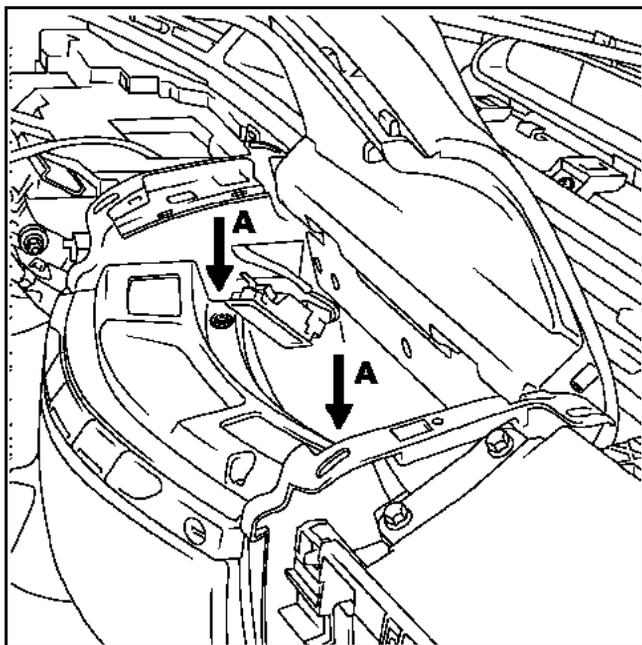
- нижних консолей со стороны пассажира и водителя,
- центральной консоли (задней части, а затем - передней части),
- передней части приборной панели,
- панелей со стороны пассажира и водителя.

СНЯТИЕ

Поднимите крышку.

Выверните болты (A).

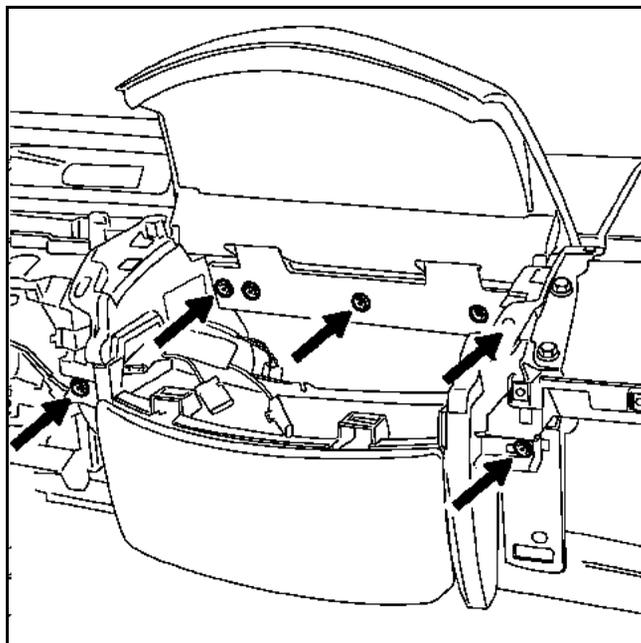
Отсоедините крепежную пластину выключателей, потянув ее вверх.



Разъедините разъемы выключателей.

Отсоедините лампу освещения и отсоедините жгут проводов.

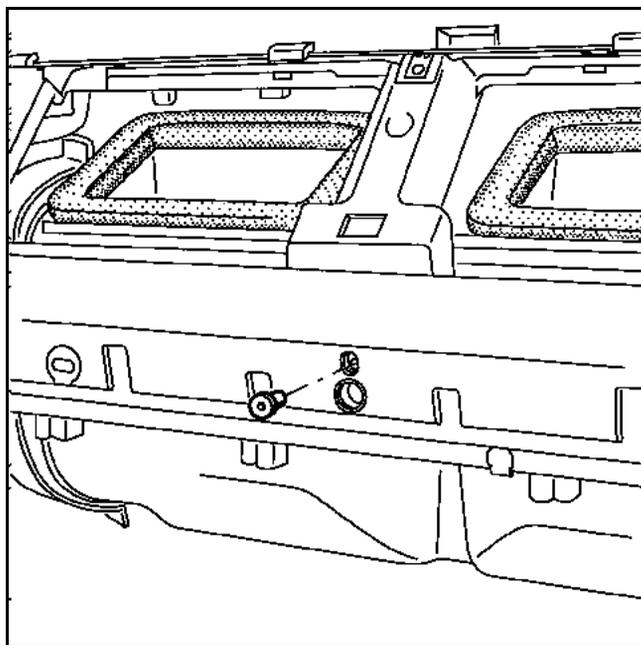
Выверните болты крепления вещевого отделения.



Извлеките блок вещевого отделения, слегка потянув его к себе, а затем - вверх.

УСТАНОВКА

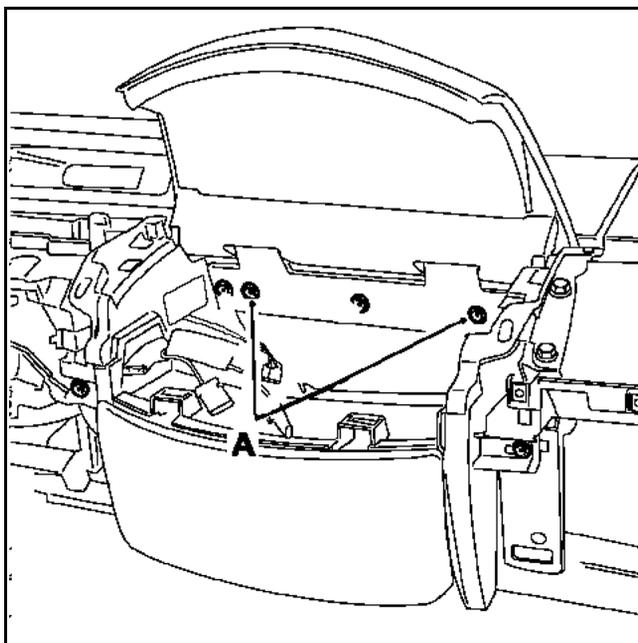
Отцентрируйте блок вещевого отделения по отношению к центрирующему выступу технической панели.



Затем выполните установку в порядке, обратном снятию.

Снятие крышки

Выверните два болта (А).



СНЯТИЕ

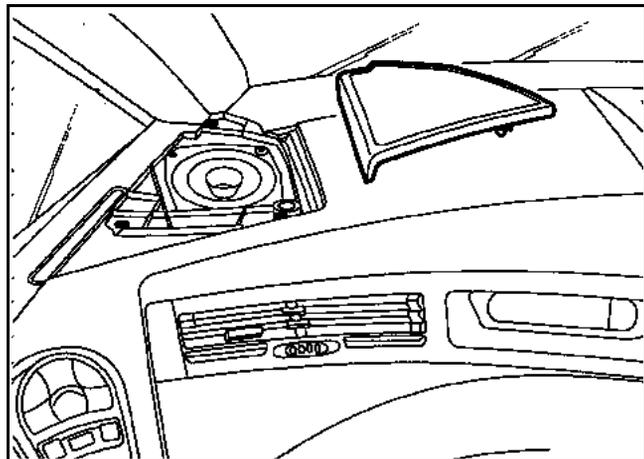
Эта операция необходима для доступа к:

- комбинированному дисплею,
- реле-прерывателю указателей поворотов и аварийной сигнализации,
- электродвигателю нагнетательного вентилятора,
- электронному регулятору скорости нагнетательного вентилятора,
- электроприводу створок рециркуляции,
- шумоизоляции при работах со сварными соединениями колпаков амортизаторов.

Эта операция требует снятия нижних консолей со стороны водителя и пассажира.

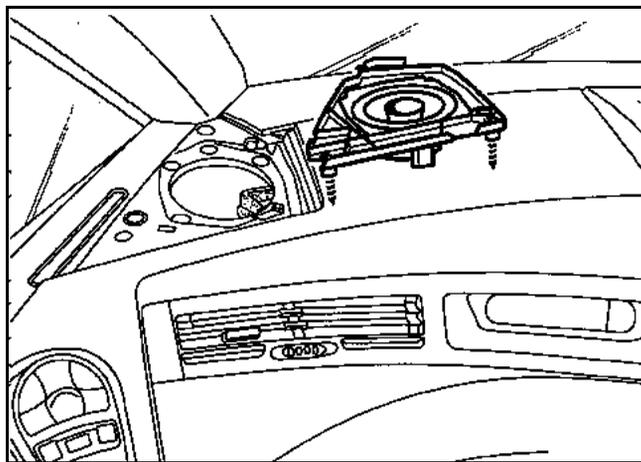
ОПЕРАЦИЯ

Вручную, без инструмента, отсоедините решетки громкоговорителя, начиная с выступа со стороны дефлектора.

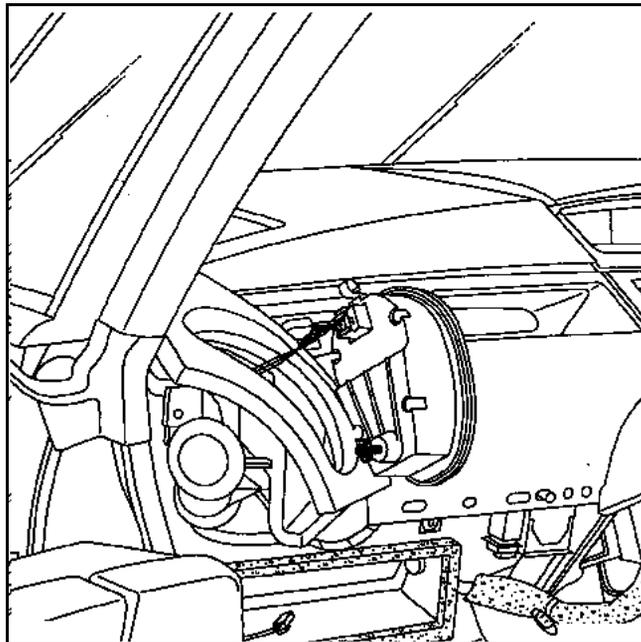


Выверните три болта крепления каждого держателя громкоговорителей.

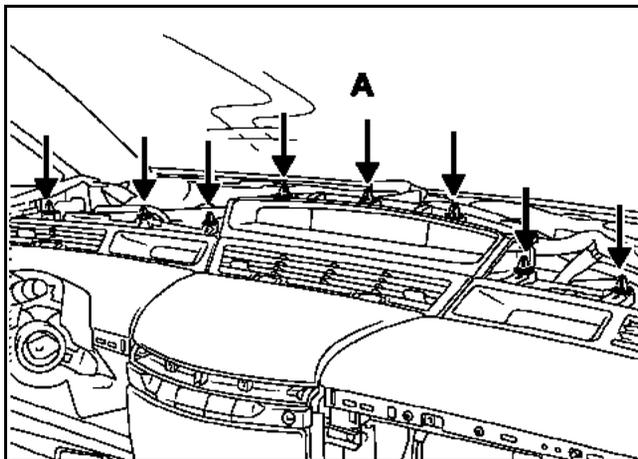
Отсоедините громкоговорители и извлеките их.



Снимите приводы системы отопления.



Поднимите панель, начиная с задней ее части, чтобы отсоединить девять креплений (А).

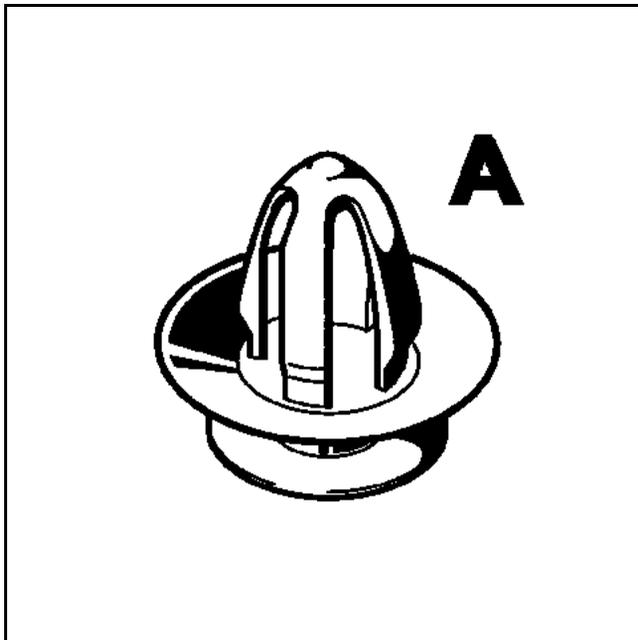


Отсоедините датчик наружного освещения, находящийся в середине панели (если автомобиль оборудован им).

Извлеките переднюю часть приборной панели, потянув ее назад.

УСТАНОВКА

Проверьте наличие девяти защелок (А).



Установка производится в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ

Эта операция требует снятия:

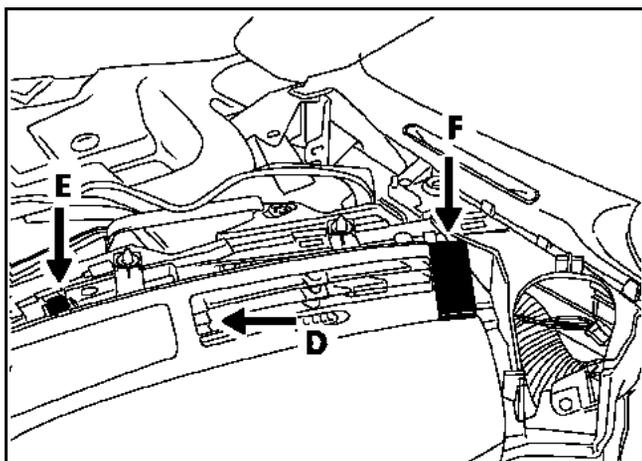
- нижних консолей,
- органов управления системой отопления.

Установите ручку регулировки в положение (D).

Приподнимите приборную панель.

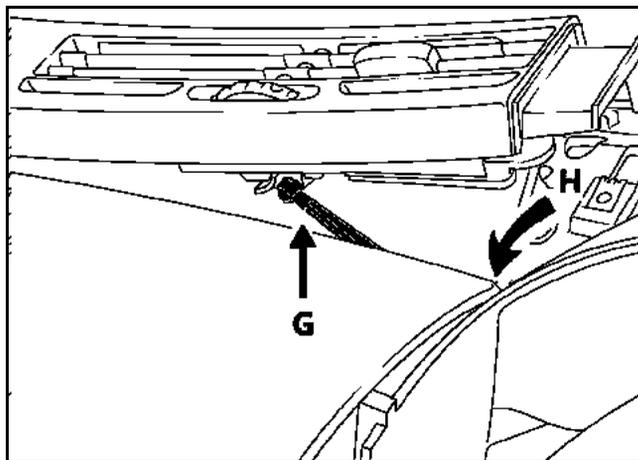
Снимите зажим (E).

Выверните крепление (F), расположенное на декоративной накладке.



Снимите вентиляционную решетку, сдвинув ее на несколько миллиметров к себе и следя за тягой управления.

Высвободите шарнир (G), нажав вниз, и извлеките вентиляционную решетку.



УСТАНОВКА

Начните с соединения шарового шарнира (G).

Установите на место вентиляционную решетку, следя за уплотнительной прокладкой из пеноматериала (не надувной).

Проверьте соединение тяги, проверив управление приводом (H).

Проверьте правильность работы и ориентации решеток.

Выполните автоматическую установку органов управления (см. раздел 84).

СНЯТИЕ

Снимите:

- нижние консоли (правую и левую),
- органы управления системой отопления,
- громкоговорители,
- обрамление комбинированного дисплея.

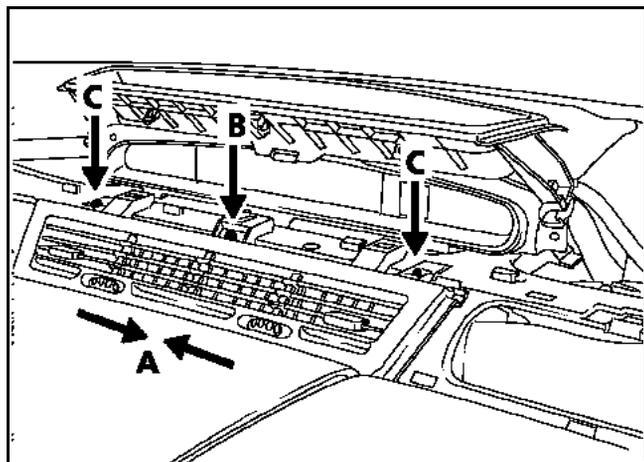
Установите две ручки управления в положение (А) (вентиляционные решетки закрыты).

Приподнимите переднюю часть приборной панели.

Снимите боковые вентиляционные решетки.

Выверните крепление (В).

Отсоедините держатели (С).



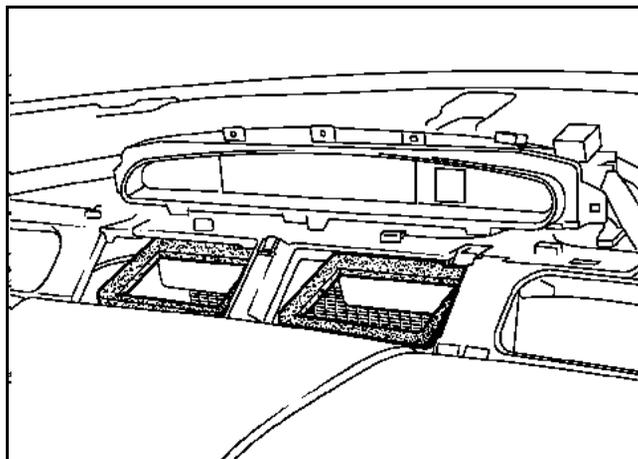
Отсоедините нижнюю часть вентиляционной решетки.

Извлеките вентиляционную решетку, сдвинув ее к себе.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию, после сжатия надувных уплотнительных прокладок.

Проверьте работу задвижек.



СНЯТИЕ

Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Снимите нижние консоли со стороны водителя и пассажира и переднюю часть приборной панели.

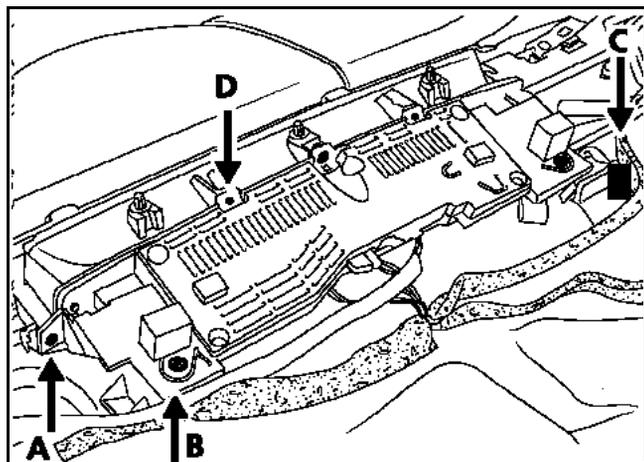
Заглушите отверстия (С).

Выверните:

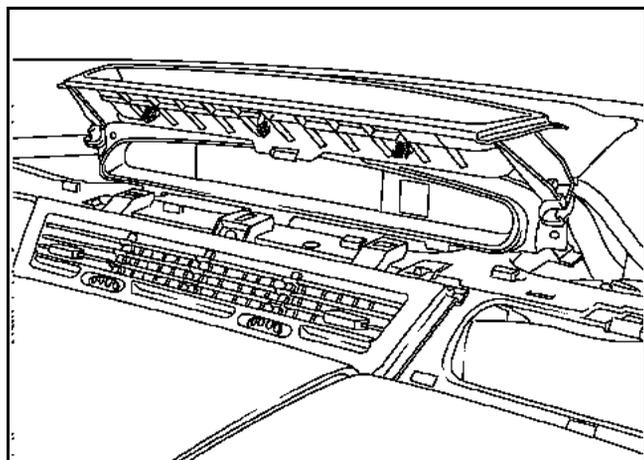
- три задних крепления (А),
- два вертикальных крепления (В).

Освободите комбинированный дисплей, отводя его вперед, чтобы снять с центрирующих выступов (D).

Переверните дисплей и разъедините его разъем.



Снимите обрамление дисплея, отсоединив три защелки.



УСТАНОВКА

Соедините электрические разъемы.

Заверните пять болтов крепления.

Снимите тканевые заглушки отверстий (С).

Установите пластину приборной панели.

Подсоедините аккумуляторную батарею, инициализируйте вспомогательное электрооборудование.

ЗАМЕНА

При помощи диагностического прибора проверьте параметры комбинированного дисплея (см. раздел 83).

Проверьте работу автомагнитолы.

ВАЖНО!

Перед снятием:

- подсоедините диагностический прибор,
- включите зажигание,
- заблокируйте ЭБУ.

При этом все цепи воспламенения блокируются, а на щитке приборов загорается сигнальная лампа подушек безопасности.

Подождите две секунды, пока не произойдет автоматическая разрядка элемента питания ЭБУ.

Выключите зажигание.

Отключите аккумуляторную батарею.

СНЯТИЕ

Установите систему направления воздушных потоков в ноги.

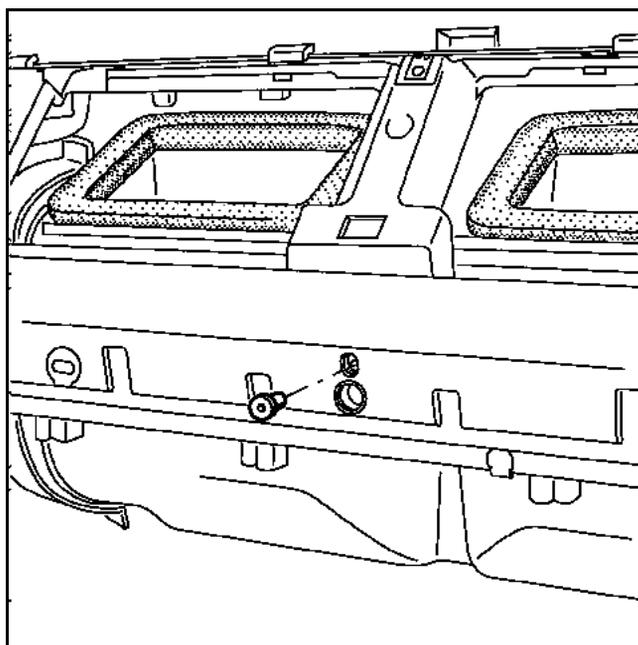
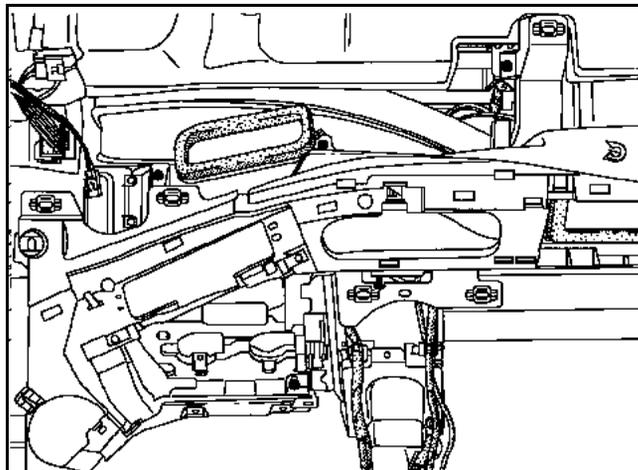
Снимите:

- нижние консоли,
- органы управления системой отопления,
- панели,
- переднюю часть приборной панели,
- обрамление комбинированного дисплея,
- вентиляционные решетки,
- центральное вещевое отделение,
- правое и левое сопла обдува стекла,
- трубопроводы,
- обрамление рулевого колеса,
- подушку безопасности пассажира,
- обрамление подушки безопасности.

Отведите в сторону комбинированный дисплей (щиток приборов).

Выверните тринадцать болтов крепления и центрирующий выступ технической панели.

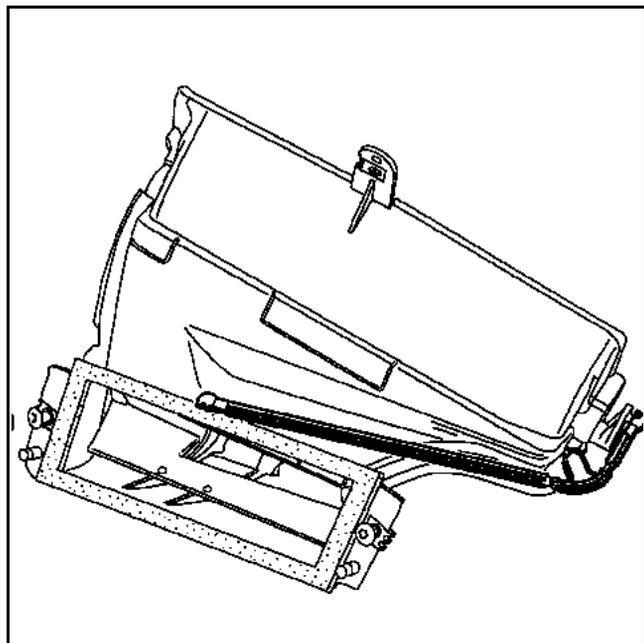
ПРИМЕЧАНИЕ: После срабатывания подушки безопасности пассажира необходимо заменить техническую панель.



РАЗБОРКА И СБОРКА ПАНЕЛИ

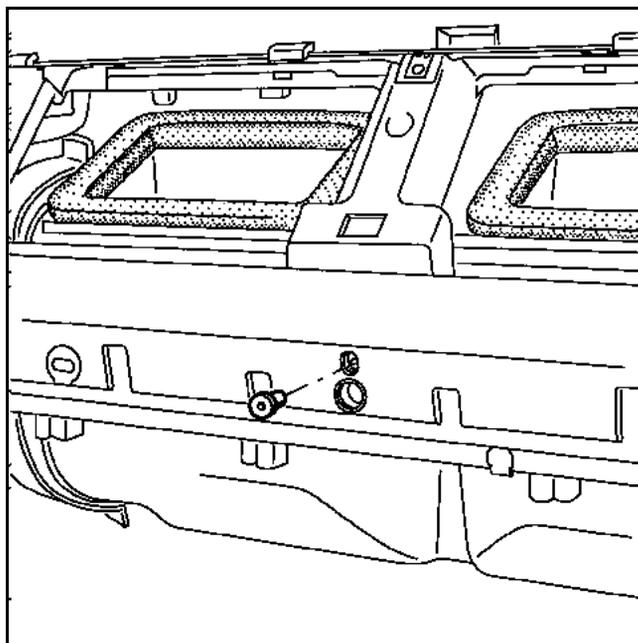
Выверните **2 x 2** болта правого и левого воздухопроводов.

Замените тяги управления боковых вентиляционных решеток.

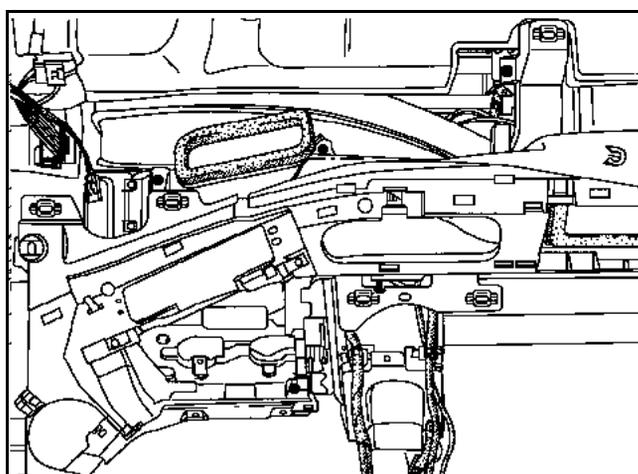


УСТАНОВКА

Пользуясь выступом, отцентрируйте панель на перекладине.

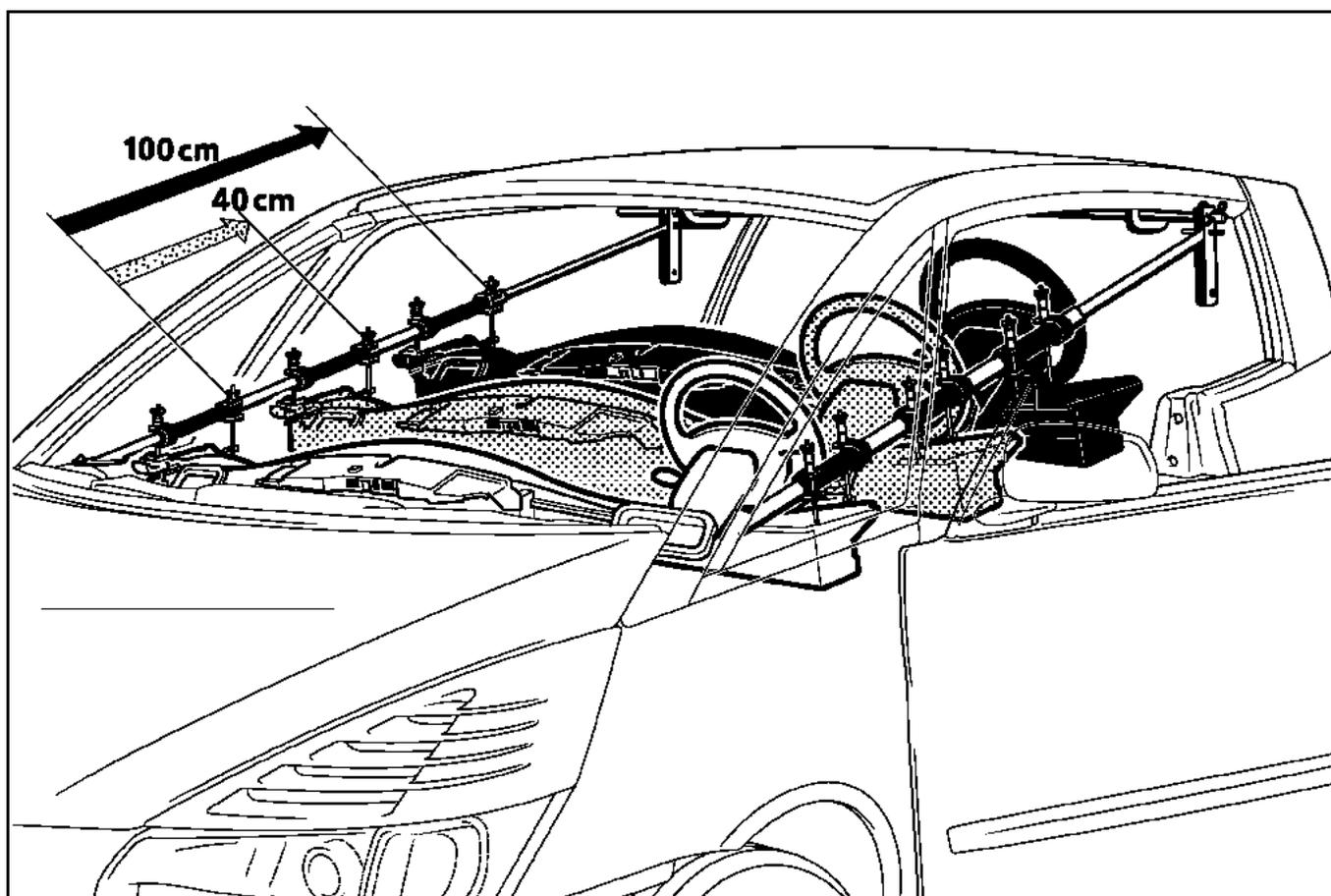


Установите тринадцать болтов ее крепления.



НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Car. 1393 и 1393-1	"Подвеска" приборной панели
Mot. 1395	Щипцы для отсоединения штуцера радиатора отопителя
Dir. 1408	Крепление вилки карданного шарнира



ОТВЕДЕНИЕ УЗЛА В СБОРЕ НАЗАД

Отведение узла назад позволяет выполнить следующие операции снятия и установки без извлечения панели из автомобиля.

Сдвиг на 40 - 50 см:

- радиаторы отопителя, блоки системы кондиционирования и обогрева,
- кузов (передние пороги и т. д.).

Сдвиг на 1 метр:

- блок испарителя нагнетательного вентилятора,
- большой кузов.

Полное извлечение

Не представляет сложности после выполнения операции "Сдвиг на один метр".

Эта операция выполняется на полу.

Данный раздел содержит описание:

- мер безопасности и поддержания чистоты,
- принципа работы приспособления **Car. 1393**,
- снятия механических узлов,
- разъединения электрических соединений,
- установки приспособлений **Car. 1393** и **1393-1**,
- сдвига назад приборной панели в сборе,
- сборки.

НЕОБХОДИМЫЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

- Заблокируйте ЭБУ подушек безопасности.
- Защитите элементы отделки.
- Отсоедините главный блок предохранителей/реле.
- Закройте центральные вентиляционные отверстия.
- Заблокируйте ЭБУ подушек безопасности.

ВАЖНО!

Перед снятием:

- подсоедините диагностический прибор,
- включите зажигание.

При этом все цепи воспламенения блокируются, а на щитке приборов загорается сигнальная лампа подушек безопасности.

Подождите две секунды, пока не произойдет автоматическая разрядка элемента питания ЭБУ.

Выключите зажигание.

Отключите аккумуляторную батарею.

ОПЕРАЦИЯ

Подготовка со стороны моторного отсека

Отсоединение контура системы охлаждения (см. раздел **19**).

Не сливая жидкость из контура, отсоедините нижний наконечник с защелкой, затем - верхний наконечник каждого радиатора, нажимая на два замка каждого хомута.

Извлеките шумоизоляционную прокладку с левой стороны.

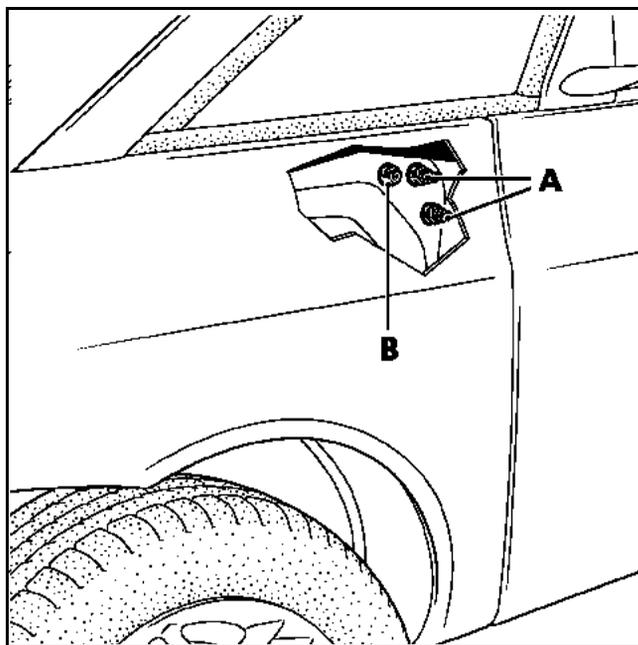
Зашунтируйте входы и выходы радиатора отопителя при помощи отрезка шланга или перекройте их заглушками.

Подготовка со стороны колесной арки

Крепления шкалы приборной панели:

Частично снимите грязезащитные щитки (следует перерезать по три заклепки с каждой стороны).

С каждой стороны снимите две гайки крепления (**A**), не трогая регулировочные гайки (**B**).



Подготовка со стороны салона

Защитите салон автомобиля:

Коврик, сиденья и покрытие приборной панели.

С помощью ленты "W" - стойки дефлектора и передних стоек в зоне использования инструментов.

Опустите все стекла.

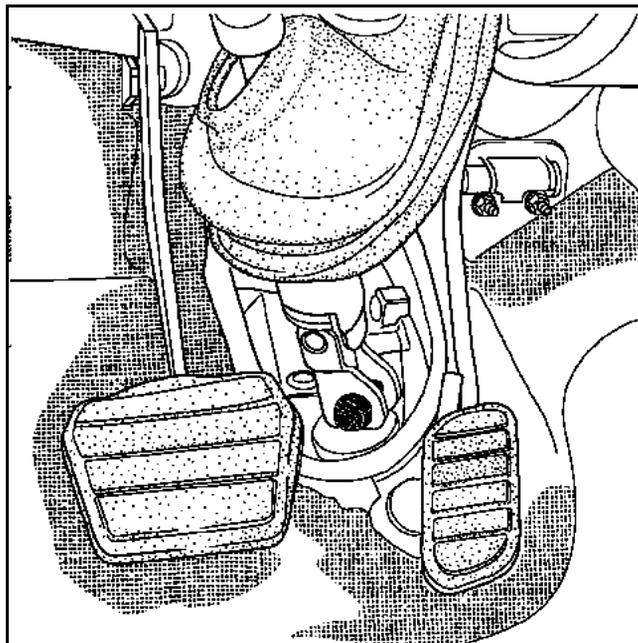
Полностью отодвиньте сиденья и откиньте их спинки. Защитите их.

ВИЛКА КАРДАННОГО ШАРНИРА РУЛЕВОГО ВАЛА

Освободите "носок" рулевой колонки.

Через проем педального узла выверните болт шпонки вилки карданного шарнира рулевого вала.

Поверните рулевое колесо вправо, чтобы извлечь болт шпонки и заблокировать замок зажигания.



ВНИМАНИЕ!

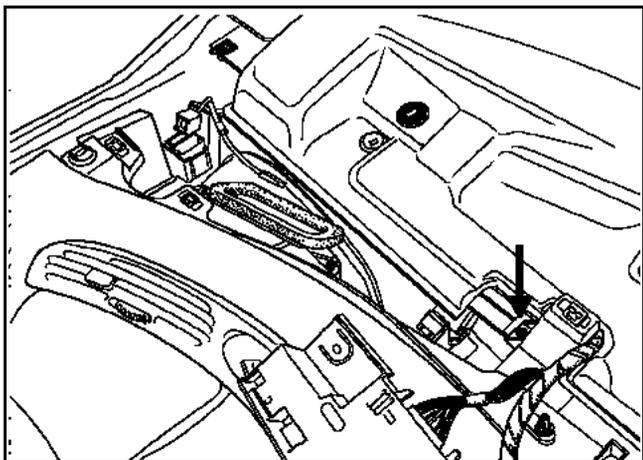
Для исключения поломки контактного кольца подушки безопасности, расположенного под рулевым колесом, выполните следующие указания:

Непосредственно после разъединения рулевую колонку нужно обязательно заблокировать на все время операции при помощи замка зажигания.

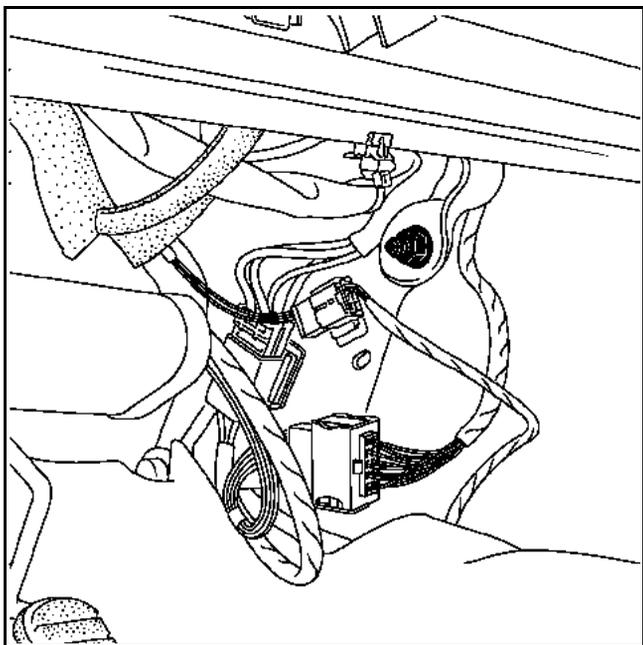
При любом сомнении в правильности центрирования контактного кольца подушки безопасности следует снять рулевое колесо и отцентрировать его в соответствии с методом, изложенным в разделе 88 "Подушки безопасности".

Снимите:

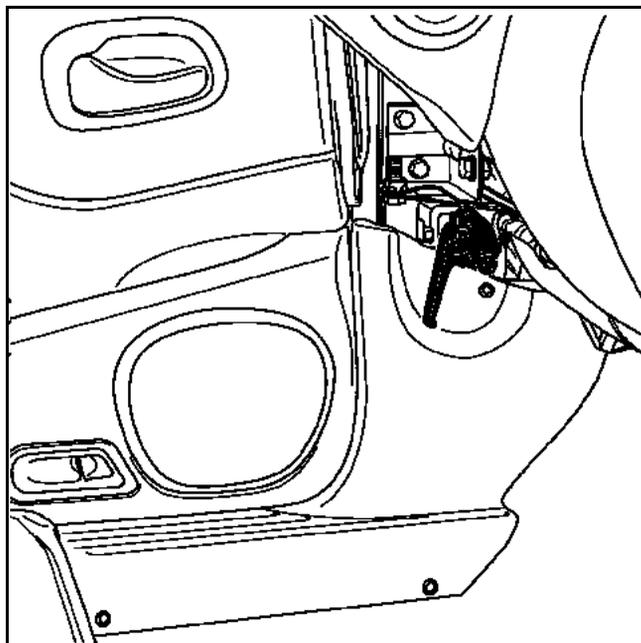
- боковые консоли со стороны пассажира и водителя,
- верхнюю часть приборной панели,
- заднюю и переднюю часть центральной нижней консоли (см. раздел 57),
- панели со стороны пассажира и водителя,
- два передних крепления технической панели,



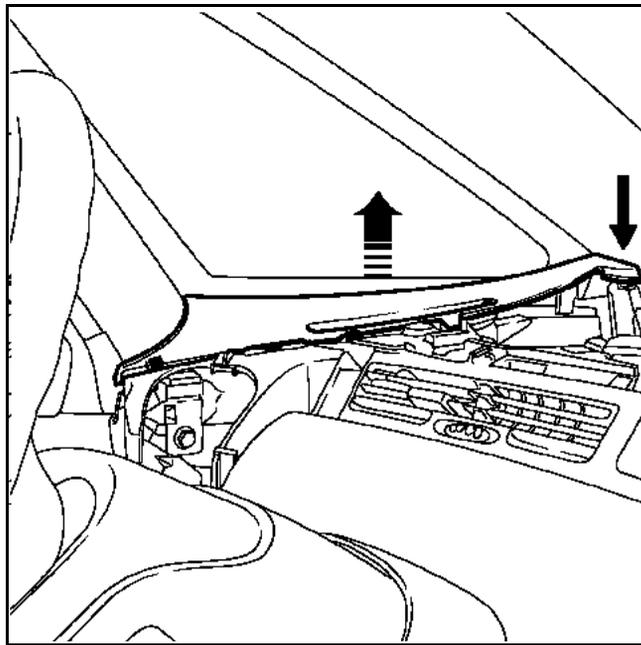
- нижнее крепление переключателя,



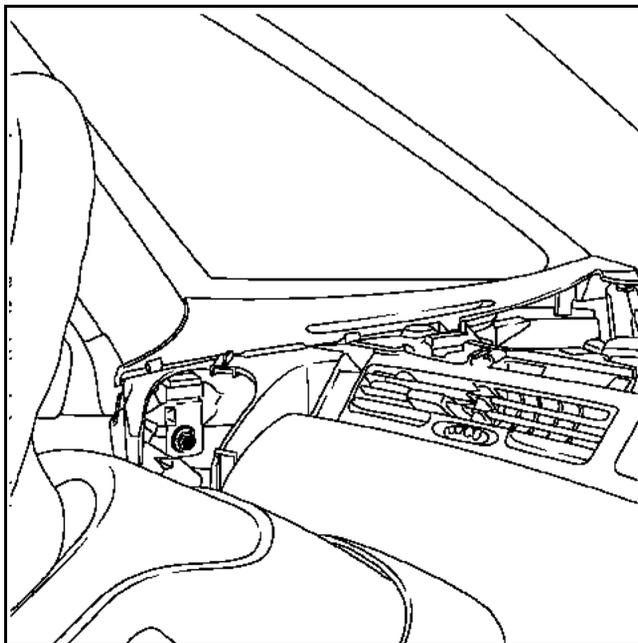
- ручку замка капота (два болта),



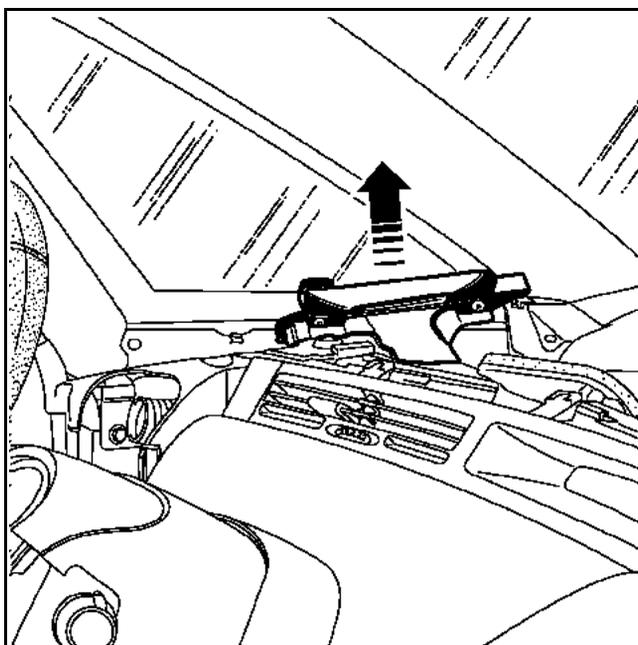
- проемы обдува дефлекторов (один болт и три цельнометаллических фиксатора с каждой стороны), потянув вверх.



Выверните два боковых крепления технической панели и отсоедините две лапки.



Отсоедините Т-образные элементы системы обдува (два фиксатора из металлического полотна) и извлеките их вперед.

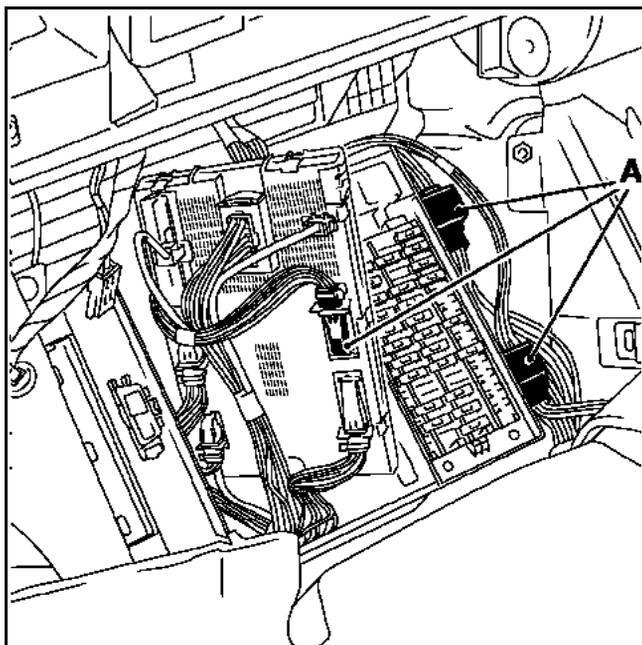


Отсоедините два воздуховода на узле нагнетательного вентилятора.

РАЗЪЕДИНЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

Отсоедините блок предохранителей:

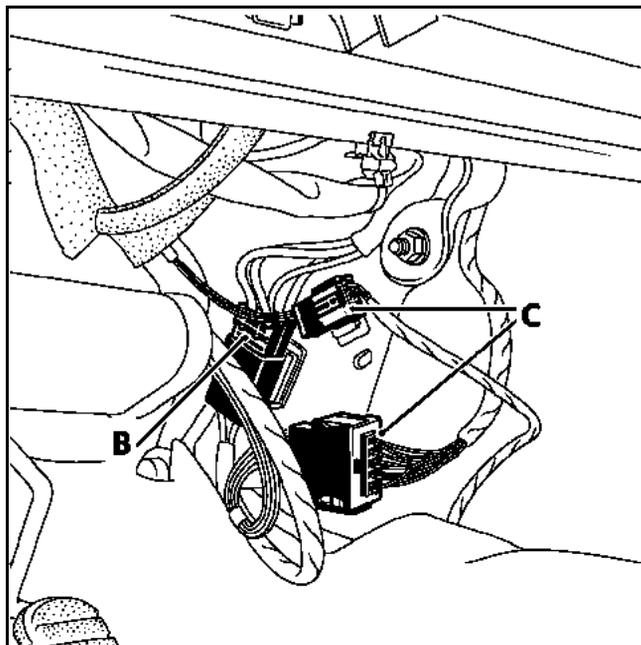
- откройте крышку блока предохранителей и реле,
- приподнимите коврик и шумоизоляцию,
- снимите три гайки верхнего крепления и три нижних болта металлической рамки,
- приподнимите желоб и извлеките металлическую рамку,
- разъедините три разъема (А) блока,



- установите на место металлический лист и коврик для защиты блока предохранителей.

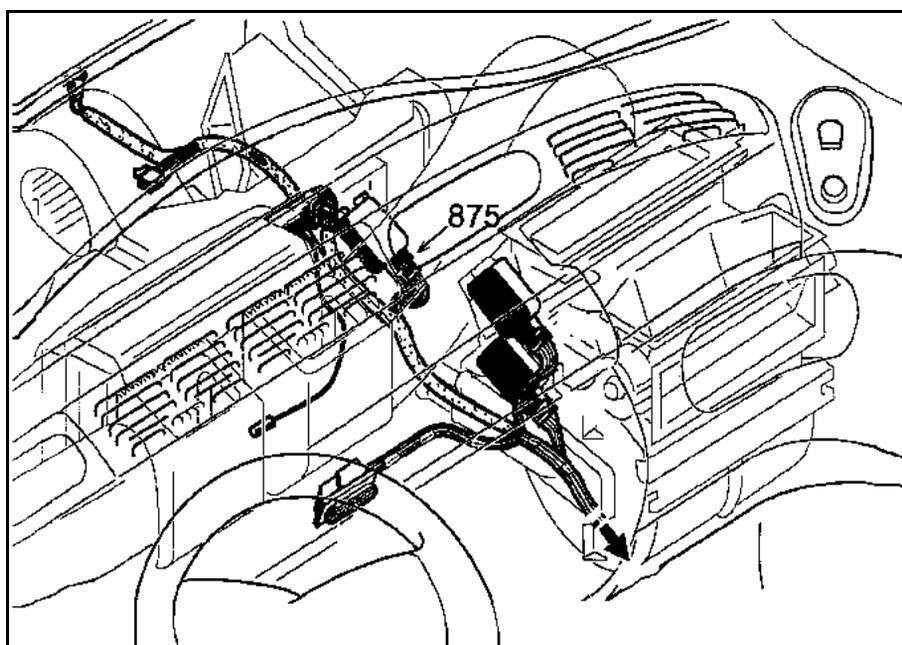
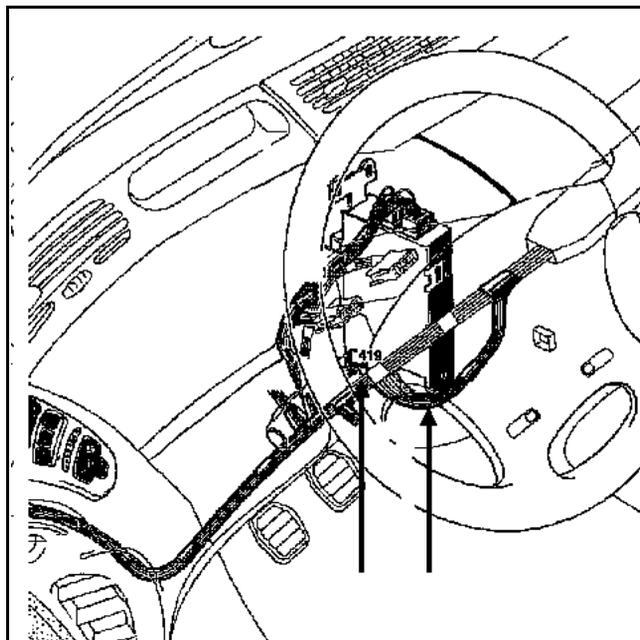
Разъедините

Два разъема (В) жгута проводов замка зажигания и разъедините разъемы (С) переключателя.



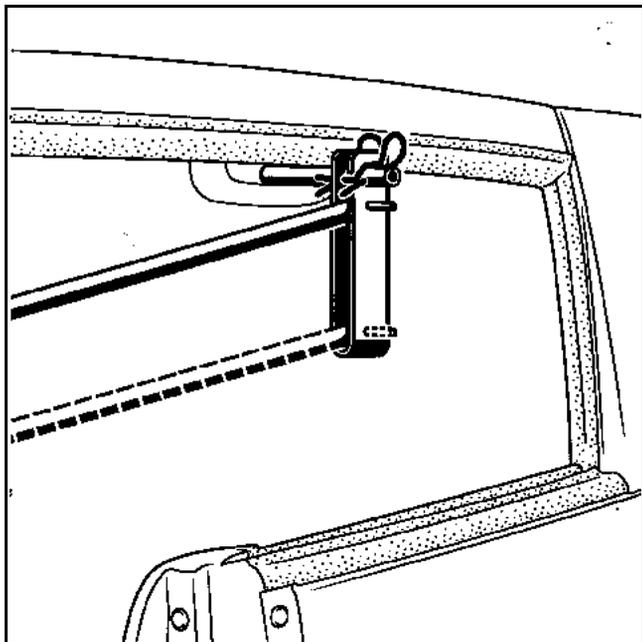
Два разъема 419 на ЭБУ регулируемой системы кондиционирования (если автомобиль оборудован этой системой).

Тщательно пометьте каждый разъем.

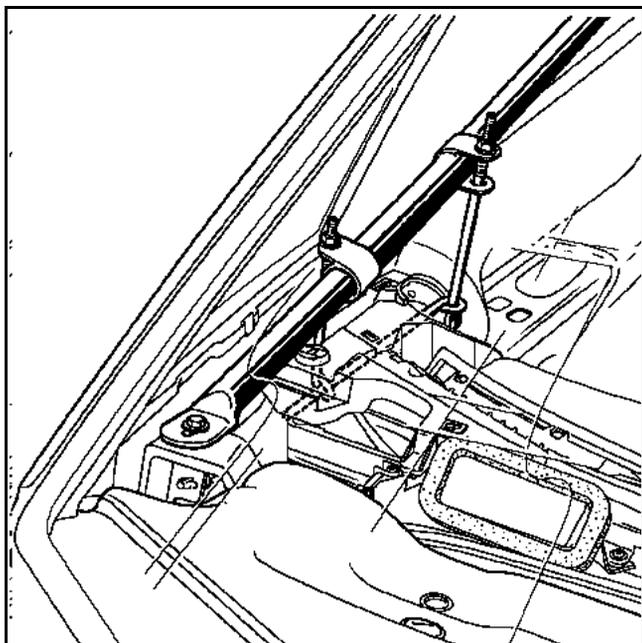


УСТАНОВКА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ Car. 1393

Установите скобы на задние поручни.

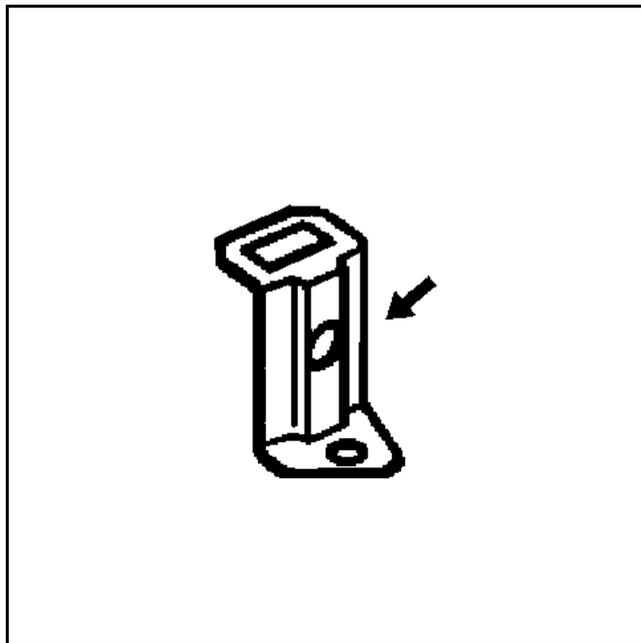


Установите опорные перекладки, они привинчиваются у основания ветрового стекла и закрепляются в нижних отверстиях скоб.



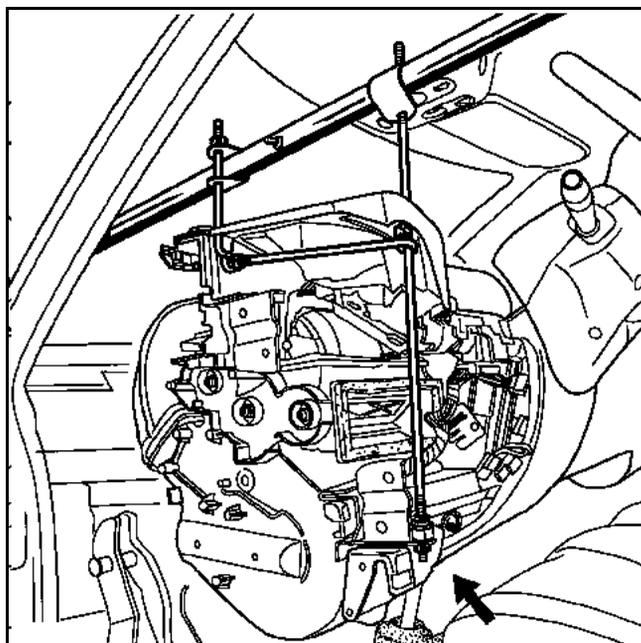
Закрепите:

Две передние подвески в отверстиях, предусмотренных в креплениях.



Две задние подвески вместо болтов нижнего крепления шкалы на угловых кронштейнах.

Натяните четыре подвески, выбрав провисание путем заворачивания гаек.



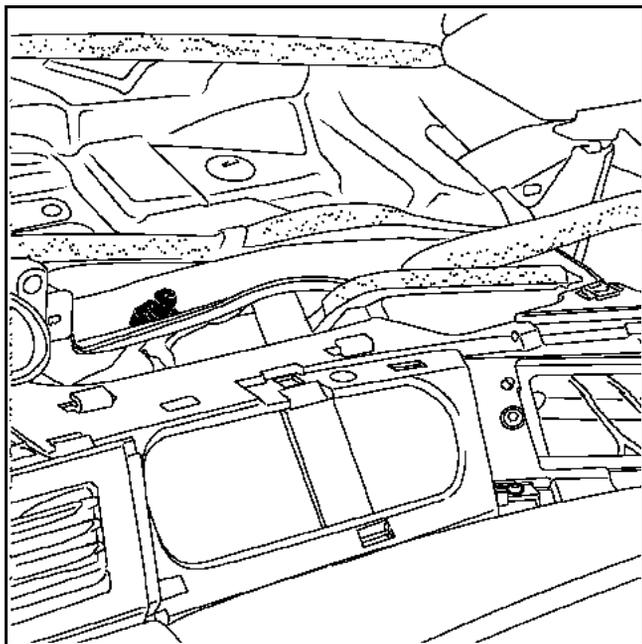
ИЗВЛЕЧЕНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ ПРИ ПОМОЩИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ Car. 1393

Данная операция выполняется вдвоем.

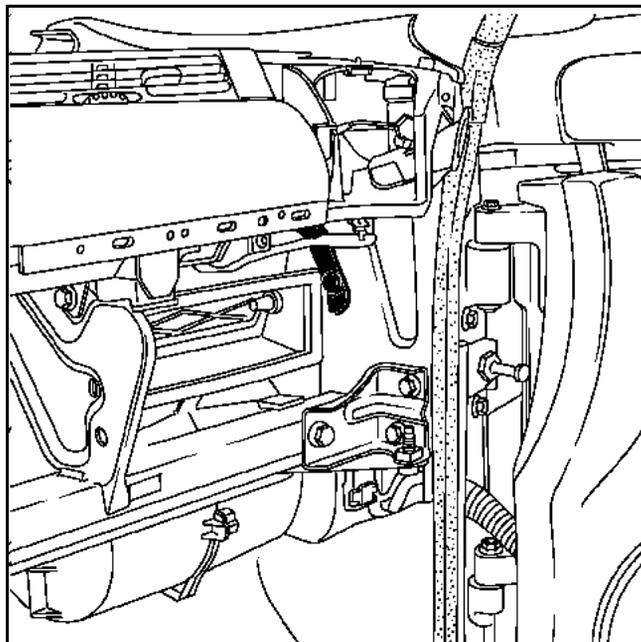
ВНИМАНИЕ! Чтобы не сломать створки, убедитесь, что центральные вентиляционные решетки закрыты.

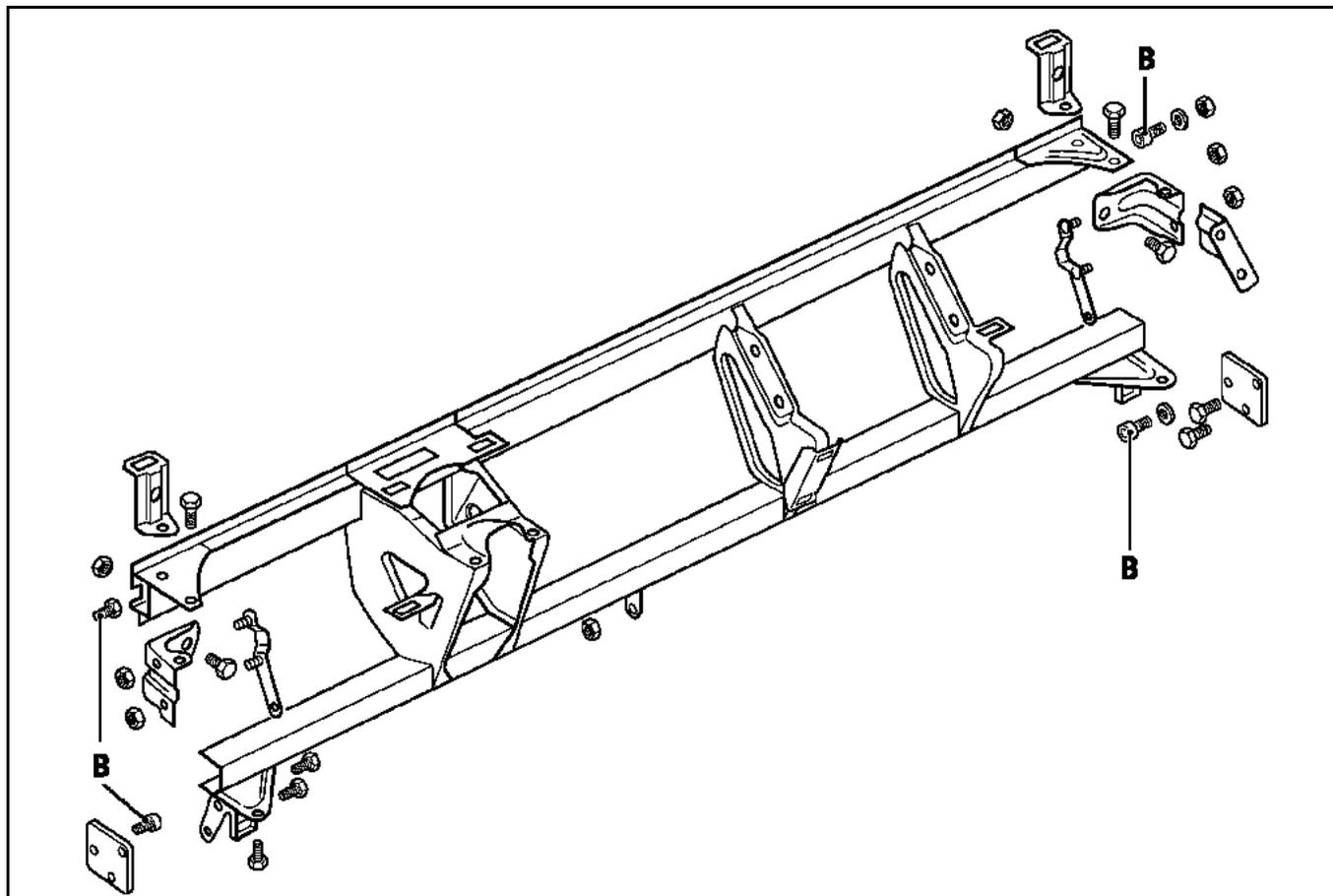
Отсоедините два угловых кронштейна нижнего крепления шкалы (два болта x 2).

Снимите два верхних крепления.

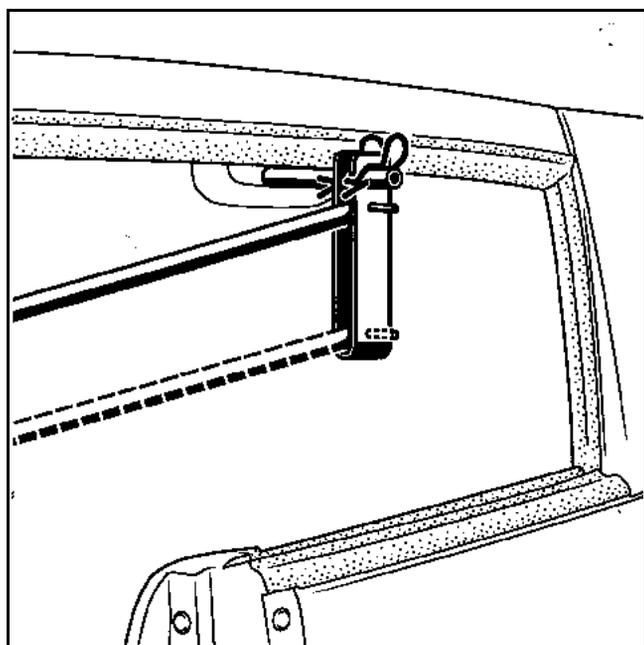


Извлеките две пластины верхнего крепления, извлекая каждый фиксатор елочного типа при помощи отвертки.





Снимите приборную панель с четырех выступов (B), установив перекладины в верхние отверстия скоб и уперев их в поручни.



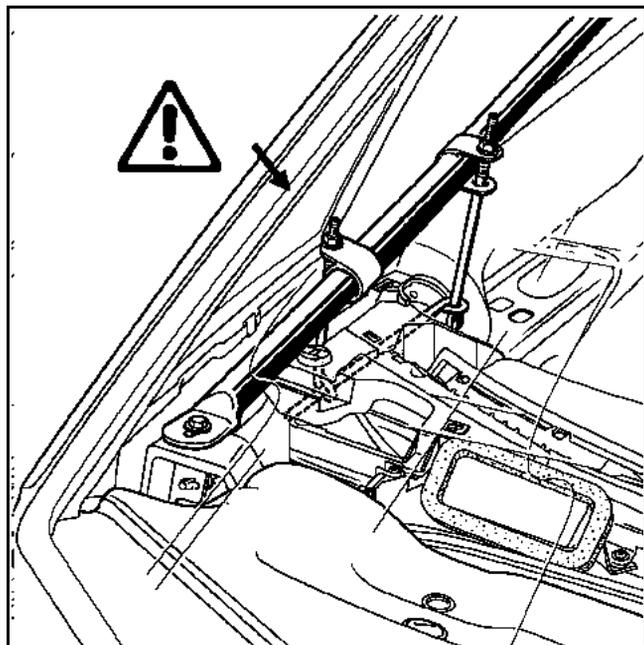
ВНИМАНИЕ!

После этого не закрывайте двери полностью.

Облицовка и узлы системы кондиционирования перекрываются.

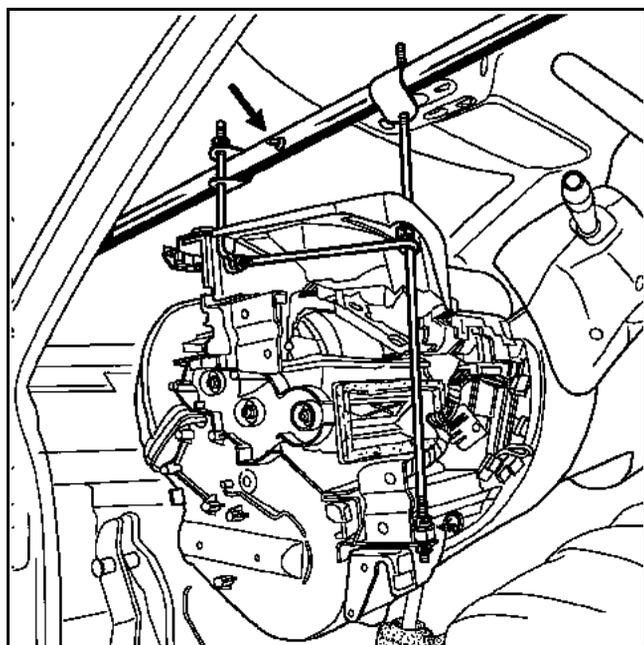
Сдвиньте приборную панель назад до закрепления штифтом безопасности:

- вдвоем сдвигая весь узел параллельно,
- следя за наконечниками радиаторов отопителя,
- отводя в сторону скобу замка капота,
- следя за проемом для работы инструмента **Car. 1393** на уровне стоек дефлекторов,



- следя за проемом для переключателя приборной панели на уровне рычага переключения передач (слегка сдвиньте ее).

Закрепите шпильки с двух сторон.



УСТАНОВКА

Особенности:

Вдвоем, с двух сторон от автомобиля, сдвиньте узел приборной панели на приспособлении

Car. 1393, осторожно передвигая:

- переключатель на уровне переключения передач,
- наконечники радиатора отопителя через щиток передка,
- рулевую колонку между педалями и через пластину педального узла,
- жгуты проводов.

Продолжайте передвигать узел приборной панели до упора в центрирующие выступы.

Установите переключатели в нижние отверстия скоб, панель будет автоматически закреплена в исходном положении на установочных направляющих.

Затяните крепления, четыре болта нижних угловых кронштейнов моментом **2,5 даН.м** и четыре гайки верхних угловых кронштейнов в проемах колесной арки моментом "Мисано".

Снимите приспособление **Car. 1993**.

КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК САЛОНА АВТОМОБИЛЯ

Снимите лист упора для ног.

Соедините три разъема.

Закрепите лист упора для ног (три гайки и три болта).

Наклейте шумоизоляцию места для ног.

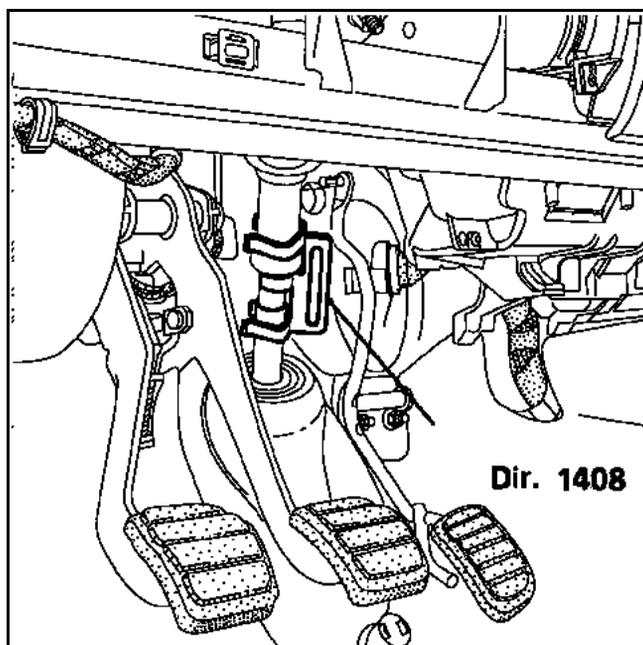
Установите на место крышку.

ВИЛКА КАРДАННОГО ШАРНИРА РУЛЕВОГО ВАЛА

ВАЖНО! Соединяйте вилку карданного шарнира рулевого вала, когда колеса стоят прямо а рулевое колесо находится в положении, близком к положению блокировки замком зажигания (в среднем положении).

Поскольку нижняя часть рулевой колонки опускается, необходимо отрегулировать положение вилки карданного шарнира рулевого вала на рулевом механизме.

Установите на рулевую колонку выполненное из пластмассы приспособление **Dir. 1048**.



Затяните болт вилки карданного шарнира рулевого вала.

Снимите приспособление **Dir. 1408**.

Установите на место первый "носок" рулевой колонки, смазав край пластины педального узла, а затем - второй "носок", и поправьте коврик.

ВОЗДУХОВОДЫ

Установите на место воздуховоды, связывающие блок испарителя/нагнетательный вентилятор и блоки системы кондиционирования, сняв при необходимости центральные вентиляционные решетки, чтобы получить доступ к воздушным рукавам.

Проверьте:

- состояние центральных надувных прокладок и сожмите их непосредственно перед сборкой центральных вентиляционных решеток,
- работу заслонок центральных вентиляционных решеток.

Установите привод замка капота (два болта).

ПРИВЕДЕНИЕ В РАБОЧЕЕ СОСТОЯНИЕ

Охлаждающая жидкость:

- долейте жидкость,
- удалите воздух из радиатора отопителя и контура охлаждения.

Подсоедините аккумуляторную батарею.

Выполните автоматическую регулировку управления системой отопления (см. раздел **84**).

ВАЖНО!

По завершении установки:

- выполните проверку с помощью диагностического прибора,
- если все в норме, разблокируйте ЭБУ.

ВНИМАНИЕ! Малейшее несоблюдение данных указаний может привести к выходу из строя этих систем или к их несвоевременному срабатыванию.

Запустите двигатель

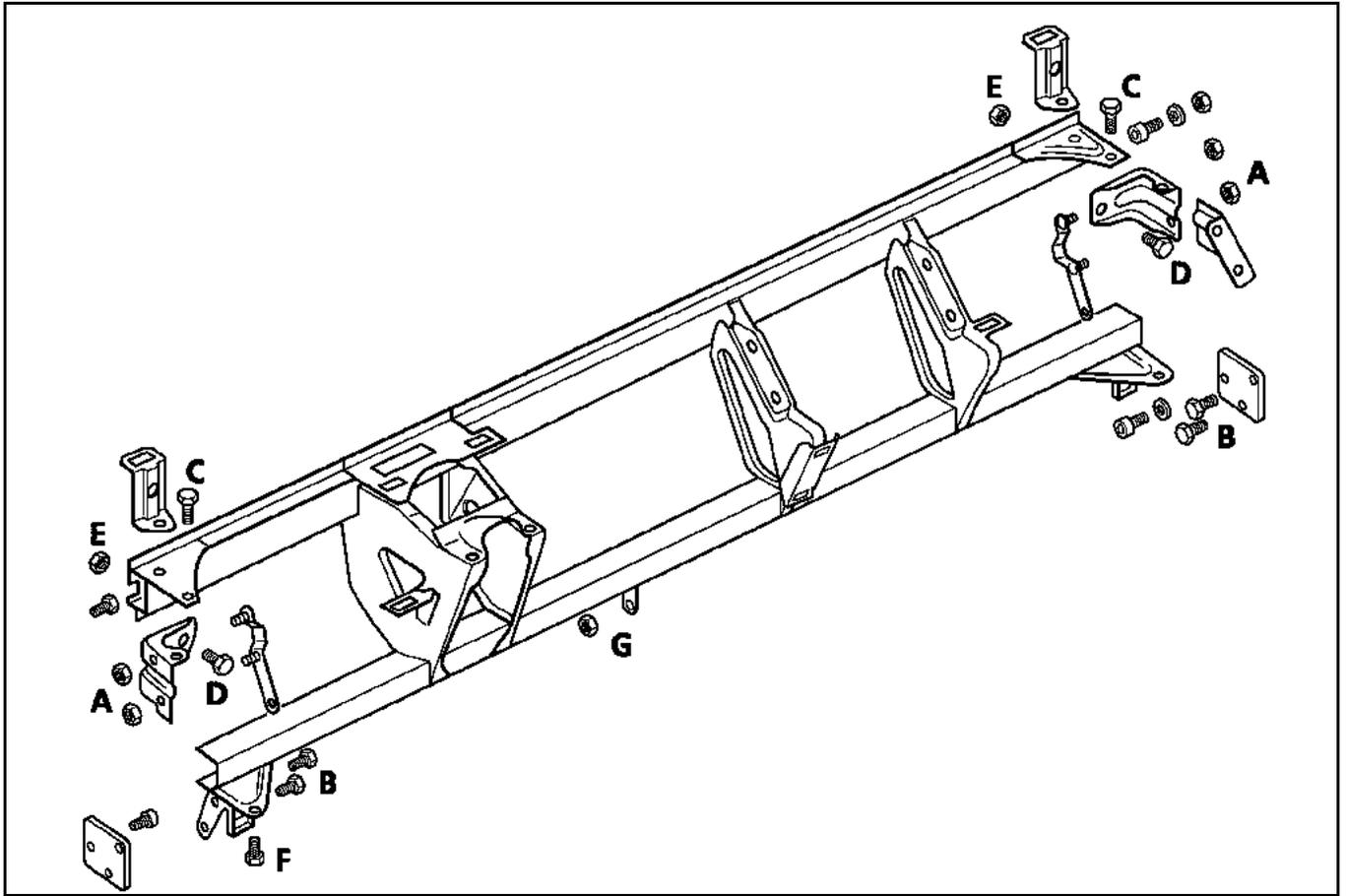
Проверьте работу:

- освещения,
- автомагнитолы,
- отопления и кондиционера,
- стеклоочистителей,
- и т. д.

Дорожное испытание

Проверьте уровни жидкостей.

КРЕПЛЕНИЕ



- A - Гайки, доступные через колесные арки
- B - Болты, доступные после разборки нижних консолей
- C - Болты, доступные после разборки регулятора отопителя
- D - Болты, доступные после разборки нижних консолей
- E - Гайки, доступные после снятия верхней части приборной панели и наконечников воздуховодов системы обдува
- F - Болты, доступные после разборки нижних консолей
- G - Гайки, доступные после снятия центрального вещевого отделения

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даН.м	
Гайки A	2,5
Болты B	2,5
Болты C	4,5
Болты D	2,5
Гайки E	2,5
Болты F	4,5
Гайка G	2,5

ЗАТЯЖКА КРЕПЛЕНИЙ ПЕРЕКЛАДИНЫ

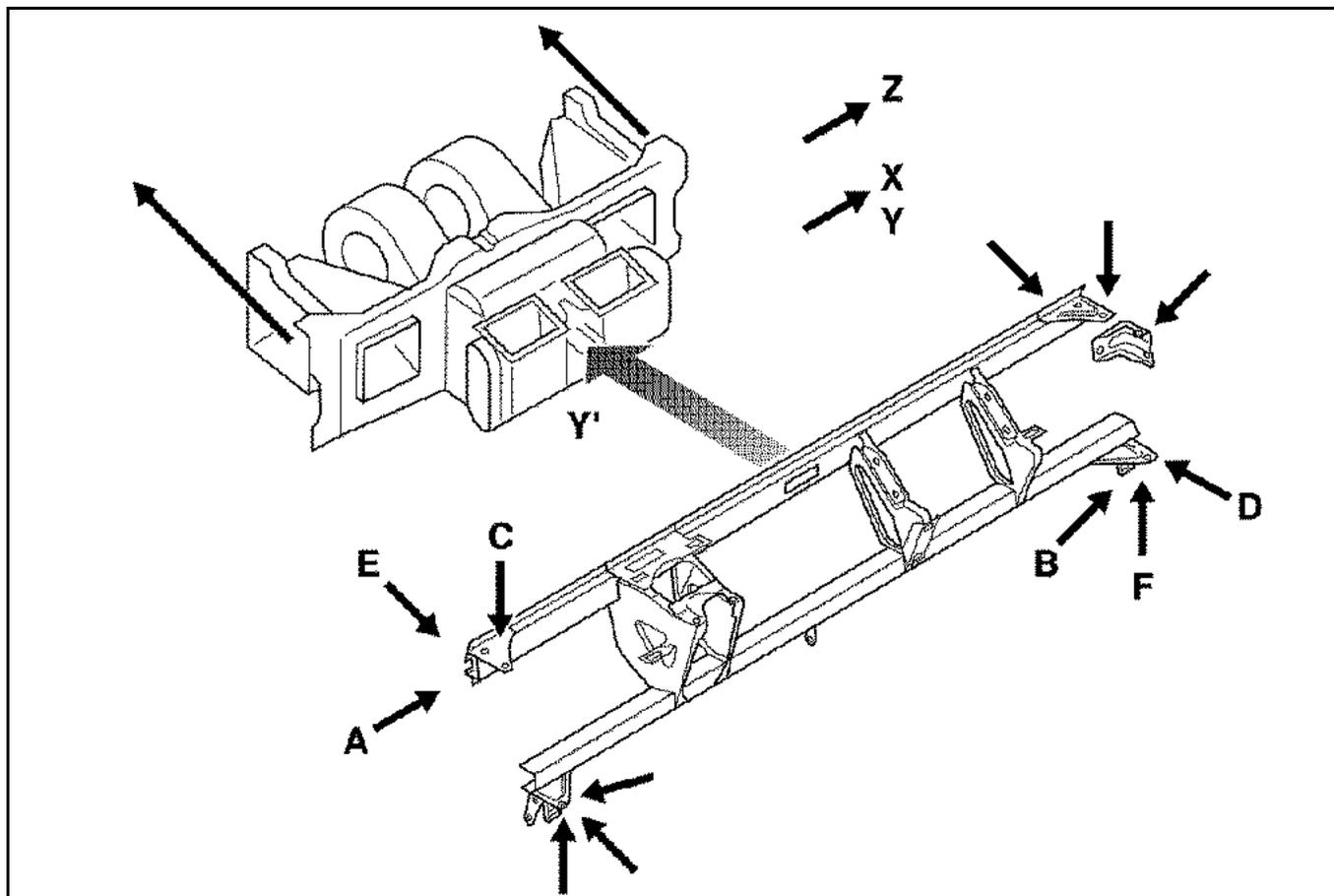
Когда перекладина закреплена в точках **X** и **Z**

Заверните вручную:

- гайки (**E**),
- болты (**F**),
- болты (**D**),
- болты (**C**),
- гайку (**G**).

Затяните:

- гайки (**A**),
- болты (**B**),
- все болты и гайки.



РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕКЛАДИНЫ

Ввиду эстетических и функциональных требований, панель в сборе регулируется относительно створок передних дверей.

Перекладина приборной панели устанавливается по отношению к точкам Y створок дверей и к передним стойкам:

Центрирование по отношению у дверям в точке Y' группы нагнетательного вентилятора/испарителя, маркированного в сборе, на заводе, относительно щитка передка.

Регулировка:

- по высоте и по глубине на выступах Z со стороны брызговика,
- на выступах X со стороны брызговика.

Точки X и Z контролируются на разметочном столе.

ЗАМЕНА ПЕРЕКЛАДИНЫ

Проверьте, не поврежден ли картер нагнетательного вентилятора на уровне центрирующей точки **Y'**.

Установите техническую панель на перекладину (см. раздел **57/20**).

Приложите новую перекладину с установленной технической панелью и с четырьмя не затянутыми угловыми кронштейнами в автомобиль, отцентрировав ее по точке **Y'**.

Убедитесь, что края панели находятся на равных расстояниях от точек **Y** створок дверей.

Заверните от руки крепления **A** и **B**.

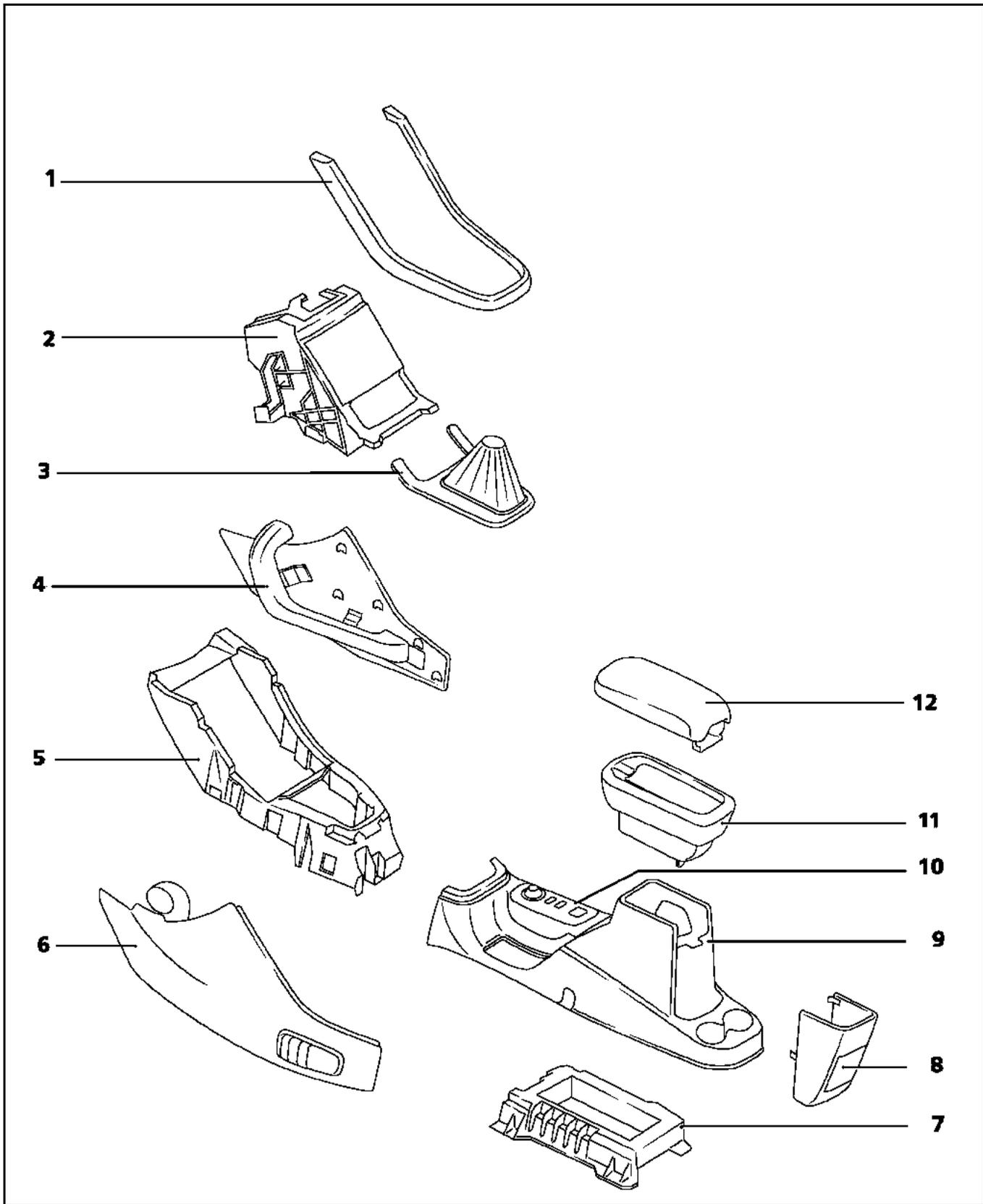
Затяните крепления **E - D - C** и **F**.

Извлеките предварительно отрегулированную перекладину и установите на нее:
– узлы системы кондиционирования **D** и **G**.

Установите в автомобиль перекладину с установленным оборудованием.

Проложите жгуты проводов.

Установите оборудование на техническую панель (см. раздел **57/20**).



- 1 Декоративная облицовка
- 2 Центральная консоль (передняя часть)
- 3 Гофрированный чехол рычага переключения передач
- 4 Правый фланец
- 5 Переднее крепление центральной консоли
- 6 Левый фланец

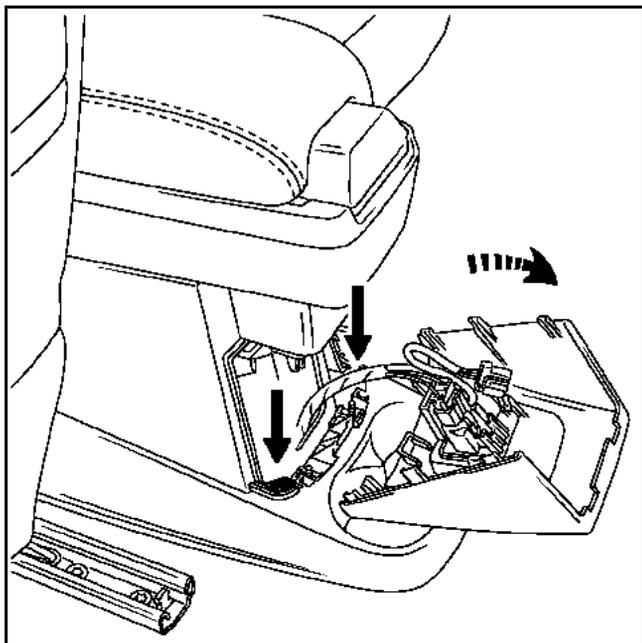
- 7 Задняя опора центральной консоли
- 8 Короб консоли
- 9 Центральная консоль (задняя часть)
- 10 Пластина крепления выключателей
- 11 Вещевой ящик в подлокотнике
- 12 Подлокотник

СНЯТИЕ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ

Потяните крепление розетки для дополнительного электрооборудования назад.

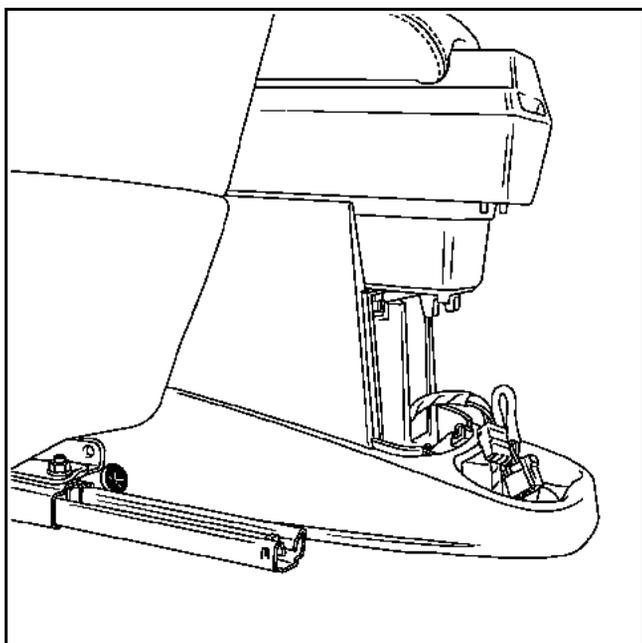
Отсоедините жгут проводов.

Выверните два болта (торкс 30).



Переместите сиденья в крайнее переднее положение.

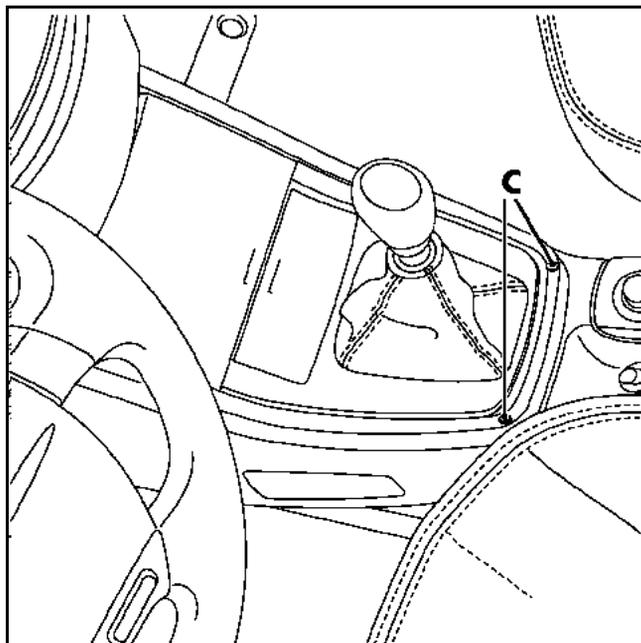
Выверните два болта (торкс 30).



Отсоедините декоративную накладку передней центральной консоли, потянув ее вверх за заднюю часть, а затем - потянув назад.

Отсоедините гофрированный чехол рычага переключения передач.

Выверните два болта (С) (торкс 20).



Отсоедините крепежную пластину кнопки регулировки зеркал заднего вида.

Разъедините разъемы.

Извлеките консоль, потянув ее вверх.

УСТАНОВКА

Установите центрирующие приспособления на переднюю консоль.

Установите шесть болтов - два спереди, два по бокам и два сзади.

Соедините разъем.

Установите на место крепление розетки для дополнительного электрооборудования.

СНЯТИЕ

Снимите заднюю часть консоли (см. предыдущую страницу).

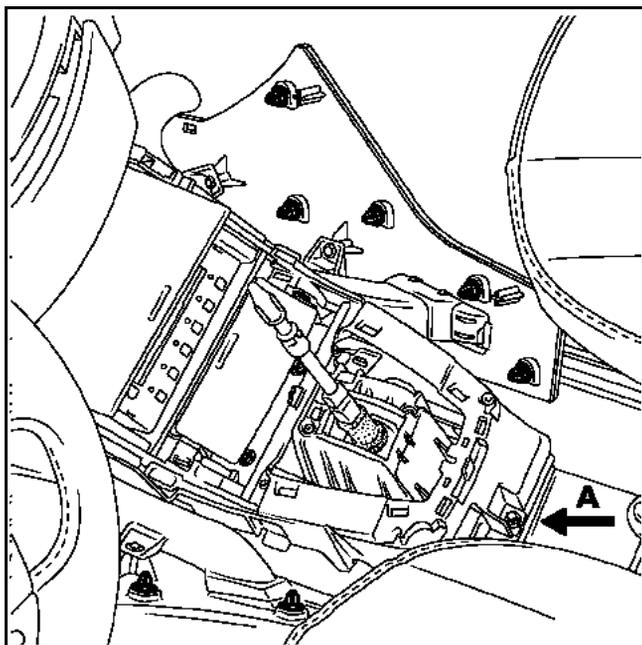
Снимите правую и левую части нижней консоли.

Извлеките рукоятку рычага переключения передач, повернув и потянув ее вверх.

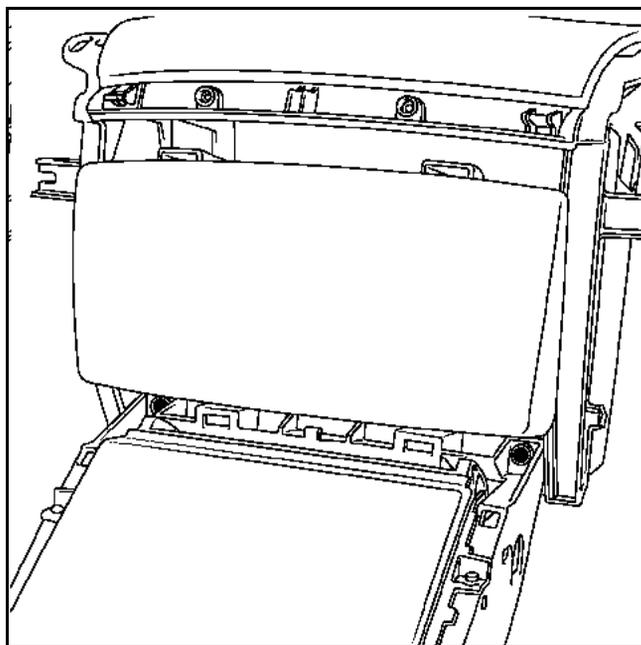
Снимите гофрированный чехол рычага переключения передач и его основание.

Отсоедините боковые закраины и отсоедините патрубки системы вентиляции.

Выверните шестигранную гайку (А).



Выверните два болта верхнего крепления.



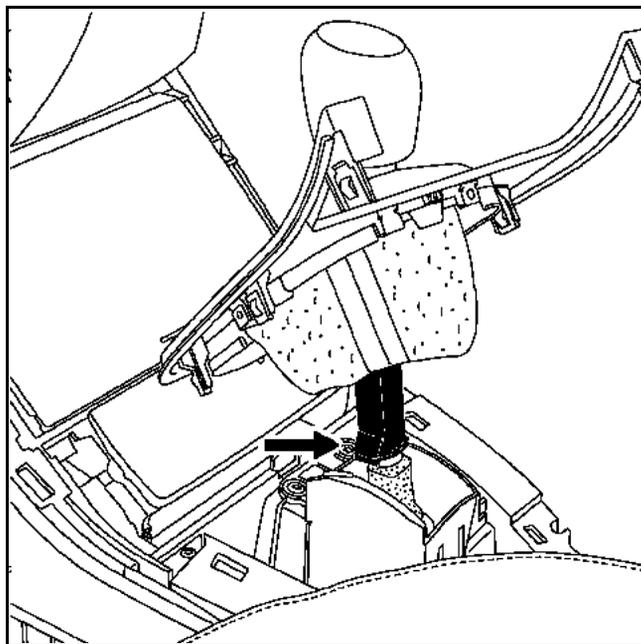
Разъедините разъемы прикуривателя и автомагнитолы.

Извлеките переднюю часть консоли, потянув ее назад, а затем - вверх.

УСТАНОВКА

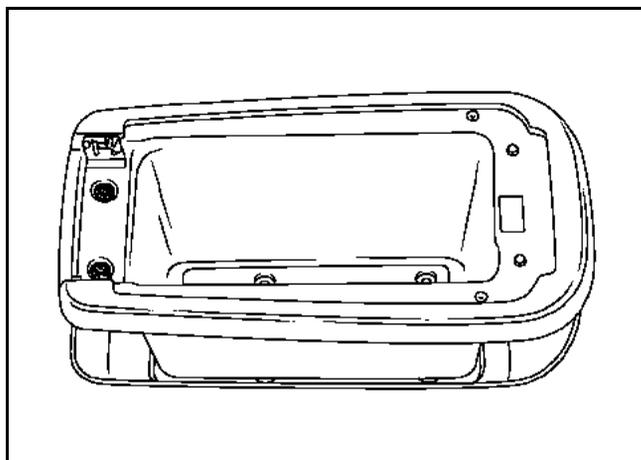
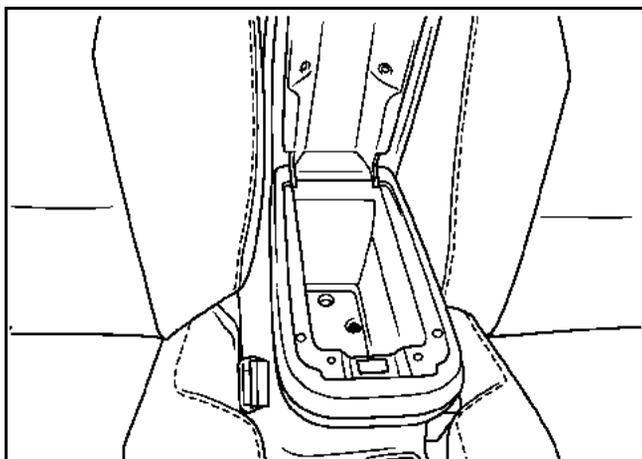
Выполните установку в порядке, обратном снятию.

Проверьте правильность положения выступа разблокирования передачи заднего хода.



Отсоедините основание вещевого отделения.

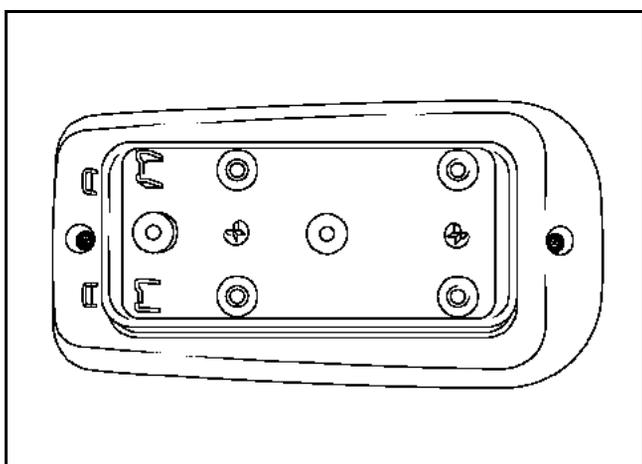
Выверните четыре болта (торкс).



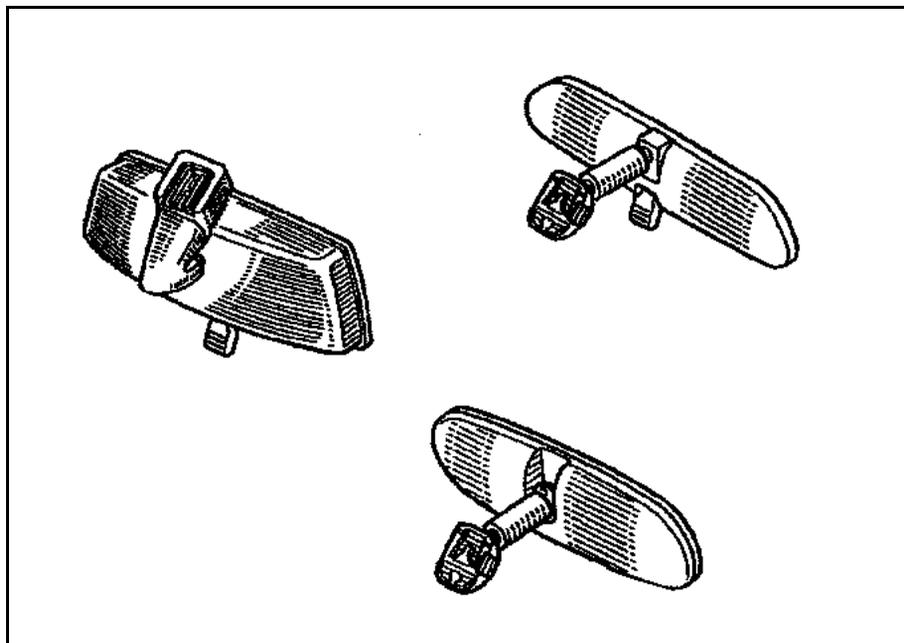
Шарнир подлокотника

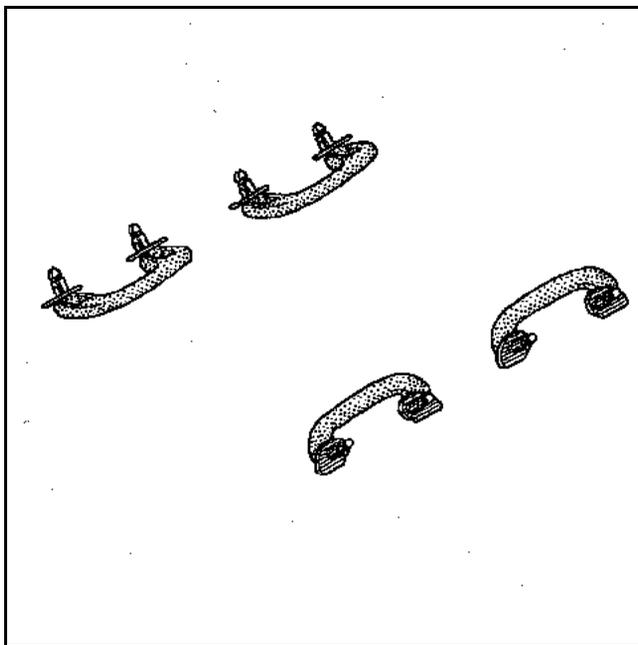
Извлеките держатель подлокотника из автомобиля.

Разъедините два кожуха, вывернув два болта.

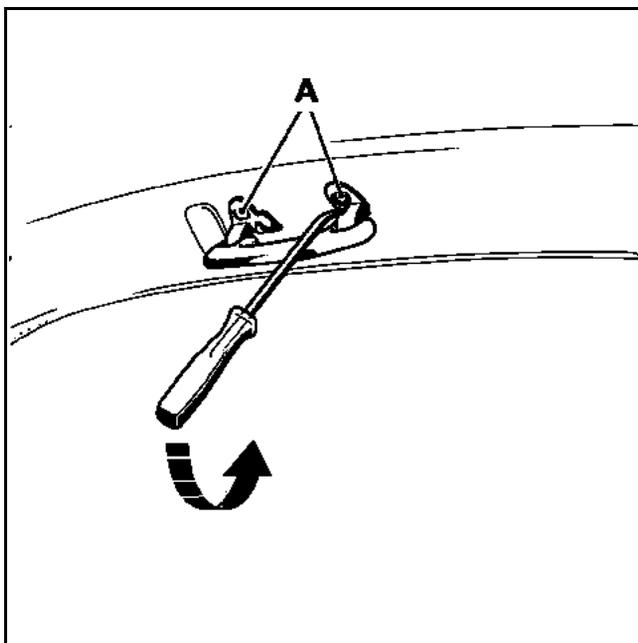


Снимите декоративную накладку шарнира и снимите два болта, извлеките шарнир через внутреннюю сторону кожуха.

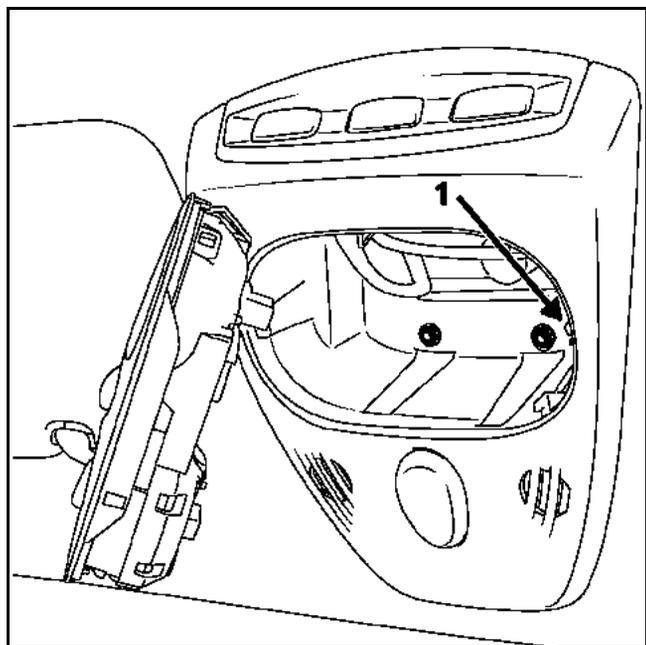




СНЯТИЕ

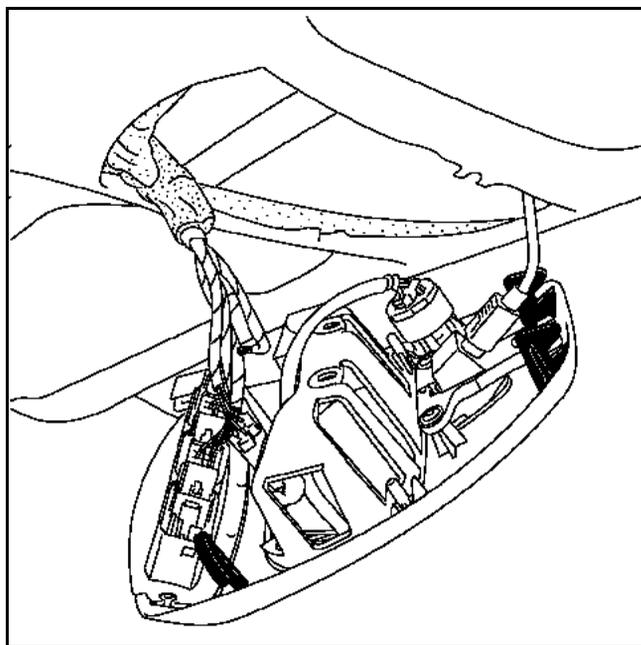


Выверните два крепления (А).



Отсоедините плафон освещения при помощи небольшой плоской отвертки, упирая ее в пазы (1).

Выверните два болта.



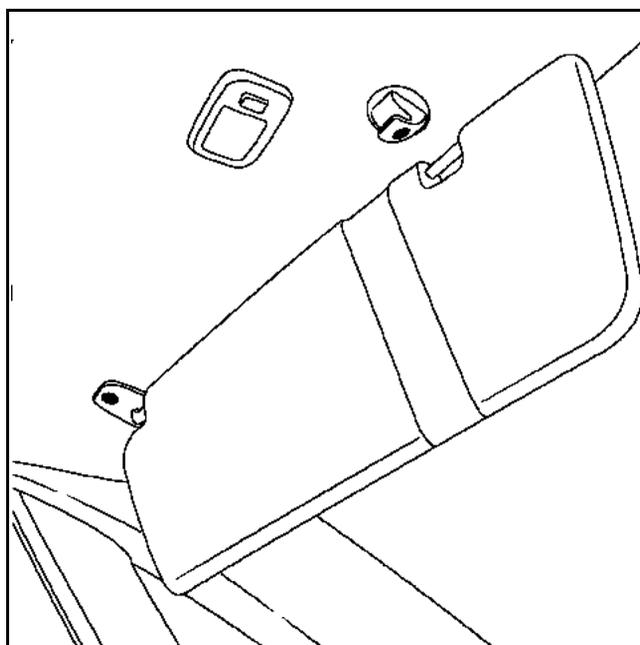
Отсоедините жгут проводов.

Отсоедините заднюю часть консоли.

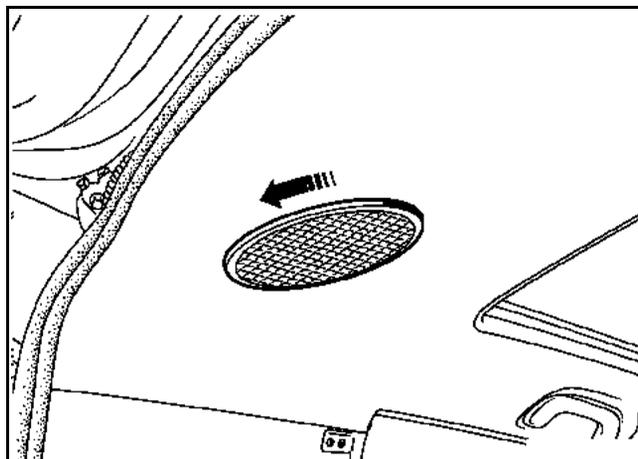
Сдвиньте консоль вниз, чтобы освободить выступы.

Снимите консоль.

Солнцезащитный козырек

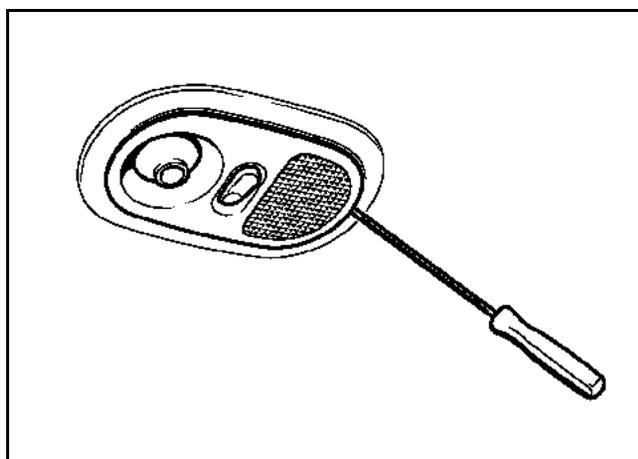


Снимите три крепления (болты торкс).



Поверните решетку на четверть оборота.

Задний плафон



Отсоедините плафон при помощи тонкой отвертки, чтобы получить доступ к лампам.

Рамка плафона не отделяется от обивки крыши.

ВАЖНО!

Перед снятием:

- подсоедините диагностический прибор,
- включите зажигание,
- заблокируйте ЭБУ подушек безопасности.

При этом все цепи воспламенения блокируются, а на щитке приборов загорается сигнальная лампа подушек безопасности.

Подождите две секунды, пока не произойдет автоматическая разрядка элемента питания ЭБУ.

Выключите зажигание.

Отключите аккумуляторную батарею.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даН.м



Болты крепления салазок на полу	3,0
Болты крепления преднатяжителя ремня безопасности	2,5
Болты крепления катушки ремня безопасности	3,5
Болты крепления замка ремня безопасности	3,5

ПРИМЕЧАНИЕ:

- преднатяжитель не отделяется от ремня безопасности,
- катушка ремня безопасности оборудована пиротехнической системой, дополняющей преднатяжитель.

ВНИМАНИЕ:

В случае срабатывания только инерционной катушки с пиротехническим устройством:

- проверьте состояние каркаса сиденья,
- обязательно замените ремень в сборе с катушкой ремня безопасности и преднатяжителем.

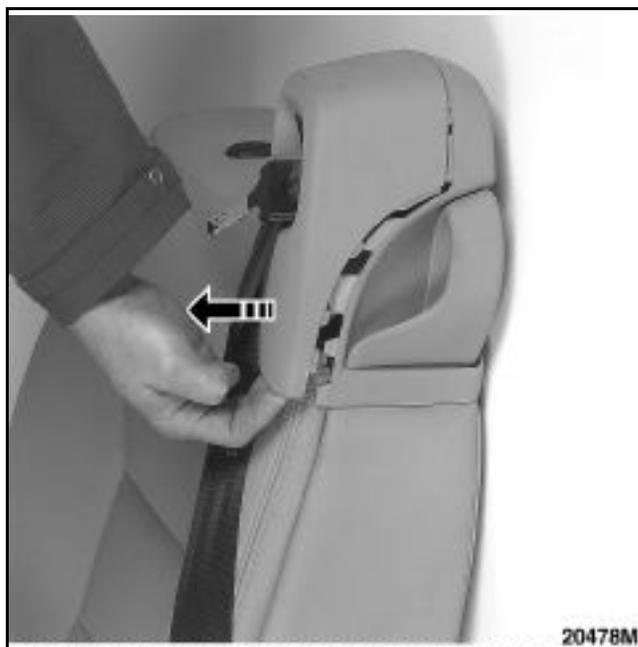
В случае срабатывания катушки, преднатяжителя ремня безопасности и подушек безопасности:

- замените каркас сиденья.

Извлеките сиденье из автомобиля.

Разъедините верхние кожухи, через которые проходит ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ! Эта деталь должна заменяться в случае любого демонтажа.

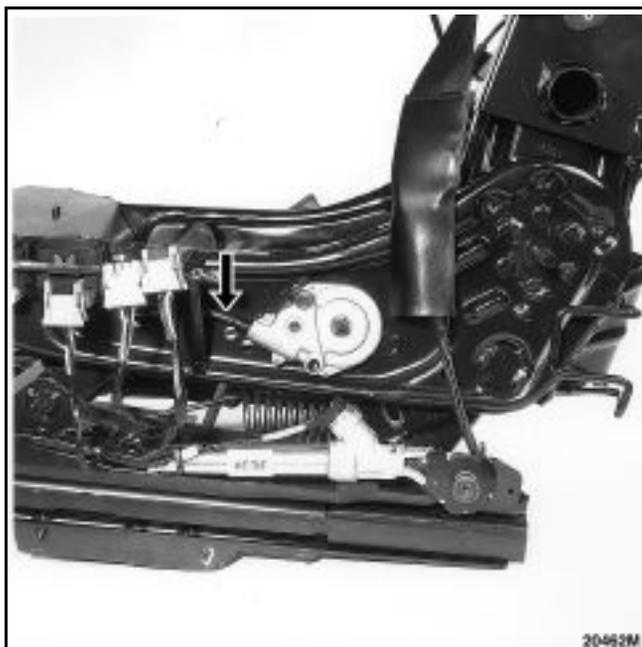


Снимите нижний кожух и снимите облицовку задней части спинки сиденья (см. раздел 77).

Перережьте хомут, удерживающий жгут проводов на корпусе преднатяжителя.

Разъедините разъем преднатяжителя.

Выверните болт крепления преднатяжителя (болт торкс 40).



Проденьте узел в сборе (ремень и преднатяжитель) через передний кожух верхнего картера.

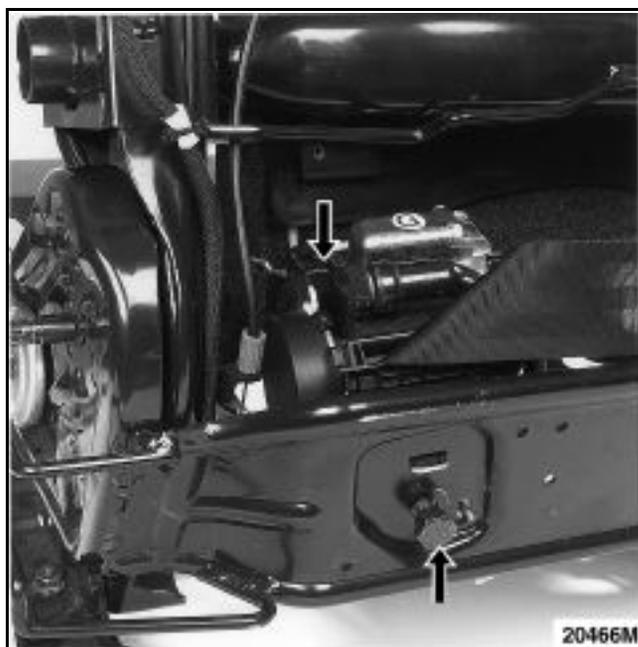


Снимите направляющие ремня.



Разъедините разъем катушки ремня безопасности.

Выверните болт крепления катушки ремня безопасности.



Наклоните спинку сиденья вперед.

Снимите катушку ремня безопасности.

Передние ремни безопасности

УСТАНОВКА

Проденьте преднатяжитель через корпус, сквозь который проходит ремень.

Выполните операции в обратном порядке, следя за:

- направлением установки преднатяжителя, чтобы не перекрутить ремень (проверьте, пристегнув ремень),
- электрическим подключением, тщательно проверив прокладку провода со стороны преднатяжителя.

ВАЖНО!

По завершении установки:

- при помощи диагностического прибора убедитесь, что в системе нет присутствующих неисправностей.
- если все в норме, разблокируйте ЭБУ.

Если сигнальная лампа не работает, обратитесь к разделу "Диагностика" и проверьте систему при помощи прибора **XRBAГ (Eié. 1288)** или с помощью диагностического прибора.

ВНИМАНИЕ! Малейшее несоблюдение данных указаний может привести к выходу из строя этих систем или к их несвоевременному срабатыванию.

СНЯТИЕ

Снимите обивку спинки сиденья (см. раздел 77).

Разъедините разъем.

Проткните заклепку.



Поднимите ЭБУ подушек безопасности вверх и потяните наружу.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

После установки соедините жгут проводов, защелкнув разъем до второго щелчка.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даН.м**Болты крепления надувной шторки безопасности****0,4****ВАЖНО!**

Перед снятием:

- подсоедините диагностический прибор,
- включите зажигание,
- заблокируйте ЭБУ подушек безопасности.

При этом все цепи воспламенения блокируются, а на щитке приборов загорается сигнальная лампа подушек безопасности.

Подождите две секунды, пока не произойдет автоматическая разрядка элемента питания ЭБУ.

Выключите зажигание.

Отключите аккумуляторную батарею.

Снимите обивку спинки сиденья (см. раздел 71).

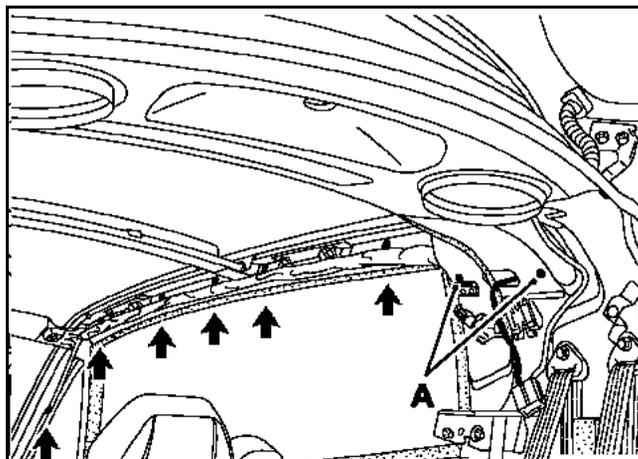
Рекомендуется снимать надувную шторку вдвоем: она не должна складываться у соединения шторки/картриджа.

Выверните болты в точках крепления шторки, начиная с переднего.

Выверните болты пиротехнического газогенератора (А), поддерживая его.

Снимите узел надувной шторки безопасности (в сборе с цепью воспламенения), выдвигая его вперед.

Отсоедините цепь воспламенения от воспламенителя (разъем с защелкой) после того, как от крыши будет отсоединен газогенератор.

**УСТАНОВКА**

ВАЖНО! При установке облицовки стойки проема ветрового окна убедитесь, что ремень надувной шторки безопасности не перекручен и проходит под удерживающим ремнем облицовки стойки проема ветрового стекла.

ВАЖНО!

По завершении установки:

- при помощи диагностического прибора убедитесь, что в системе нет присутствующих неисправностей.
- если все в норме, разблокируйте ЭБУ.

Если сигнальная лампа не работает, обратитесь к разделу "Диагностика" и проверьте систему при помощи прибора XRBAG (E1é 1288) или с помощью диагностического прибора.

ВНИМАНИЕ! Малейшее несоблюдение данных указаний может привести к выходу из строя этих систем или к их несвоевременному срабатыванию.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даН.м



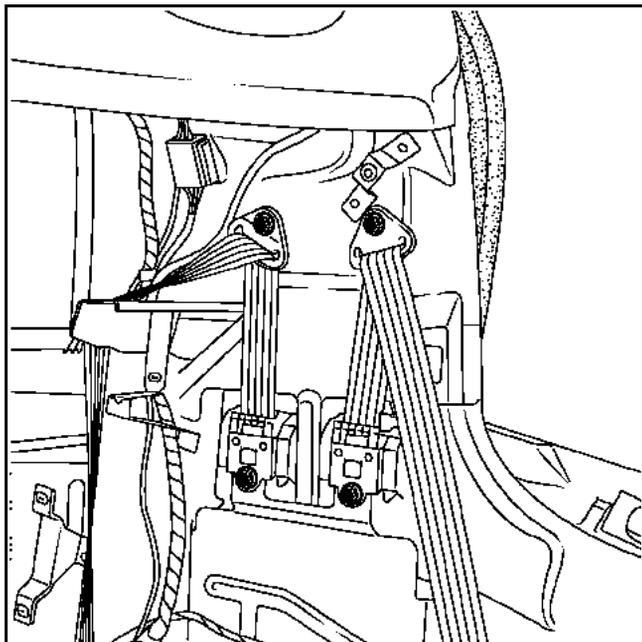
Гайки крепления ремней безопасности 2,5

СНЯТИЕ

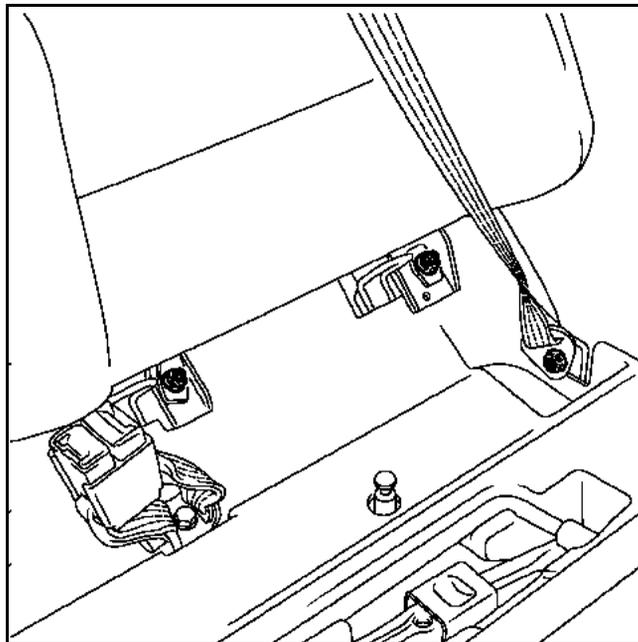
Откиньте заднее сиденье.

Снимите нижнее крепление.

Снимите облицовку боковины (см. раздел 71).



Снимите крепление катушки ремня безопасности.



Снимите нижнее крепление.