

AVANTIME

0 Общие сведения

01 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

02 ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ

03 БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

05 ЗАМЕНА МАСЛА И РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

07 СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
ДАННЫЕ

В данном документе описываются особенности автомобиля модели **AVANTIME**.
Информация об узлах, механизмах и системах, общих с автомобилем модели **ESPACE** приведена в соответствующих разделах Руководства по ремонту MR 315.

DE0 T

77 11 304 513

СЕНТЯБРЬ 2001

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© Renault 2001

Общие сведения

Содержание

	Стр.
01 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Двигатель - Сцепление - Коробка передач	01-1
Идентификация автомобиля	01-3
02 ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ	
Использование подставок - Крепление специальными ремнями	02-1
Использование передвижного гидравлического домкрата	02-2
03 БУКСИРОВКА	
Все типы	03-1
05 ЗАМЕНА МАСЛА И РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ	
Двигатель	05-1
Коробка передач	05-3
Рулевое управление с усилителем	05-4
Тормозная система	05-5
Фильтры вентиляции салона	05-6
07 СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
Габаритные размеры	07-1
Заправочные емкости, применяемые горюче-смазочные материалы и эксплуатационные жидкости	07-2
Натяжения ремня привода вспомогательного оборудования	07-3
Затяжка болтов крепления головки блока цилиндров	07-4
Размерные характеристики основных элементов тормозной системы	07-5
Контрольные величины углов установки передних колес	07-6
Контрольные величины углов установки задних колес	07-7
Высота контрольных точек нижней части кузова	07-8
Шины	07-9

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель - Сцепление - Коробка передач

01

Тип автомобиля	Двигатель		Марка сцепления	Тип коробки передач
	Модель	Рабочий объем		
DE0 T	L7X	2963	LUK	PK6

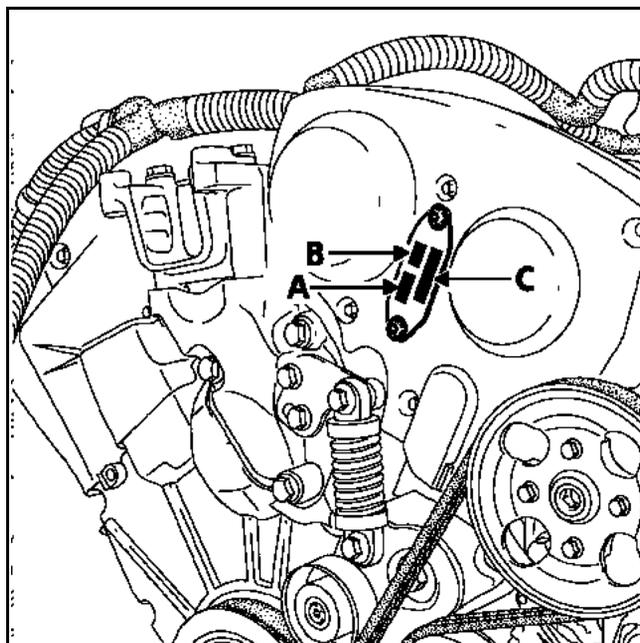
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Пример:

- D** : Тип кузова (купе)
- E** : Код проекта
- OT** : Код двигателя

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

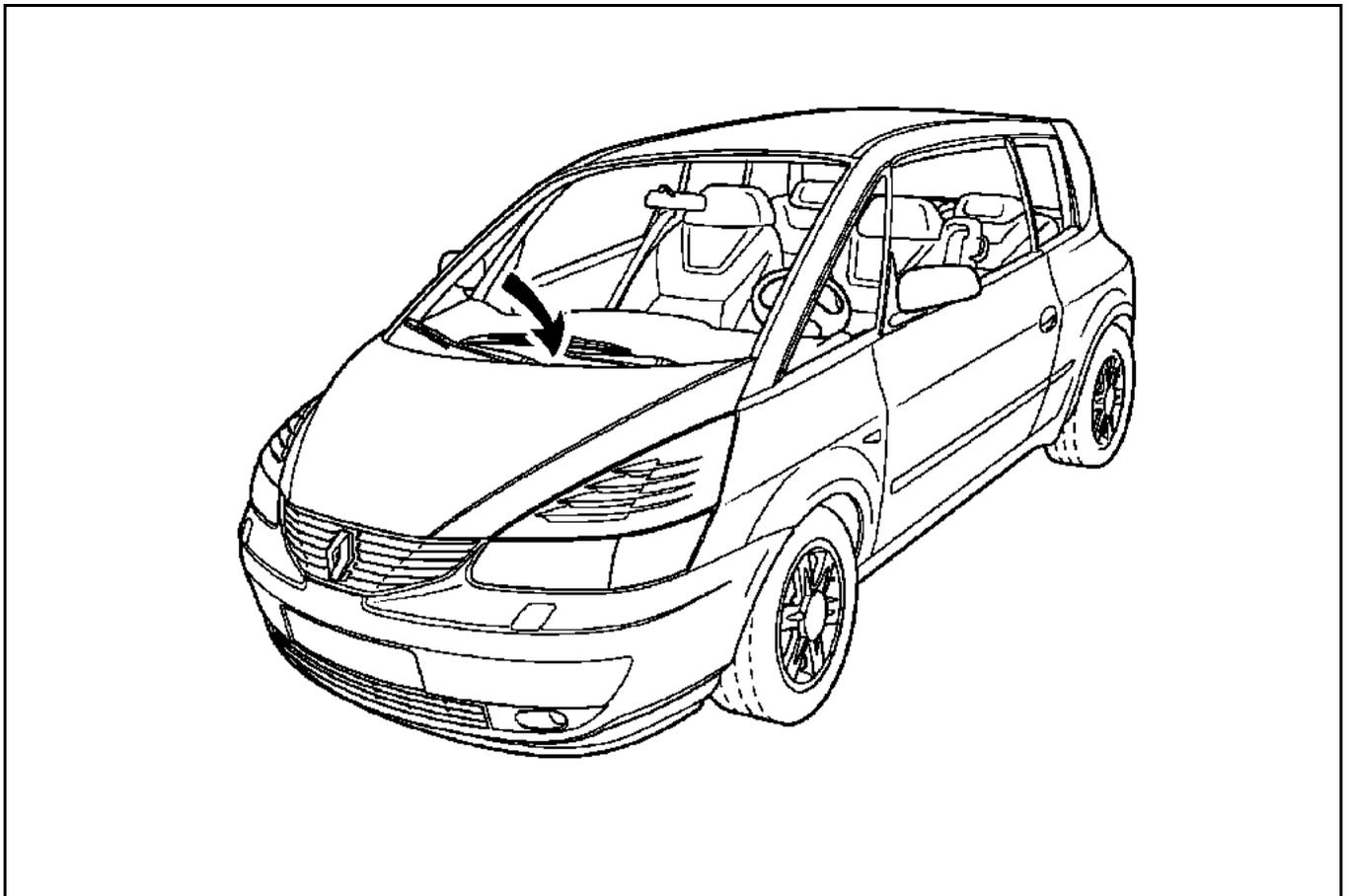
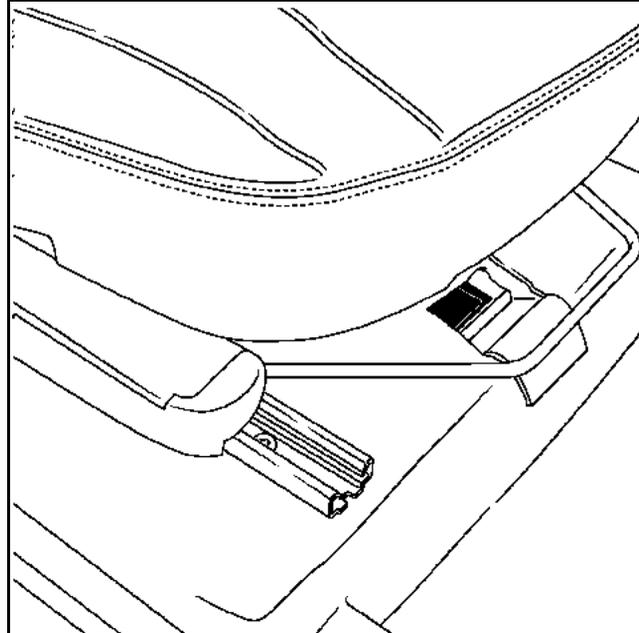
Информационная табличка.

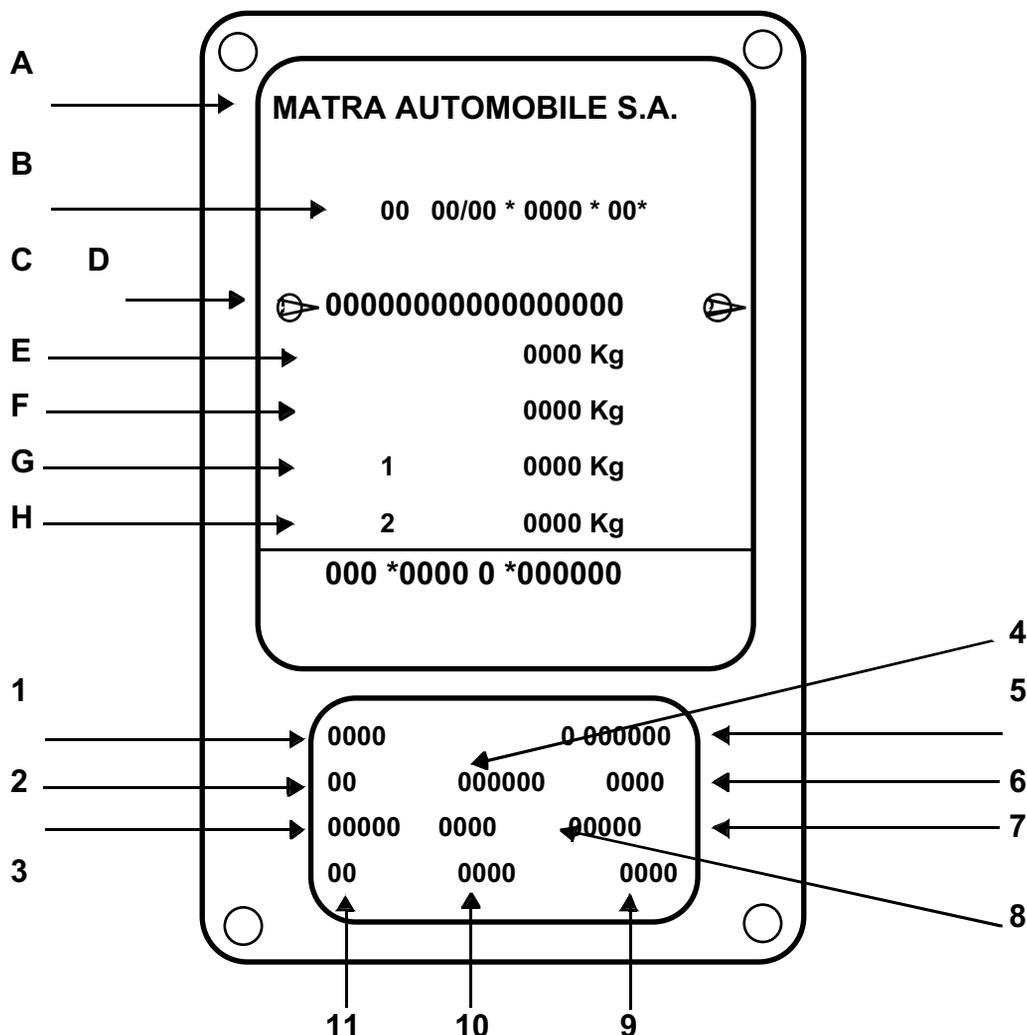


- A:** Модель двигателя и сертификация
- B:** Идентификационные данные Renault и индекс двигателя
- C:** Заводской номер двигателя

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ЗАВОДСКОЙ ТАБЛИЧКИ

Табличка установлена на поперечине пола у основания правого переднего сиденья, для доступа к ней следует приподнять крышку люка в коврике. Номер шасси также нанесен под ветровым стеклом.





В таблице указаны следующие данные:

- A** : Изготовитель автомобиля
- B** : Номер приемки ЕС
- C** : Национальный тип автомобиля с предшествующим международным идентификационным кодом изготовителя (VF8 соответствует MATRA AUTOMOBILE)
- D** : Серийный номер
- E** : Максимальная разрешенная масса автомобиля (P.T.M.A.)F
- F** : Максимальная разрешенная масса полностью загруженного автомобиля с прицепом (P.T.R.)
- G** : Максимальная разрешенная нагрузка на переднюю ось
- H** : Максимальная разрешенная нагрузка на заднюю ось

- 1** : Тип автомобиля
- 2** : Уровень комплектации
- 3** : Применяемая краска и код окраски кузова
- 4** : Специальная или ограниченная серия
- 5** : Буквенный код, присвоенный заводу-изготовителю, с последующим заводским номером
- 6** : Дополнительное оборудование к базовой модели
- 7** : Код отделки интерьера
- 8** : Материал обивки сидений
- 9 - 10:** Идентификация пиктограмм каталога запасных частей
- 11** : Технические особенности

ПРИМЕЧАНИЕ: в зависимости от страны - поставки некоторые данные могут отсутствовать; представленная выше табличка является наиболее полной.



При использовании передвижного домкрата необходимо обязательно ставить подставки под автомобиль.

ПЕРЕДВИЖНОЙ ДОМКРАТ

Запрещается поднимать автомобиль, заводя рычаг домкрата под рычаги передней подвески, треугольные усилители (А) переднего брызговика, заднюю поперечину или под пороги (В) по всей длине.

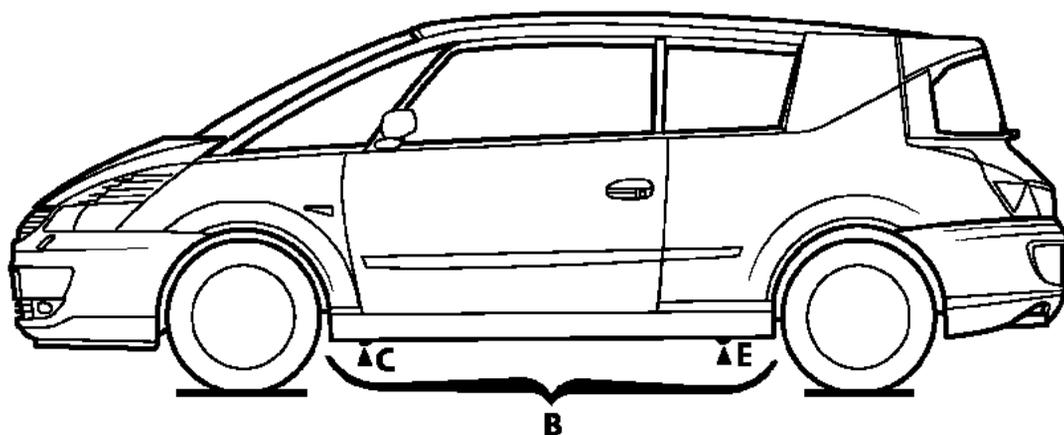
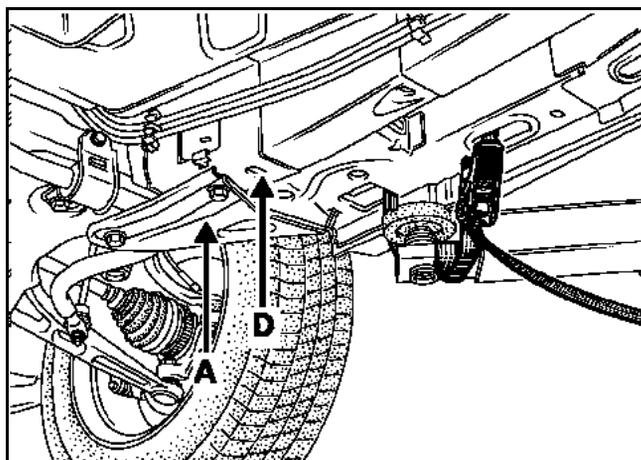
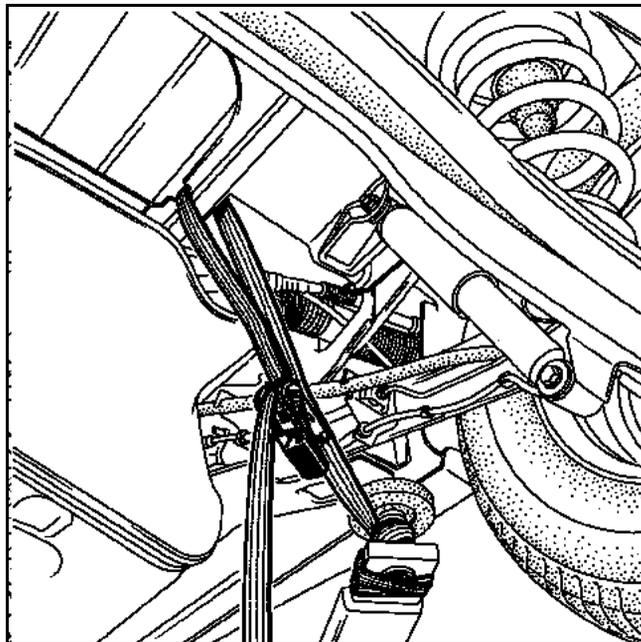
ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ

Для подъема передней части автомобиля:
– установите передвижной домкрат, заведя его рычаг под гнездо для штатного домкрата (С) или под удлинитель переднего лонжерона (D).

Для подъема задней части автомобиля:
– используйте опору под штатный домкрат (Е).

КРЕПЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ СПЕЦИАЛЬНЫХ РЕМНЕЙ

Крепление автомобиля для перевозки производится ремнями за нижнюю часть кузова, конструкция дверей не допускает пропуск ремней через салон автомобиля.



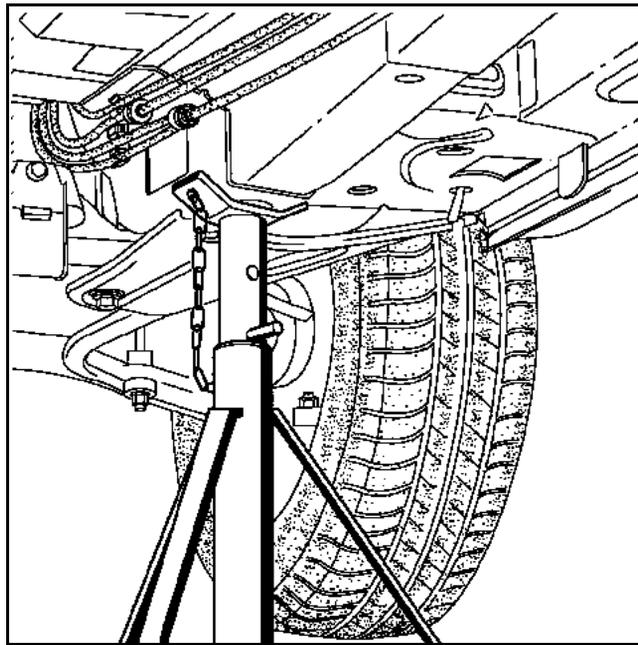


Внимание: При подъеме автомобиля с помощью передвижного домкрата необходимо обязательно использовать соответствующие подставки.

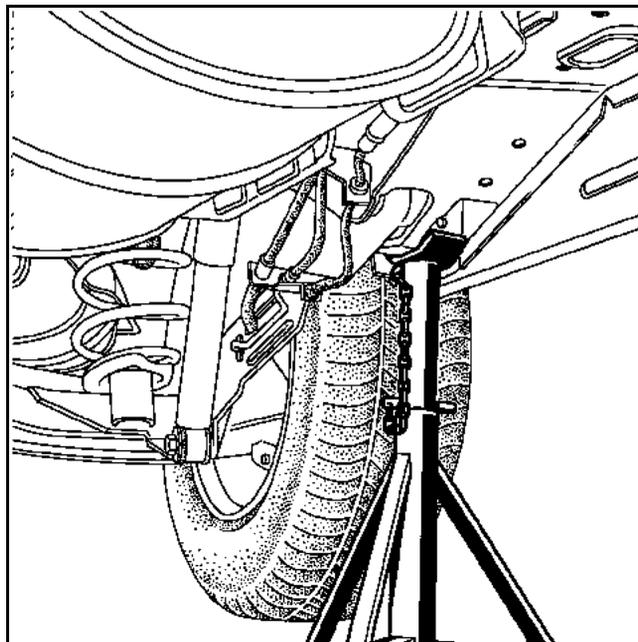
ПОДСТАВКИ

При установке автомобиля на подставки они должны быть обязательно расположены:

- под лонжеронами сзади треугольных усилителей - в передней части автомобиля,



- под кронштейнами крепления рычагов - в задней части автомобиля.



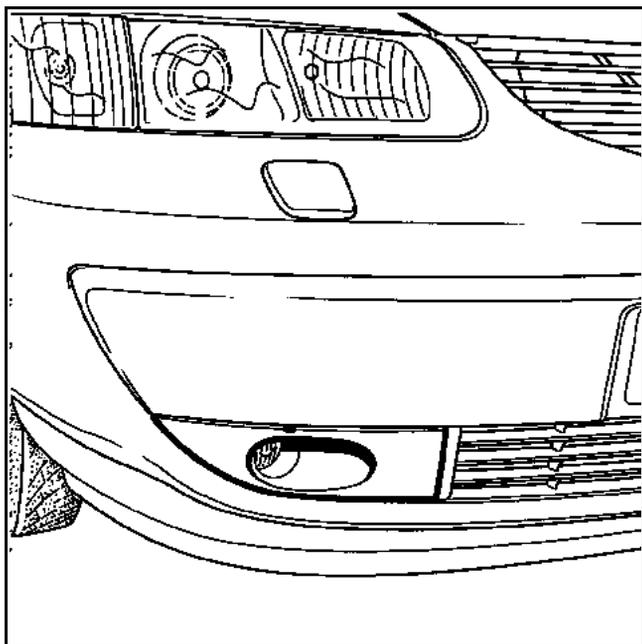
ПРИ БУКСИРОВКЕ РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ПРАВИЛАМИ, ДЕЙСТВУЮЩИМИ В ВАШЕЙ СТРАНЕ.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ КРЮКА БУКСИРНОГО ТРЮКА.

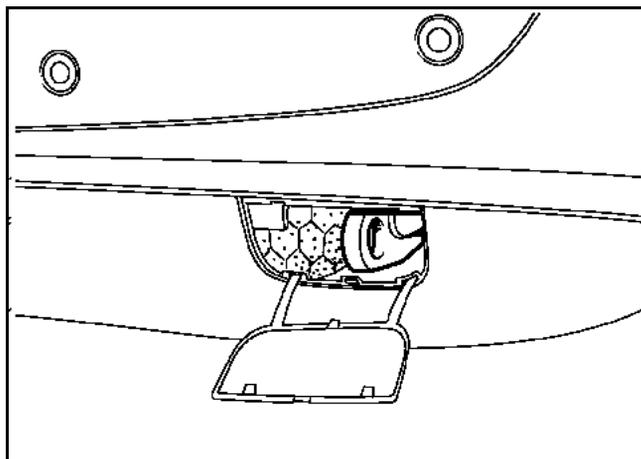
Буксирные проушины могут быть использованы только для буксировки автомобиля по дороге. Ни в коем случае не зацеплять трос за проушины для извлечения данного или другого автомобиля из канавы или для подъема автомобиля непосредственно или посредством каких-либо приспособлений.

Буксирные проушины могут использоваться для подъема автомобиля лебедкой, если между гаком лебедки и буксировочной проушиной установлена переходная скоба.

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



Снимите крышку буксировочной проушины, которая одновременно является защитной крышкой дополнительной правой передней фары или заглушку правой части заднего бампера и установите переходную скобу в проушину.

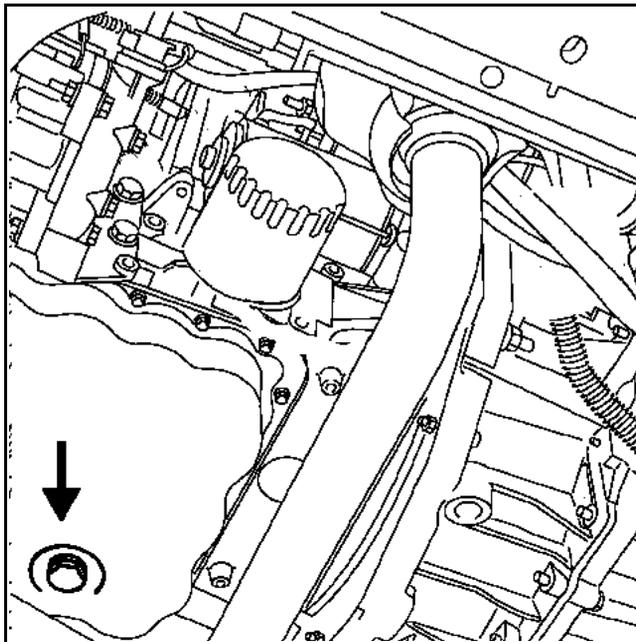
ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ НА ПЛАТФОРМЕ

Используйте серьгу на левом переднем лонжероне и две проушины на заднем бампере.

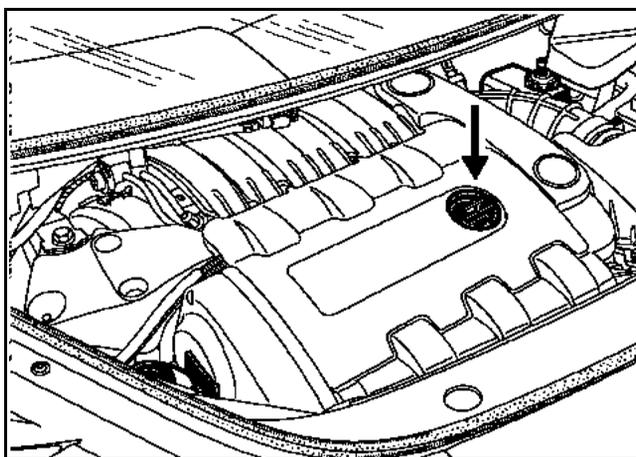
НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И
СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Ключ для пробки сливного отверстия

СЛИВ



ЗАПРАВКА

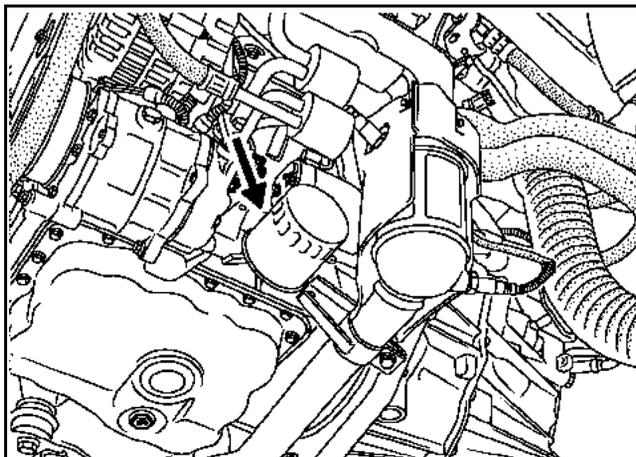


НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

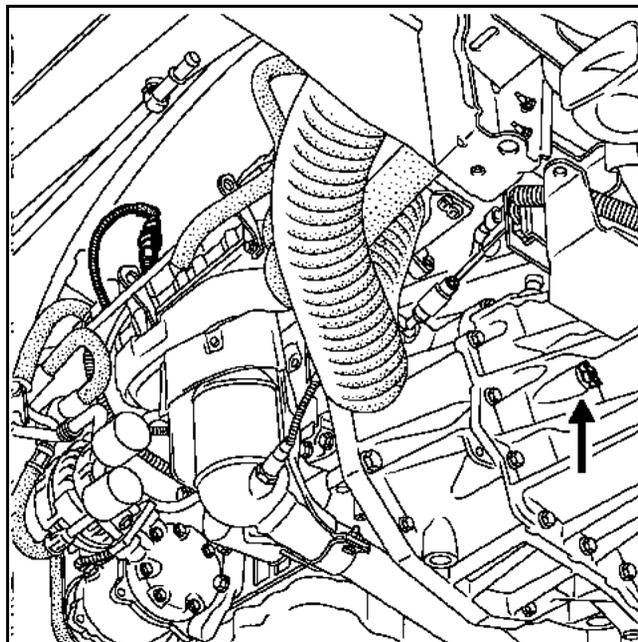
Ключ для масляного
фильтра диаметром
Ø 86 мм

Mot. 1280 - 01 (L7X)

Масляный фильтр



ЗАПРАВКА

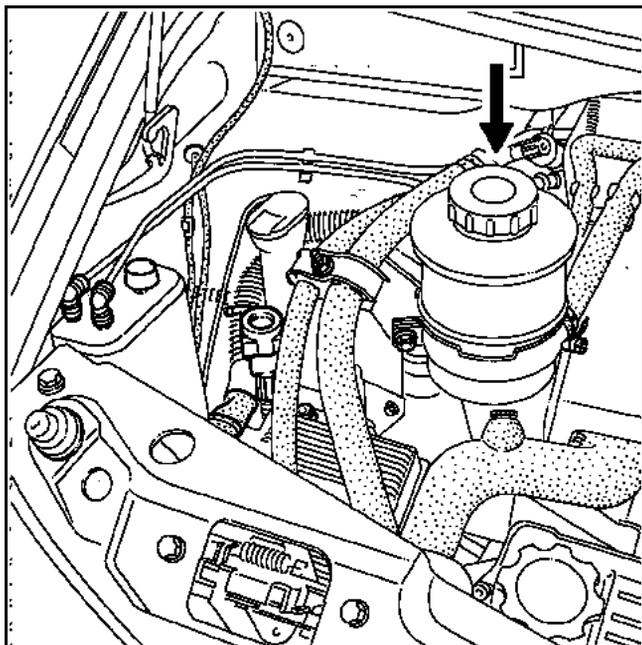


ПРОВЕРКА УРОВНЯ

УРОВЕНЬ В НАСОСЕ РУЛЕВОГО ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ

Для доливки или заправки используйте масло **ELF RENAULTMATIC D2** или **MOBIL ATF 220**.

Уровень масла является нормальным, если он находится между метками **MINI** и **MAXI** на стенке бачка.



СЛИВ

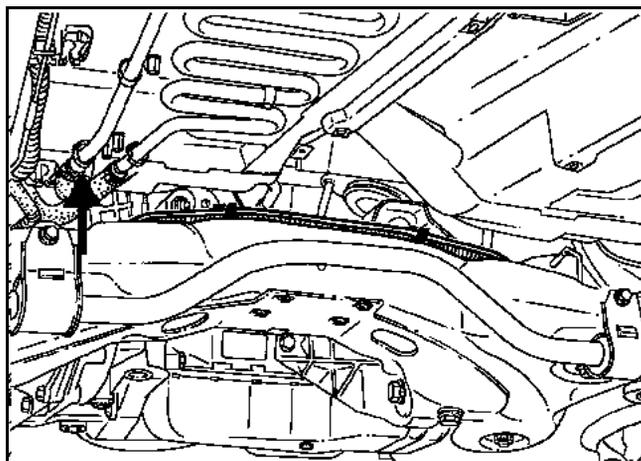
При работающем двигателе поверните пять раз рулевое колесо из одного крайнего положения в другое, чтобы повысить температуру масла в контуре.

Остановите двигатель.

Если контур оснащен охладителем, установленным под днищемкузова:

Установите емкость под охладитель масла в контуре **усилителя рулевого управления**.

Слейте масло из контура, отсоединив шланг низкого давления от охладителя, и дайте стечь маслу в течение **15 минут**.



Если в контуре нет охладителя, слейте масло, отсоединив, например, отводящий трубопровод от рулевого механизма при помощи приспособления **Dir. 1282-01**.

Медленно поверните рулевое колесо три раза из одного крайнего положения в другое.

ЗАПРАВКА И УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА

Подсоедините шланг низкого давления к охладителю,

Заполните бачок свежим маслом.

При остановленном двигателе плавно поверните три раза рулевое колесо из одного крайнего положения в другое.

Долейте масло в бачок.

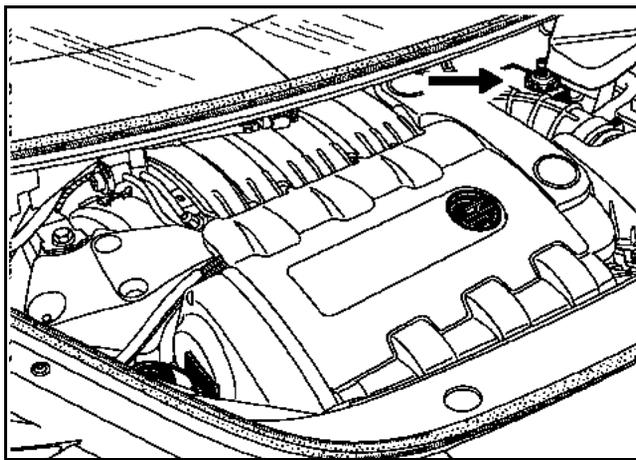
Запустите двигатель, медленно снова поверните три раза рулевое колесо из одного крайнего положения в другое, долейте масло в бачок.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ

УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Для доливки или заправки используйте тормозную жидкость, соответствующую нормам **SAEJ 1703 DOT 4**.

Уровень масла является нормальным, если он находится между метками **MINI** и **MAXI** на стенке бачка.



ЗАМЕНА

Прокачайте всю тормозную систему автомобиля:
см. раздел 3.

ЗАМЕНА

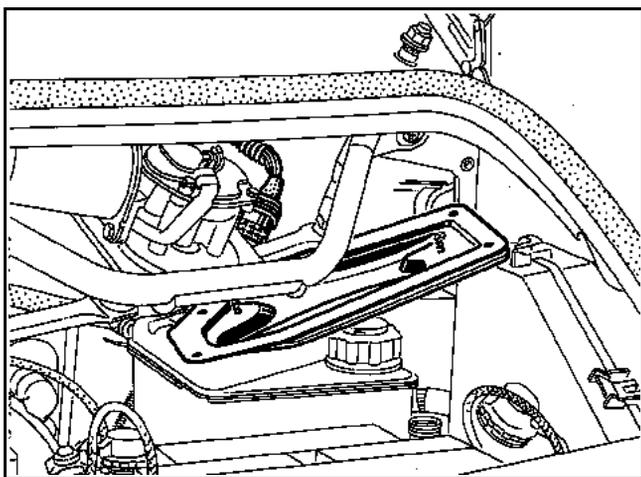
Одновременно следует заменять оба фильтрующих элемента.

Отсоедините от бортовой сети аккумуляторную батарею и разъедините разъем электродвигателя стеклоочистителя.

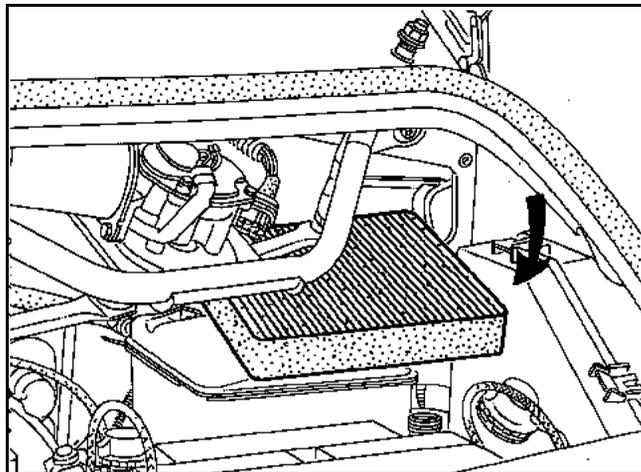
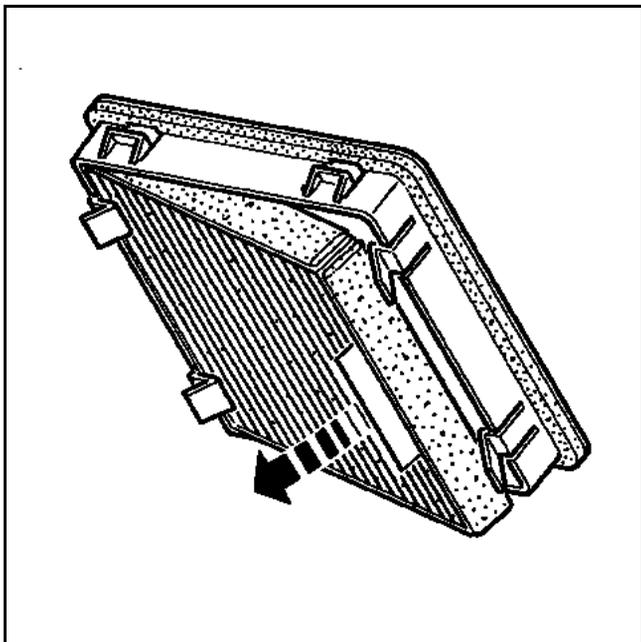
Приводными тягами установите рычаги стеклоочистителей в вертикальное положение.

Снимите шумоизоляционные прокладки.

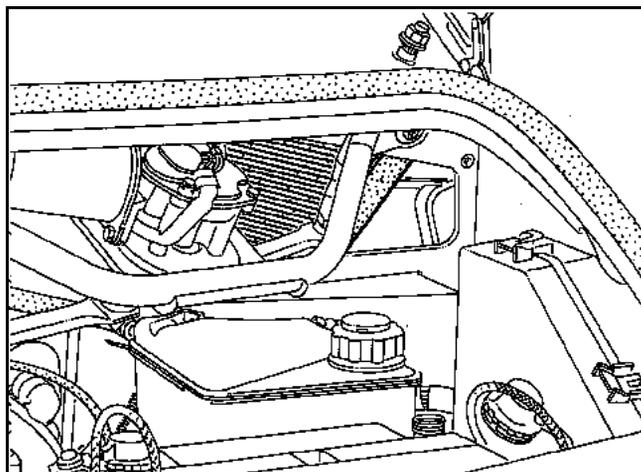
Снимите крышки чашек брызговиков.



Извлеките старый фильтрующий элемент, удерживая его за язычок и проведя тем же путем, что и крышку чашки брызговика.



Установите новый фильтрующий элемент язычком вниз и с наружной стороны, затем вставьте фильтрующий элемент в наклонное гнездо.



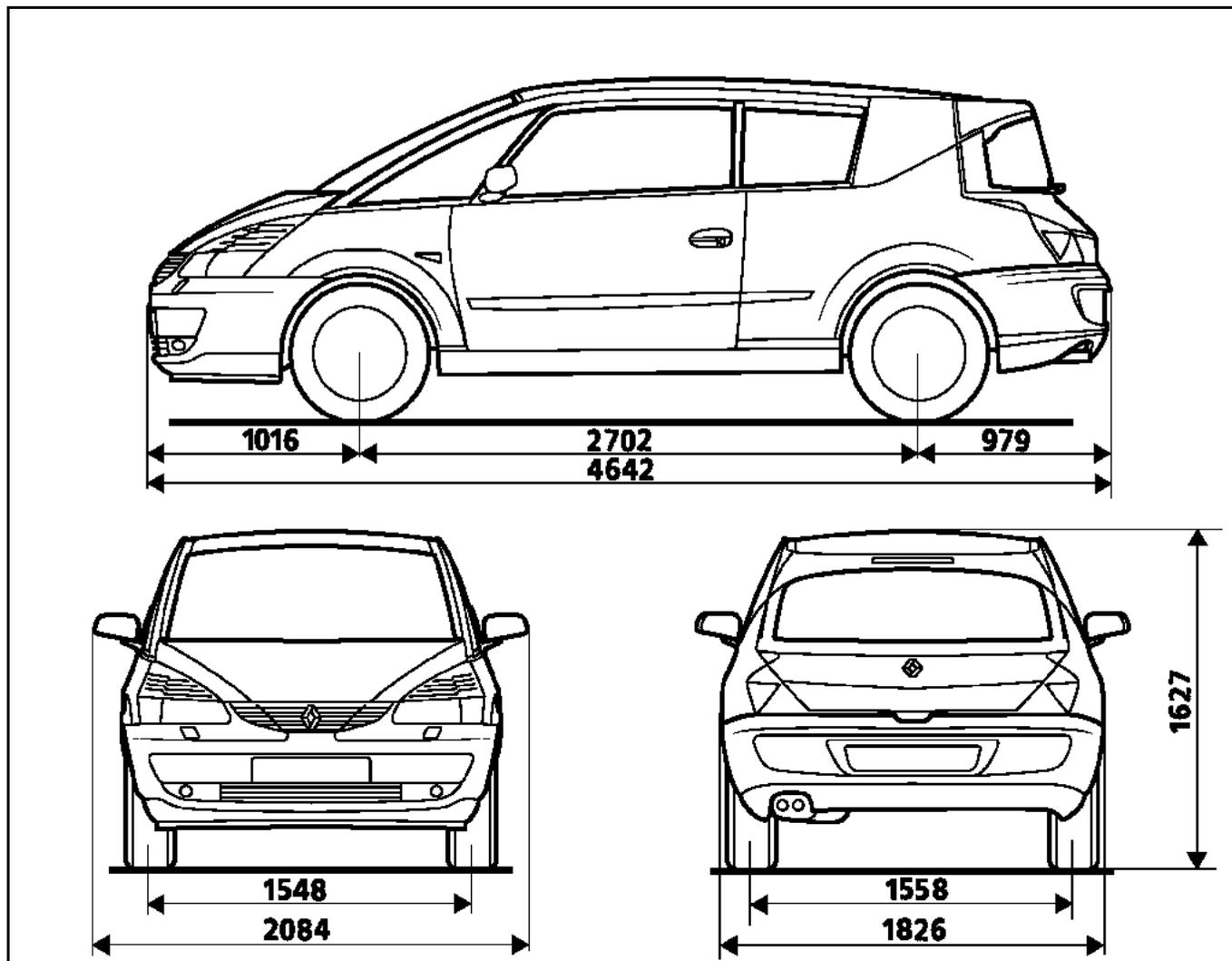
Установите крышки чашек брызговиков и шумоизоляционные прокладки.

Соедините разъем электродвигателя стеклоочистителя.

Подсоедините аккумуляторную батарею.

При включении зажигания щетки установятся в "исходное положение" на ветровом стекле.

Установите точное время на бортовых часах.



Автомобиль без нагрузки
Размеры даны в миллиметрах

Место заправки	Емкость в литрах
Бензиновый двигатель (система смазки) L7X	При замене масла 6,5 включая масляный фильтр

Место заправки	Емкость	Наименование	Особенности
Механическая коробка передач РК6	2,2 литра	Для всех стран: трансмиссионное масло TEXACO ETL 8275	
Тормозная система	Номинальная: 0,7 при наличии АБС: 1	Тормозная жидкость SAE J 1703 и DOT 4	Тормозная жидкость должна быть одобрена техническим отделом
Топливный бак	около 80 литров	Неэтилированный бензин	
Рулевое управление с усилителем	Раздельный бачок: 1,1 литра	Масло ELF Renault Matic D2 или Mobil ATF 220	
Система охлаждения двигателя	около 10 литров	Охлаждающая жидкость GLACEOL RX (тип D) Для долива использовать охлаждающую жидкость только того же типа	
Холодильный контур	в граммах 880 ± 30	Хладагент: R 134a	

Натяжение ремня привода вспомогательного оборудования регулируется автоматическим натяжителем. Если натяжение ремня не соответствует требуемому, замените ремень и натяжитель, если он утратил работоспособность.

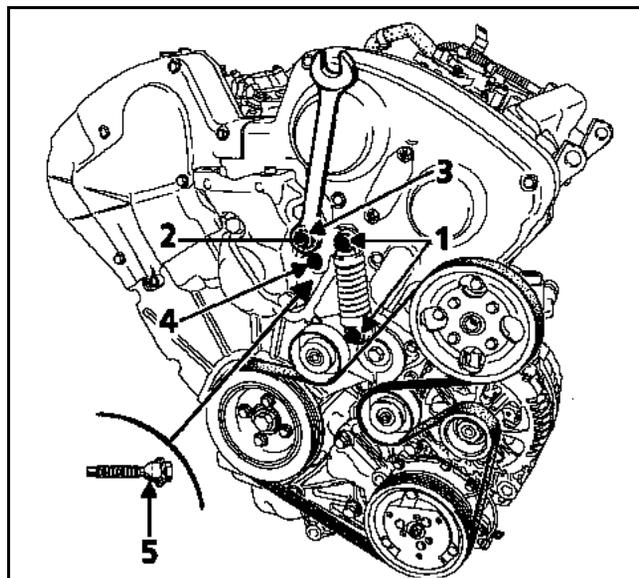
ОСОБЕННОСТИ СНЯТИЯ РЕМНЯ ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Ослабьте затяжку болтов (1) и (2).

Накидным шестигранным ключом удерживайте динамический натяжитель ремня (3).

Отпускайте болт (4) до тех пор, пока его коническая часть (5) не выйдет из овального отверстия динамического натяжителя.

Снимите ремень привода вспомогательного оборудования.



Для установки ремня приведите динамический натяжитель в рабочее положение, повернув вправо, и затяните болты (4) затем (2) с моментом 2,5 даН.м.

ПРИМЕЧАНИЕ: повторное использование снятого ремня не допускается, он подлежит замене.

Затяжка болтов крепления головки блока цилиндров

СПОСОБ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

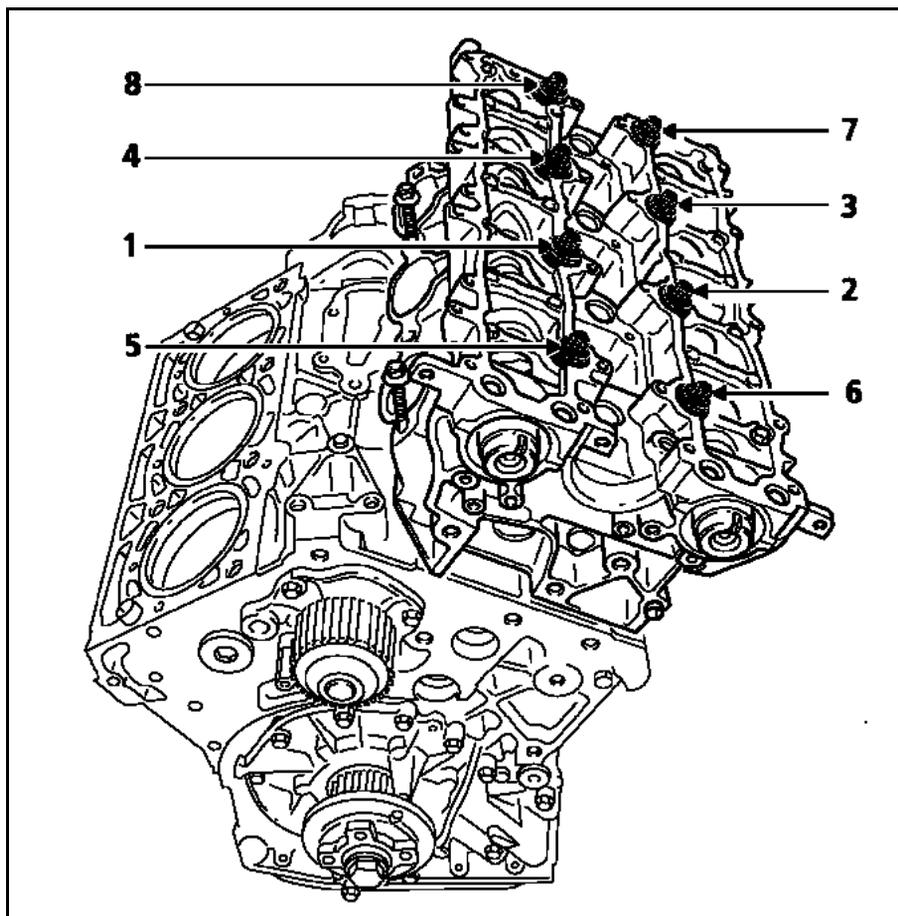
Предварительно поочередно затяните все болты моментом **2 даН.м** в указанном порядке.

Отверните полностью болт (1).

Затяните болт (1) **моментом 1,5 да Н.м**, затем доверните на **225°**.

В том же порядке затяните

- болты
- на другой головке блока цилиндров.



Толщина прокладки головки блока цилиндров:

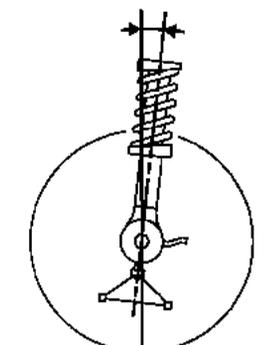
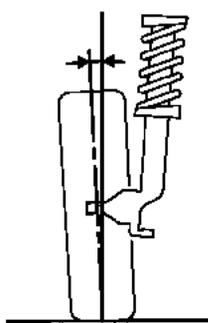
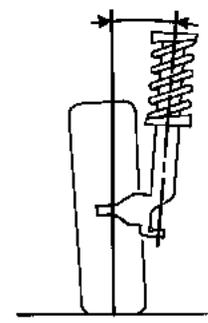
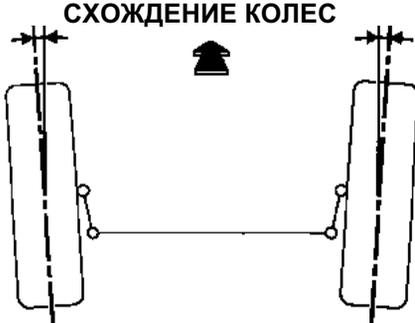
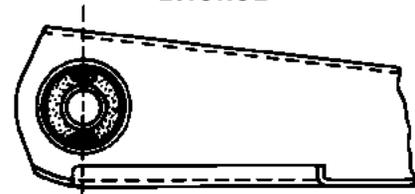
Номинальный размер = **1,45 ± 0,04 мм.**

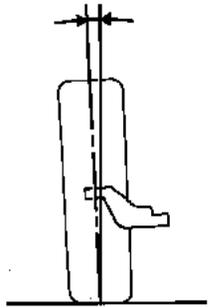
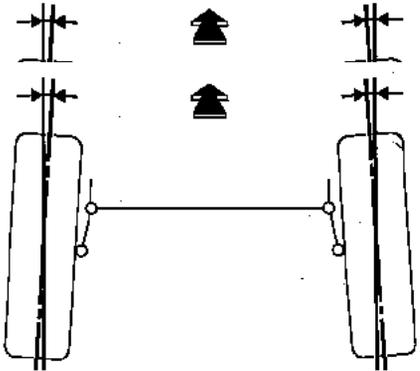
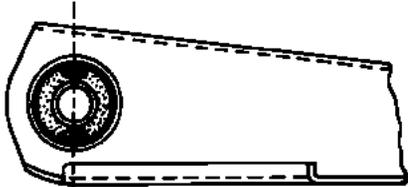
Ремонтный размер = **1,65 ± 0,04 мм.**

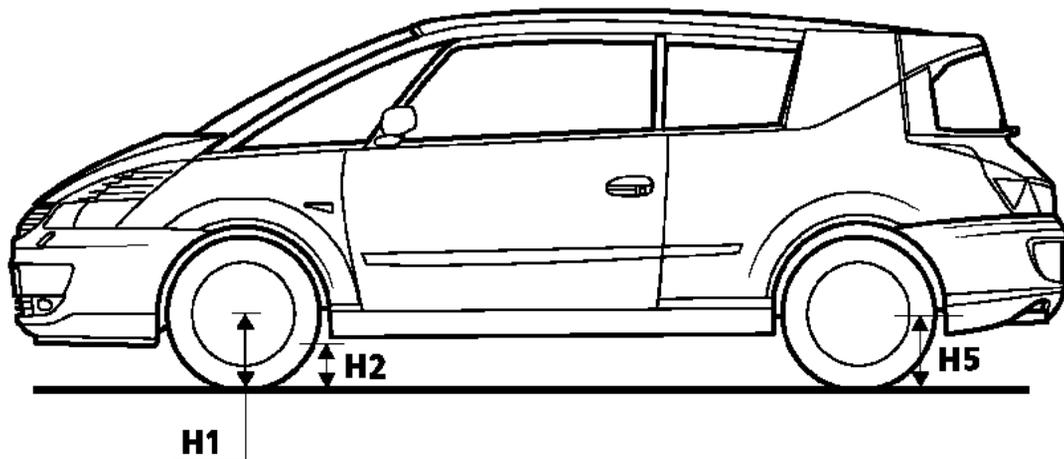
	DE 0
ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (размеры в мм)	
Диаметр колесных цилиндров	40/45
Диаметр дисков	305
Толщина дисков	28
Минимальная допустимая толщина тормозных дисков*	26
Толщина тормозных колодок (включая подложку)	18
Минимальная допустимая толщина тормозных колодок (включая подложку)	8
Максимально допустимое биение дисков	0,07
ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ ЗАДНИХ КОЛЕС (размеры в мм)	
Диаметр колесных цилиндров	38
Диаметр дисков	265
Толщина дисков	10,5
Минимальная допустимая толщина тормозных дисков*	9,5
Толщина тормозных колодок (включая подложку)	16
Минимальная допустимая толщина тормозных колодок (включая подложку)	8
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР (размеры в мм)	
Диаметр	23,8

(*) Тормозные диски расточке не подлежат .
При сильном износе или наличии глубоких царапин диски подлежат замене.

Все модификации DE0

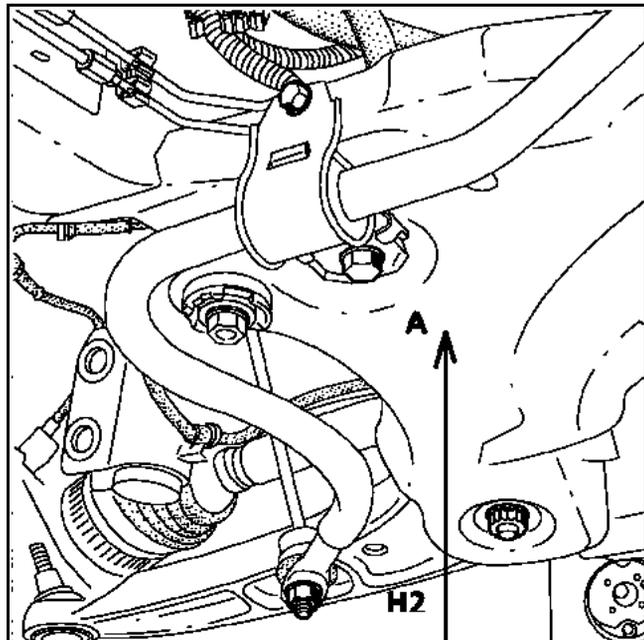
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 3^{\circ}30' \\ 3^{\circ}19' \\ 3^{\circ}04' \\ 2^{\circ}51' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°</p>	H5-H2 = 242 мм H5-H2 = 252 мм H5-H2 = 265 мм H5-H2 = 275 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
РАЗВАЛ КОЛЕС 	$\left. \begin{array}{l} + 0^{\circ}45' \\ - 0^{\circ}37' \\ - 0^{\circ}40' \\ - 0^{\circ}43' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°</p>	H1-H2 = 23 мм H1-H2 = 110 мм H1-H2 = 120 мм H1-H2 = 140 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 8^{\circ}48' \\ 11^{\circ}27' \\ 11^{\circ}40' \\ 12^{\circ}05' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°</p>	H1-H2 = 23 мм H1-H2 = 110 мм H1-H2 = 120 мм H1-H2 = 140 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС 	(Для 2 колес) (развал) $0^{\circ}10' \pm 10'$ (1 ± 1 мм) замеряется на колесном диске диаметром 405 мм	БЕЗ НАГРУЗКИ	Регулируется вращением муфт рулевых тяг.
ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ 	-	БЕЗ НАГРУЗКИ автомобиль стоит на колесах	-

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p> 	<p>- 1° ± 10'</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p> 	<p>- 0° 20' ± 10' (Фиксатор)</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p> 	<p>ПОД НАГРУЗКОЙ</p> <p>H5 = 408 мм</p> <p>Автомобиль стоит на колесах</p>		



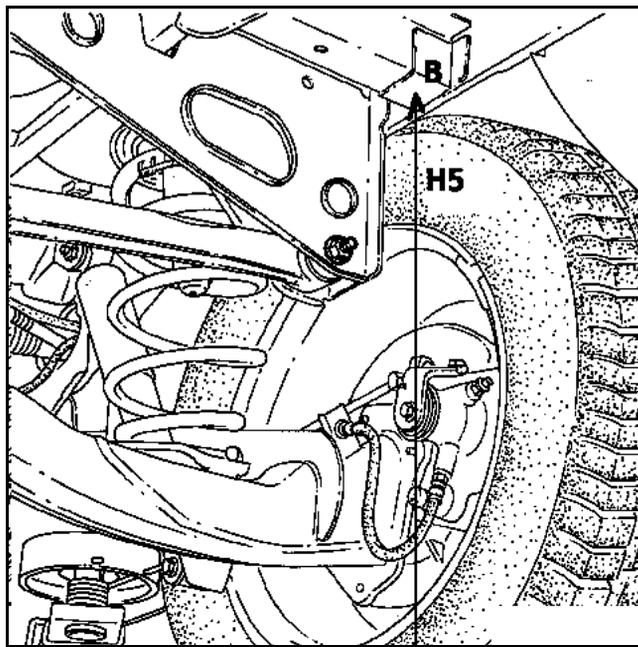
В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ

Измерение выполняется на подрамнике вдоль отвесной линии в точке (А), Н2 = расстояние между подрамником и опорной плоскостью колес.



В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ

Измерение выполняется от поперечины пола багажного отделения вдоль отвесной линии в точке (В), Н5 = расстояние между поперечиной пола и опорной плоскостью колес.



Тип шин	225/55 R 16	235/50 R 17
Тип автомобилей	DE0 T	DE0 T
Тип ободьев	7 J16	7,5 J 17
Тип цепей	60 25 402 525	не применяются