

## **6** Уплотнения и звукоизолирующие материалы

**66** УПЛОТНЕНИЕ СТЕКЛА

**68** ИЗОЛЯЦИЯ

**69** КОВРИКИ

---

CB1A

---

АВГУСТ 2001

EDITION RUSSE

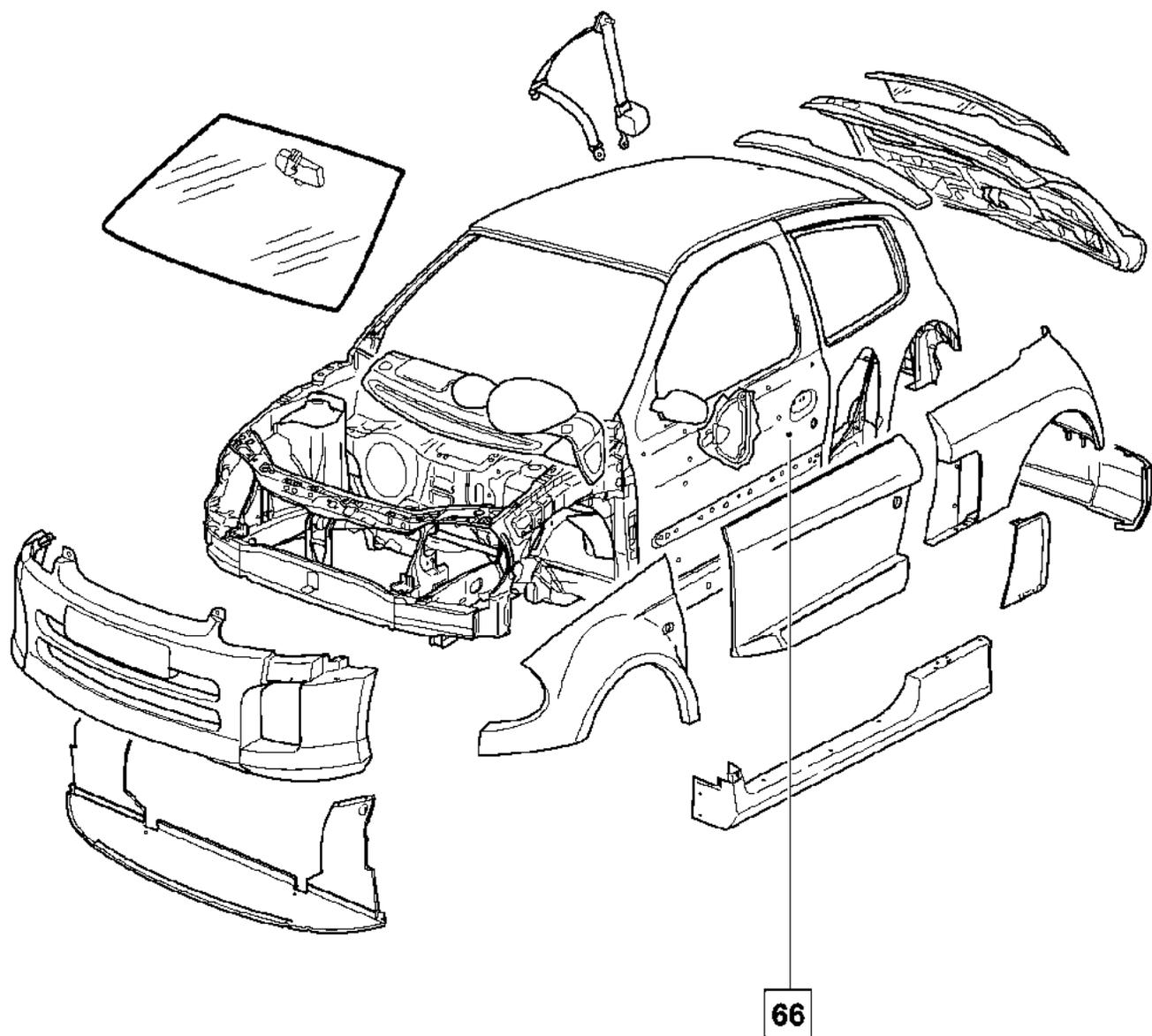
---

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.



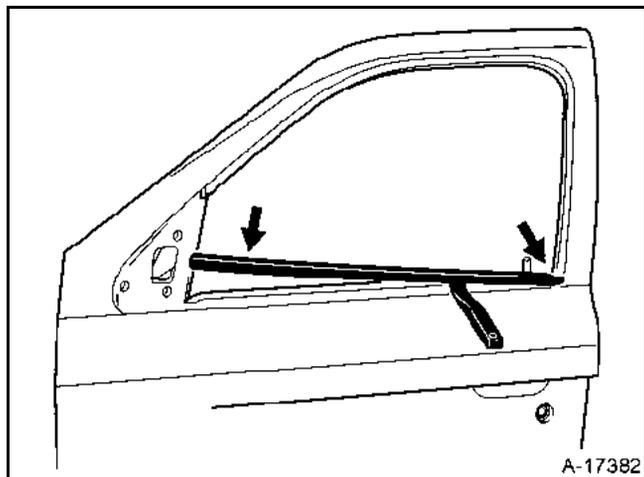
# Уплотнения и звукоизолирующие материалы

## Содержание

	Страница
<b>66</b> УПЛОТНЕНИЕ СТЕКЛА	
<b>A</b> Наружный подоконный уплотнитель передней двери	66-1
<b>B</b> Уплотнение с направляющей канавкой для стекла передней двери	66-2
<b>68</b> ИЗОЛЯЦИЯ	
<b>A</b> Изоляция пола	68-1
<b>69</b> КОВРИКИ	
<b>A</b> Передний коврик пола	69-1
<b>B</b> Задний коврик пола	69-2

---

### СНЯТИЕ



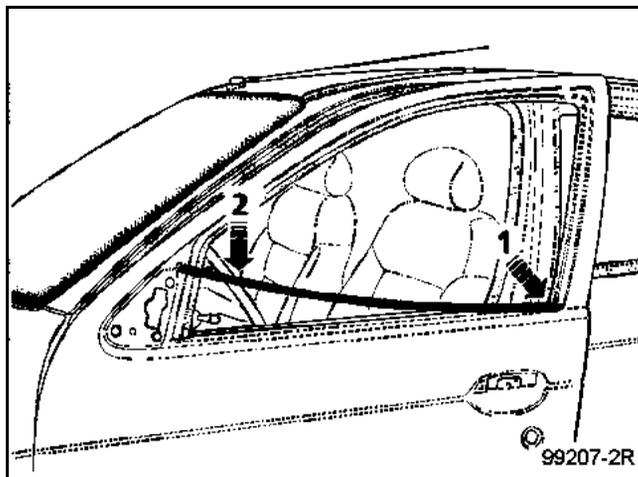
Снимите наружное зеркало заднего вида (см. 56-B).

Опустите стекло.

**ВНИМАНИЕ!** Подоконный уплотнитель является ломкой деталью. При помощи плоской отвертки, обернутой тряпкой или полоской ткани, выведите подоконный уплотнитель из паза через каждые 10 см его длины.

Для выполнения этой операции возможно использование приспособления Car. 1363 (см. 50-B).

### УСТАНОВКА

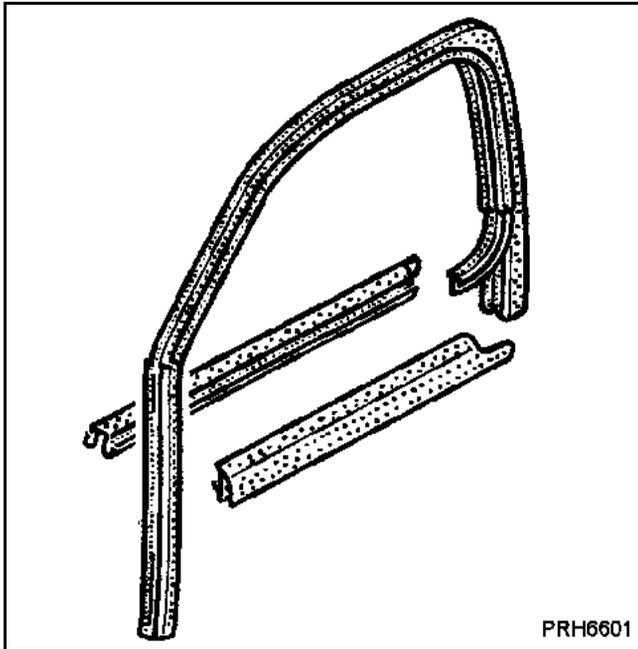


Вставьте внешний подоконный уплотнитель в паз в задней части оконного проема двери и нажмите по направлению к задней части автомобиля (1).

Постепенно опускайте подоконный уплотнитель и вставляйте его в паз по всей длине по мере продвижения вперед (2).

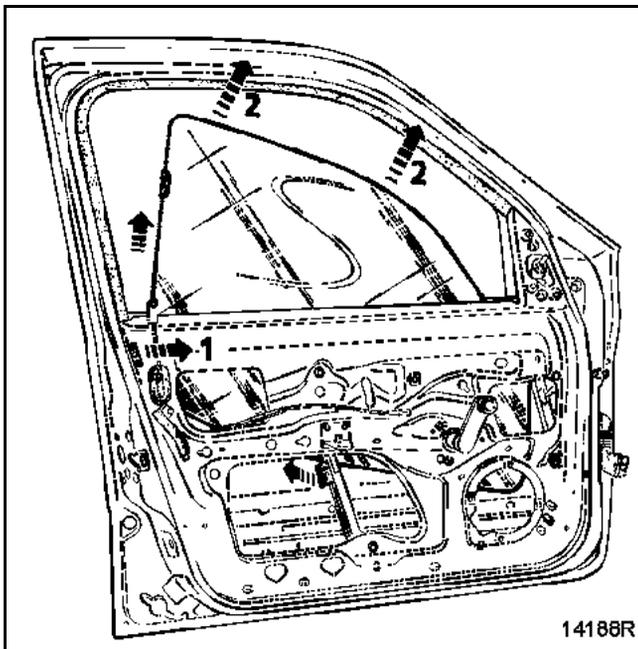
**Никогда не выгибайте подоконный уплотнитель при установке, поскольку так Вы можете его сломать.**

### СНЯТИЕ



Снимите:

- облицовку передней двери (см. 72-A);
- наружное зеркало заднего вида (см. 56-B);
- наружный подоконный уплотнитель передней двери (см. 66-A);
- внутренний подоконный уплотнитель передней двери.

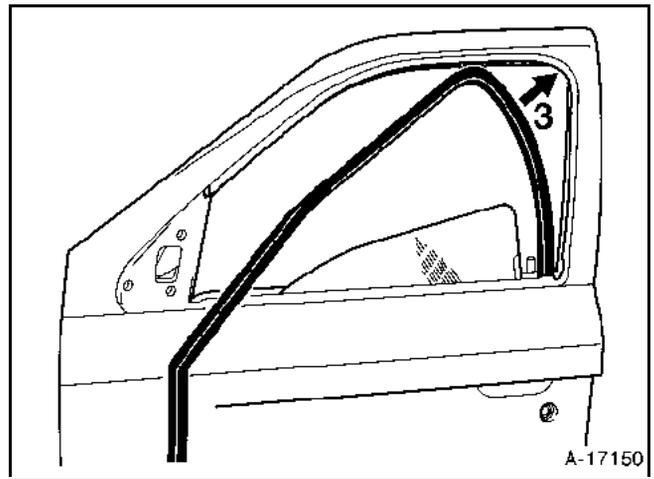


Отсоедините ползун стекла от уплотнения с направляющей канавкой для стекла передней двери (1).

Выньте стекло (2) после того, как вывели его из держателя стеклоподъемника.

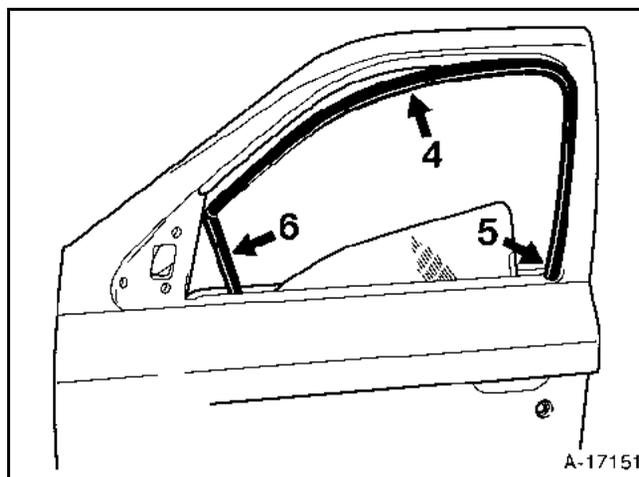
**ВНИМАНИЕ!** Осторожно извлеките уплотнение с направляющей канавкой из паза, начиная с двух вертикальных участков.

### УСТАНОВКА



Вставьте заднюю вертикальную часть уплотнения с направляющей канавкой в оконный проем двери.

Вставьте в паз, не прилагая чрезмерного усилия, фасонный уголок (3), находясь при этом с внешней стороны автомобиля.

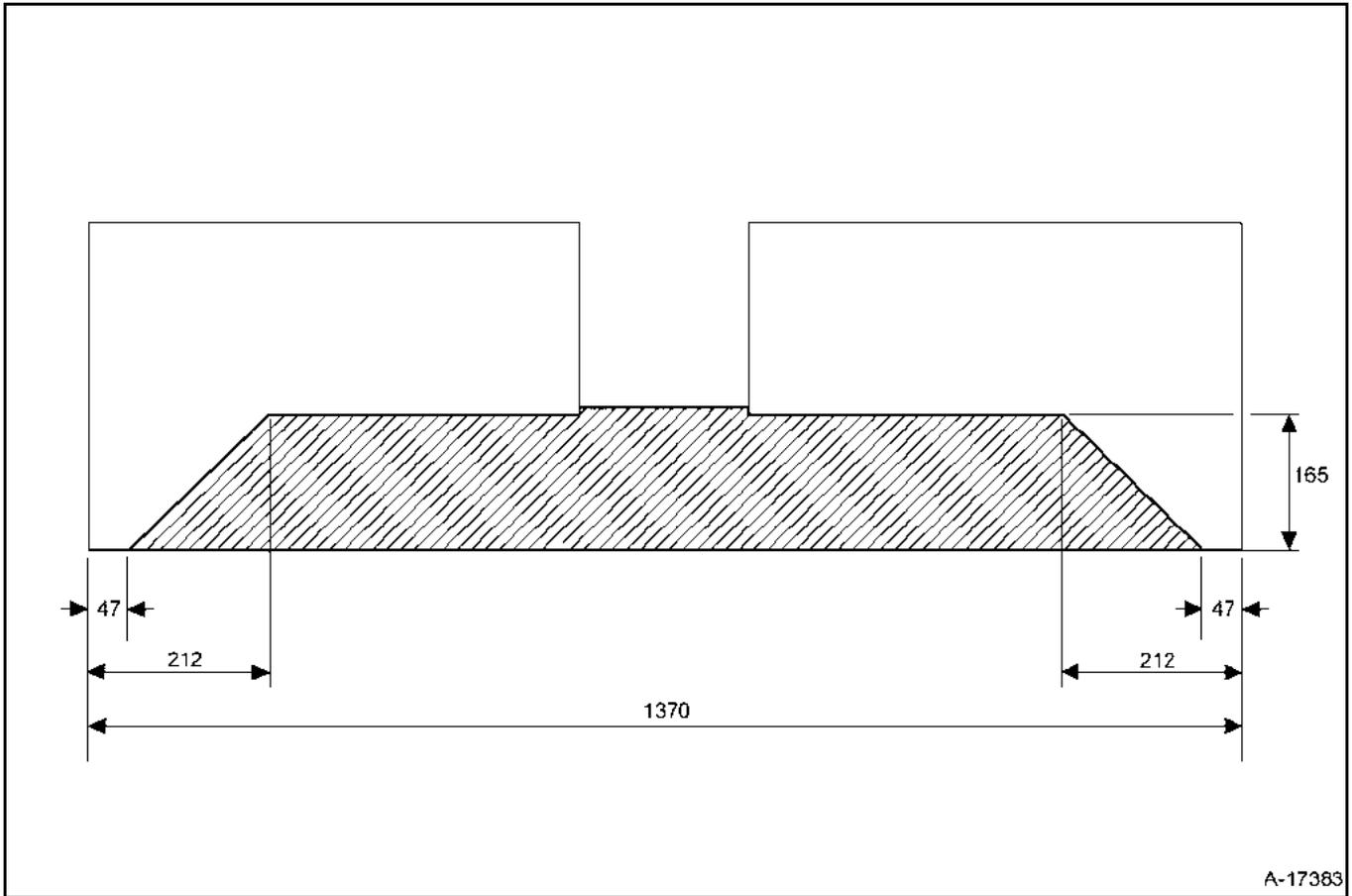


Вставьте оставшиеся части уплотнения с направляющей канавкой для стекла передней двери так, как это показывают на рисунке цифры (4), (5) и (6).

**УКАЗАНИЕ:** Часть (4) уплотнения с направляющей канавкой для стекла передней двери, устанавливаемая на трехдверной модификации, является особенно ломкой. Она включает в себя металлический каркас, который может быть деформирован, если уплотнение с направляющей канавкой будет согнуто во время установки.

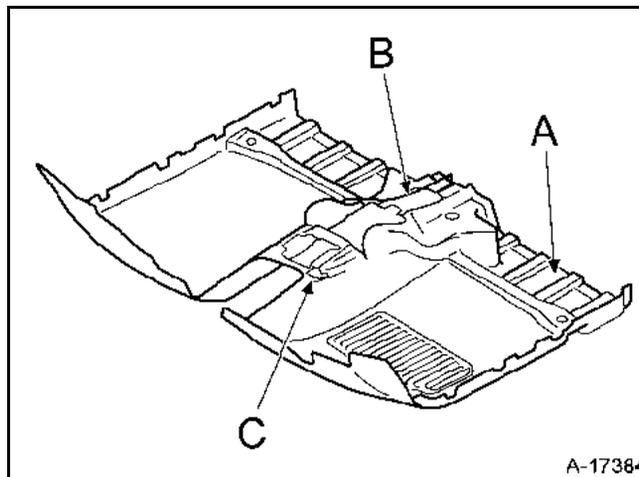
УСТАНОВКА

В случае замены изоляции используйте в качестве заготовки деталь со склада и вырежьте заштрихованную часть



Заготовка для изоляции задней части пола поставляется одним куском, который должен быть разрезан на две части. Допускаемое отклонение линии отреза составляет  $\pm 3,0$  мм.

### УСТАНОВКА



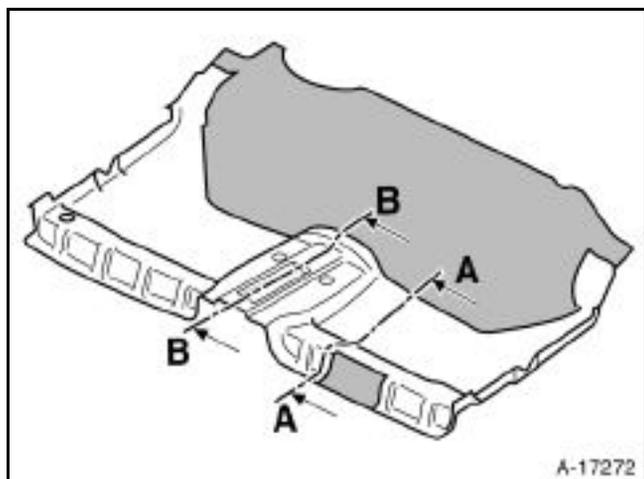
В случае замены коврика переднего пола, используйте в качестве заготовки деталь со склада, выполняя в ней такие же вырезы, как те, что присутствуют на заменяемой детали.

На рисунке выше представлен вариант для левостороннего управления. Вариант для правостороннего управления выглядит строго симметрично, за исключением зазора для крепления системы противоугонной блокировки запуска двигателя (А), которая находится слева в обоих типах управления (как в левостороннем, так и в правостороннем).

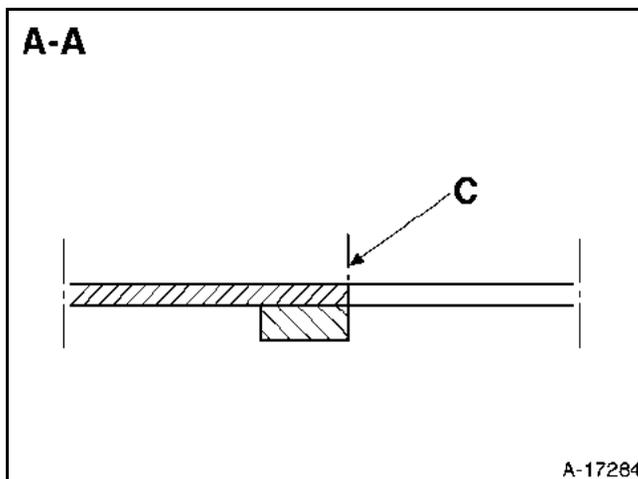
С заднего края разреза (В) по всей длине центральной линии до самого заднего бортика тянется выступ.

Этот выступ (С) присутствует с обеих сторон зоны центральной консоли.

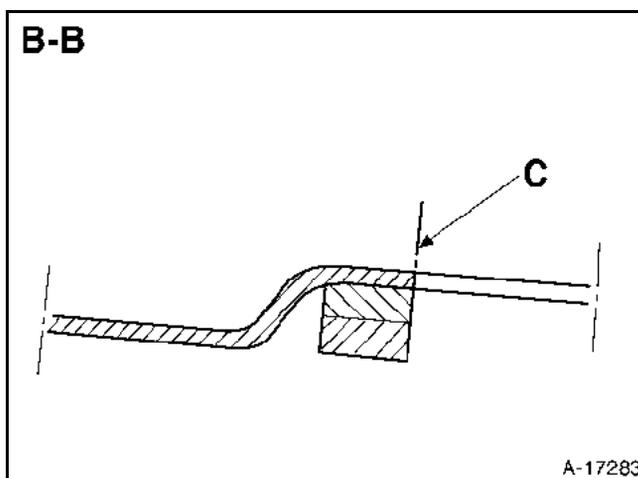
УСТАНОВКА



В случае замены коврика заднего пола, используйте в качестве заготовки деталь со склада, выполняя в ней такие же вырезы, как те, что присутствуют на заменяемой детали.



Приклейте к задней части коврика вдоль линии отреза (C) полосу пеноматериала Ril 6020011295 длиной **1260 мм**.



Приклейте вторую полосу длиной **300 мм** в центральной зоне (сечение B-B).