



5 Механизмы и аксессуары

50 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

51 МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

52 МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

54 ОСТЕКЛЕНИЕ

55 НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

56 НАРУЖНЫЕ АКСЕССУАРЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

57 АКСЕССУАРЫ НИЗА САЛОНА

58 АКСЕССУАРЫ ВЕРХА САЛОНА

59 ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ САЛОНА

CB1A

АВГУСТ 2001 г.

EDITION RUSSE

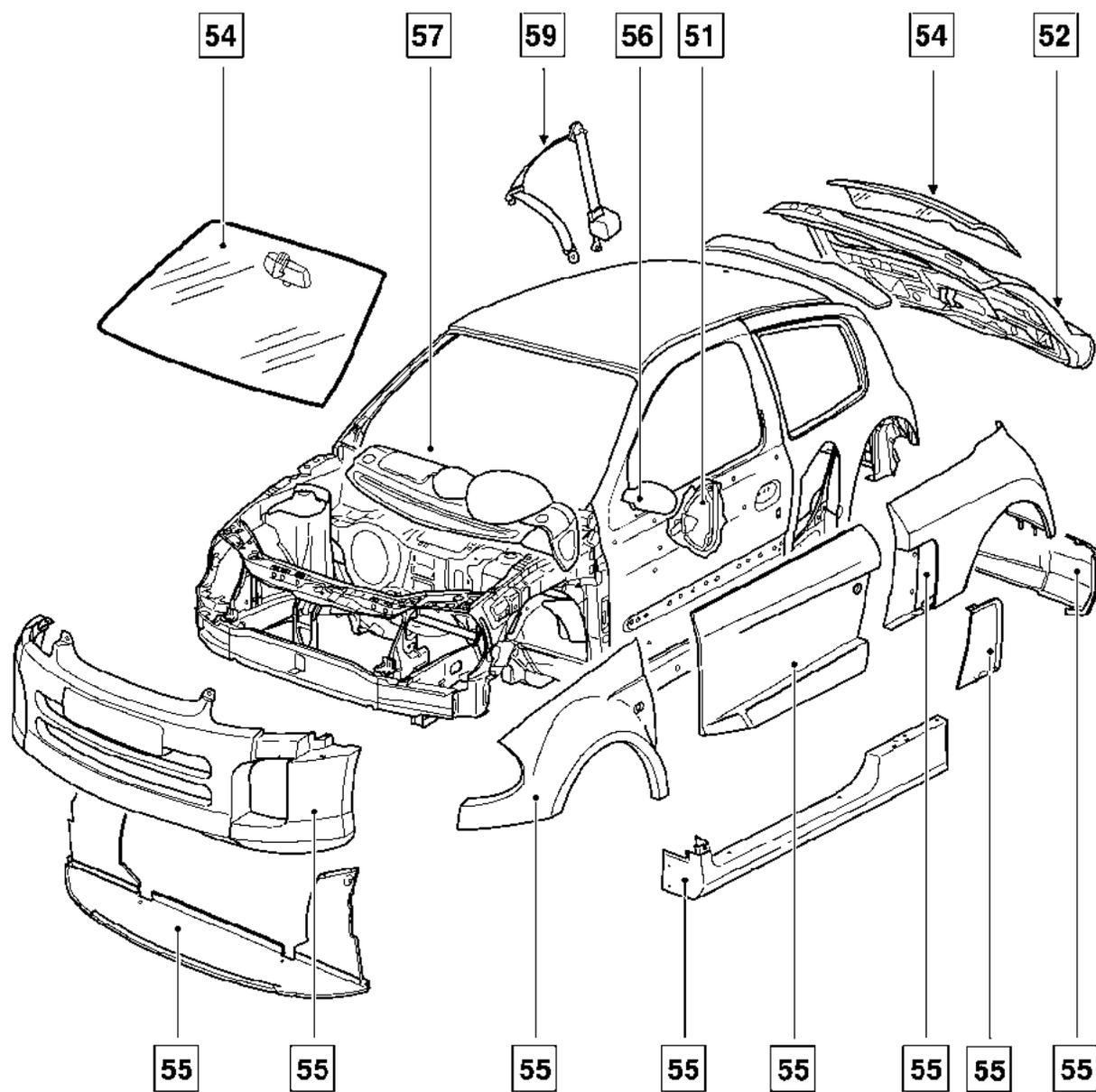
"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

ТРЕХМЕРНАЯ СХЕМА-ИЛЛЮСТРАЦИЯ



Механизмы и аксессуары

Указатель разделов

Стр.

Стр.

50 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- A Элементы пассивной безопасности 50-1
- B Специальный инструмент 50-2

51 МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

- A Замок и цилиндр замка передней двери 51-1
- B Стеклоподъемник передней двери 51-4

52 МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

- A Замок и цилиндр замка двери задка 52-1

54 ОСТЕКЛЕНИЕ

- A Ветровое стекло 54-1
- B Заднее стекло 54-5
- C Стекло передней двери 54-9
- D Стекло боковины кузова 54-10

55 НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

- A Передний бампер 55-1
- B Решетка облицовки радиатора 55-5
- C Переднее крыло 55-6
- D Наружная панель двери 55-11
- E Нижняя секция боковины кузова 55-15
- F Панель воздухозаборника и решетка 55-20
- G Наружная панель заднего крыла 55-22
- H Задний бампер 55-25
- I Ремонт деталей из термоотверждаемой пластмассы 55-27
- J Решетки ниши воздухозаборника 55-28
- K Передняя нижняя защита 55-30

56 НАРУЖНЫЕ АКСЕССУАРЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

- A Задний спойлер 56-1
- B Наружное зеркало заднего вида 56-2
- C Стекло наружного зеркала заднего вида 56-3
- D Корпус наружного зеркала заднего вида 56-4
- E Декоративная накладка водосточного желоба 56-5

57 АКСЕССУАРЫ НИЗА САЛОНА

- A Центральная консоль 57-1
- B Приборная панель 57-2

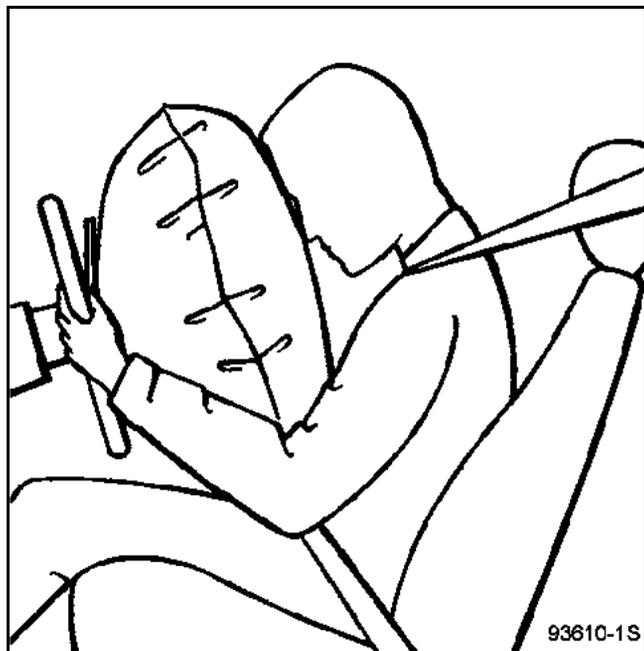
58 АКСЕССУАРЫ ВЕРХА САЛОНА

- A Боковой поручень 58-1

59 ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ САЛОНА

- A Боковой ударопоглощающий элемент передней двери 59-1
- B Передние ремни безопасности 59-2

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ И
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



ВАЖНО: Любые работы с системой подушек безопасности и преднатяжителей должны производиться квалифицированным персоналом, прошедшим специальную подготовку.
ОБЯЗАТЕЛЬНО изучить руководство "Подушка безопасности", раздел 88.

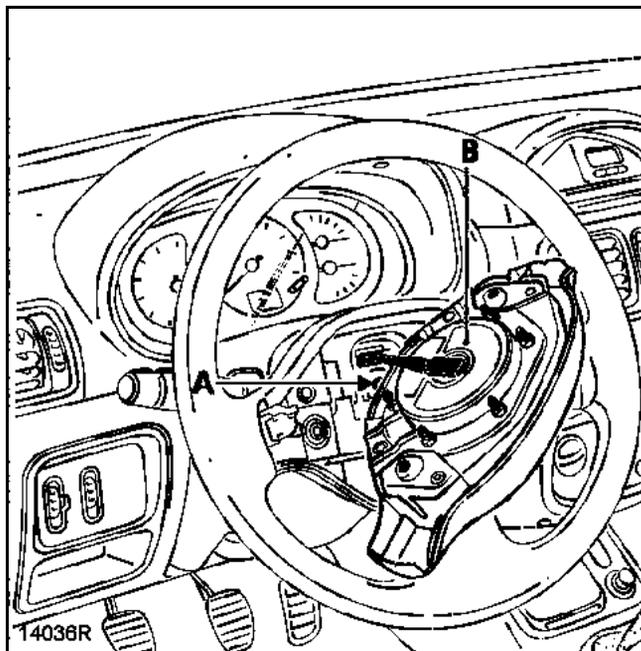
ВНИМАНИЕ: перед выполнением работ под автомобилем, связанных с нанесением ударов по днищу кузова, снимите предохранитель, защищающий цепь преднатяжителей ремней безопасности, и выждите 5 минут для разрядки конденсатора.
См. раздел 88 "Электрические цепи, защищаемые плавкими предохранителями".

КОМПЛЕКТ ЭТИКЕТОК ДЛЯ ПОДУШКИ
БЕЗОПАСНОСТИ

После замены ветрового стекла необходимо снова наклеить на него на установленные места самоклеящиеся этикетки, указывающие на наличие подушки безопасности в автомобиле.

На автомобилях с подушкой безопасности пассажира в случае замены приборной панели наклейте на нее со стороны пассажира этикетку с инструкцией.

Этикетки в комплекте имеются на складе запасных частей, складской номер 77 01 205 442.



При каждом снятии рулевого колеса болт (А) его крепления подлежит ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ замене.
См. разделы 88 и 57-D.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: при каждом снятии рулевого колеса ОБЯЗАТЕЛЬНО отсоедините разъем (В) подушки безопасности.
Для предотвращения случайного срабатывания пиропатронов подушка безопасности снабжена разъемом, который замыкается накоротко при отсоединении.

ТЕПЛОВЫЕ ЭКРАНЫ

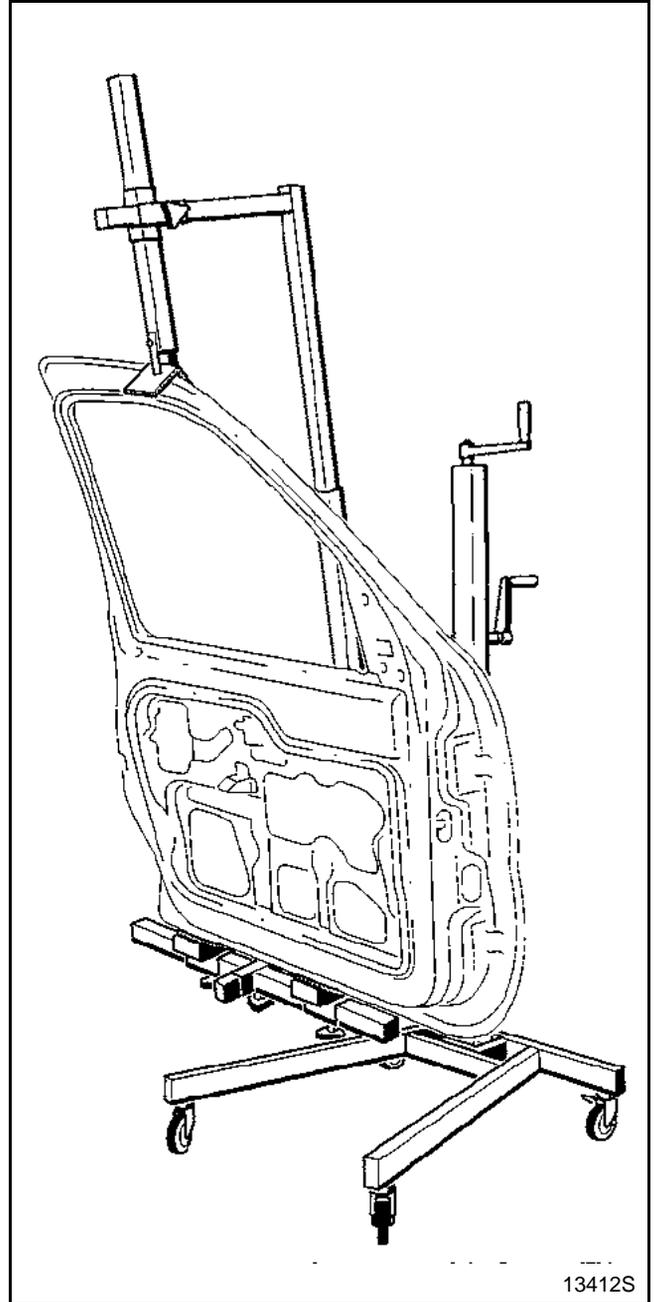
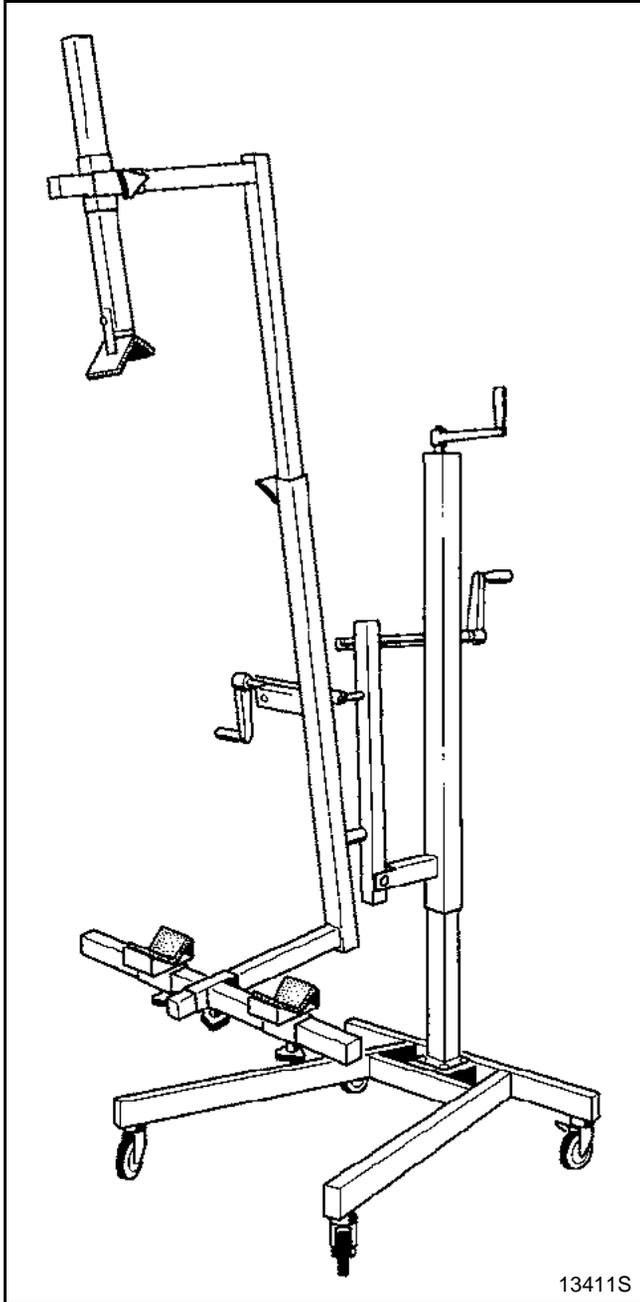
Тепловые экраны механических узлов и кузова подлежат ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ установке на место в случае их снятия.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

СТРОГО соблюдайте указанные моменты затяжки резьбовых соединений.

МАТЕРИАЛЫ

Внимательно изучите меры предосторожности при обращении с материалами и соблюдайте правила техники безопасности, используя соответствующие защитные средства (перчатки, маски и т. п.)



ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ ДВЕРИ

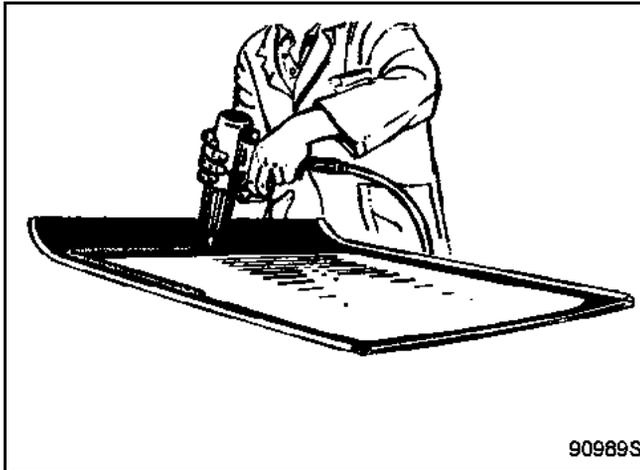
Применение данного приспособления облегчает снятие или установку распашных или сдвижных дверей.

Приспособление специально разработано для работ с дверьми грузопассажирских автомобилей и выдерживает нагрузку полностью собранной двери, и позволяет выполнить работы без помощника.

Номер одобрения Renault: **661 000**.

**ИНСТРУМЕНТ И МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СНЯТИЯ И
УСТАНОВКИ ВКЛЕИВАЕМЫХ СТЕКОЛ**

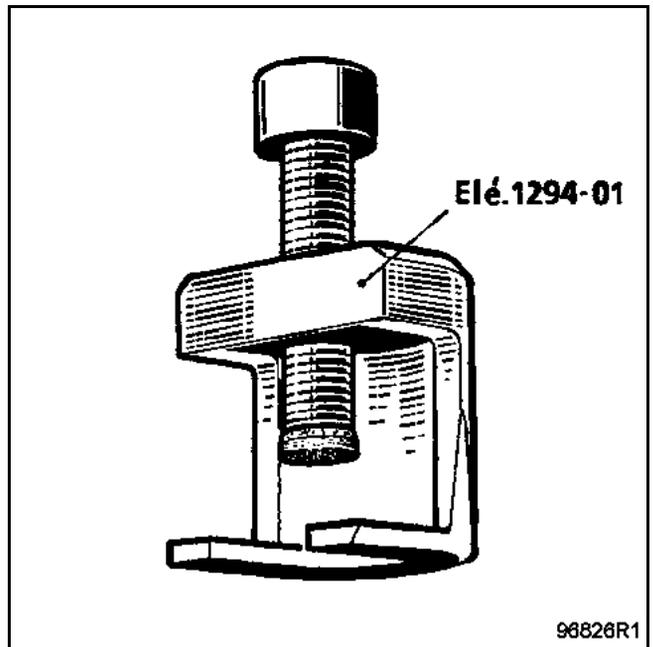
Чтобы ознакомиться с рекомендуемыми материалами, инструментом и методикой их применения, обратитесь к Технической Ноте 317А "Общая методика клеивания стекол".



**КОМПЛЕКТ С ОДНОКОМПОНЕНТНЫМ
БЫСТРОСХВАТЫВАЮЩИМСЯ СОСТАВОМ ДЛЯ
ВКЛЕИВАНИЯ СТЕКОЛ**



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПИСТОЛЕТ



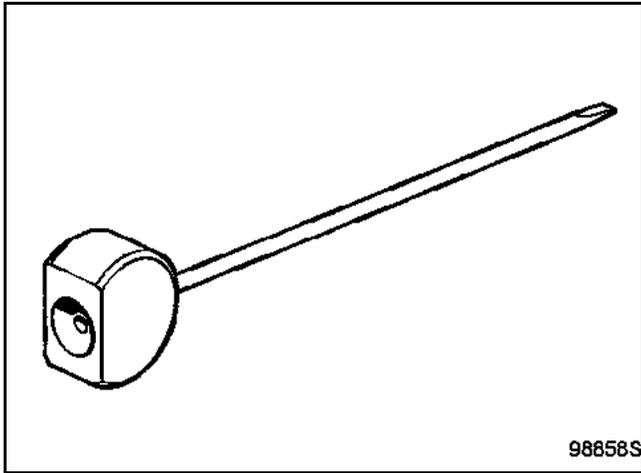
СНЯТИЕ

Установите стеклоочистители в исходное положение.

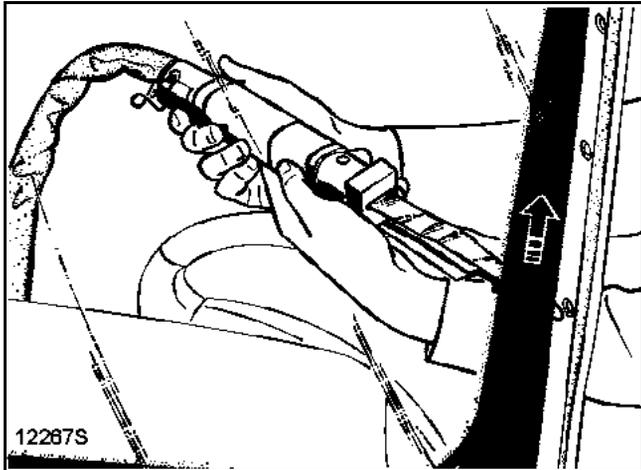
Откройте капот.

Снимите колпачки с гаек на осях рычагов стеклоочистителя, для этого вставьте лезвие отвертки между колпачком гайки и рычагом стеклоочистителя и снимите колпачок, приподняв его лезвием.

ПУСТОТЕЛАЯ ИГЛА ДЛЯ ПРОДЕВАНИЯ СТРУНЫ

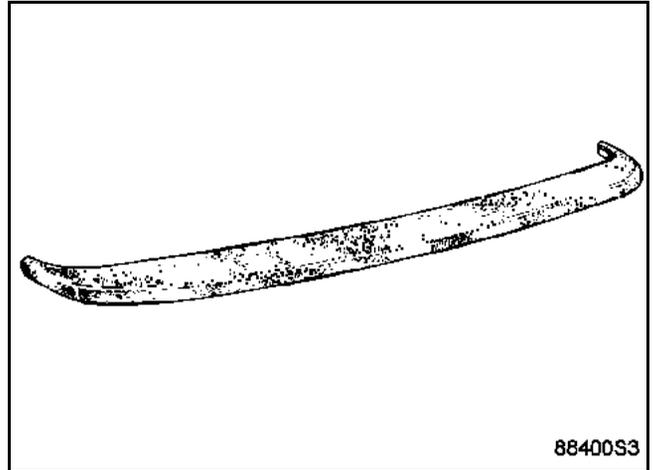


**ПНЕВМОИНСТРУМЕНТ ДЛЯ СНЯТИЯ
ВКЛЕЕННЫХ СТЕКОЛ "EASY-CUT" (DCAV/
SODICAM)**



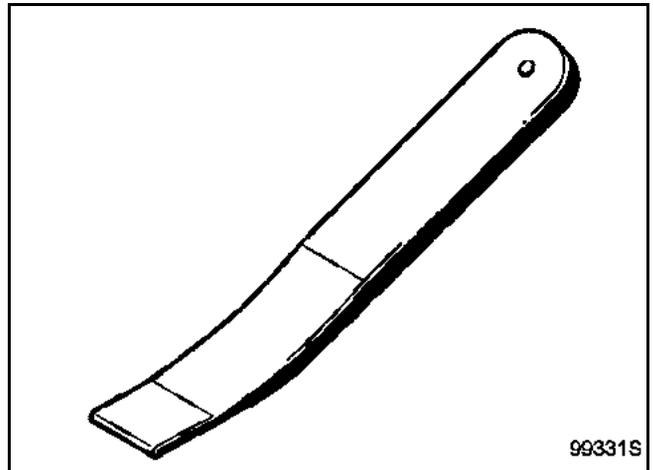
Изучите соответствующую техническую ноту, чтобы ознакомиться с рекомендациями и методами работы с этим инструментом.

**ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ НАКЛАДКА
ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ**



Сар. 1482 - Складской номер: 00 00 148 200.

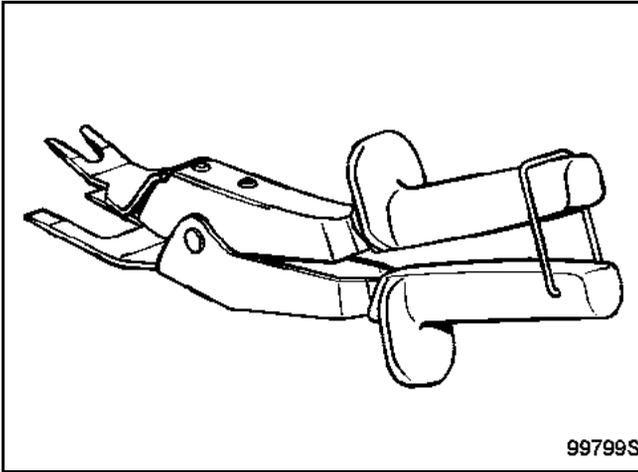
**ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ СНЯТИЯ НАРУЖНОГО
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА**



Сар. 1363 - Складской номер: 00 00 136 300.

Приспособление можно использовать также для снятия декоративных накладок крыши и наружных уплотнителей дверей.

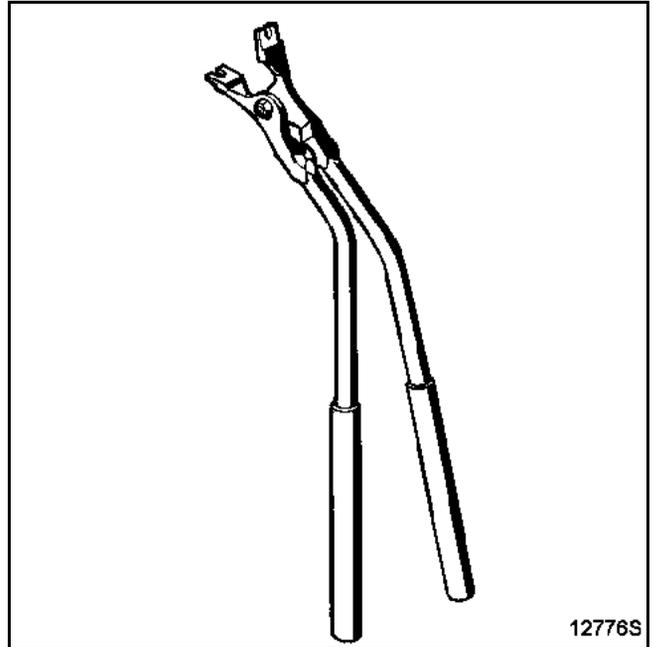
Щипцы для снятия держателей обивок и облицовок.



С помощью этих щипцов легко снимаются **фиксаторы типа "елка"** и держатели элементов внутренней отделки салона, таких как обивки дверей, шумоизоляционных ковриков, а также **детали крепления грязезащитных щитков.**

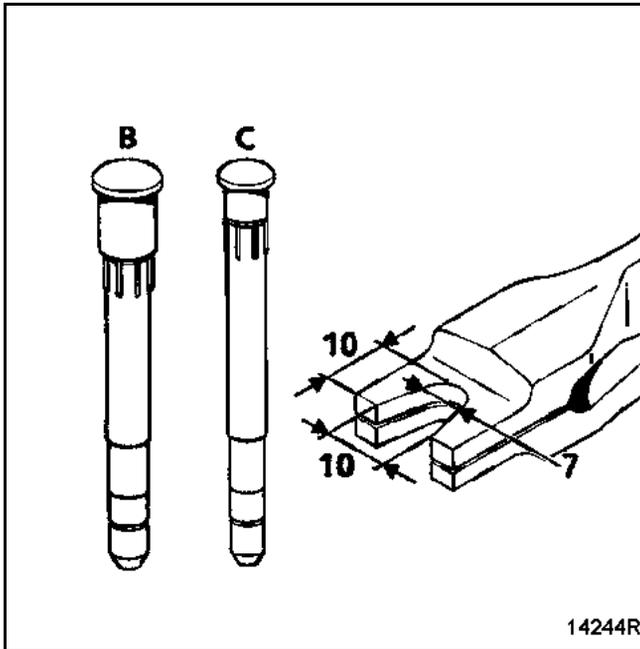
Скосы на плоских концах щипцов позволяют легко заводить их под головки фиксаторов, которые при этом не повреждаются и могут быть повторно использованы для крепления (см. соответствующую техническую ноту).

Приспособление для извлечения оси петли двери.



Сар. 1415 - складской номер 00 00 141 500

ДОРАБОТКА ПРИСПОБЛЕНИЯ ДЛЯ
ИЗВЛЕЧЕНИЯ ОСЕЙ ДВЕРНЫХ ПЕТЕЛЬ

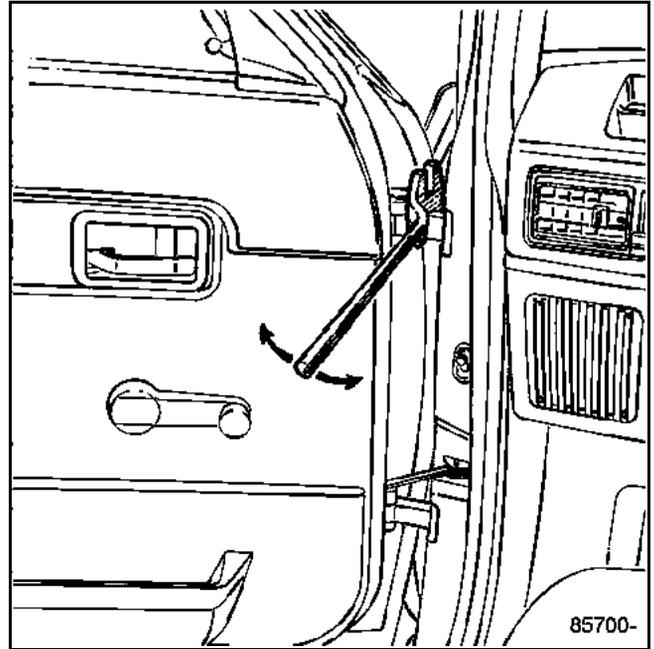


14244R

После доработки стало возможно использовать щипцы, как для извлечения осей петель типа X65 (B), так и для извлечения осей типа MEGANE (C).

Плоским и круглым личным напильниками обработайте носок щипцов и дно паза до размеров, приведенных на данном чертеже.

ПРИСПОБЛЕНИЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ
НАКЛОНА БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ
ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА



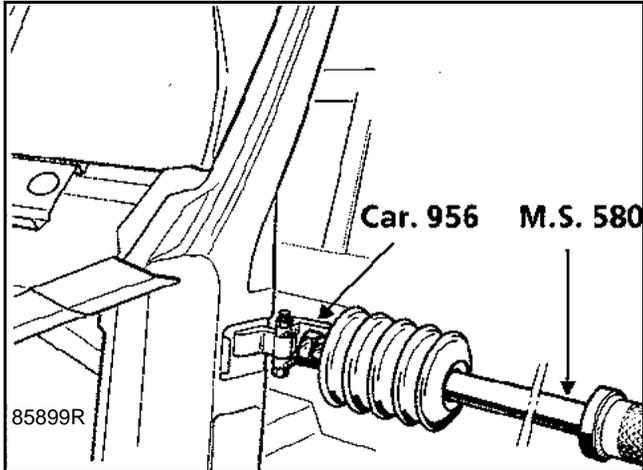
85700-

При помощи специального приспособления (WILMONDA по каталогу ВНА) можно отрегулировать наклон двери.

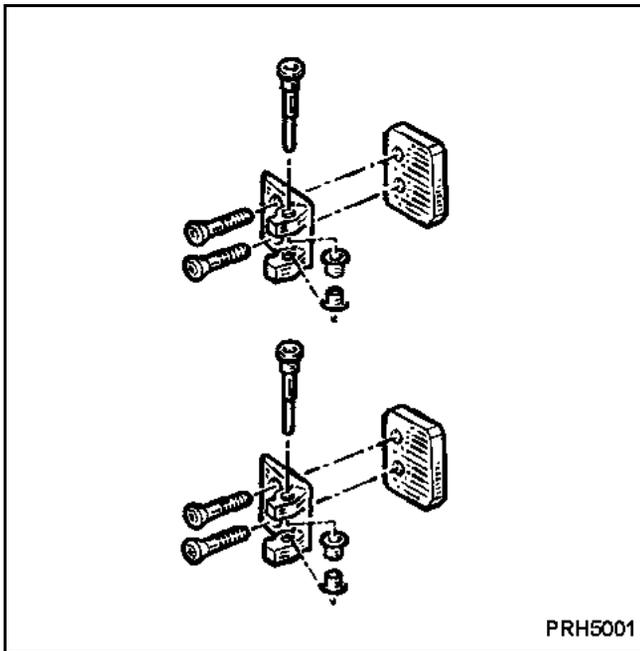
Поставщик: Z. INTERNATIONAL

При помощи этого приспособления можно изменить по диагонали положение навески двери петли, приваренной к передней или центральной стойке кузова.

РЕГУЛИРОВКА ГЛАДКОСТИ СОПРЯЖЕНИЯ
ДВЕРЕЙ



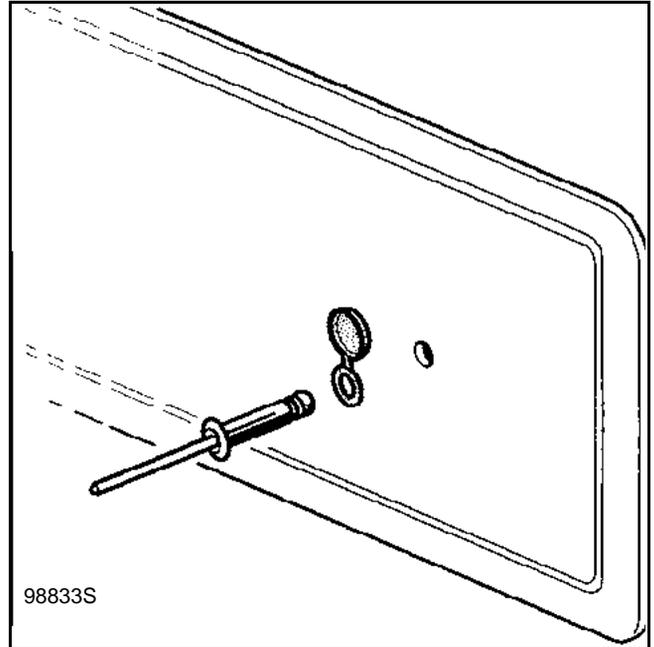
Предел регулировки: 3 мм.



При замене боковых открывающихся элементов кузова или самого кузова рекомендуется использовать при сборке комплект "специальных послепродажных" крепежных деталей.

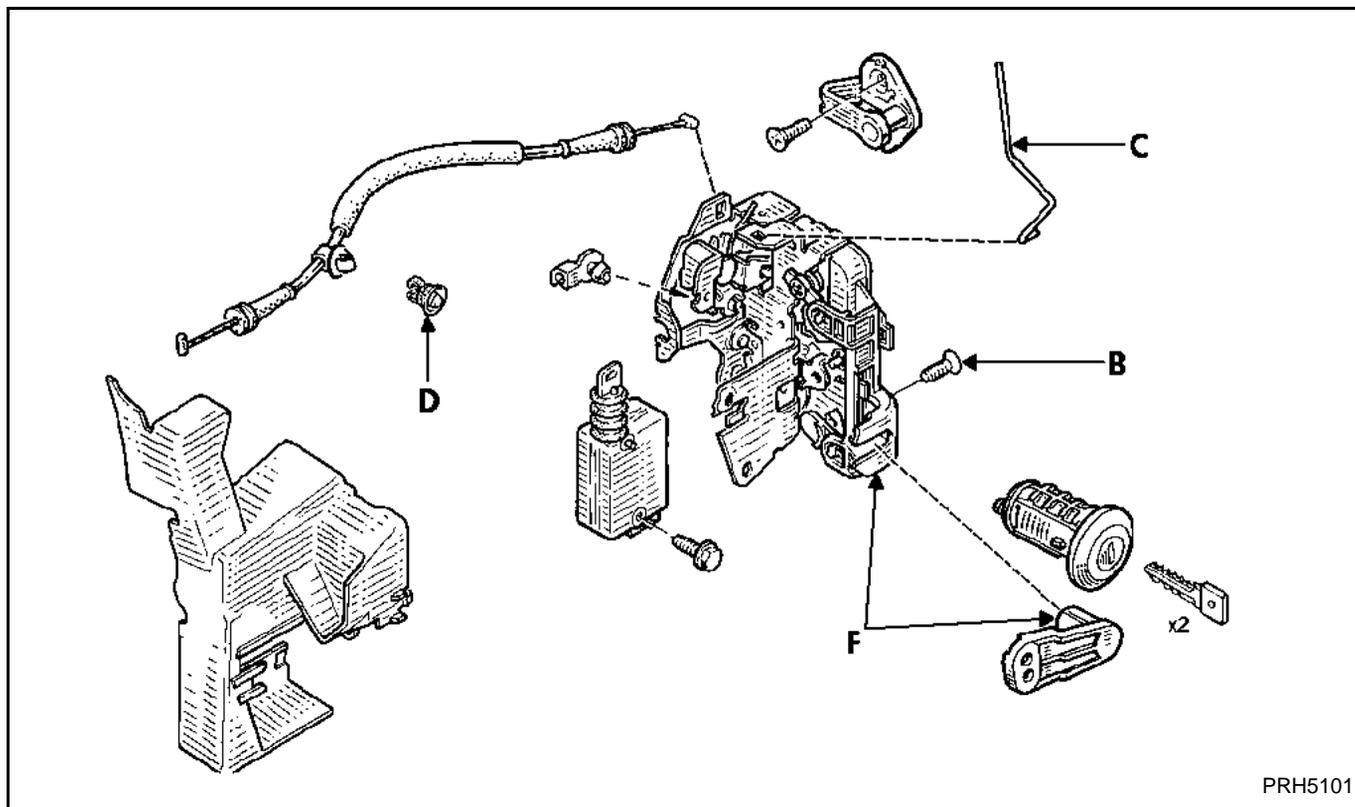
Состав комплектов и их складские номера можно узнать в Технической>Note 384А.

КРЕПЛЕНИЕ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ЗАКЛЕПОК ДЛЯ
КРЕПЛЕНИЯ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ ДВЕРЕЙ В
ТЕХНИЧЕСКОЙ NOTE 418А.

Замок и цилиндр замка передней двери



PRH5101

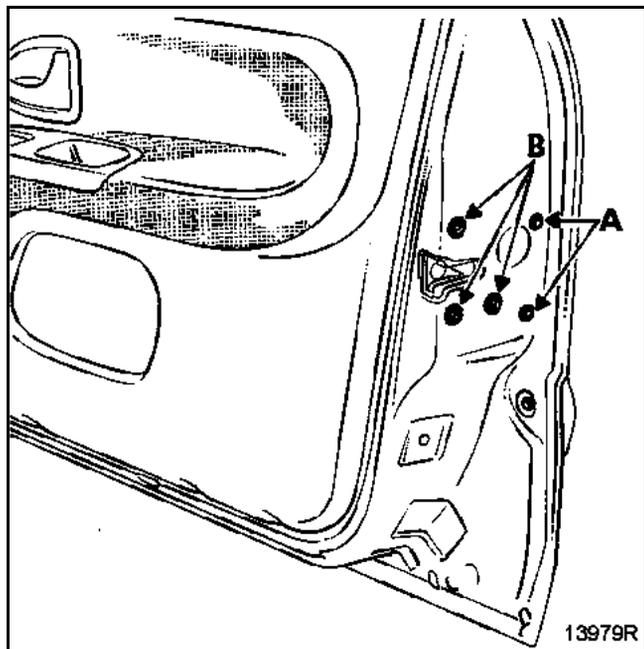
Снимите:

- обивку передней двери (см. раздел 72-A),
- ударопоглощающий элемент (см. раздел 59-A)

ПРИМЕЧАНИЕ: открытие двери из салона осуществляется при помощи троса в оболочке.

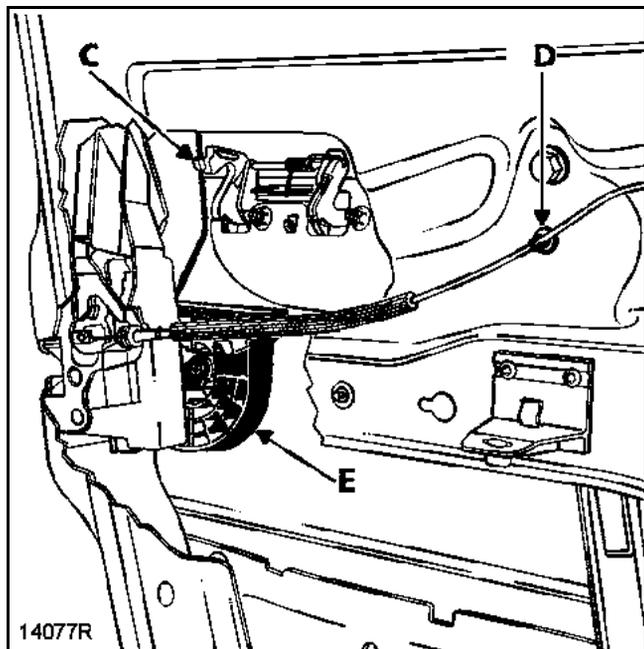
Замок и цилиндр замка передней двери

СНЯТИЕ



Снимите:

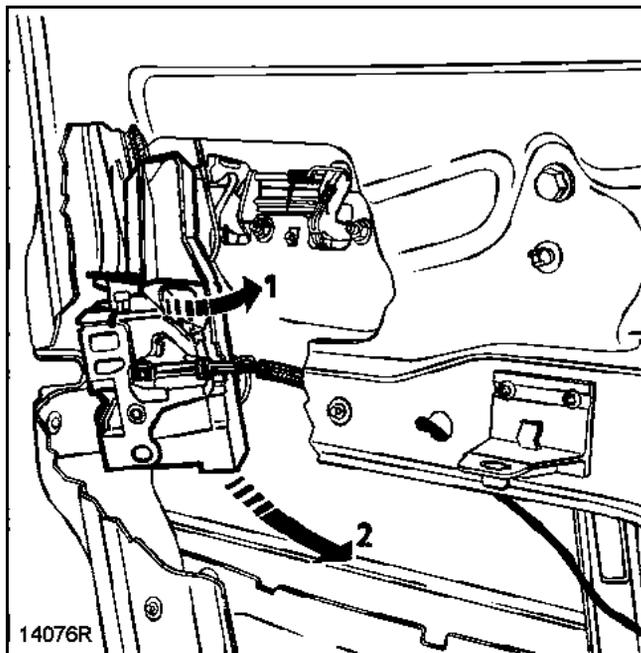
- два болта крепления (А) противовзломной скобы,
- три болта крепления (В) замка на коробе двери.



Отсоедините тягу привода замка (С) от наружной ручки.

Снимите трос привода замка от внутренней ручки с фиксатора (D).

Извлеките противовзломную скобу (E).

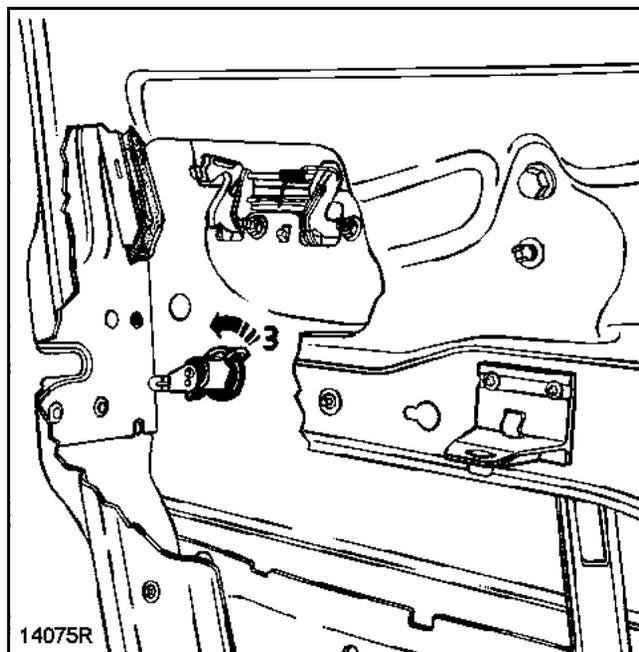


Снимите скобу крепления разъема провода питания электродвигателя привода замка двери и выньте провод.

Наклоните (1) замок к панели двери, чтобы снять замок с пальца привода (F) цилиндра замка (см. предыдущую стр).

Извлеките замок (2) из короба двери.

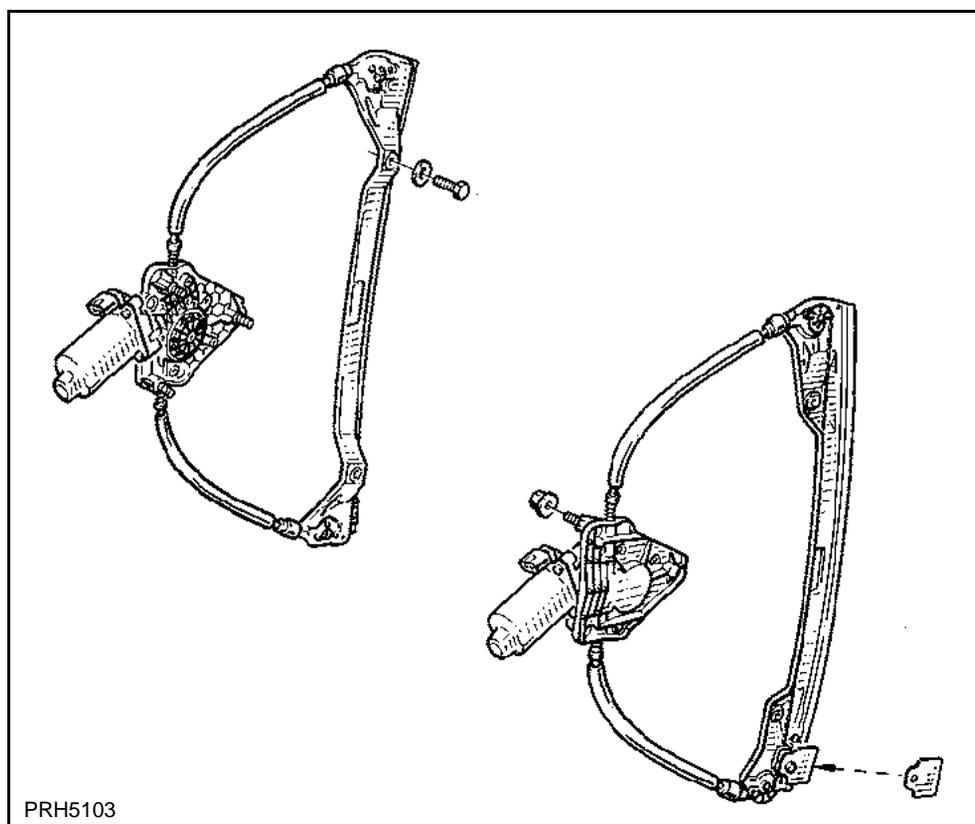
Замок и цилиндр замка передней двери



Поверните на четверть оборота стопорную скобу (3) и извлеките ее из паза в корпусе цилиндра замка.

Снимите цилиндр замка с панели двери.

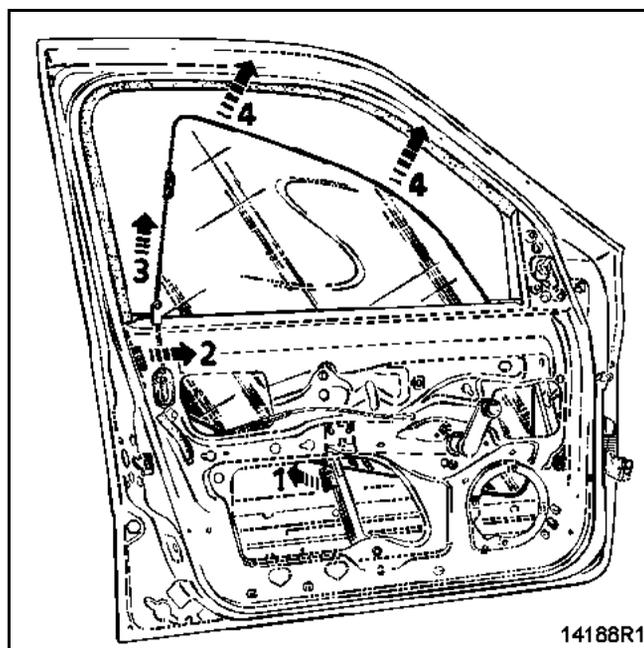
Стеклоподъемник передней двери



PRH5103

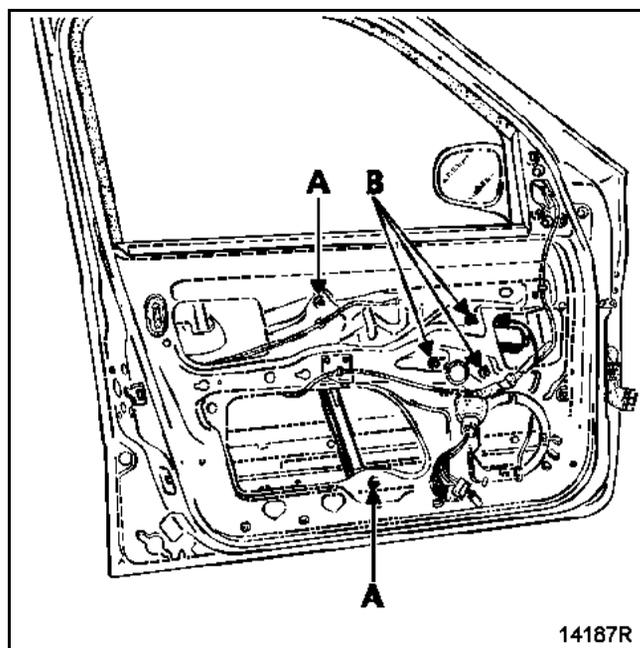
СНЯТИЕ

Снимите обивку передней двери (см. раздел 72-A),



14188R1

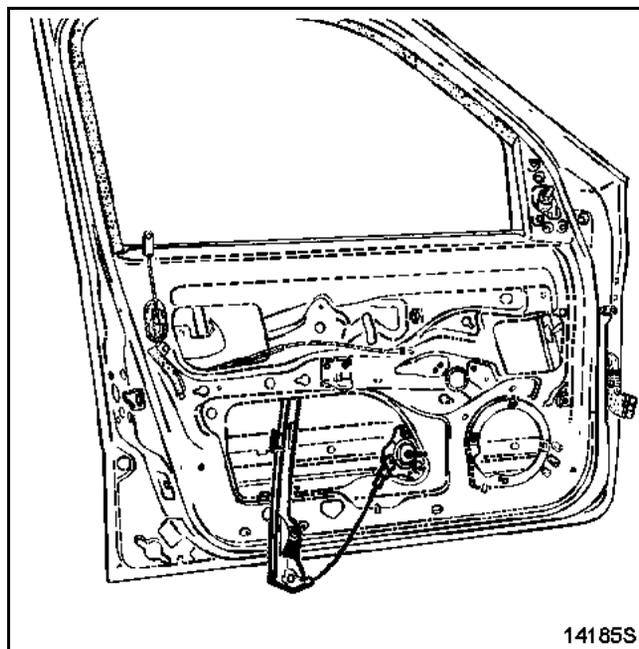
Снимите стекло передней двери и внутренний подоконный уплотнитель стекла (см. главу 54-C).



14187R

Снимите:
 – два болта крепления направляющей (A),
 – три болта крепления электродвигателя (B)

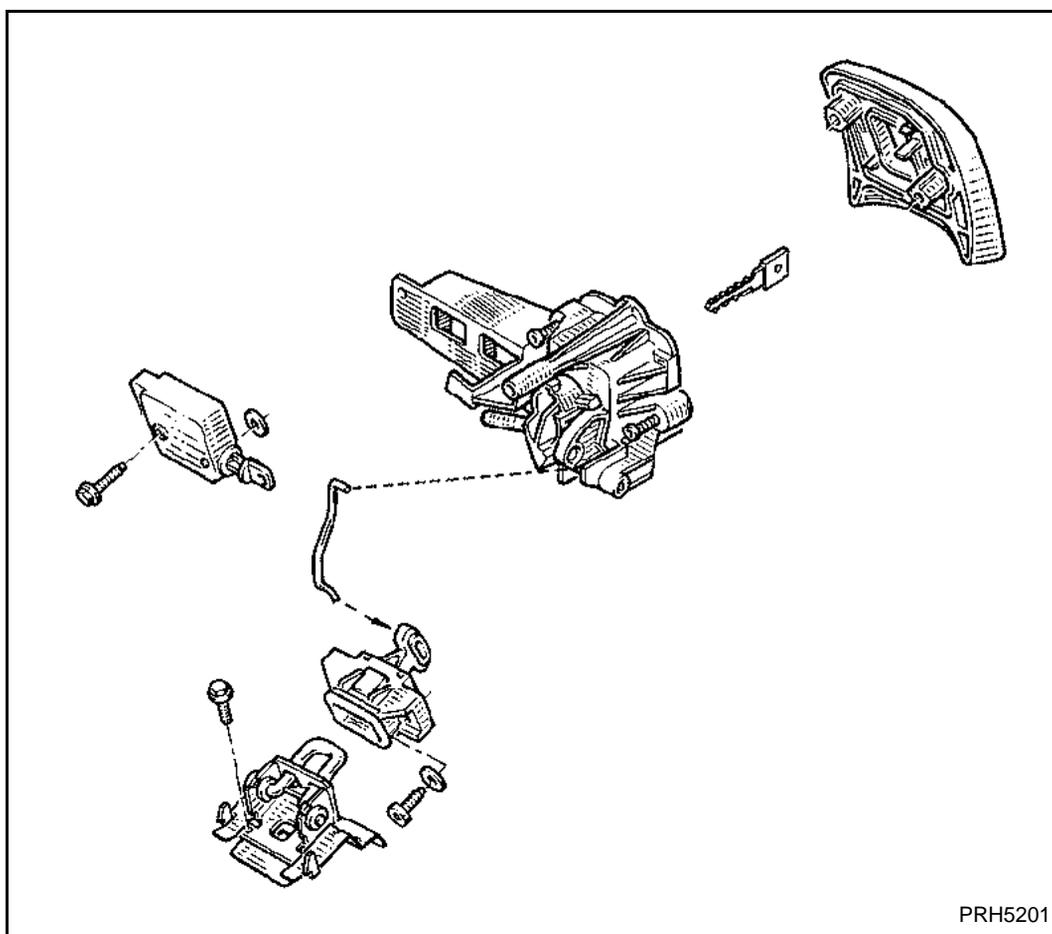
Стеклоподъемник передней двери



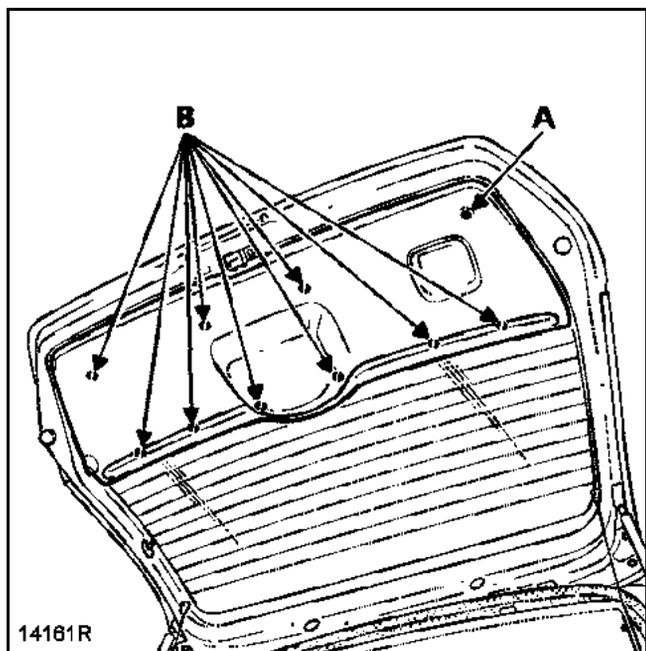
Снимите, если необходимо, разъем питания электродвигателя стеклоподъемника.

Извлеките стеклоподъемник через проем в коробе двери.

Замок и цилиндр замка двери задка



СНЯТИЕ

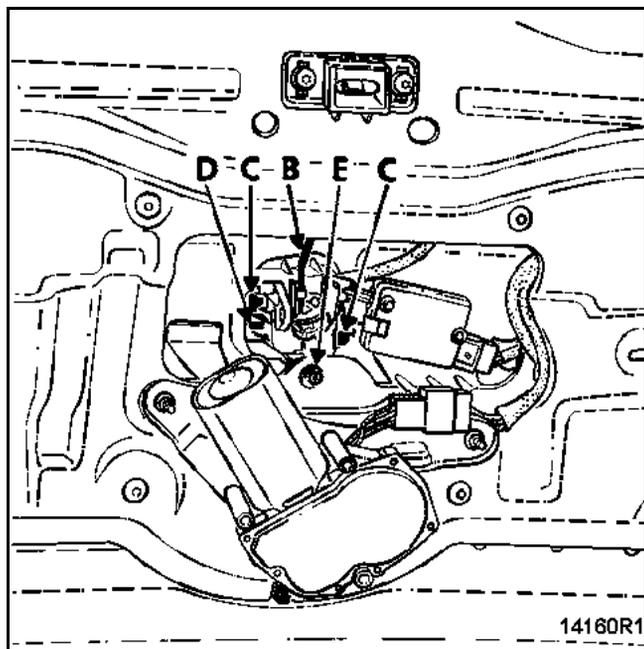


Снимите:

- обивку двери задка
- болт крепления (А);

При помощи щипцов для снятия держателей обивок и облицовок отсоедините обивку (В).

Снимите ее.



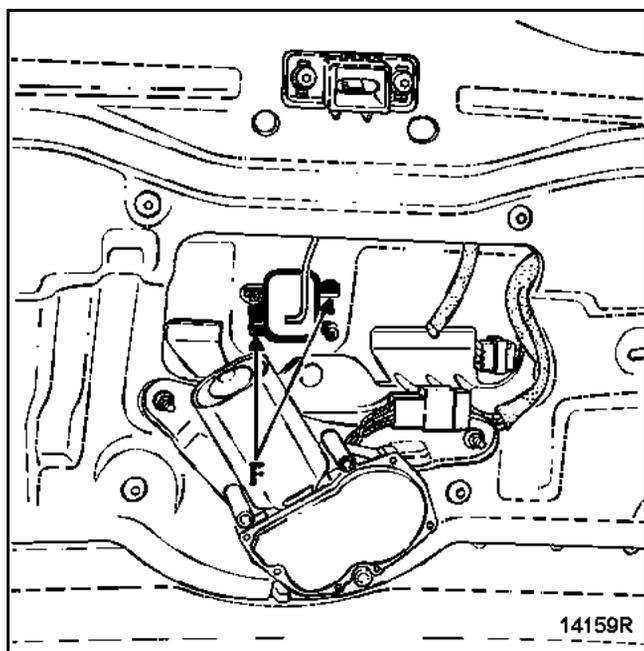
Снимите:

- тягу привода замка (B),
- два болта крепления (C).

Освободите от креплений узел цилиндр замка/электродвигатель (D).

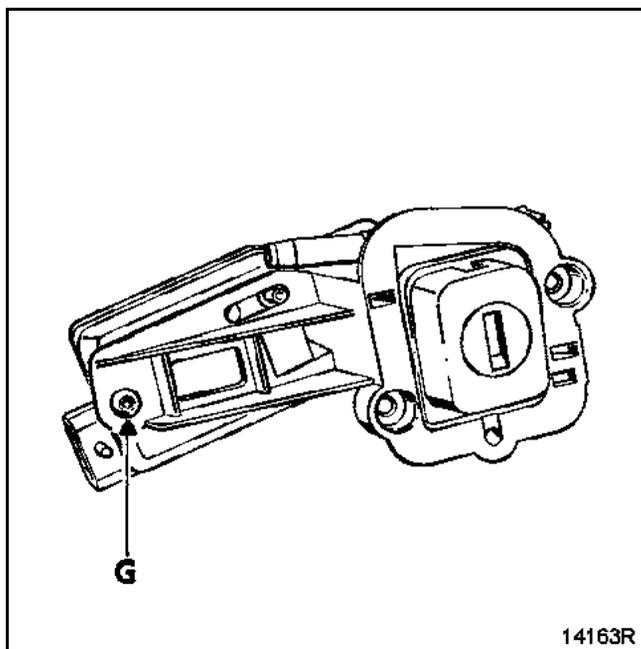
Разъедините разъем питания электродвигателя.

Наклоните узел цилиндр замка/электродвигатель, чтобы вывести выступ (E) из внутренней панели двери задка.



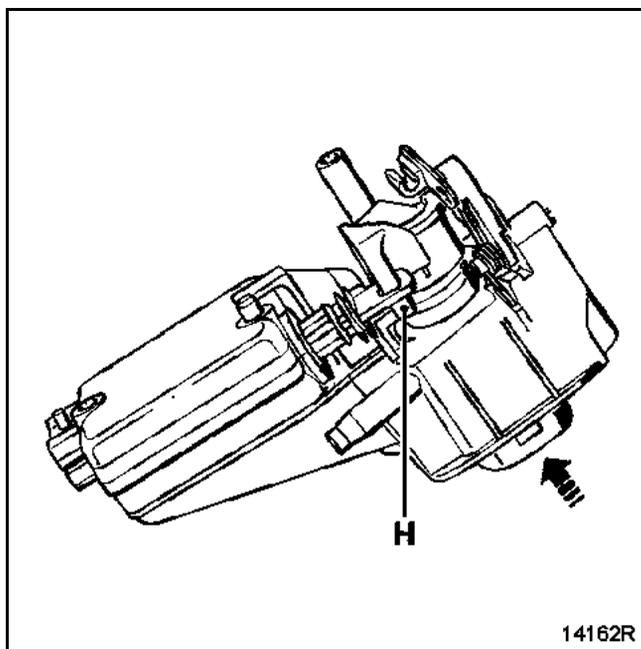
При помощи небольшой плоской отвертки отсоедините ручку привода замка двери (F), отжав пружинные фиксаторы.

СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ПРИВОДА ЗАМКА ДВЕРИ



Снимите болт крепления (G).

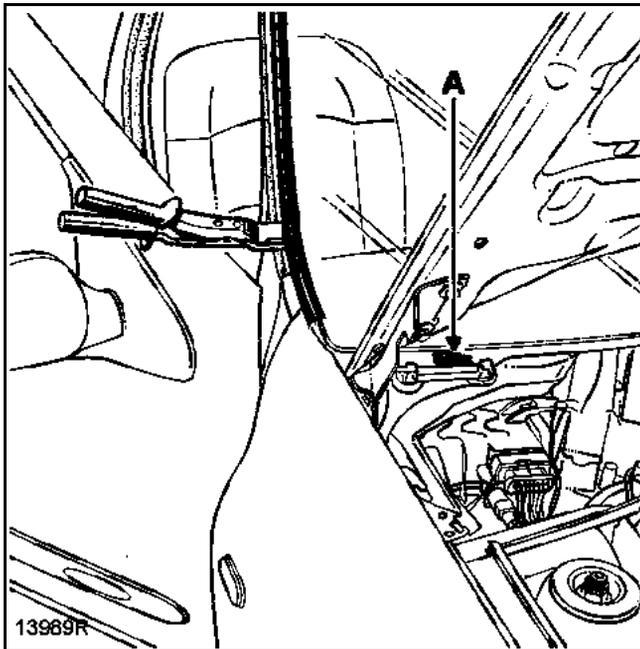
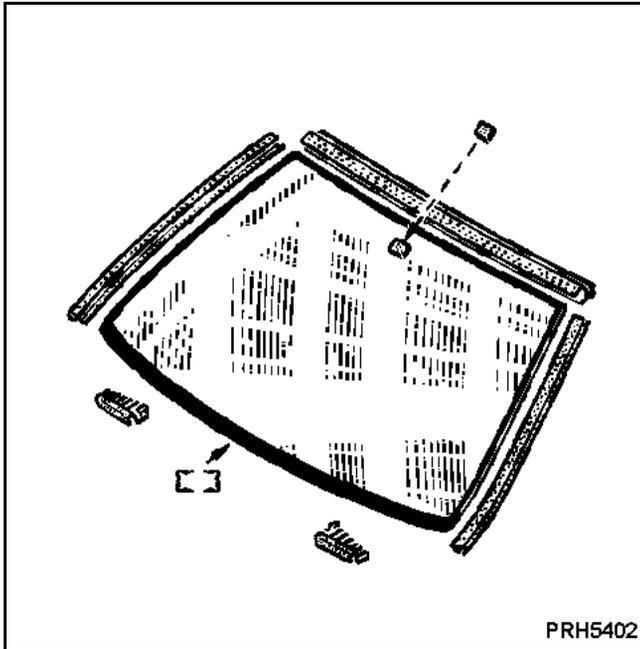
УСТАНОВКА



Переместите цилиндр замка, чтобы снять с вала двигателя палец (H).

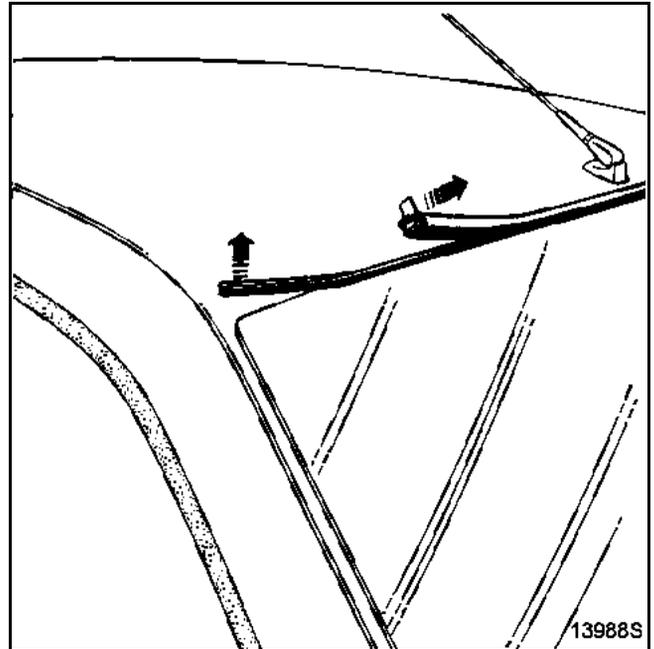
ВАЖНО: перед установкой ручки привода замка двери убедитесь в чистоте уплотнителя, соприкасающегося с лакокрасочным покрытием двери задка.

СНЯТИЕ



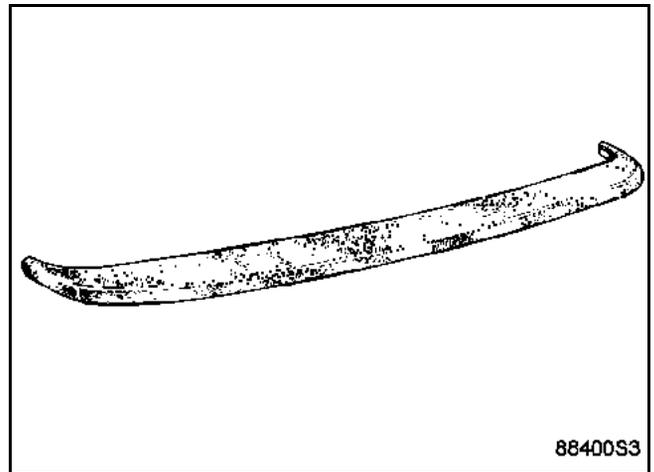
Снимите:

- оба рычага стеклоочистителя при помощи приспособления **Ele. 1294-01**,
- обе части решетки ниши воздухозабора (см. главу 55-D),
- установочные подкладки (A),
- боковые молдинги (при помощи щипцов для снятия держателей обивок и облицовок).



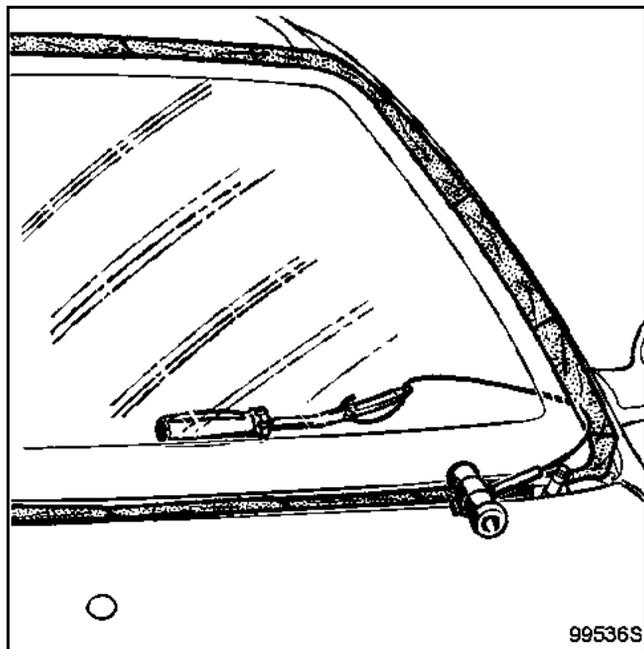
– верхний молдинг и его держатель.

Снимите держатель небольшой плоской отверткой.



Установите на приборную панель предохранительную накладку **Car. 1482**

РЕЗКА КЛЕЕВОГО СЛОЯ



Наклейте полосу ткани по всему периметру проема ветрового стекла, чтобы защитить лакокрасочное покрытие в зонах проводки струны.

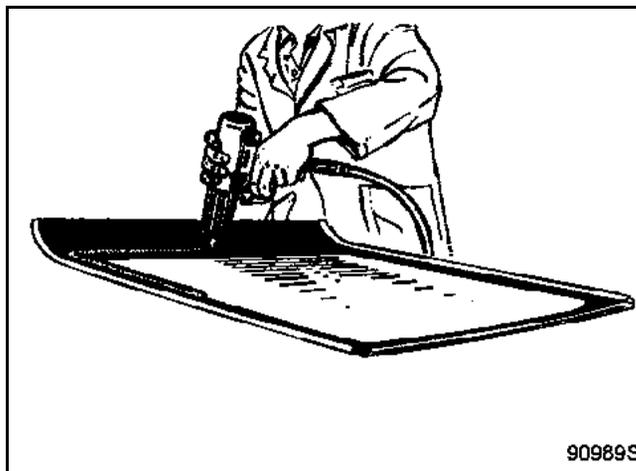
Пропустите режущую струну при помощи полой иглы (см. главу 50-B).

Установите на место приспособление для резки и натяжную рукоятку.

Для резки можно также использовать специальный пневмоинструмент (см. главу 50-B).

Изучите соответствующую техническую ноту, чтобы знать и правильно пользоваться этим инструментом.

ВКЛЕИВАНИЕ И УСТАНОВКА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Подготовка склеиваемых поверхностей описана в технической ноте по общей методике клеивания стекол.
Техническая Нота № 371A.

Установите:

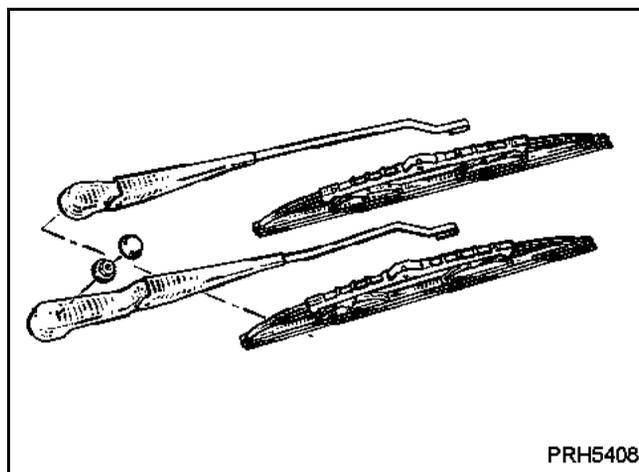
- на ветровое стекло новый верхний молдинг с держателем, обратив внимание на их правильное положение
- нижние установочные пластины.

После нанесения мастики на стекло сразу же сориентируйте его по отношению к проему и отцентрируйте, установив верхний молдинг по верху проема (заподлицо с панелью крыши).

Прижмите стекло в проеме так, чтобы его нижняя кромка оперлась на нижние установочные подкладки.

Установите боковые молдинги и другие ранее снятые детали.

УСТАНОВКА РЫЧАГОВ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

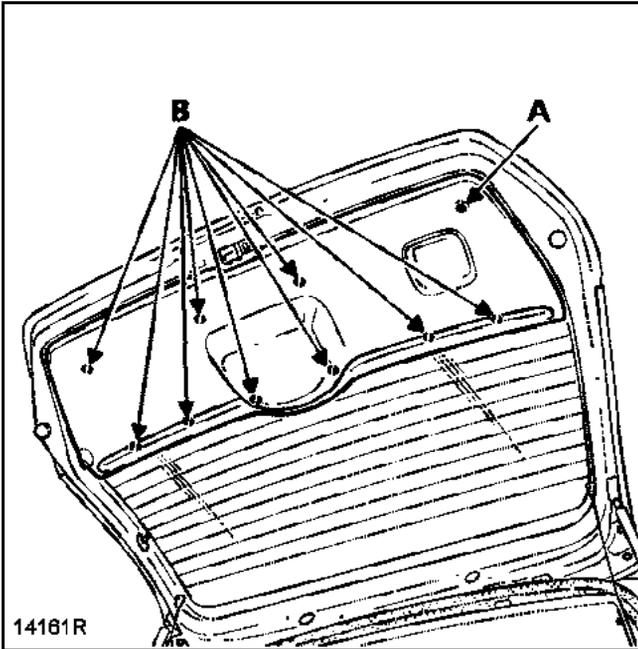
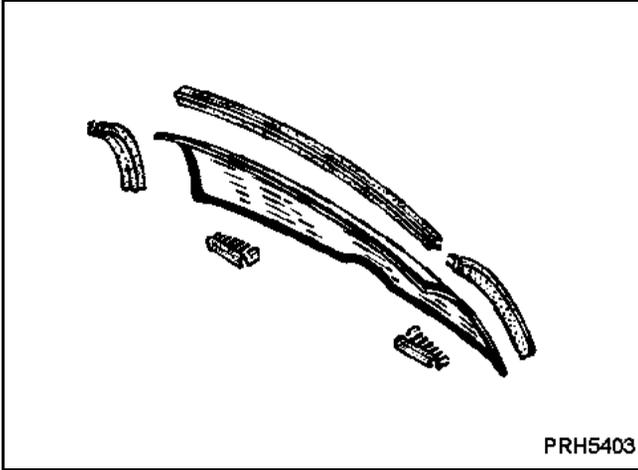


Перед установкой рычагов убедитесь, что электродвигатель находится в положении "фиксированной остановки".

Металлической щеткой очистите шлицы на осях рычагов.

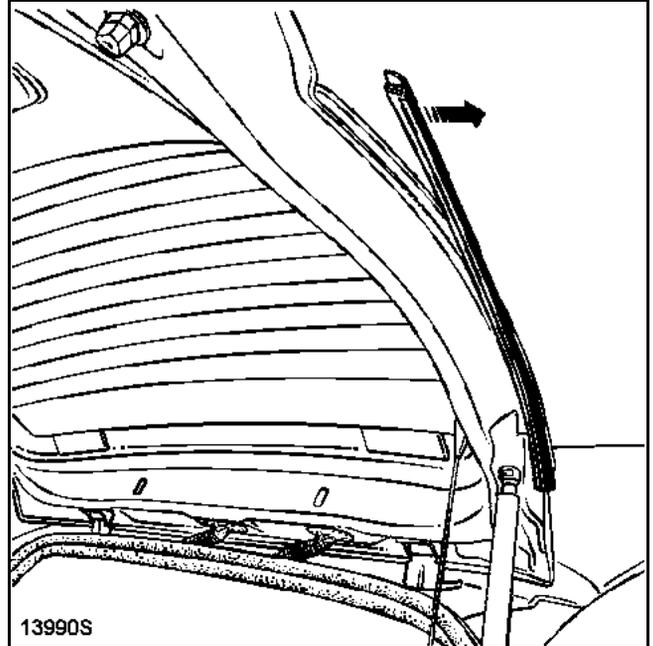
Наденьте рычаги стеклоочистителей, наверните новые гайки и затяните их моментом **18 Н.м** ($\pm 15\%$) динамометрическим ключом.

СНЯТИЕ

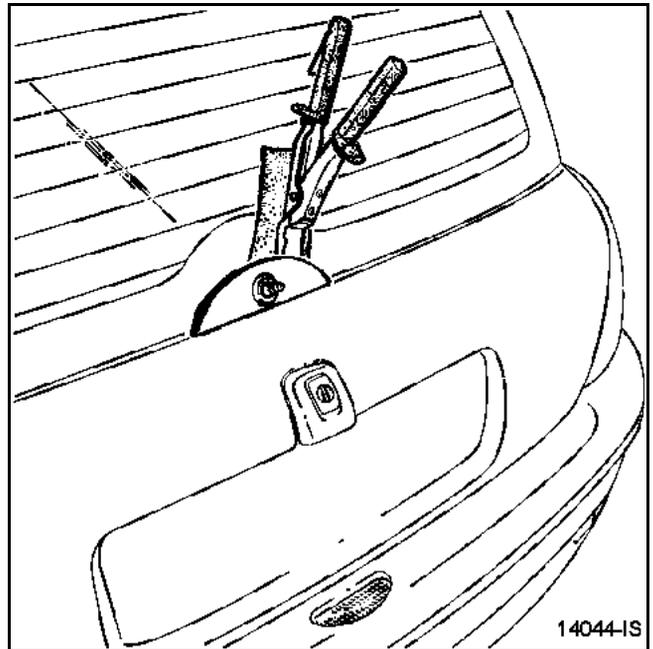


Снимите рычаг стеклоочистителя при помощи приспособления **Ele. 1294-01**

- Обивка двери задка:
- снимите крепежный болт (A),
 - при помощи щипцов для снятия держателей обивок и облицовок отсоедините обивку в точках (B),
 - снимите обивку.

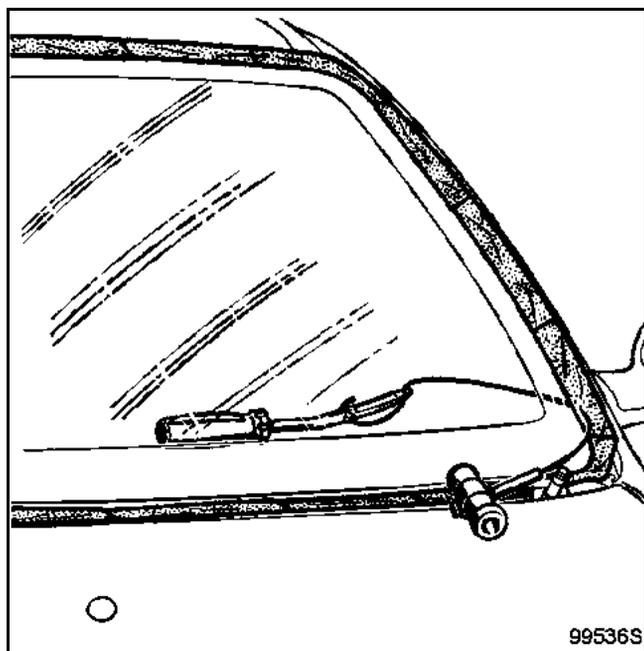


Снимите боковые декоративные накладки



При помощи щипцов для снятия держателей обивок и облицовок снимите с оси рычага стеклоочистителя колпачок гайки крепления оси электродвигателя стеклоочистителя, подложив предварительно кусок ткани на стекло под опорную поверхность щипцов.

РЕЗКА СЛОЯ КЛЕЯ



Наклейте полосу ткани по всему периметру проема заднего стекла, чтобы защитить лакокрасочное покрытие в зонах проводки струны.

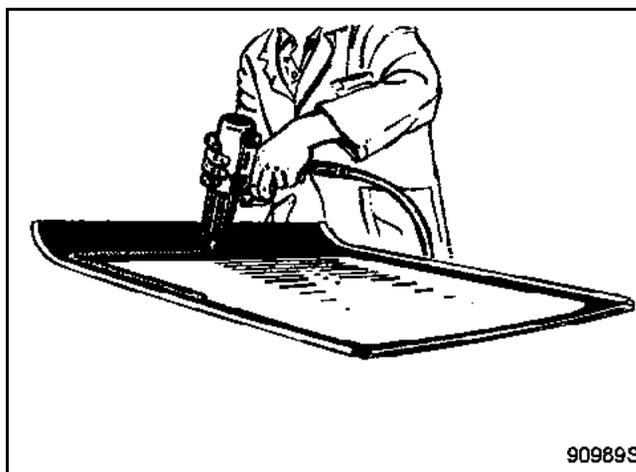
Пропустите режущую струну при помощи полой иглы (см. главу 50-В).

Установите на место приспособление для срезания и рукоятку для вытягивания струны.

Для резки можно также использовать специальный пневмоинструмент (см. главу 50-В).

Изучите соответствующую техническую ноту, чтобы знать и правильно пользоваться этим инструментом.

ПРИКЛЕИВАНИЕ И УСТАНОВКА СТЕКЛА

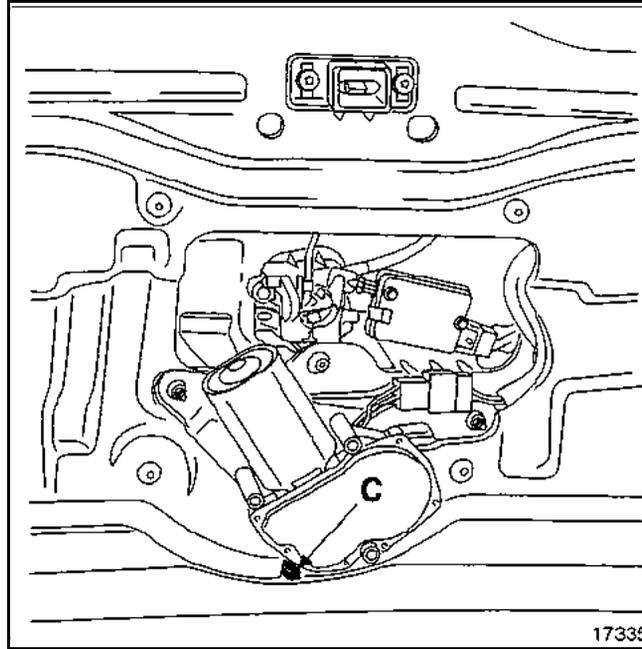


Подготовка склеиваемых поверхностей описана в технической ноте по общей методике вклеивания стекол. Техническая нота № 371А.

Установите на дверь задка новые боковые декоративные накладки.

ПРИМЕЧАНИЕ: на данных декоративных накладках имеются установочные подкладки, которые обеспечивают гладкое сопряжение стекла с панелями задних крыльев.

Замените заглушки под стеклом, которые повреждаются во время резки (заглушки входят в состав складского комплекта для замены стекла).

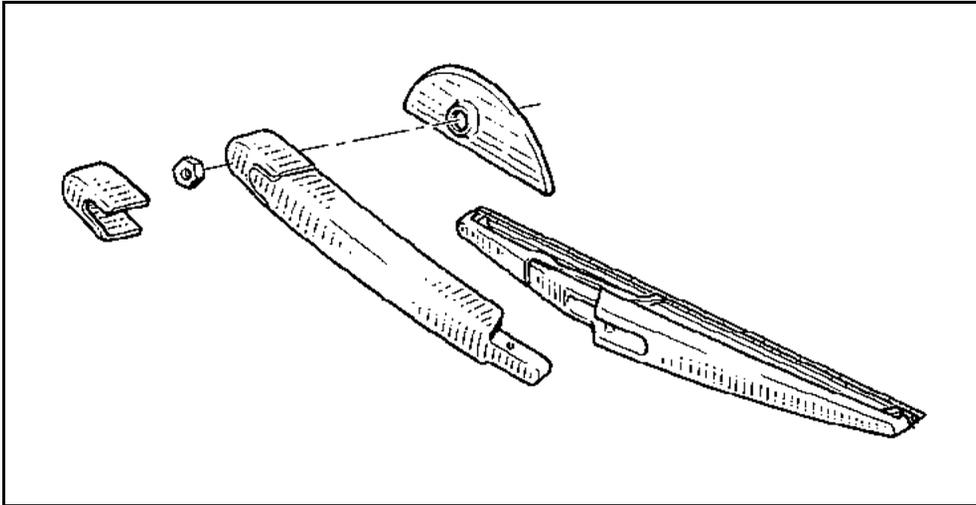


После нанесения мастики на стекло сразу же ориентируйте его по отношению к проему двери задка и отцентрируйте, заведя установочный выступ (С) в гнездо на краю панели двери.

Прижмите стекло в проеме так, чтобы его боковые кромки оперлись на установочные подкладки на стыках.

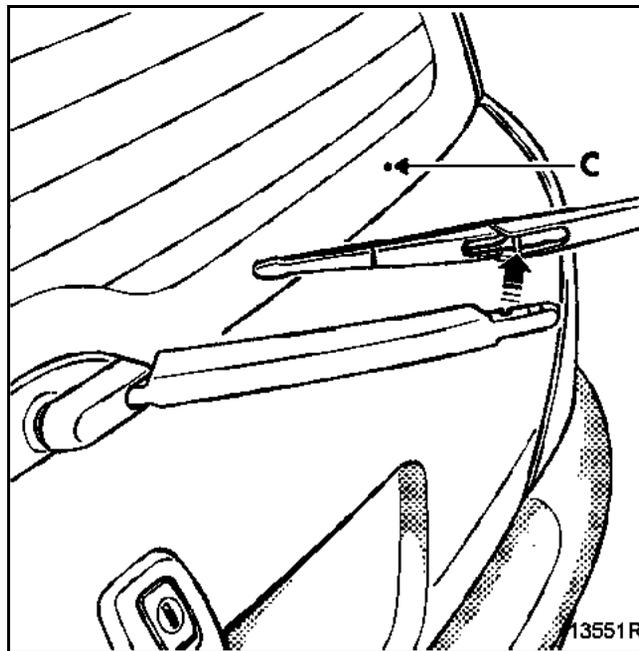
Установите на место колпачка гайки крепления оси рычага стеклоочистителя и другие ранее снятые детали.

УСТАНОВКА РЫЧАГА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ



Перед установкой рычага убедитесь, что электродвигатель находится в положении "фиксированной остановки".

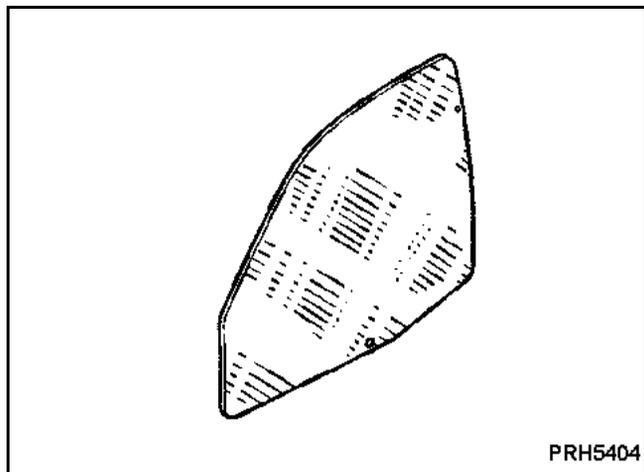
Металлической щеткой очистите шлицы на оси рычага.



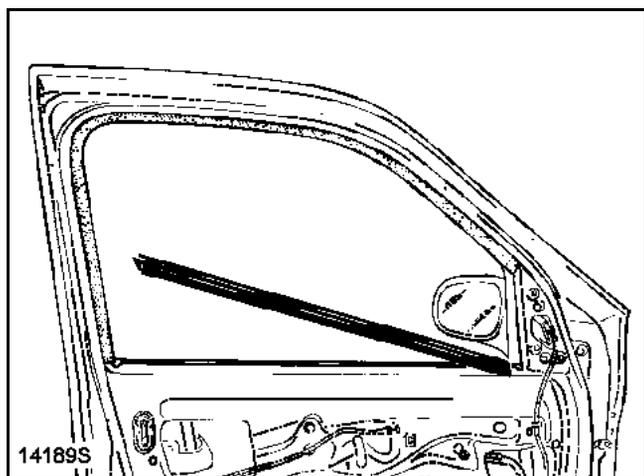
Наденьте рычаг стеклоочистителя на ось и установите его по метке (С) на стекле.

Наверните новую гайку и затяните ее моментом **10 Н.м (± 20%)** динамометрическим ключом.

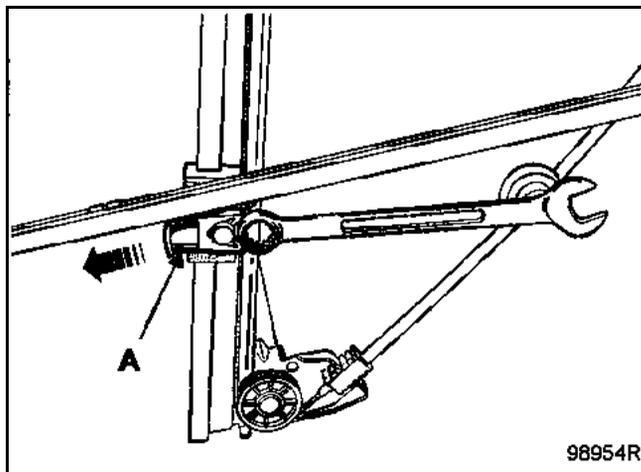
СНЯТИЕ



Снимите обивку передней двери (см. раздел 72-A)

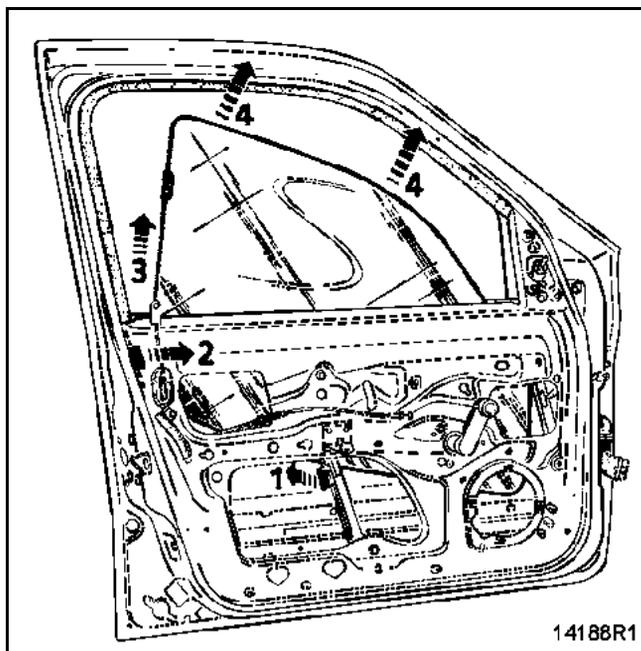


Снимите внутренний подоконный уплотнитель.



Опустите стекло так, чтобы получить доступ к направляющему рельсу стеклоподъемника.

Отсоедините вилку крепления (A) и снимите стекло с оси направляющего рельса (1) (см. рисунок выше).



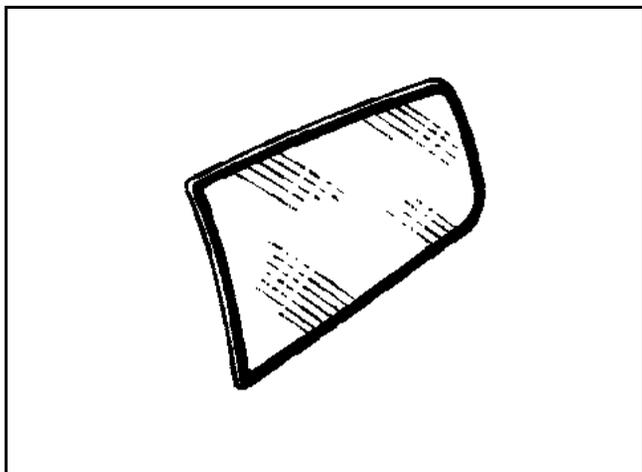
Опустите стекло на дно короба двери и выведите опорную поверхность из ползуна.

Только в этом положении (2) извлеките стекло из короба дверей (3) и (4).

УСТАНОВКА

Установку стекла производите в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ

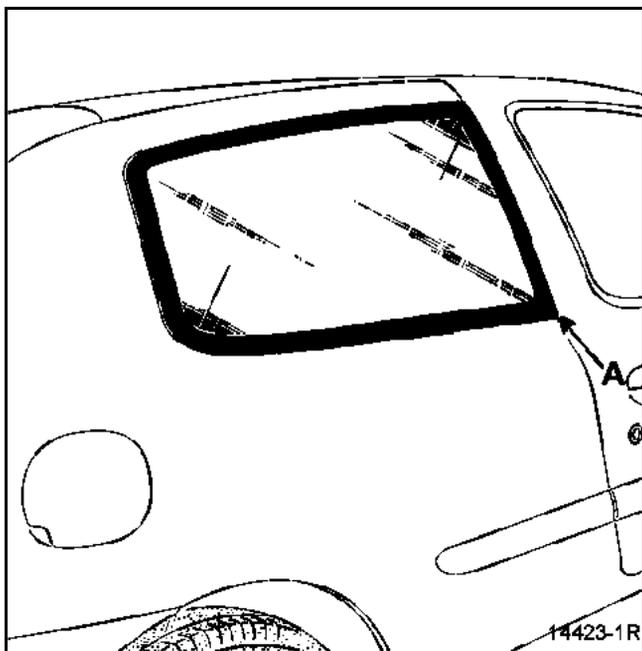


ВНИМАНИЕ: стекло боковины кузова снабжено по всему периметру декоративной накладкой. Данная накладка не входит в комплект складской поставки.

При снятии и установке стекла руководствуйтесь методикой, описанной на следующей странице, чтобы не повредить насадку при снятии стекла.

Снимите:

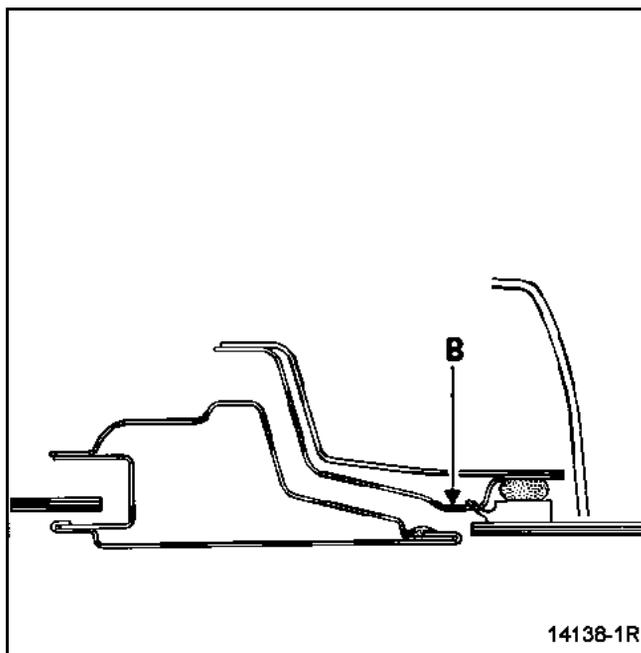
- облицовку центральной стойки (см. главу 71-Е),
- нижнюю облицовку центральной стойки и боковины (см. главу 71-Д),
- заднюю полку (см. главу 74-А).



ЗАМЕНА СТЕКЛА - РЕЗКА СЛОЯ КЛЕЯ

Наклейте полосу ткани по всему периметру проема стекла, чтобы защитить лакокрасочное покрытие в зонах проводки струны.

Пропустите режущую струну при помощи полой иглы (см. главу 50-В).



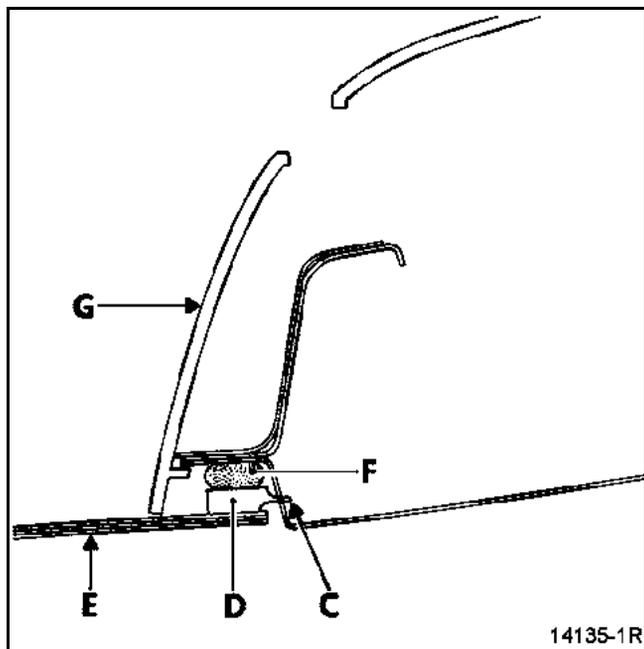
Струну можно пропустить только в углу (А) стекла. Буртик вдоль центральной стойки (В) препятствует пропусканию струны в другом месте.

Установите приспособление для срезания и рукоятку для вытягивания струны.

Разрежьте слой клея.

Для резки можно также использовать специальный пневмоинструмент (см. главу 50-В).

Изучите Техническую Ноту №414-А, чтобы знать и правильно пользоваться этим инструментом.



СНЯТИЕ - УСТАНОВКА СТЕКЛА

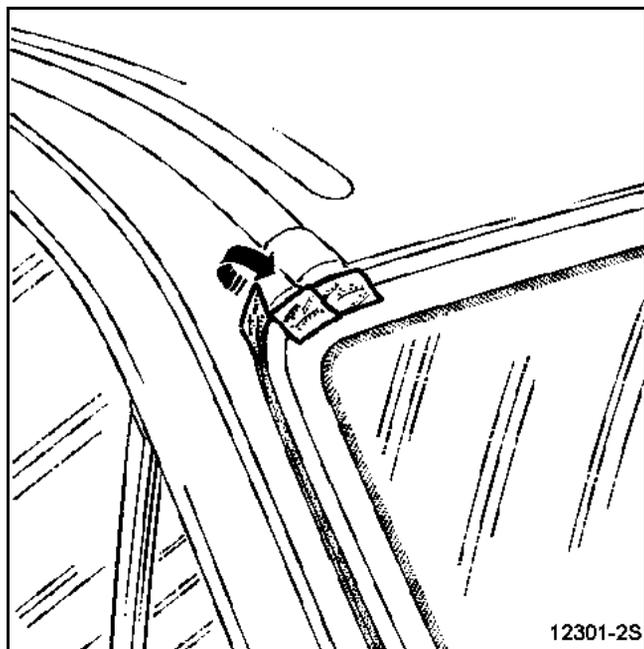
На стекле имеется молдинг (С), являющийся составной частью изоляционного слоя (D) стекла (E).

Слой клеевой мастики.

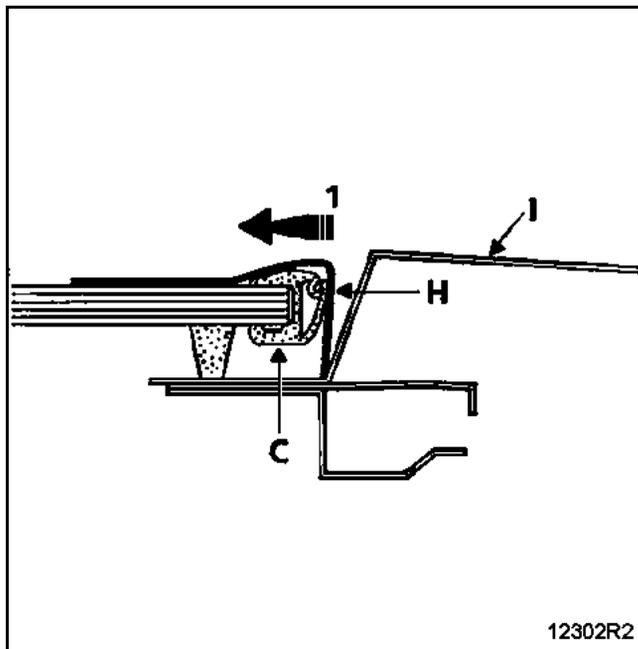
Внутренняя облицовка.

Эта облицовка имеет кромку (С) по всему периметру стекла.

Чтобы не повредить этой кромке во время резки слоя клеевой мастики, необходимо выполнить следующее:



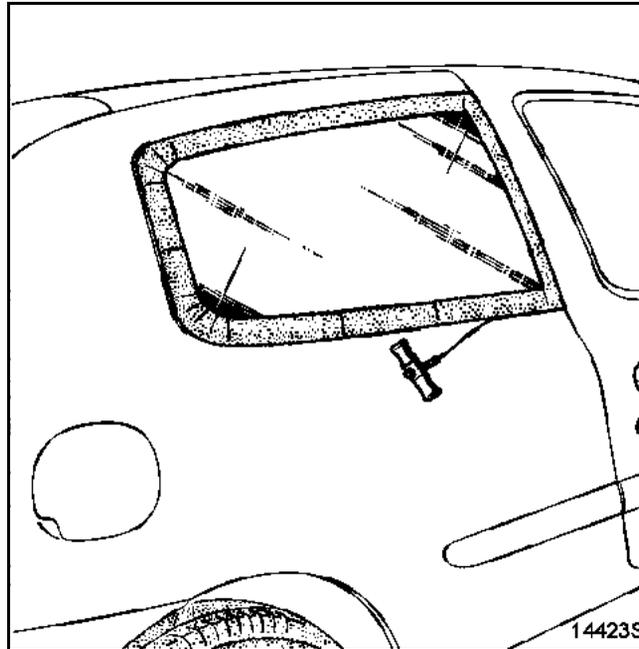
Клейкой лентой с жестким краем шириной 10 мм защитить по всему периметру стекла мягкую кромку молдинга.



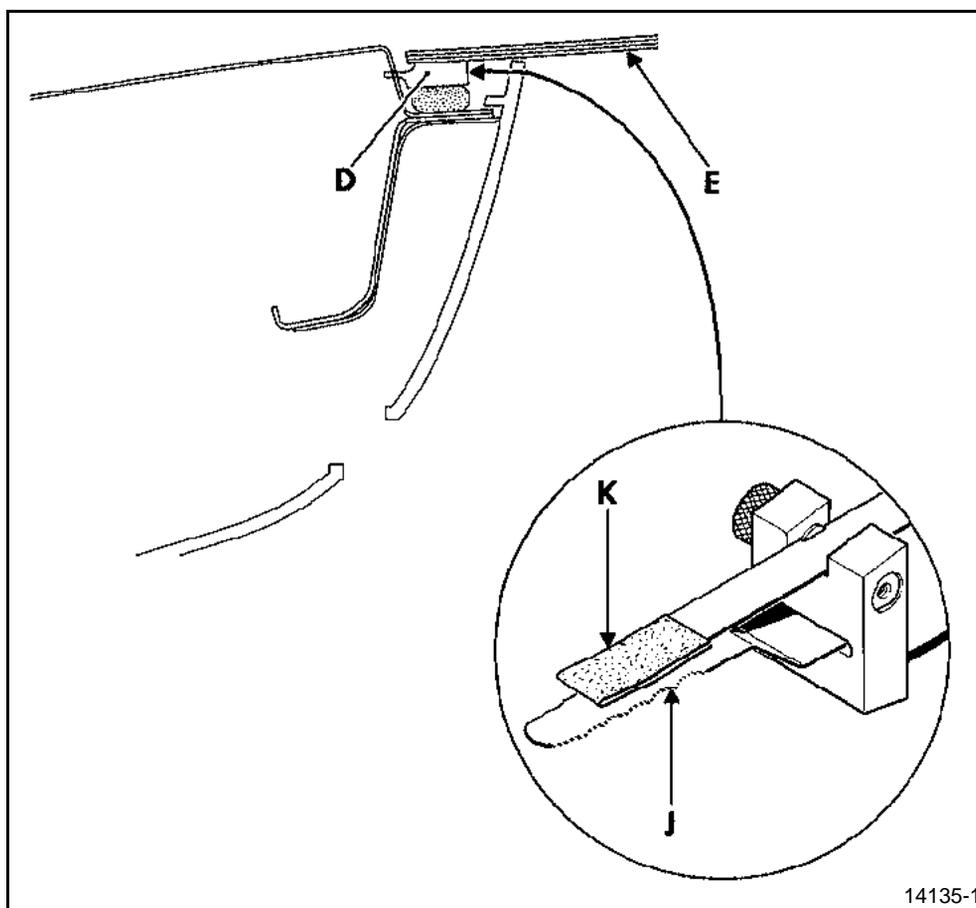
ПРИМЕЧАНИЕ: вставьте жесткий пластичный край (H) клейкой ленты между мягкой кромкой (С) и окрашенной поверхностью панели крыла (I).

Клейкая лента прикроет мягкую кромку молдинга, который окажется вне зоны резки (1) во время проводки струны.

Чтобы ознакомиться с методикой наклейки ленты этого типа см. Техническую Ноту № 419А



Во время резки слоя клеевой мастики следите за тем, чтобы струна при натяжении (снаружи) была строго параллельна кромке стекла. Это предохранит изоляционный слой от повреждения.



14135-1

РЕЗКА СЛОЯ КЛЕЕВОЙ МАСТИКИ ПРИ ПОМОЩИ СПЕЦИАЛЬНОГО ПНЕВМОИНСТРУМЕНТА ДЛЯ СНЯТИЯ СТЕКОЛ

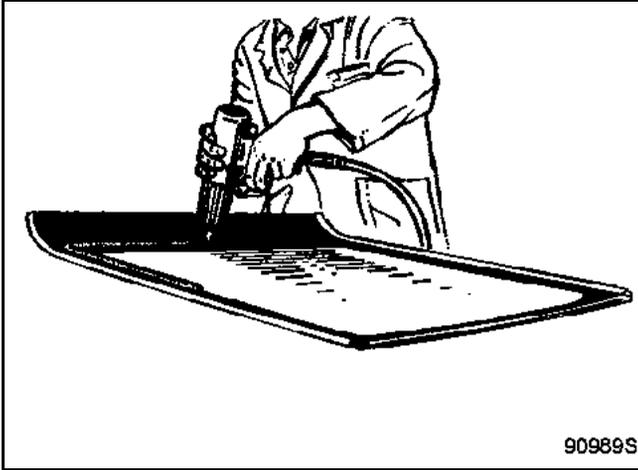
НАПОМИНАНИЕ: для снятия стекол с изоляционным слоем, таких как стекло боковины (E), следует использовать специальную пилу (J) WK24ZR, при применении которой изоляционный слой (D) стекла не повреждается.

Режущая кромка пилы обращена к ребру, а противоположная кромка слегка выгнута, что позволяет свести к минимуму повреждения изоляционного слоя.

Прямая направляющая (K), которую необходимо установить на инструмент, должна опираться на стекло, чтобы удерживать лезвие пилы, как можно ближе к ребру при резке слоя клеевой мастики.

ПРИМЕЧАНИЕ: для обеспечения оптимального расположения лезвия пилы на край направляющей (K) с каждой стороны необходимо наложить по три отрезка застёжки "липучки" (поставляются в комплекте).

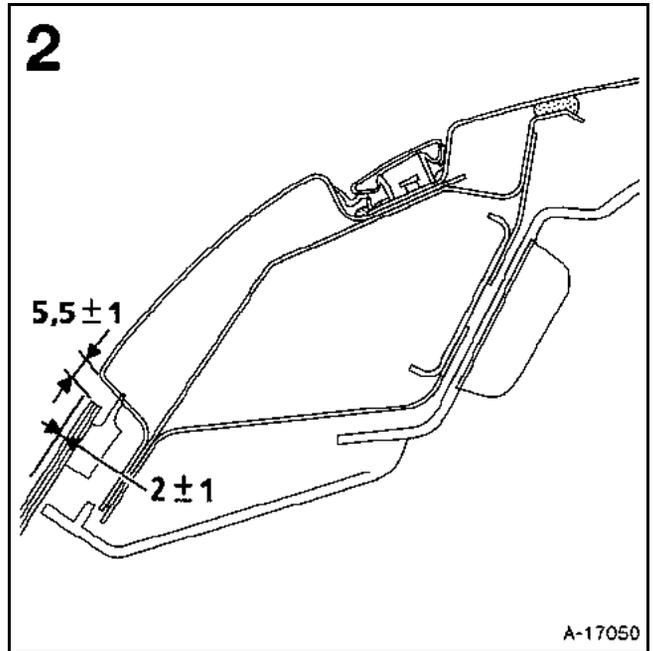
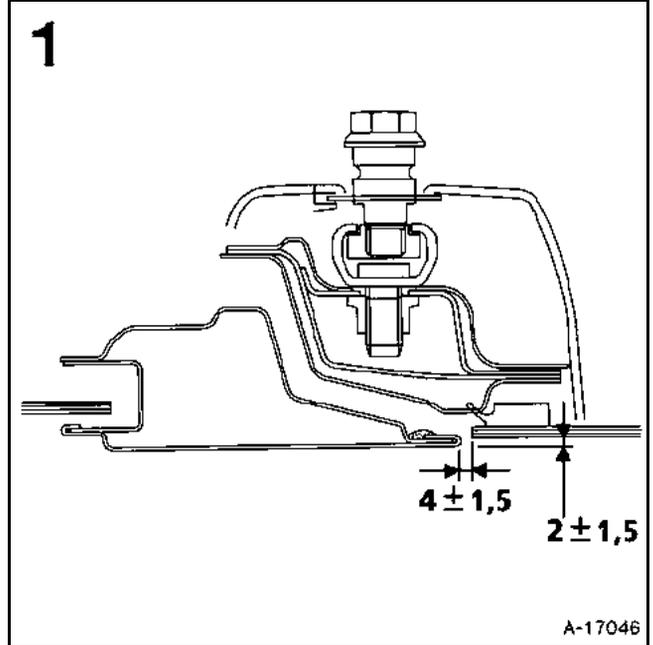
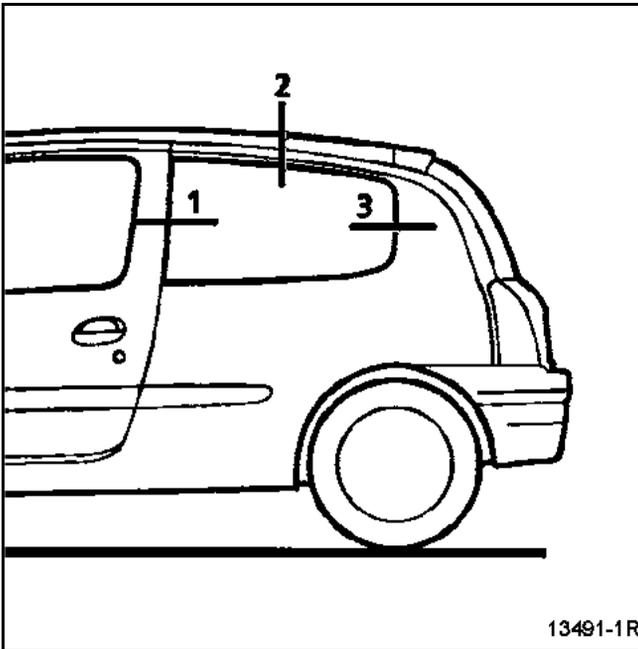
ПРИКЛЕИВАНИЕ И УСТАНОВКА СТЕКЛА БОКОВИНЫ

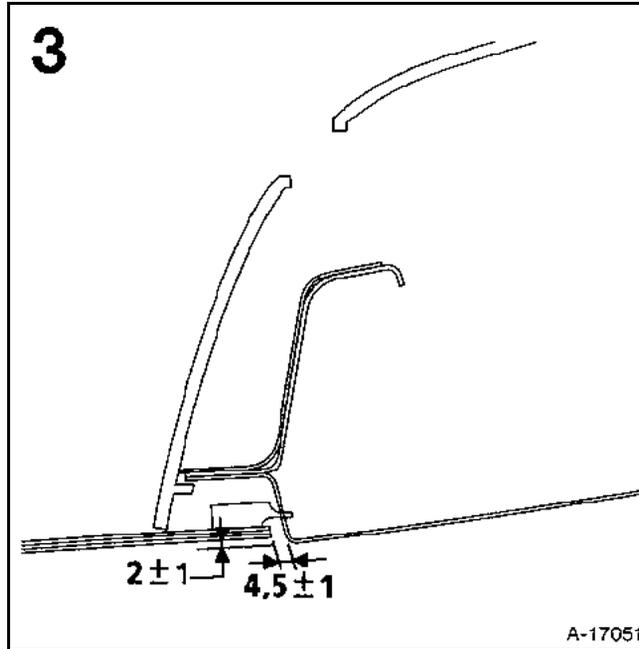


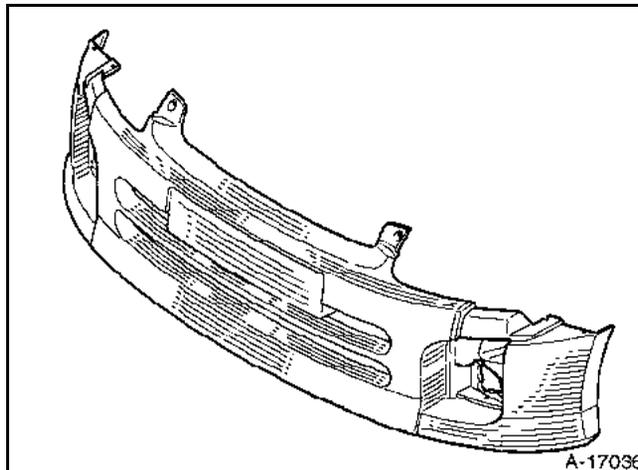
Подготовка склеиваемых поверхностей описана в технической ноте по общей методике клеивания стекол. Техническая нота № 371А

После нанесения клеевой мастики на стекло сразу же ориентируйте его по отношению к проему двери задка и отцентрируйте, соблюдая зазоры, которые указаны ниже

ЗАЗОРЫ

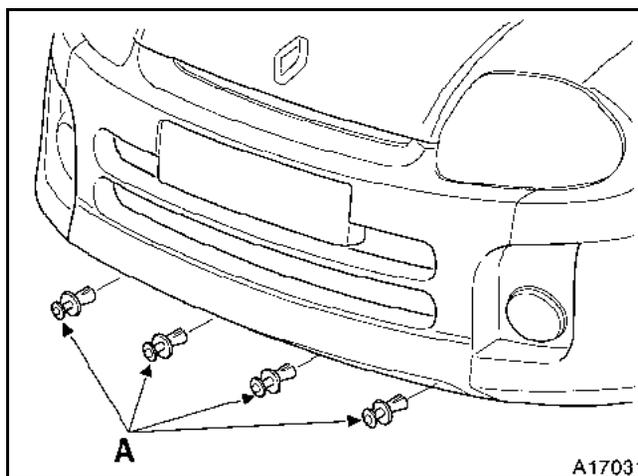




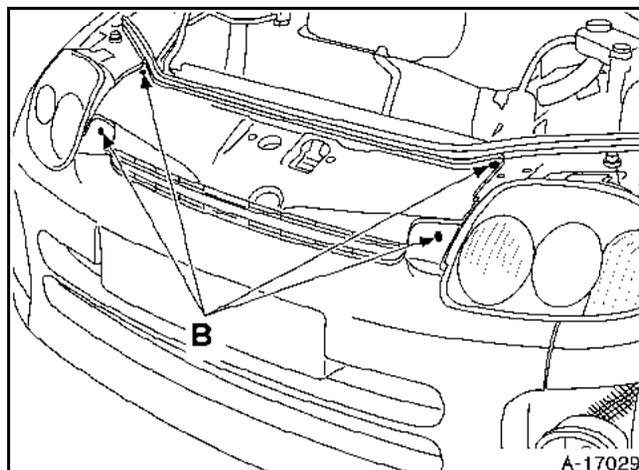


СНЯТИЕ

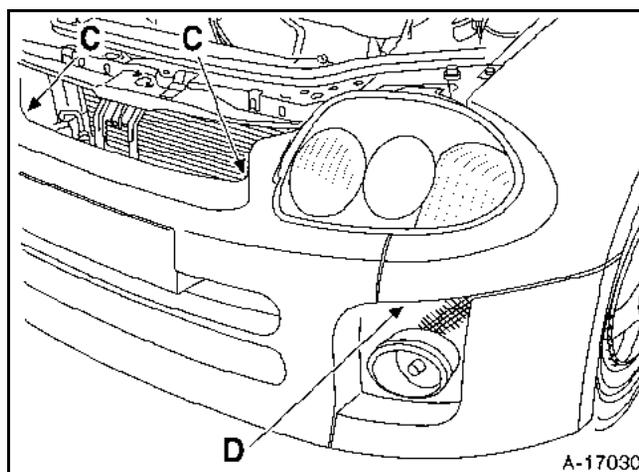
Поднимите передок автомобиля и снимите передние колеса



Снимите четыре пластмассовые заклепки (А).

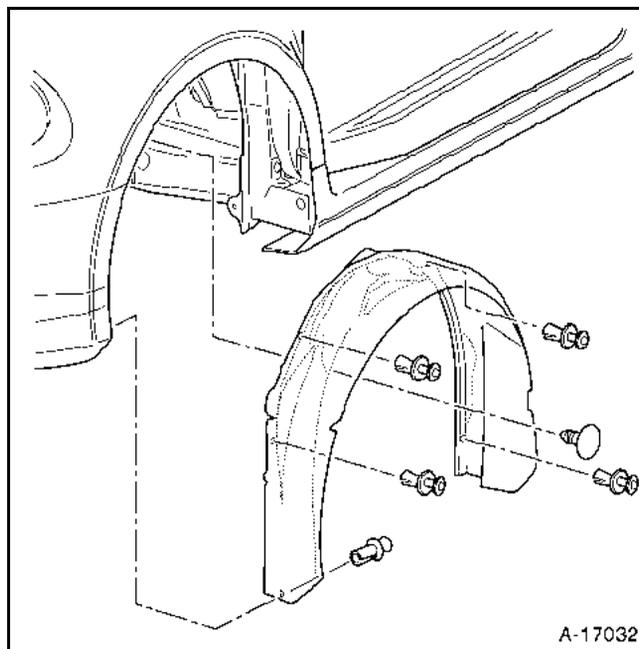


Снимите решетку облицовки радиатора, отвернув 4 болта (B).

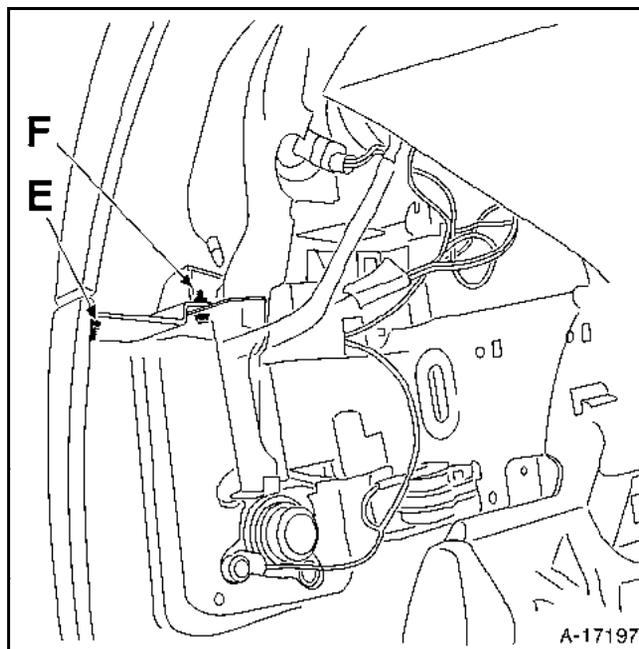


Снимите:

- два болта с шестигранной головкой (C) сзади бампера,
- пластмассовые заклепки (D) из ниш противотуманных фар.



Снимите подкрылки (5 пластмассовых заклепок, 1 елочный фиксатор).



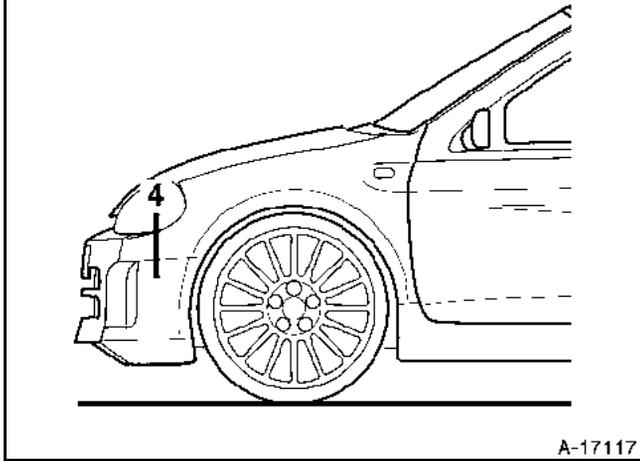
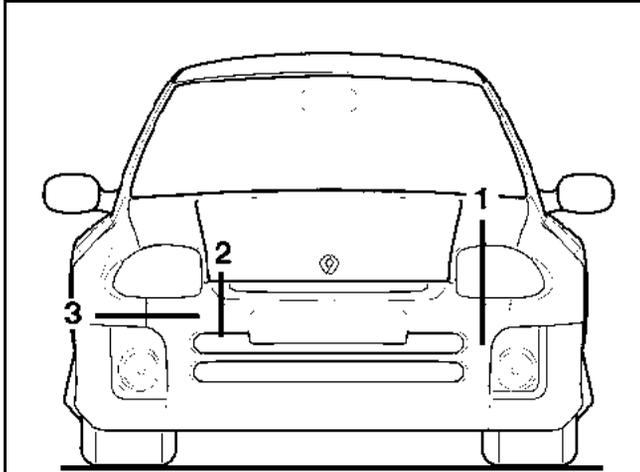
Отсоедините электроразъемы противотуманной фары.

Снимите крепления (E) и (F).

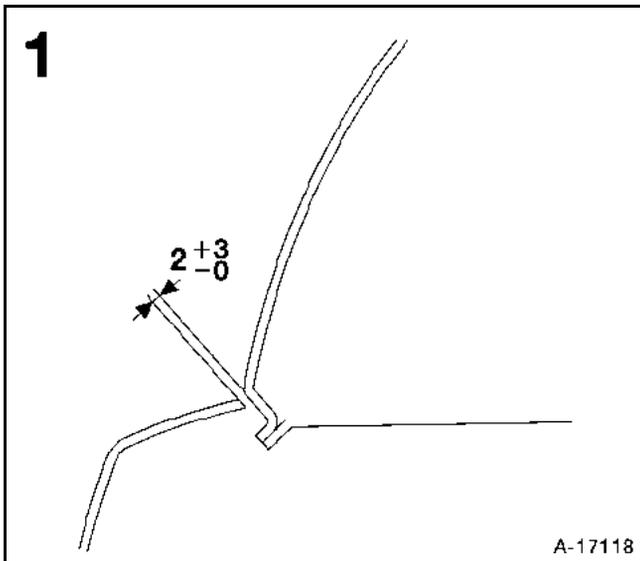
Снимите бампер (вдвоем с помощником).

Установку бампера производите в порядке, обратном снятию.

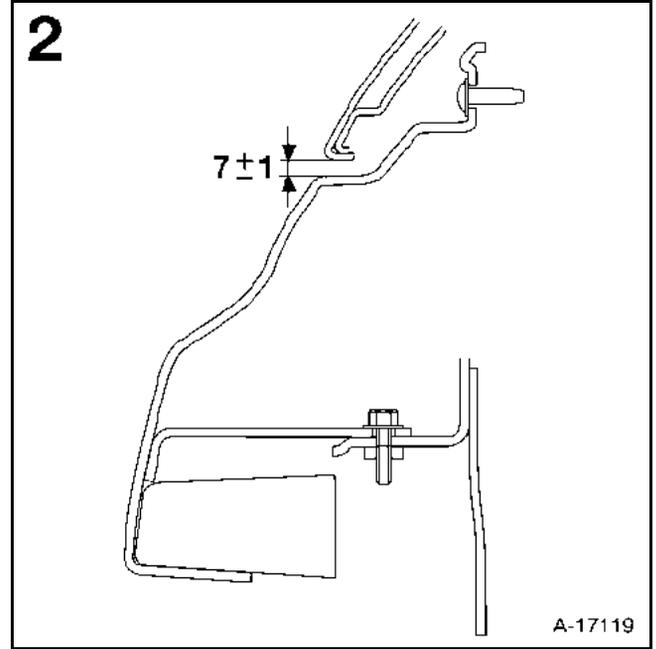
ЗАЗОРЫ



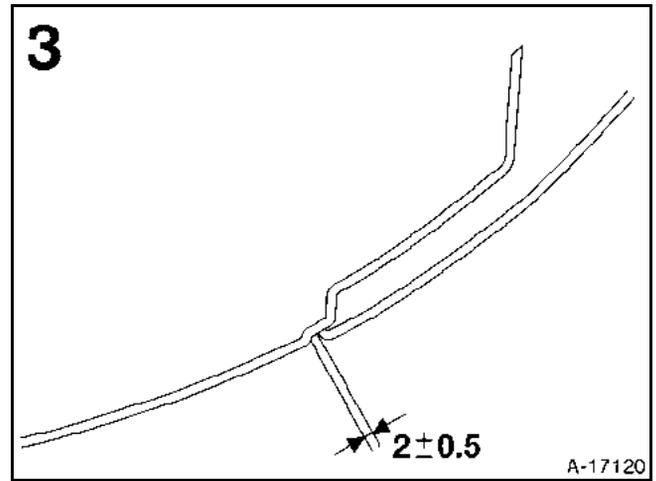
A-17117



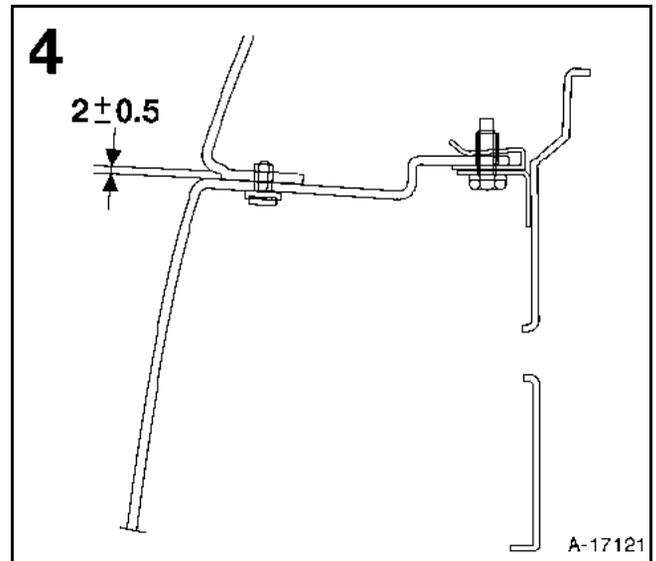
A-17118



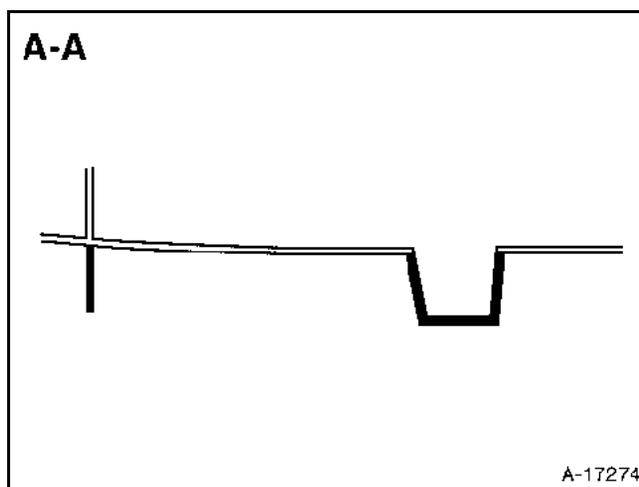
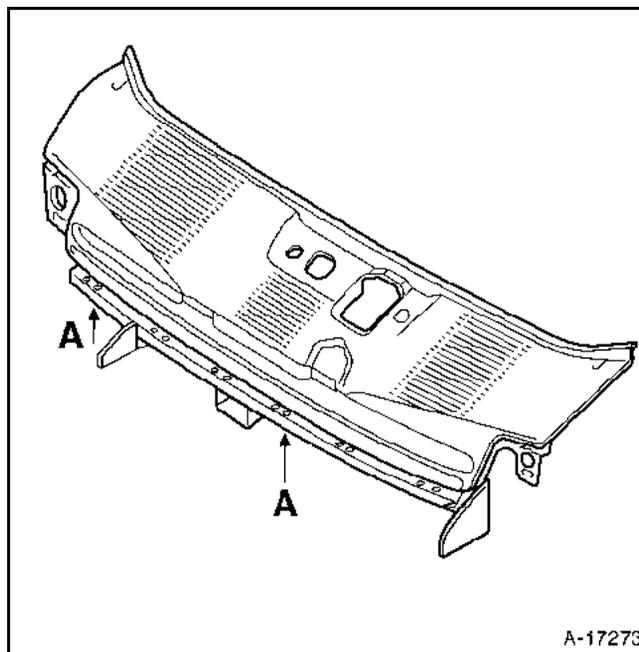
A-17119



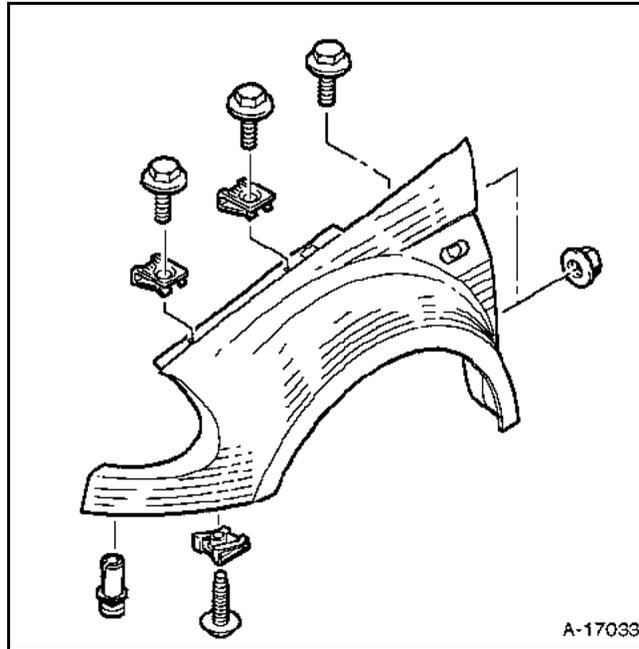
A-17120



A-17121

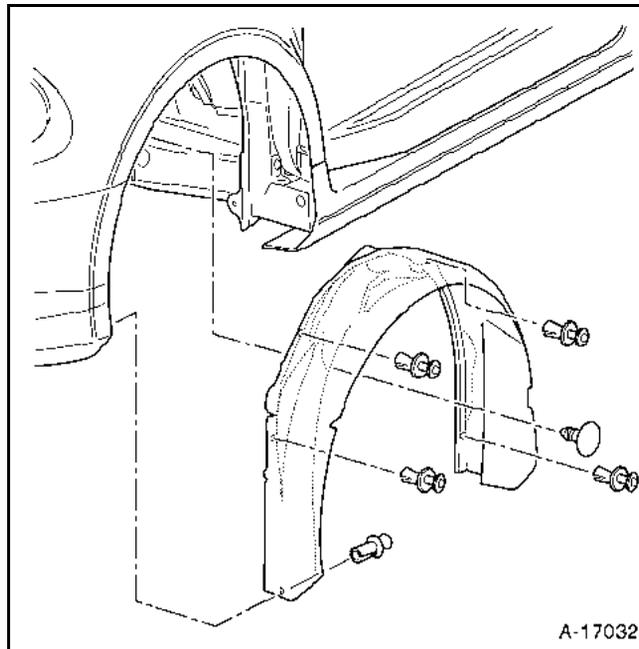


При замене решетки радиатора полученную со склада решетку следует подогнать по месту, обрезав зоны, окрашенные черным цветом. Линии отреза должны располагаться на расстоянии $1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$ от края детали.



СНЯТИЕ

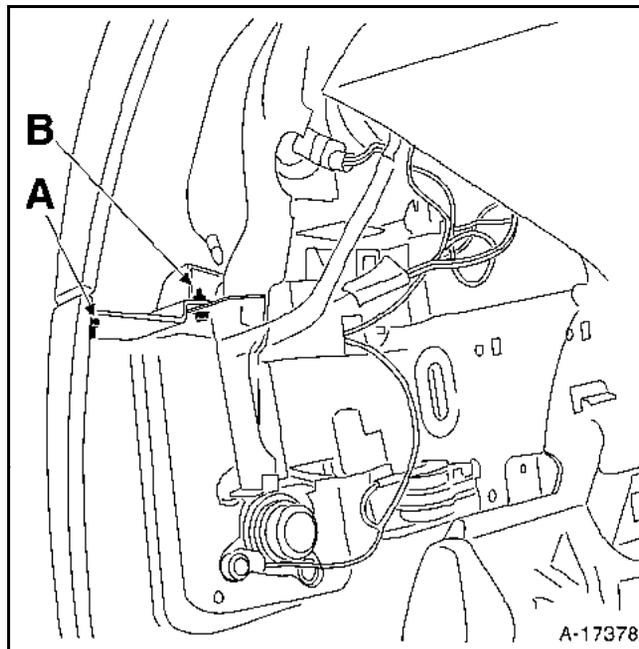
Поднимите передок автомобиля и снимите переднее колесо



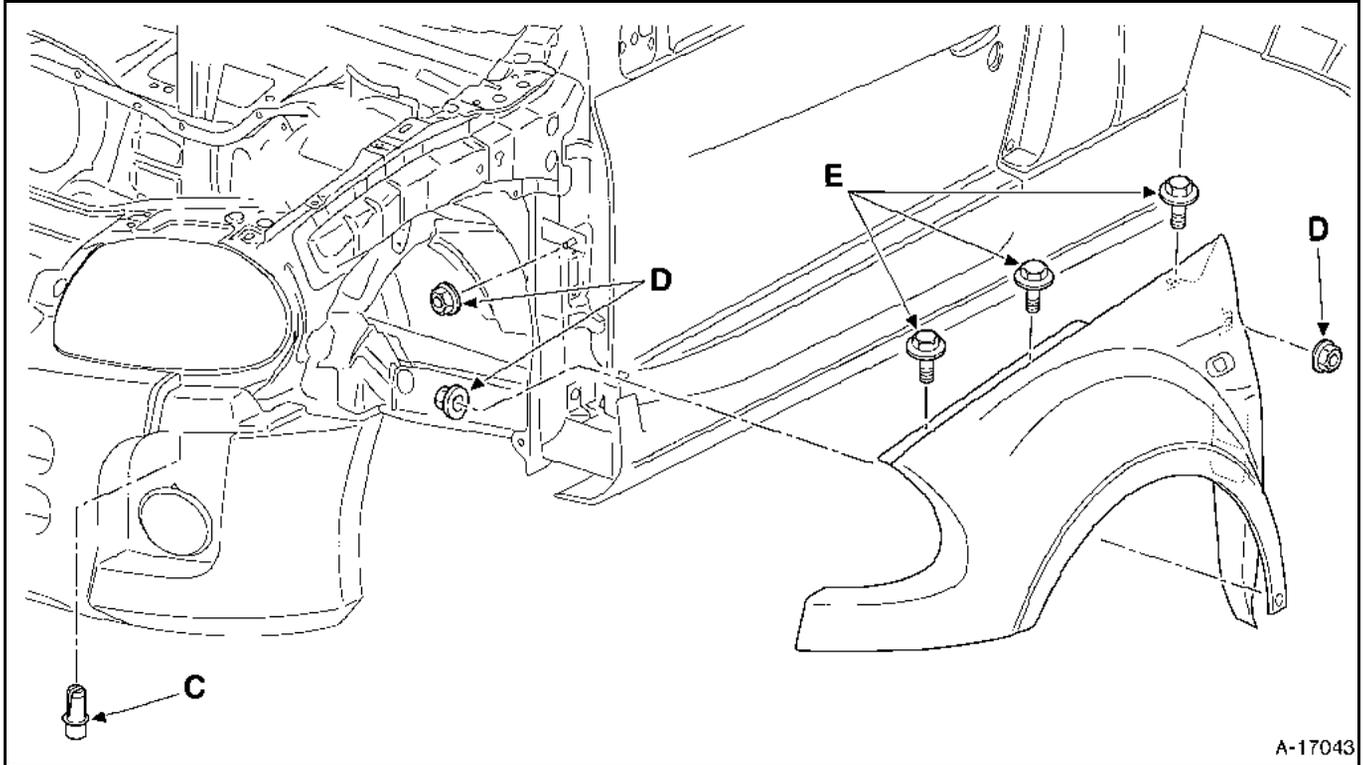
Снимите подкрылок (5 пластмассовых заклепок, 1 елочный фиксатор).



- повторитель указателя поворота,
- разъедините разъем.



Снимите крепления (А) и (В).

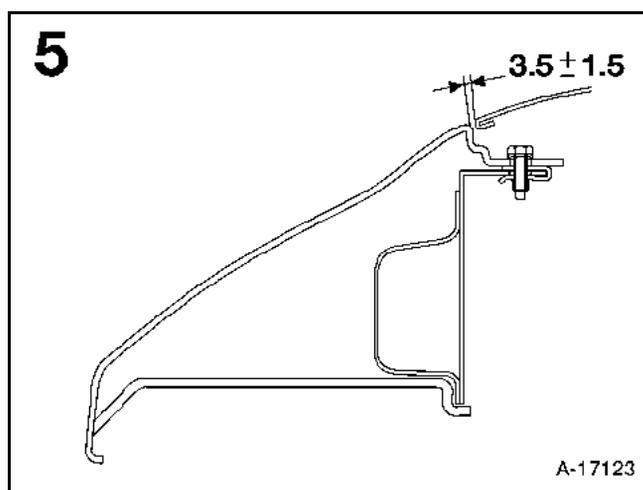
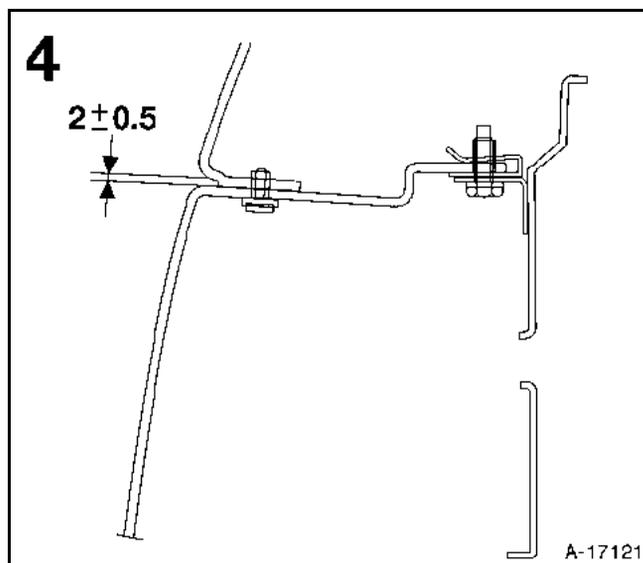
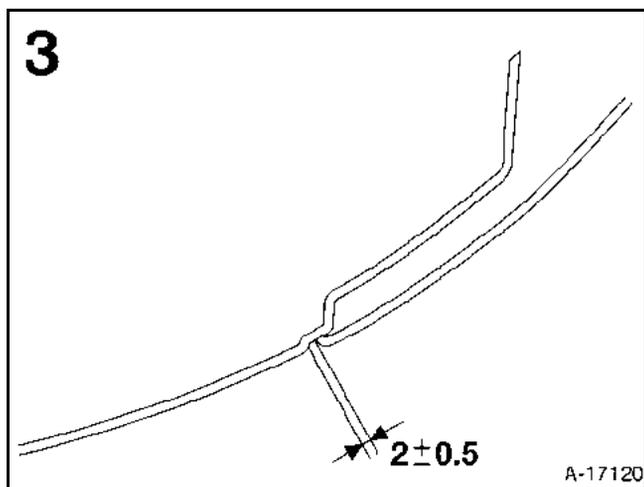
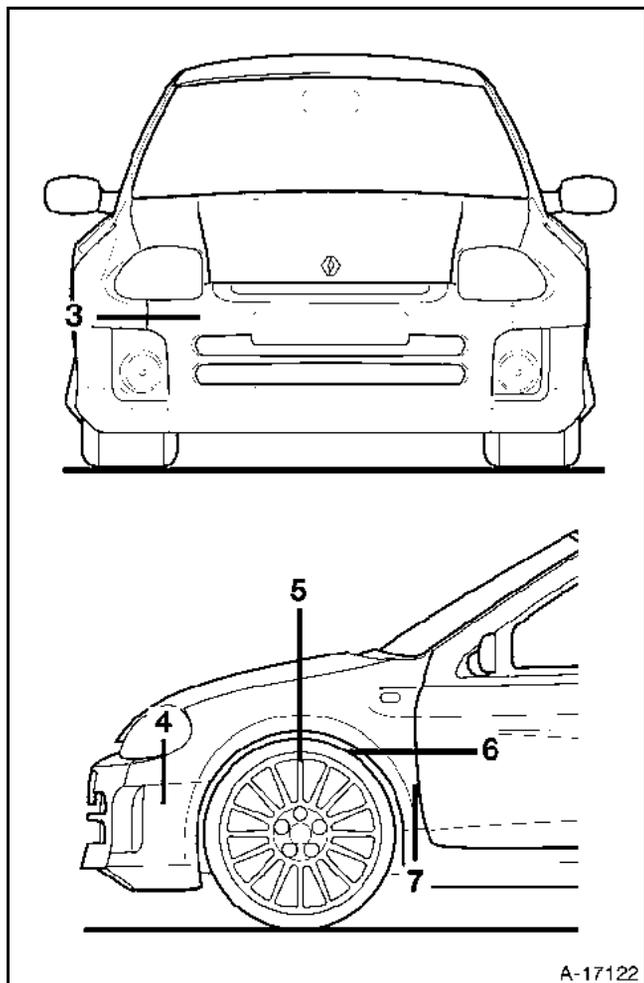


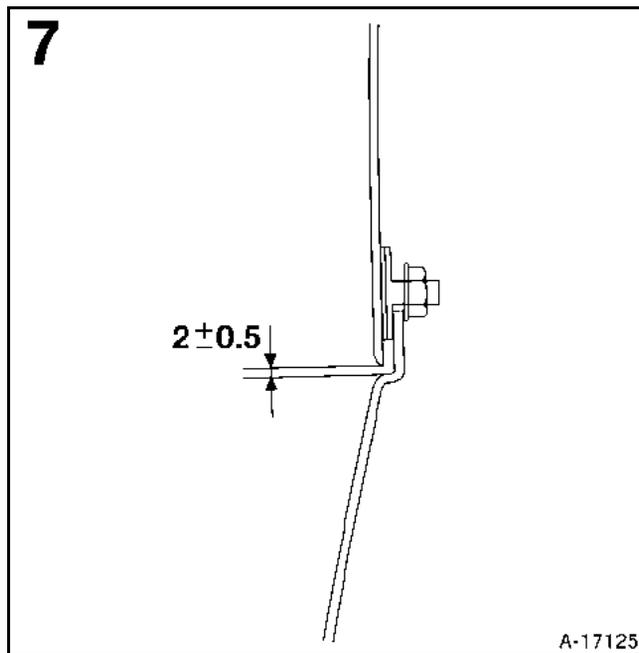
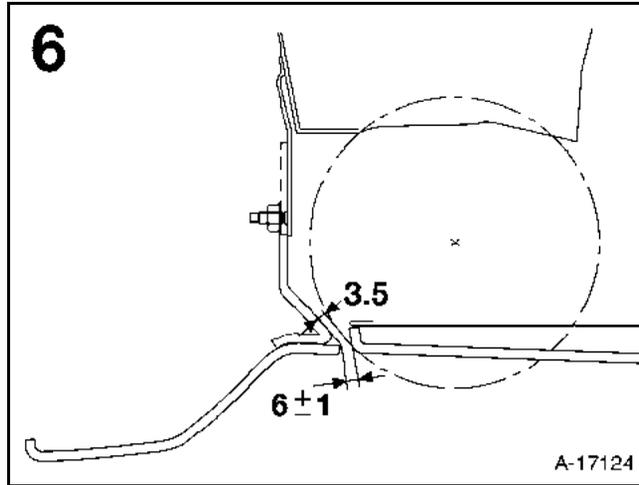
Снимите:

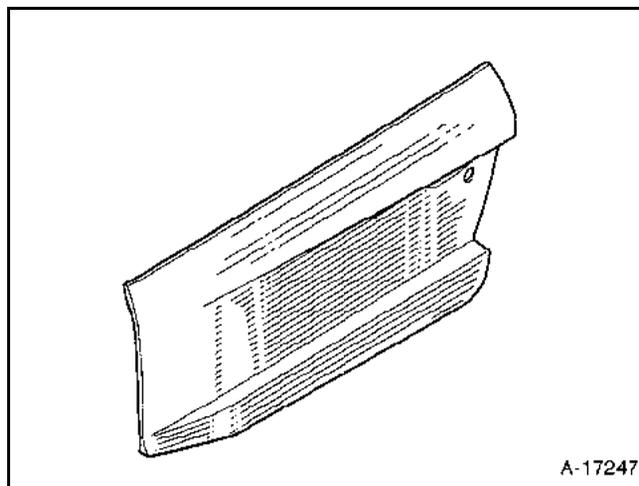
- пластмассовую заклепку (С) из ниши противотуманной фары,
- решетки ниши воздухозабора (см. главу 55-Н),
- три гайки (D) и три болта (E),
- крыло.

Установка переднего крыла производится в порядке, обратном снятию.

ЗАЗОРЫ





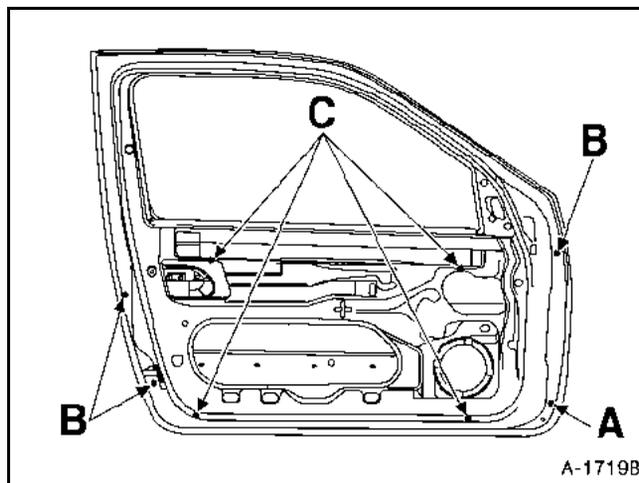


СНЯТИЕ

Убедитесь, что стекло полностью закрыто.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите внутреннюю облицовку передней двери
(см. раздел 72-A)



Снимите:

- колпачковую гайку с шайбой (А),
- три болта (В),
- четыре гайки с буртиком (С).

Потяните панель наружу (в верхней части нанесена мастика).

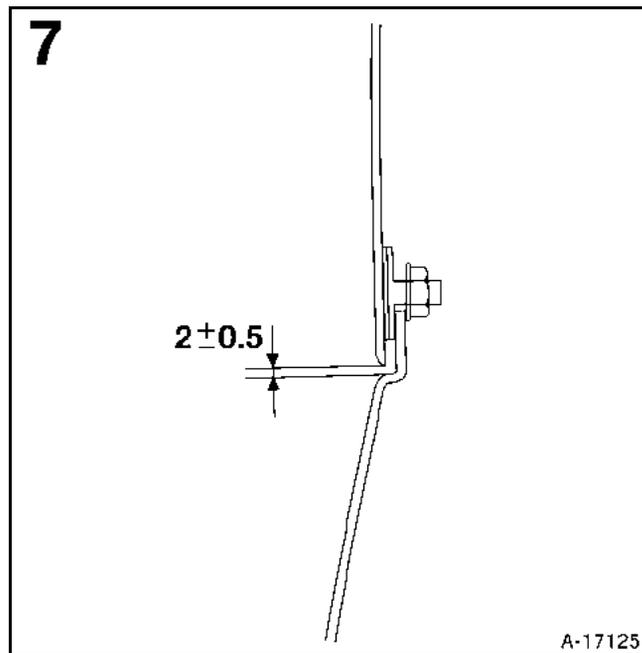
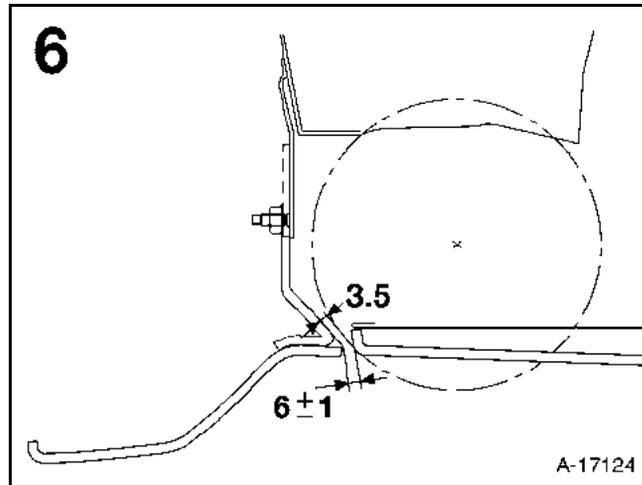
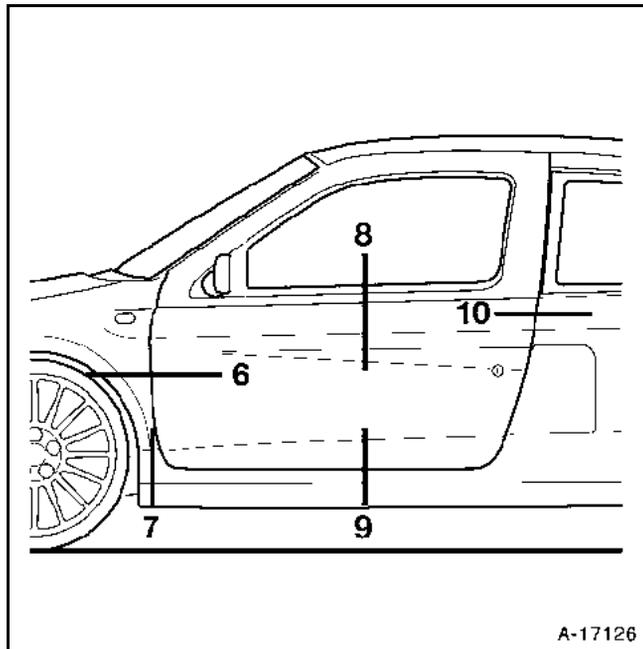
Нанесите фиксирующий состав на все детали крепления.

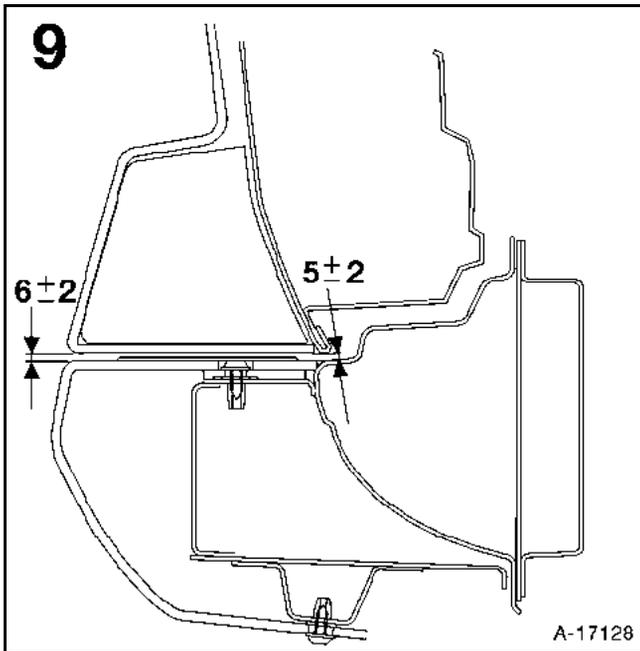
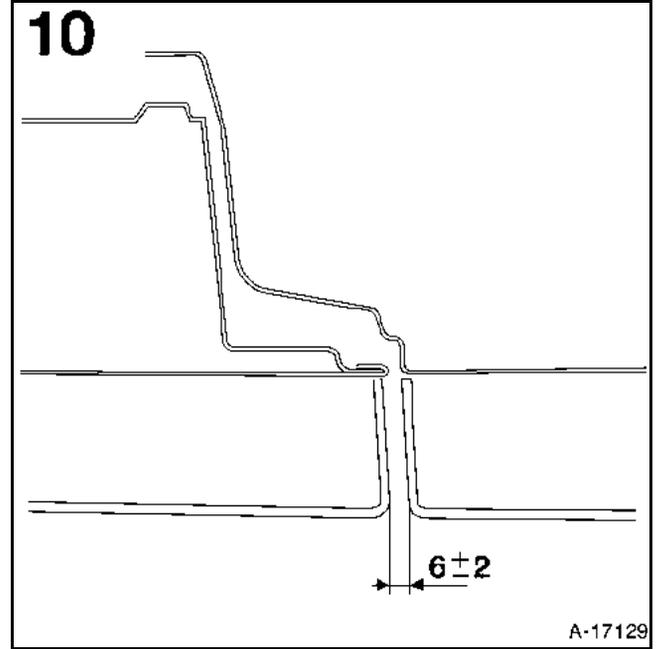
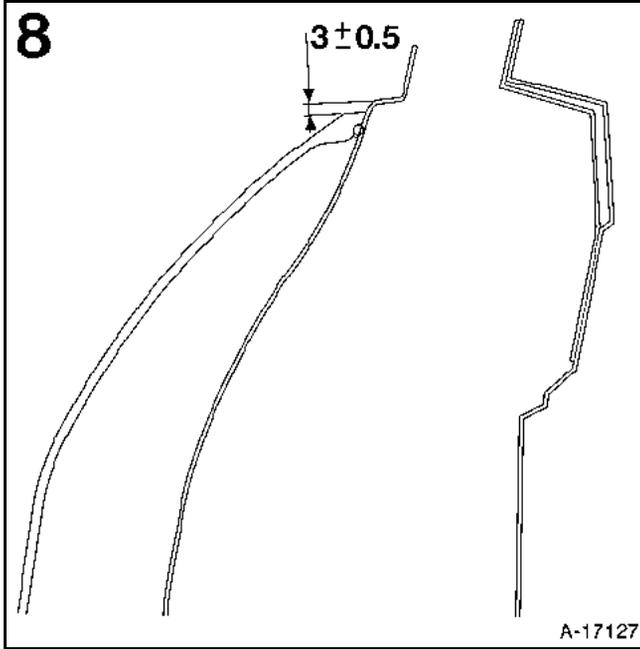
Установка наружной панели двери производится в порядке, обратном снятию.

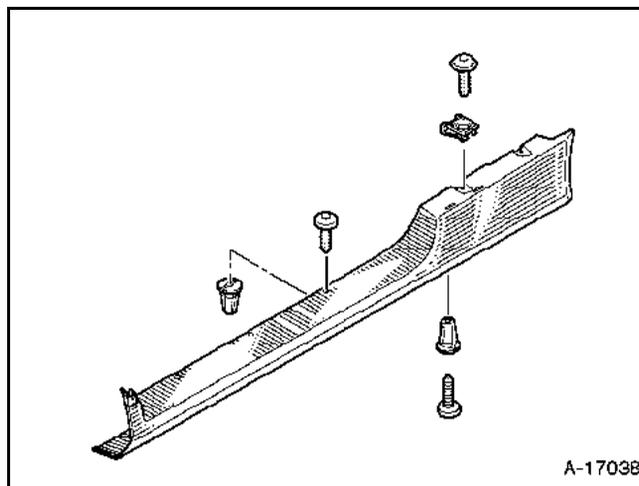
При снятии/установке наружной панели двери необходимо проложить **валик из состава MASTIC JOINT PEINTURE** (диаметром 3 мм) между коробом двери и наружной панелью по всему верхнему краю панели.

ПРИМЕЧАНИЕ: при замене двери необходимо просверлить отверстия для крепления наружной панели в двери, полученной со склада (см. главу 47А).

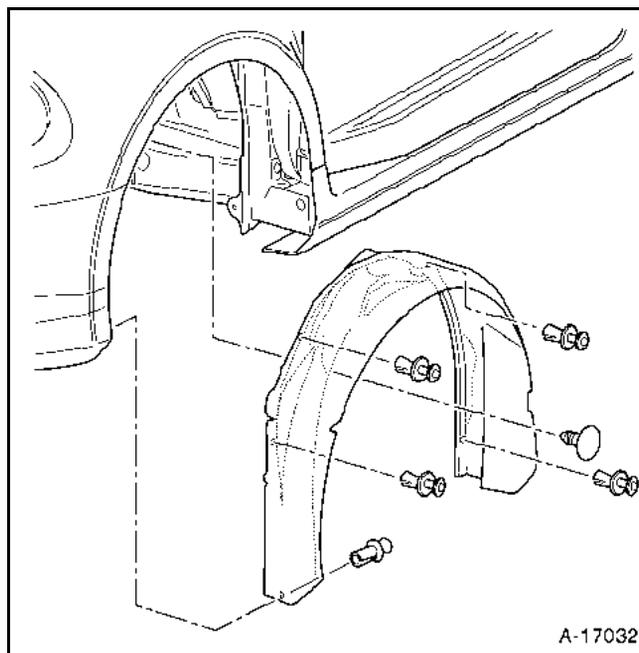
ЗАЗОРЫ





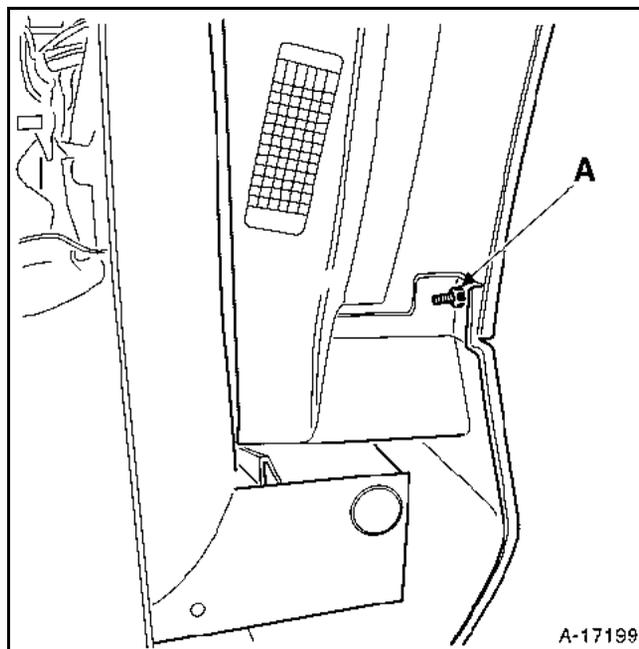


СНЯТИЕ

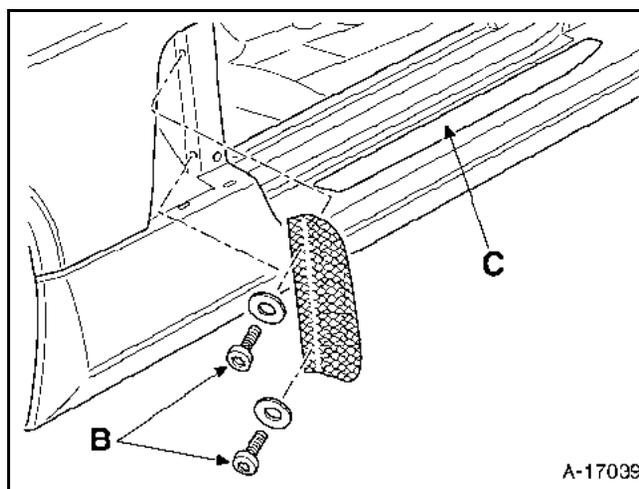


Поднимите передок автомобиля и снимите переднее колесо

Снимите подкрылок (5 пластмассовых заклепок, 1 елочный фиксатор).

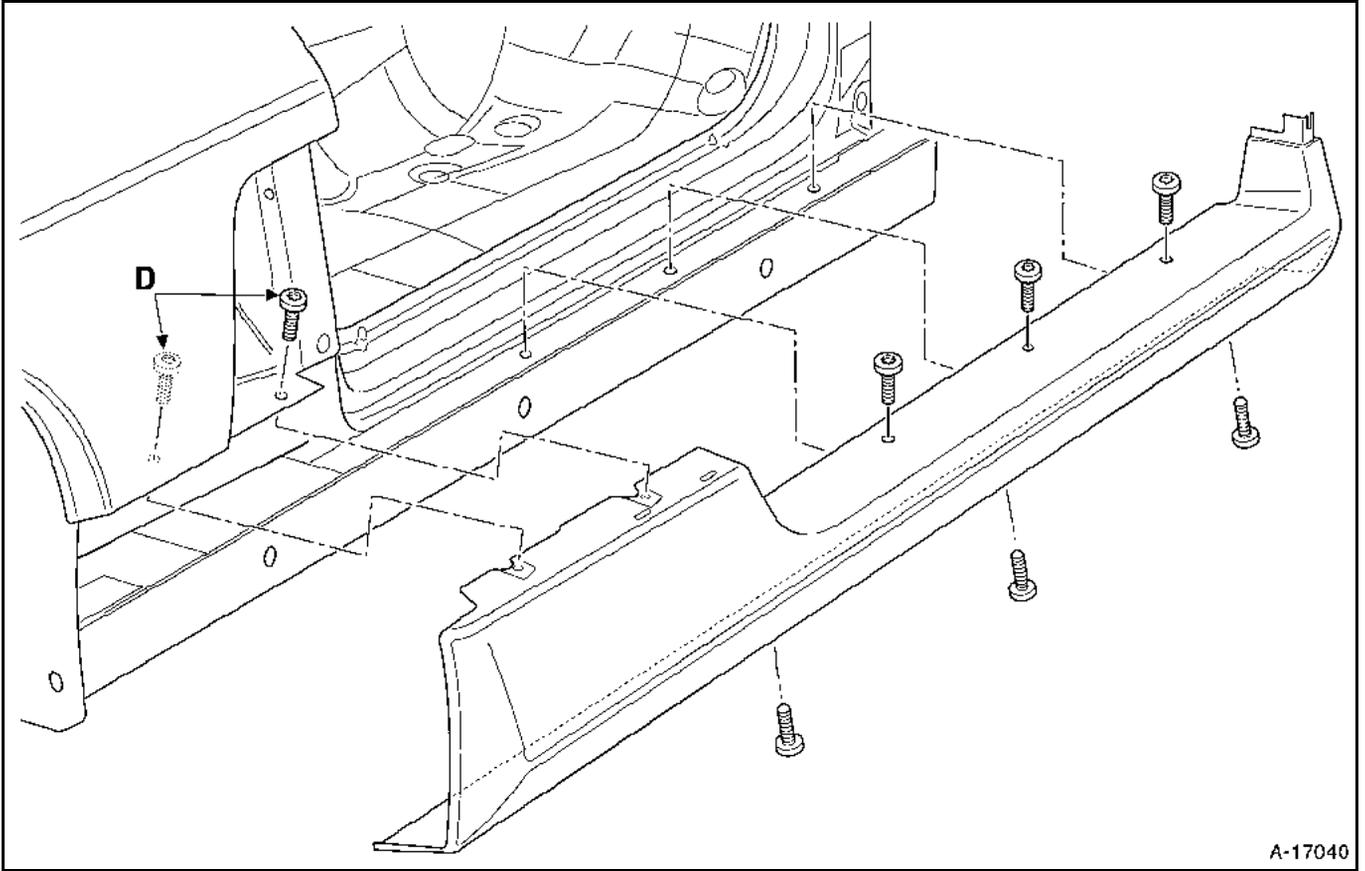


Отпустите гайку крепления переднего крыла (А).



Снимите:

- панель воздухозабора (см. главу 55-Е),
- решетку забора воздуха - два болта (В)
- декоративную накладку (самоклеющуюся) порога (С) нижней секции боковины кузова.



Снимите:

- два болта (D) усилителя воздухозаборника.
- шесть оставшихся болтов - три сверху, три снизу.
- нижнюю секцию боковины кузова.

НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

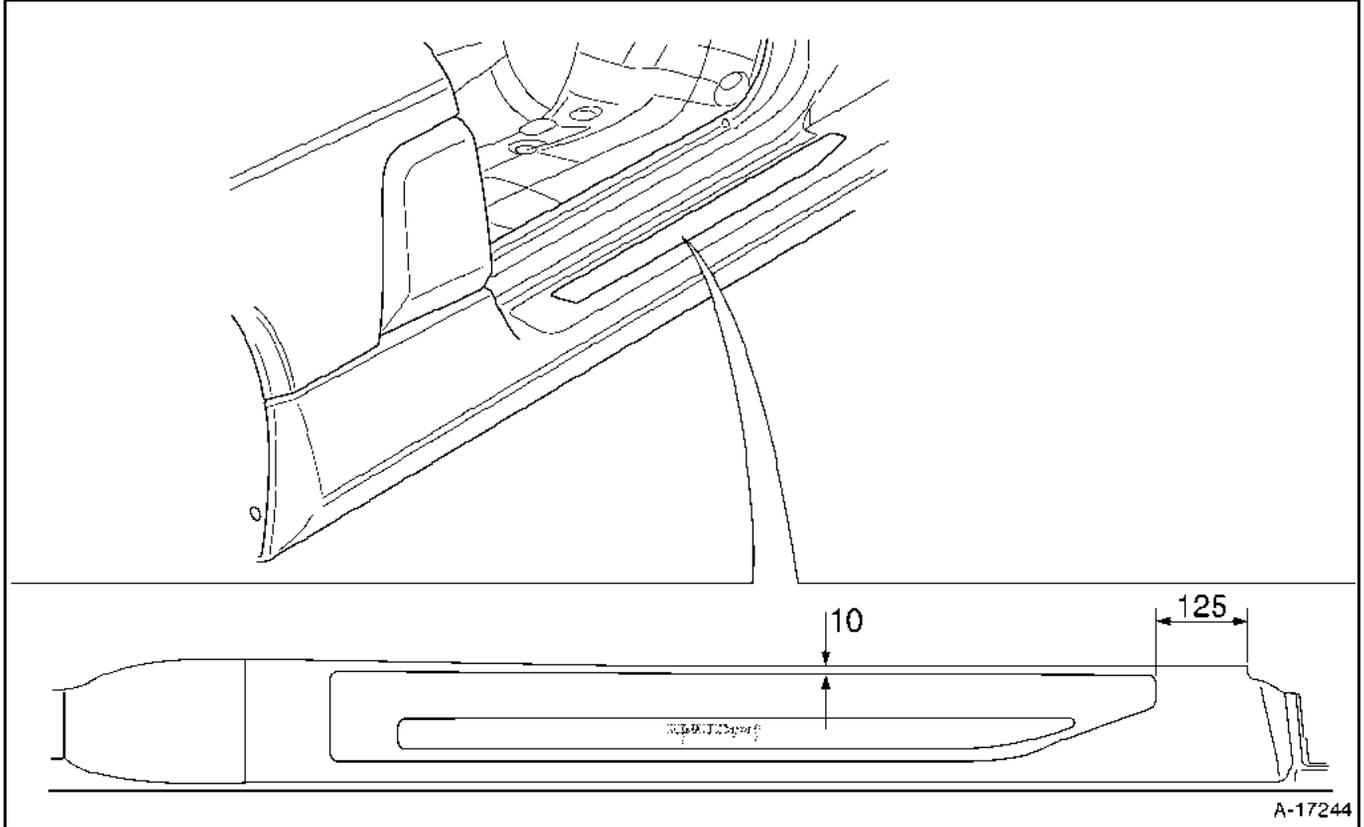
Нижняя секция боковины кузова

55 E

Установка нижней секции боковины кузова производится в порядке, обратном снятию.

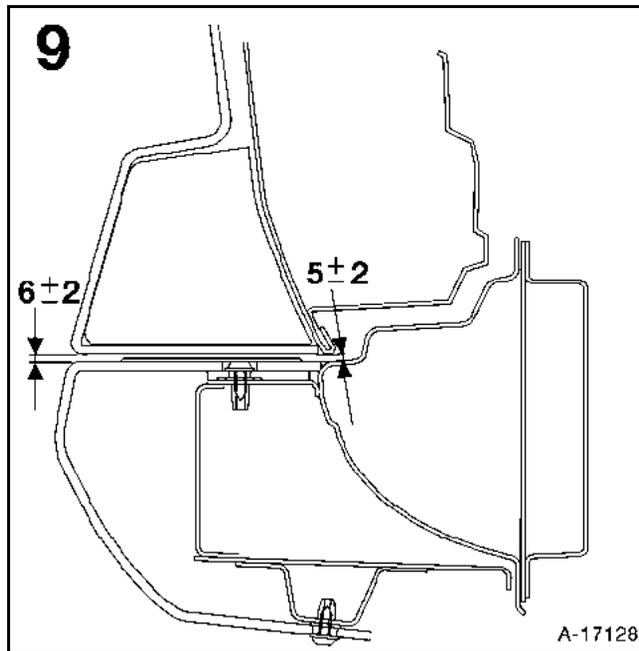
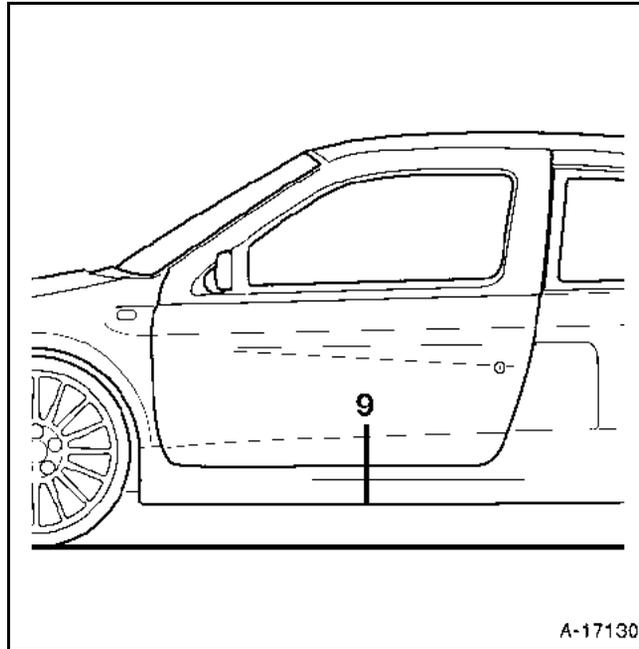
Декоративная накладка порога не предназначена для повторного использования и подлежит замене (Складской номер детали для левого порога 60 20 010 098, 60 20 010 099 - для правого).

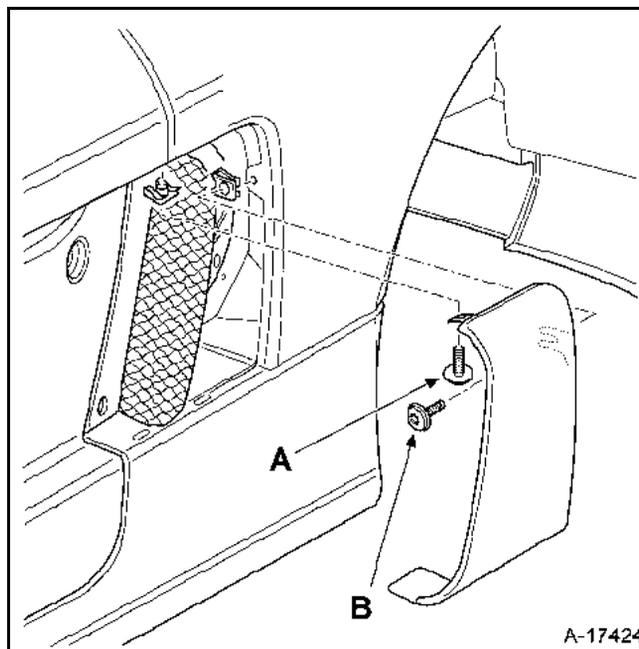
ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДЕКОРАТИВНОЙ НАКЛАДКИ ПОРОГА



A-17244

ЗАЗОРЫ



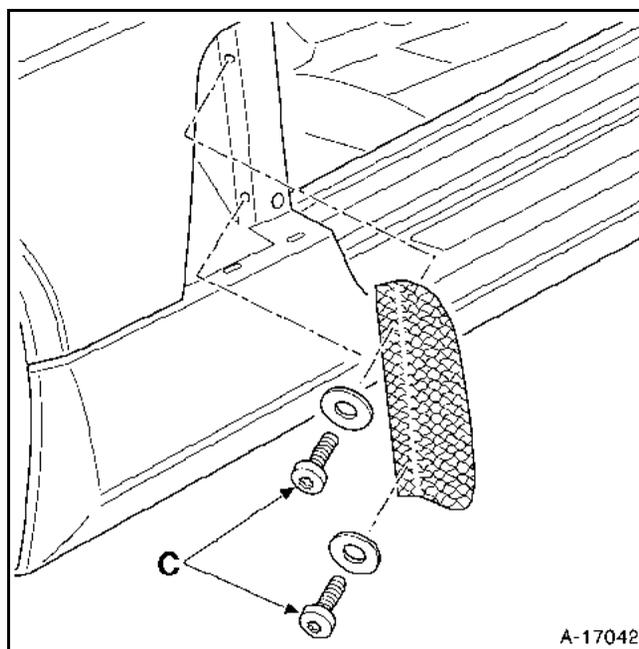


СНЯТИЕ

Снимите болт (А).

Отверните болт (В) через решетку.

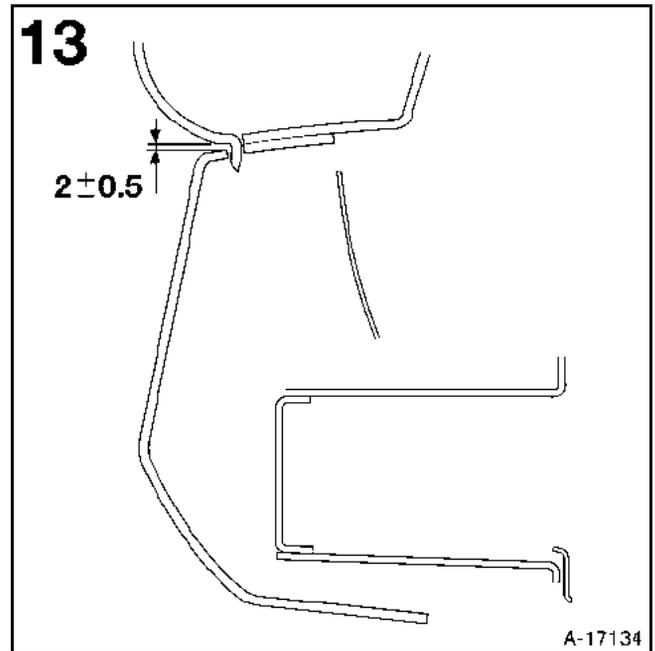
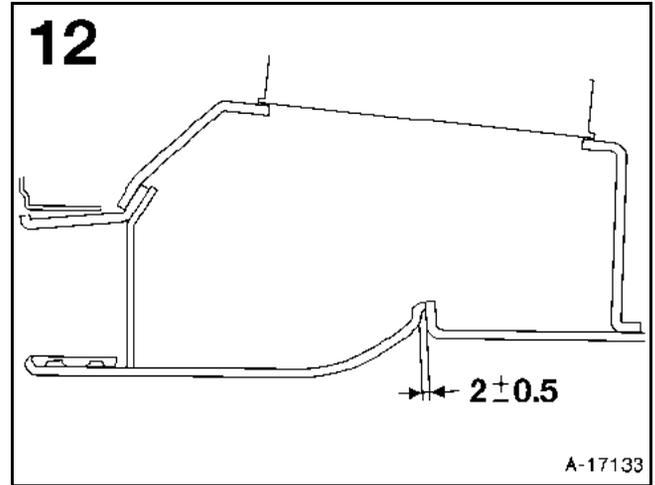
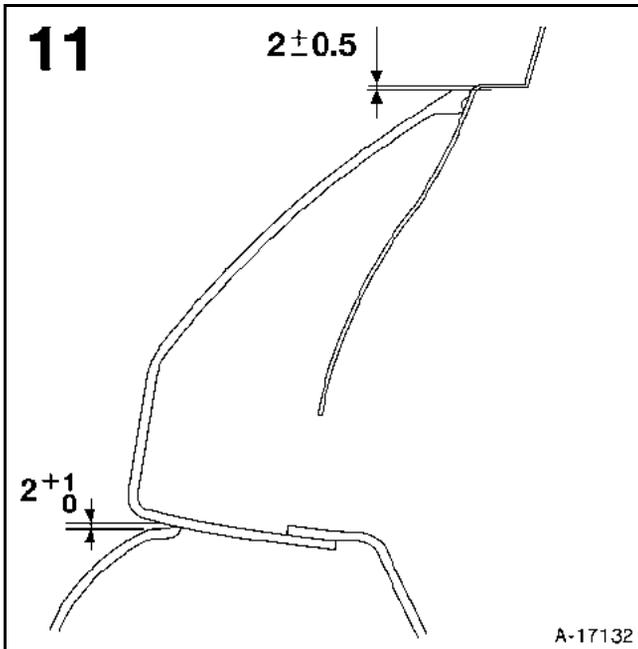
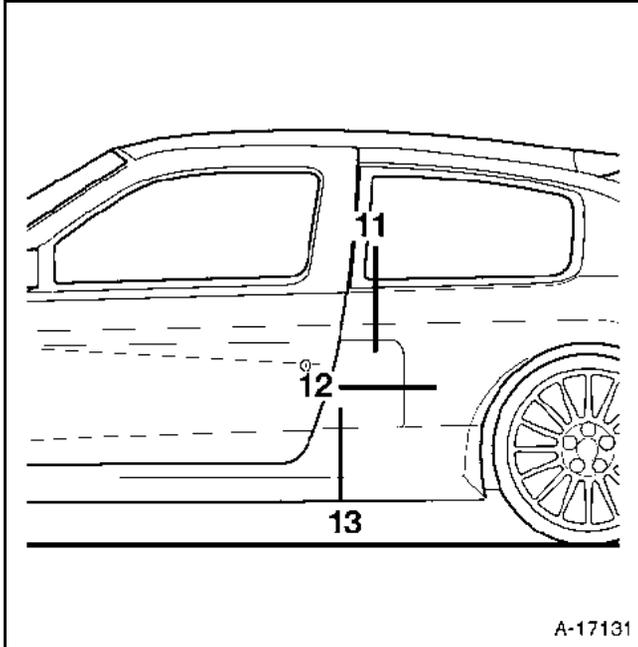
Выньте из гнезда верхнюю часть панели воздухозабора, затем выньте ее.



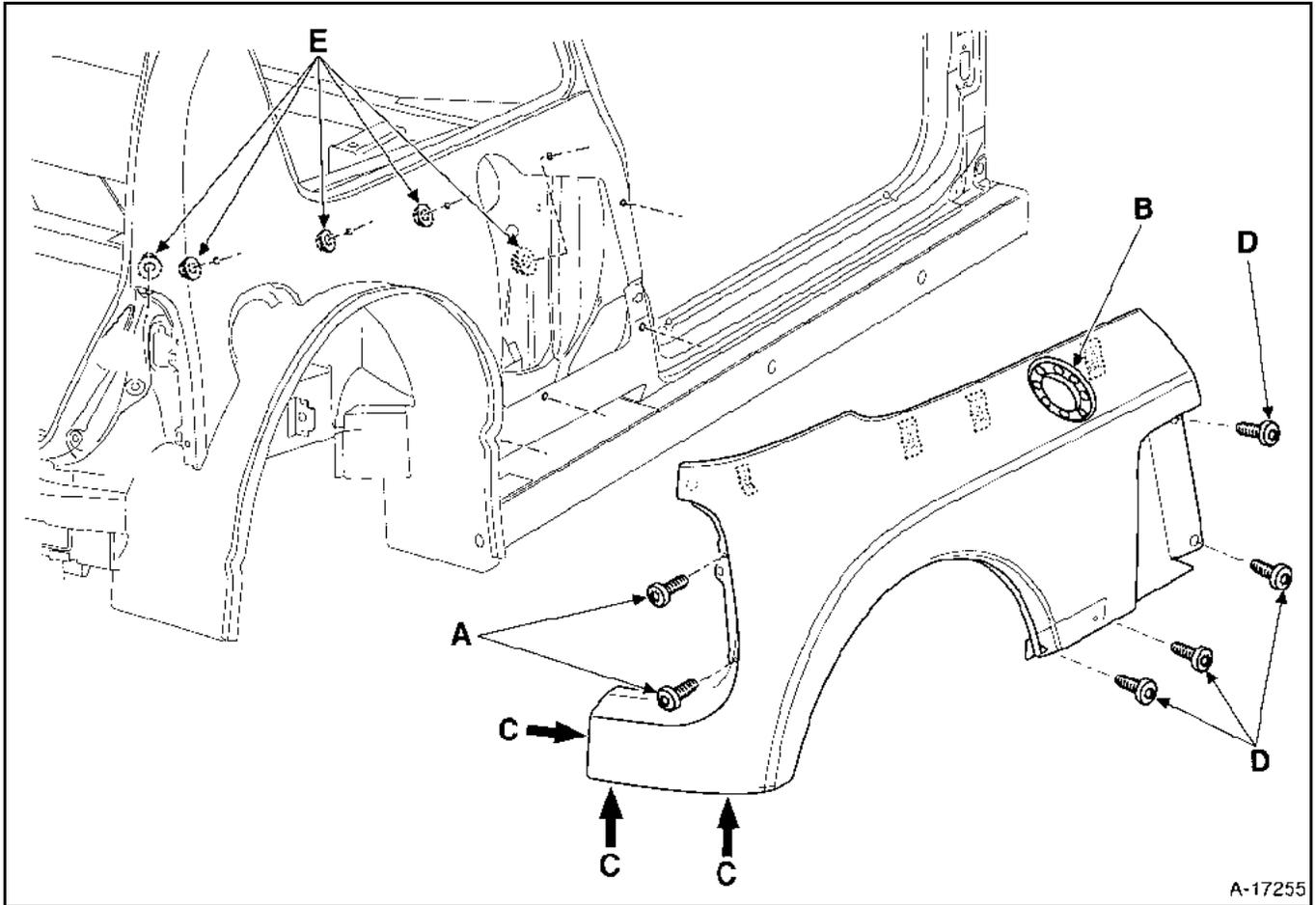
Снимите решетку с заднего крыла - два болта (С).

Установка панели воздухозабора и решетки производится в порядке, обратном снятию.

ЗАЗОРЫ



СНЯТИЕ



A-17255

Поднимите заднюю часть автомобиля и снимите заднее колесо

Снимите:

- панель воздухозабора и решетку.
- задний фонарь и разъедините проводку.
- два винта с потайной головкой (A).
- нижнюю секцию боковины кузова.
- кольцо горловины топливного бака (B) (8 болтов).
- три болта (C) крепления заднего бампера.
- четыре болта (D).
- определите местонахождение пяти гаек (E) в моторном отсеке и снимите их
- снимите заднее крыло, потянув его наружу (мастика по верхней части).

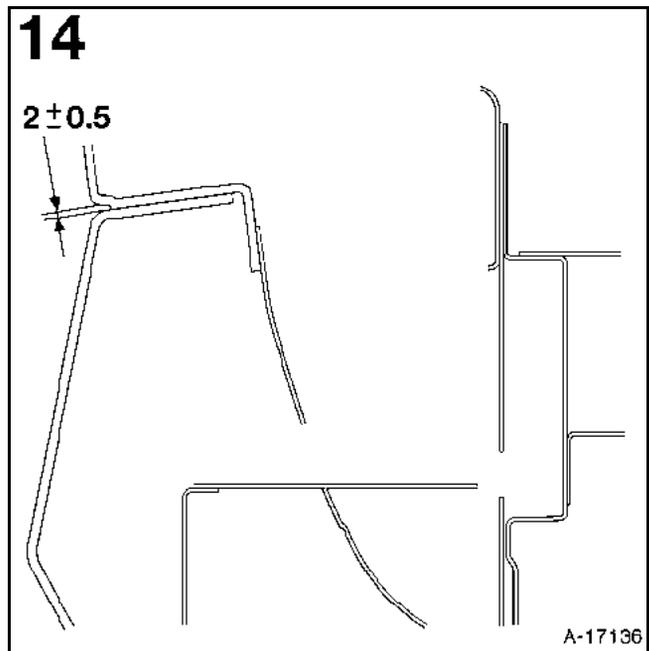
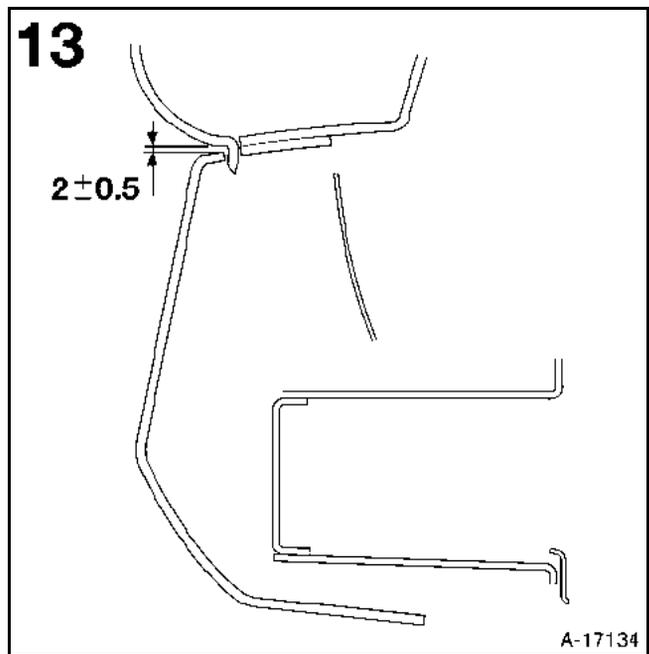
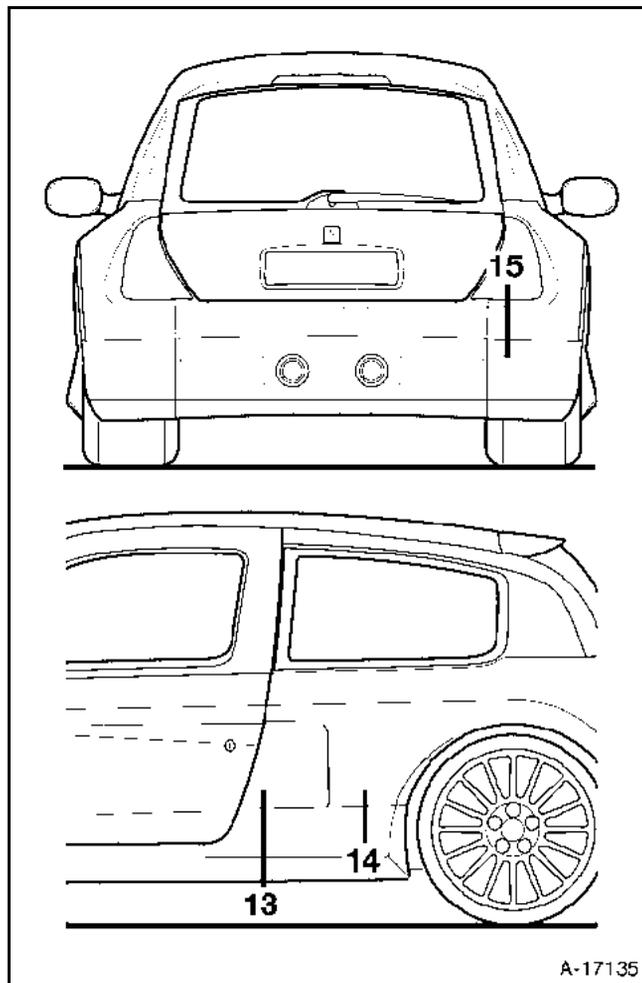
Нанесите фиксирующий состав на все крепления в верхней части.

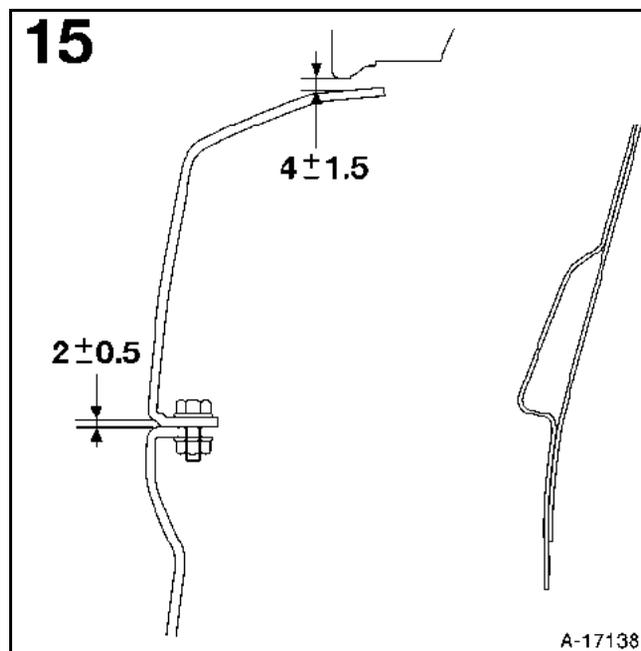
Установка наружной панели заднего крыла производится в порядке, обратном снятию.'

При снятии/установке наружной панели заднего крыла необходимо проложить валик предварительно отформованной мастики между задним крылом и наружной панелью по всей длине верхней кромки панели.

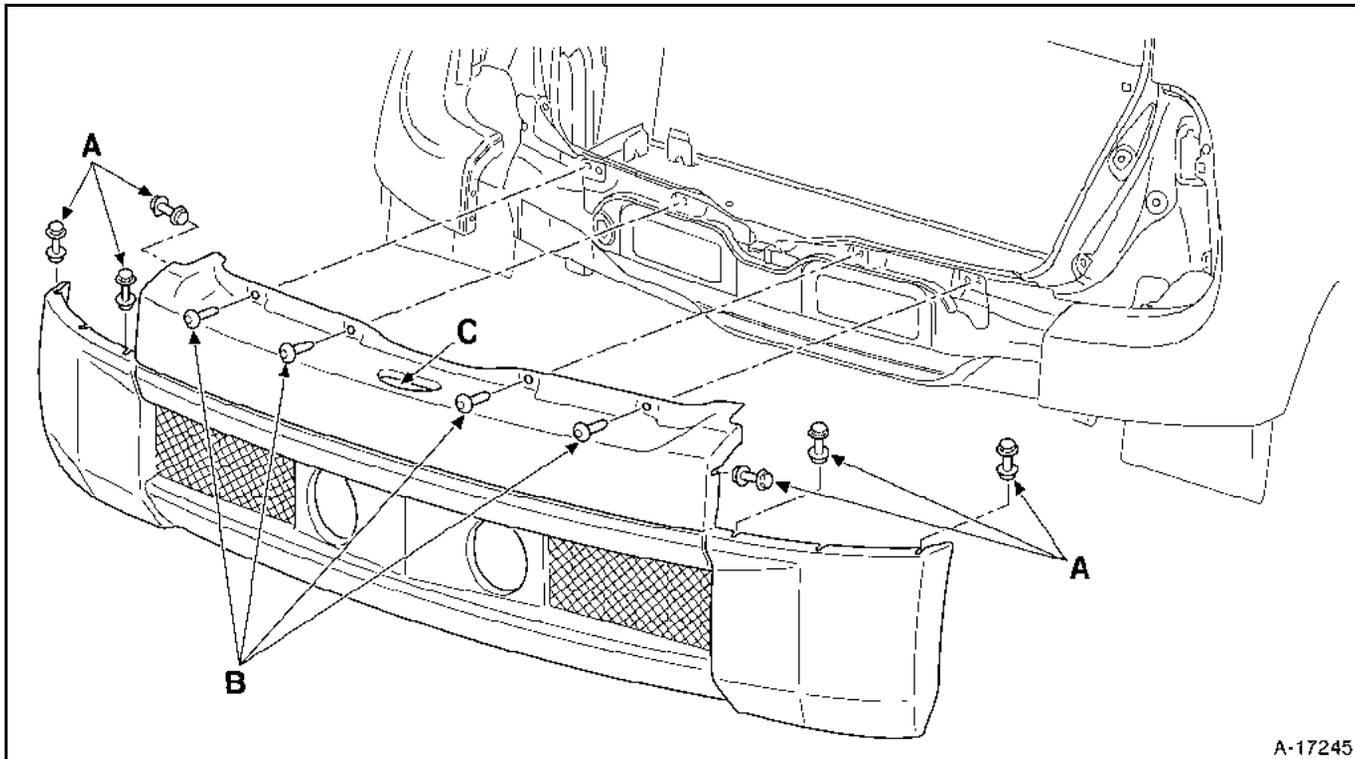
При установке крыла необходимо правильно взаимно расположить горловину топливного бака и крыло: вырез в крыле под горловину и горловина должны быть соосны, несоосность не должна превышать $\pm 0,25$ мм.

ЗАЗОРЫ





СНЯТИЕ



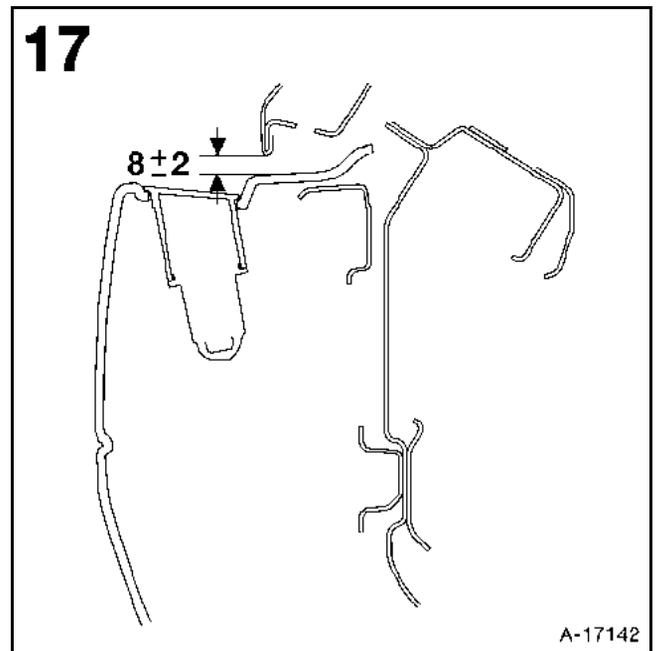
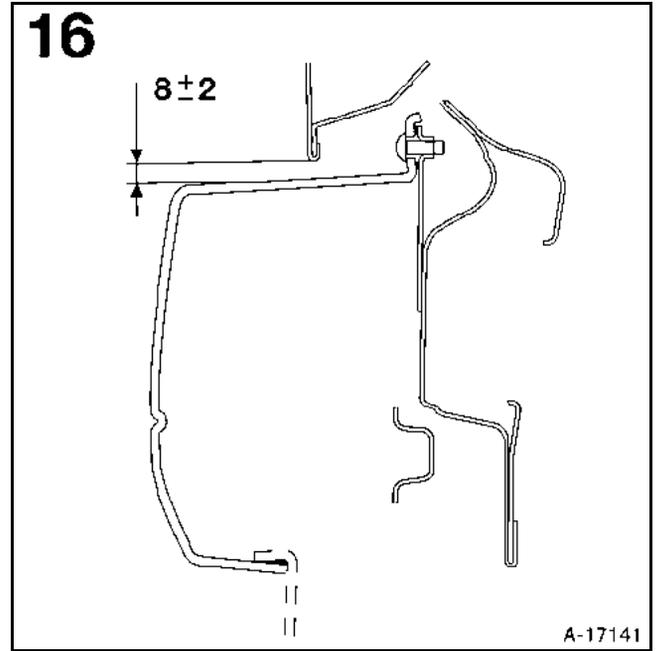
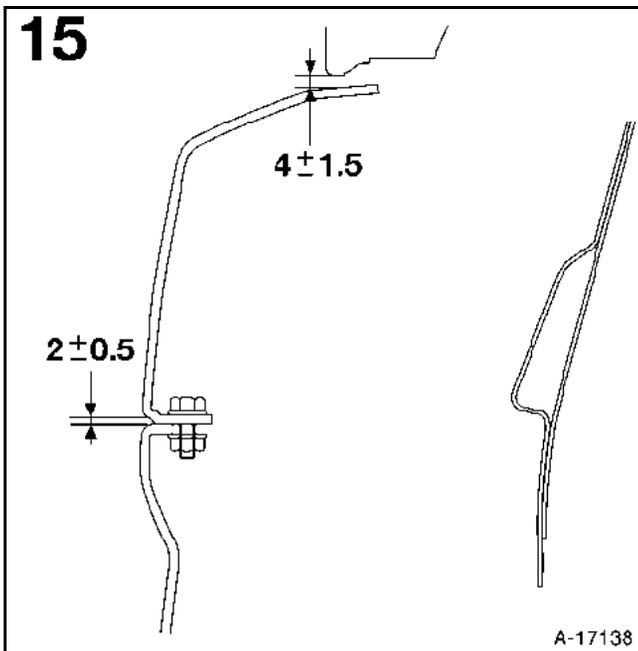
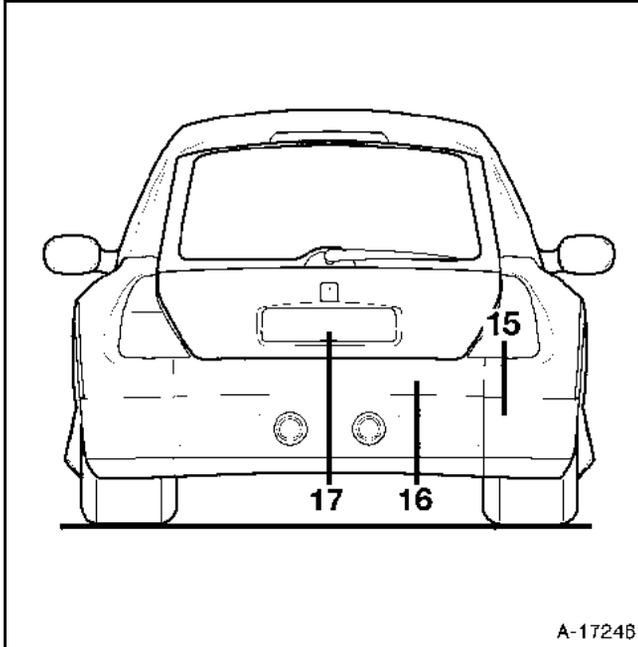
A-17245

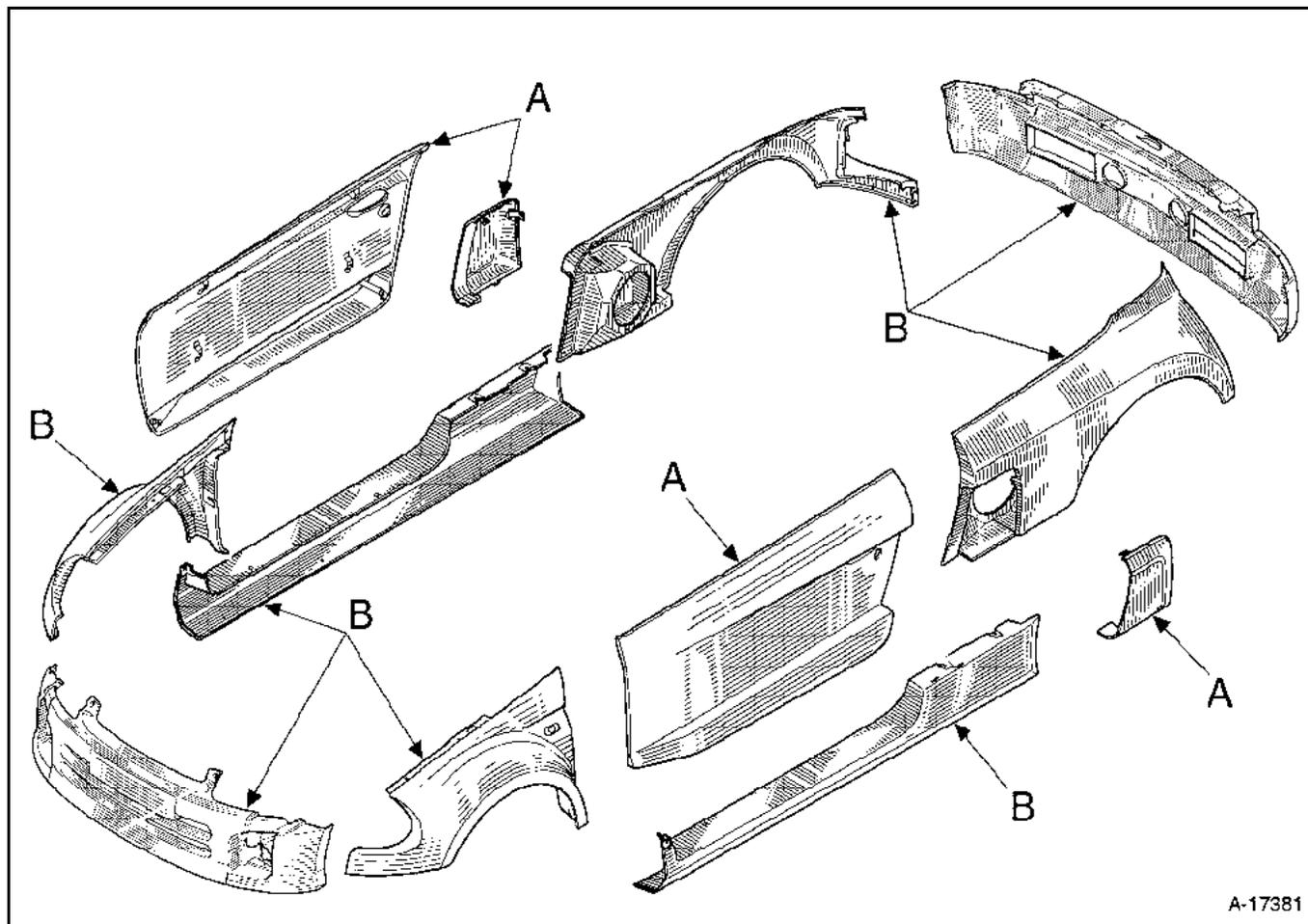
Снимите:

- три болта (А).
- четыре винта (В) по верхнему краю заднего бампера.
- потяните бампер на себя.
- разъедините разъем лампы освещения номерного знака (С).

Установку бампера производите в порядке, обратном снятию.

ЗАЗОРЫ





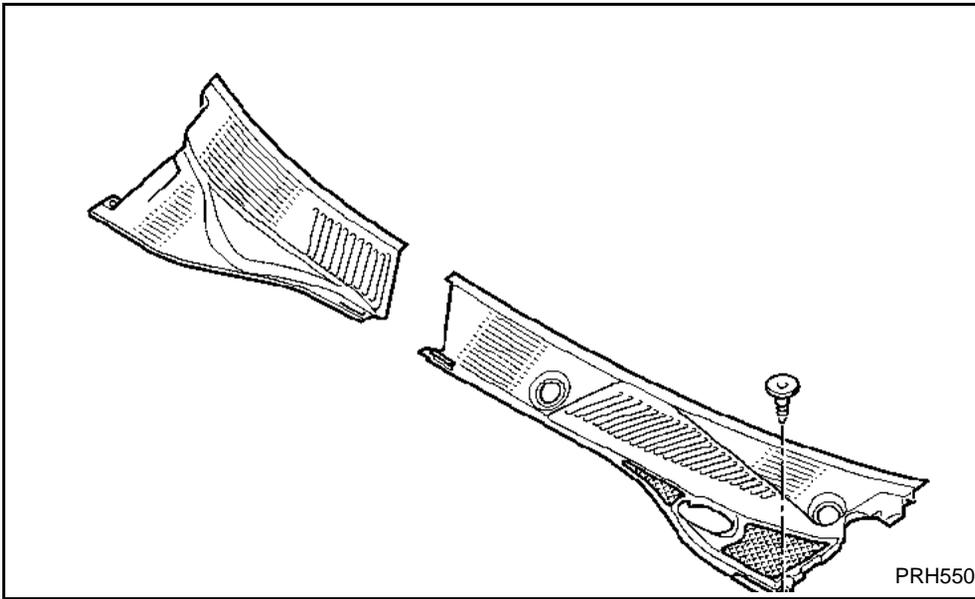
A-17381

Детали из:

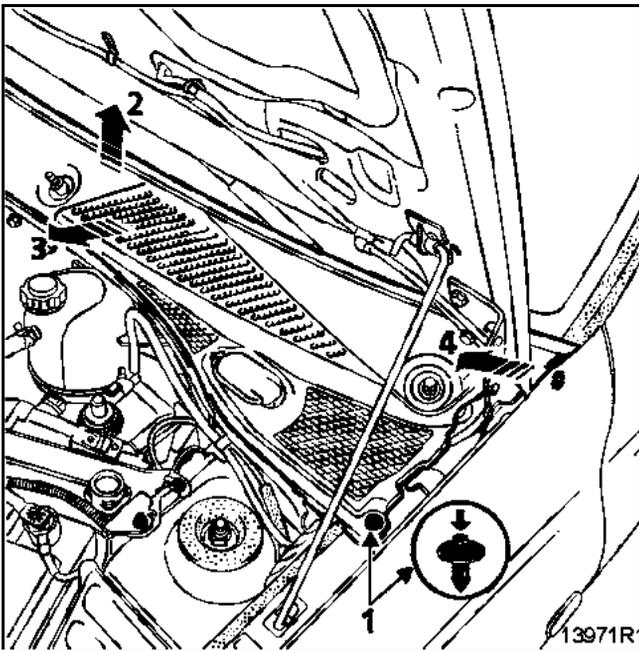
- A** полиэфирной смолы, полученные формовкой(SMC).
- B** полиэфирной смолы, отлитые под давлением (RTM).

ВНИМАНИЕ: Детали А, полученные из полиэфирной смолы формовкой, могут ремонтироваться только с применением эпоксидной смолы; ремонту поддаются только трещины, отверстия (диаметром не более 60 мм) и небольшие обломы длиной до 150 мм.

При более серьезных повреждениях деталь подлежит обязательной замене. Полнее информация изложена в документе MR502, раздел Пластмассы. Стр. 40-18.



СНЯТИЕ ЛЕВОЙ ЧАСТИ РЕШЕТКИ



Снятие заклепок (1):

Отверткой Торкс **10** или **20** надавите на кольцо в центре заклепки и переместите его вниз не более чем на **5 мм**.

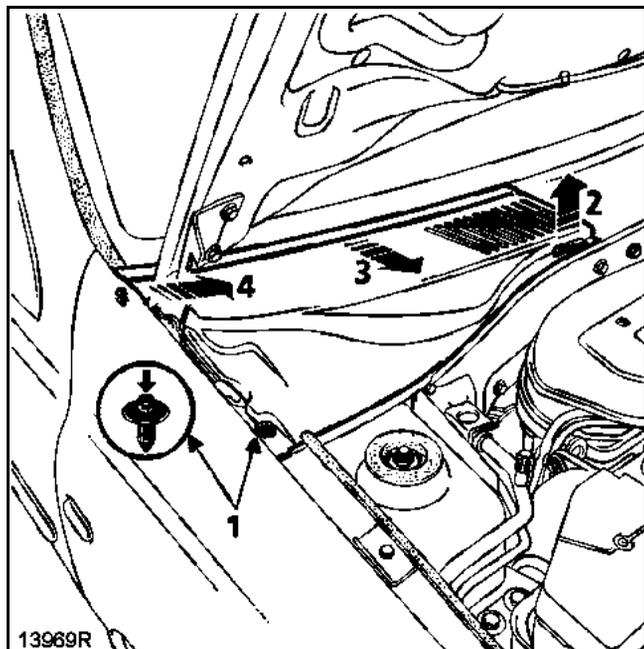
Снимите заклепку с решетки.

Отсоедините решетку ниши воздухозабора (2), отжав пружинные фиксаторы.

Отсоедините:

- фиксаторы, крепящие решетку под ветровым стеклом на стенках ниши воздухозабора (3),
- установочную втулку решетки в углу крыла (4).

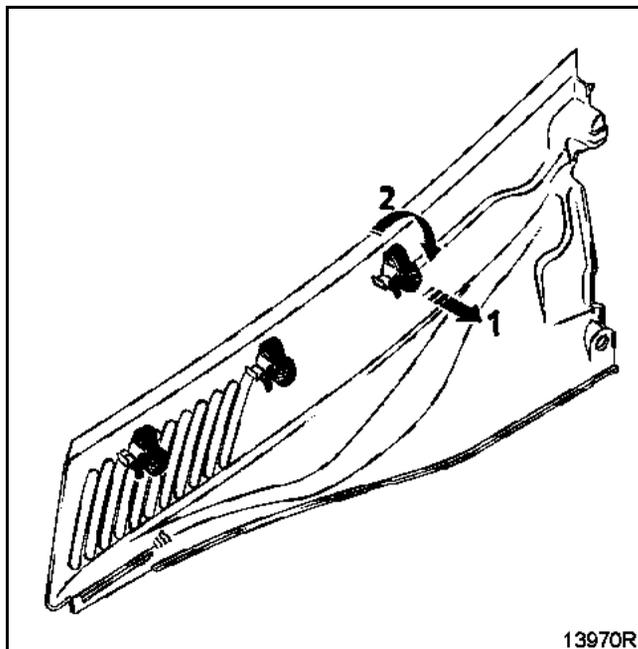
СНЯТИЕ ПРАВОЙ ЧАСТИ РЕШЕТКИ



Снять правую часть решетки можно только после того, как будет снята ее левая часть.

Действовать так же, как при снятии левой части решетки.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ФИКСАТОРОВ



Поднимите стопор фиксатора (1) и поверните его на 1/4 оборота (2).

Снимите фиксатор с решетки.

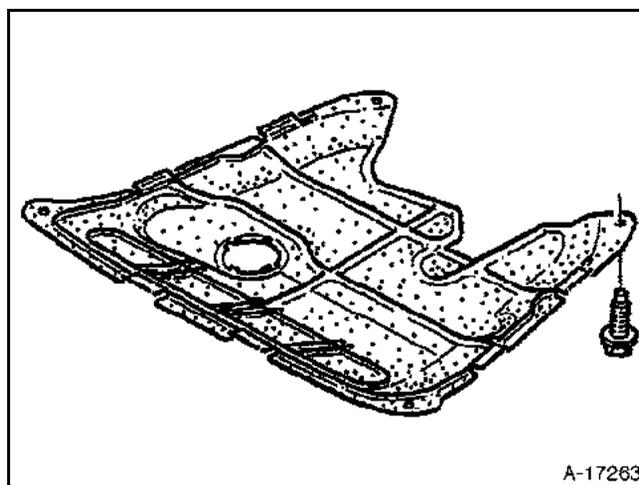
УСТАНОВКА

ЗАМЕЧАНИЕ: при установке каждой части решетки ниши воздухозабора перед защелкиванием фиксаторов обратите внимание на правильное положение кольца заклепки (1) (см. рис. напротив).

Для этого кольцо заклепки надо приподнять более чем на **5 мм**.

Установите заклепку и нажмите на кольцо так, чтобы оно опустилось до уровня головки заклепки.

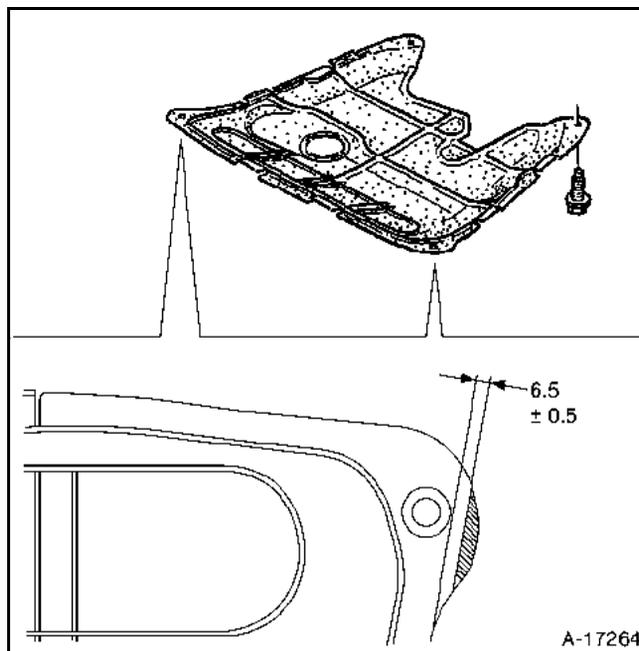
В таком положении обе части решетки ниши воздухозабора будут закреплены.

**СНЯТИЕ**

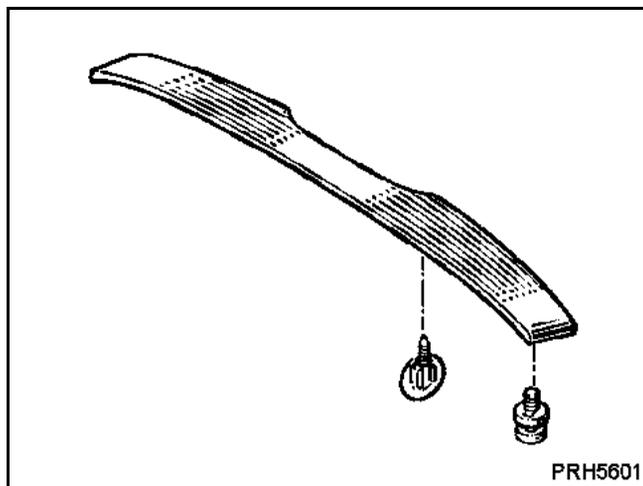
Снимите четыре винта крепления.

УСТАНОВКА

Установка передней нижней защиты производится в порядке, обратном снятию.



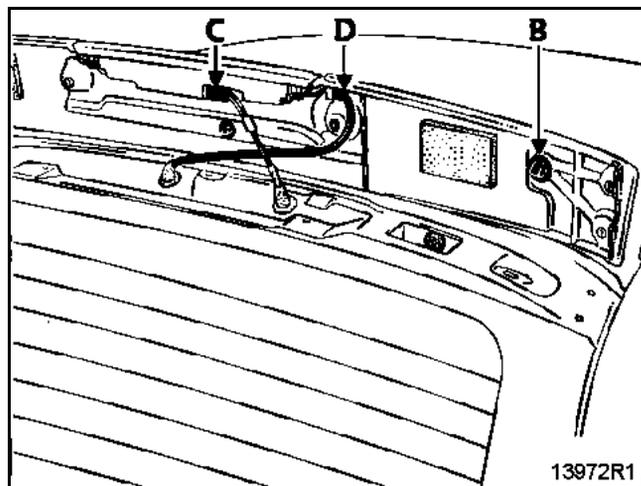
При замене передней нижней защиты полученную со склада деталь следует подогнать, обрезав заштрихованные зоны с обеих сторон.



СНЯТИЕ



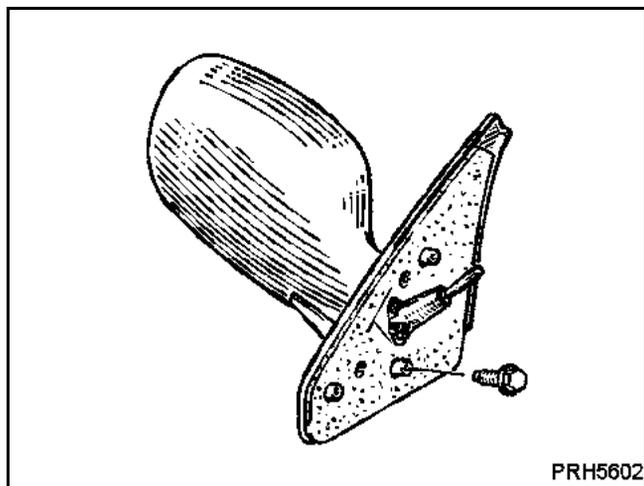
Снимите болты крепления (A) спойлера на двери задка.



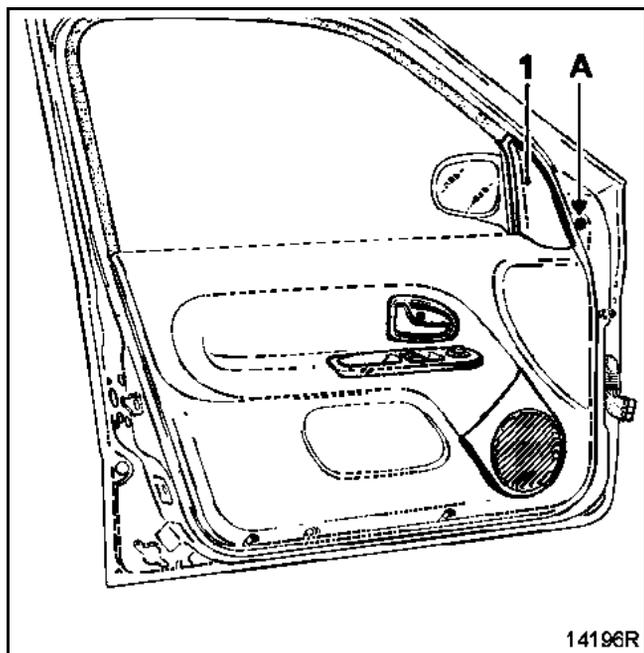
Потяните спойлер вверх, чтобы освободить его от фиксаторов (B).

Разъедините разъем электропитания третьего стоп-сигнала (C).

Извлеките трубку подвода омывающей жидкости к жиклеру омывателя заднего стекла (D).

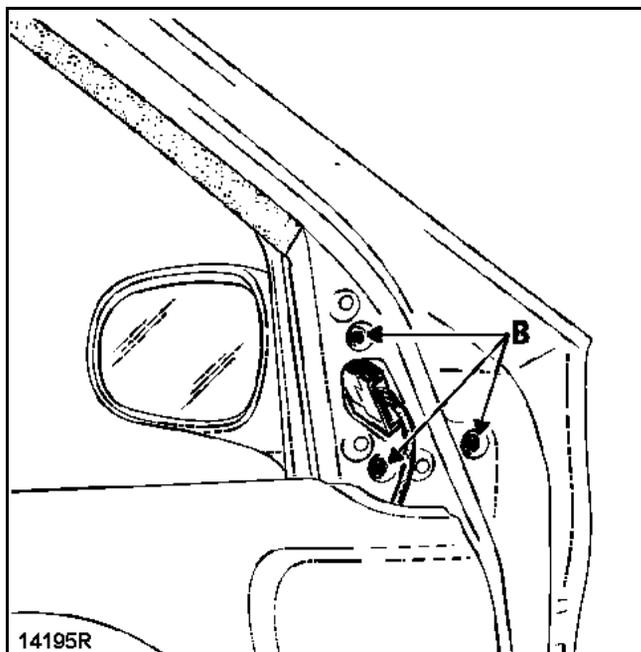


СНЯТИЕ



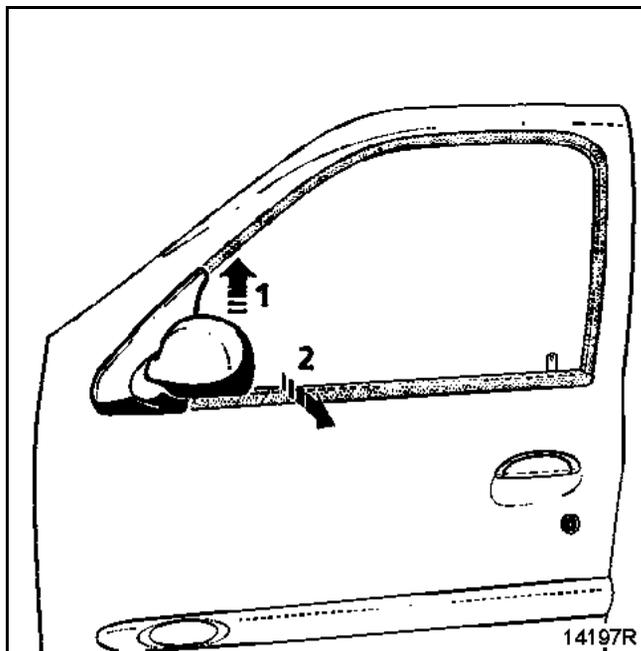
Снимите:

- люк доступа к разъему электропитания зеркала заднего вида (1) или кронштейн ручки зеркала,
- заглушку (A).

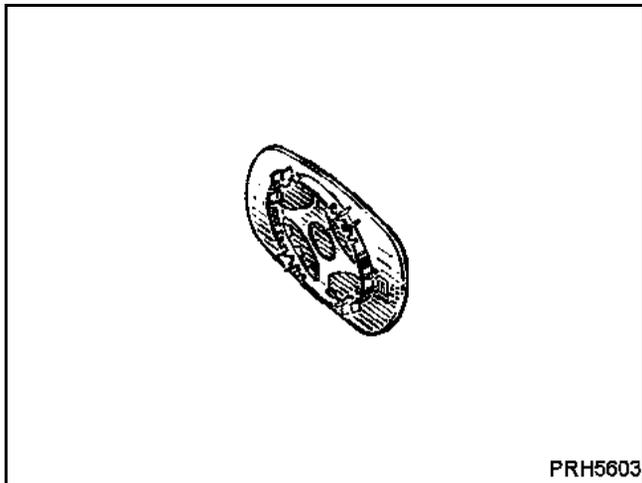


– три болта крепления (B).

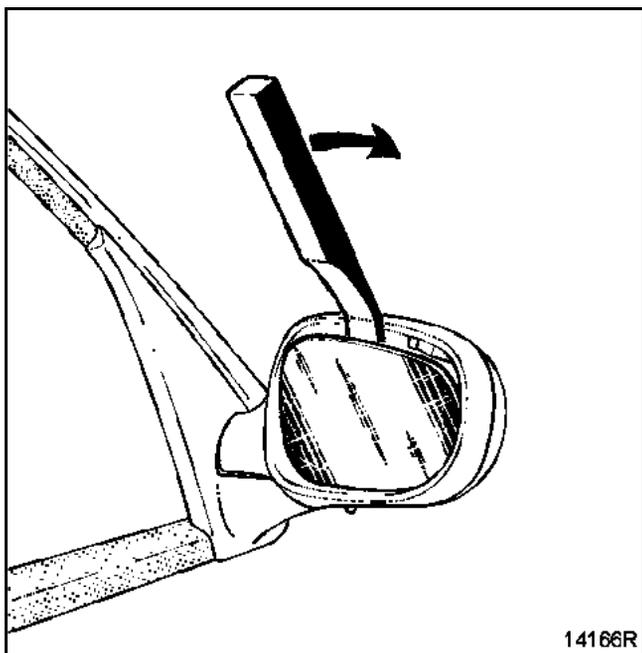
Разъедините, при необходимости, разъем электропитания зеркала заднего вида.



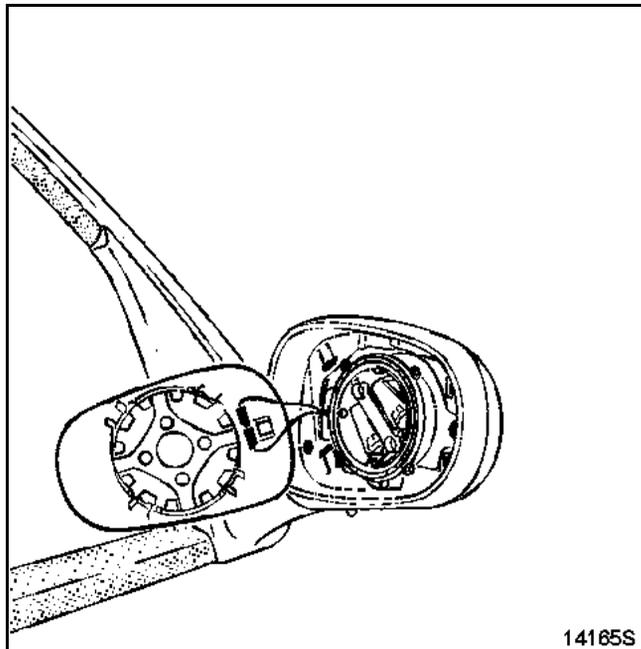
Приподнимите зеркало (1) и выведите лапки крепления зеркала к панели двери (2).



СНЯТИЕ



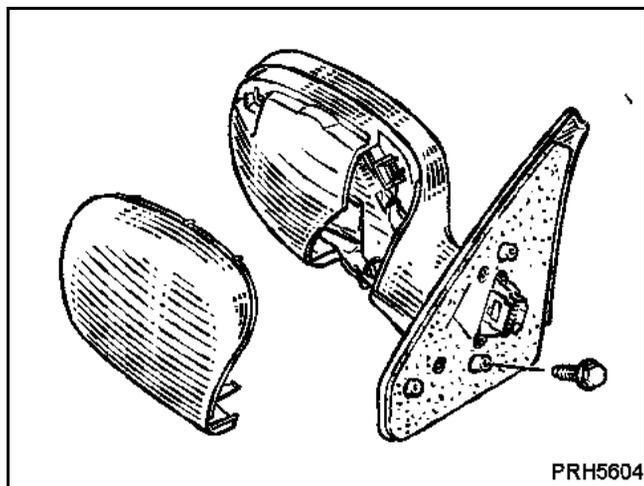
Установите приспособление **Car. 1363**, оперев его на край пластмассового корпуса, и нажмите на приспособление в направлении, указанном стрелкой на рисунке.



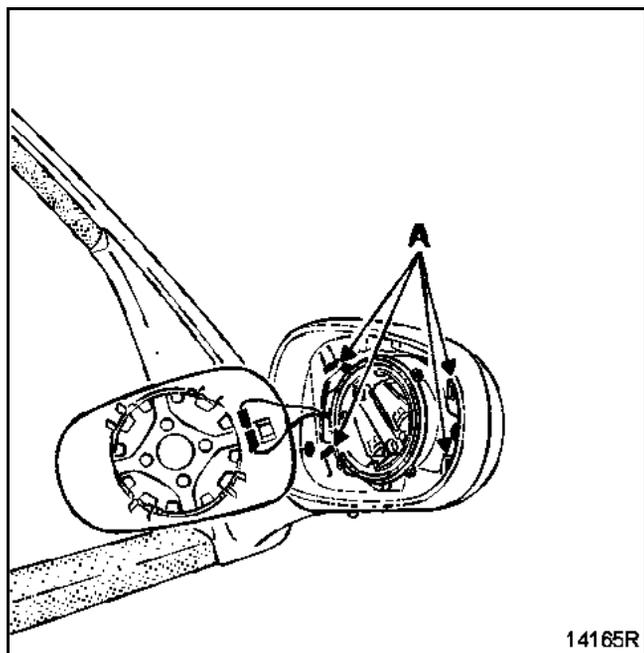
Отсоедините наконечники жгута проводки электрообогрева, если она установлена.

УСТАНОВКА

Установите стекло зеркала в правильное положение и нажмите на него таким образом, чтобы оно зафиксировалось на основании корпуса зеркала.



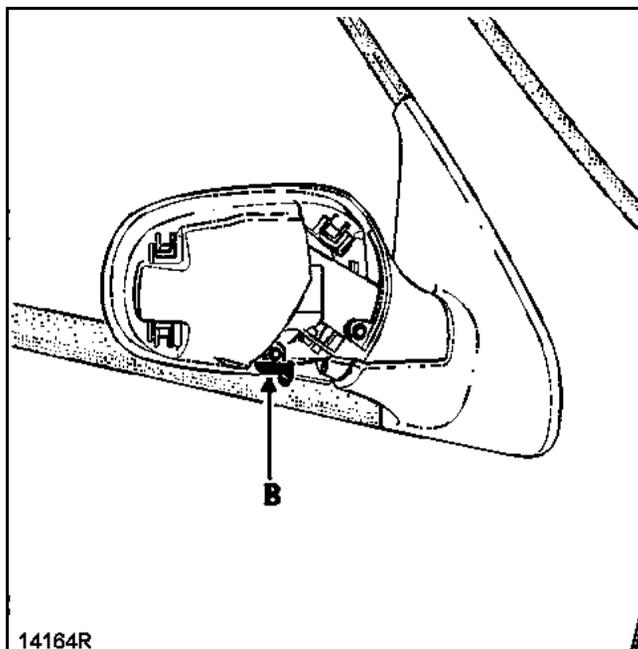
СНЯТИЕ



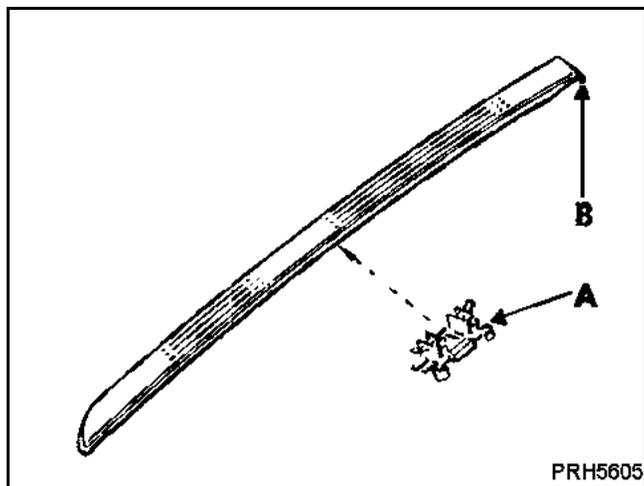
Снимите стекло (см. главу 56-С).

Плоской отверткой приподнимите лапки крепления основания так, чтобы вывести фиксаторы (А) из гнезд на корпусе.

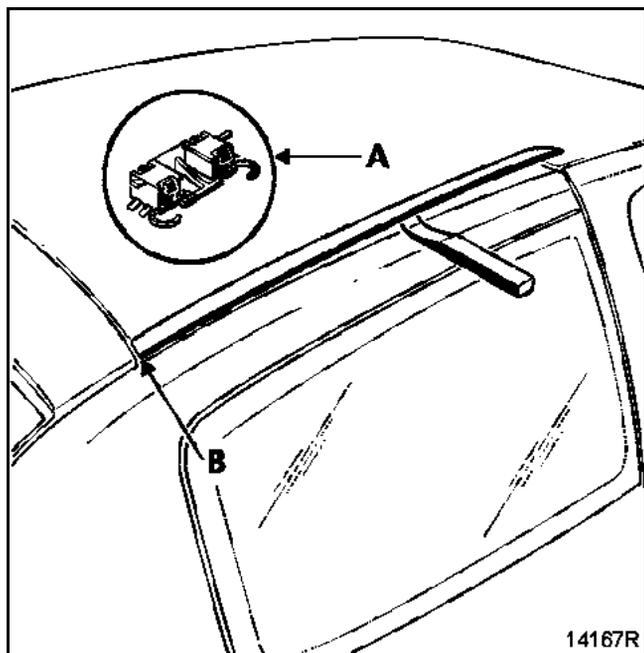
Снимите корпус.



ПРИМЕЧАНИЕ: Для доступа к датчику температуры наружного воздуха (В) необходимо снять пластмассовый корпус с основания зеркала.



СНЯТИЕ



Установите приспособление **Car. 1363**, оперев его на панель крыши, и нажмите на приспособление в направлении, указанном стрелкой на рисунке, чтобы отсоединить накладку по всей длине

Скобы крепления накладки (A) остаются на местах установки в желобе.

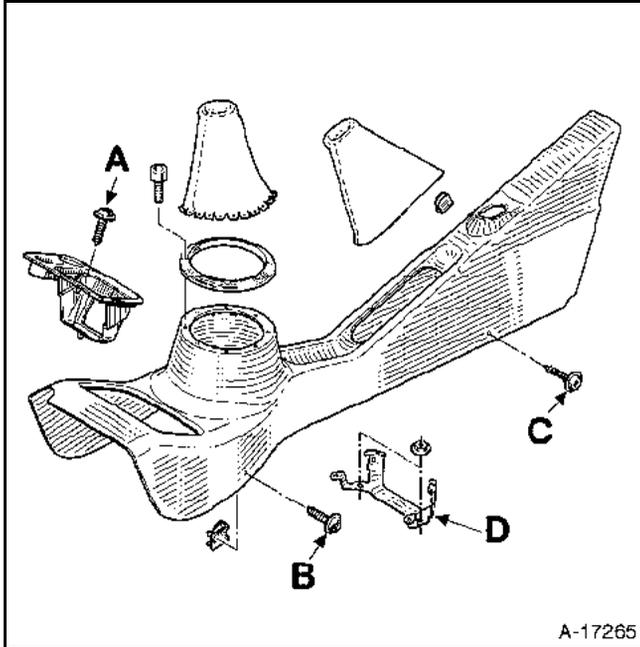
УСТАНОВКА

Для замены сломанных при снятии накладки скоб (A) использовать комплект скоб **со склада**, каталожный номер: **77 03 077 438**.

Установите скобы на вваренные шпильки типа **KSM** в положении, показанном на рисунке.

Чтобы накладка заняла правильное положение, заднюю часть (B) накладки установите на панель крыши.

Прижать и зафиксировать накладку по всей длине.

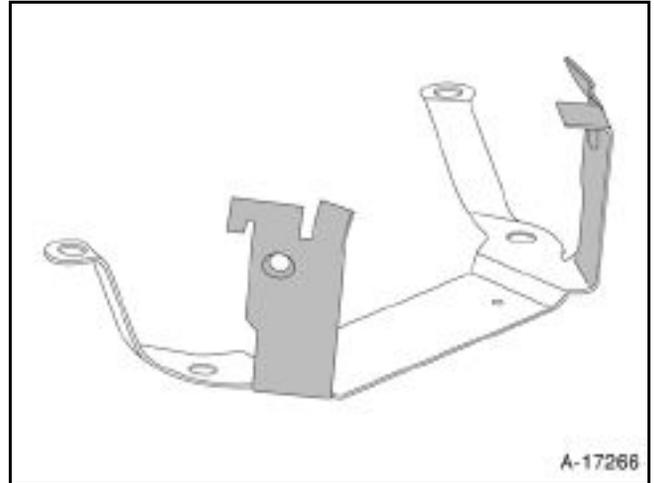


СНЯТИЕ

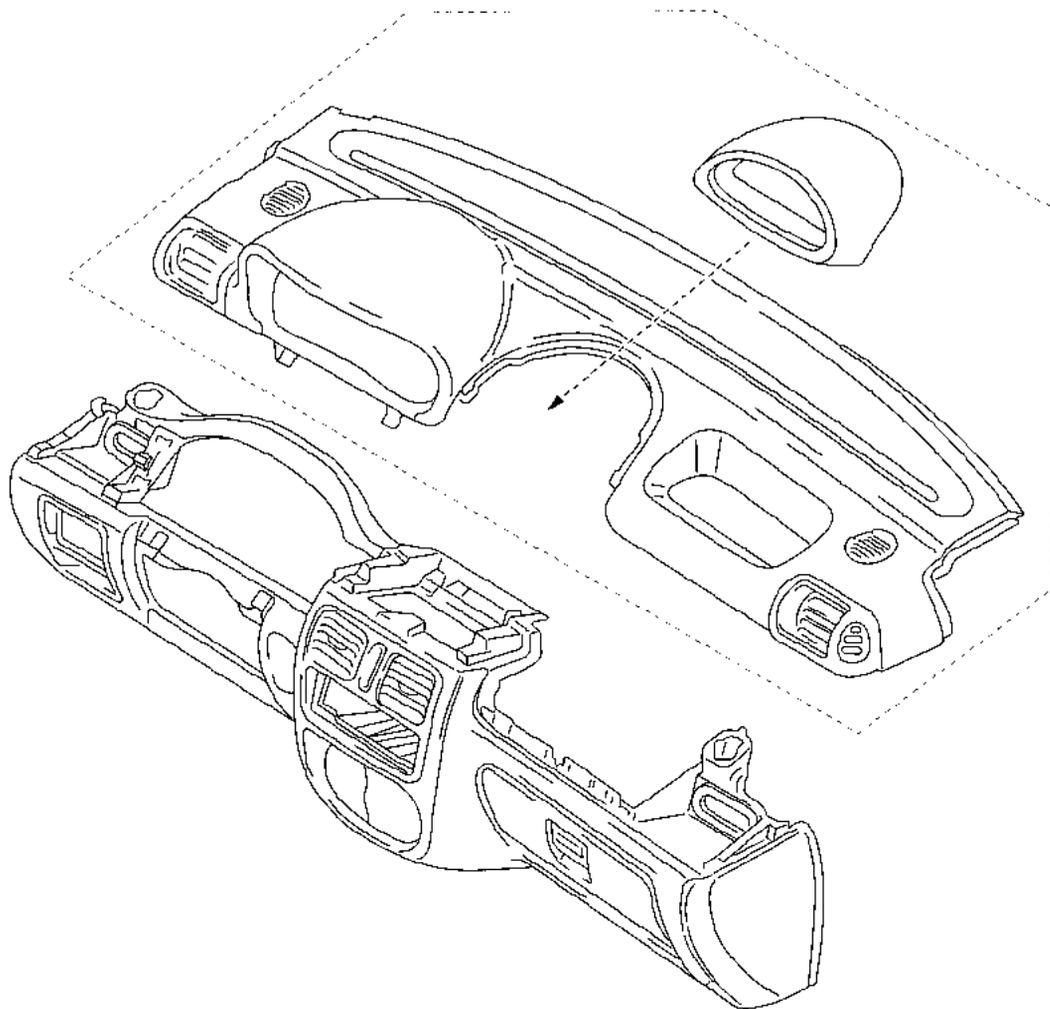
- пепельницу и кронштейн (два винта (A)).
- отсоедините жгут электропитания прикуривателя.
- выключатель аварийной сигнализации и отсоедините жгут проводов.
- отверните и снимите рукоятку рычага переключения передач.
- два болта (B) крепления передней части консоли.
- два болта (C) крепления задней части консоли.
- снимите консоль, начиная с места установки рычагов переключения передач и привода стояночного тормоз (чехлы).

УСТАНОВКА

Установка центральной консоли производится в порядке, обратном снятию.



При замене кронштейна (D) деталью, полученной со склада, новый кронштейн следует подогнать, обрезав заштрихованные зоны.



A-17010

Чтобы снять приборную панель, необходимо предварительно снять рулевую колонку.
Работы выполняются по приведенной ниже методике.

Работы выполняются по приведенной ниже методике.

СНЯТИЕ

ВНИМАНИЕ: Запрещается проводить какие-либо работы с пиротехническими системами (подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности) вблизи источника тепла или открытого пламени, чтобы не допустить их срабатывания.

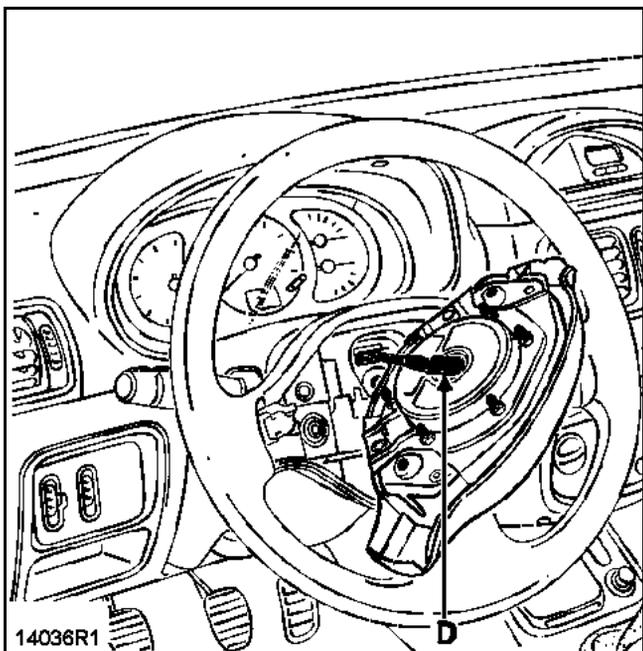
ВАЖНО: Любые работы с системами подушек безопасности и преднатяжителей ремней должны выполняться квалифицированным персоналом, прошедшим специальную подготовку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: при каждом снятии рулевого колеса обязательно разъедините разъем (D) проводов подушки безопасности. Подушка безопасности оснащена разъемом, который при разъединении замыкается накоротко, предотвращая самопроизвольное срабатывание пиропатрона.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Автомобили с подушками безопасности: снимите подушку безопасности водителя, отвернув два болта с головкой "Торкс" (Т30) (момент затяжки: **0,5 даНм**) с обратной стороны рулевого колеса, и разъедините разъем электропитания (D) подушки безопасности.

Автомобили без подушек безопасности: Снимите центральную накладку рулевого колеса (отжав пружинные защелки).



Снимите:

- болт крепления рулевого колеса,
- рулевое колесо после установки колес в положение для прямолинейного движения,
- облицовочные кожухи рулевой колонки (три винта).

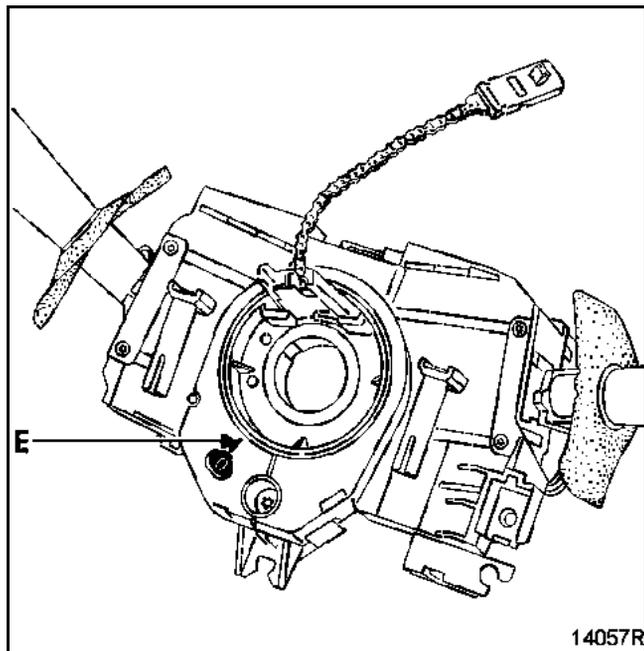
Разъедините разъемы электропитания подрулевых переключателей (стеклоочистителя, наружного освещения и света фар) и контактного кольца (автомобили с подушкой безопасности).

ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЯХ С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ:

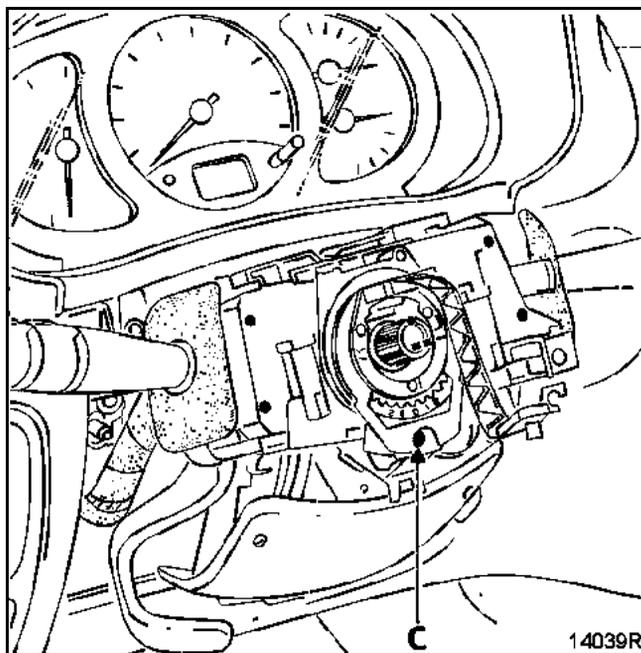
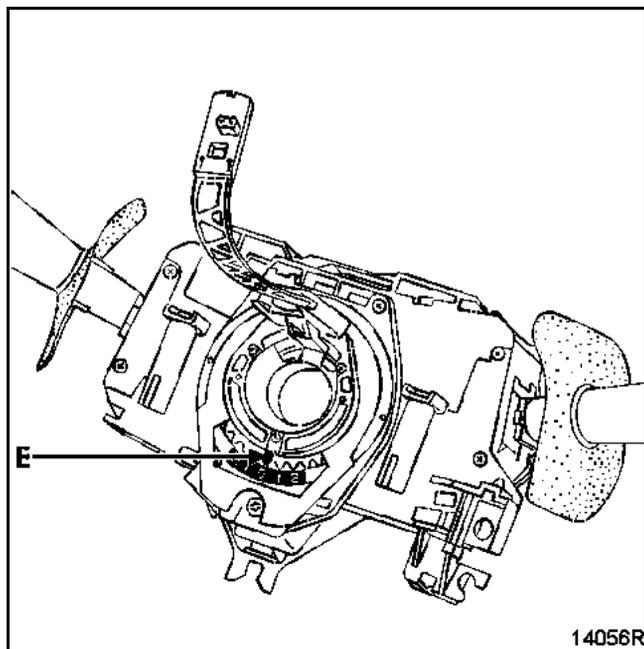
Перед снятием узла обязательно отметить положение контактного кольца:

- убедитесь, что колеса автомобиля установлены в положение для прямолинейного движения, зафиксируйте контактное кольцо клейкой лентой в среднем положении,
- убедитесь, что метка "0" контактного кольца расположена точно напротив неподвижной метки (E).

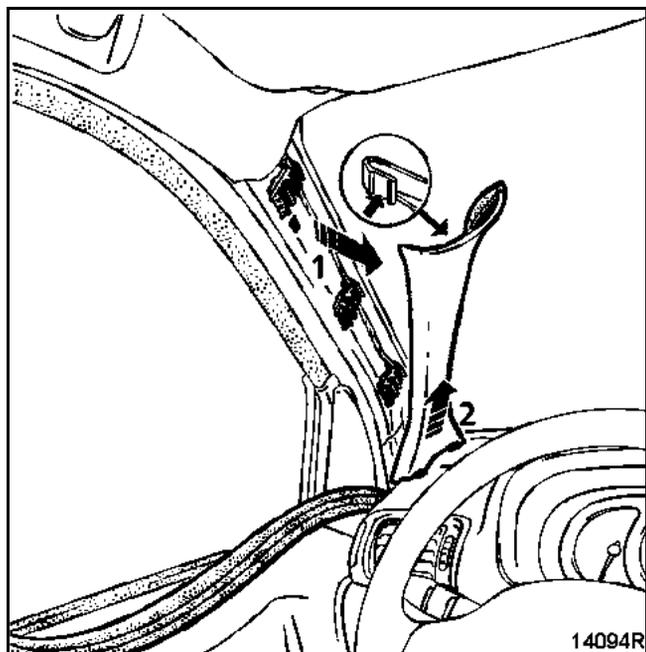
ИСПОЛНЕНИЕ VALEO



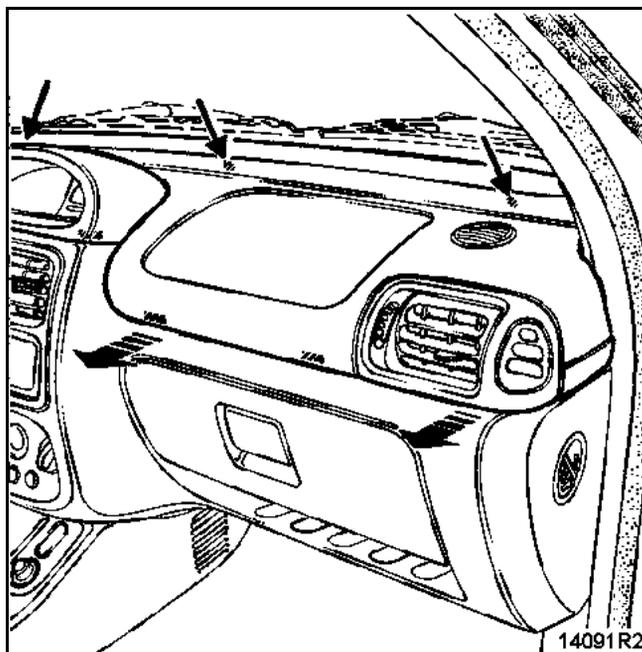
ИСПОЛНЕНИЕ LUCAS



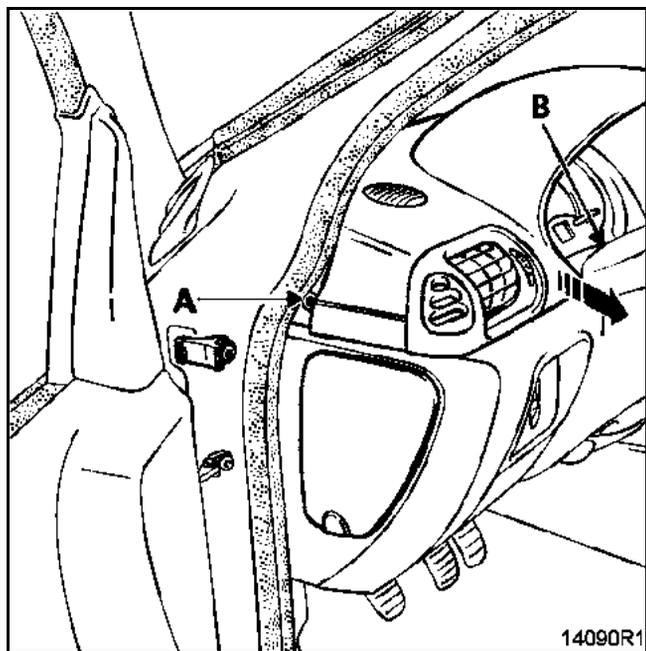
Ослабьте винт (С), а затем легким резким ударом по отвертке разблокируйте конус и снимите узел с рулевой колонки.



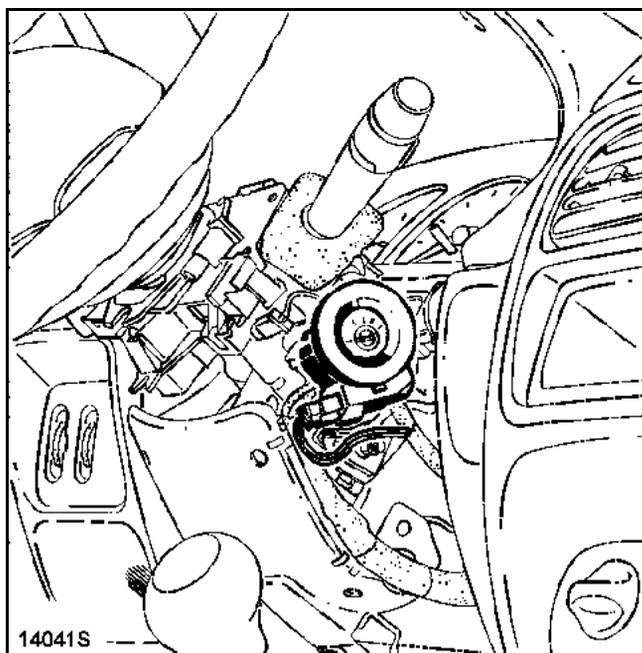
Снимите верхнюю часть приборной панели:
– во-первых, облицовку стоек ветрового стекла, для этого оттяните верхний край облицовки настолько, чтобы можно было нажать на верхний фиксатор, а затем отведите облицовку в сторону (1) и отсоедините ее от верхней части приборной панели (2),



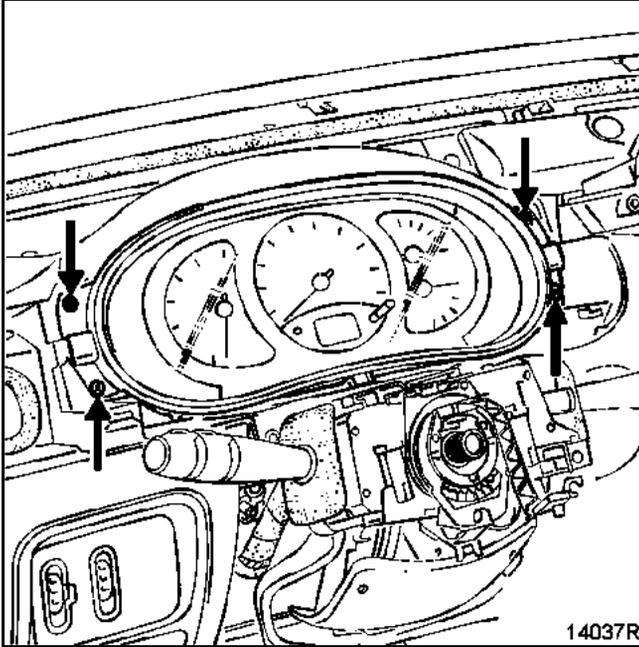
– три винта сверху (у ветрового стекла) и снимите целиком верхнюю часть приборной панели, потянув ее в направлении, указанном на рисунках.



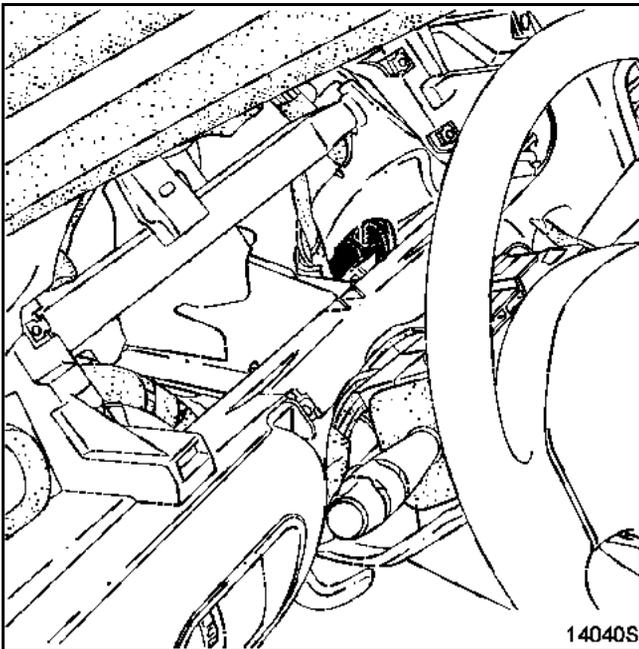
– два боковых крепежных болта (А),
– два болта под щитком приборов (В),



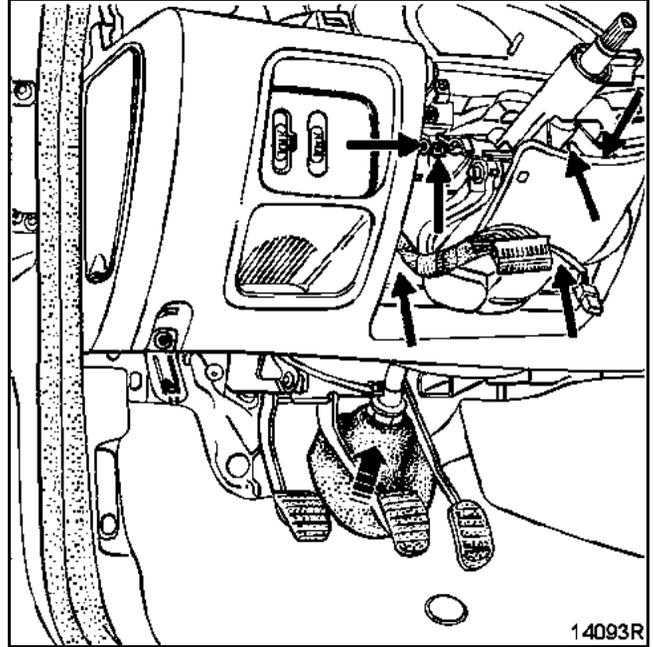
Снимите приемное кольцо системы электронной блокировки запуска двигателя с замка зажигания.



Снимите щиток приборов (четыре винта) и разъедините электроразъемы.



Разъедините разъем замка зажигания.



В моторном отсеке снимите:

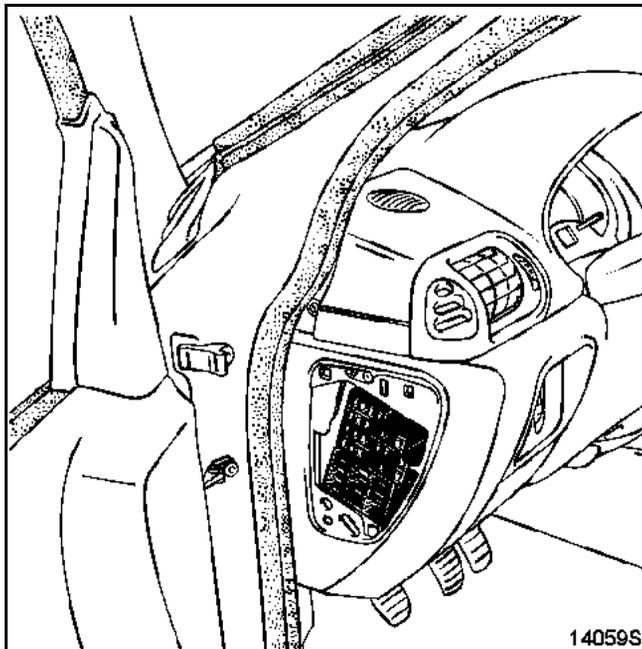
- воздуховод,
- гайки крепления расширительного бачка и сместите его в сторону, чтобы получить доступ к вилке карданного шарнира рулевого вала.

Снимите эксцентриковый болт клеммного соединения вилки карданного шарнира.

Снимите шесть болтов крепления рулевой колонки, снимите гофрированный чехол колонки со щитка передка.

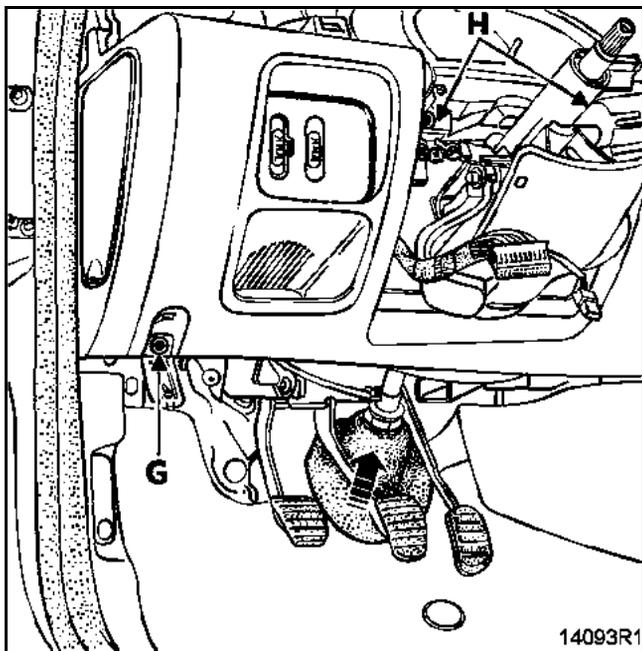
Снимите рулевую колонку.

Снятие приборную панель:

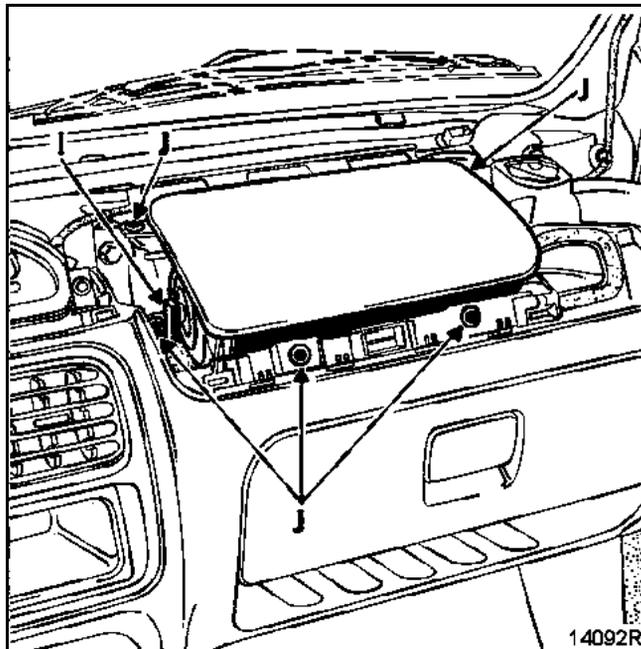


Снимите:

- крышку коробки предохранителей,

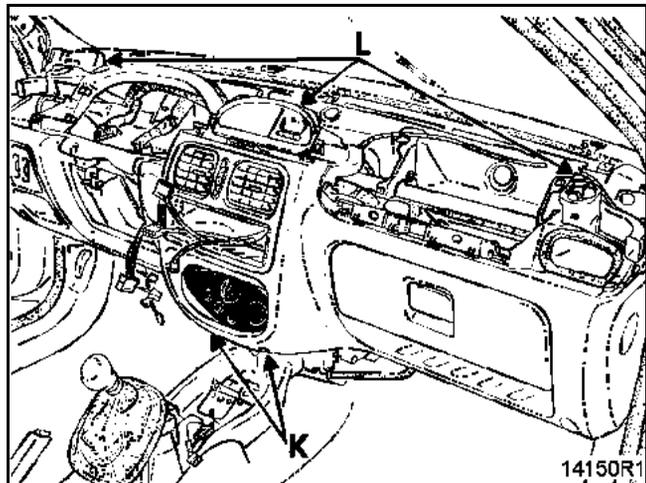


- болты нижнего крепления (G).
- болты крепления (H).



**СНЯТИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ
ПАССАЖИРА (в зависимости от комплектации)**

Разъедините разъем (I) и снимите болты крепления (J) подушки.

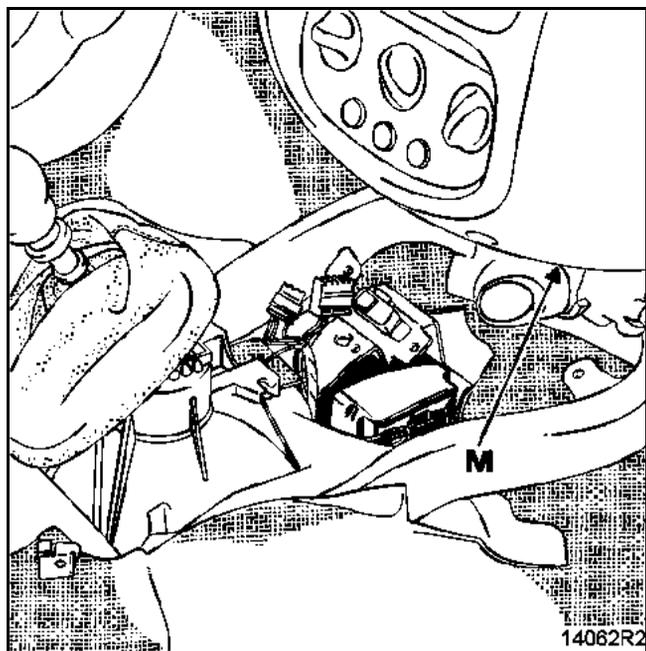


Снимите два болта крепления (К) блока управления отопителем и извлеките его из гнезда в приборной панели, отжав пружинные защелки.

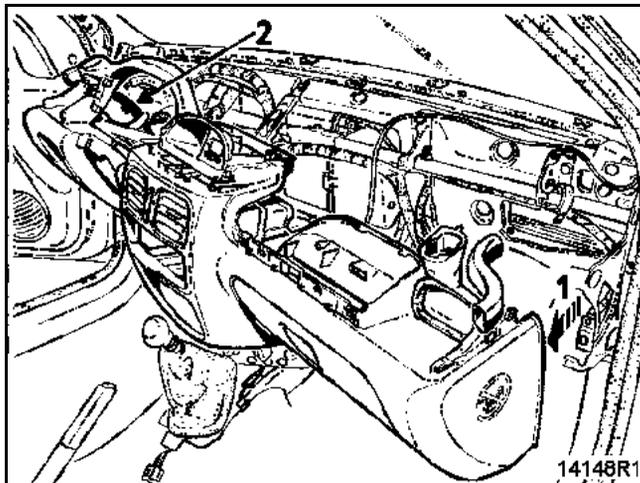
Снимите:

- три болта верхнего крепления (L) приборной панели,
- автомагнитолу.

Разъедините разъем электропитания центрального дисплея (если он есть).

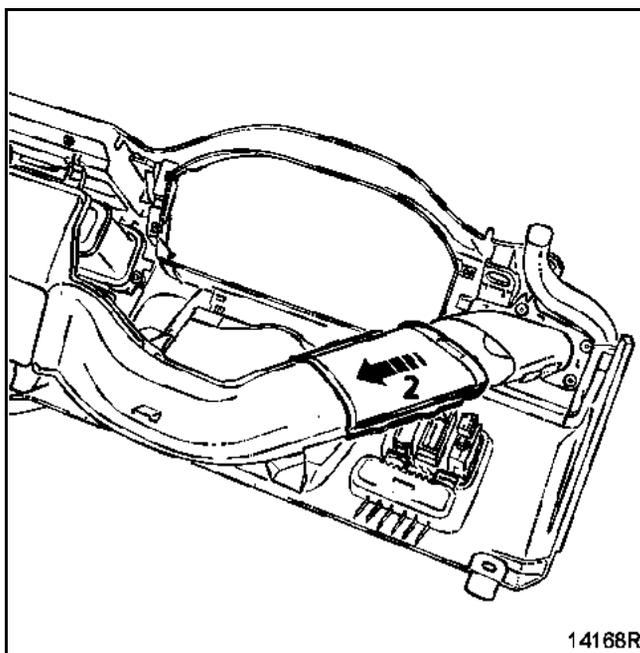


Снимите болт крепления (М).



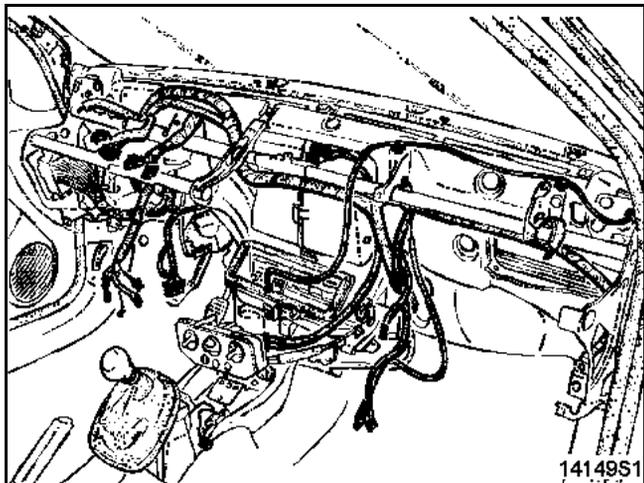
Немного приподнимите приборную панель, чтобы она сошла с установочных выступов в местах расположения крепежных болтов (L).

Сместите правую сторону панели (1).



Сдвиньте рукав (2), чтобы можно было извлечь левую сторону панели.

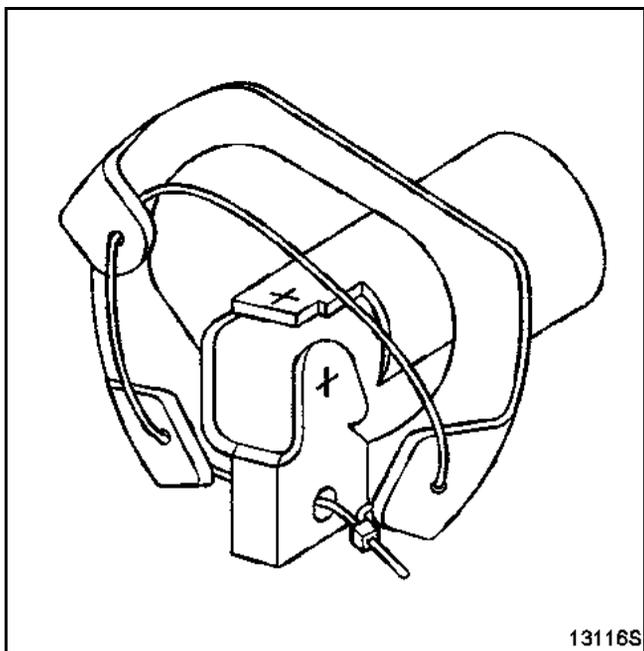
ПРИМЕЧАНИЕ: рукав сдвигается позади металлической балки; после перемещения рукава, как показано на рисунке выше, приборная панель легко отделяется от балки.



Выньте приборную панель из салона автомобиля (вдвоем с помощником).

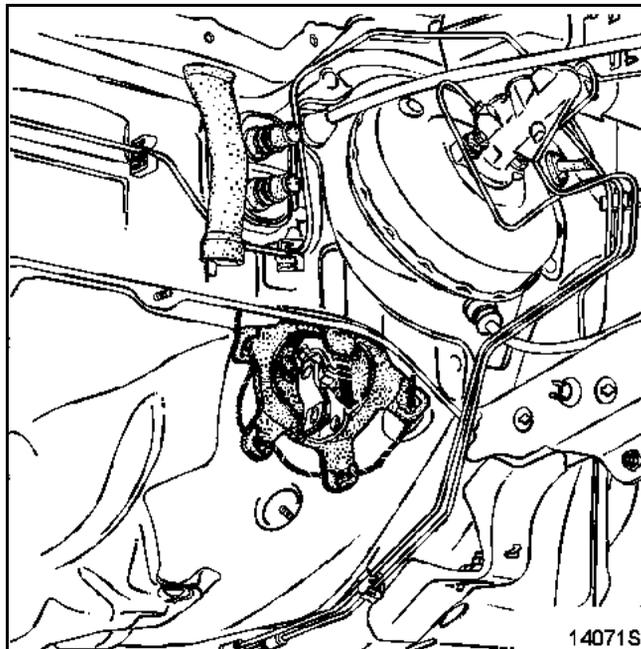
ПРИМЕЧАНИЕ: в случае замены кузова или электропроводки приборной панели проложите жгуты проводов так, как показано на верхнем рисунке: часть жгутов прокладывается под приборной панелью.

УСТАНОВКА



Установите приборную панель и блок управления отопителем.

Установите рулевую колонку, руководствуясь следующим.



Переместите гофрированный чехол к щитку передка, предварительно закрепив шнуром лапки и вилку карданного шарнира.

Потяните за язычок, разрежьте шнур, чтобы закрепить гофрированный чехол на щитке.

Выполните дальнейшую установку в порядке, обратном снятию.

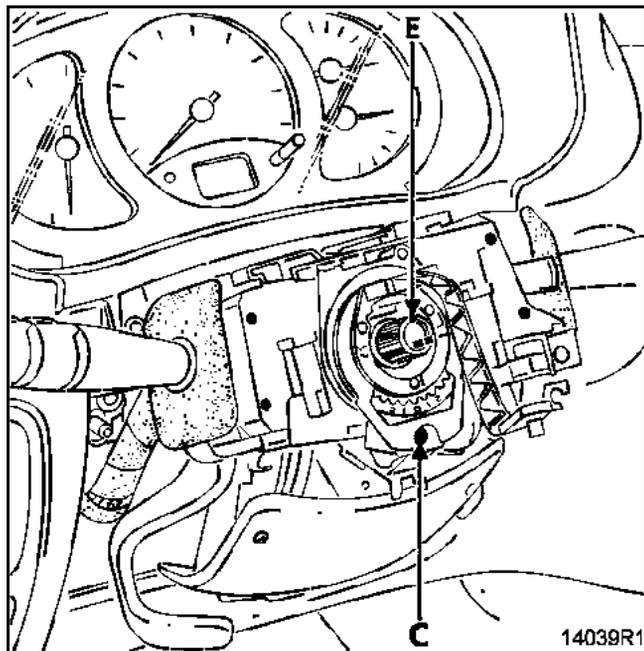
Убедитесь в надежном соединении электроразъемов.

Особенности установки

Убедитесь, что колеса установлены в положение для прямолинейного движения.

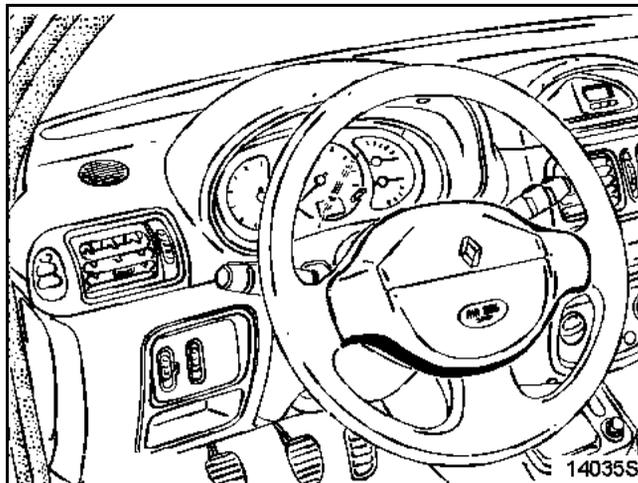
Убедитесь, что контактное кольцо правильно расположено, при этом метка "0" контактного кольца должна быть точно напротив неподвижной метки (E), (автомобили с подушкой безопасности).

Наденьте узел на рулевую колонку и соедините все разъемы.



Установите остальные детали. Винт (С) окончательно затягивается только после установки обоих облицовочных кожухов рулевой колонки, при этом рукоятки переключателей должны быть выровнены по отношению к щитку приборов и приборной панели.

Эту операцию можно упростить, сделав в нижнем кожухе вырез, обеспечивающий доступ к винту (С).



Повторное использование болта крепления рулевого колеса не допускается (болт с микрокапсулой с фиксирующим составом).

Соблюдайте момент затяжки болта (4,5 даНм).

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даНм		⚠
Эксцентриковый болт клеммного соединения вилки карданного шарнира	2,5	
Болт крепления рулевого колеса	4,5	
Гайки крепления рулевой колонки	2	
Болт крепления подушки безопасности	0,5	

ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНО: перед тем, как вновь подсоединить подушку безопасности водителя необходимо выполнить процедуру проверки работоспособности системы:

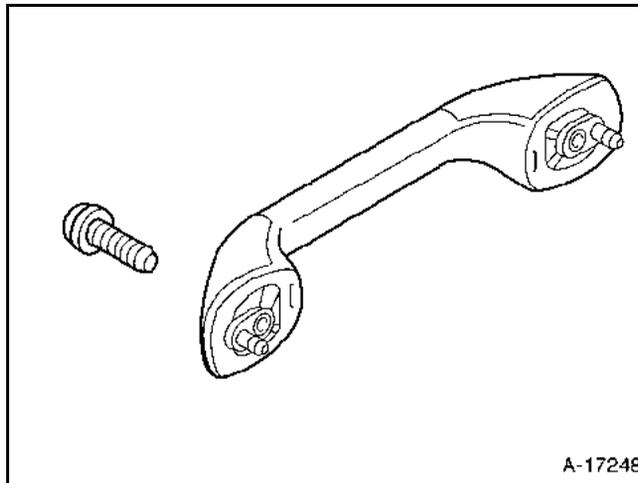
- убедитесь, что сигнальная лампа подушки на щитке приборов загорается при включении зажигания,
- подсоедините разъем инертного воспламенителя к разъему подушки и убедитесь, что при этом сигнальная лампа подушки безопасности гаснет,
- выключите зажигание, подсоедините разъем подушки безопасности вместо разъема инертного воспламенителя и закрепите подушку на рулевом колесе (момент затяжки **0,5 даНм**),
- включите зажигание и убедитесь, что сигнальная лампа загорится на **3 секунды** после включения зажигания, затем гаснет и больше не загорается.

Если сигнальная лампа не работает, как описано выше, обратитесь к главе "**Диагностика**" и проверьте системы с помощью прибора **XRBAГ** (Ele. 1288).

ВНИМАНИЕ: малейшее отступление от этих указаний может привести к выходу из строя систем и даже к их самопроизвольному срабатыванию.

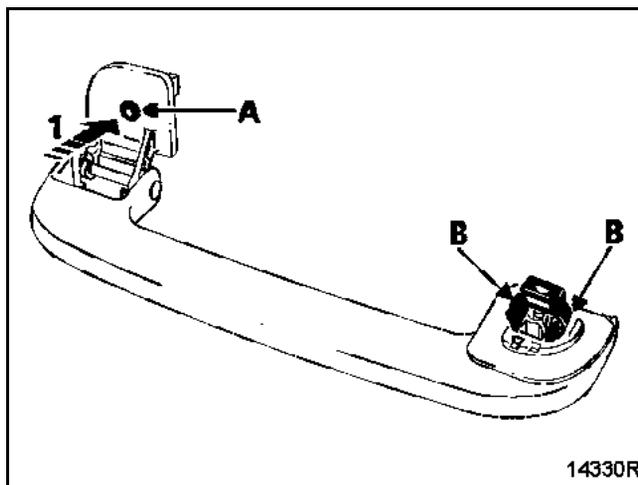


После замены приборной панели автомобиля с подушкой безопасности пассажира необходимо приклеить на приборной панели предупреждающую этикетку. Этикетка входит в состав **складского комплекта**, складской номер **77 01 205 442**.



A-17248

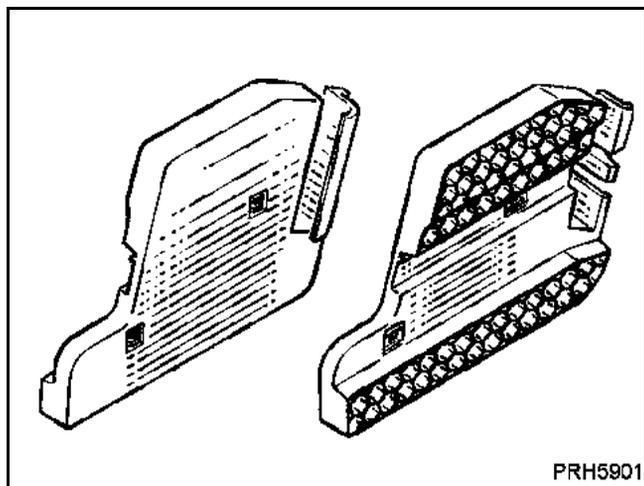
СНЯТИЕ



14330R

Отверните болты крепления (А), не вынимая их из гнезд.

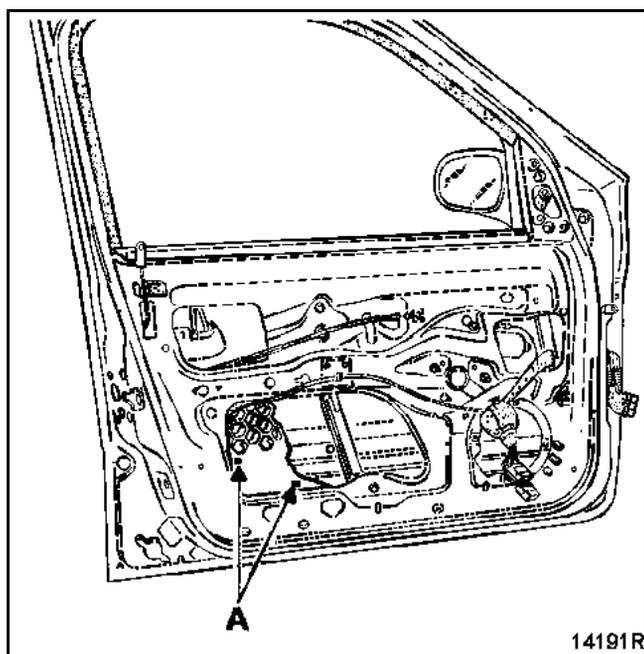
Нажмите на болт (1), чтобы можно было извлечь пластмассовые лапки (В) поручня, установленные внутри облицовки короба.



PRH5901

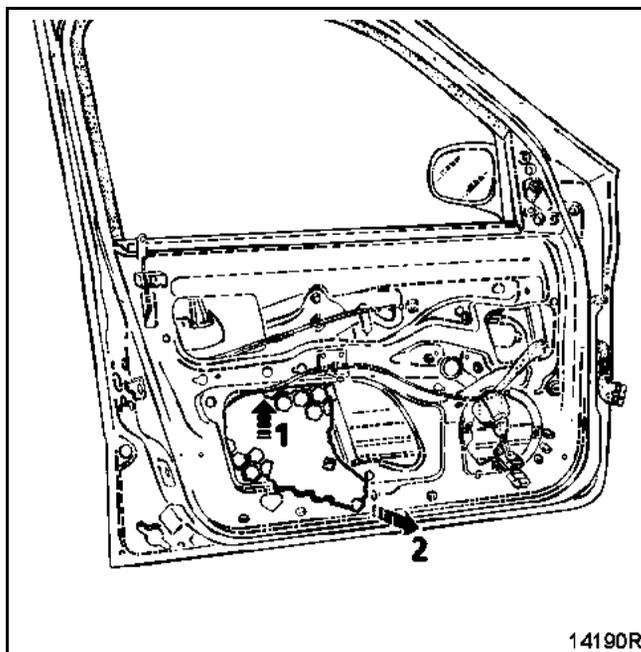
СНЯТИЕ

Снимите обивку передней двери (см. раздел 72-A)



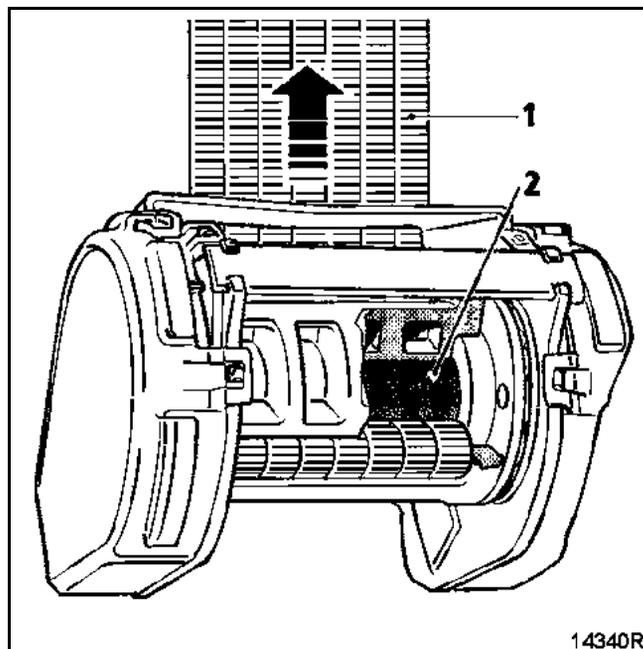
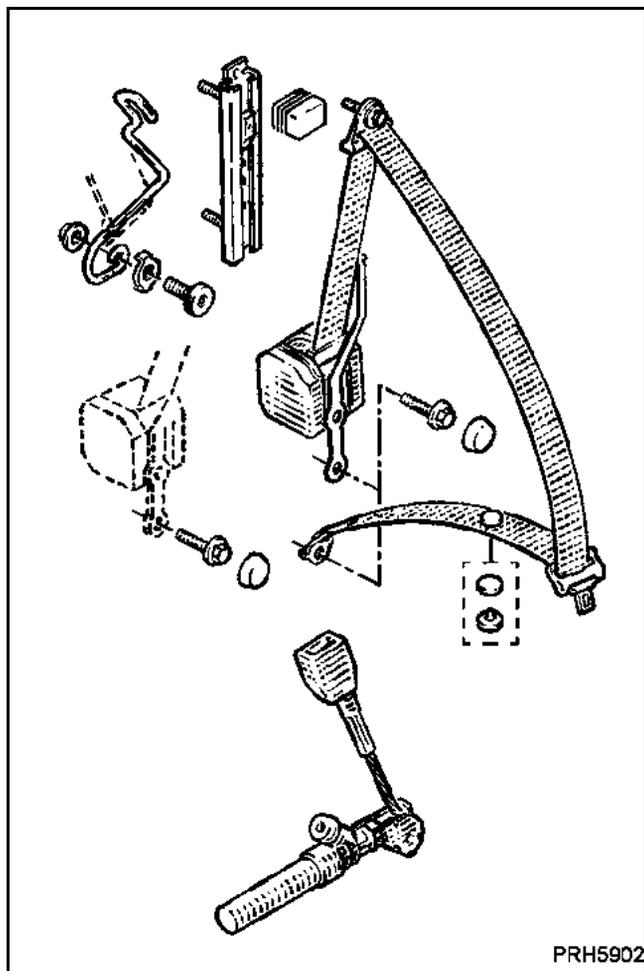
14191R

Небольшой плоской отверткой отведите лапки (A), чтобы можно было отжать пружинные фиксаторы ударопоглощающего элемента.



14190R

Приподнимите ударопоглощающий элемент (1) и извлеките его через проем в коробе двери (2).



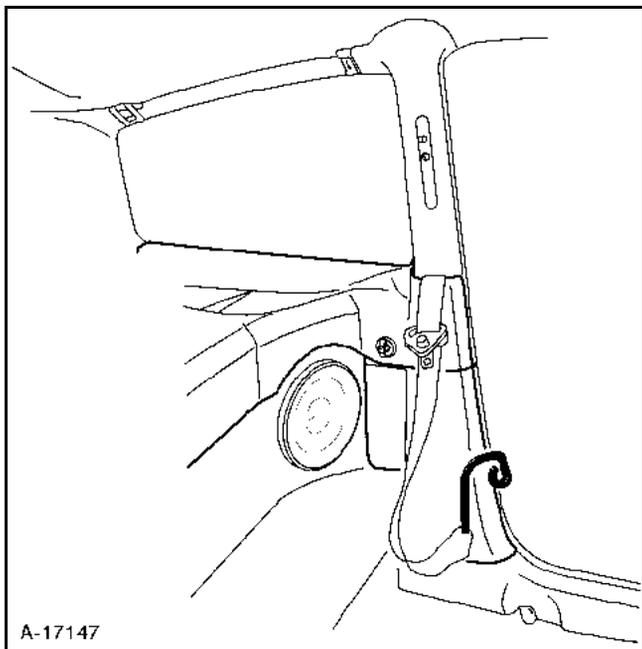
ВВЕДЕНИЕ

Новая система регулирования усилия натяжения ремня S.R.P.

Особенность этой новой системы ограничения усилия натяжения ремня L.E.I. в том, что встроена в инерционную катушку.

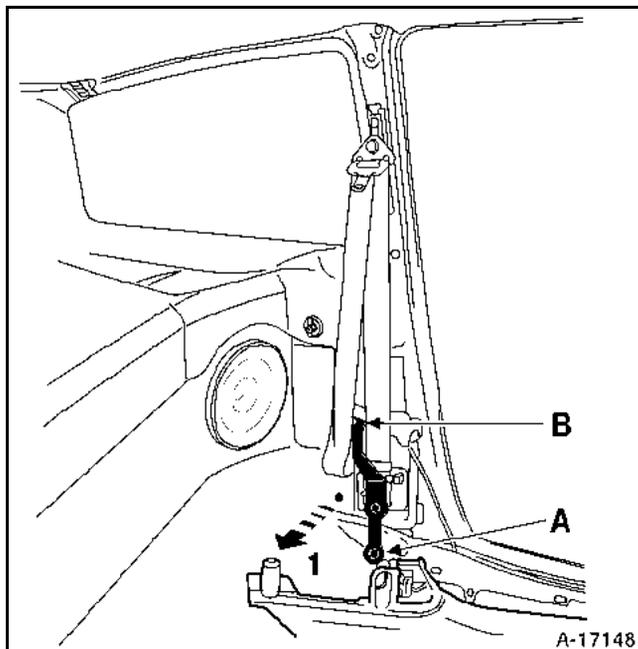
Ограничение усилия натяжения грудной ветви ремня безопасности происходит путем управляемого отпускания ветви ремня (1), которое происходит при пластической деформации торсиона (2), встроенного в инерционную катушку.

СНЯТИЕ



Снимите:

- направляющую крепления ветви переднего ремня безопасности,
- нижнюю облицовку центральной стойки (см. главу 71-D),
- верхнее крепление ветви ремня безопасности.



Отсоедините крепления задней части (1) облицовки порога передней двери.

Снимите болт крепления (A).

Извлеките лапку (B) кронштейна инерционной катушки из-под внутренней панели центральной стойки.

В случае срабатывания преднатяжителей один или оба передних ремня безопасности подлежат обязательной замене, если они были пристегнуты (при малейшем сомнении в правильности прилегания ремня ремень подлежит замене).