

4 Кузовные работы

40 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

41 НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

42 ВЕРХНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

43 ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

44 ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

47 БОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ
КУЗОВА

СВАА

77 11 294 993

ИЮЛЬ 2000

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

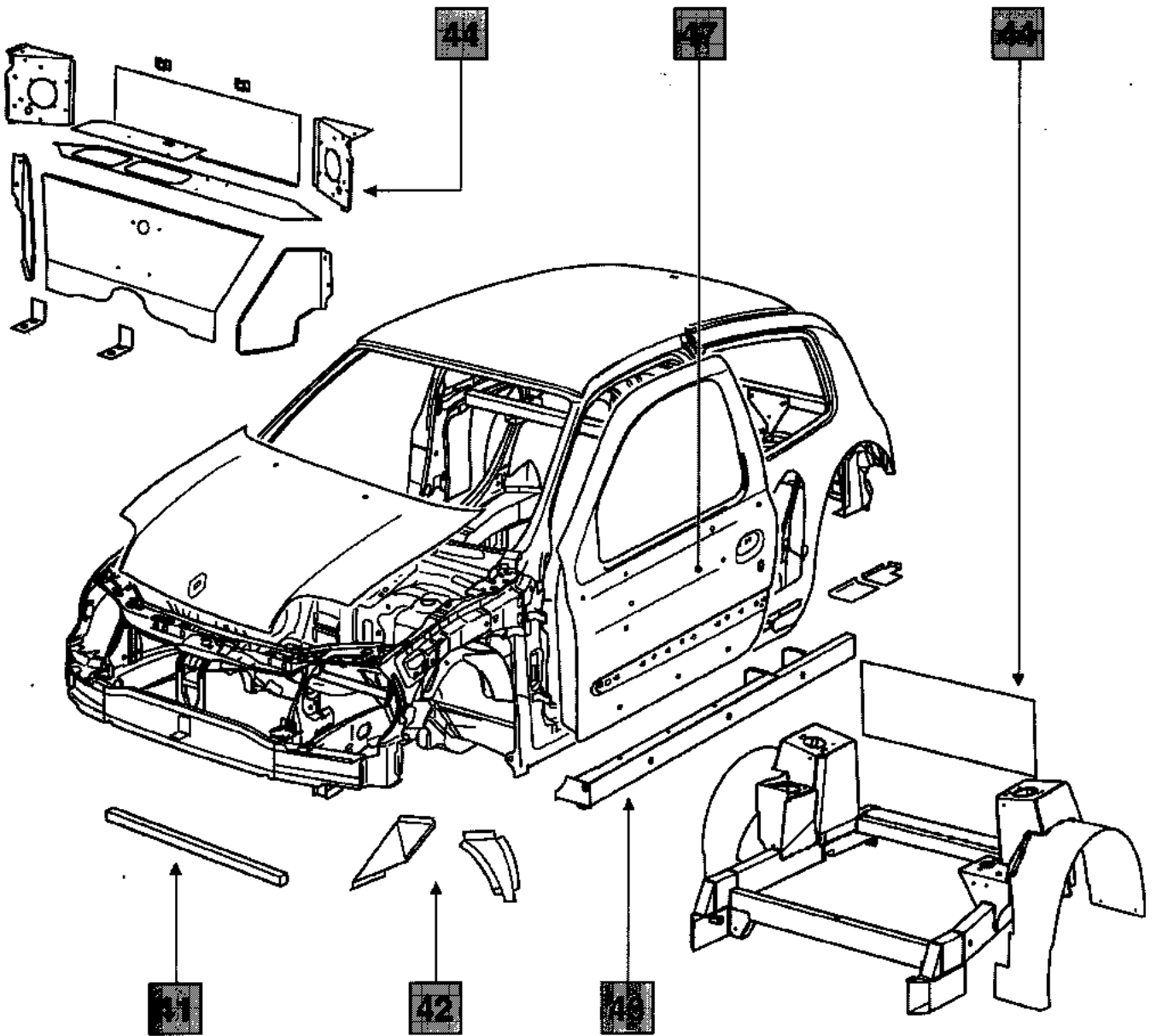
В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© Renault 2000

ДЕТАЛИРОВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ



Кузовные работы

Содержание

Страницы

Страницы

40 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Размеры	40-1
Двигатель	40-2
Идентификация	40-3
Подъемное оборудование	40-4
Буксировка	40-6
Обозначения проводимых ремонтных работ	40-7
Условные обозначения	40-9
Наименование деталей (детализировочный чертеж)	40-10
Зазоры открывающихся элементов	40-14
Установление характера и степени повреждений в результате столкновения	40-19
Размеры основания кузова	40-22
Стенд для ремонта кузова	40-24

41 НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

В Передняя панель кузова	41-1
С Передняя часть переднего лонжерона	41-2
F Передняя колесная арка в сборе	41-3
H Задняя часть переднего лонжерона	41-4
M Задний лонжерон	41-5
O Крайняя задняя часть пола	41-7
R Передняя поперечина соединения передних лонжеронов	41-9

42 ВЕРХНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

C Панель крепления блок-фары	42-1
E Брызговик	42-2
F Передняя часть верхнего усилителя брызговика	42-3
H Передняя часть колесной арки	42-4
I Колесная арка	42-6
K Щиток передка	42-7

43 ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

A Передняя стойка	43-1
H Панель порога	43-2
I Усилитель панели порога	43-3
J Накладка панели порога	43-4
L Внешний усилитель панели порога	43-5

44 ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

A Панель заднего крыла	44-1
D Наружная колесная арка	44-3
E Внутренняя колесная арка	44-5
F Накладка боковины	44-7
G Задняя юбка	44-9
H Панель крепления заднего фонаря	44-10
I Чашка заднего амортизатора	44-11
J Кронштейн двигателя	44-12
K Опора коробки передач	44-14
L Поперечина заднего крепления полки	44-15
M Боковое крепление полки	44-16
N Задняя внутренняя стенка моторного отсека	44-17
O Боковая внутренняя стенка моторного отсека	44-19

47 БОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

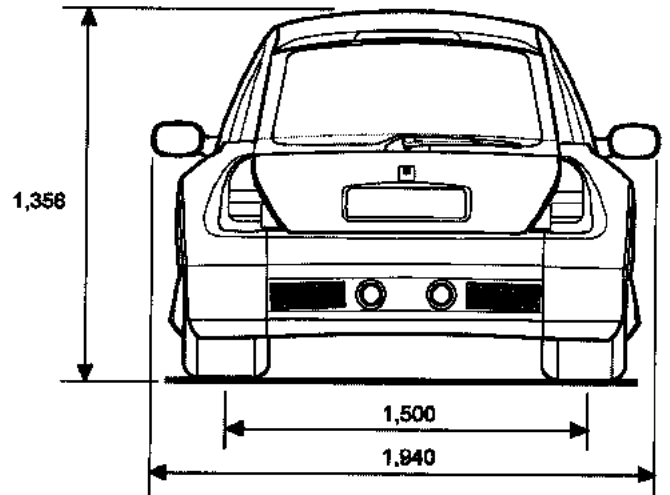
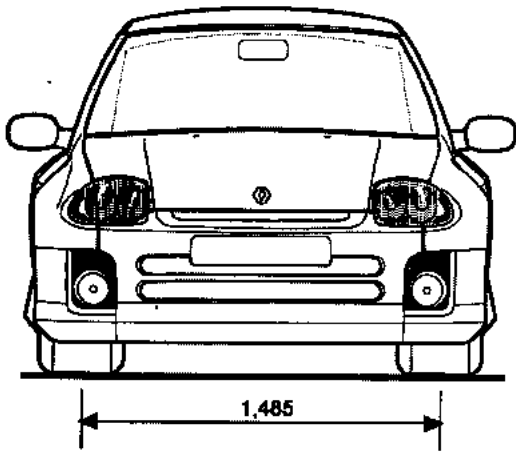
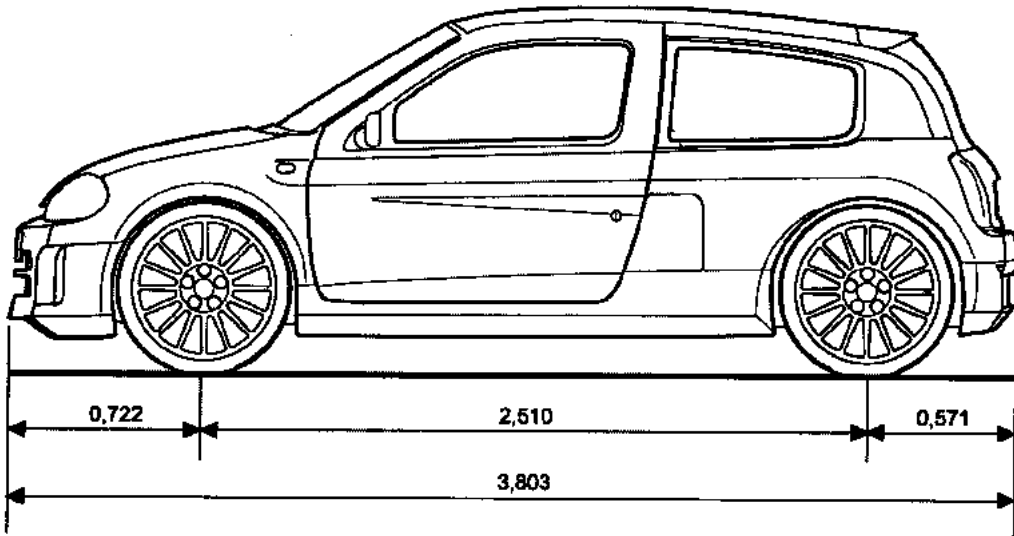
A Двери	47-1
----------------	------

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Размеры

40

Размеры в метрах



TWR16927

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Двигатель

40

Тип автомобиля	Двигатель		Тип сцепления	Тип механической коробки передач
	Тип	Рабочий объем (см ³)		
CB1A	L7X 760	2946	242 DNG 5500	PK6

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

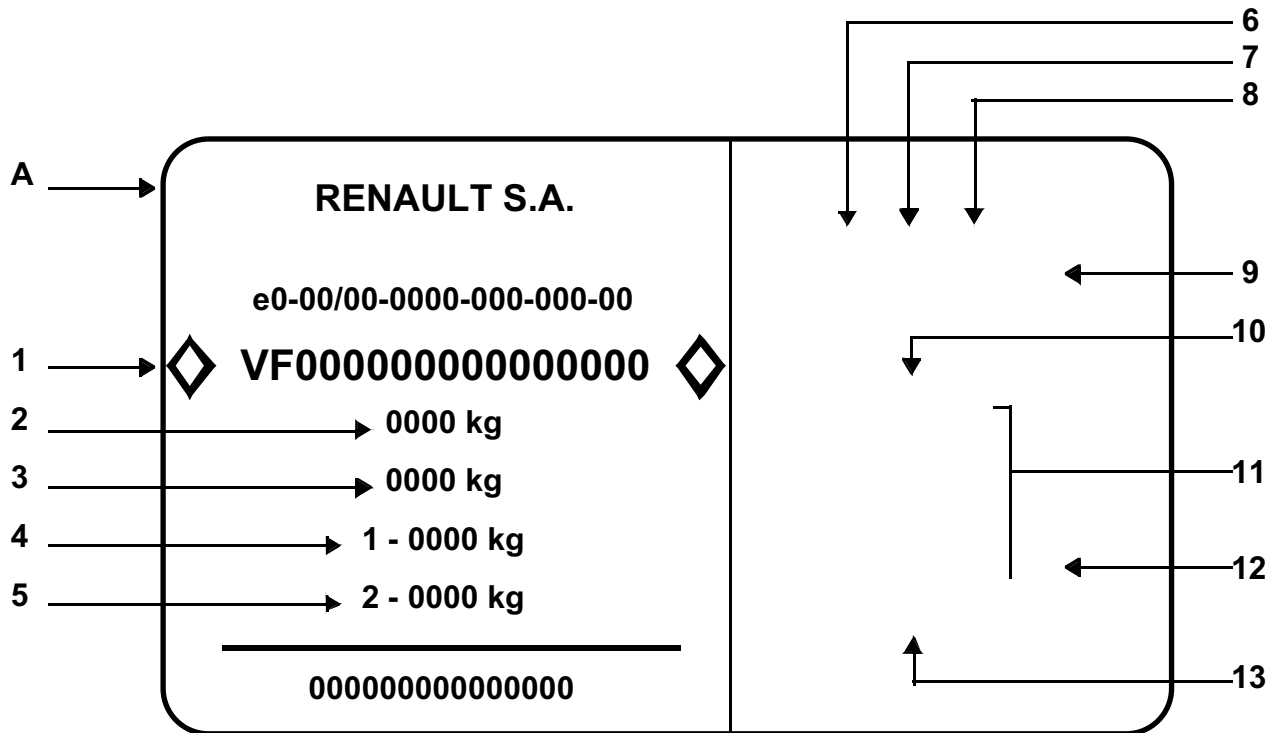
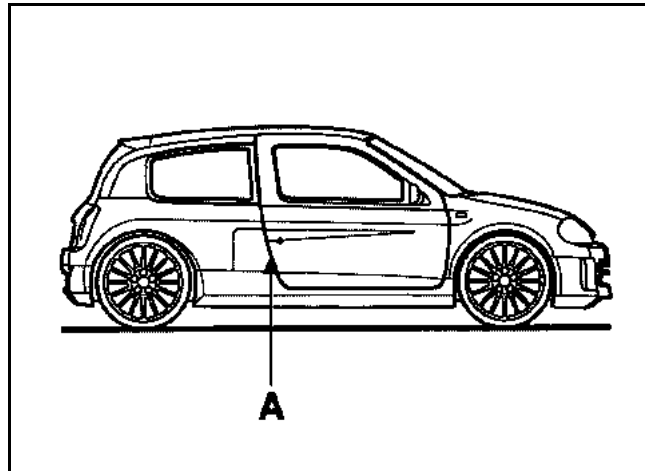
Пример: CB1A

C : Тип кузова (трехдверный)

B : Код проекта

1A : Индекс двигателя

РАСПОЛОЖЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКИ НА АВТОМОБИЛЕ



- 1 Национальный тип автомобиля и номер кузова
- 2 Максимальный разрешенный вес автомобиля
- 3 Максимальный разрешенный вес полностью загруженного автомобиля с прицепом
- 4 Максимальный разрешенный вес на переднюю ось
- 5 Максимальный разрешенный вес на заднюю ось

- 6 Технические характеристики автомобиля
- 7 Код краски
- 8 Уровень комплектации
- 9 Тип автомобиля
- 10 Код обивки салона
- 11 Код дополнительного оборудования
- 12 Заводской номер
- 13 Код обивки салона



Предупредительный знак (особые меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при выполнении работ)

При использовании роликового домкрата необходимо каждый раз применять соответствующие упоры.

РОЛИКОВЫЙ ДОМКРАТ

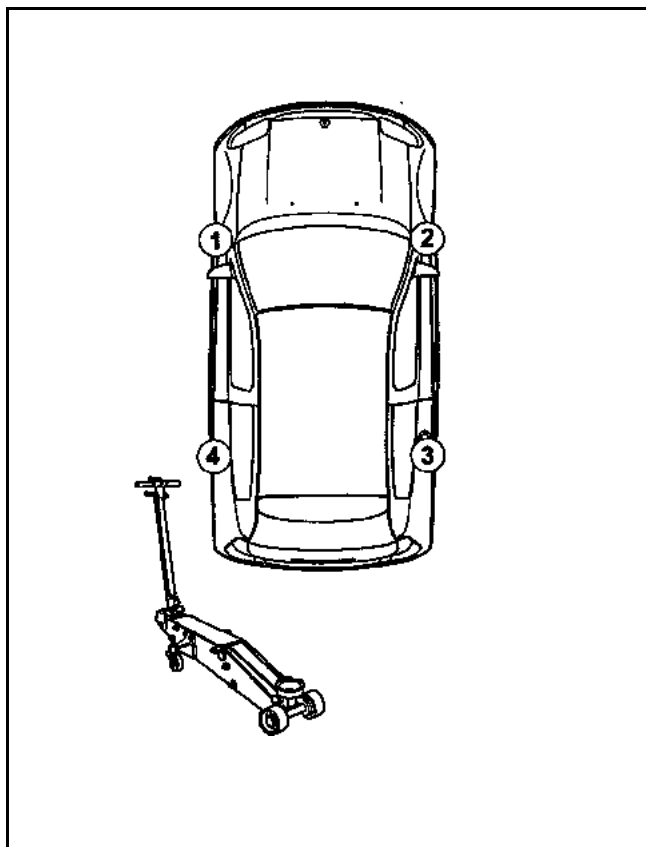
Запрещается поднимать автомобиль, устанавливая упор домкрата под рычаги передней подвески или под блок задней оси.

Для того чтобы поднять переднюю или заднюю части автомобиля, устанавливайте упор только под специальными точками упора домкрата, обозначенными номерами (1), (2), (3) и (4).

ОПОРЫ ОСЕЙ

Если Вы устанавливаете автомобиль на опоры осей, то они должны быть установлены под точками упора домкрата, расположенными за элементами усиления.

Опоры осей устанавливаются в задней части после подъема автомобиля сбоку.



ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



Выполняйте следующие указания для перечисленных ниже случаев:

1 - СНЯТИЕ УЗЛОВ ИЛИ АГРЕГАТОВ

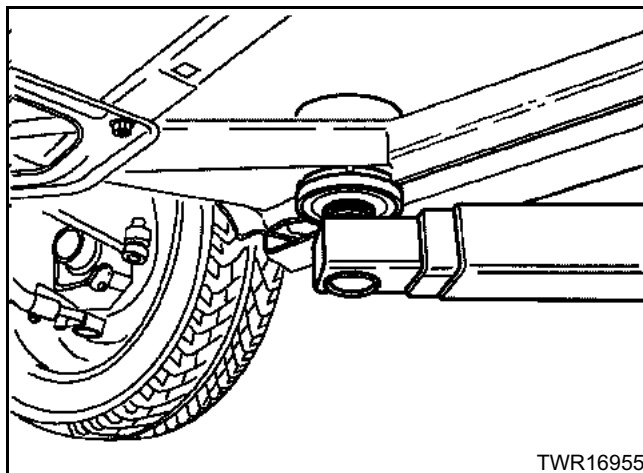
Общее правило: **Никогда не используйте двухстоечный подъемник**, если есть возможность использования четырехстоечного подъемника.

Если же это все-таки невозможно, устанавливайте подпятники лапы подъемника под ребро под порогом кузова на уровне точек упора штатного домкрата.

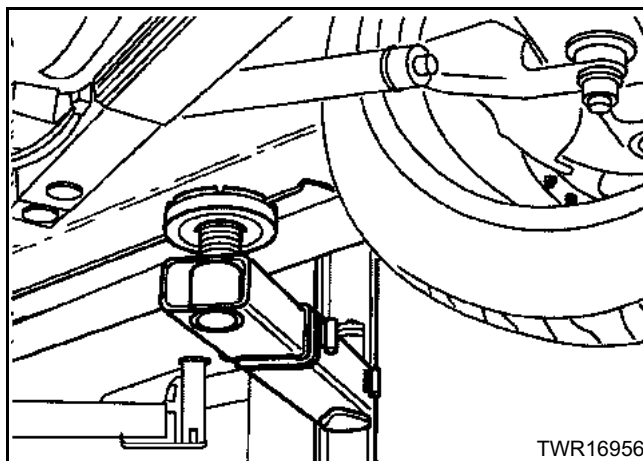
2 - ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ: СНЯТИЕ - УСТАНОВКА СИЛОВОГО АГРЕГАТА

В этом конкретном случае кузов автомобиля должен быть обязательно жестко соединен с лапами двухстоечного подъемника при помощи специальных лапок.

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

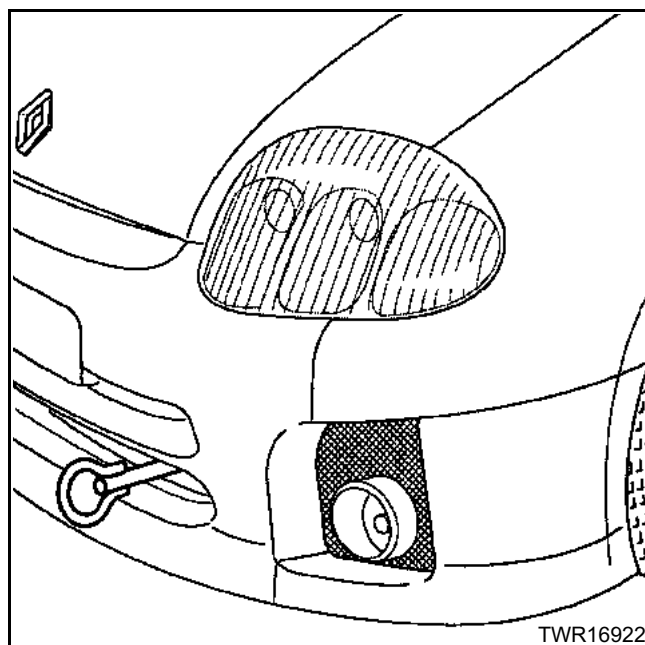


Подпятники лап подъемника должны устанавливаться только строго под точками упора для штатного домкрата. Они должны быть плотно вставлены в вырезы в ребрах порога.

**ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ
РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ДЕЙСТВУЮЩИМИ
ПРАВИЛАМИ ВАШЕЙ СТРАНЫ.**

**НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВАЛЫ
ТРАНСМИССИИ В КАЧЕСТВЕ ТОЧЕК
КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ТРОСА.**

Точки, используемые для буксировки, могут быть использованы только для буксировки по дороге. Их ни в коем случае нельзя использовать для того, чтобы вытащить автомобиль из придорожной канавы или для чего-нибудь подобного, а также для попыток прямо или косвенно приподнять автомобиль.



ПРИМЕЧАНИЕ: Автомобиль не оборудован точками, используемыми для буксировки сзади.

ВВЕДЕНИЕ

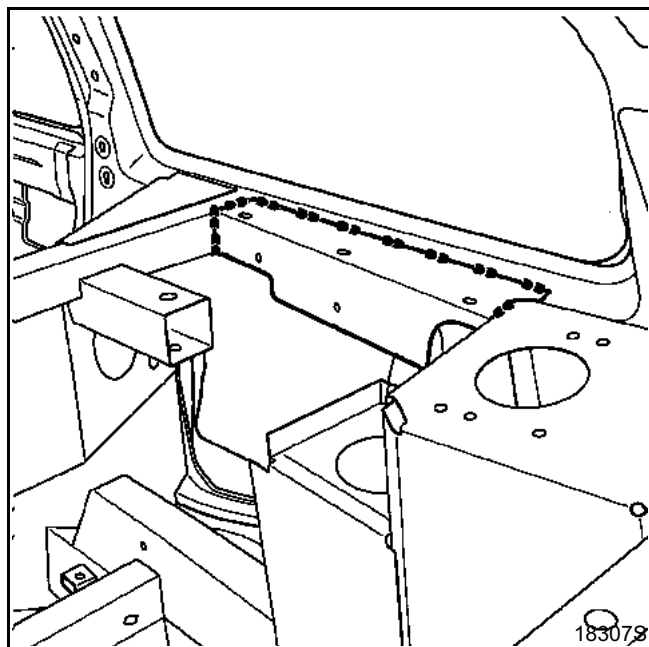
Конструктивные особенности автомобиля облегчают обозначение проводимых ремонтных работ.

Расположение сварных соединений указано прямо на рисунках.

Ссылка на сечение используется только для того, чтобы уточнить дополнительные операции, выполняемые в данном месте (участок, подлежащий вырезке, например).

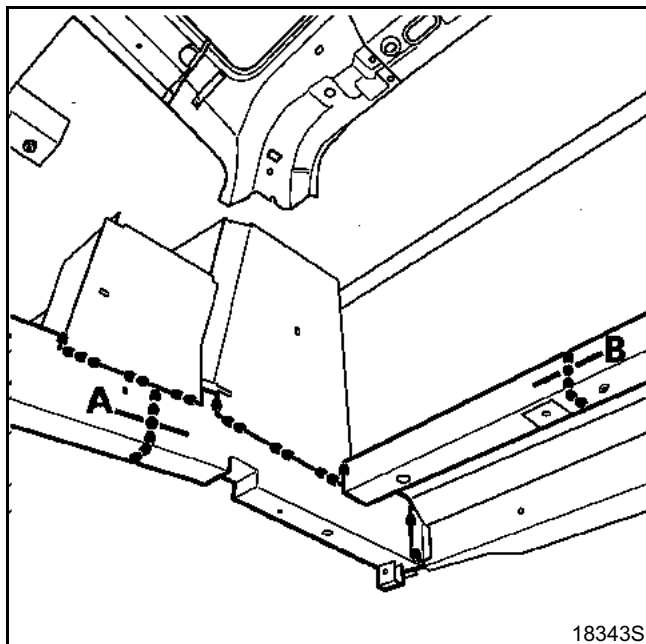
ПРИМЕРЫ

Случай № 1 (без схемы сечения)

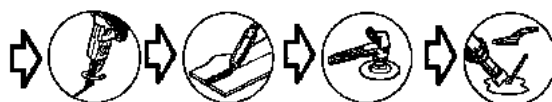
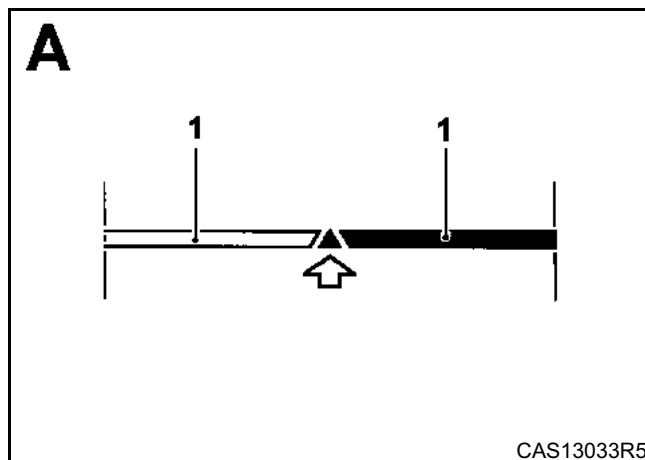


Когда под рисунком не дано никаких особых указаний, то сам рисунок указывает на необходимость использования сварных соединений в среде защитного газа толщиной **20 мм** и длиной **30 мм**.

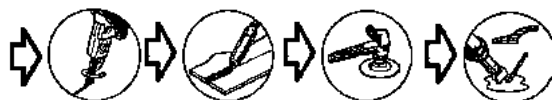
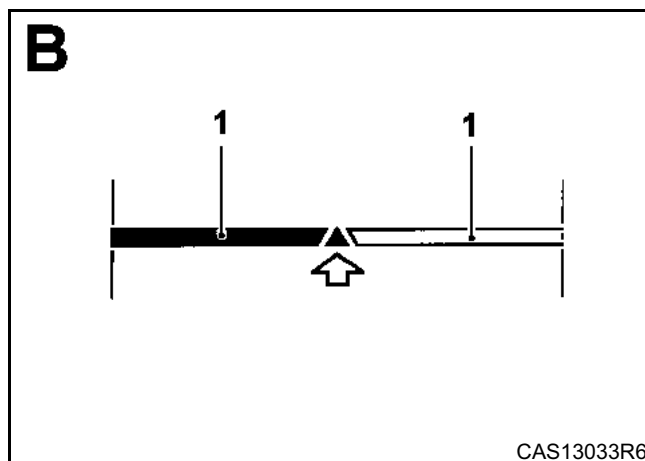
Случай № 2 (со схемой сечения)





















- Черта обозначает ось сечения
- ↑ Точка обозначает точное положение сварного соединения
- А Буква обозначает схему, соответствующую сечению (ставится в верхнем углу схемы)



Стрелка на рисунке указывает, с какой стороны удаляются точки сварки (см. "Особые случаи")



Тип сварки обозначается прямо на рисунке. Под рисунком дается последовательность операций, которую необходимо выполнить.

 <p>Вырубите зубилом</p>	 <p>Предупредительный знак Означает, что текущая сварочная операция касается одного или нескольких элементов безопасности автомобиля</p>
 <p>Отшлифуйте сварной шов или точки сварки Используйте горизонтально-шлифовальную машинку, оснащенную бакелитовым диском $\varnothing 75$, толщиной от 1,8 до 3,2 мм.</p>	 <p>Оловянный припой Горелка с подачей горячего воздуха Температура на выходе из распыляющего наконечника - 600° минимум Поддон + пруток с содержанием 33 % олова + жировая смазка ПРИМЕЧАНИЕ: Оловянный припой в значительной мере компенсирует риски температурной деформации, случающиеся вследствие проведения сварочных работ</p>
 <p>Отфрезеруйте точки сварки Используйте горизонтально-шлифовальную машинку со скоростью вращения 20 000 об/мин, оснащенную сферической фрезой $\varnothing 10$ или 16 мм.</p>	 <p>Применение токопроводящей мастики Эта мастика является проводником тока. При нанесении между двумя свариваемыми листами, она обеспечивает герметичность пространства между листами и позволяет предотвратить коррозию точек сварки</p>
 <p>Высверлите точки сварки Используйте сверло для удаления точек сварки. Скорость вращения от 800 до 1000 об/мин.</p>	 <p>Наложение покрытия на алюминиевой основе Оно должно быть нанесено на соединительные поверхности каждой детали при сварке по отверстиям. Это покрытие является проводником тока и устойчиво к высоким температурам, оно обеспечивает антикоррозионную защиту вокруг точек сварки.</p>
 <p>Просверлите $< \varnothing 8$ мм Используйте сверло для листовой стали Скорость вращения от 800 до 1000 об/мин.</p>	 <p>Выдавите мастику в форме валика <ul style="list-style-type: none"> ● ручной или пневматический пистолет-выдавливатель ● мастика для стыков или соединений, состоящая из одного или двух компонентов </p>
 <p>Просверлите $> \varnothing 8$ мм Используйте коническую фрезу Скорость вращения от 800 до 1000 об/мин.</p>	
 <p>Зачистите поверхности, подлежащие сварке Используйте фибровый диск $\varnothing 100$ мм</p>	
 <p>Разрежьте пилой Используйте пневмодожовку</p>	
 <p>Вырежьте деталь, одновременно зашлифовывая ребро или выравнивая части оставшихся точек сварки. Чистовая обработка поверхности после сварки Используйте вертикально-шлифовальную машинку, оснащенную резиновым основанием и фибровым диском \varnothing от 120 до 180 мм, зернистость Р36</p>	
 <p>Сварка цепочным швом в среде защитного газа ПРИМЕЧАНИЕ: Для обеспечения качества сварки, рекомендуется использовать газ, состоящий из аргона + 15% CO₂, рассматриваемый в качестве активного газа (сварка в среде защитного газа)</p>	
 <p>Контактно-точечная электросварка</p>	
 <p>Сварка электрозаклепками В среде защитного газа, используемого для сварки</p>	

ВВЕДЕНИЕ

Данная модель является результатом переделки полностью собранного стандартного кузова Clio, в котором были сделаны вырезы, позволяющие установить заднюю рамку кронштейна двигателя и особые усилители.

Таким образом, детали кузова, поставляемые со склада запасных частей, следует адаптировать в соответствии с указаниями, приводимыми ниже в описаниях методик.

(1) Вырез, проводимый по разметке, нанесенной на детали

Деталь, поставляемая со склада запасных частей, уже имеет на себе разметочную линию, сделанную при помощи калибра, идентичного заводскому, при этом подобная деталь имеет свой особый складской номер.

(2) Вырез по размерам, приводимым на схеме в описании методики

Деталь, поставляемая со склада запасных частей, не имеет на себе никаких особых разметок: она такая же, как и аналогичная деталь, установленная на базовой версии автомобиля, и у нее остается тот же складской номер.

(3) Деталь получается посредством удаления сварных соединений на сборке, поставляемой со склада запасных частей

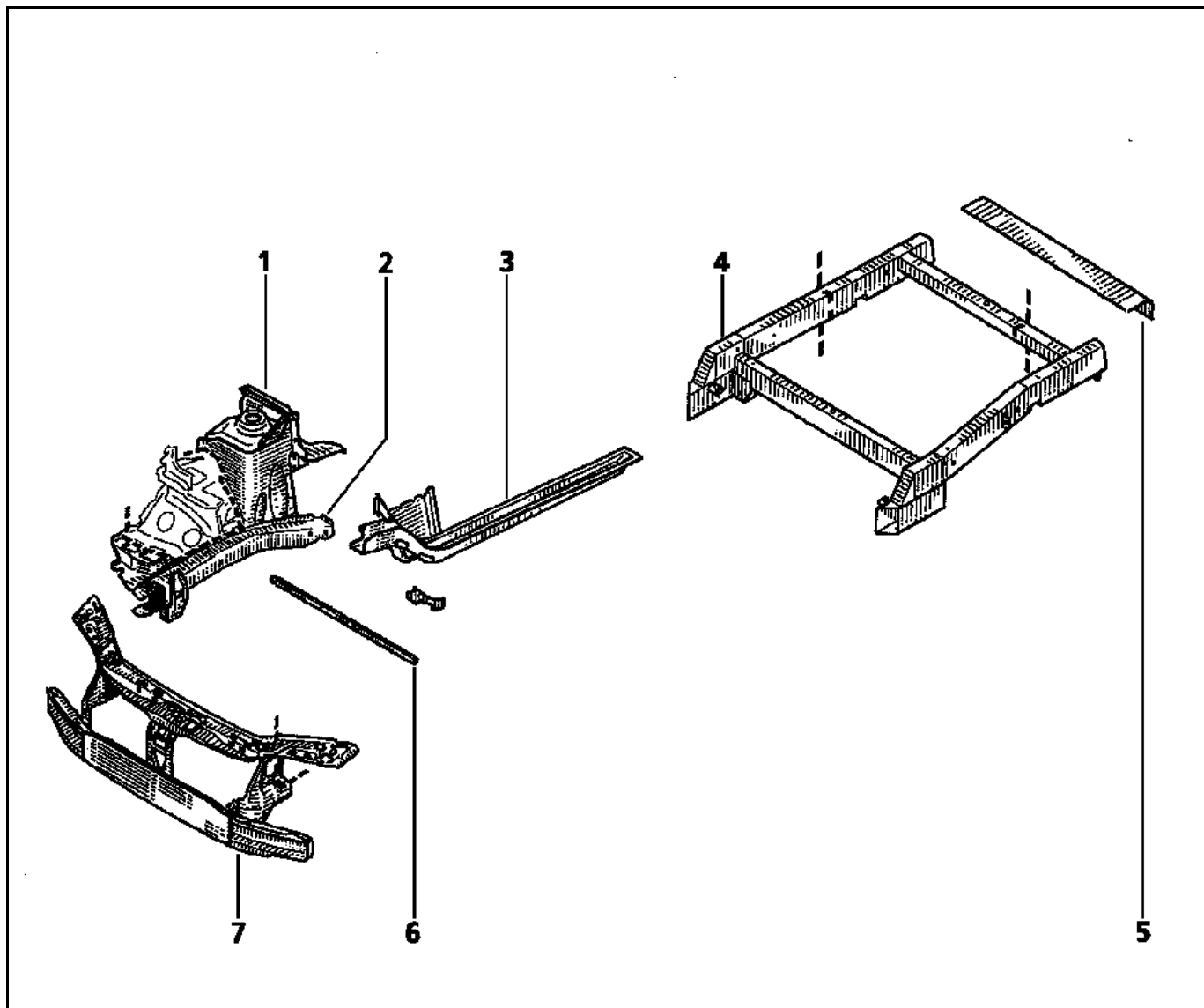
Методика замены детали не изменяется по отношению к базовой версии.

(4) Новые детали, специфичные для данной модели автомобиля

(5) Детали, поставляемые в комплекте

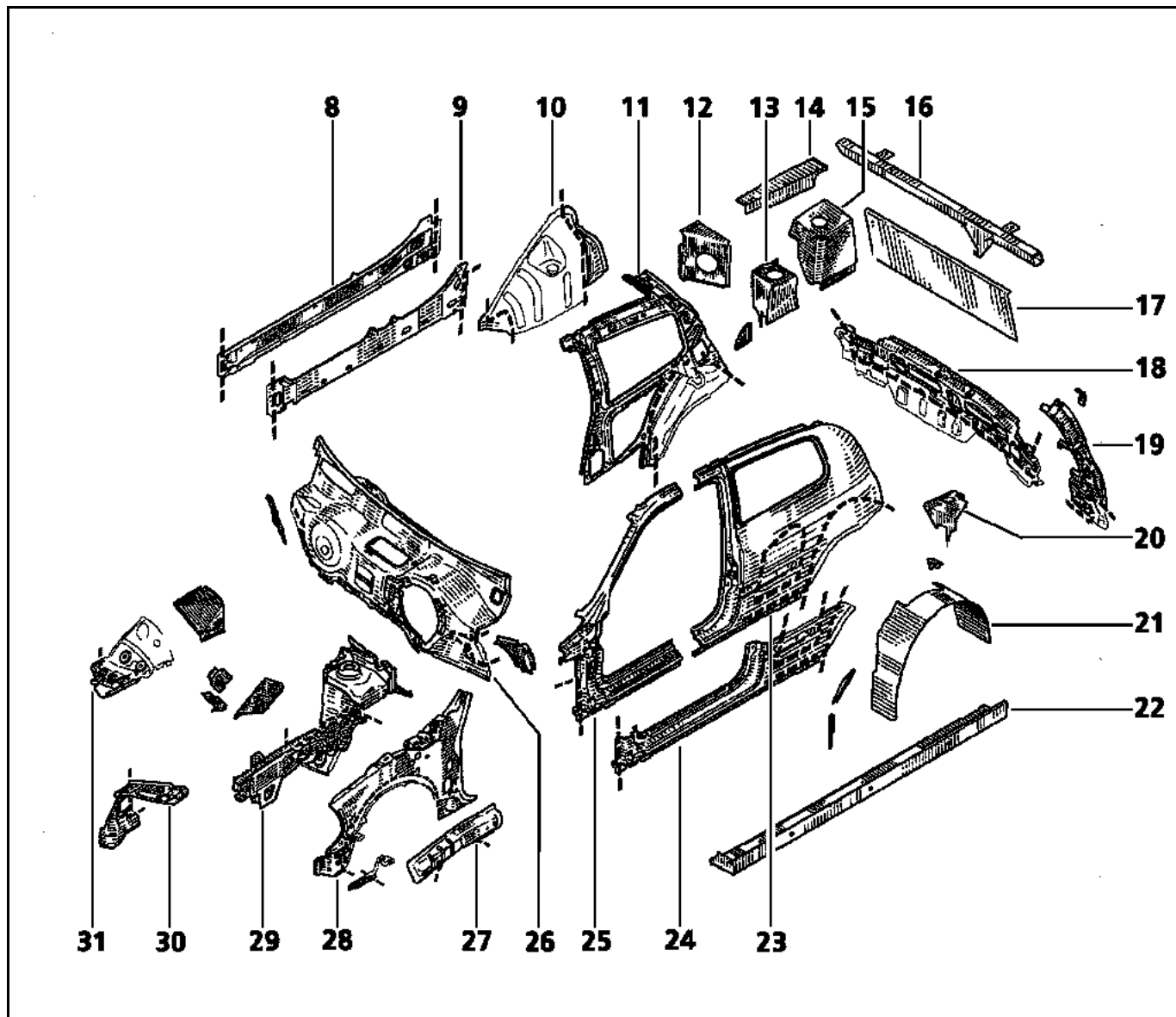
ВНИМАНИЕ! Все размеры даются в мм, если нет никаких других указаний.

НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА



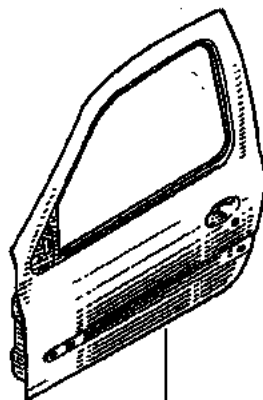
- 1 Передняя колесная арка в сборе (1) 41-F
- 2 Передняя часть переднего лонжерона (3) 41-C
- 3 Задняя часть переднего лонжерона 41-H
- 4 Задний лонжерон 41-M
- 5 Крайняя задняя часть пола 41-O
- 6 Передняя поперечина соединения переднего лонжерона 41-R
- 7 Передняя панель кузова (2) 41-B

ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА



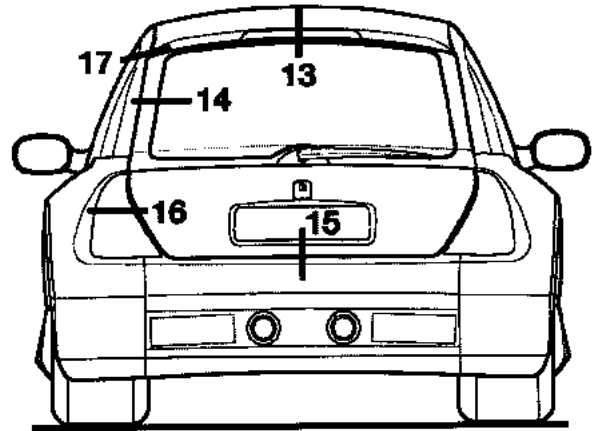
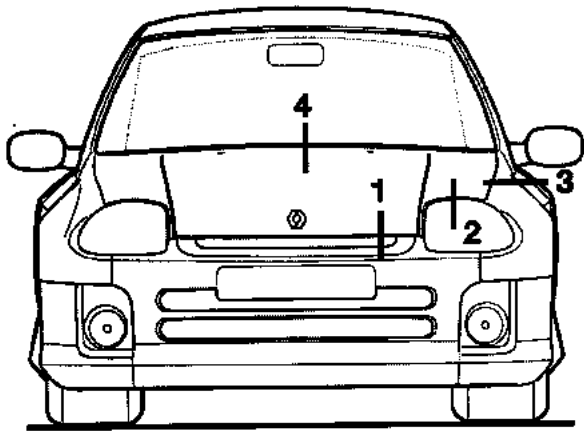
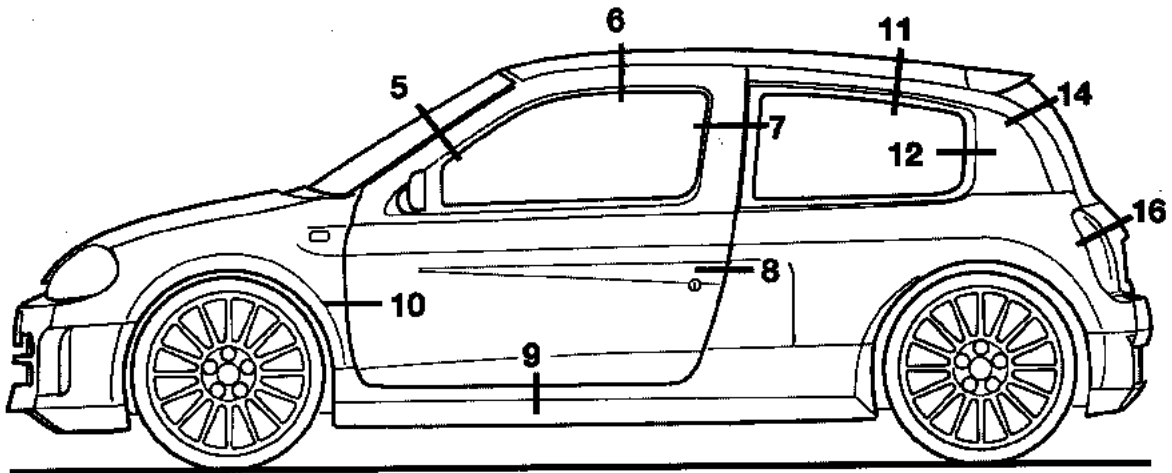
- | | |
|--|---|
| 8 Накладка панели порога (2) 43-J | 20 Опора коробки передач 44-K |
| 9 Усилитель панели порога (2) 43-I | 21 Наружная колесная арка 44-D |
| 10 Внутренняя колесная арка (1) 44-E | 22 Внешний усилитель панели порога 43-L |
| 11 Накладка боковины (1) 44-F | 23 Панель заднего крыла (1) и (2) 44-A |
| 12 Боковая внутренняя стенка моторного отсека 44-O | 24 Панель порога (1) 43-H |
| 13 Кронштейн двигателя 44-J | 25 Передняя стойка (2) 43-A |
| 14 Боковое крепление полки 44-M | 26 Щиток передка (2) 42-K |
| 15 Чашка заднего амортизатора 44-I | 27 Верхний усилитель передней части брызговика (2) 42-F |
| 16 Поперечина заднего крепления полки 44-L | 28 Брызговик (1) 42-E |
| 17 Задняя внутренняя стенка моторного отсека 44-N | 29 Колесная арка (3) 42-I |
| 18 Задняя юбка (1) 44-G | 30 Панель крепления блок-фары (2) 42-C |
| 19 Крепление фонаря (1) 44-H | 31 Передняя часть колесной арки (2) 42-H |

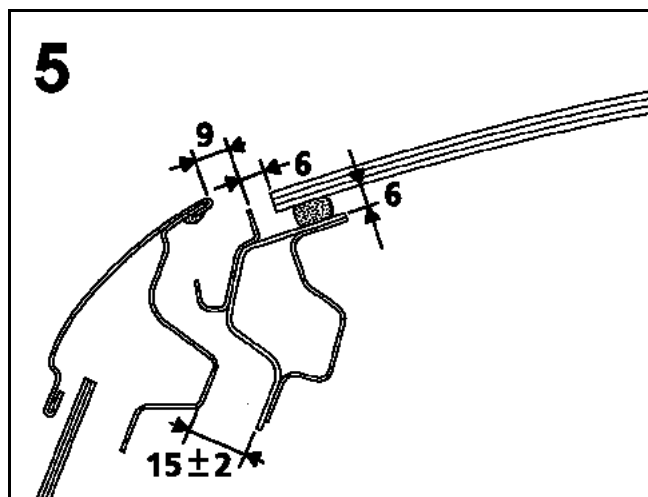
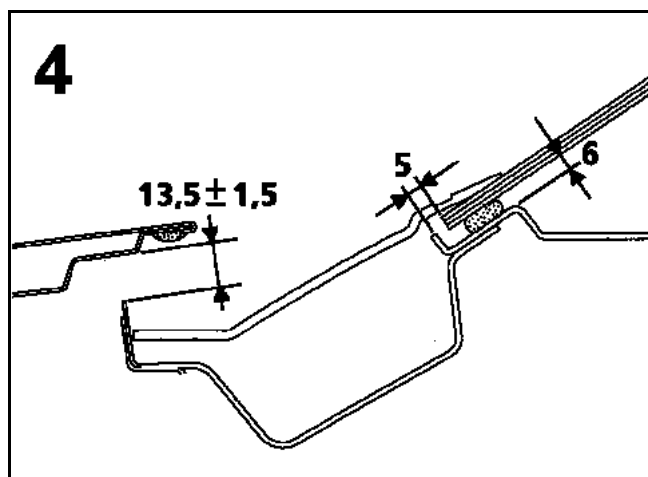
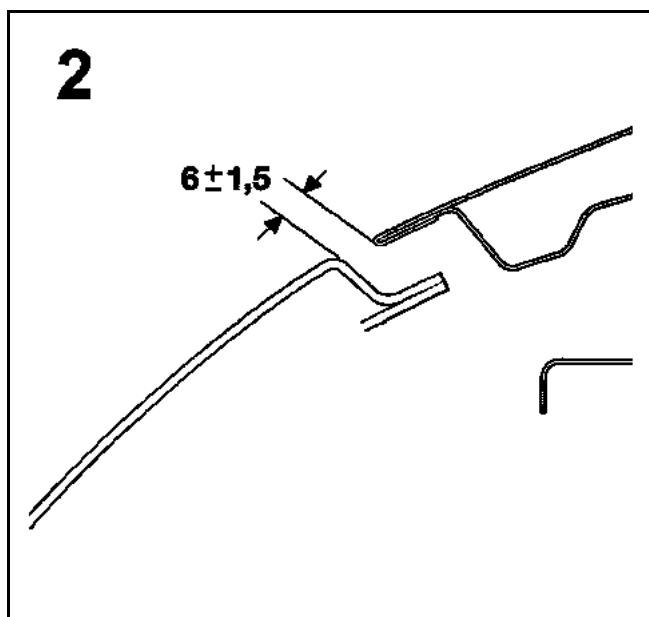
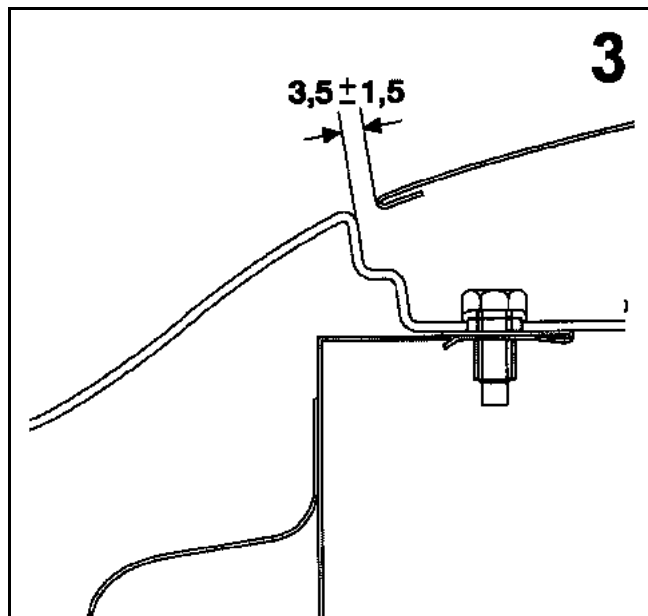
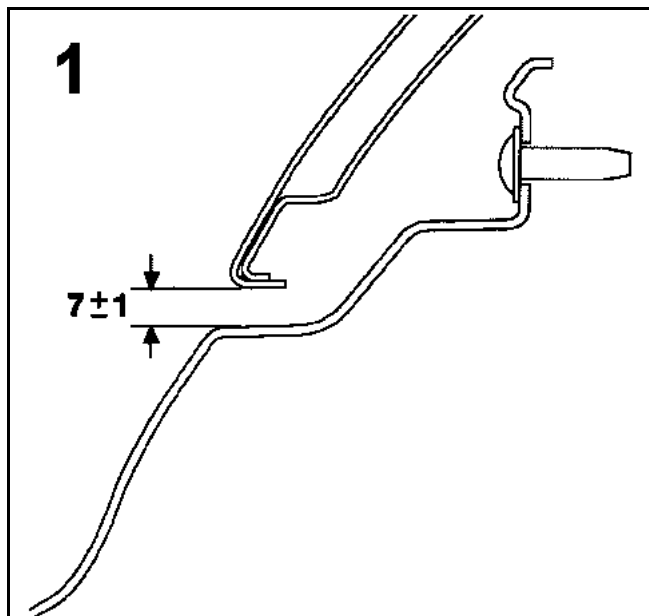
ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ

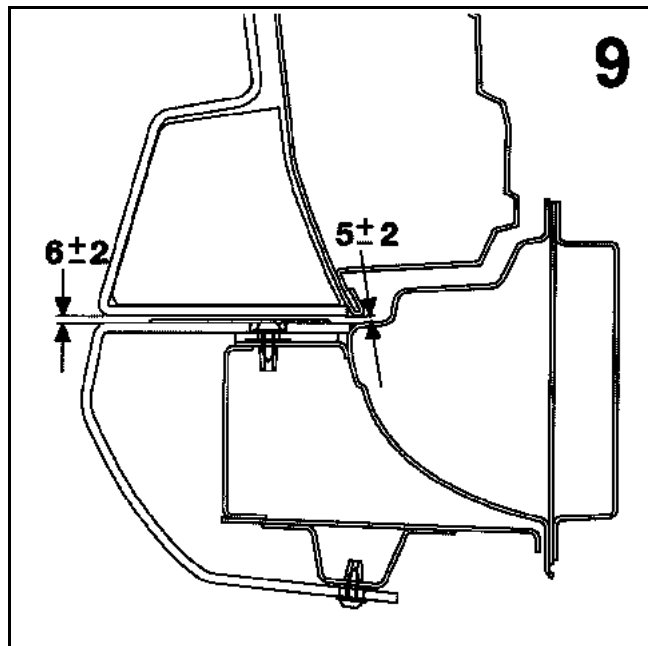
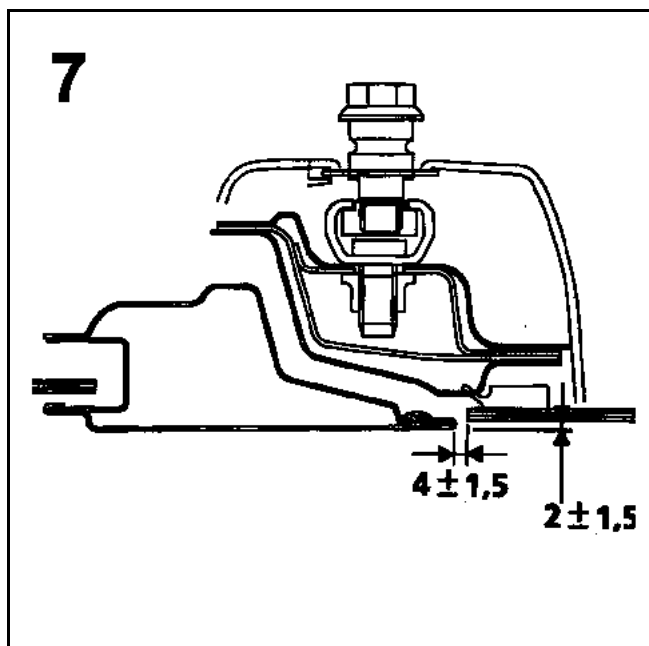
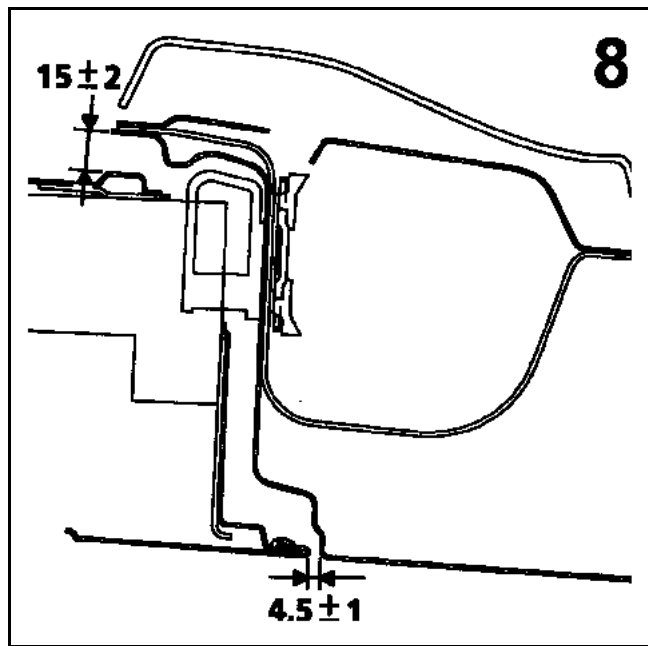
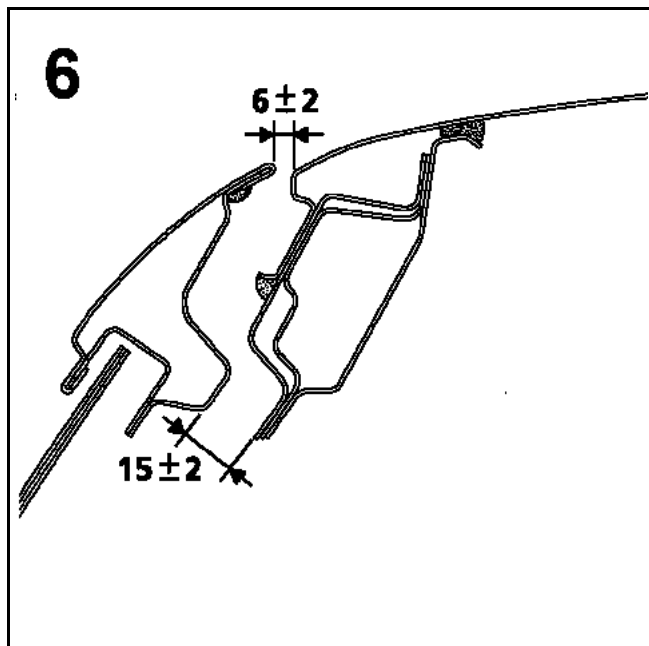


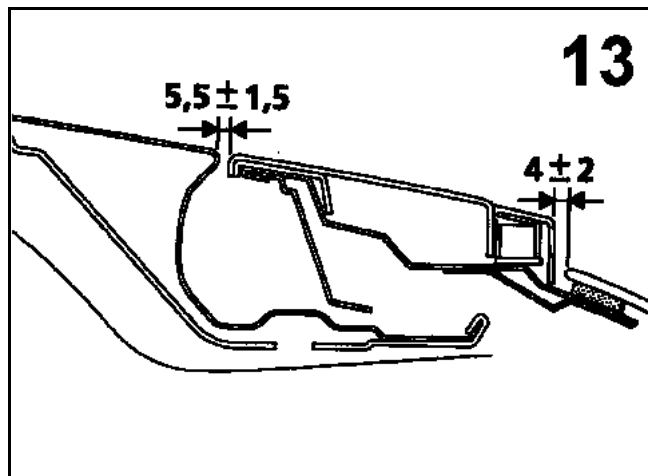
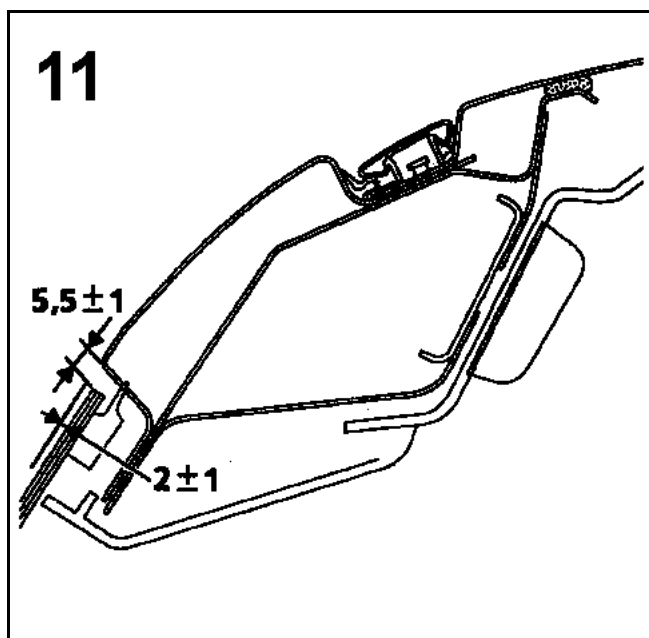
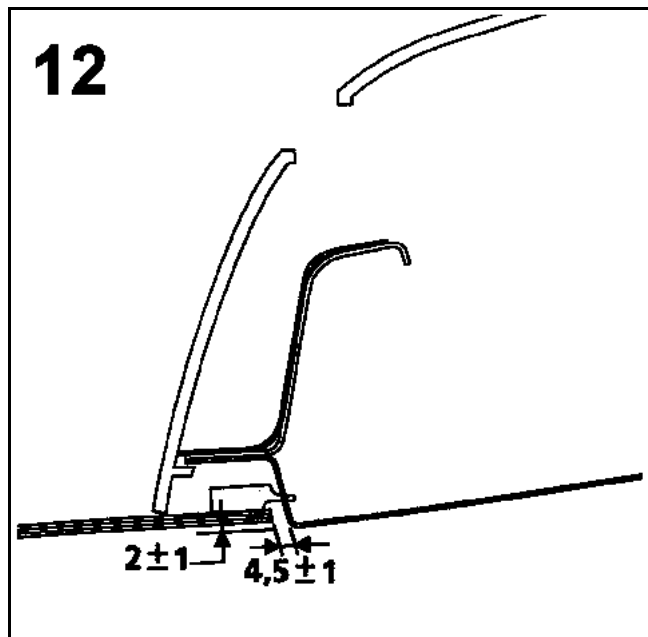
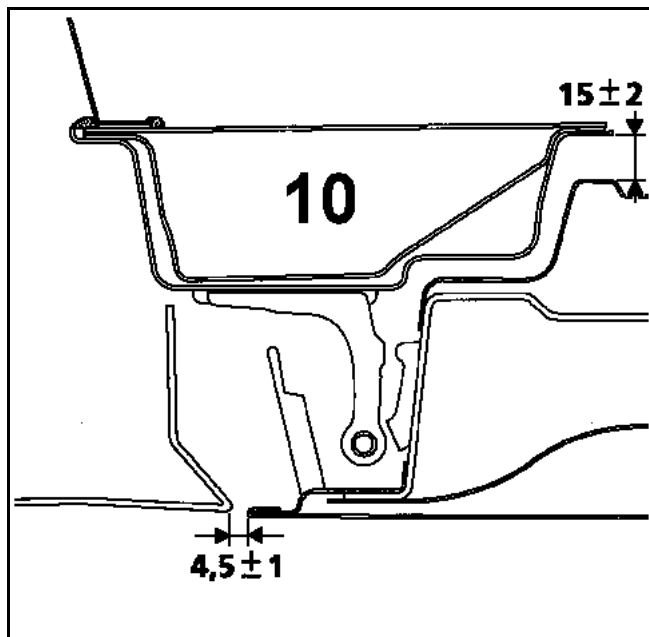
32

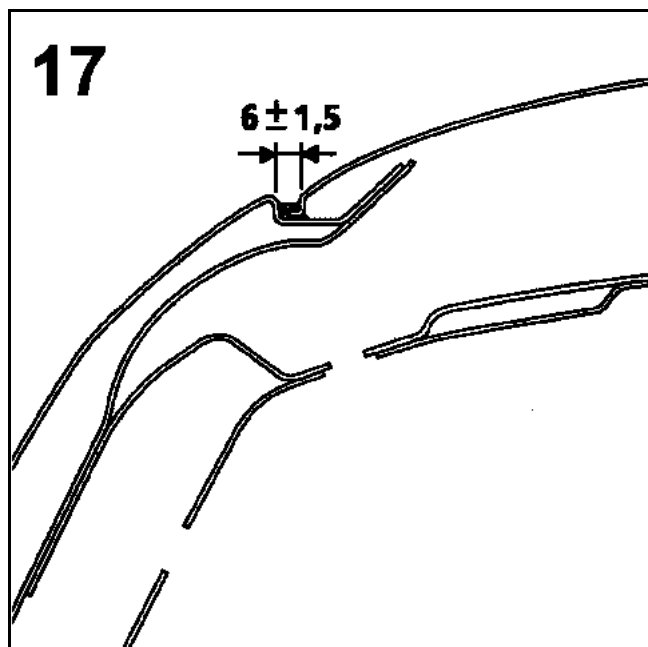
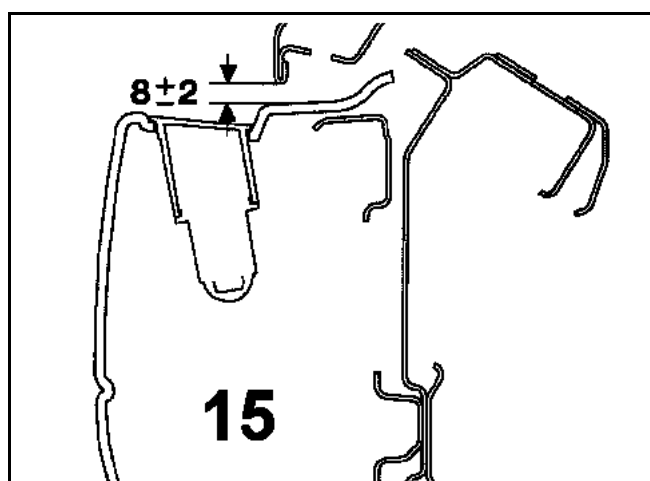
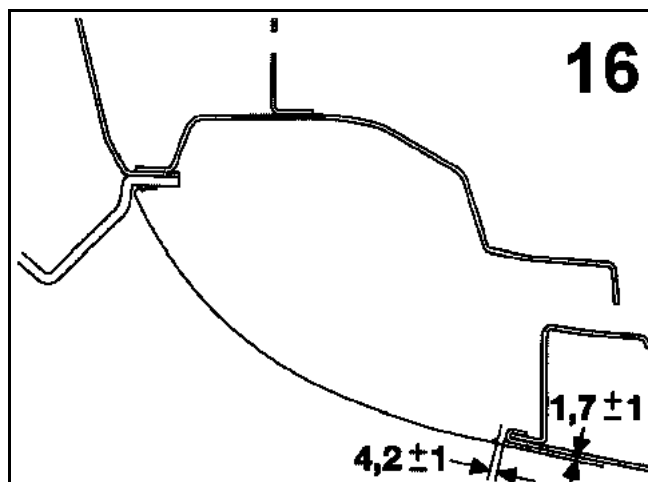
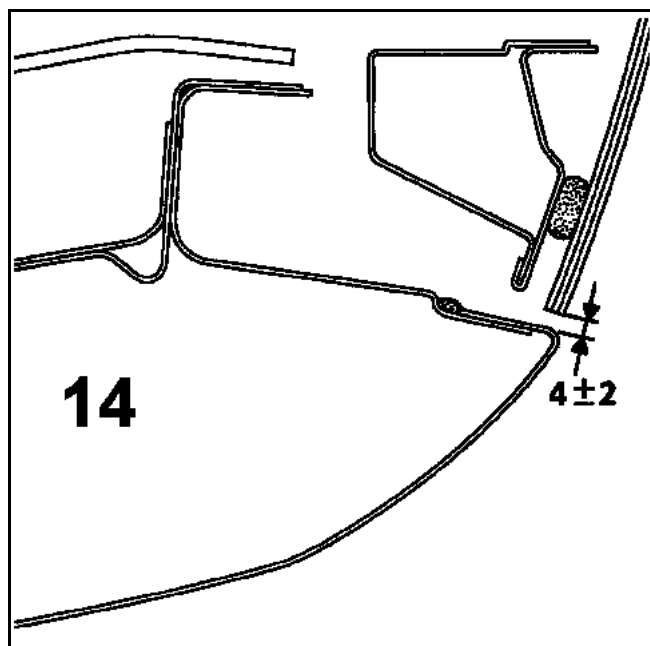
32 Двери (2) 47-А











Установление характера и степени повреждений после столкновения

Перед тем, как приступить к ремонту кузова автомобиля, даже если последствия после столкновения не кажутся серьезными, необходимо произвести ряд проверок:

● ВИЗУАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

Данный контроль состоит из проверки несущего основания кузова автомобиля в области механических креплений и в легкосминаемых и уязвимых зонах на предмет обнаружения складок, образующихся вследствие деформации.

● ПРОВЕРКА ЦИЛИНДРИЧЕСКИМ СТЕРЖНЕМ

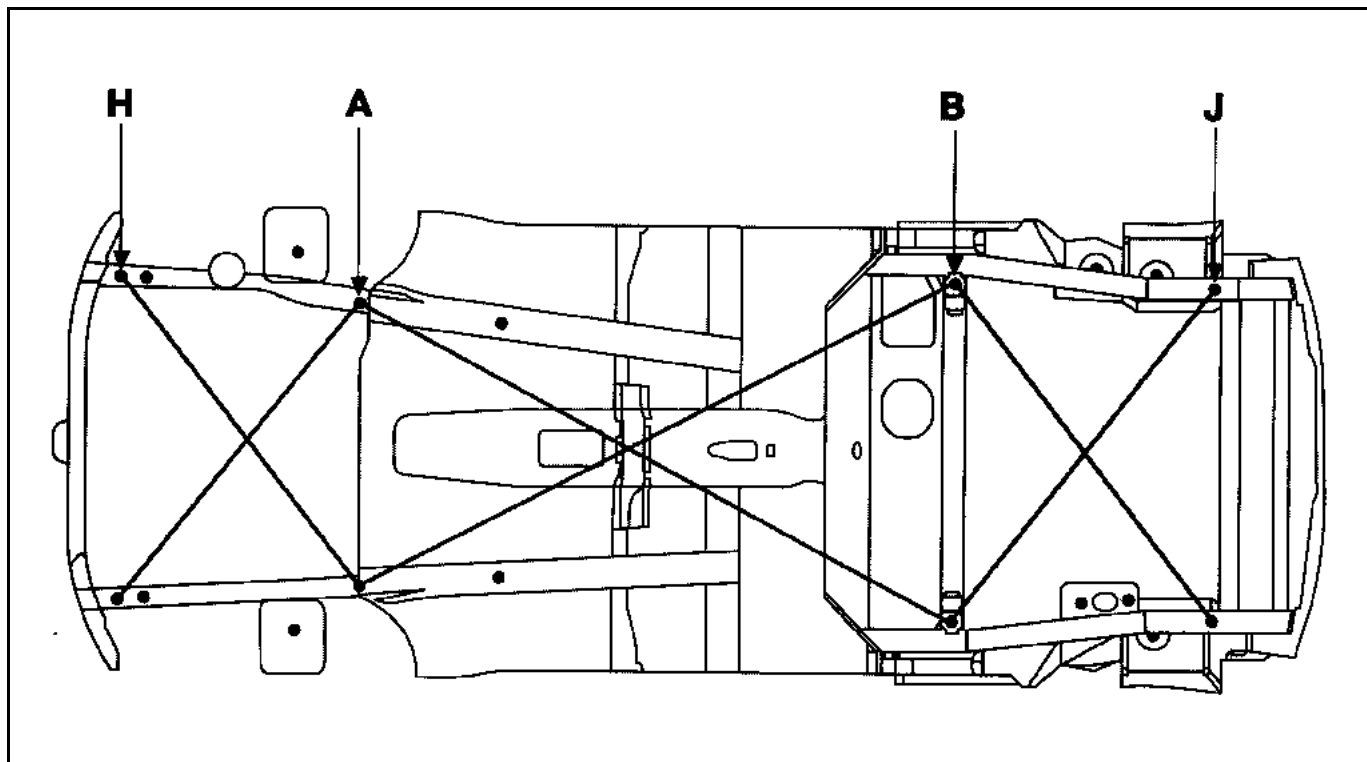
В дополнение к визуальному контролю может быть проведена проверка цилиндрическим стержнем, которая позволяет путем сравнения симметрии обнаружить некоторые деформации (подробное описание точек контроля представлено в разделе "Стенд для ремонта кузова" ниже).

● ПРОВЕРКА ГЕОМЕТРИИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Это единственная проверка, с помощью которой можно определить, повлиял ли удар, которому подвергся автомобиль, на устойчивость его движения.

ВАЖНО! В сомнительных случаях не пренебрегайте проверкой деталей ходовой части, которые также могли подвергнуться деформации.

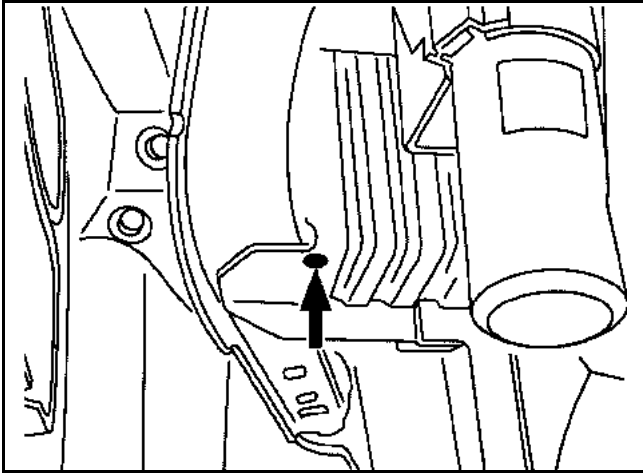
В целом, не следует заменять составляющие элементы каркаса или корпуса кузова, не убедившись предварительно, что удар не отразился на несущем основании кузова.



КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

Точка Н:

На передний конец переднего лонжерона.

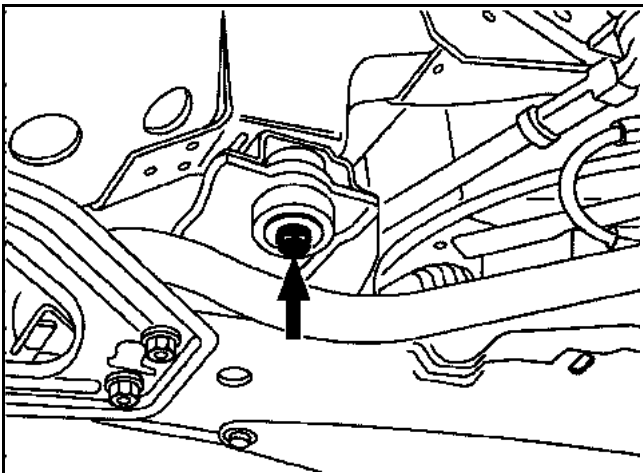


Точка А:

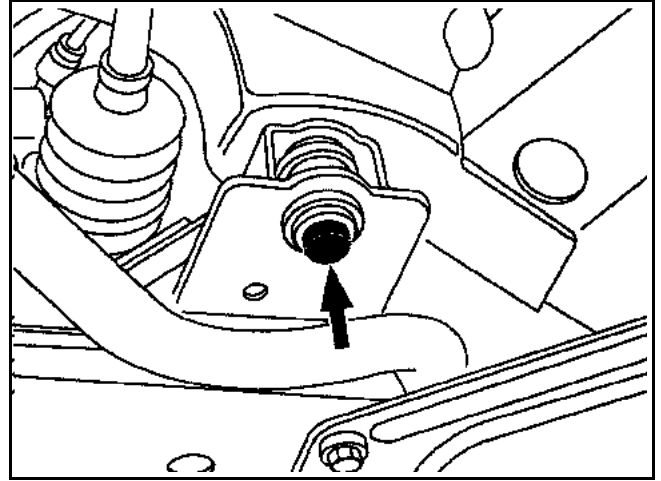
На заднее крепление переднего подрамника.

С нее начинаются проверки в случае заднего удара.

Правая сторона



Левая сторона

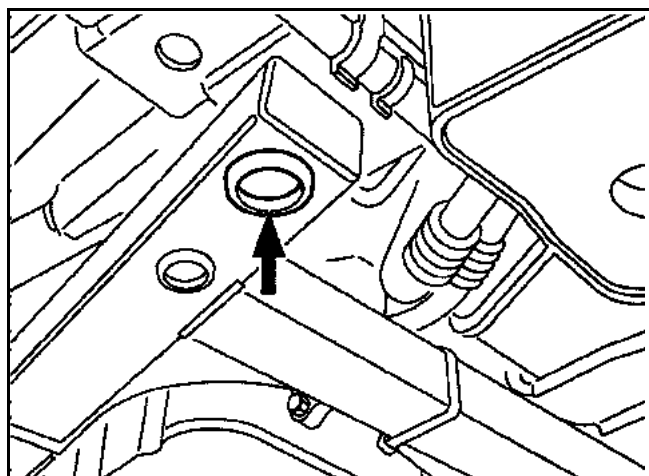


Точка В:

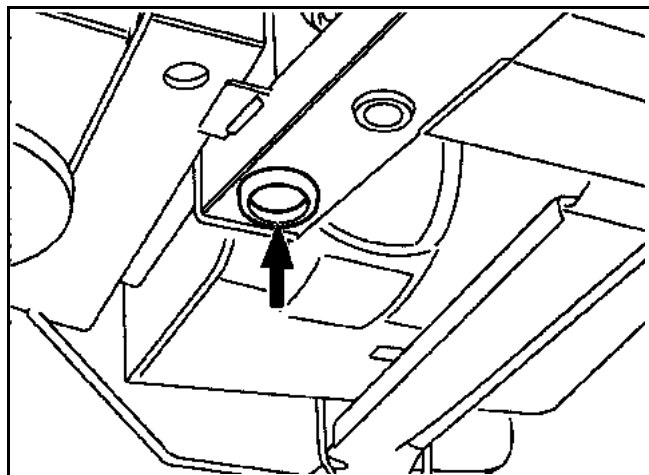
Передняя точка задней подвески.

С нее начинаются проверки в случае переднего удара.

Правая сторона



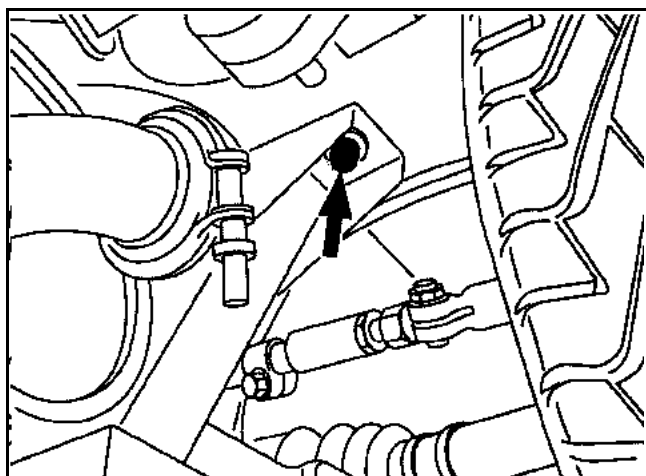
Левая сторона



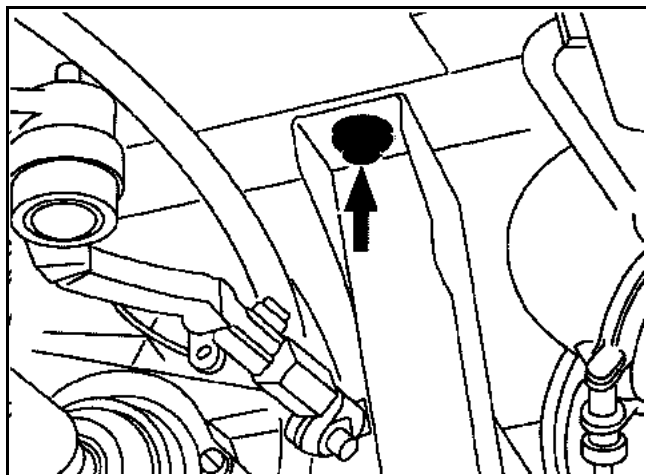
Точка J:

На задний конец заднего лонжерона (заднее крепление подрамника).

Правая сторона



Левая сторона

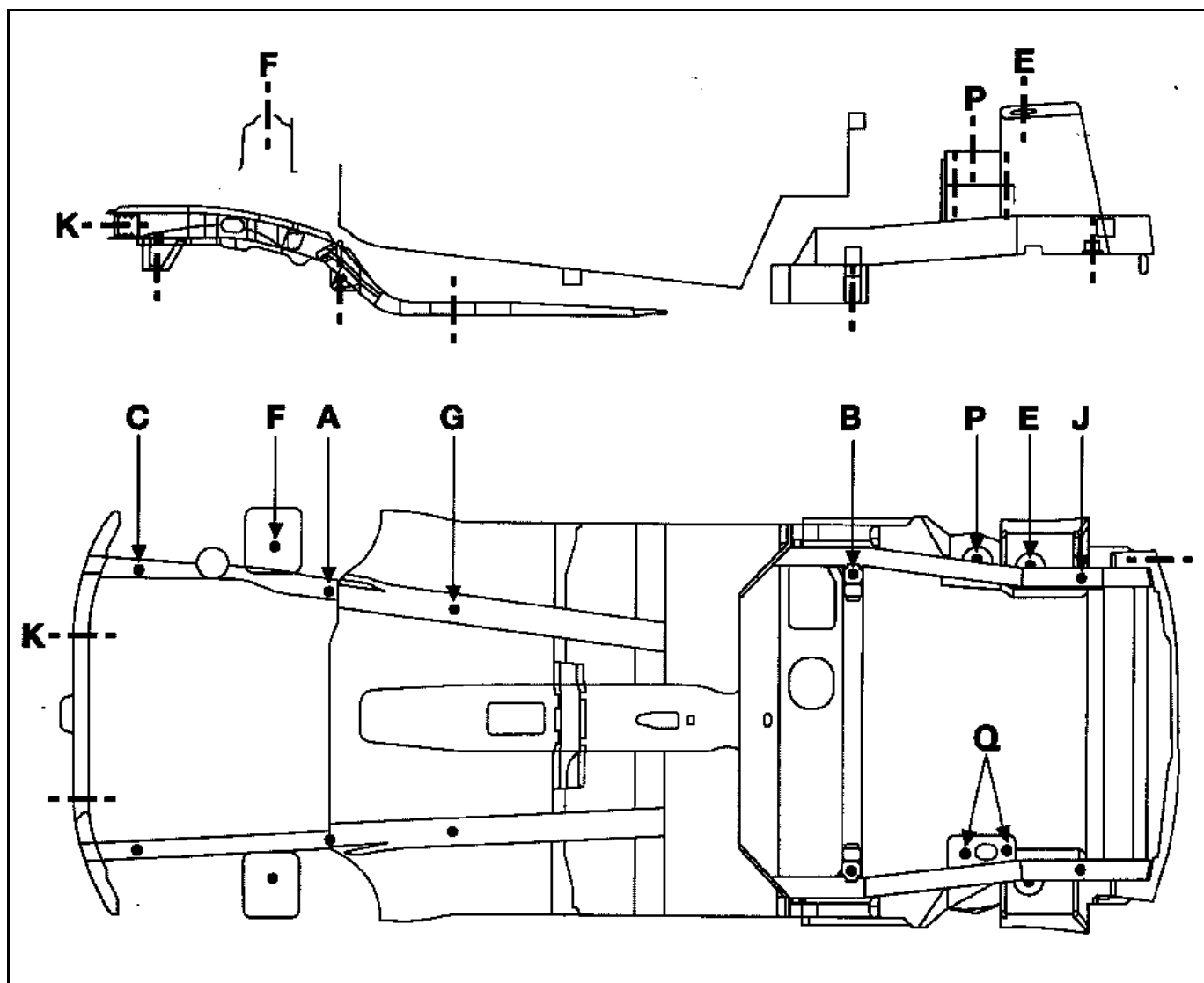


ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Размеры основания кузова

40

	НАЗНАЧЕНИЕ	РАЗМЕР X	РАЗМЕР Y	РАЗМЕР Z	ДИАМЕТР	НАКЛОН %
A	Заднее крепление переднего подрамника	205	402,5	71	18,5	0
B	Переднее левое крепление задней подвески	1878	489,65	51	19	0
	Переднее правое крепление задней подвески	1878	- 489,65	51	29 x 19	0
C	Переднее левое крепление переднего подрамника	- 418	- 447	130	10 x10 (квадрат)	0
	Переднее правое крепление переднего подрамника	- 418	465	130	10 x10 (квадрат)	0
E	Верхнее крепление заднего амортизатора	2 454,07	520,15	699,89	92	0
F	Верхнее крепление переднего амортизатора	18,5	545,50	657	48	X: 3°02 Y: 1°
G	Задняя часть переднего левого лонжерона	600	375	- 3,7	20 x20 (квадрат)	0
	Задняя часть переднего правого лонжерона	600	351,6	- 5	20 x20 (квадрат)	0
J	Задний конец заднего лонжерона	2 668,80	483,5	221	18	0
K	Передняя поперечина	- 575	315	280	14,25	X: 4°30 Z: 5°
P	Крепление двигателя с левой стороны	2280,76	536,29	542,06	51	0
Q	Переднее левое крепление коробки	2245,69	- 434,10	426,98	M12	0
	Заднее левое крепление коробки	2378,73	- 423,07	426,98	M12	0

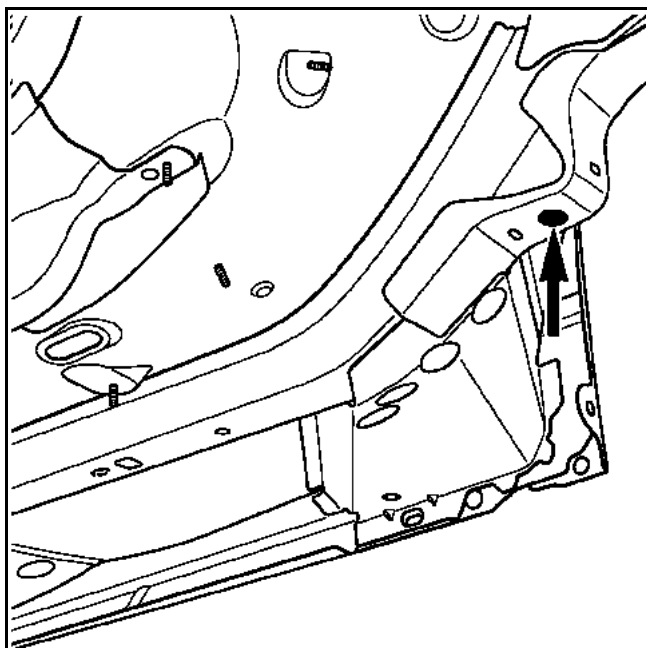


I - ОСНОВНЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ КУЗОВА В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ

A - ЗАДНЕЕ КРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО ПОДРАМНИКА

Это передняя основная опорная точка.

1 - Передние механические узлы сняты



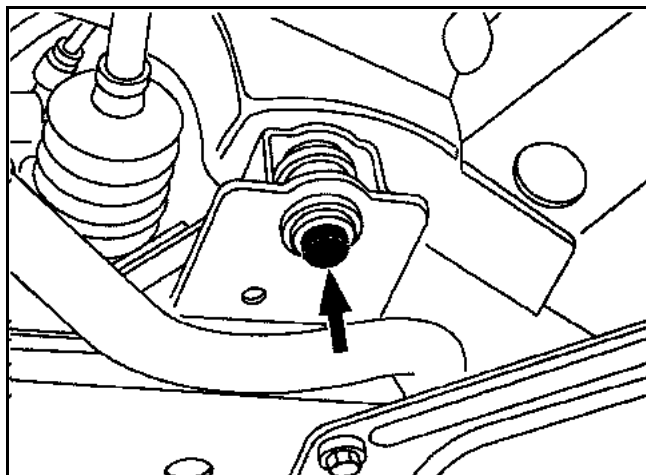
Калибр упирается под заднюю часть лонжерона и направляется в отверстие крепления подрамника.

ПРИМЕЧАНИЕ:

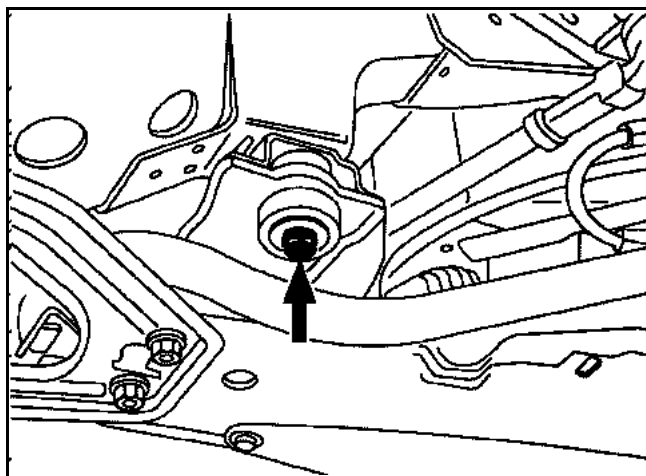
- с левой стороны отверстие круглое;
- с правой стороны - паз.

2 - Передние механические узлы установлены.

Левая сторона



Правая сторона



Калибр установлен на болте крепления подрамника и опирается на его шайбу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Две стороны не симметричны, крепление справа установлено на сайлент-блок.

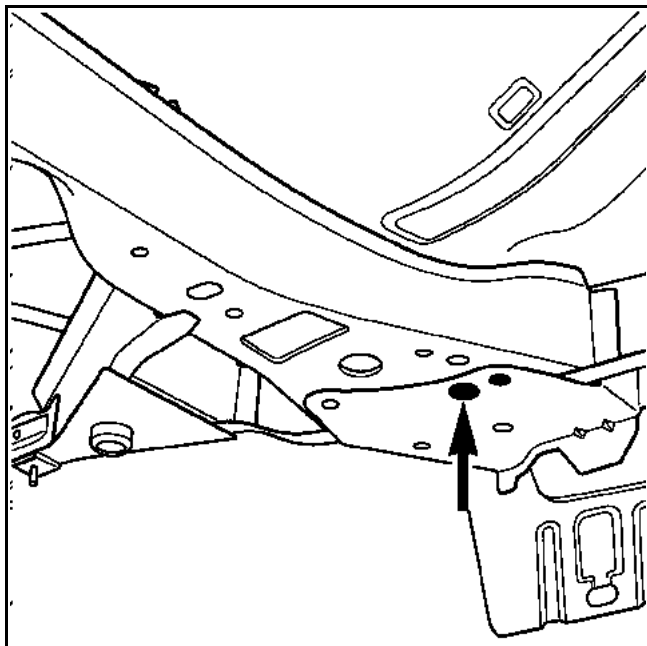
В случае восстановления задней части кузова для выравнивания и поддержания передка автомобиля достаточно только этих двух точек.

I - ОСНОВНЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ КУЗОВА В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ (продолжение)

В - ПЕРЕДНЕЕ КРЕПЛЕНИЕ ЗАДНЕГО ПОДРАМНИКА

Это задняя основная опорная точка.

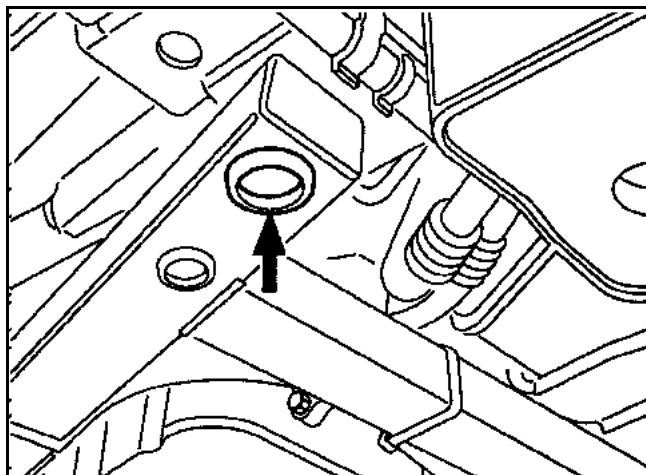
1 - Задние механические узлы сняты



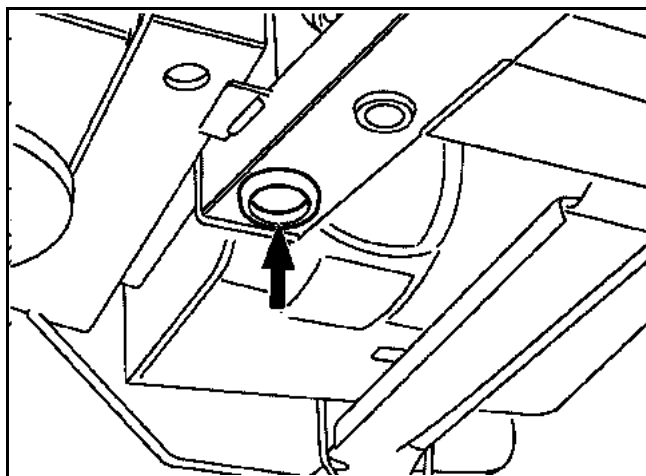
Калибр упирается под боковую поперечину переднего крепления заднего моста и вставляется в направляющее отверстие корпуса.

2 - Задние механические узлы установлены

Правая сторона



Левая сторона



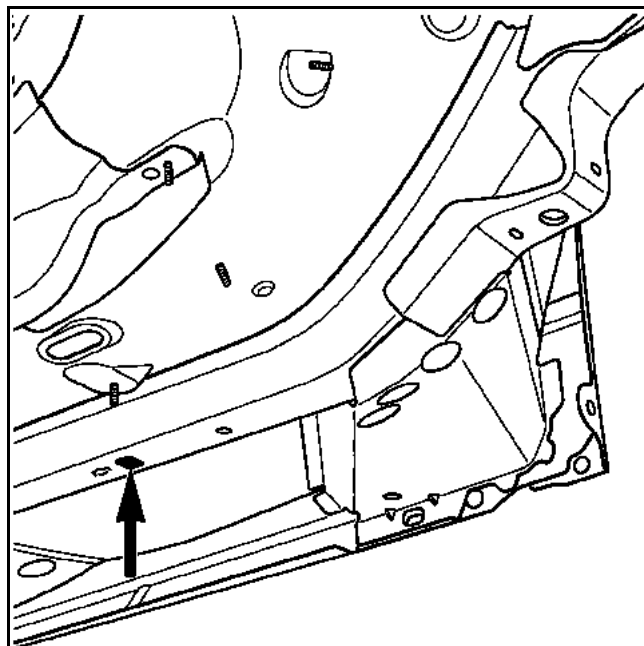
Калибр установлен на болте крепления подрамника и опирается на его шайбу.

Если должна быть восстановлена передняя часть, эти две точки могут быть использованы для выравнивания и поддержания задка автомобиля.

II - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ КУЗОВА В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ

Это дополнительные опорные точки, предназначенные для замены основных, если последние были деформированы вследствие удара.

G - ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ ПЕРЕДНЕГО ЛОНЖЕРОНА



Эта точка выполняет также функцию установочной опорной точки при замене задней части переднего лонжерона.

Со стороны удара данная точка позволяет осуществить проверку автомобиля в дополнение к основной опорной точке с противоположной стороны.

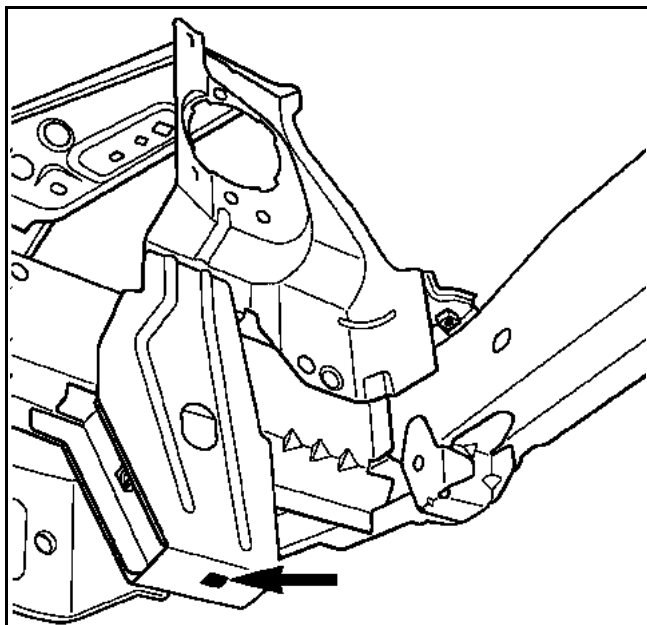
ПРИМЕЧАНИЕ: Эти точки должны использоваться только в указанных случаях, и не следует их использовать, если основные опорные точки (А и В) находятся в правильном положении.

В случае заднего удара как дополнительные опорные точки могут использоваться контрольные точки на концах переднего лонжерона и наоборот.

III - ОПОРНЫЕ ТОЧКИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ СМЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ

С - ПЕРЕДНЕЕ КРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО ПОДРАМНИКА

1 - Передние механические узлы сняты

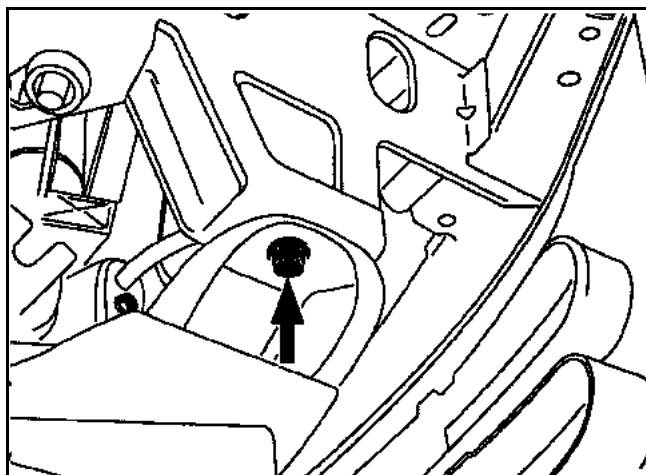


Калибр упирается под переднюю опору подмоторной рамы и направляется в отверстие с крепежным болтом.

Необходимо использовать при замене:

- крайней передней поперечины;
- секции лонжерона;
- колесной арки в сборе.

2 - Передние механические узлы установлены



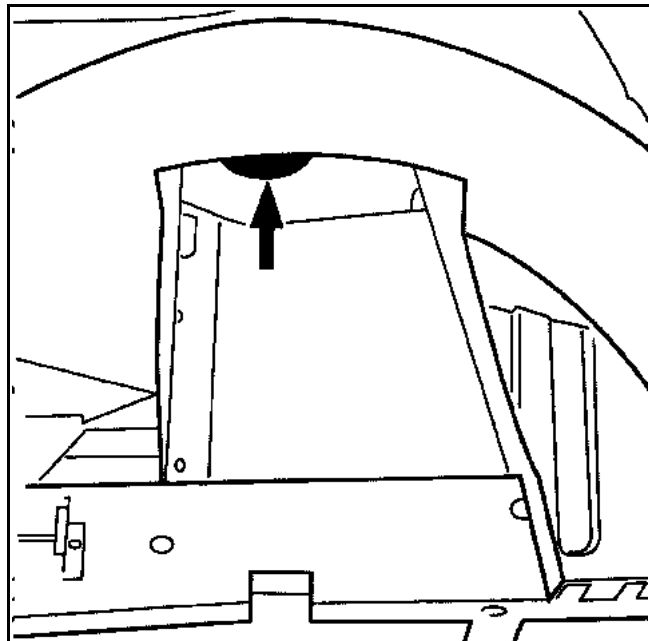
Калибр установлен на болт и шайбу крепления подрамника.

Используется:

- после лобового удара при небольшой силе удара;
- при диагностике для фиксации передней части.

III - ОПОРНЫЕ ТОЧКИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ СМЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ (продолжение)

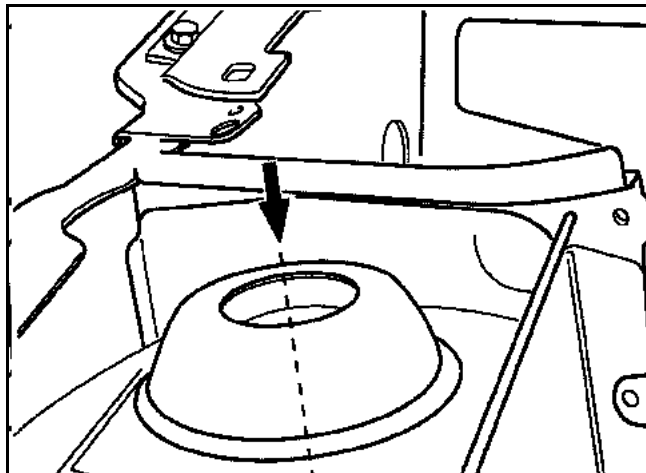
Е - ВЕРХНЕЕ КРЕПЛЕНИЕ ЗАДНЕГО
АМОРТИЗАТОРА



Калибр установлен на место чашки пружины амортизатора и служит для установки этого крепления при замене колесной арки.

Он также используется при рихтовке.

F - ВЕРХНЕЕ КРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО
АМОРТИЗАТОРА



Калибр упирается под чашку пружины амортизатора и направляется в крепежное отверстие амортизатора.

Необходимо использовать при замене:

- колесной арки;
- передней колесной арки в сборе лонжероном.

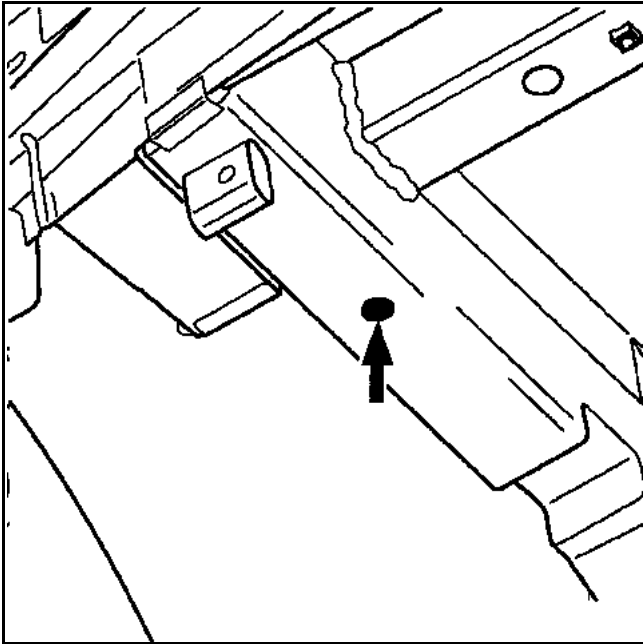
Он также используется при рихтовке.

III - ОПОРНЫЕ ТОЧКИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ СМЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ (продолжение)

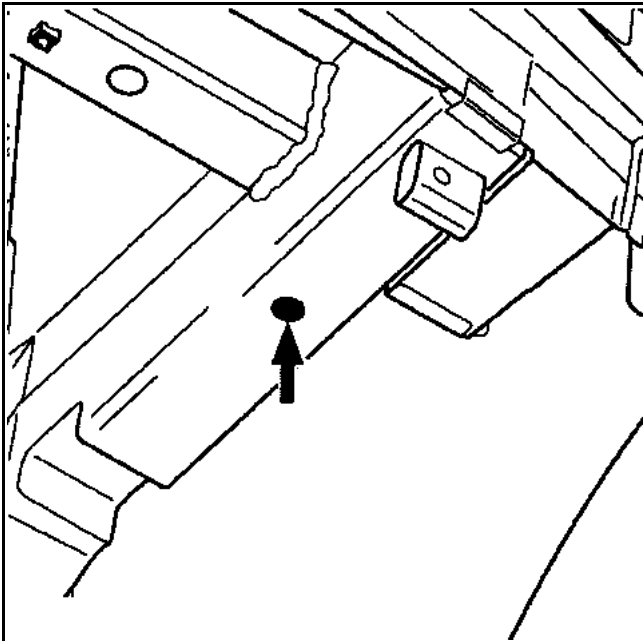
J - ЗАДНИЙ КОНЕЦ ЗАДНЕГО ЛОНЖЕРОНА

1 - Задние механические узлы сняты

Левая сторона

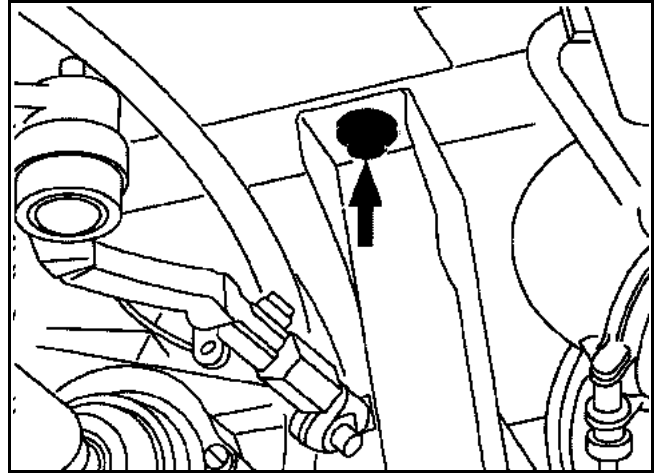


Правая сторона

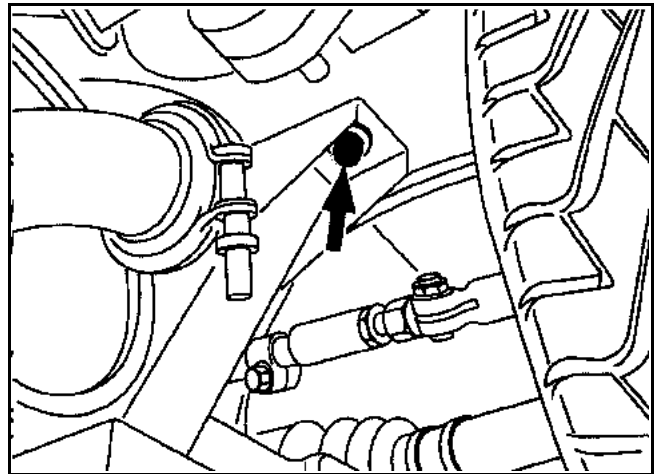


2 - С механическими узлами

Левая сторона



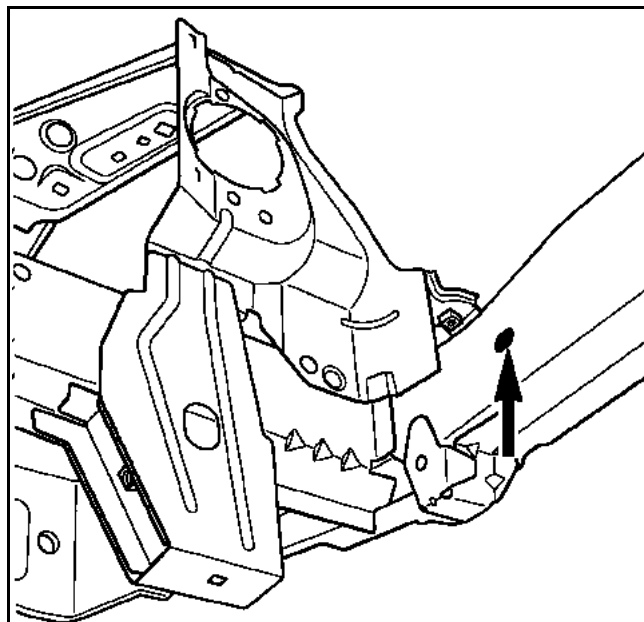
Правая сторона



Может использоваться в случае незначительного заднего удара без снятия задней подвески.

III - ОПОРНЫЕ ТОЧКИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ СМЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ (продолжение)

К - КРАЙНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ПОПЕРЕЧИНА



Калибр служит для позиционирования передней поперечины и устанавливается вертикально, упираясь в крайнюю переднюю поперечину, а затем последняя центрируется при помощи центрирующего болта элемента (К).

1 - Передние механические узлы сняты

Используется для замены крайней передней поперечины вместе с механическими узлами или без них.

2 - Передние механические узлы установлены

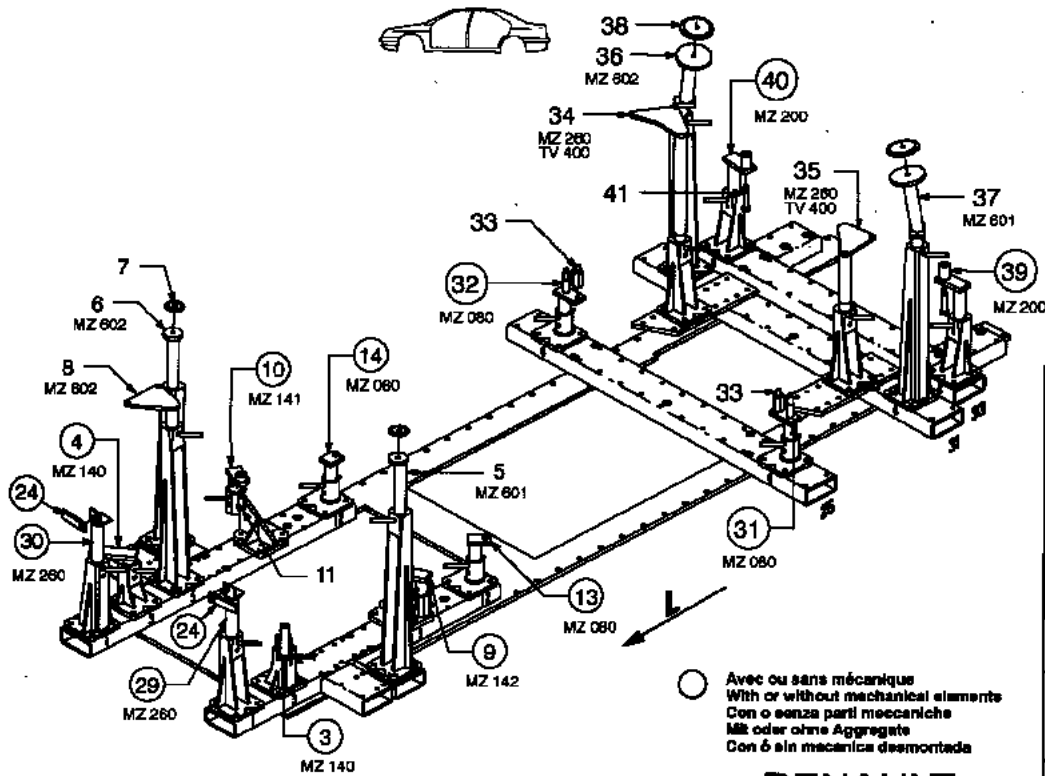
Калибр служит для диагностики передней поперечины.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Стенд для ремонта кузова

40

СТЕНД ДЛЯ РЕМОНТА КУЗОВА CELETTE



○ Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con ó sin mecanica desmontada

REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
31	774.7031	1,8	1	080
32	774.7032	1,8	1	080
34	774.7033	0,4	2	280
34	774.7034	3,4	1	280
35	774.7035	2,8	1	280
36	774.7036	2,8	1	602
37	774.7037	2,8	1	601
38	774.7038	0,7	2	200
38	774.7039	2,6	1	200
40	774.7040	2,6	1	200
41	774.7041	0,2	2	200

M 10-85	2
M 12-85	2
M 12-90	2
M 12-100	2

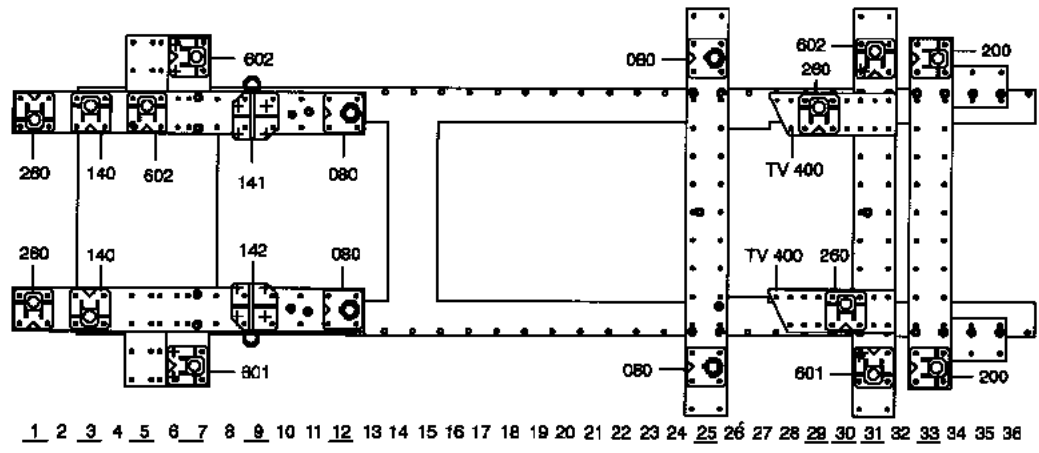
complément au
 complementary set to
 complemento al
 zuzesatz zu

774.310

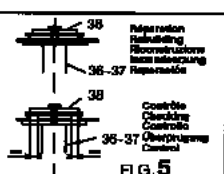
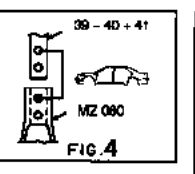
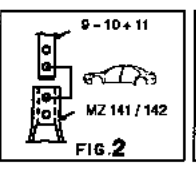
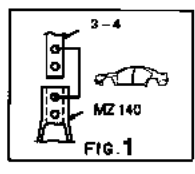
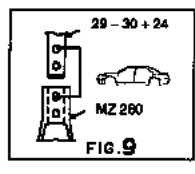
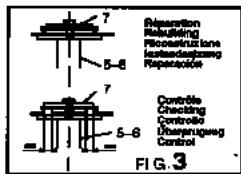
RENAULT

774.306

24 Kg	07.07.2000	427-D-27G
-------	------------	-----------



- 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36



IV - СКЛАДСКИЕ НОМЕРА СПЕЦИНСТРУМЕНТОВ

CELETTE



Специальные головки для **системы MZ**

Заказы направляйте: CELETTE S.A.
B.P. 9
38026 VIENNE

Код поставщика:

774.306 (дополнительно для установки
Clio 774.310)

Замена этой детали является базовой операцией при лобовом ударе.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

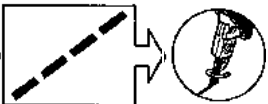
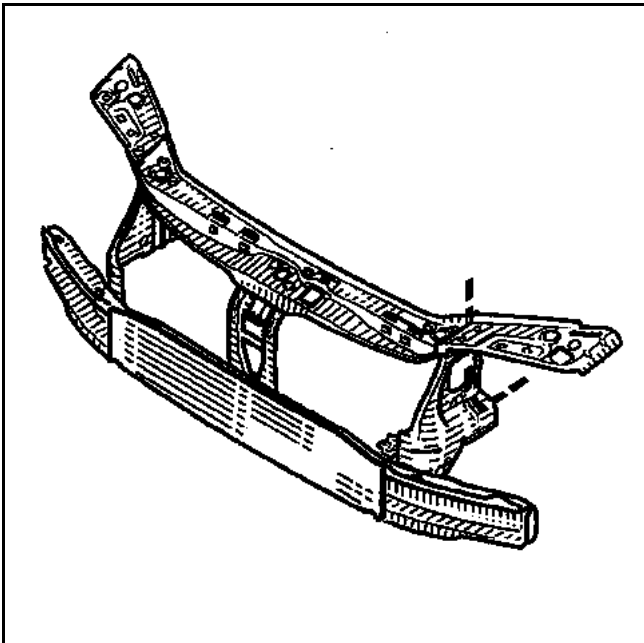
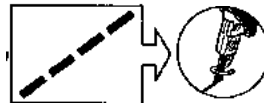
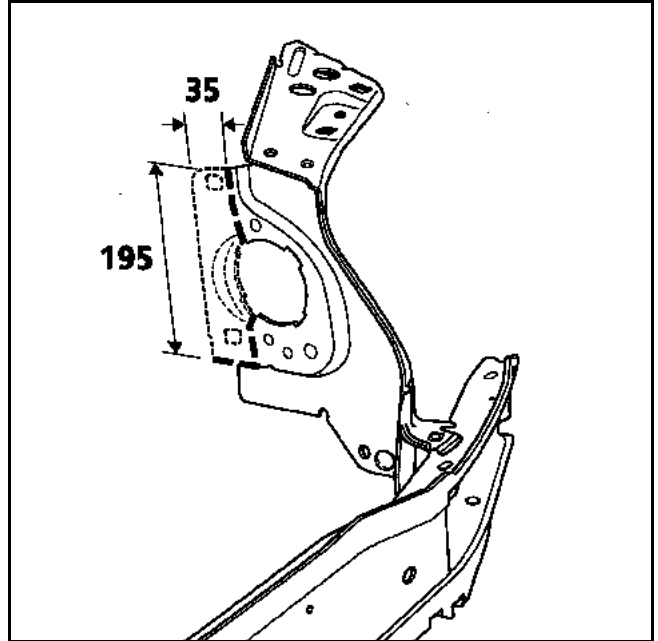
Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

Использование стенда для ремонта кузова и шаблона передней поверхности является обязательным.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо вырезать эту деталь по разметке (см. случай 2 в разделе "Наименование деталей").



Замена этой детали является дополнительной операцией при замене крайней передней поперечины и панели крепления блок-фары.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

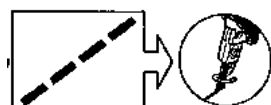
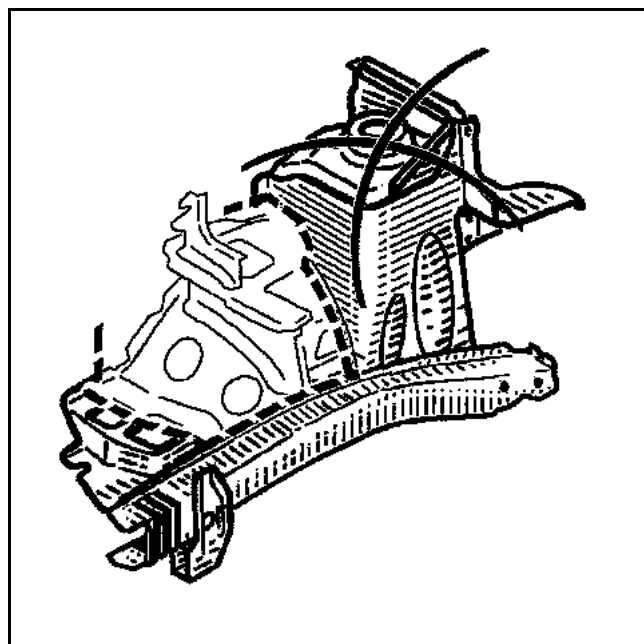
Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

Необходимо использование стенда для ремонта кузова.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо заказать переднюю колесную арку в сборе с лонжероном и отсоединить лонжерон от этой сборки (см. случай 3 в разделе "Наименование деталей").



Замена этой детали является дополнительной операцией при замене нижней крайней передней поперечины и панели крепления блок-фары.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

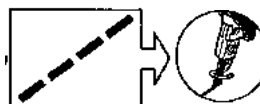
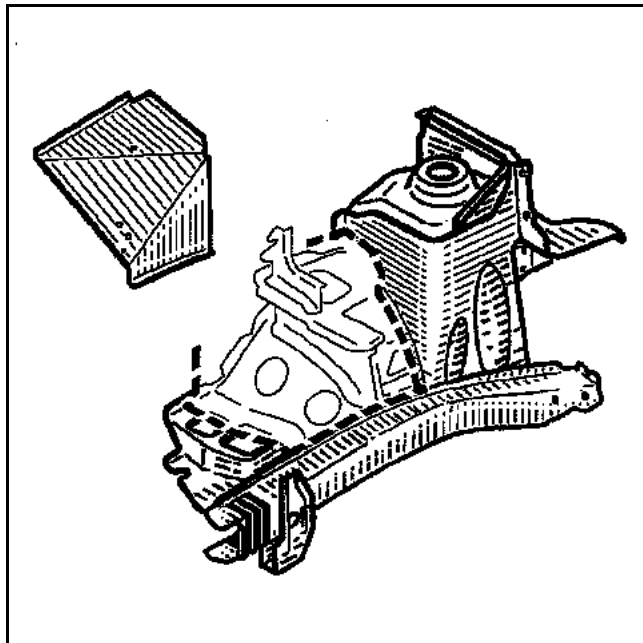
Необходимо использование станда для ремонта кузова.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо:

- вырезать эту деталь по разметке (см. случай 1 в разделе "Наименование деталей");
- дополнительно заказать переднюю часть колесной арки, специфичную для данной модели автомобиля.



Замена этой детали является дополнительной операцией при замене колесной арки в сборе.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

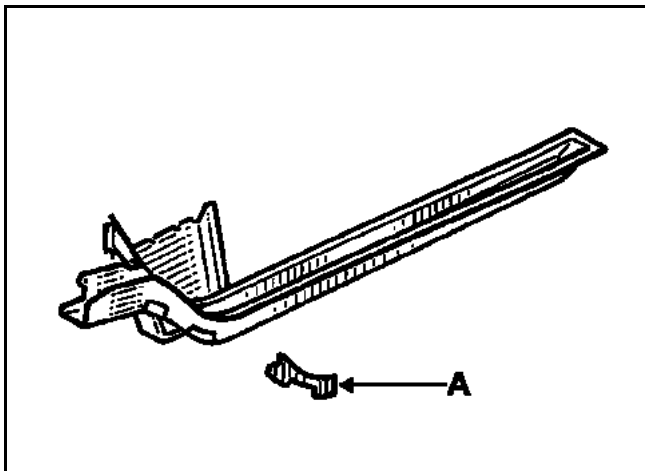
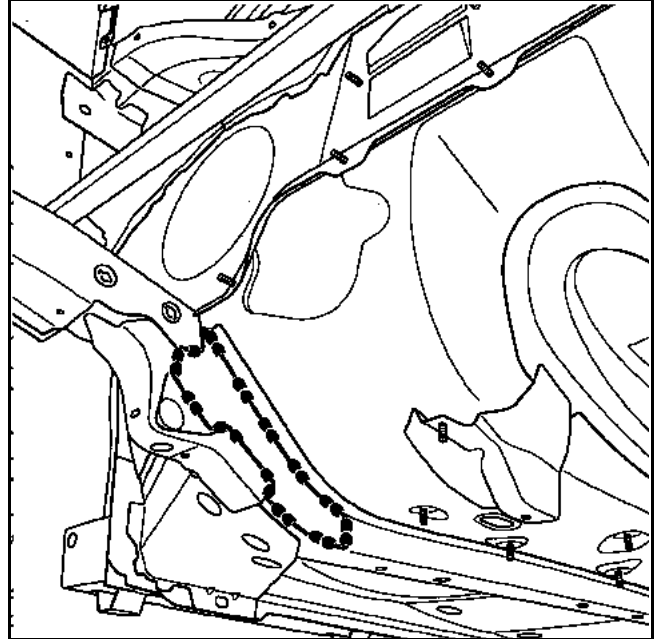
Необходимо использование стенда для ремонта кузова.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо приварить усилитель (А), следуя указаниям, приводимым ниже в описании методики.

Усилитель (А) поставляется вместе с лонжероном под особым складским номером.



Замена этой детали является дополнительной операцией при замене задней юбки после заднего удара или при замене накладки панели порога после бокового удара.

Данная операция осуществляется частично (см. разрез А-А и В-В).

В приведенном ниже описании операции представлены лишь соединения, специфичные для рассматриваемой детали.

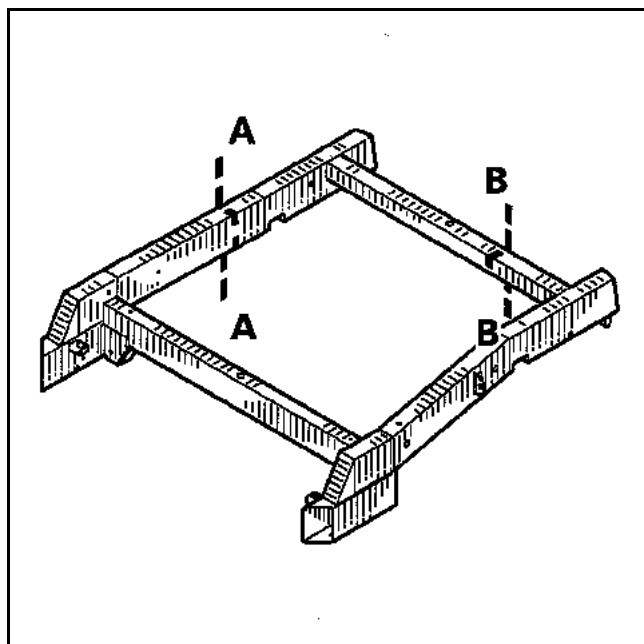
Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

Необходимо использование стенда для ремонта кузова.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Деталь, специфичная для данной модели автомобиля, в сборе с:

- лонжеронами;
- поперечинами;
- узлами крепления подрамника

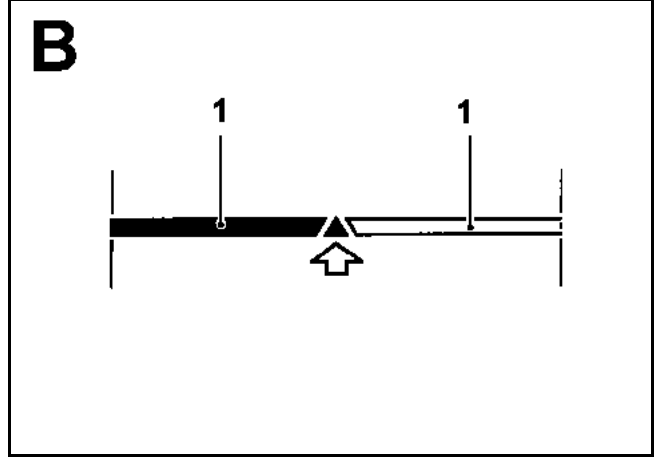
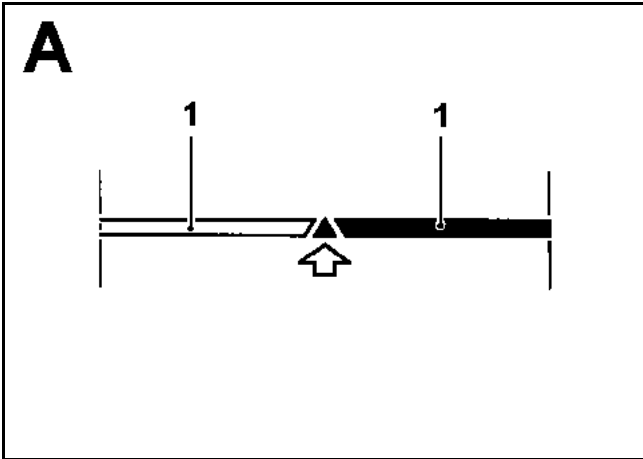
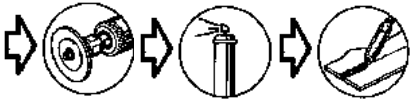
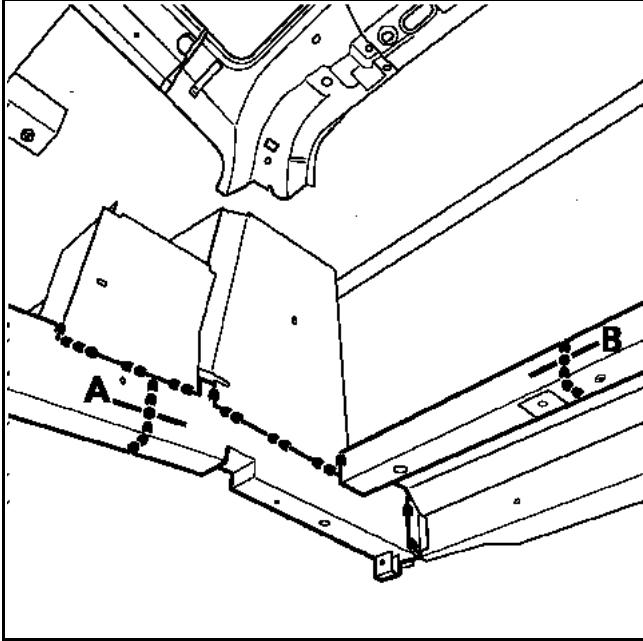


ПРИМЕЧАНИЕ: Положение разреза на задней поперечине кузова лонжерона определяется механиком, и оно выбирается в зависимости от силы столкновения.

НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задний лонжерон

41 М



НАПОМИНАНИЕ: Положение разреза на задней поперечине кузова лонжерона определяется механиком, и оно выбирается в зависимости от степени повреждения.

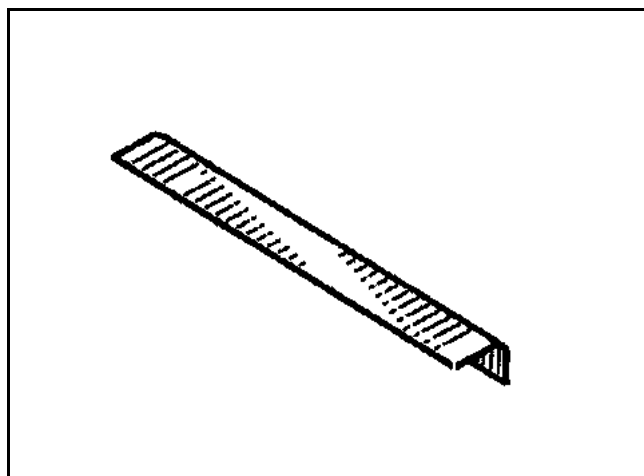
Замена этой детали является дополнительной операцией при замене задней юбки после заднего удара.

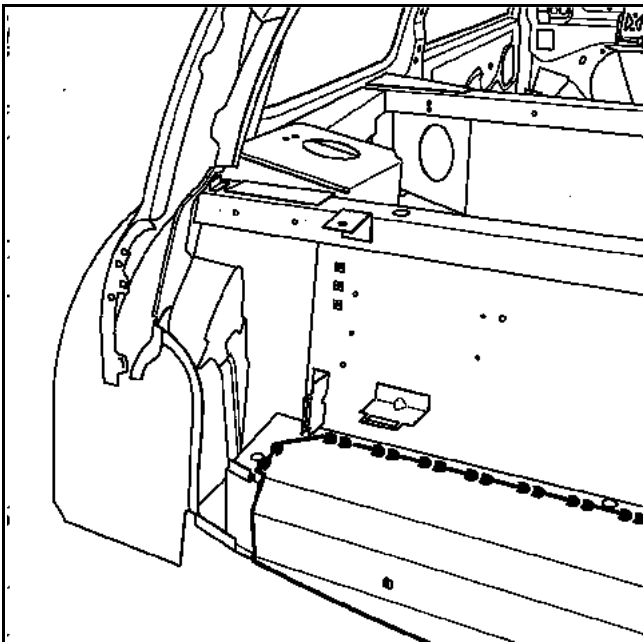
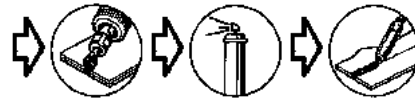
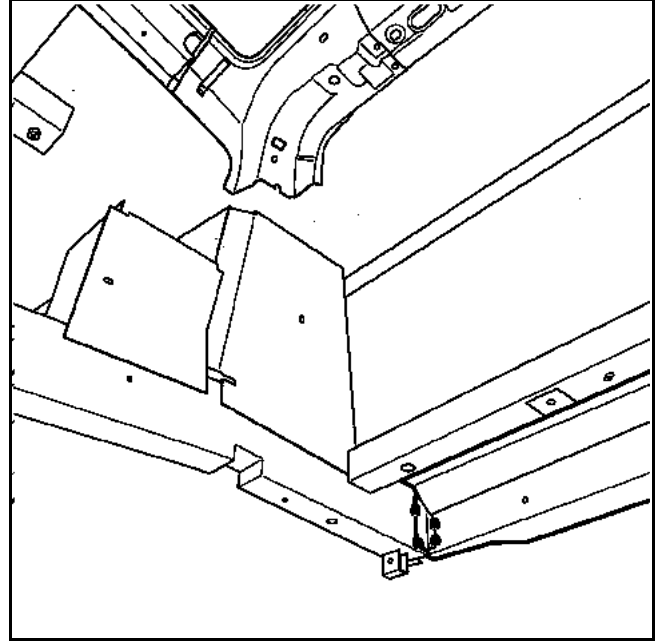
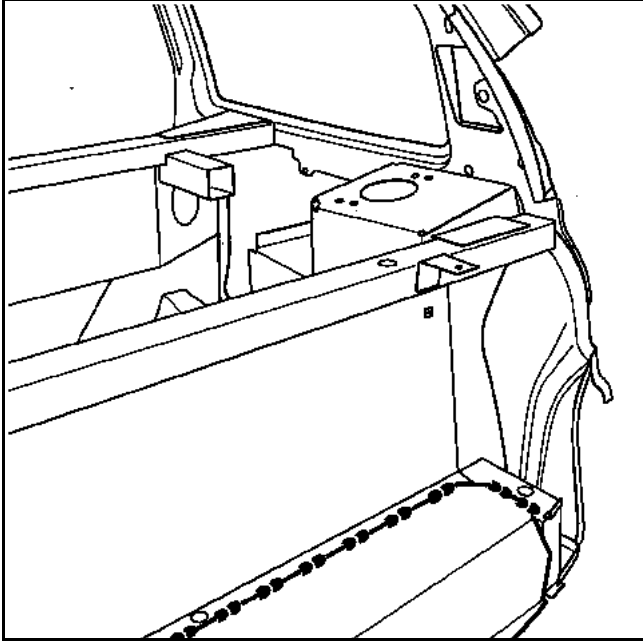
В приведенном ниже описании операции представлены лишь соединения, специфичные для рассматриваемой детали.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Деталь, специфичная для данной модели автомобиля и поставляемая отдельно.





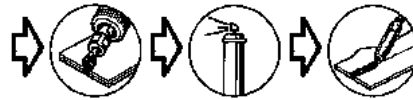
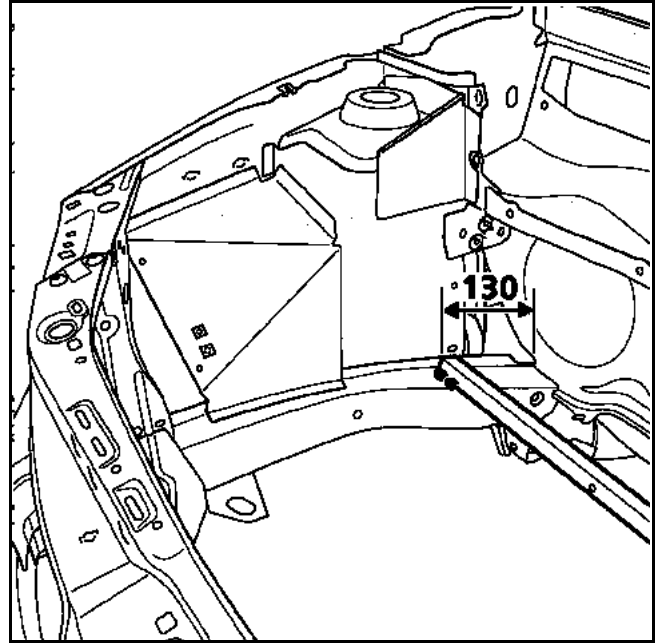
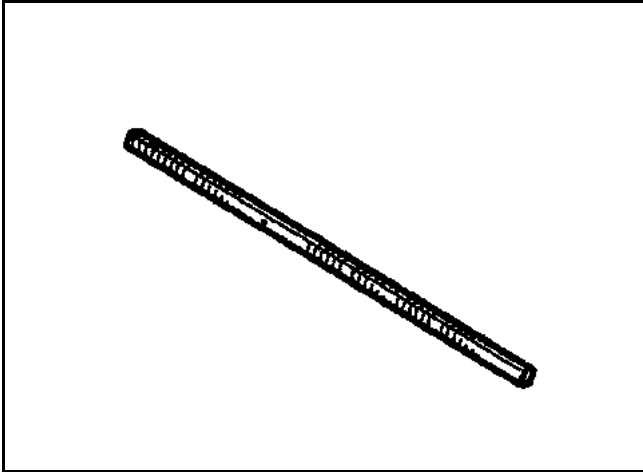
Замена этой детали является дополнительной операцией при замене колесной арки после лобового удара.

В приведенном ниже описании операции представлены лишь соединения, специфичные для рассматриваемой детали.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Деталь, специфичная для данной модели автомобиля и поставляемая отдельно.



Замена этой детали является базовой операцией при лобовом ударе.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

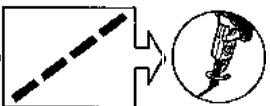
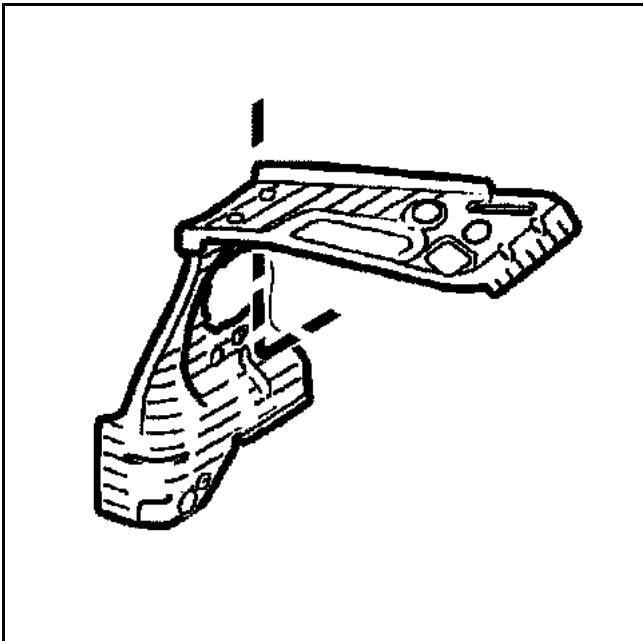
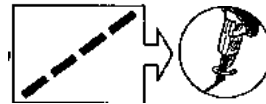
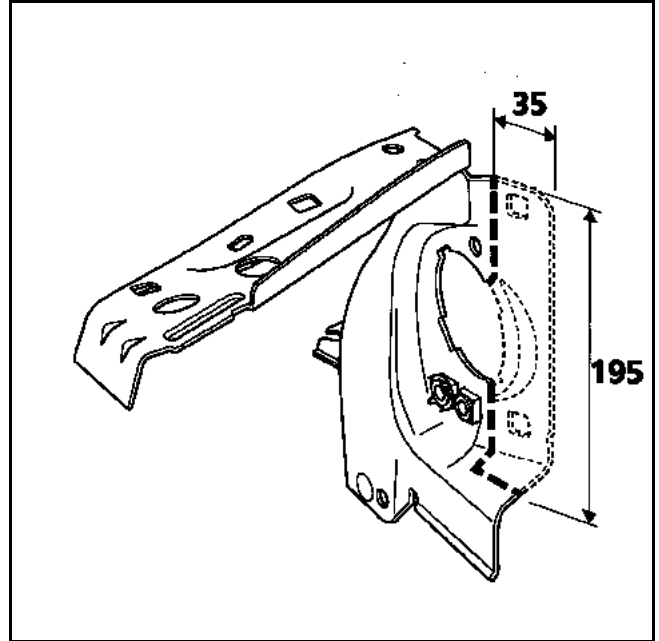
Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

Использование шаблона передней поверхности является обязательным.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо вырезать данную деталь в соответствии с разметкой только с левой стороны (см. случай 2 в разделе "Наименование деталей").



Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели крепления блок-фары после переднего удара.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

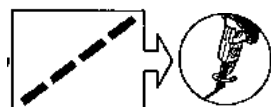
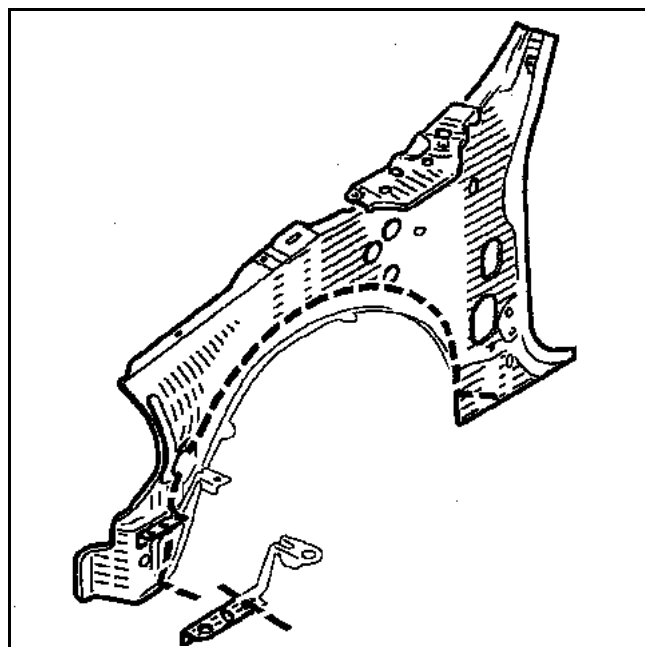
Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо вырезать эту деталь по разметке (см. случай 1 в разделе "Наименование деталей").



Замена этой детали является дополнительной операцией при замене брызговика после переднего удара.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

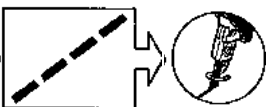
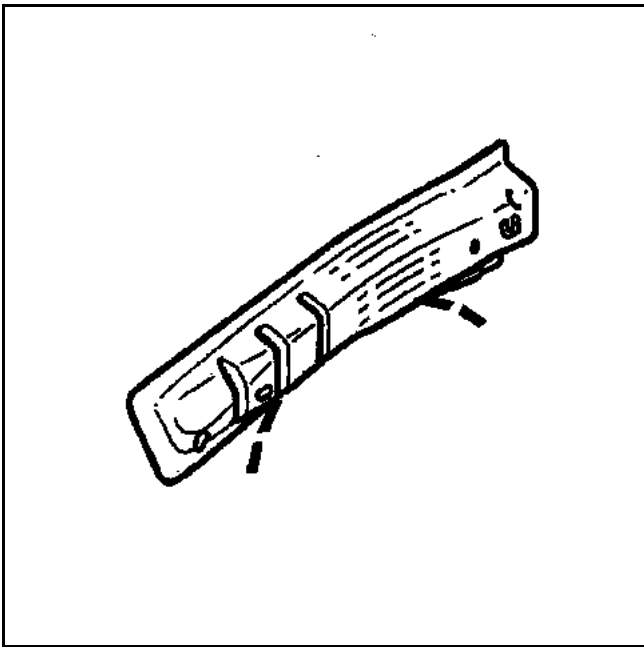
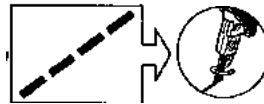
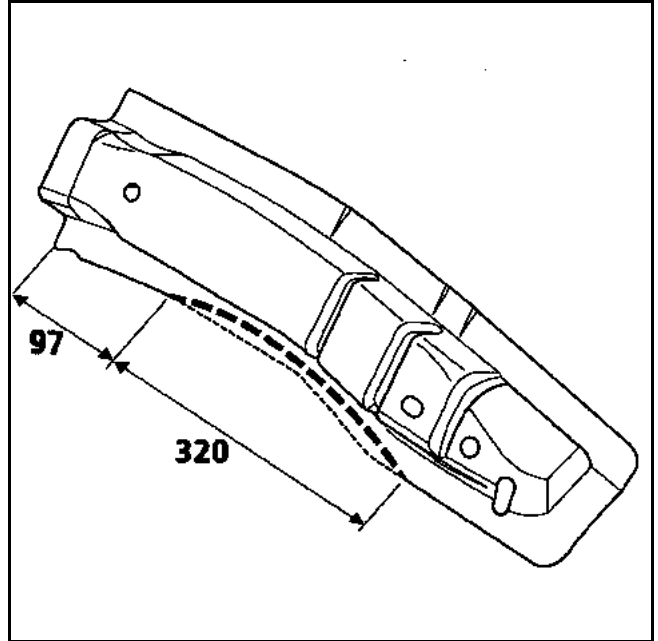
Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо вырезать данную деталь в соответствии с разметкой только с левой стороны (см. случай 2 в разделе "Наименование деталей").



Замена этой детали является дополнительной операцией при замене брызговика после переднего удара.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

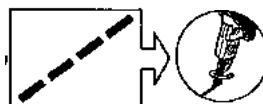
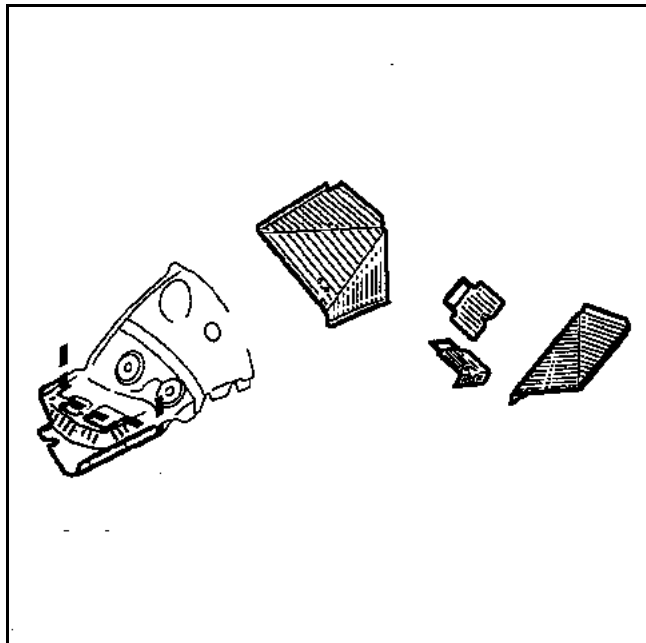
Правая сторона

Дополнительно к особой детали необходимо:

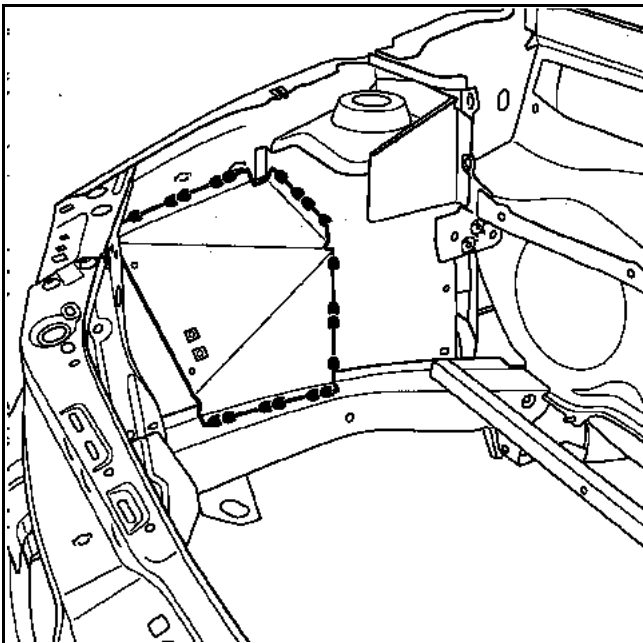
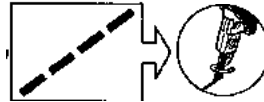
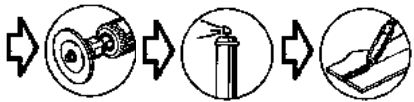
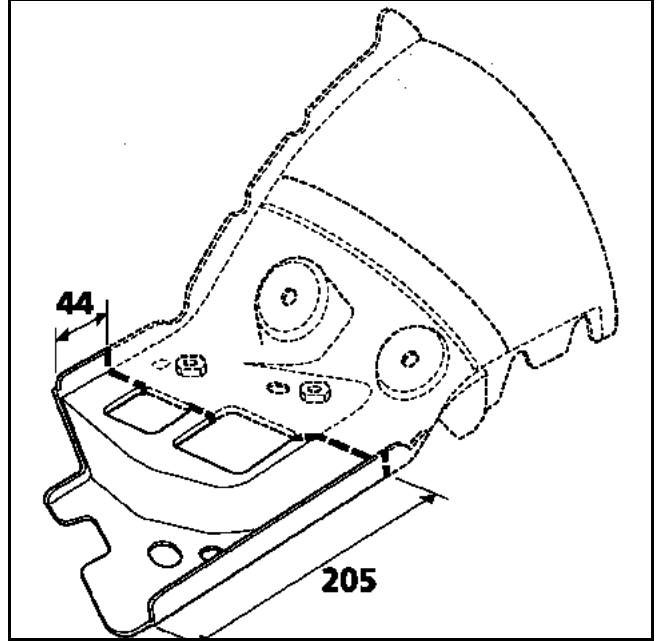
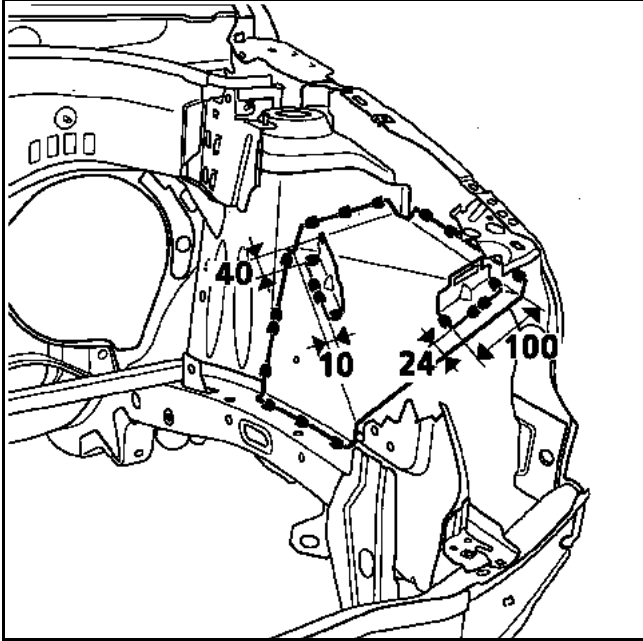
- заказать переднюю часть колесной арки в базовом исполнении;
- вырезать эту деталь по разметке (см. случай 2 в разделе "Наименование деталей");

Левая сторона

Детали специфичны для отдельных моделей, поставляются в комплекте.



ПРИМЕЧАНИЕ: Два кронштейна блока предохранителей должны быть приварены в надлежащем положении, как указано ниже в описании методики.



Замена колесной арки является дополнительной операцией при замене брызговика после переднего удара.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

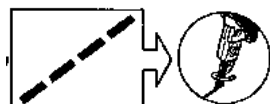
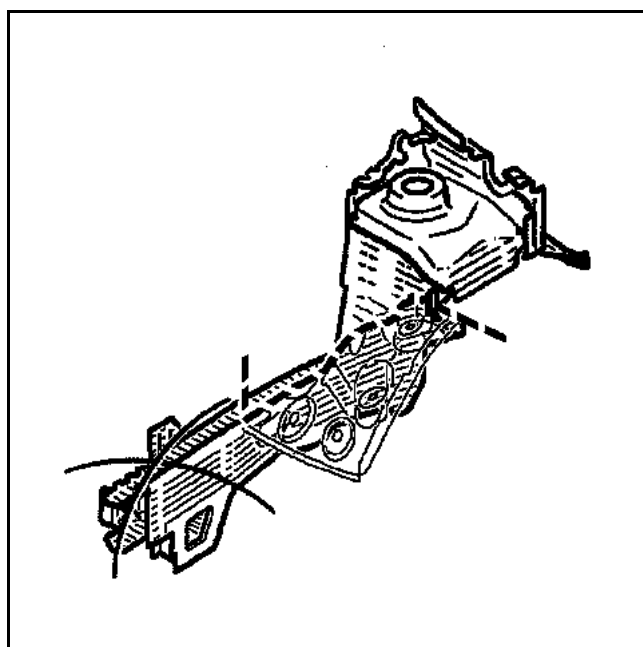
Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

Необходимо использование стенда для ремонта кузова.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо заказать переднюю колесную арку в сборе с лонжероном и вырезать колесную арку из этой сборки (см. случай 3 в разделе "Наименование деталей").



Замена этой детали является дополнительной операцией при замене передней стойки после переднего бокового удара.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

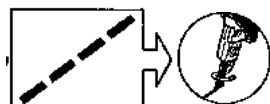
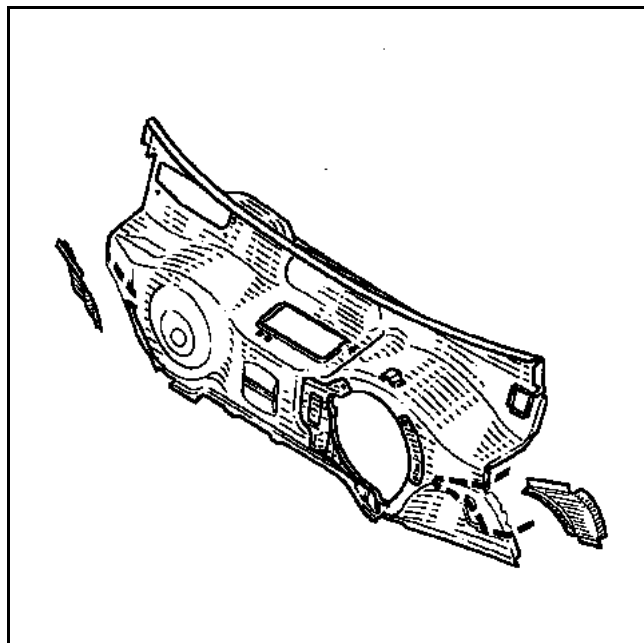
Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

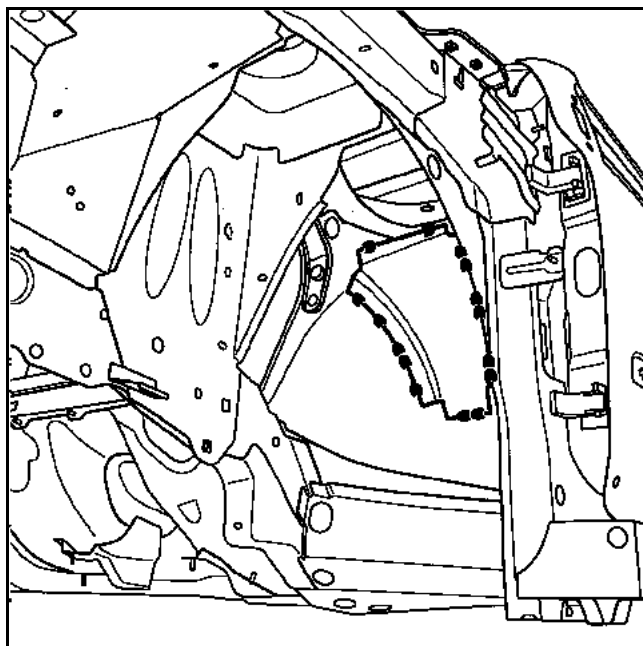
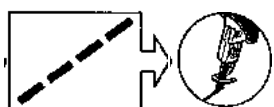
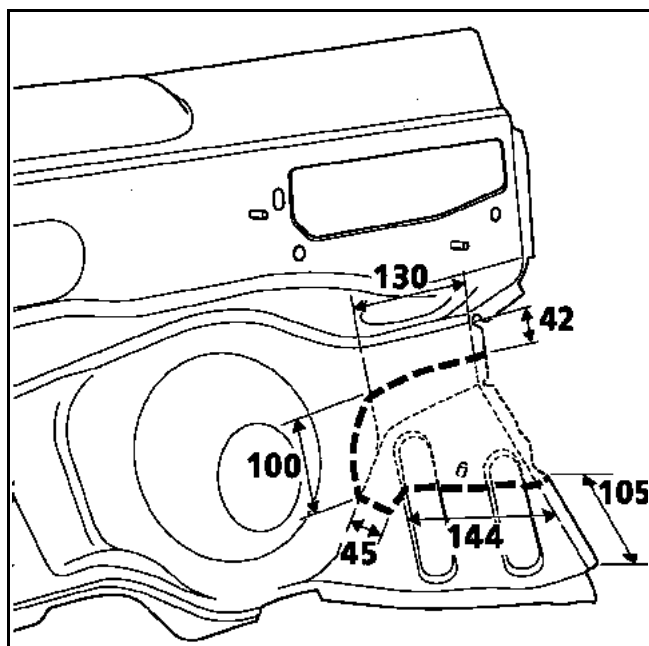
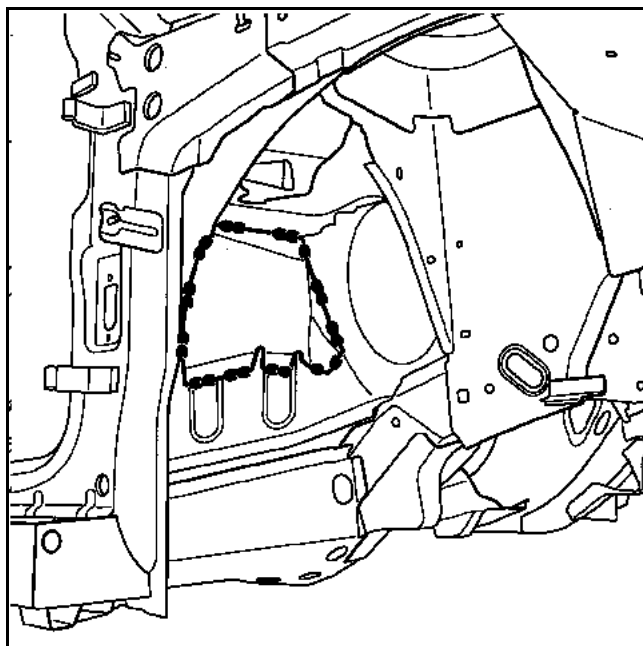
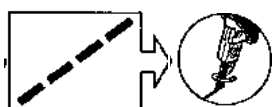
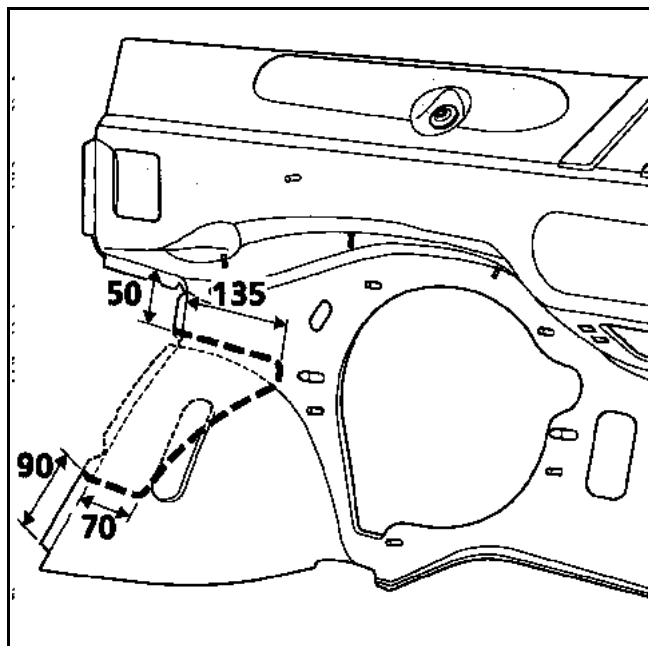
СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо:

- вырезать эту деталь по разметке (см. случай 2 в разделе "Наименование деталей");
- дополнительно заказать две особых заглушки, поставляемых в комплекте.





Замена этой детали является базовой операцией при переднем боковом ударе.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

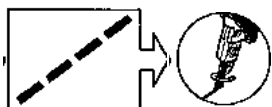
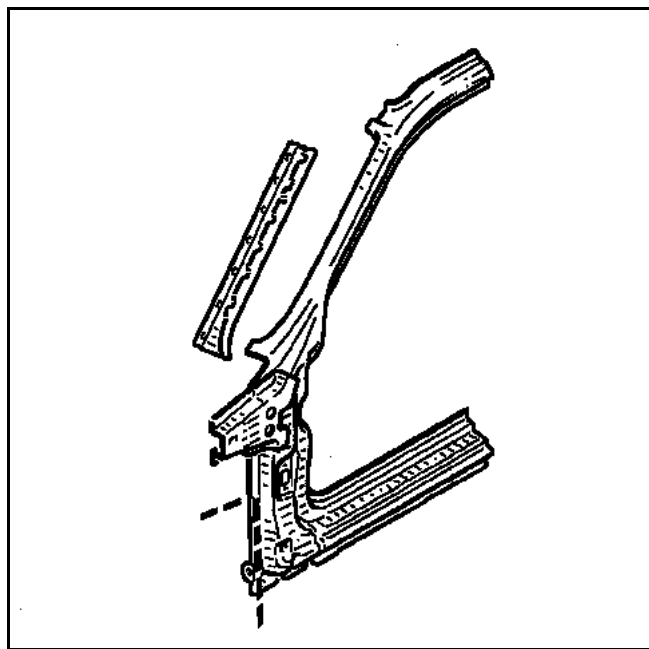
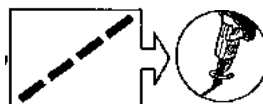
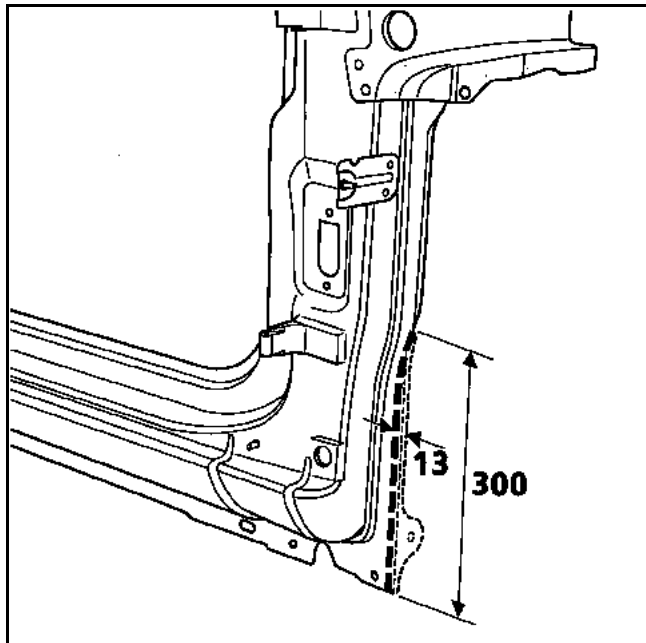
Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо вырезать эту деталь по разметке (см. случай 2 в разделе "Наименование деталей").



Замена этой детали является базовой операцией при боковом ударе.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

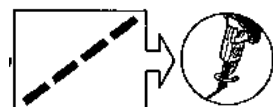
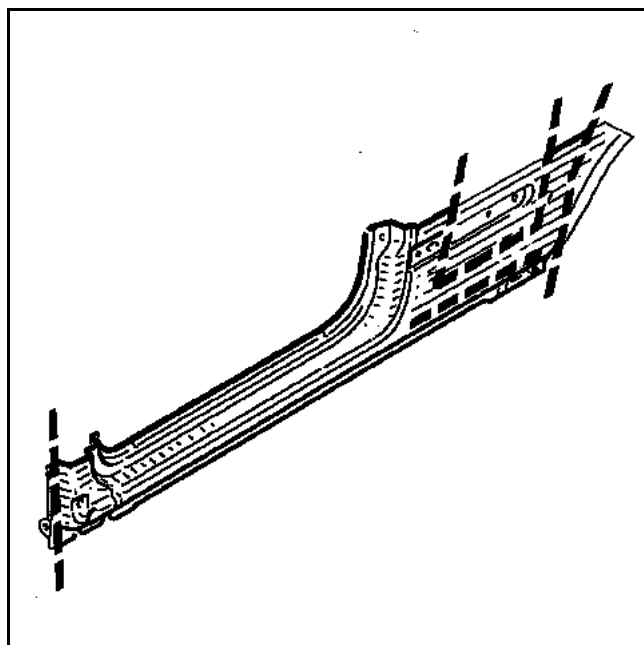
Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо вырезать эту деталь по разметке (см. случай 1 в разделе "Наименование деталей").



Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели порога после бокового удара.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

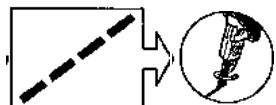
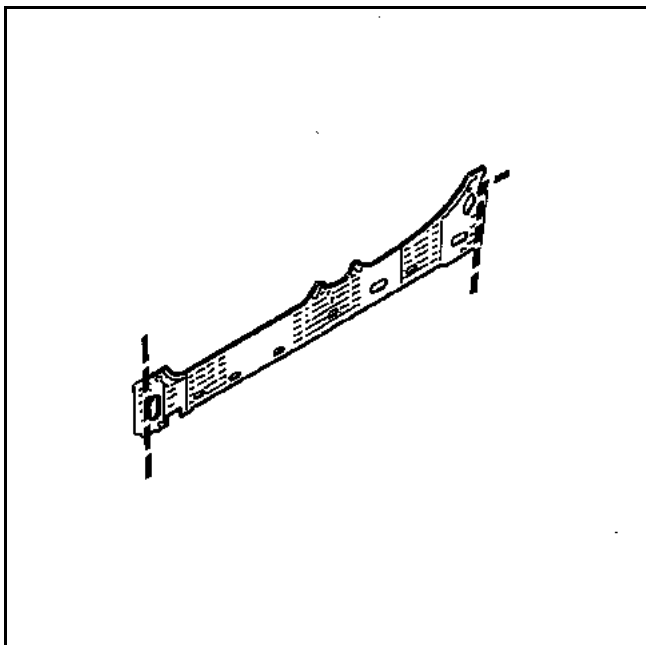
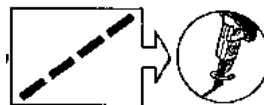
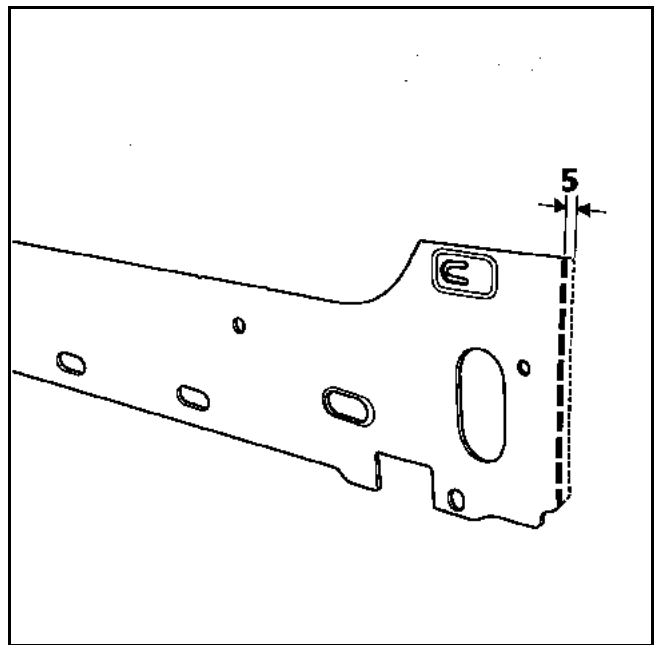
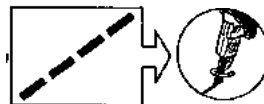
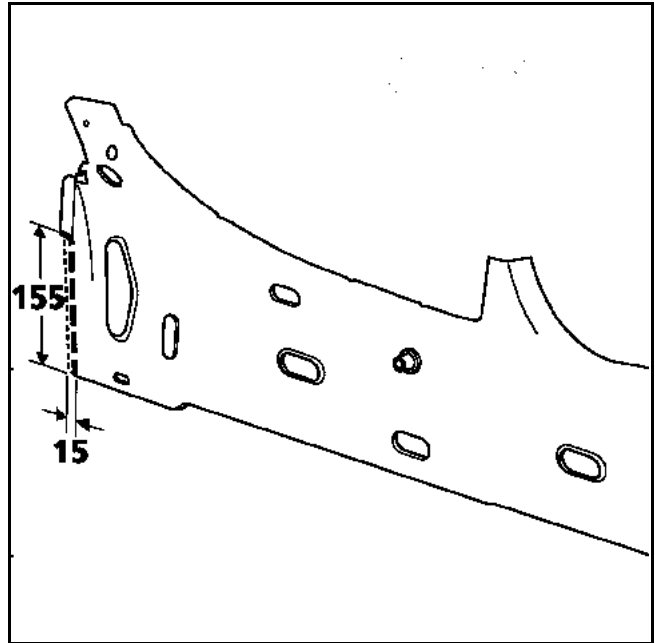
Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо вырезать эту деталь по разметке (см. случай 2 в разделе "Наименование деталей").



Замена этой детали является дополнительной операцией при замене усилителя порога после бокового удара.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

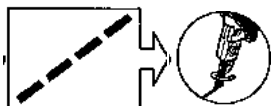
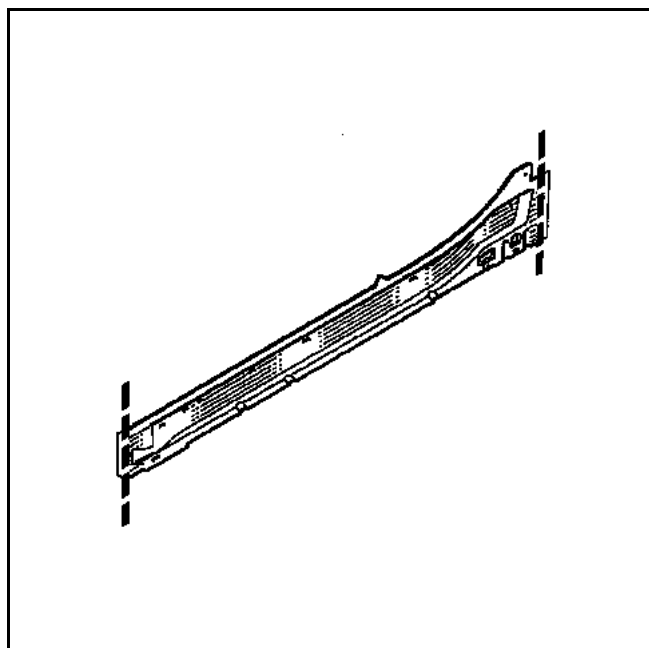
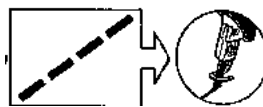
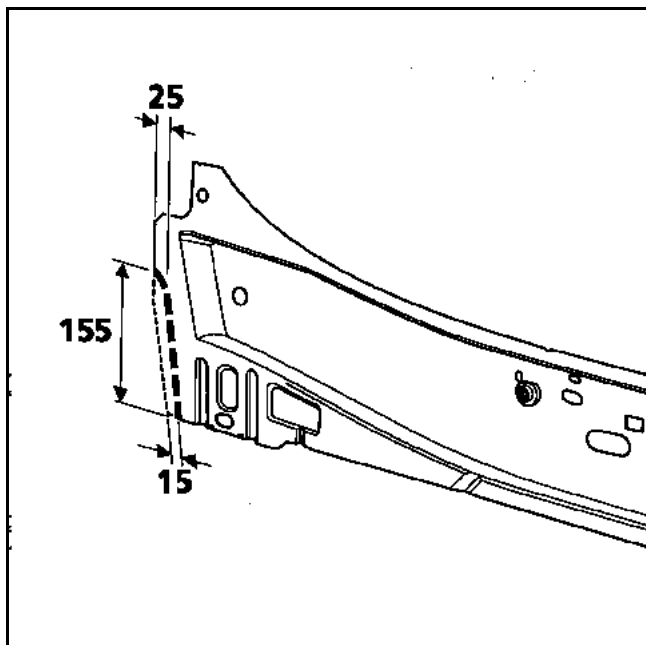
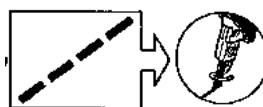
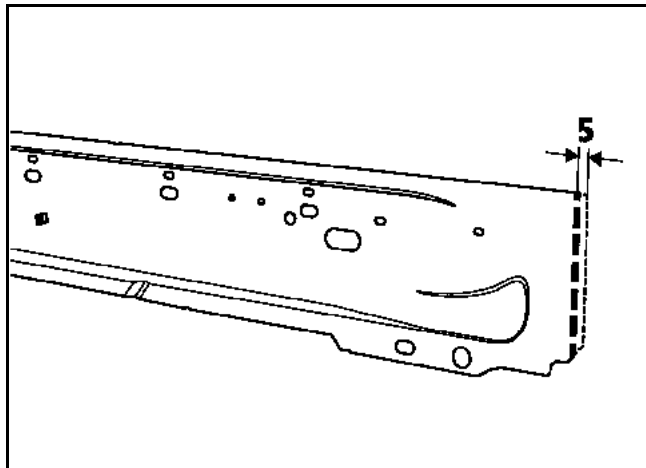
Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо вырезать эту деталь по разметке (см. случай 2 в разделе "Наименование деталей").



Замена этой детали является базовой операцией при боковом ударе.

В приведенном ниже описании операции представлены лишь соединения, специфичные для рассматриваемой детали.

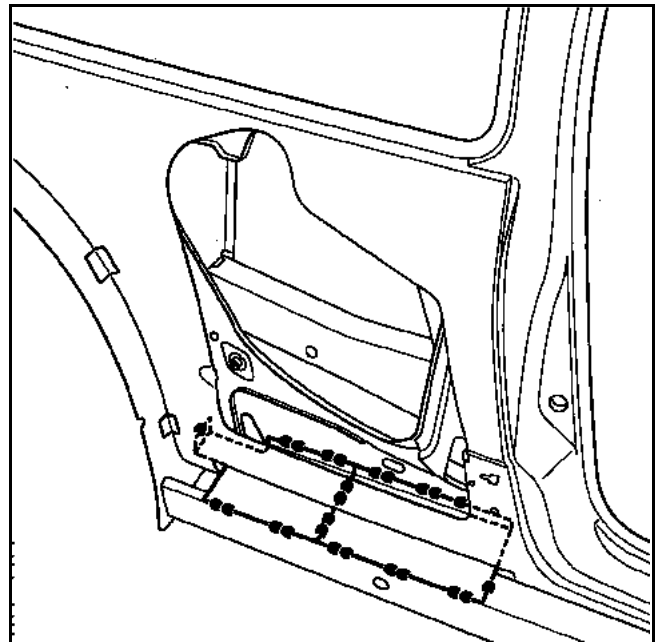
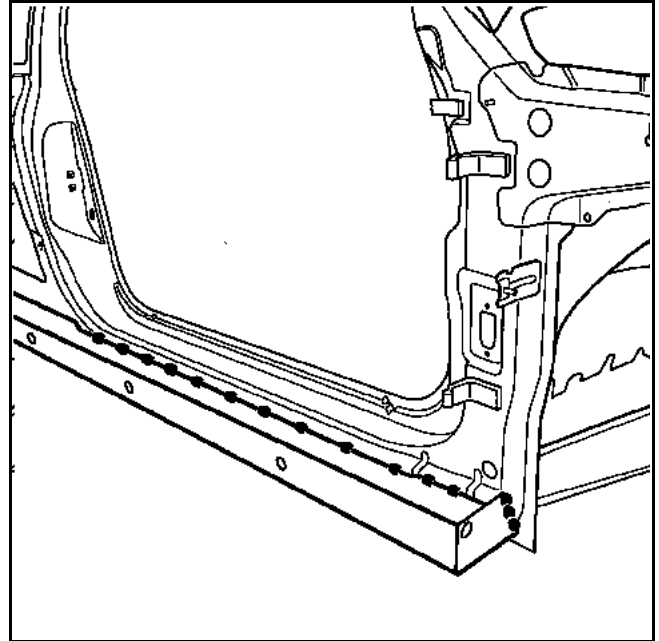
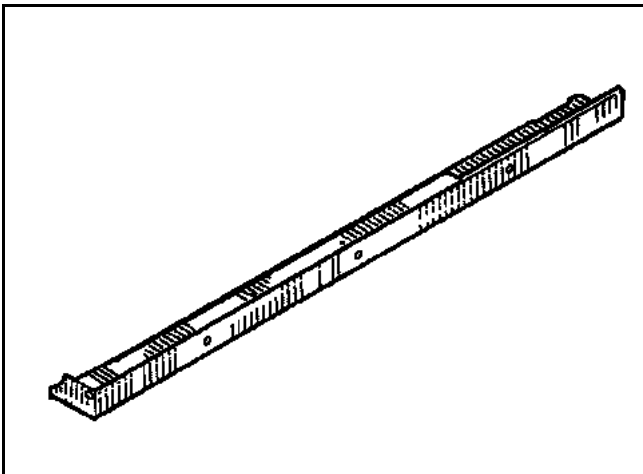
Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

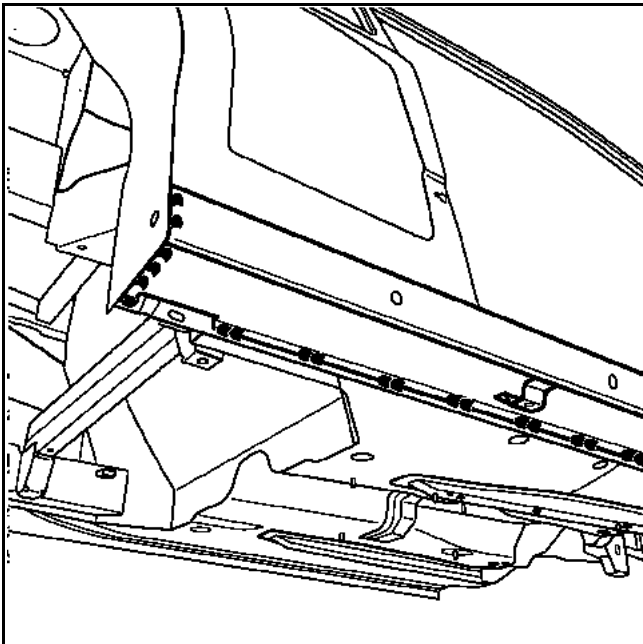
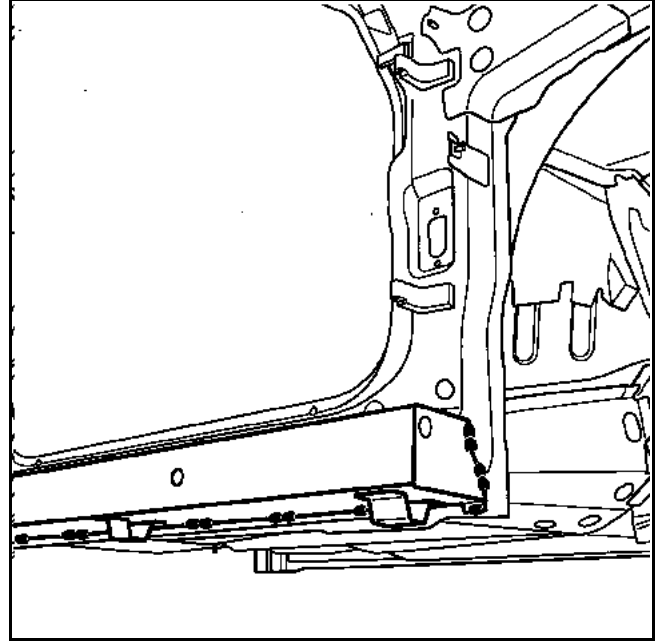
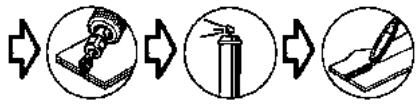
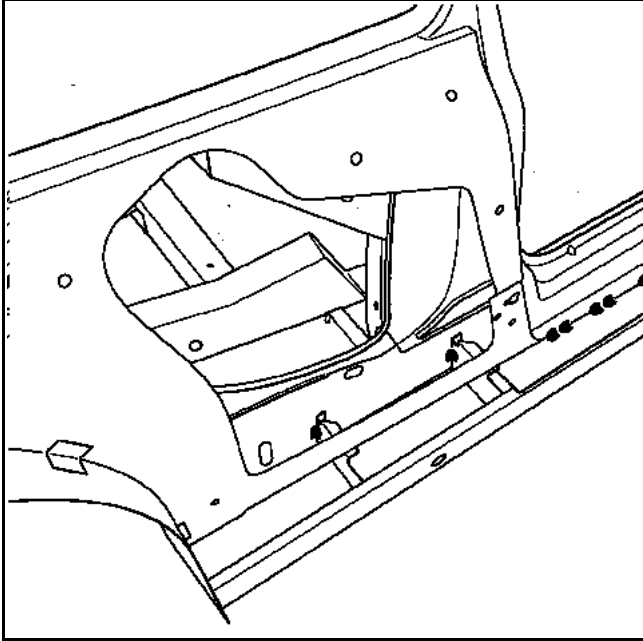
СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Деталь, специфичная для данной модели автомобиля, в сборе с:

- передней накладкой;
- верхней накладкой;
- перегородками жесткости.

Поставляется в комплекте с двумя верхними задними внутренними накладками.





Замена панели заднего крыла является дополнительной операцией при замене внешней панели заднего крыла после заднего бокового удара.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

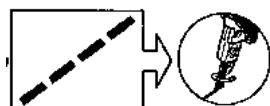
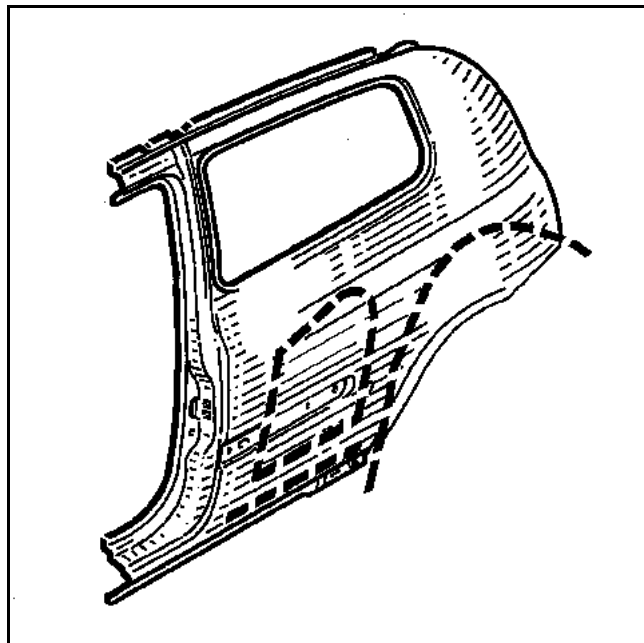
Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

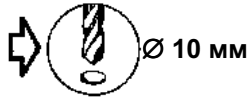
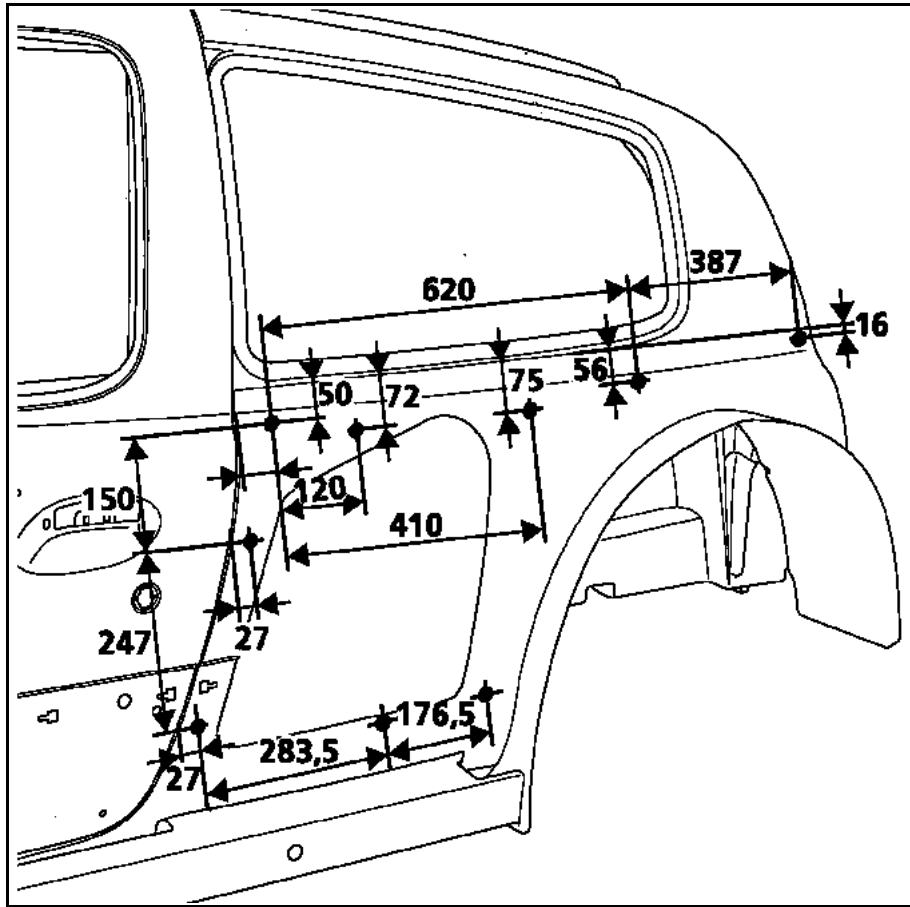
СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо:

- вырезать эту деталь по разметке (см. случай 1 в разделе "Наименование деталей");
- просверлить эту деталь в соответствии с указаниями, представленными в описании методики (см. случай 2 в разделе "Наименование деталей").





Расстояния между отверстиями (в мм) являются справочными.

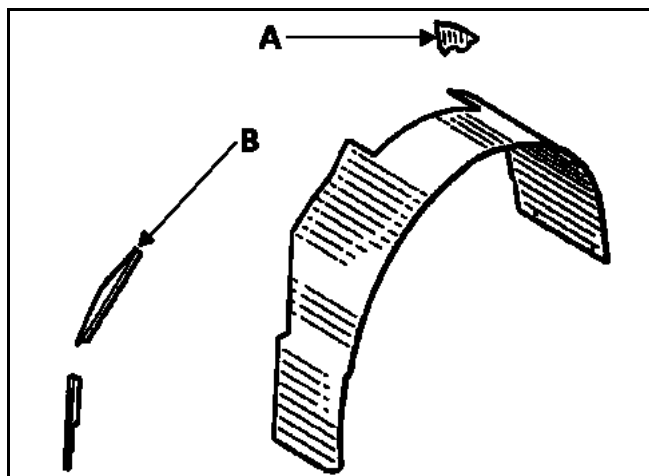
Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели заднего крыла после бокового удара.

В приведенном ниже описании операции представлены лишь соединения, специфичные для рассматриваемой детали.

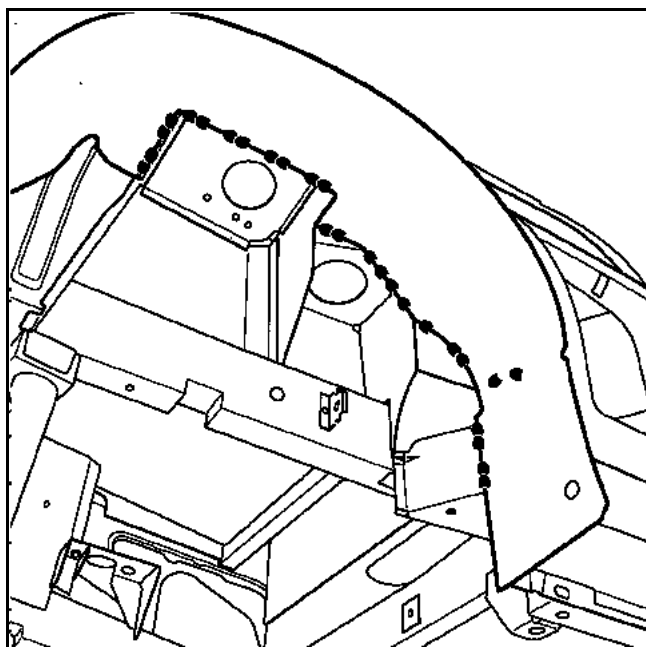
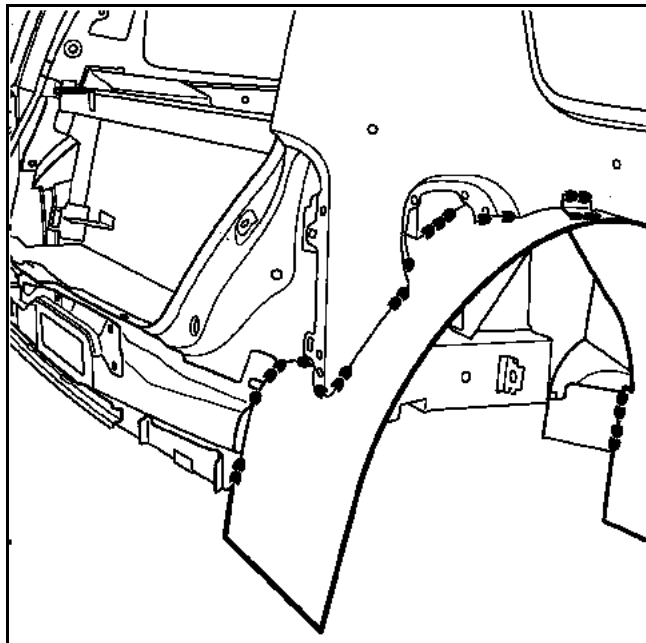
Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

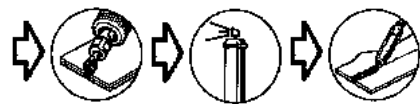
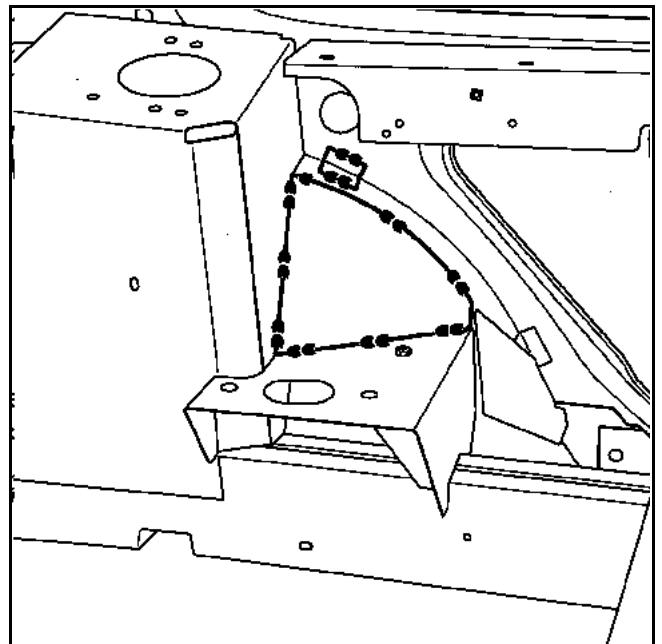
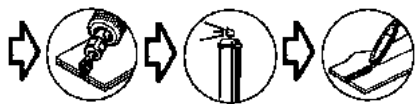
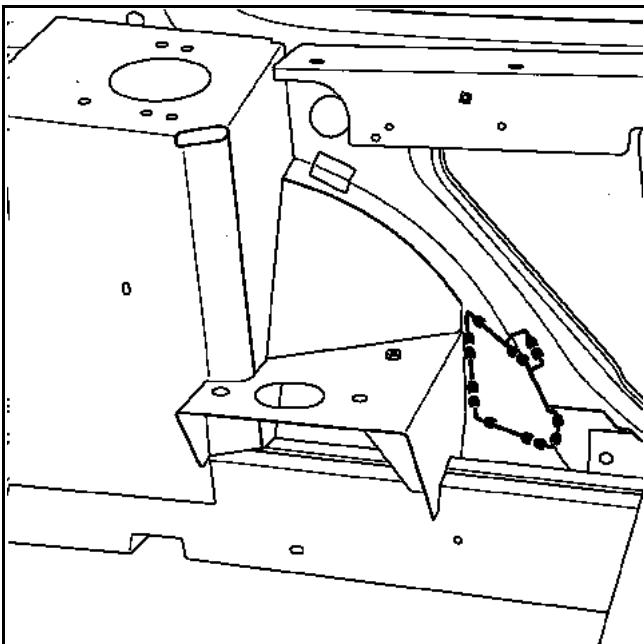
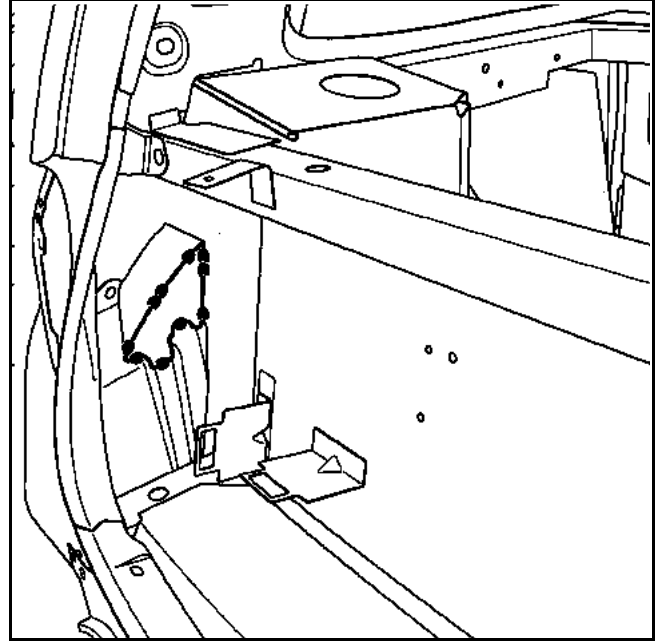
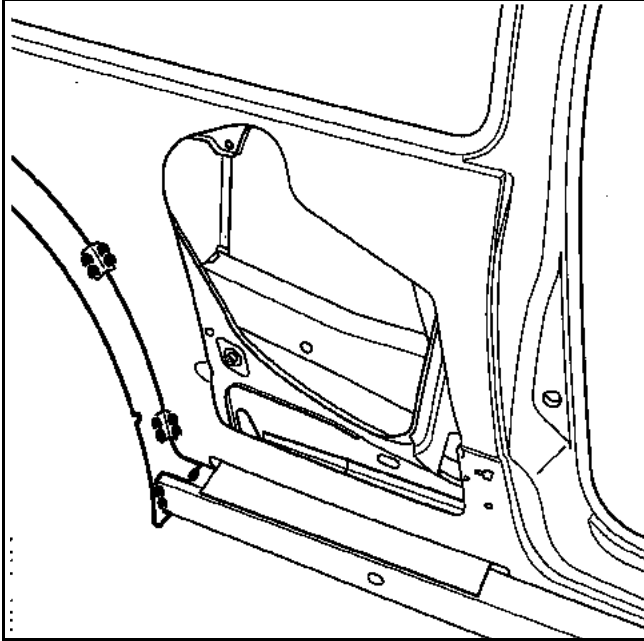
СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Детали специфичны для отдельных моделей, поставляются в комплекте.



ПРИМЕЧАНИЕ: Детали (А) и (В) привариваются только с левой стороны.





Замена этой детали является дополнительной операцией при замене накладки боковины после бокового удара.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

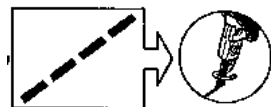
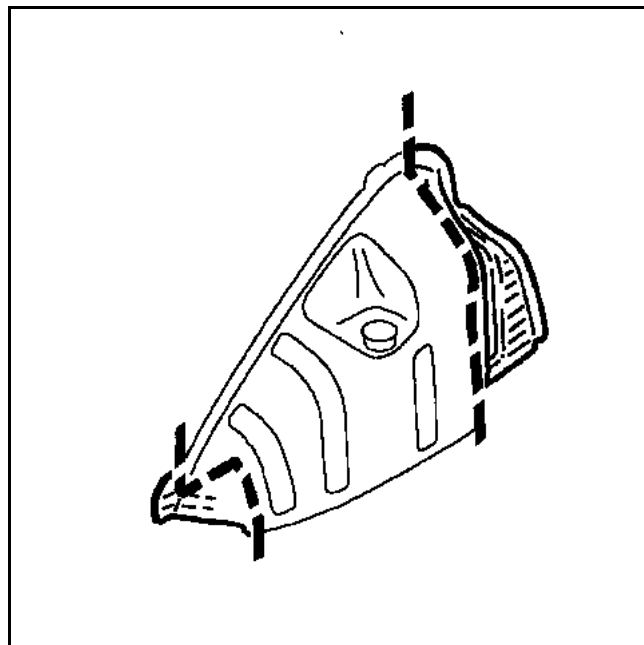
Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

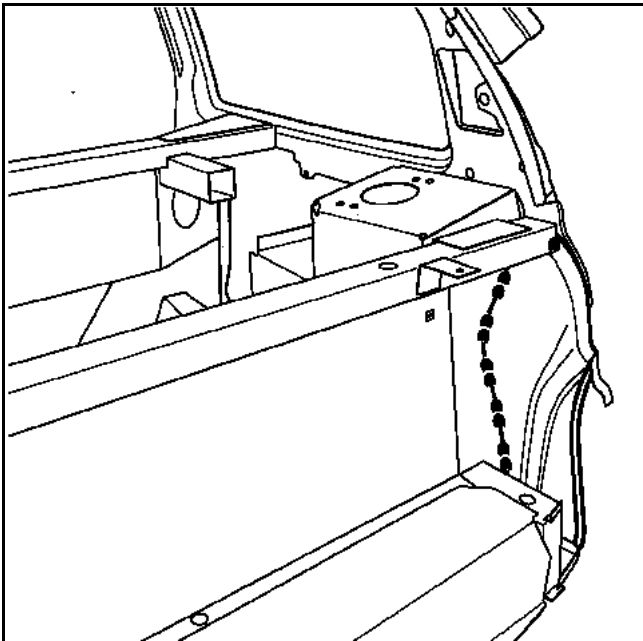
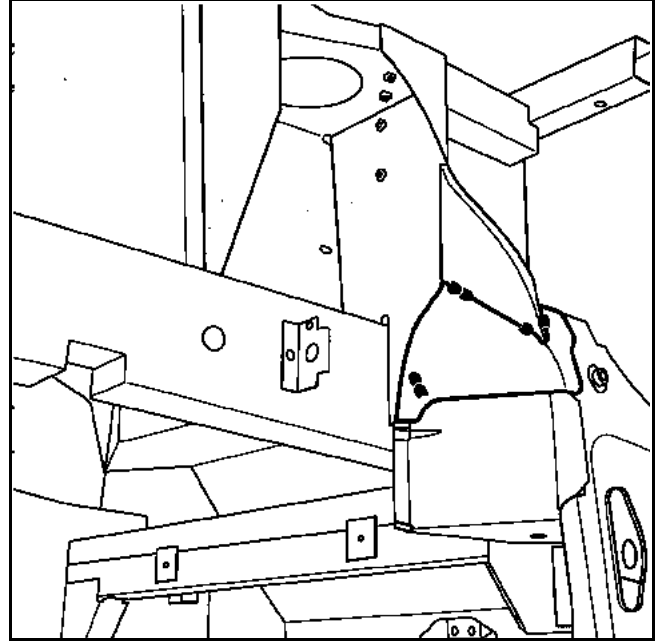
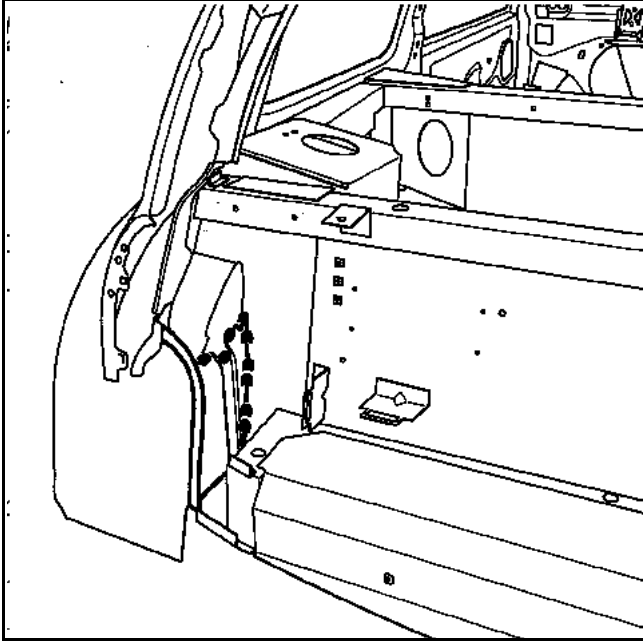
Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо вырезать эту деталь по разметке (см. случай 1 в разделе "Наименование деталей").





Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели заднего крыла после бокового удара.

Необходимо дополнительно отсоединить боковое крепление полки и боковую внутреннюю стенку моторного отсека.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

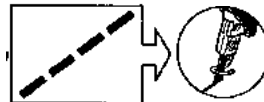
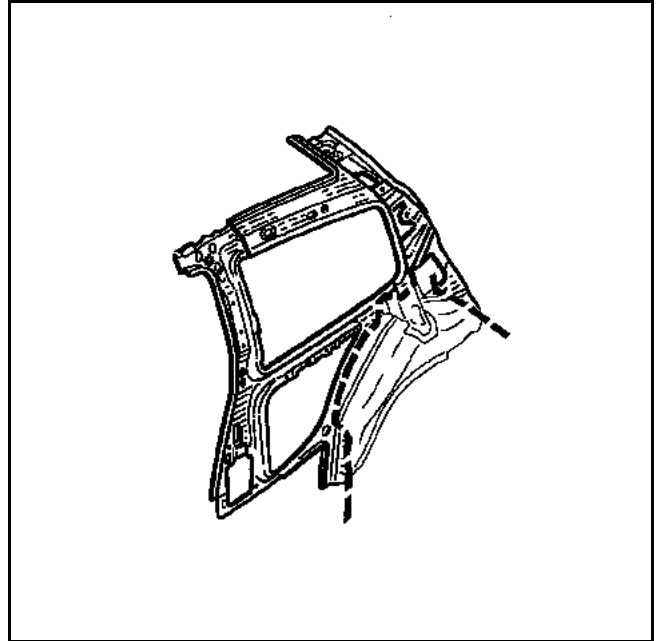
Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

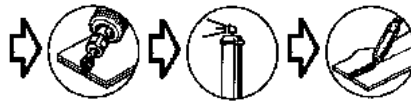
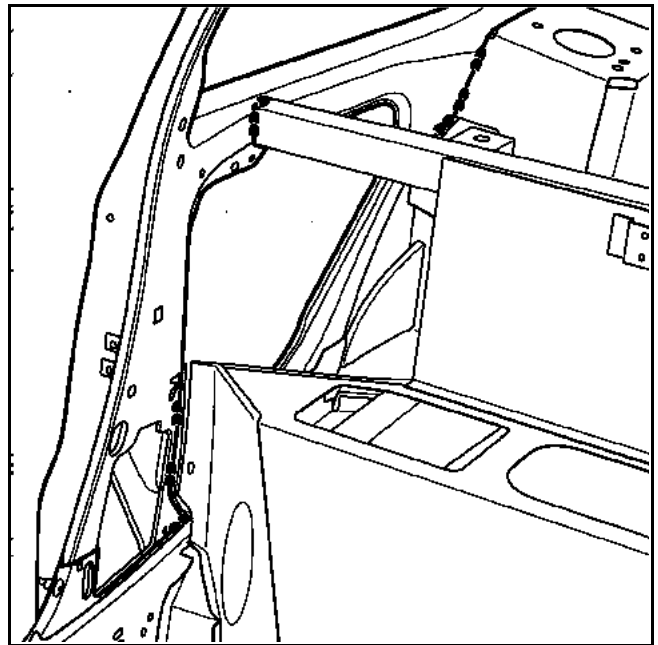
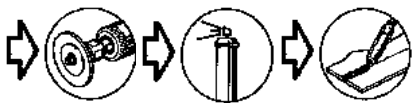
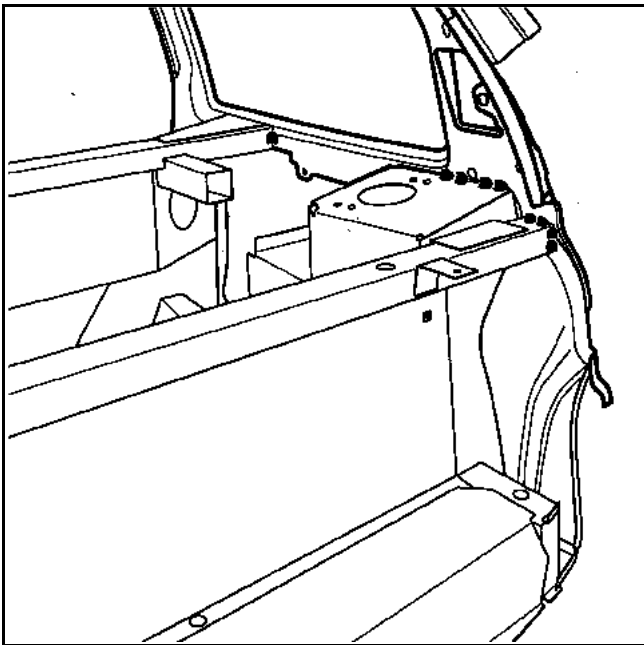
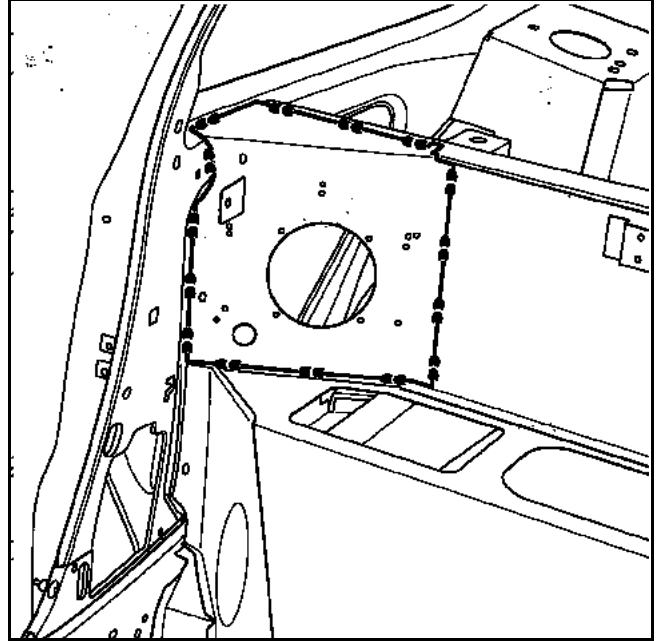
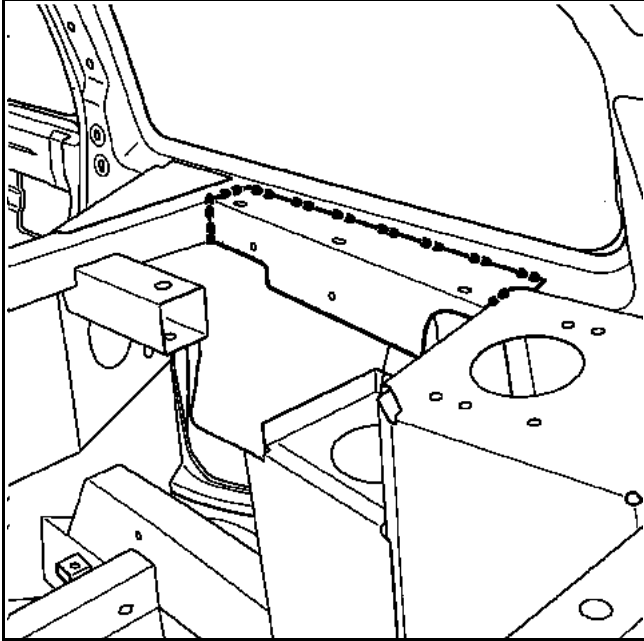
СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо:

- вырезать эту деталь по разметке (см. случай 1 в разделе "Наименование деталей");
- дополнительно заказать боковой кронштейн полки и боковую внутреннюю стенку моторного отсека.





Замена этой детали является базовой операцией при ударе сзади.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

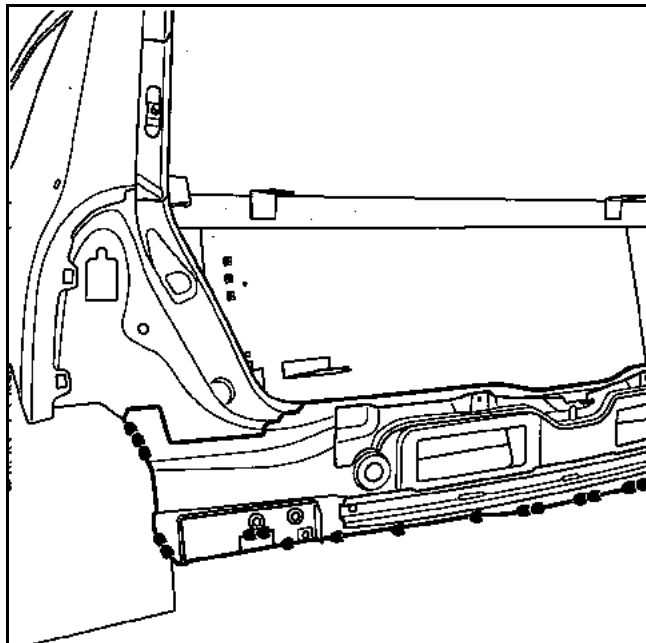
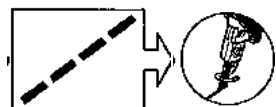
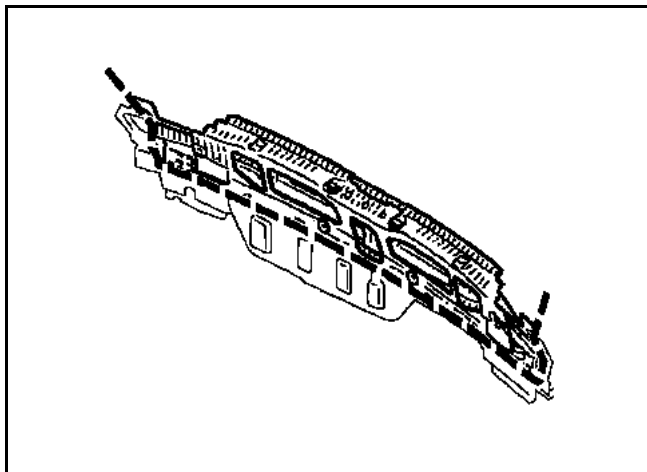
Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо вырезать эту деталь по разметке (см. случай 1 в разделе "Наименование деталей").



Замена этой детали является дополнительной операцией при замене:

- юбки после удара сзади;
- панели заднего крыла и наружной колесной арки после заднего бокового удара.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

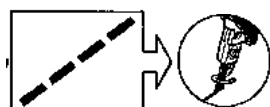
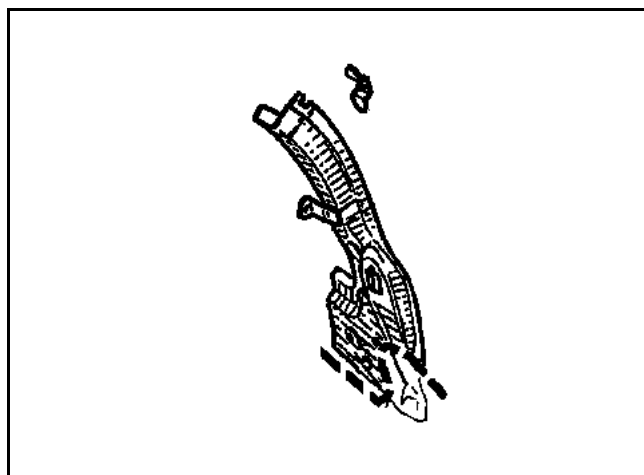
Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

Необходимо вырезать эту деталь по разметке (см. случай 1 в разделе "Наименование деталей").



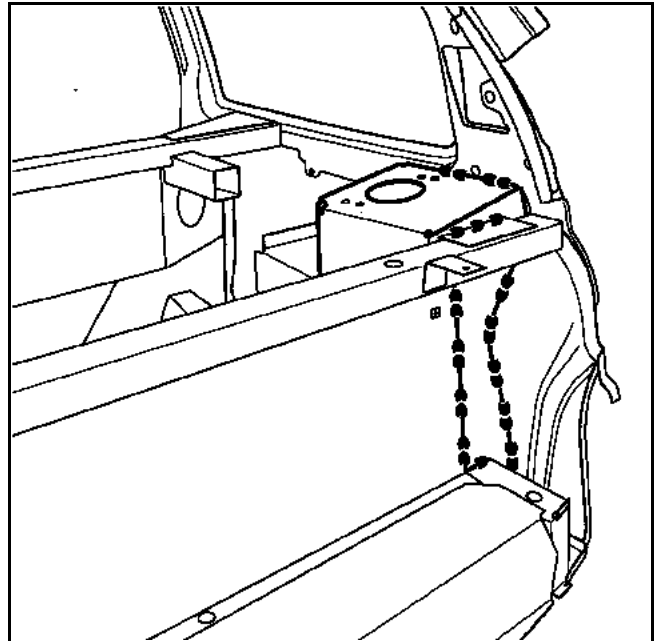
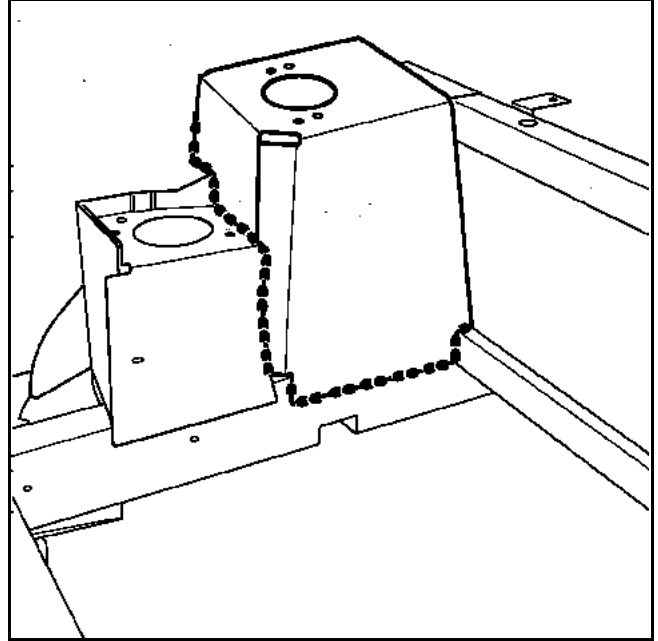
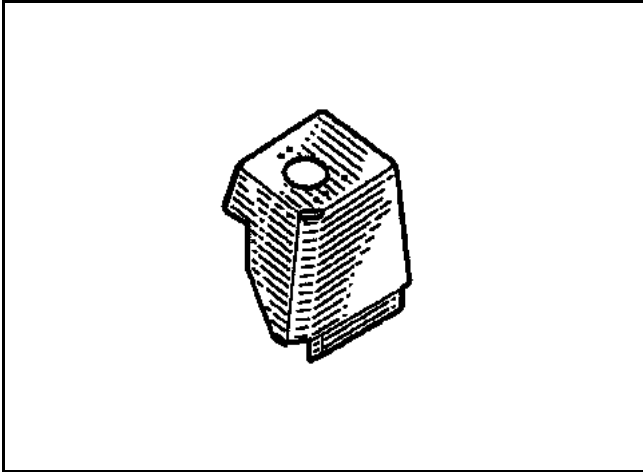
Замена этой детали является дополнительной операцией при замене внутренней колесной арки после заднего бокового удара.

В приведенном ниже описании операции представлены лишь соединения, специфичные для рассматриваемой детали.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Деталь, специфичная для данной модели автомобиля и поставляемая отдельно.



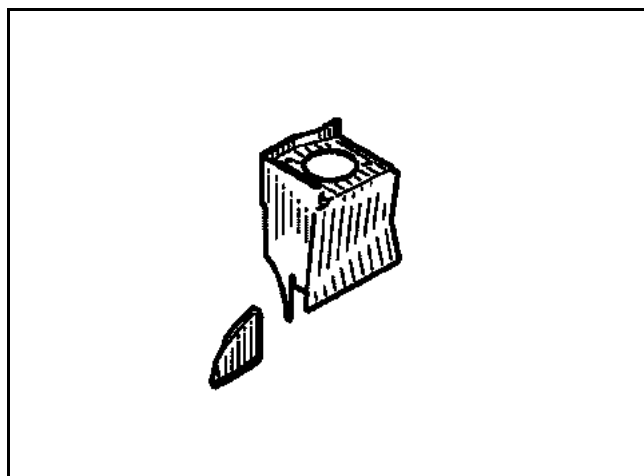
Замена этой детали является дополнительной операцией при замене внутренней колесной арки после заднего бокового удара.

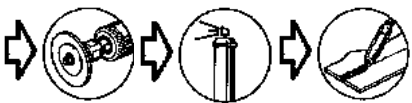
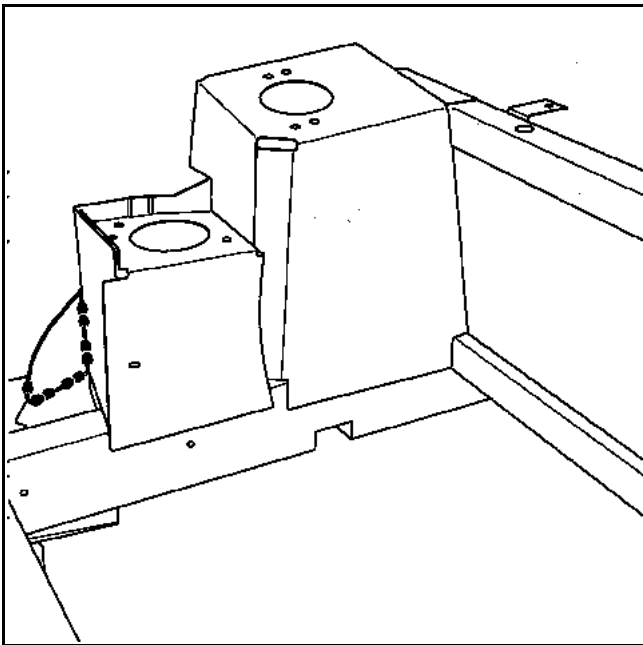
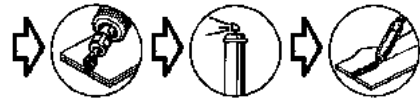
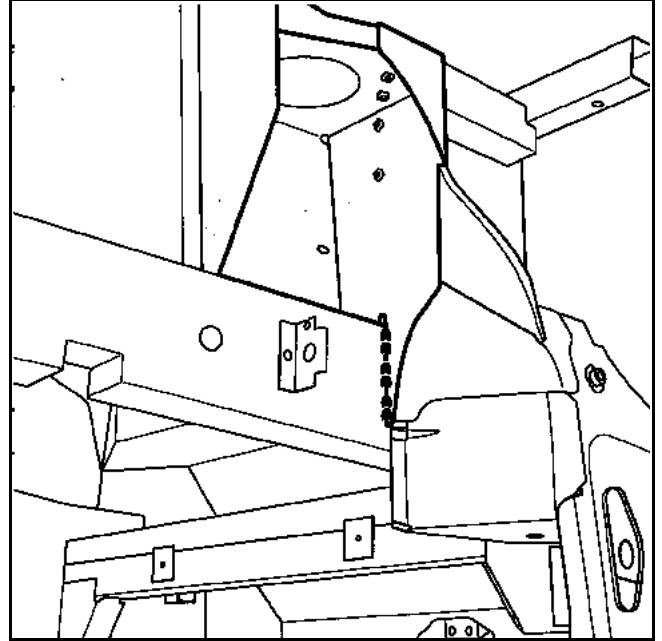
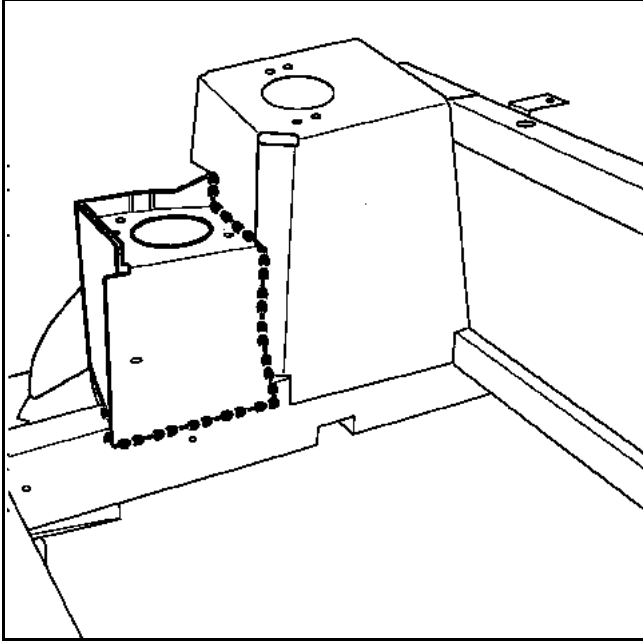
В приведенном ниже описании операции представлены лишь соединения, специфичные для рассматриваемой детали.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Детали специфичны для отдельных моделей, поставляются в комплекте.





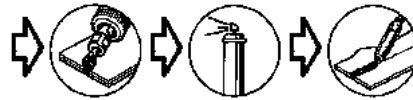
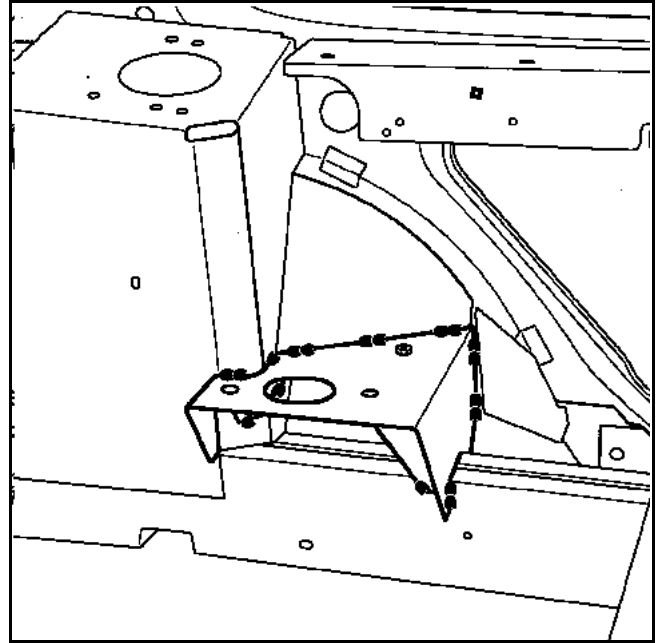
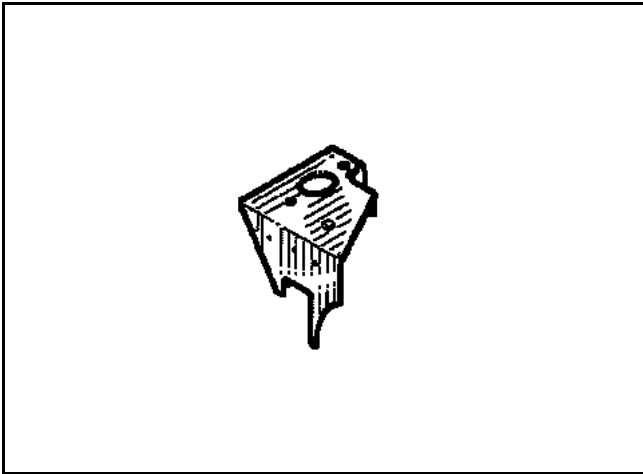
Замена этой детали является дополнительной операцией при замене внутренней колесной арки после заднего бокового удара.

В приведенном ниже описании операции представлены лишь соединения, специфичные для рассматриваемой детали.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Деталь, специфичная для данной модели автомобиля и поставляемая отдельно.



Замена этой детали является дополнительной операцией при замене:

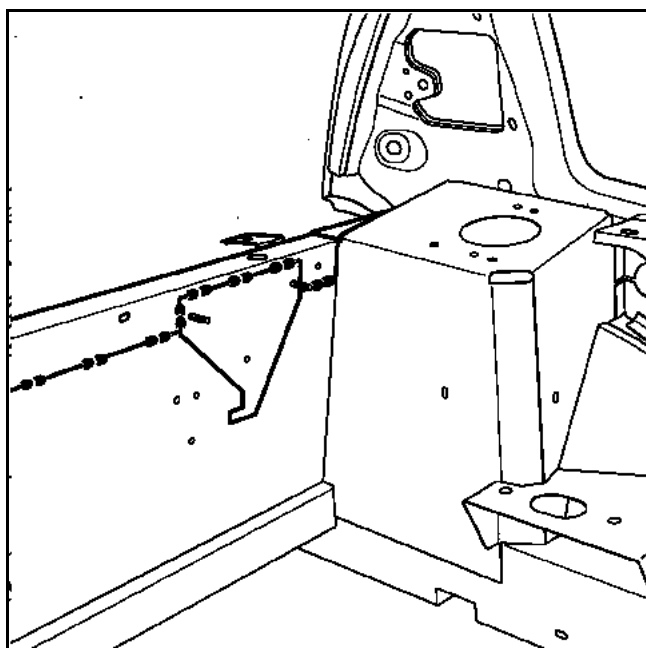
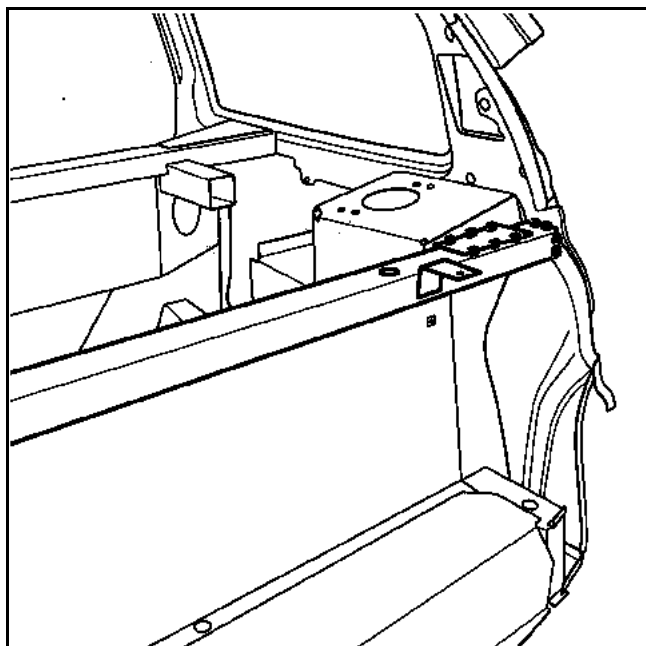
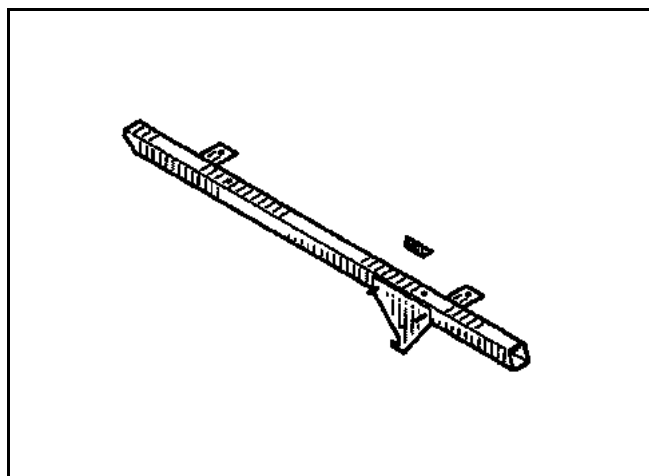
- задней внутренней стенки моторного отсека после удара сзади;
- накладки боковины после заднего бокового удара.

В приведенном ниже описании операции представлены лишь соединения, специфичные для рассматриваемой детали.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Деталь, специфичная для данной модели автомобиля, в сборе с угловыми кронштейнами и усилителем.



Замена этой детали является дополнительной операцией при замене:

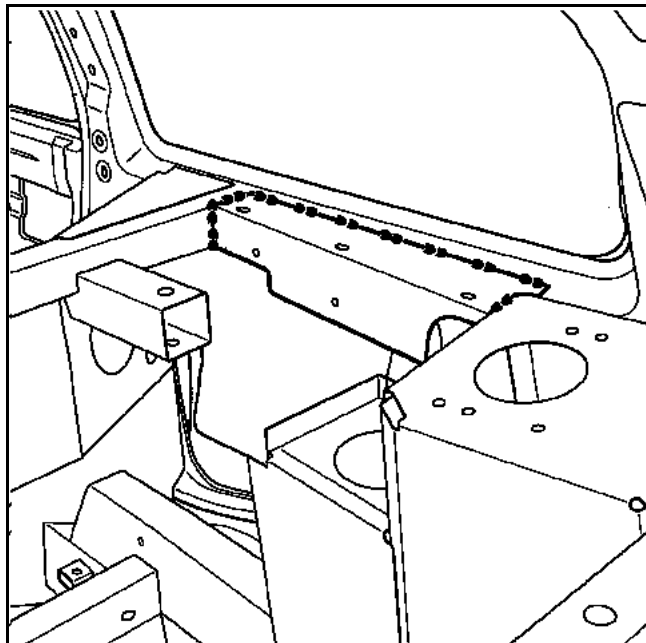
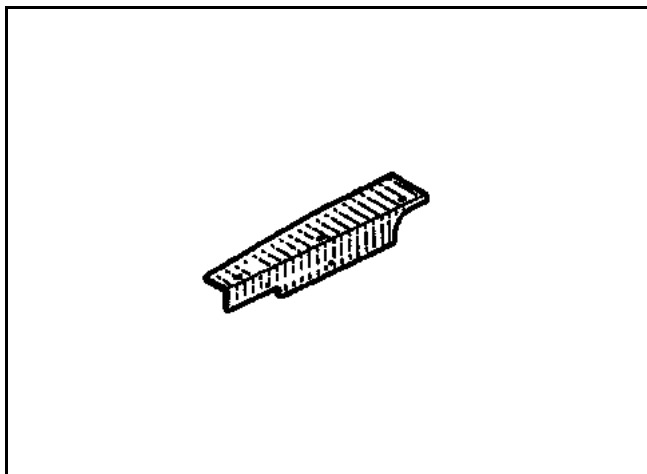
- поперечины заднего крепления полки после удара сзади;
- накладки боковины после заднего бокового удара.

В приведенном ниже описании операции представлены лишь соединения, специфичные для рассматриваемой детали.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Деталь, специфичная для данной модели автомобиля и поставляемая отдельно.



Замена этой детали является дополнительной операцией при замене:

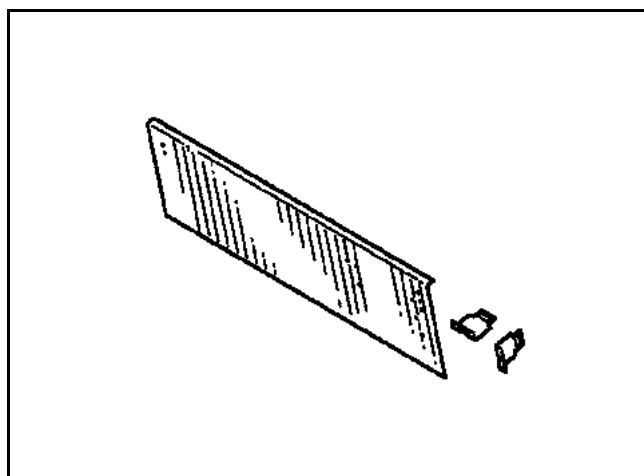
- задней юбки после удара сзади;
- накладки боковины после заднего бокового удара.

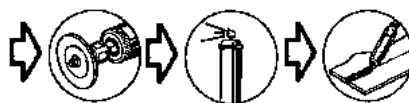
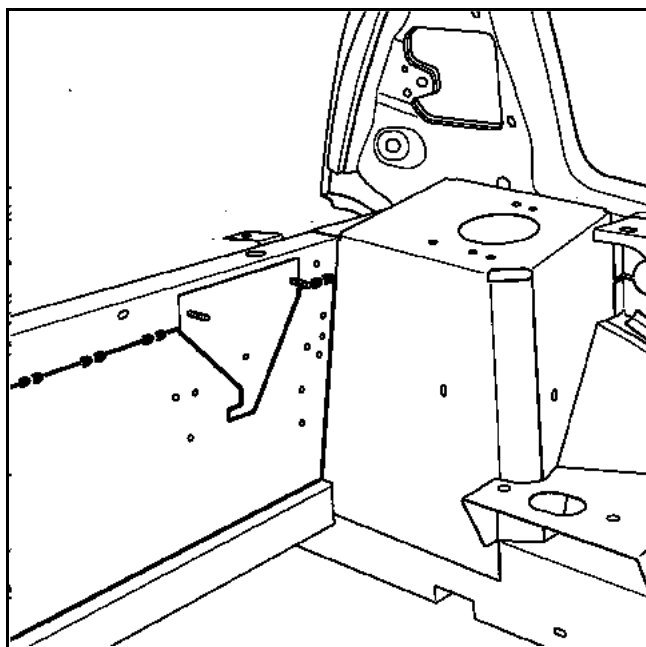
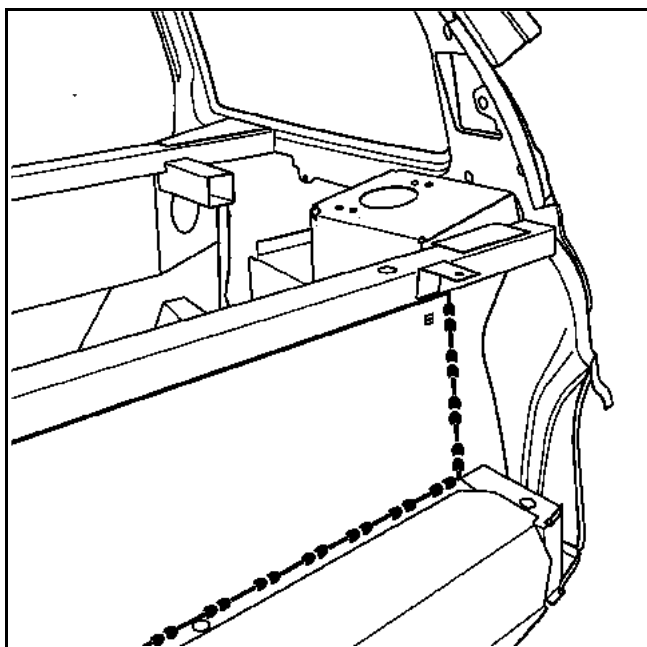
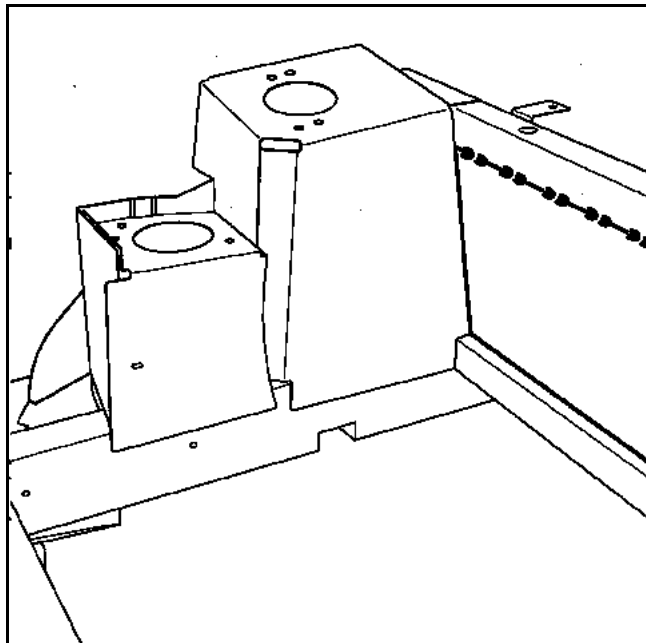
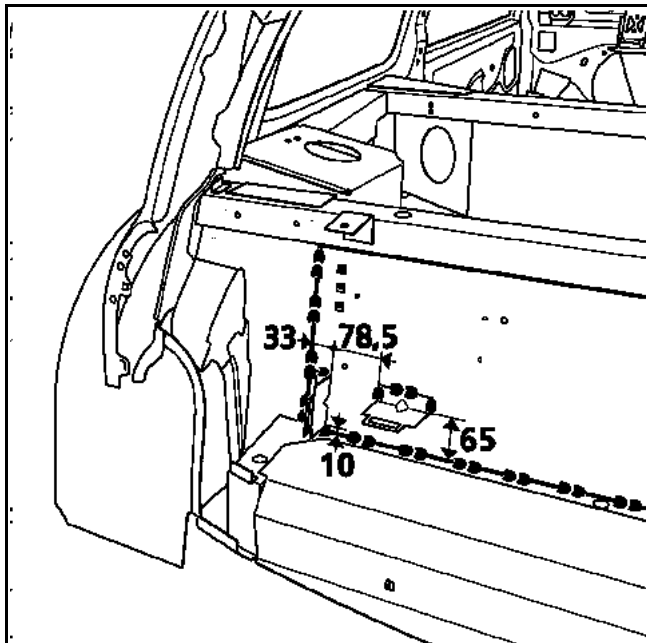
В приведенном ниже описании операции представлены лишь соединения, специфичные для рассматриваемой детали.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Детали специфичны для отдельных моделей, поставляются в комплекте.





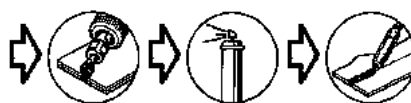
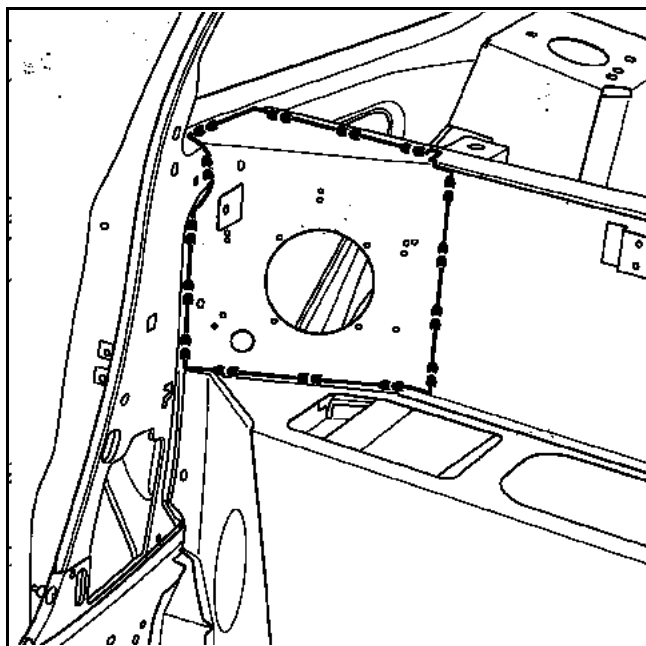
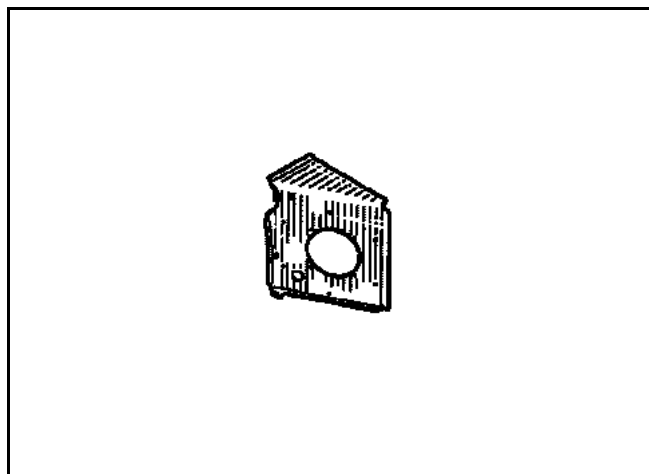
Замена этой детали является дополнительной операцией при замене накладки боковины после бокового удара.

В приведенном ниже описании операции представлены лишь соединения, специфичные для рассматриваемой детали.

Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Специальная деталь, поставляемая отдельно.



Двери

Замена двери является дополнительной операцией при замене внешней панели двери после бокового удара.

Ниже описаны лишь те особенности выполнения операций, которые связаны с данной моделью автомобиля, а также необходимые регулировки.

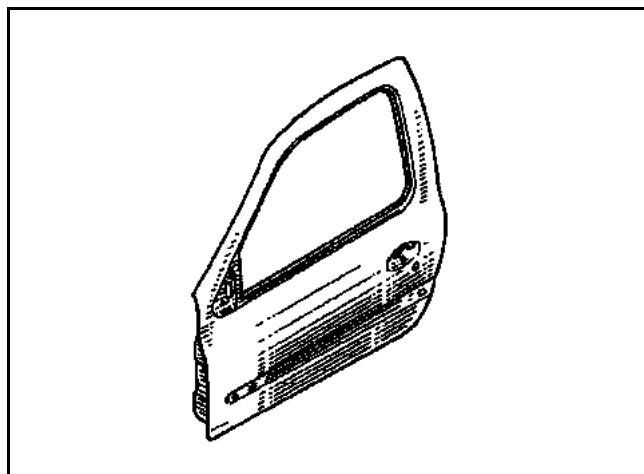
Способ замены детали не изменился, см. базовое Руководство по ремонту 338.

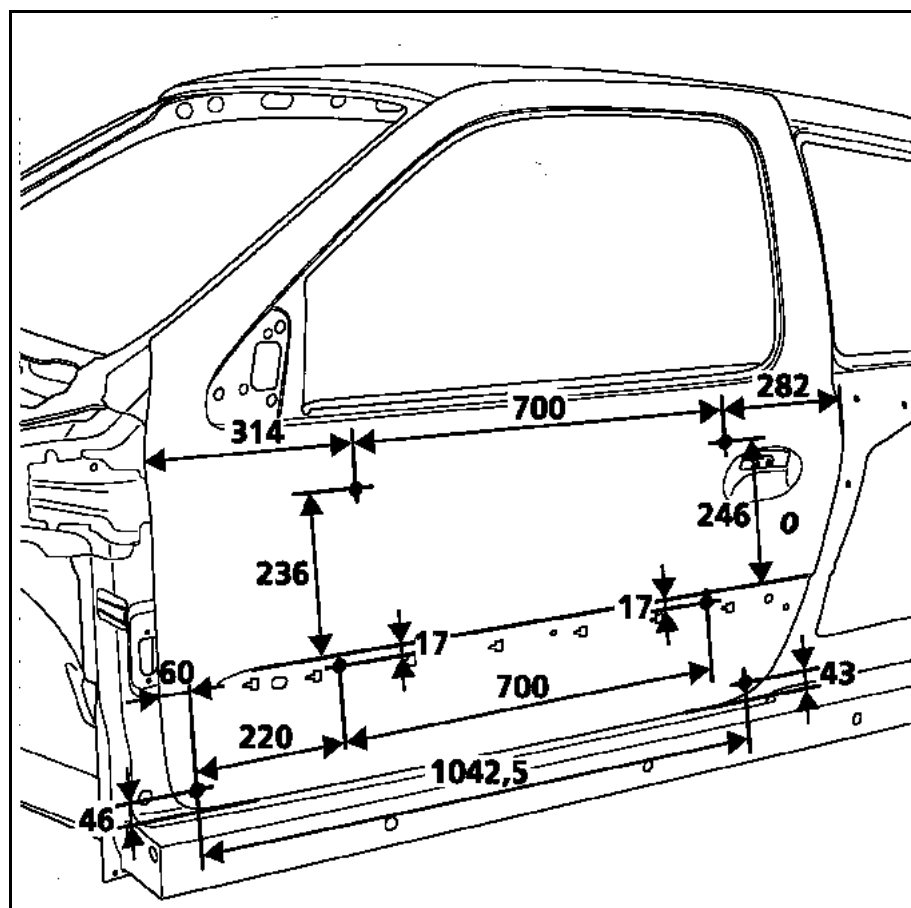
Указания относительно дополнительных деталей, см. в соответствующих разделах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ НА ЗАМЕНУ

Состав детали остается таким же, как и для соответствующей детали базовой версии автомобиля.

В этой детали необходимо просверлить отверстия в соответствии с разметкой (см. случай 2 в разделе "Наименование деталей").





Расстояния между отверстиями (в мм) являются справочными.