

6 Система кондиционирования воздуха

61 СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ

62 СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

CB1A

АВГУСТ 2001 г.

EDITION RUSSE

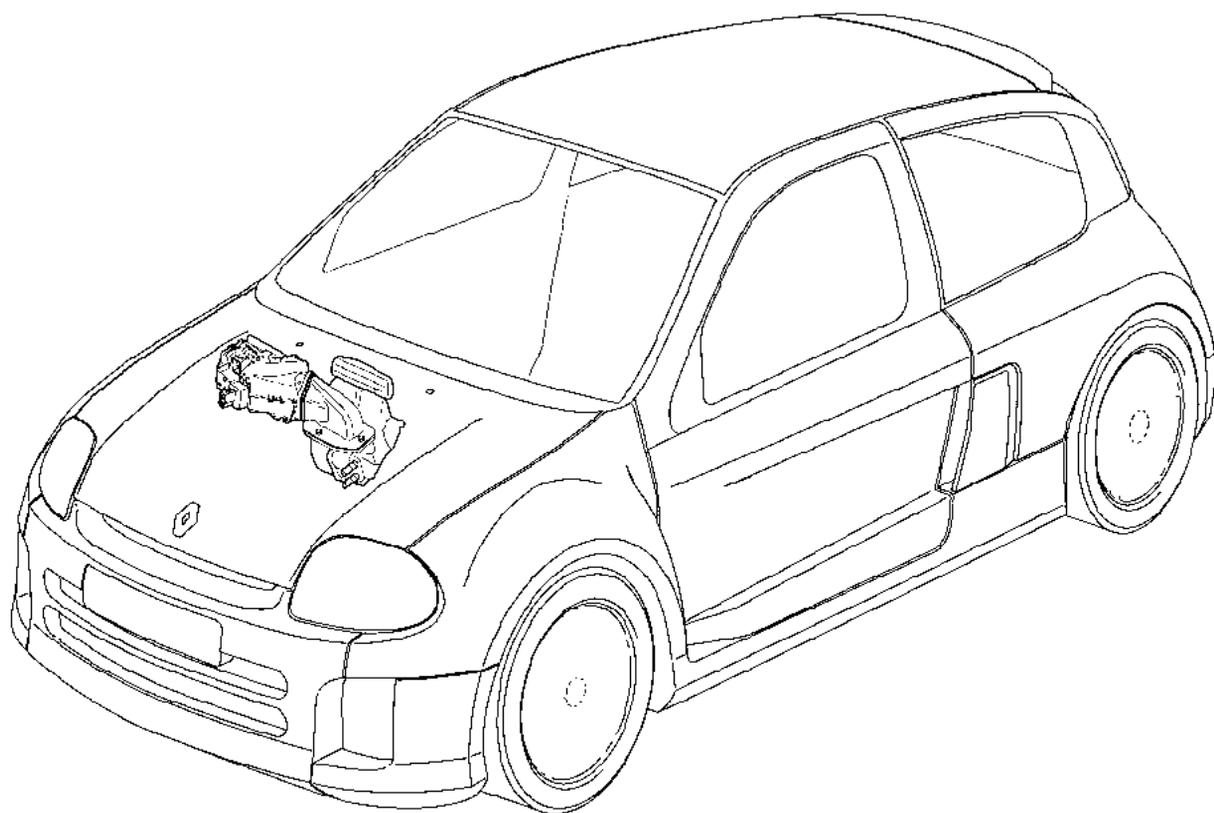
"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

ОБЩИЙ ВИД



17236

Система кондиционирования воздуха

Содержание

Страницы

61 СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ

Панель управления	61-1
Тросы привода	61-2
Фильтр системы вентиляции салона	61-3
Блок электровентилятора (БЭВ)	61-4
Распределительный блок	61-5
Радиатор	61-8

62 СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

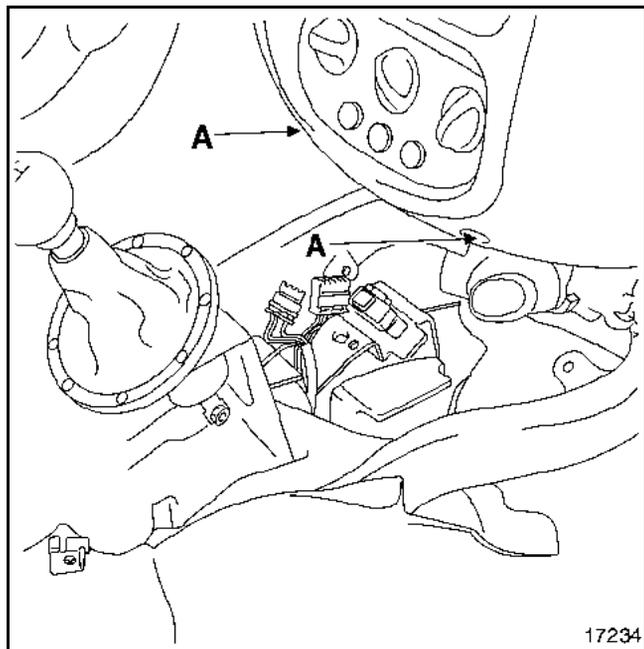
Общие сведения	62-1
Электрическая схема	62-3
Испаритель	62-5
Устройство подачи воздуха	62-7
Компрессор	62-8
Конденсатор системы кондиционирования воздуха	62-9
Редуктор	62-10
Ресивер-осушитель	62-11
Соединительные трубопроводы	62-12
Электропривод	62-15

СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите:

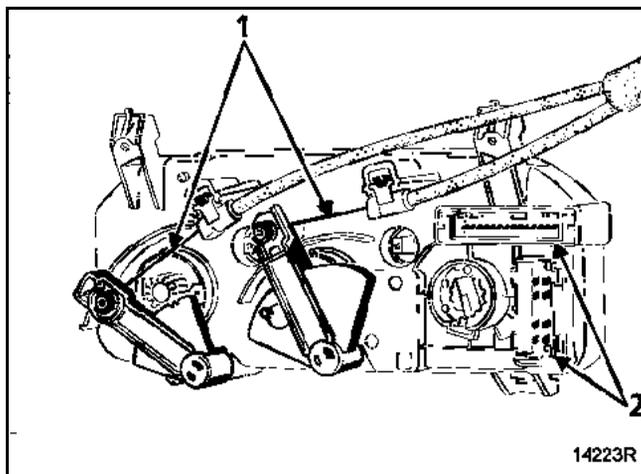
- пепельницу,
- центральную консоль,



- два винта крепления (A) панели управления к приборной панели.

Отсоедините:

- тросы (1) панели управления,
- разъемы (2) панели управления.



УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Проверьте правильность установки панели управления по центрирующим выступам.

Проверьте регулировку устройств управления распределением и смешением воздушных потоков (см. раздел 61 "Тросы привода").

СНЯТИЕ

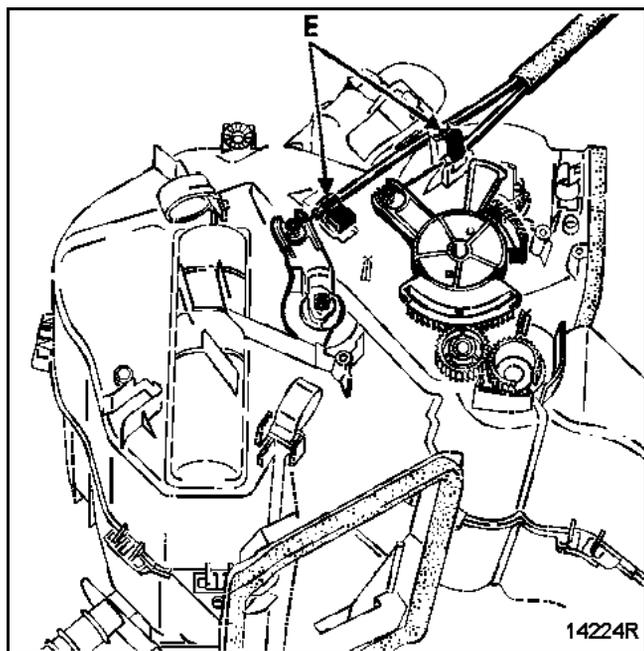
Снять тросы привода можно, не снимая приборную панель.

Снимите:

- пепельницу,
- центральную консоль,
- панель управления и соответствующий трос.

В правой нижней части салона автомобиля

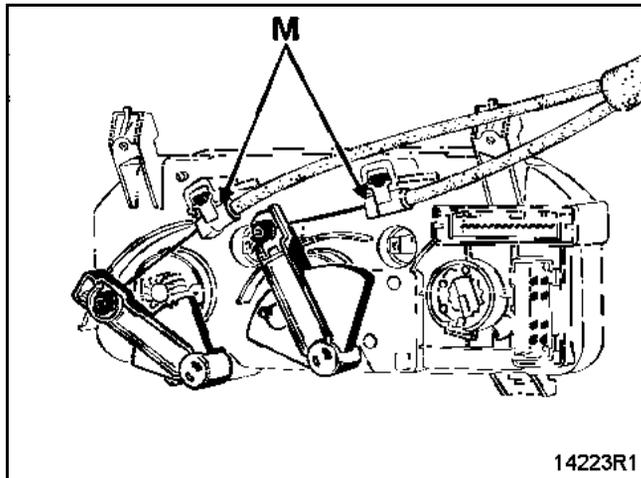
Снимите держатели (E).



УСТАНОВКА

Присоедините тросы к панели управления.

Установите фиксаторы оболочек тросов (M).



РЕГУЛИРОВКА

Установите поворотный регулятор панели управления и соответствующую заслонку в крайнее положение.

Соедините трос с заслонкой распределительного блока.

Установите держатели (E).

Проверьте функционирование привода.

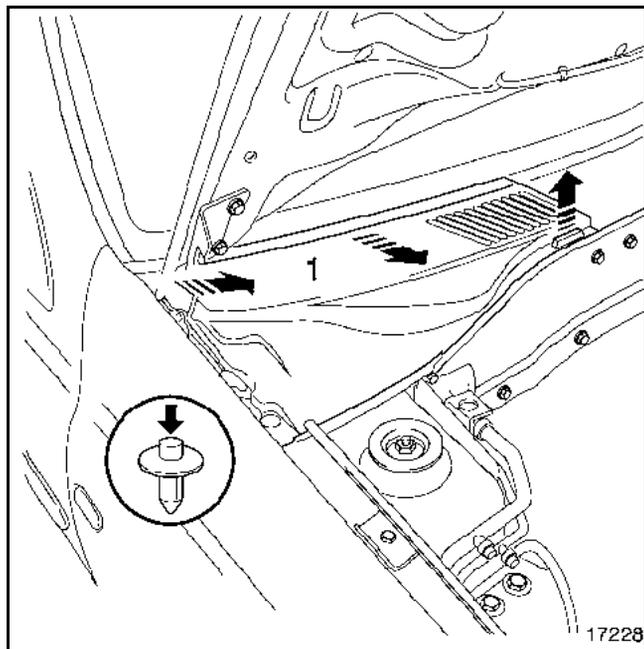
Установите панель управления на приборную панель.

Поставьте на место центральную консоль.

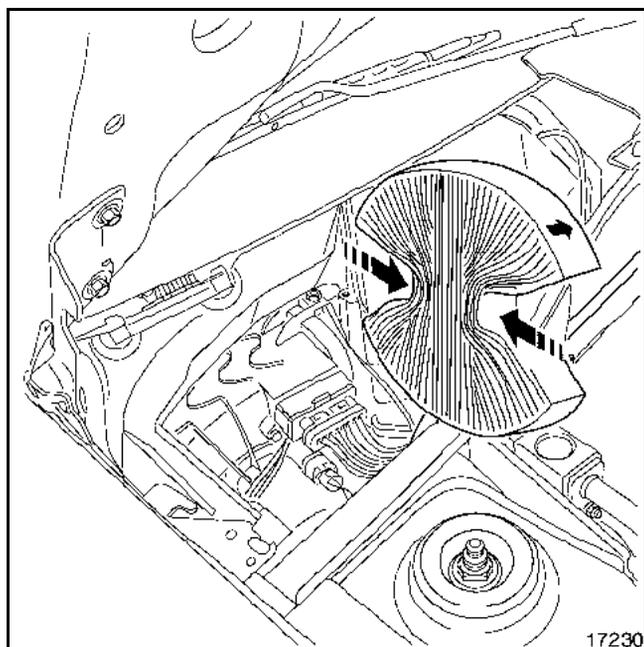
СНЯТИЕ

Снимите:

- решетку правой ниши воздухозабора (1),
- защитную крышку фильтра системы вентиляции салона.



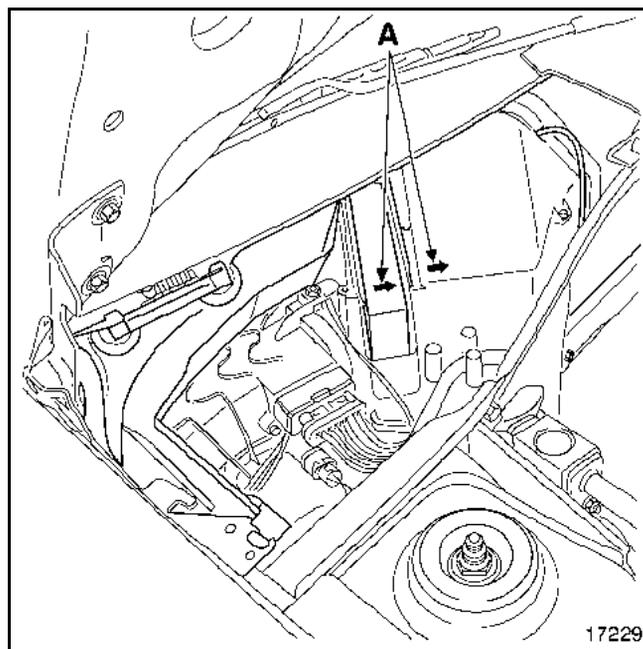
Слегка сожмите фильтр системы вентиляции салона и извлеките его.



УСТАНОВКА

Действуя в обратном порядке, установите на место фильтр системы вентиляции салона.

УКАЗАНИЕ: соблюдайте направление установки фильтра системы вентиляции салона (обе стрелки (A) должны быть направлены в одну сторону).



УСТАНОВКА С ФИЛЬТРОМ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

СНЯТИЕ

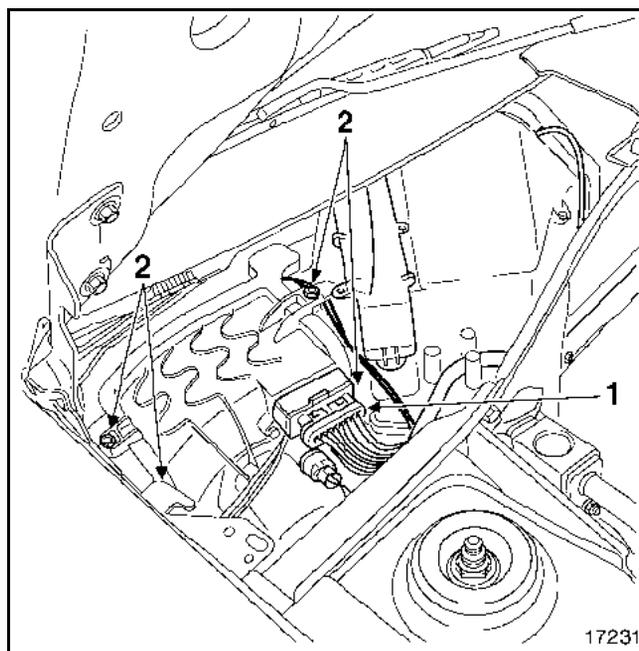
Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите:

- решетку правой ниши воздухозабора,
- водосток,
- разъем (1),
- четыре крепежных болта (2).

Извлеките БЭВ.



УСТАНОВКА

Сборку осуществляйте в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ

Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

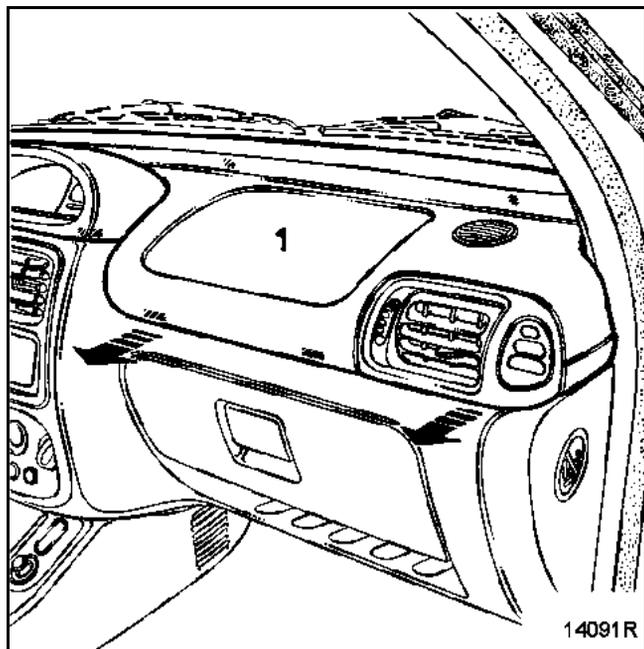
Снимите:

- болт рулевого колеса,
- рулевое колесо, предварительно установив колеса в положение для движения по прямой,

ВНИМАНИЕ! При работе с подушками безопасности следуйте указаниям раздела 88.

Снимите:

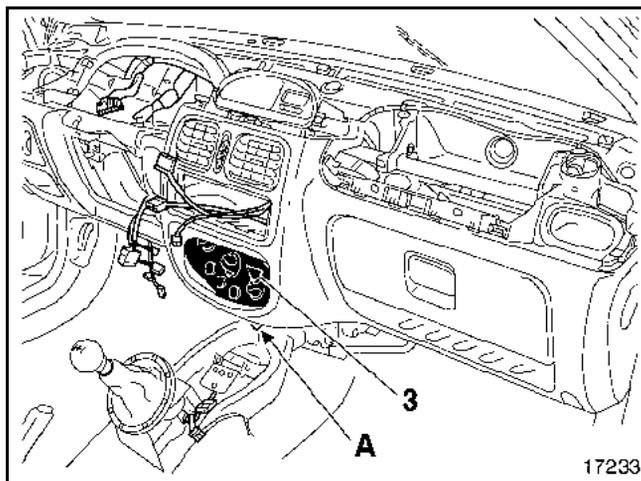
- кожану подрулевых переключателей рулевой колонки,
- две накладки стоек ветрового стекла,
- крышку приборной панели (1),



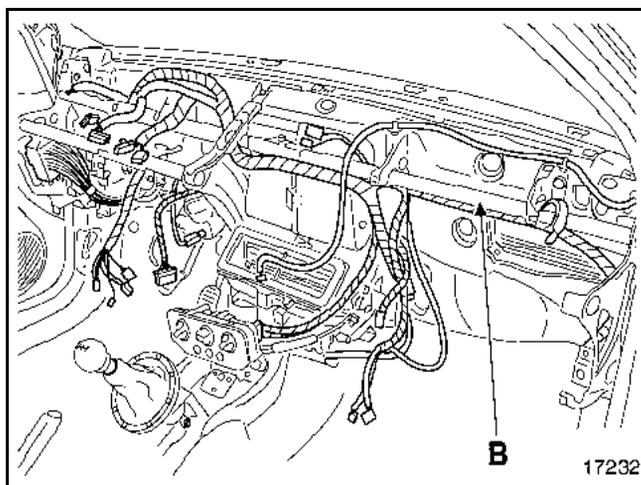
- щиток приборов,
- блок подрулевых переключателей стеклоочистителей и освещения,
- центральную консоль,

- два болта крепления панели управления отопителем (3),
- автомагнитолу (если имеется),
- подушку безопасности пассажира (зависит от установки),
- рулевую колонку,
- семь крепежных болтов приборной панели,
- болт (A) на распределительном блоке, расположенный под приборной панелью.

Снимите приборную панель.

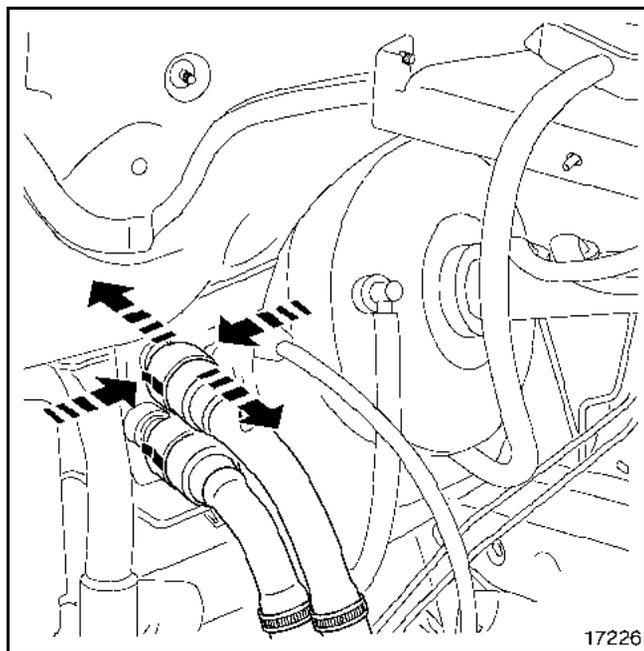


Отверните крепежные болты перекладины (B) и снимите ее.

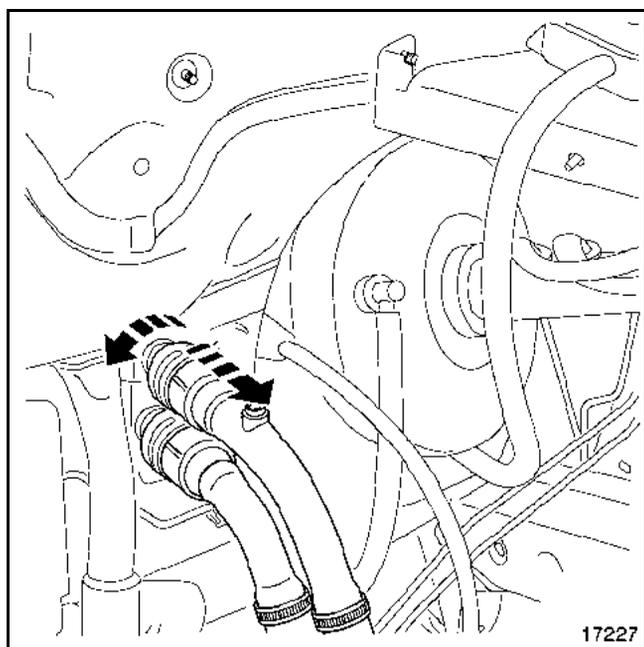


Со стороны моторного отсека

Установите на шланги зажим и отсоедините быстроразъемные хомуты шлангов отопителя.



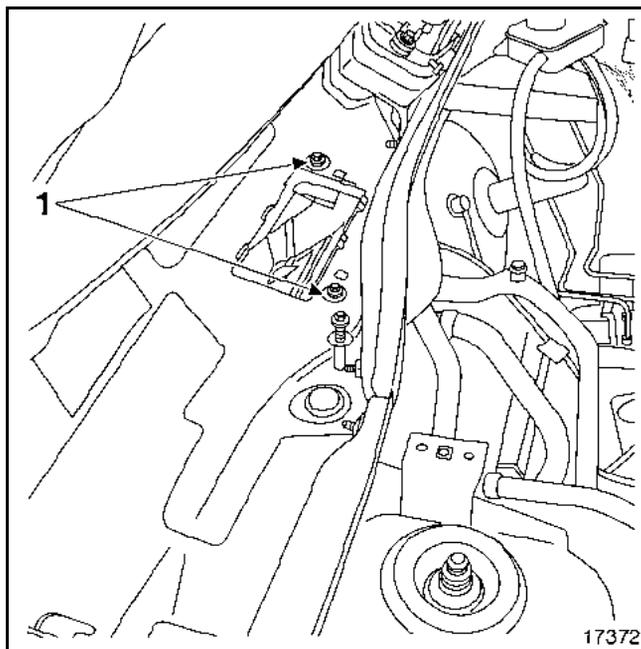
Другой вариант быстроразъемных хомутов.



Установите дефлектор и продуйте систему сжатым воздухом для удаления остатков жидкости.

Снимите:

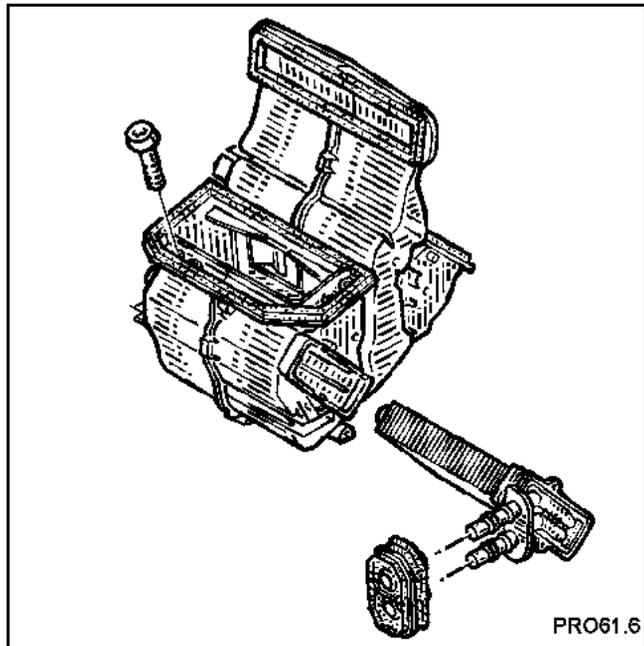
- рычаги стеклоочистителей, используя приспособление **Elé. 1294-01**,
- верхнюю прокладку ниши воздухозабора и решетку заборного наружного воздуха,
- устройство подачи воздуха,
- болты крепления (1) распределительного блока.



В салоне автомобиля

Снимите:

- распределительный блок,
- радиатор отопителя.



УСТАНОВКА

Проверьте:

- правильность размещения проводов позади приборной панели,
- надежность подсоединения воздухопроводов (для снижения шума).

Замените болт рулевого колеса (болт предварительно смазан клеем, момент затяжки: **4,5 даН.м**).

ВАЖНО! перед подсоединением подушки безопасности необходимо выполнить процедуру проверки функционирования системы:

- Убедитесь в том, что при включенном зажигании на щитке приборов горит сигнальная лампа подушки безопасности.
- Подсоедините имитатор воспламенителя к разъему подушки безопасности и проверьте, гаснет ли контрольная лампа.
- Выключите зажигание, подсоедините подушку безопасности вместо имитатора воспламенителя и закрепите подушку на рулевом колесе.
- Включите зажигание и проверьте, загорается ли контрольная лампа на три секунды при включении зажигания. Затем она должна погаснуть и больше не загораться.

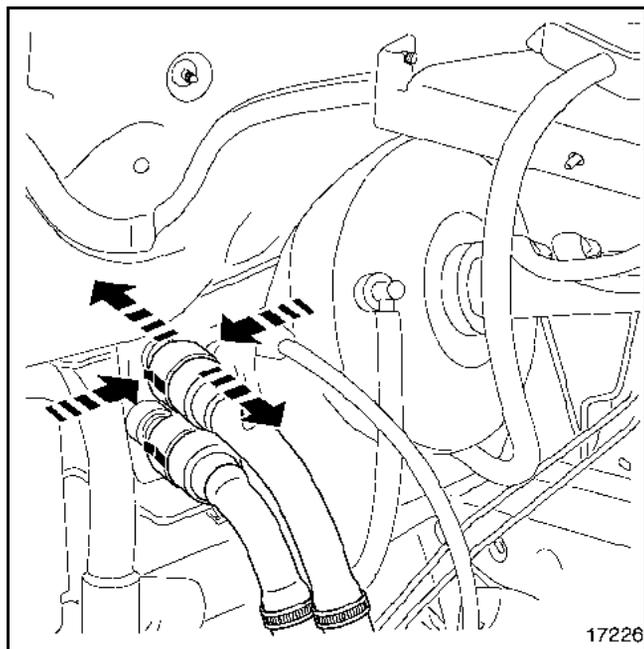
Если контрольная лампа функционирует не так, как это описано выше, см. **Раздел 88**.

СНЯТИЕ

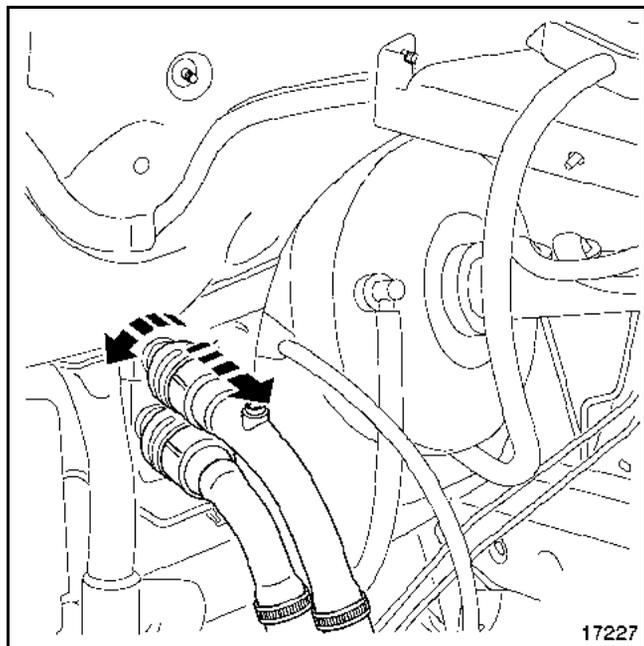
Снимайте радиатор отопителя уже после того, как вы снимите устройство подачи воздуха, приборную панель и воздухораспределительный блок.

Со стороны моторного отсека

Установите на шланги зажим и отсоедините быстроразъемные хомуты шлангов отопителя.



Другой вариант быстроразъемных хомутов.

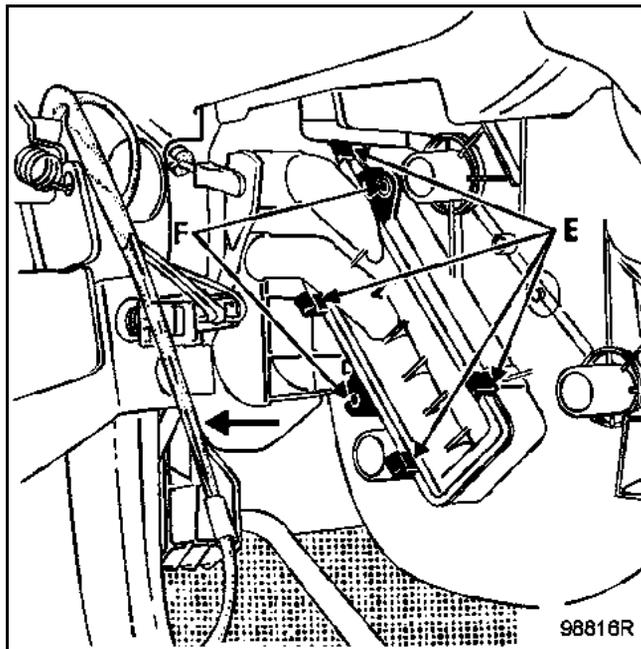


Установите дефлектор и продуйте систему сжатым воздухом для удаления остатков жидкости.

Снимите болт фланца крепления трубопроводов системы отопления к щитку передка.

Со стороны салона

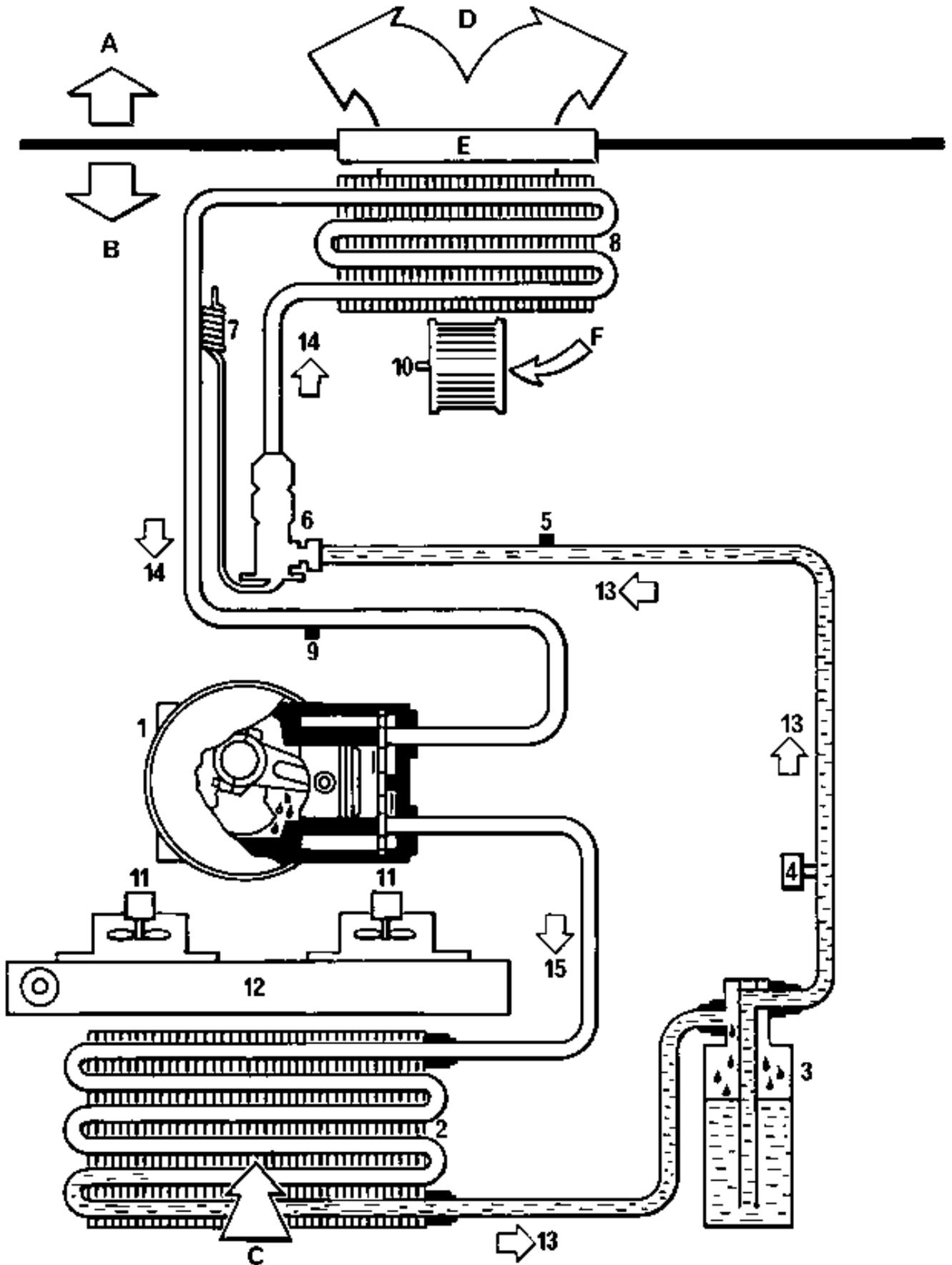
Раскройте четыре защелки (E) и снимите радиатор.



УСТАНОВКА

Действуйте в порядке, обратном снятию.

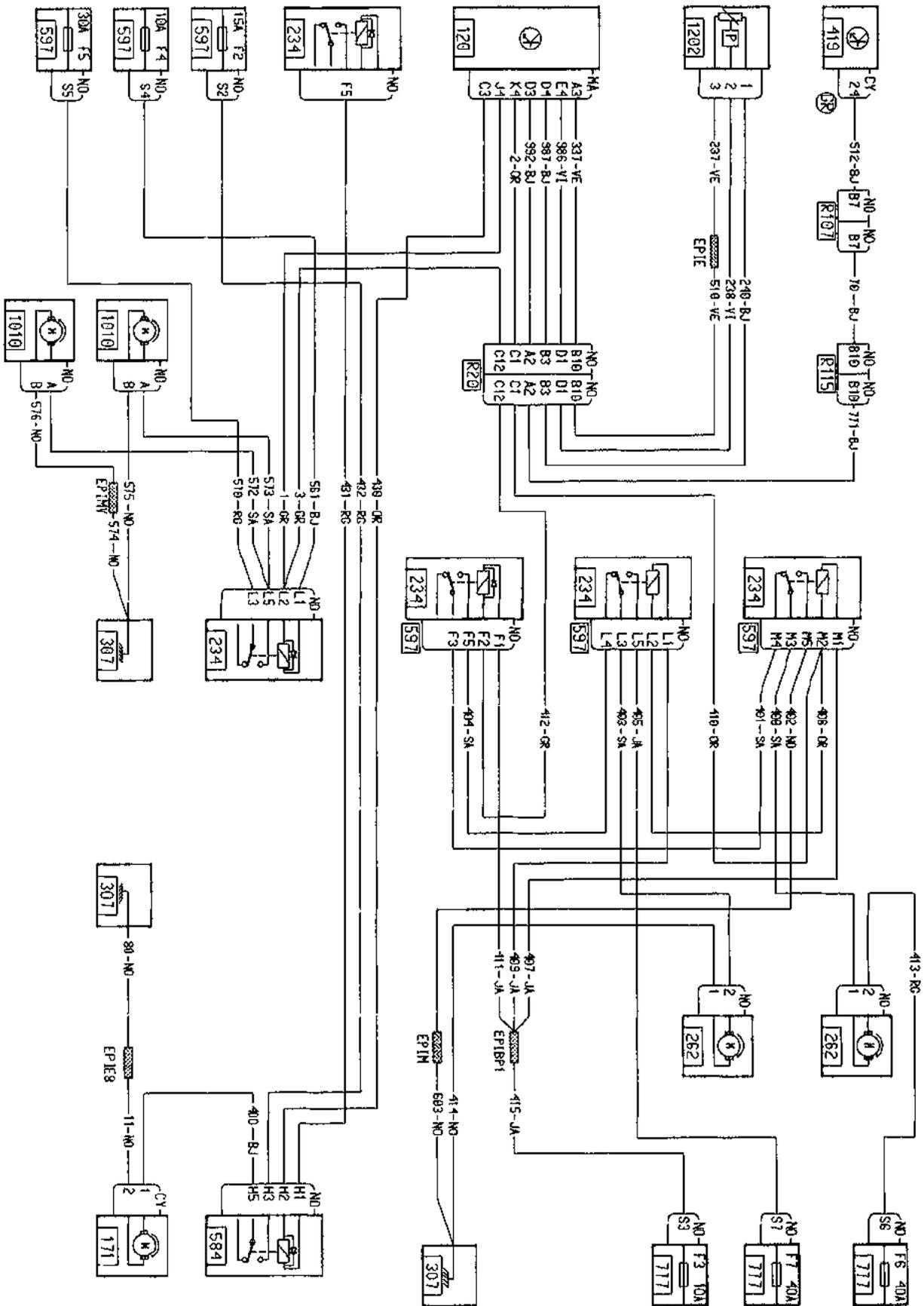
Если защелки сломаны, установите на корпус блока два крепежных болта (F).



- A Салон автомобиля
 - B Моторный отсек
 - C Наружный воздух
 - D К воздухосмесительному блоку
 - E Щиток передка
 - F Наружный воздух или воздух из системы рециркуляции
-
- 1. Компрессор
 - 2. Конденсатор системы кондиционирования воздуха
 - 3. Ресивер-осушитель
 - 4. Трехфункциональное реле давления
 - 5. Отверстие для удаления воздуха из контура высокого давления
 - 6. Редуктор
 - 7. Термостатический регулятор редуктора
 - 8. Испаритель
 - 9. Отверстие для удаления воздуха из контура низкого давления
 - 10. Вентилятор нагнетания воздуха
 - 11. Электровентиляторы системы охлаждения
 - 12. Радиатор двигателя
 - 13. Жидкость под высоким давлением
 - 14. Пар под низким давлением
 - 15. Пар под высоким давлением

Технологические материалы:

- Компрессорное масло
SANDEN SP 10 (P.A.G.): **135 см³**
- Хладагент:
R134a: **750 г ± 35 г**
- Компрессор
SANDEN SD 7V



A-17253

120	Компьютер системы впрыска
171	Электрическая муфта кондиционера
234	Реле блока электроventильатора
262	Блок электроventильатора системы охлаждения и кондиционера
419	Блок кондиционера
584	Реле сцепления компрессора кондиционера
597	Предохранители цепей двигателя и реле
777	Щиток предохранителей цепи электропитания
1010	Вентиляторы моторного отсека
1202	Давление фреона
R20	Двигатель/зажигание
R107	Приборная панель/Передняя часть двигателя
R115	Двигатель/Электропроводка двигателя

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)	
Редукционный клапан на испарителе	0,6
Стяжная гайка соединительного трубопровода на редукторе	0,8
Болт крепления соединительного трубопровода редуктора к ресиверу-осушителю	0,8
Болт крепления соединительного трубопровода конденсатора к ресиверу-осушителю	1,2
Болт крепления соединительного трубопровода компрессора к конденсатору	0,8
Болт крепления соединительного трубопровода к компрессору	2,1
Болт крепления компрессора	2,1
Датчик давления в магистрали	0,8

СНЯТИЕ

Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Удалите хладагент R134a из контура с помощью зарядной станции (описание методики см. в руководстве "Система кондиционирования воздуха").

Со стороны моторного отсека

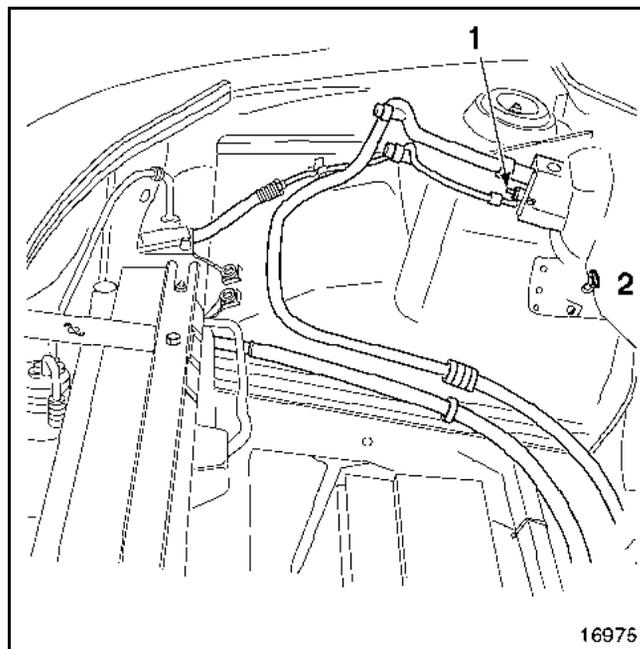
Отсоедините соединительный трубопровод хладагента R134a (болт 1) от редуктора.

Вставьте пробки в трубопровод и в редуктор.

Снимите:

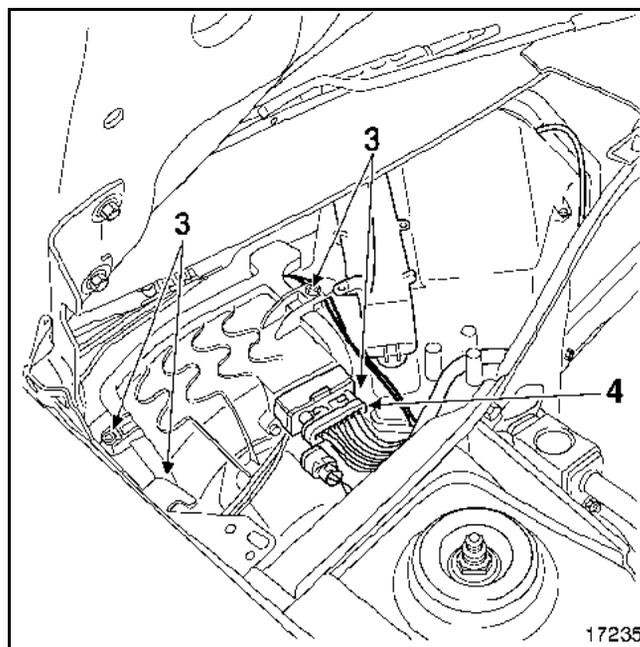
- рычаги стеклоочистителей,
- решетку забора воздуха,
- два крепежных болта расширительного бачка,
- масляный бачок усилителя рулевого управления.

- двенадцать крепежных болтов накладки ниши воздухозабора (2) и снимите ее,
- защитный кожух испарителя в нише воздухозабора.



Отсоедините электрические разъемы (4).

Снимите болты крепления (3) корпуса испарителя.

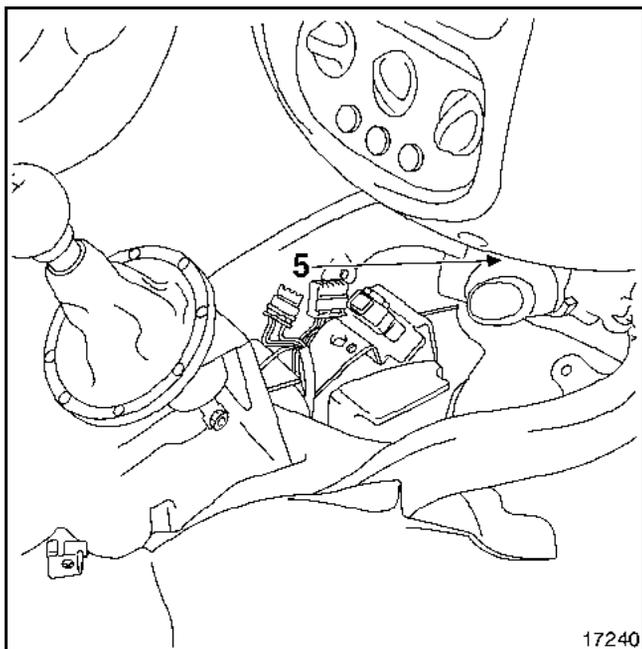


Со стороны салона

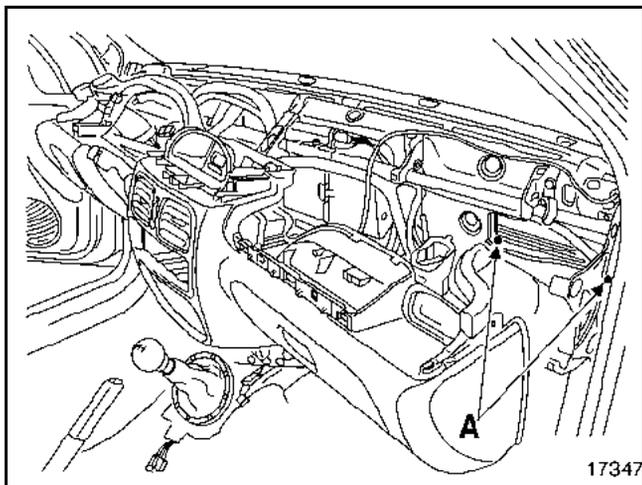
Отведите в сторону приборную панель. Для этого снимите:

- крышку,
- центральную консоль,
- семь крепежных болтов приборной панели,
- болт (5) (на блоке отопления).

УКАЗАНИЕ: используйте тряпки для того, чтобы не повредить приборную панель.



Снимите два крепления корпуса испарителя (А), расположенные за приборной панелью со стороны пассажира.



Снимите его.

Осторожно извлеките испаритель из корпуса.

УСТАНОВКА

Убедитесь в том, что трубки в пучке не касаются друг друга (опасность появления шумов).

Установку производите в порядке, обратном снятию.

Затяните стяжную гайку соединительного трубопровода редуктора с моментом **0,6 даН.м** (обратите внимание на состояние уплотнений).

УКАЗАНИЕ:

При установке на место приборной панели проверьте:

- правильность размещения электропроводки,
- правильность установки воздухопроводов.

Откачайте воздух из контура, а затем заправьте его хладагентом R134a с помощью зарядной станции (описание методики см. в руководстве "**Система кондиционирования воздуха**").

ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ:

При замене испарителя добавьте в контур **30 мл** масла **P.A.G. SP 10**.

Используйте это же масло при повторной установке уплотнений. Обратите внимание на правильность их расположения.

СНЯТИЕ

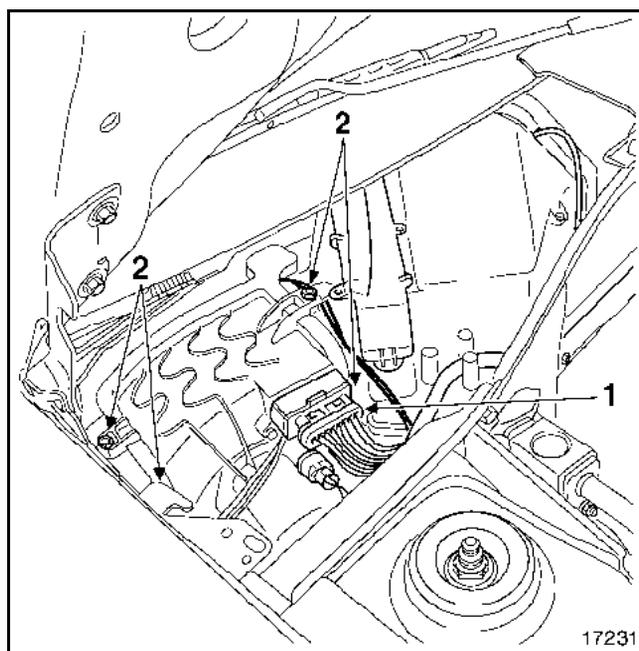
Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите:

- решетку правой ниши воздухозабора,
- водосток,
- разъем (1),
- четыре крепежных болта (2).

Снимите блок электроклапана.



УСТАНОВКА

Сборку осуществляйте в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ

Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

Удалите хладагент R134a из контура (описание методики см. в руководстве "**Система кондиционирования воздуха**").

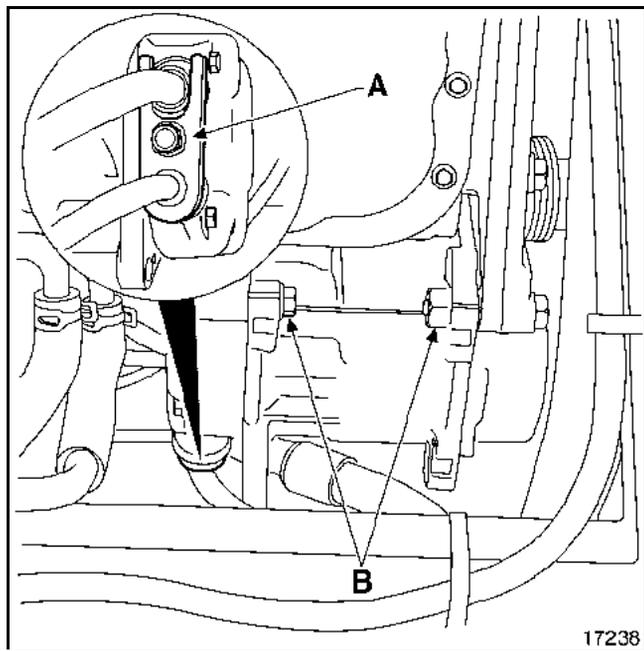
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите:

- приводной ремень компрессора,
- два соединительных трубопровода (А),
- два болта компрессора, расположенные в точках (В), и третий болт на верхнем креплении опоры компрессора, со стороны приводного ремня.

Снимите компрессор.

ПРИМЕЧАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО заглушите все отверстия трубопроводов и компрессора для предотвращения попадания в контур влаги.



УСТАНОВКА

В случае замены, новый компрессор поставляется с залитым маслом.

Установите компрессор в правильное положение (пробка наливного отверстия должна располагаться сверху).

Затяните три крепежных болта компрессора (момент затяжки: **2,1 даН.м**).

Подсоедините два трубопровода (А) холодильного контура с R134a к компрессору (момент затяжки: **2,1 даН.м**).

Наденьте приводной ремень и проверьте его натяжение.

Откачайте воздух из контура, а затем заправьте его хладагентом R134a с помощью зарядной станции (описание методики см. в руководстве "**Система кондиционирования воздуха**").

ПРИМЕЧАНИЕ: при подсоединении соединительных трубопроводов к компрессору, ОБЯЗАТЕЛЬНО поставьте на место все болты, а затем затяните их вручную перед тем, как затянуть с указанным моментом. Это необходимо для обеспечения правильной установки трубопроводов.

Проверьте состояние уплотнений и смажьте их маслом **P.A.G. SP 10**.

ВАЖНО! При замене компрессора проверьте уровень масла.

СНЯТИЕ

Для этой операции нет необходимости использовать подъемник.

Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

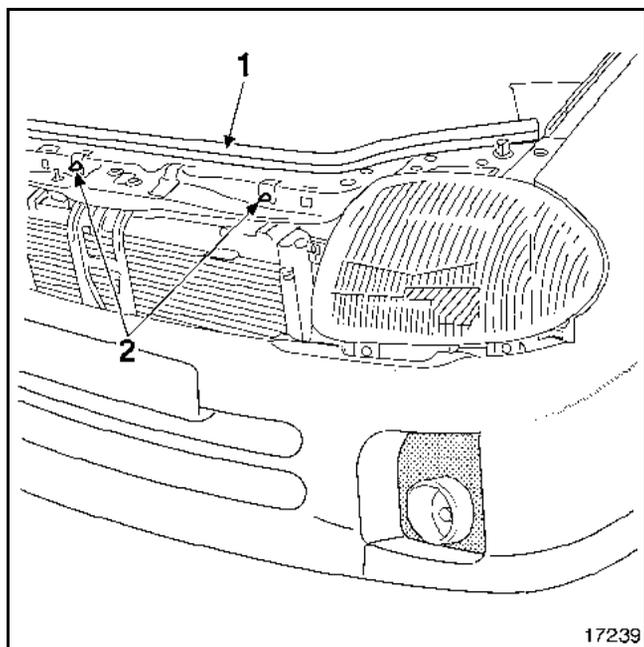
Удалите хладагент R134a из контура (описание методики см. в руководстве "**Система кондиционирования воздуха**").

Слейте жидкость из контура охлаждения двигателя.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

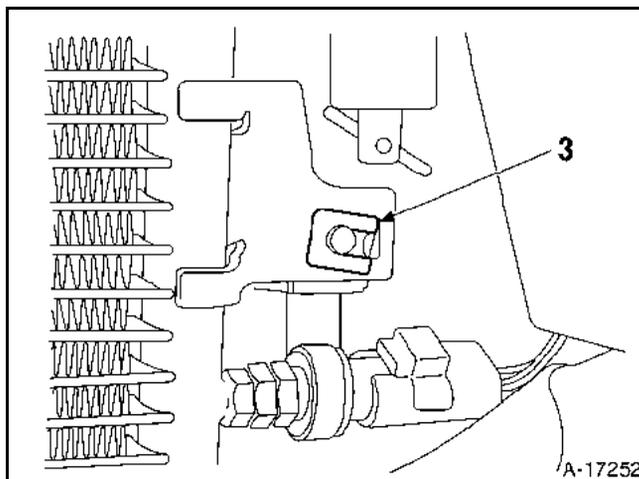
Снимите:

- облицовку радиатора,
- верхнюю поперечину (1),
- стеклоомыватель фар и зажим нижних болтов радиатора,
- два трубопровода холодильного контура с R134a (заглушите все отверстия для предотвращения попадания в контур влаги),
- разъем жгута проводов трехфункционального датчика,
- две гайки крепления радиатора (2). При этом поддерживайте весь узел для того, чтобы не повредить штифты нижнего крепления радиатора.



Снимите два зажима (3) и приподнимите конденсатор над радиатором.

Эту операцию можно выполнить на автомобиле.



УСТАНОВКА

Сборку осуществляйте в порядке, обратном снятию.

Проверьте состояние уплотнений.

Откачайте воздух из контура, а затем снова заполните его хладагентом (описание методики см. в руководстве "**Система кондиционирования воздуха**").

ВАЖНО! При замене конденсатора системы кондиционирования воздуха, долейте **30 мл** масла.

P.A.G. SP 10 в контур.

ПРИМЕЧАНИЕ: момент затяжки болтов (2): **1,2 даН.м.**

ПРИМЕЧАНИЕ: момент затяжки трубопроводов холодильного контура: **1,8 даН.м.**

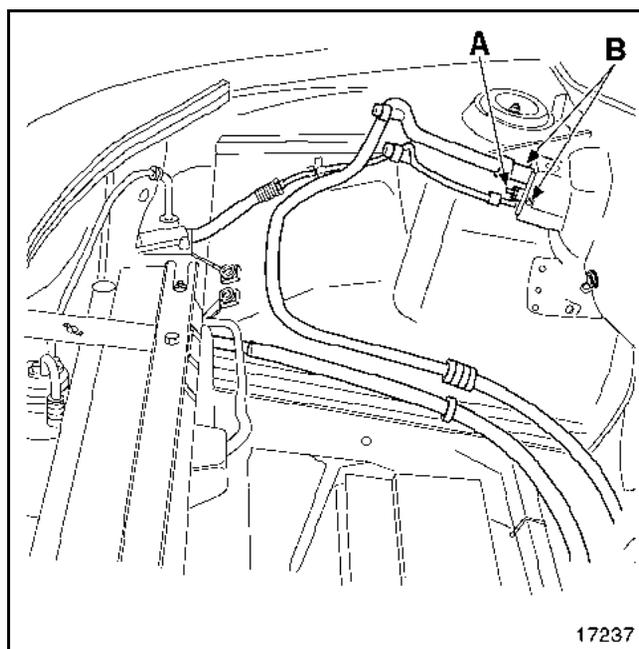
ЗАМЕНА

Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

Удалите хладагент R134a из контура с помощью зарядной станции (описание методики см. в руководстве "**Система кондиционирования воздуха**").

Снимите:

- гайку крепления (А) соединительных трубопроводов,
- два болта (В) крепления редуктора к испарителю.



При установке проверьте состояние уплотнительных прокладок трубопроводов.

Моменты затяжки болтов:

- болт (А): **0,8 даН.м,**
- болты (В): **0,6 даН.м.**

Откачайте воздух из контура, а затем заправьте его хладагентом R134a с помощью зарядной станции (описание методики см. в руководстве "**Система кондиционирования воздуха**").

СНЯТИЕ

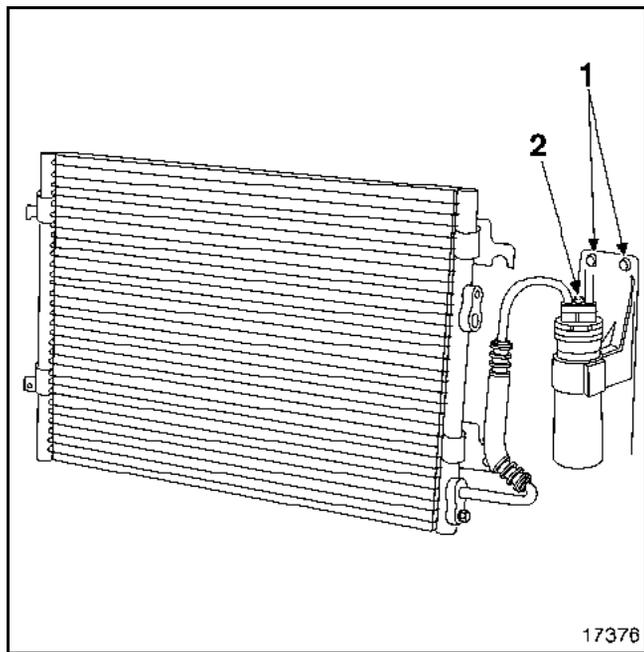
Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

Удалите хладагент R134a из контура с помощью зарядной станции (описание методики см. в руководстве "**Система кондиционирования воздуха**").

Отверните два болта крепления трубопроводов на ресивере-осушителе (2).

Заглушите пробками все отверстия для предотвращения попадания в контур влаги.

Выверните два болта (1) крепления кронштейна ресивера-осушителя на кузове.



Снимите ресивер-осушитель с кронштейна.

УСТАНОВКА

Сборку осуществляйте в порядке, обратном снятию.

Проверьте состояние уплотнений и смажьте их маслом **P.A.G. SP 10**.

Откачайте воздух из контура, а затем заправьте его хладагентом R134a с помощью зарядной станции (описание методики см. в руководстве "**Система кондиционирования воздуха**").

При замене ресивера-осушителя добавьте в контур **15 мл** масла **P.A.G. SP 10**.

ПРИМЕЧАНИЕ: момент затяжки болтов (2): **1,2 даН.м.**

ПРИМЕЧАНИЕ: момент затяжки болтов (1): **3 даН.м.**

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Mot. 1410	Комплект для отсоединения штуцеров трубопроводов системы охлаждения
------------------	--

Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Удалите хладагент R134a из контура с помощью зарядной станции (описание методики см. в руководстве "**Система кондиционирования воздуха**").

ПЕРЕДНИЙ ТРУБОПРОВОД НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ

СНЯТИЕ

Снимите крепежную гайку на редукторе.

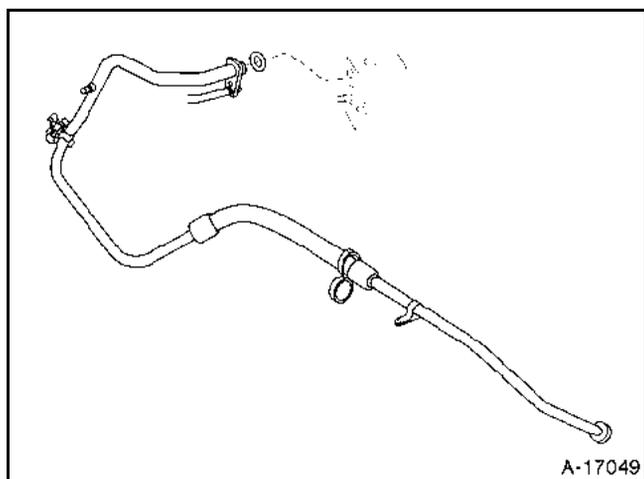
Заглушите пробками отверстия редуктора и трубопровода.

Отсоедините передний трубопровод от трубопровода, расположенного под полом. Используйте для этого приспособление **Mot.1410**.

Заглушите оба конца трубопровода.

Отделите трубопровод от зажимов и от крепления.

Снимите передний трубопровод низкого давления.



УСТАНОВКА

Сборку осуществляйте в порядке, обратном снятию.

Штуцеры трубопроводов вставляются друг в друга (быстрый разъем).

Проверьте состояние уплотнений и смажьте их маслом **P.A.G. SP 10**.

Затяните вручную все болты и проверьте правильность установки уплотнительного кольца и трубопровода. После этого затяните болты с указанным моментом.

При замене трубопровода долейте **10 мл** масла **SP 10** или **100 мл**, если трубопровод поврежден (ускоренная утечка).

ПРИМЕЧАНИЕ:

– Момент затяжки крепежной гайки на редукторе **0,8 даН.м.**

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Mot. 1410	Комплект для отсоединения штуцеров трубопроводов системы охлаждения
------------------	--

Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Удалите хладагент R134a из контура с помощью зарядной станции (описание методики см. в руководстве "**Система кондиционирования воздуха**").

ЗАДНИЙ ТРУБОПРОВОД НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ

СНЯТИЕ

Снимите крепежный болт на компрессоре.

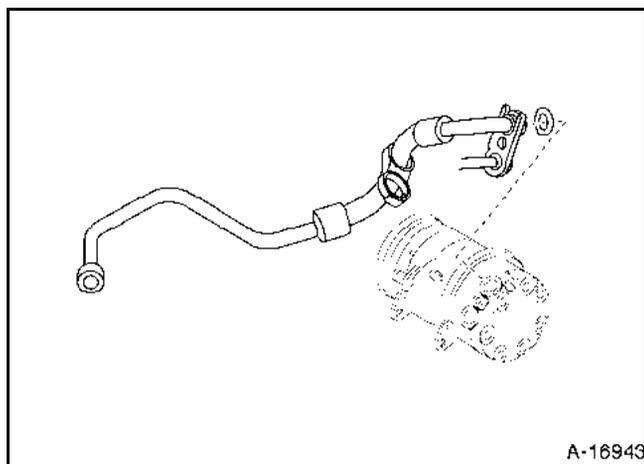
Заглушите пробками отверстия компрессора и трубопровода.

Отсоедините передний трубопровод от трубопровода, расположенного под полом. Используйте для этого приспособление **Mot.1410**.

Заглушите оба конца трубопровода.

Отделите трубопровод от зажимов и от крепления.

Снимите задний трубопровод низкого давления.



УСТАНОВКА

Сборку осуществляйте в порядке, обратном снятию.

Штуцеры трубопроводов вставляются друг в друга (быстрый разъем).

Проверьте состояние уплотнений и смажьте их маслом **P.A.G. SP 10!**

Затяните вручную все болты и проверьте правильность установки уплотнительного кольца и трубопровода. После этого затяните болты с указанным моментом.

При замене трубопровода долейте **10 мл** масла **SP 10** или **100 мл**, если трубопровод поврежден (ускоренная утечка).

ПРИМЕЧАНИЕ:

– Момент затяжки болта крепления трубопровода на компрессоре **2,1 даН.м.**

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Mot. 1410	Комплект для отсоединения штуцеров трубопроводов системы охлаждения
------------------	--

Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Удалите хладагент R134a из контура с помощью зарядной станции (описание методики см. в руководстве "Система кондиционирования воздуха").

ПЕРЕДНИЙ ТРУБОПРОВОД ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССОР - КОНДЕНСАТОР

СНЯТИЕ

Снимите крепежный болт на конденсаторе.

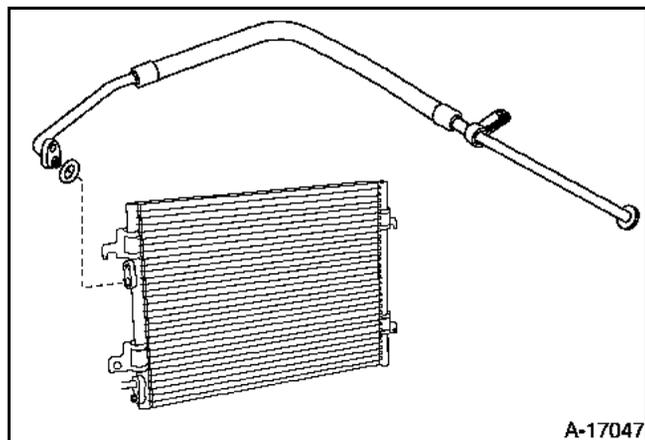
Заглушите пробками отверстия конденсатора и трубопровода.

Отсоедините передний трубопровод от трубопровода, расположенного под полом. Используйте для этого приспособление **Mot.1410**.

Заглушите оба конца трубопровода.

Отделите трубопровод от зажимов и от крепления.

Снимите передний трубопровод высокого давления.



УСТАНОВКА

Сборку осуществляйте в порядке, обратном снятию.

Штуцеры трубопроводов вставляются друг в друга (быстрый разъем).

Проверьте состояние уплотнений и смажьте их маслом **P.A.G. SP 10!**

Затяните вручную все болты и проверьте правильность установки уплотнительного кольца и трубопровода. После этого затяните болты с указанным моментом.

При замене трубопровода долейте **10 мл** масла **SP 10** или **100 мл**, если трубопровод поврежден (ускоренная утечка).

ПРИМЕЧАНИЕ:

– Момент затяжки болта крепления трубопровода на конденсаторе **0,8 даН.м.**

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Mot. 1410	Комплект для отсоединения штуцеров трубопроводов системы охлаждения
------------------	--

Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Удалите хладагент R134a из контура с помощью зарядной станции (описание методики см. в руководстве "**Система кондиционирования воздуха**").

ЗАДНИЙ ТРУБОПРОВОД ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССОР - КОНДЕНСАТОР

СНЯТИЕ

Снимите крепежный болт на компрессоре.

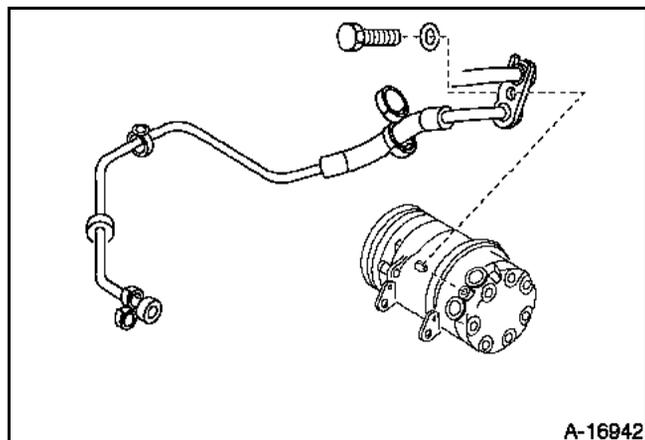
Заглушите пробками отверстия компрессора и трубопровода.

Отсоедините передний трубопровод от трубопровода, расположенного под полом. Используйте для этого приспособление **Mot.1410**.

Заглушите оба конца трубопровода.

Отделите трубопровод от зажимов и от крепления.

Снимите задний трубопровод высокого давления.



УСТАНОВКА

Сборку осуществляйте в порядке, обратном снятию.

Штуцеры трубопроводов вставляются друг в друга (быстрый разъем).

Проверьте состояние уплотнений и смажьте их маслом **P.A.G. SP 10!**

Затяните вручную все болты и проверьте правильность установки уплотнительного кольца и трубопровода. После этого затяните болты с указанным моментом.

При замене трубопровода долейте **10 мл** масла **SP 10** или **100 мл**, если трубопровод поврежден (ускоренная утечка).

ПРИМЕЧАНИЕ:

– Момент затяжки болта крепления трубопровода на компрессоре **2,1 даН.м.**

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Mot. 1410	Комплект для отсоединения штуцеров трубопроводов системы охлаждения
------------------	--

Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

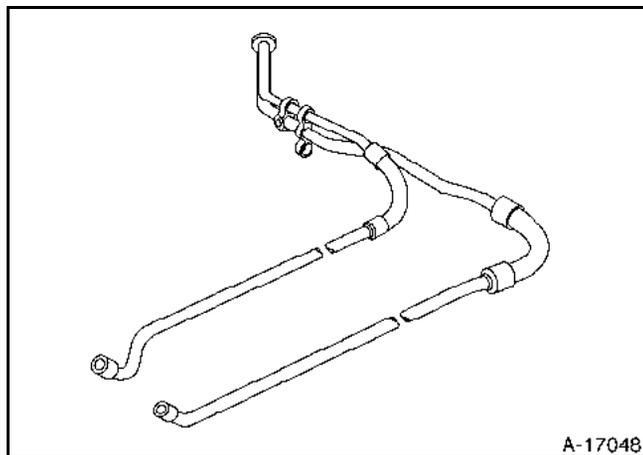
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Удалите хладагент R134a из контура с помощью зарядной станции (описание методики см. в руководстве "**Система кондиционирования воздуха**").

ТРУБОПРОВОДЫ ВЫСОКОГО И НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ ПОД ПОЛОМ, И СОЕДИНЯЮЩИЕ ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ТРУБОПРОВОДЫ

СНЯТИЕ

Отсоедините крепления на обоих концах центрального трубопровода.



Отсоедините трубопровод, расположенный под полом. Используйте для этого приспособление **Mot.1410**.

Заглушите оба конца трубопровода.

Отсоедините трубопровод, расположенный под полом. Используйте для этого приспособление **Mot.1410**.

Заглушите оба конца трубопровода.

Выньте один или оба трубопровода из опоры.

УСТАНОВКА

Сборку осуществляйте в порядке, обратном снятию.

Штуцеры трубопроводов вставляются друг в друга (быстрый разъем).

Проверьте состояние уплотнений и смажьте их маслом **P.A.G. SP 10**.

При замене трубопровода долейте **10 мл** масла **SP 10** или **100 мл**, если трубопровод поврежден (ускоренная утечка).

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Mot. 1410	Комплект для отсоединения штуцеров трубопроводов системы охлаждения
------------------	--

Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Удалите хладагент R134a из контура с помощью зарядной станции (описание методики см. в руководстве "Система кондиционирования воздуха").

ТРУБОПРОВОД ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, СОЕДИНЯЮЩИЙ РЕСИВЕР-ОСУШИТЕЛЬ С РЕДУКТОРОМ

СНЯТИЕ

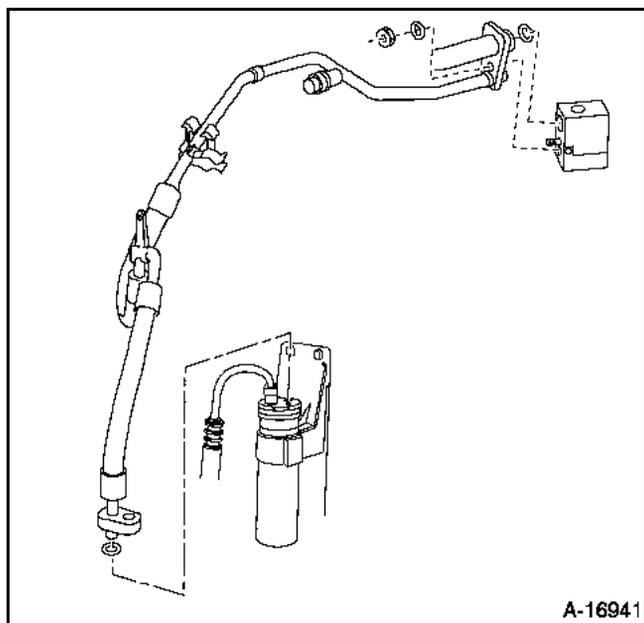
Отсоедините трубопровод от его креплений.

Снимите крепежную гайку редуктора.

Заглушите пробками отверстия редуктора и трубопровода.

Отверните болт крепления ресивера-осушителя, затем закройте оба конца.

Снимите трубопровод.



УСТАНОВКА

Сборку осуществляйте в порядке, обратном снятию.

Проверьте состояние уплотнений и смажьте их маслом **P.A.G. SP 10**.

При замене трубопровода долейте **10 мл** масла **SP 10** или **100 мл**, если трубопровод поврежден (ускоренная утечка).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Момент затяжки болта крепления трубопровода на ресивере-осушителе **0,8 даН.м.**
- Момент затяжки крепежной гайки трубопровода на предохранительном клапане **0,8 даН.м.**
- Момент затяжки болта крепления трубопровода **0,8 даН.м.**

● ДАТЧИК ИСПАРИТЕЛЯ

СНЯТИЕ

Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите:

- правую половину решетки ниши воздухозабора,
- крышку испарителя в воздушной камере.

Отсоедините разъем датчика.

Извлеките датчик испарителя.

УСТАНОВКА

Сборку осуществляйте в порядке, обратном снятию.

Убедитесь в том, что датчик правильно установлен в испаритель.

● ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ

СНЯТИЕ

Снимите вещевой ящик, расположенный под капотом.

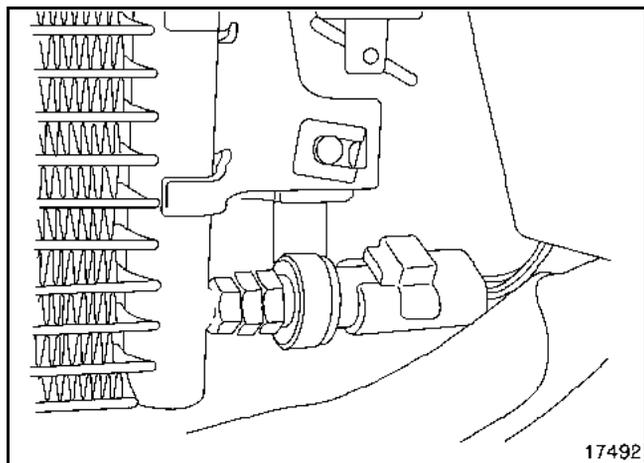
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите решетку радиатора.

Датчик давления расположен в нижнем правом углу конденсатора системы кондиционирования воздуха.

Вещевой ящик под капотом должен быть снят.

Операции по замене датчика могут выполняться без удаления хладагента из контура; датчик установлен на клапане "SKRADER".



Момент затяжки: **0,8 даН.м.**

Этот датчик давления снабжен уплотнительным кольцом; поэтому при сборке проверьте его состояние и смажьте маслом **P.A.G SP 10**.

● БЛОК СОПРОТИВЛЕНИЙ ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА САЛОНА

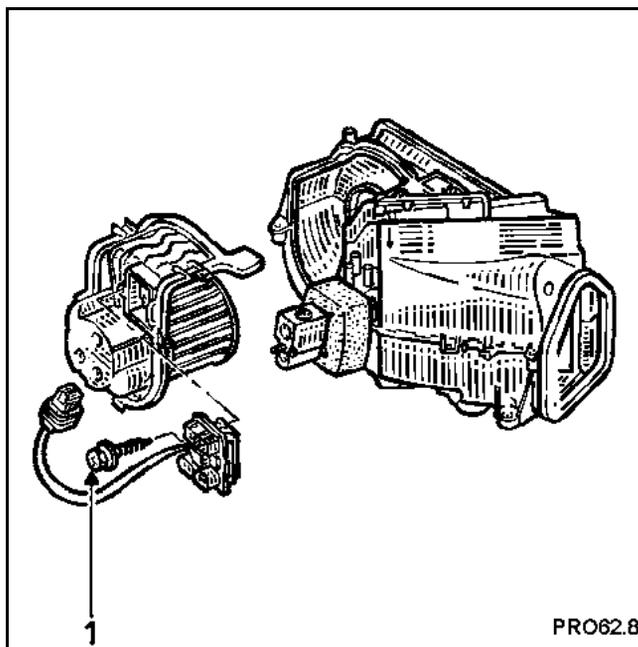
СНЯТИЕ

Снимите правую половину решетки ниши воздухозабора.

Отсоедините электрические соединения.

Отверните болт (1).

Снимите блок сопротивлений.



УСТАНОВКА

Сборку осуществляйте в обратном порядке.

КОНФИГУРАЦИЯ КОМПЬЮТЕРА:

- Тип ввода логических данных> → импульсный
- Управление электродвигателем рециркуляции> → с выдержкой
- Автоматическая регулировка заслонки рециркуляции> → имеется
- Модель с датчиком испарителя> → отсутствует
- Модель с датчиком давления хладагента> → отсутствует
- Тип выполняемой программы> → SANDEN