

RENAULT

2 Вал привода колеса

20А СЦЕПЛЕНИЕ

21А МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

23А АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

26А ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

29А ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС

X45

НОЯБРЬ 2009

Русское издание

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

KOLEOS - Глава 2

Содержание

Страницы

20A	СЦЕПЛЕНИЕ		21A	МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	
	Сцепление: Меры предосторожности при ремонте	20A-1		Выключатель света заднего хода: Снятие и установка	21A-29
	Сцепление: Технические характеристики	20A-2		Переключатель в нейтральное положение: Снятие и установка	21A-33
	Кожух сцепления с нажимным диском в сборе: Снятие и установка	20A-3		Переключатель первой передачи: Снятие и установка	21A-37
	Подшипник выключения сцепления: Снятие и установка	20A-8	23A	АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
21A	МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ			Автоматическая коробка передач: Технические характеристики	23A-1
	Механическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте	21A-1		Автоматическая коробка передач: Детали и материалы для ремонта	23A-2
	Механическая коробка передач: Детали и материалы для ремонта	21A-3		Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте	23A-4
	Механическая коробка передач: Идентификация	21A-4		Автоматическая коробка передач: Идентификация	23A-6
	Масла для механических коробок передач: Слив и заправка	21A-5		Автоматическая коробка передач: Перечень и расположение элементов	23A-9
	Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка	21A-7		Масло автоматической коробки передач: Технические характеристики	23A-10
	МКП: Снятие и установка	21A-9			

Содержание

23А АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка	23А-11
Гидрораспределитель: Снятие и установка	23А-15
Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка	23А-17
Многофункциональный переключатель: Снятие и установка	23А-21
Датчик скорости: Снятие и установка	23А-25
Датчик температуры коробки передач: Снятие и установка	23А-30
АКП: Снятие и установка	23А-32
Сальник гидротрансформатора: Снятие и установка	23А-46
Ведущий диск: Снятие и установка	23А-50
Гидротрансформатор АКП: Снятие и установка	23А-54
Многофункциональный переключатель: Регулировка	23А-58
Трубопровод охлаждения масла коробки передач: Снятие и установка	23А-60
Поддон картера коробки передач: Снятие и установка	23А-62

26А ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Задний мост: Меры предосторожности при ремонте	26А-1
Задний мост: Технические характеристики	26А-2

26А ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Задний мост: Снятие и установка	26А-3
Сальник карданного вала: Снятие и установка	26А-6
Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка	26А-8
Масло заднего моста: Технические характеристики	26А-10
Масло заднего моста: Слив и заправка	26А-11
Муфта заднего моста: Снятие и установка	26А-12
ЭБУ муфты заднего моста: Снятие и установка	26А-15

29А ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС

Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка	29А-1
Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка	29А-5
Приводной вал заднего колеса: Снятие и установка	29А-10
Карданный вал: Снятие и установка	29А-15
Подшипник промежуточного вала: Снятие и установка	29А-20
Защитный чехол вала привода переднего колеса, со стороны колеса: Снятие и установка	29А-28
Защитный чехол вала привода правого переднего колеса со стороны коробки передач: Снятие и установка	29А-32

Содержание

29A

ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС

Защитный чехол вала
привода левого переднего
колеса со стороны коробки
передач: Снятие и
установка 29A-37

Раздаточная коробка:
Меры предосторожности
при ремонте 29A-42

Масло раздаточной
коробки: Слив и заправка 29A-43

Раздаточная коробка:
Снятие и установка 29A-47

Сцепление: Меры предосторожности при ремонте

Необходимые приспособления и специнструменты

Emb. 1780	Комплект центрирующих оправок для ведомых дисков сцепления.
------------------	---

Перед снятием ведомого диска сцепления проверьте:

- Правильность установки ведомого диска сцепления.

Перед установкой сцепления проверьте:

- Поверхность маховика под ведомый диск сцепления (отсутствие царапин и следов побежалости),
- Коренной подшипник коленчатого вала (не заклинивает),
- Герметичность сальников двигателя и коробки передач (при необходимости замените),
- Свободное перемещение ведомого диска сцепления по первичному валу,
- Направляющая втулка подшипника включения сцепления и вилка включения сцепления (отсутствие износа или царапин).

ВНИМАНИЕ

Во избежание вибраций и пробуксовки сцепления не смазывайте выходной вал и ступицу ведомого диска сцепления.

Во время установки:

Проверьте правильность установки ведомого диска сцепления.

Отцентрируйте ведомый диск сцепления с помощью приспособления (**Emb. 1780**)

Равномерно затяните требуемым моментом болты крепления кожуха сцепления,

После установки проверьте:

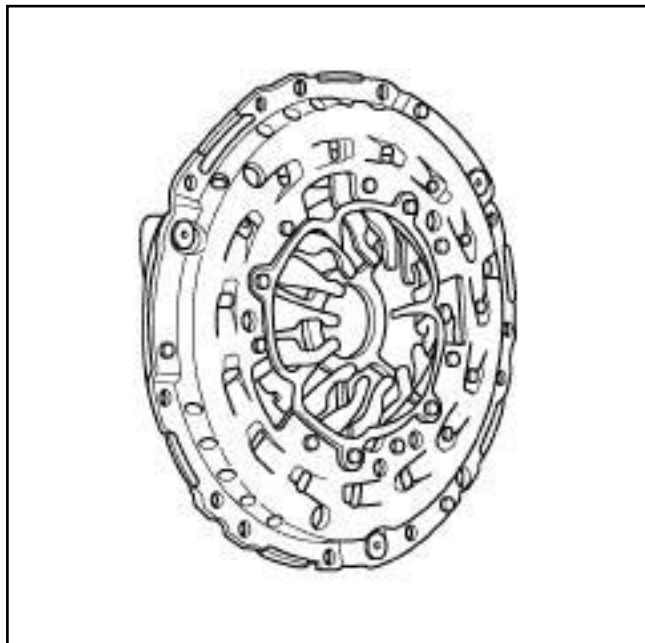
- Свободный ход педали сцепления (для автомобилей с тросовым приводом),
- Удаление воздуха из гидросистемы (для автомобилей с гидроприводом сцепления).

Сцепление: Технические характеристики

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

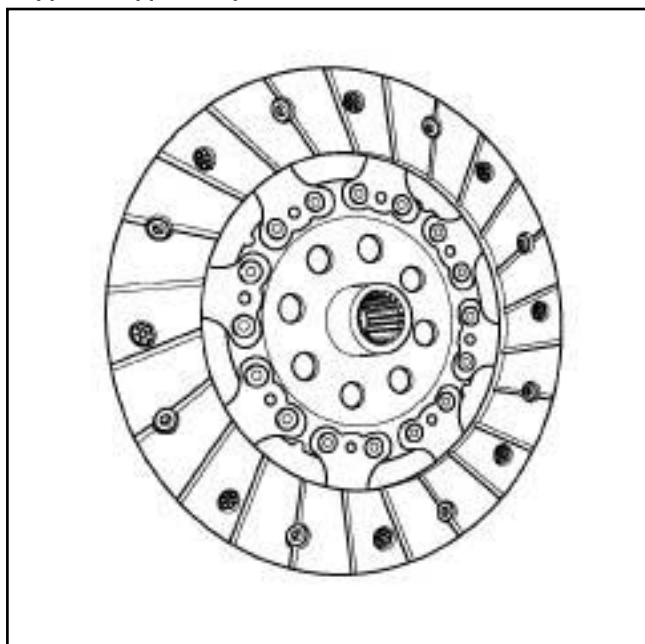
M9R

Кожух сцепления с нажимным диском в сборе



129850

Ведомый диск сцепления



129851

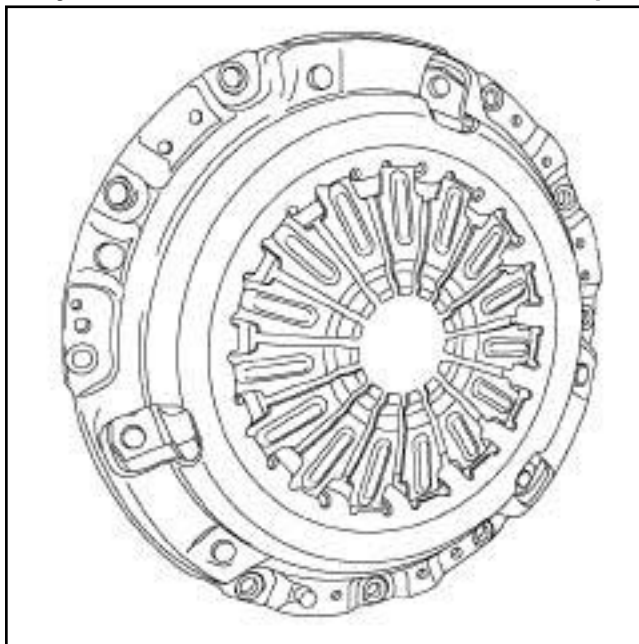
Наружный диаметр ведомого диска: **250 мм**

Толщина ведомого диска: **7,8 мм**

Число шлицев: **21**

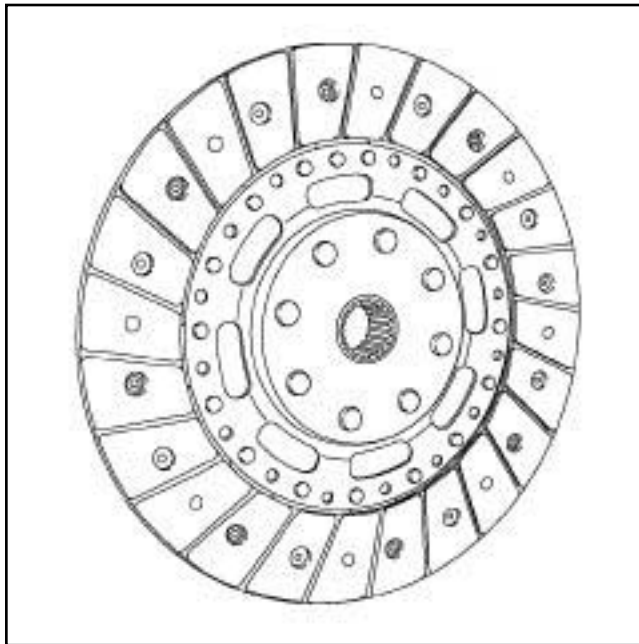
2TR

Кожух сцепления с нажимным диском в сборе



129852

Ведомый диск сцепления



129853

Наружный диаметр ведомого диска: **240 мм**

Толщина ведомого диска: **6,7 мм**

Число шлицев: **21**

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Необходимые приспособления и специнструменты

Emb. 1604	Приспособление для сжатия лепестков нажимной пружины кожуха сцепления для регулировки устройства автоматической компенсации износа
Mot. 1431	Фиксатор маховика.
Emb. 1780	Комплект центрирующих оправок для ведомых дисков сцепления.

Моменты затяжки

болты крепления кожуха сцепления	25 Нм
----------------------------------	--------------

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **20A, Сцепление, Сцепление: Меры предосторожности при ремонте, с. 20A-1**).

Примечание:

При наличии системы автоматической выборки зазора сожмите лепестки нажимной пружины кожуха сцепления с помощью приспособления (**Emb. 1604**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

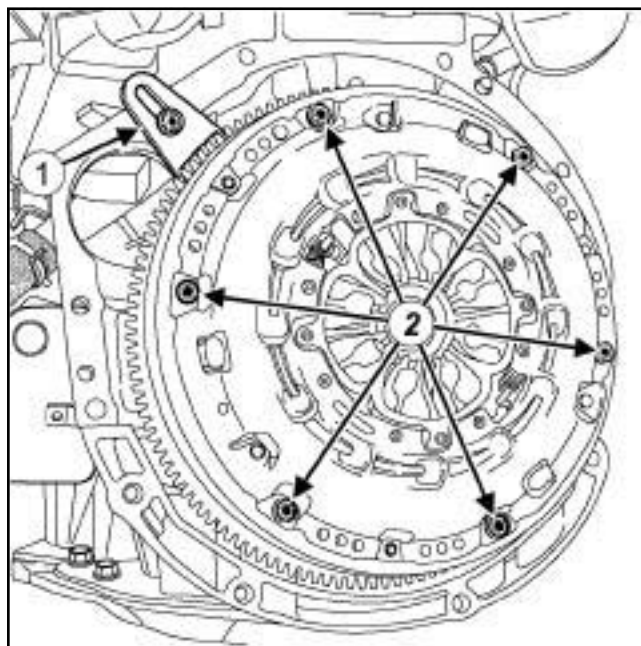
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02A, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите коробку передач (см. **21A, Механические коробки передач, МКП: Снятие и установка, с. 21A-9**).

II - СНЯТИЕ



129854

- Установите приспособление (**Mot. 1431**) (1).
- Снимите:
 - винты крепления (2) механизма,
 - кожух сцепления с нажимным диском в сборе и ведомый диск сцепления.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

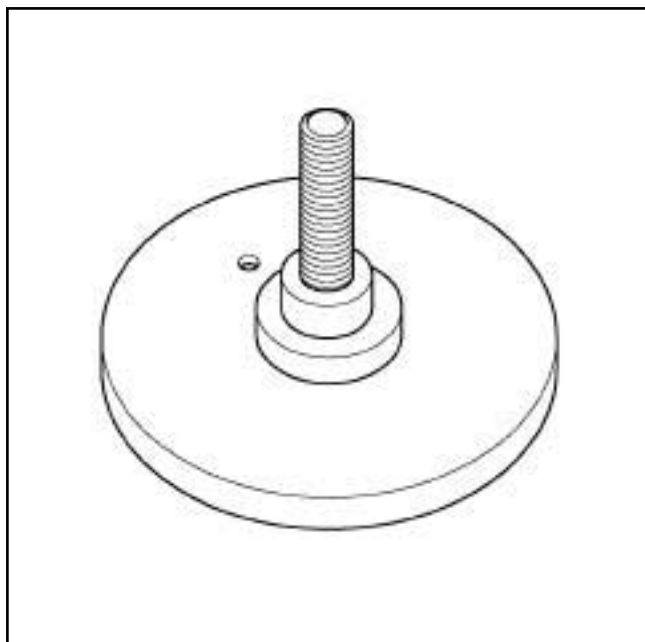
- Обезжирьте поверхность маховика под ведомый диск сцепления **ОЧИСТИТЕЛЕМ ПОВЕРХНОСТЕЙ** (см. **Автомобиль: Детали и материалы для ремонта**) (Глава 04B, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).
- Очистите шлицы ведомого диска сцепления.
- Нанесите смазку на шлицы ступицы ведомого диска сцепления и шлицы первичного вала.

СЦЕПЛЕНИЕ

20A

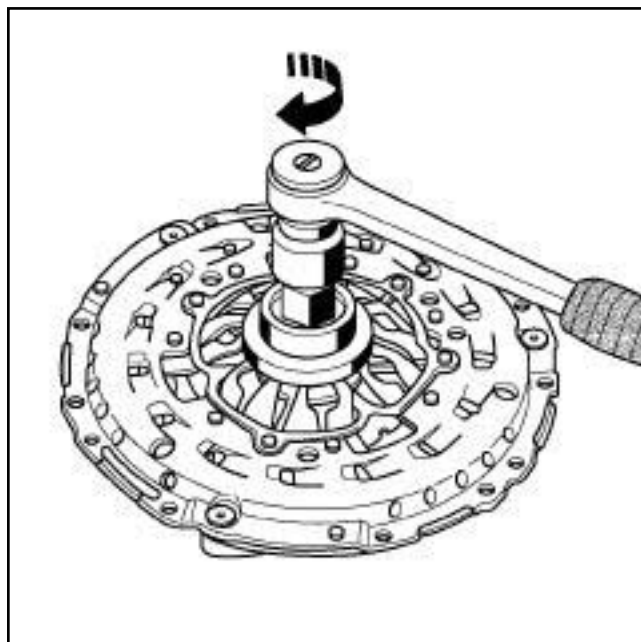
Кожух сцепления с нажимным диском в сборе: Снятие и установка

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



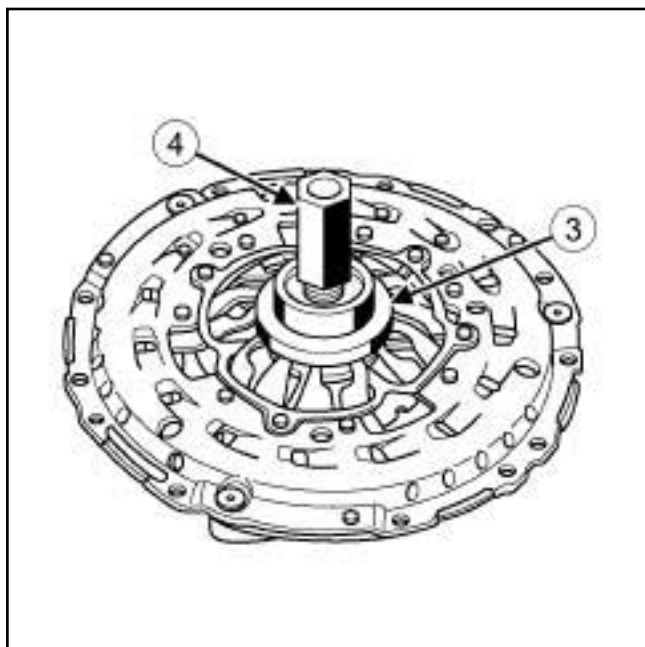
129855

- Зажмите основание приспособления (**Emb. 1604**) в тиски.



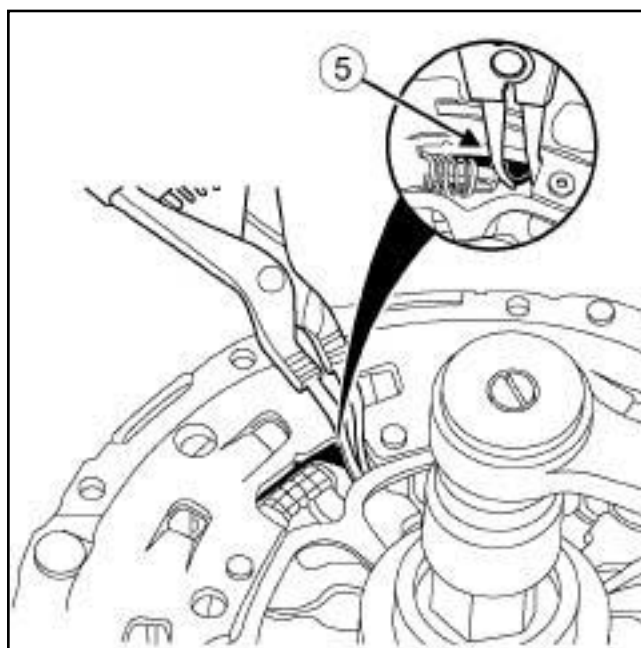
129857

- Затяните гайку (**4**), пока она не заблокируется.



129856

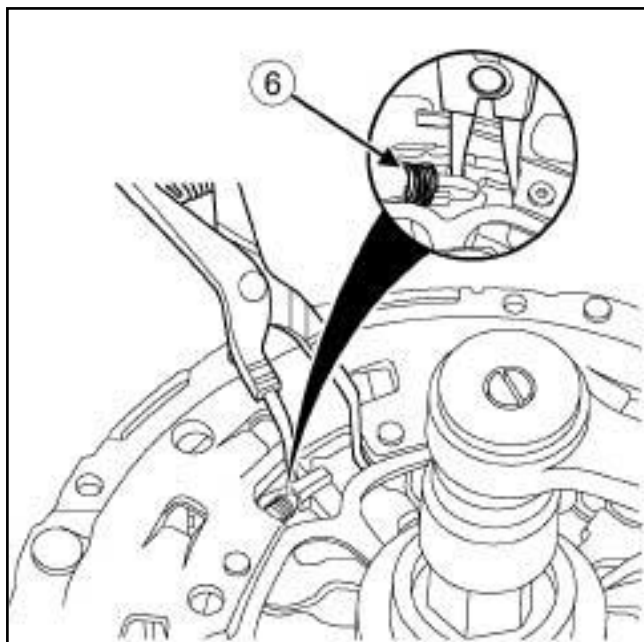
- Установите:
 - кожух сцепления на основание,
 - подшипник выключения сцепления (**3**),
 - гайку (**4**).



129858

- Установите щипцы для стопорных колец в точке (**5**).

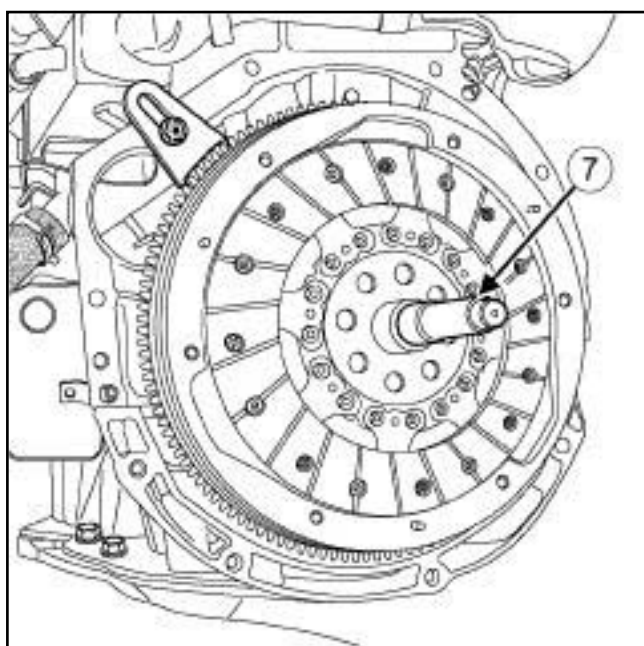
М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



129859

- Сожмите пружину (6) с помощью щипцов для стопорных колец.
- Снимите:
 - гайку (4),
 - подшипник выключения сцепления (3),
 - кожух сцепления с опорой.
- Проверьте правильность сжатия пружин.

II - УСТАНОВКА



129860

- Установите ведомый диск сцепления.

- Отцентрируйте ведомый диск с помощью оправки (Emb. 1780) (7).
- Установите:
 - кожух сцепления,
 - болты крепления кожуха сцепления.
- Постепенно затяните новые болты крепления кожуха сцепления.
- Затяните требуемым моментом болты крепления кожуха сцепления (25 Нм).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Снимите приспособление (Mot. 1431) и приспособление (Emb. 1780).
- Установите коробку передач (с м. 21A, Механические коробки передач, МКП: Снятие и установка, с. 21A-9).

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Необходимые приспособления и специнструменты

Mot. 1431	Фиксатор маховика.
Emb. 1780	Комплект ц е н т р и рующих оправок д л я ведомых дисков сцепления.

Моменты затяжки

новые болты крепления к ожуха сцепления25	Нм,
---	-----

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и зучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **20A, Сцепление, С ц е п л е н и е: М е р ы предосторожности при ремонте, с. 20A-1**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

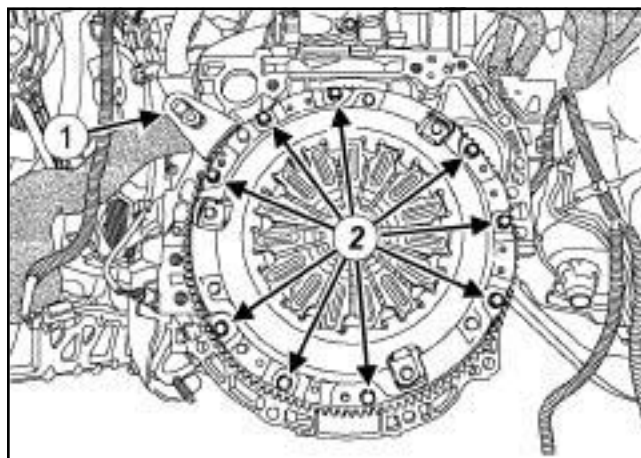
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02A, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите коробку передач (см. **21A, Механические коробки передач, МКП: Снятие и установка, с. 21A-9**).

II - СНЯТИЕ



129862

- Установите приспособление (**Mot. 1431**) (1).
- Снимите:
 - винты крепления (2) механизма,
 - кожух сцепления с нажимным диском в сборе и ведомый диск сцепления.

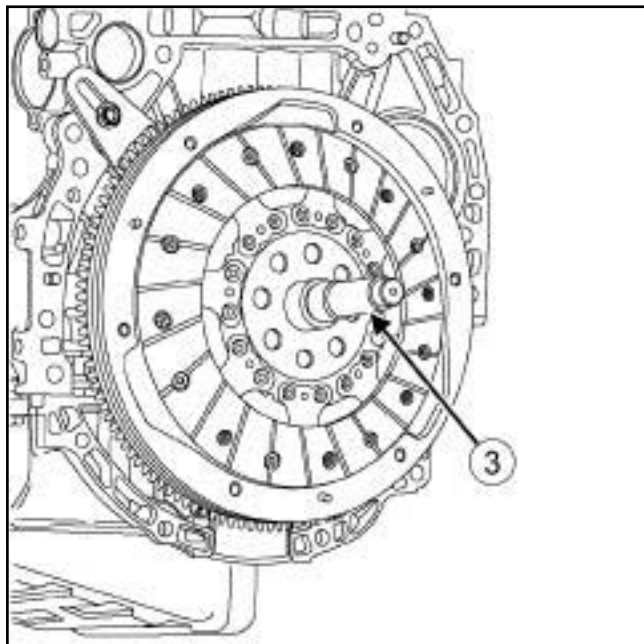
УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обезжирьте поверхность маховика под ведомый диск сцепления **ОЧИСТИТЕЛЕМ ПОВЕРХНОСТЕЙ** (см. **Автомобиль: Детали и материалы д л я ремонта**) (Глава 04B, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).
- Очистите шлицы ведомого диска сцепления.
- Нанесите смазку на шлицы ступицы ведомого диска сцепления и шлицы первичного вала.

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

II - УСТАНОВКА



129861

- Установите ведомый диск сцепления.
- Отцентрируйте ведомый диск сцепления с помощью **(Emb. 1780) (3)**.
- Установите:
 - кожух сцепления,
 - болты крепления кожуха сцепления.
- Затяните требуемым моментом **новые болты крепления кожуха сцепления 25 (Нм)** постепенно затягивая их перекрестной затяжкой.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Снимите приспособление **(Mot. 1431)** и приспособление **(Emb. 1780)**.
- Установите коробку передач (с м . **21А, Механические коробки передач, МКП: Снятие и установка, с. 21А-9**).

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Моменты затяжки

болты крепления подшипника выключения сцепления	21 Н·м
---	--------

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **20А, Сцепление, Сцепление: Меры предосторожности при ремонте, с. 20А-1**).

УСТАНОВКА

I - СНЯТИЕ

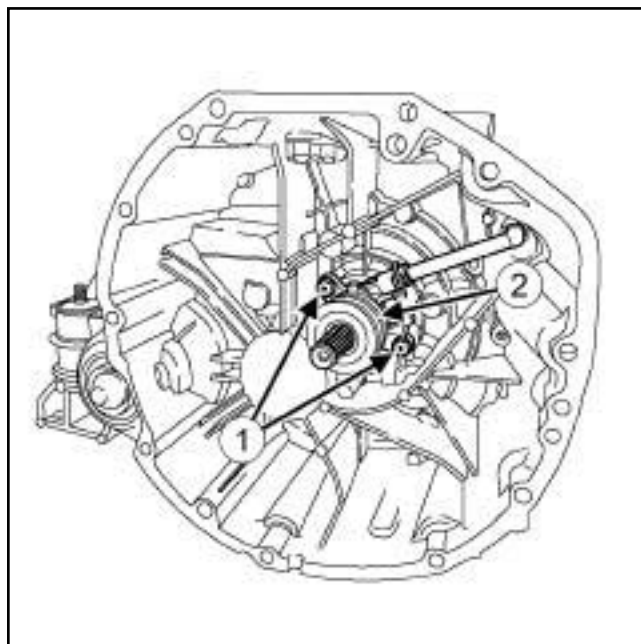
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите коробку передач (см. **21А, Механические коробки передач, МКП: Снятие и установка, с. 21А-9**).

II - СНЯТИЕ



129863

- Снимите:
 - (1) болты крепления подшипника выключения сцепления,
 - подшипник выключения сцепления (2).

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Болты крепления подшипника выключения сцепления подлежат обязательной замене.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - новый подшипник выключения сцепления.
 - болты крепления нового подшипника выключения сцепления.
- Затяните требуемым моментом болты крепления подшипника выключения сцепления (21 Нбм).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите коробку передач (см. **21А, Механические коробки передач, МКП: Снятие и установка, с. 21А-9**).

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие сведения

Эта методика предоставляет информацию, которая позволяет:

- ознакомиться с компонентом, с которым предстоит работать,
- использовать преимущества лучших условий ремонта,
- добиться оптимальной работы компонента и удовлетворить требования владельца,
- оптимизировать время ремонта компонента.

Необходимо потратить время на изучение данной методики, так как это позволит сэкономить время во время ремонта.

а - указания при выполнении операций

Соблюдайте общие правила ремонта автомобиля.

Качество ремонта зависит прежде всего от тщательности, с которой работник выполняет операцию.

Работа с компонентом должна производиться на чистом рабочем месте.

Для обеспечения качественного ремонта:

- используйте рекомендованные применяемые материалы (см. **Автомобиль: Детали и материалы для ремонта**),
- используйте рекомендованные приспособления,
- соблюдайте моменты затяжки,
- соблюдайте указания для деталей, требующих обязательной замены после снятия, рекомендации по установке и замене,
- для обеспечения надежности соединения очищайте и обезжиривайте детали, подлежащие установке на клей.

ВНИМАНИЕ

Для обеспечения герметизации привалочные поверхности должны быть чистыми, сухими и без следов масла (не касайтесь их пальцами).

ВНИМАНИЕ

Не скоблите привалочные поверхности алюминевых деталей, так как любое повреждение привалочной поверхности может привести к утечкам топлива.

Для предотвращения повреждений компонентов используйте средства для профессионального ремонта в разумных количествах, например, не наносите слишком много герметика на поверхность стыка.

ВНИМАНИЕ

Нанесение слишком большого количества герметика может стать причиной его выжимания наружу при затяжки крепления деталей. Попадание герметика в охлаждающую жидкость или моторное масло может привести к повреждению некоторых компонентов.

Соблюдайте надлежащий порядок этапов:

- снимите компонент,
- очистите компонент перед ремонтом,
- снимите соответствующую деталь (или детали)
- проверьте снятую деталь (или детали),
- замените неисправную деталь (или детали) новой,
- выполните необходимое регулирование и/или настройку для исправной работы компонента,
- соблюдайте моменты затяжки.

Примечание:

Убедитесь в соответствии снятых деталей и их установке в верном порядке.

б - Специнструменты

Используйте только исправный и предназначенный для выполнения данных работ инструмент (по мере возможности избегайте применения «универсального инструмента», такого как разводной гаечный ключ и т. п.),

Для обеспечения высокого качества ремонта и работы в безопасных условиях используйте только специальные инструменты.

с - Меры безопасности

Меры предосторожности при использовании оборудования:

- Заголовок "Примечание", используемый в описании методики, указывает на необходимость особенно тщательно производить описанные операции.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Заголовок "Важное замечание", используемый в описании методики, указывает на опасность повреждения компонента.

Берегите свое здоровье:

- Заголовок "Внимание", используемый в описании методики, указывает на необходимость особенно тщательно производить описанные операции, а также на опасность травмы,

- прилагая усилие или поднимая тяжести, правильно выбирайте упор и позу.

- следите за чистотой рабочей зоны при выполнении операции,

- используйте средства индивидуальной защиты (защитные перчатки, очки, специальную обувь, маски, средства защиты кожных покровов и т. д.),

- не используйте ядовитые средства в невентилируемых помещениях,

- не допускайте попадания внутрь организма химических веществ (тормозной или охлаждающей жидкости и т. д.),

Охрана окружающей среды:

- сортируйте отходы по их особенностям,

- не сжигайте отслужившие свое изделия (шины и т. д.).

d - Заключение

Соблюдение рекомендованных методик гарантирует наилучшую работу и надежность компонента.

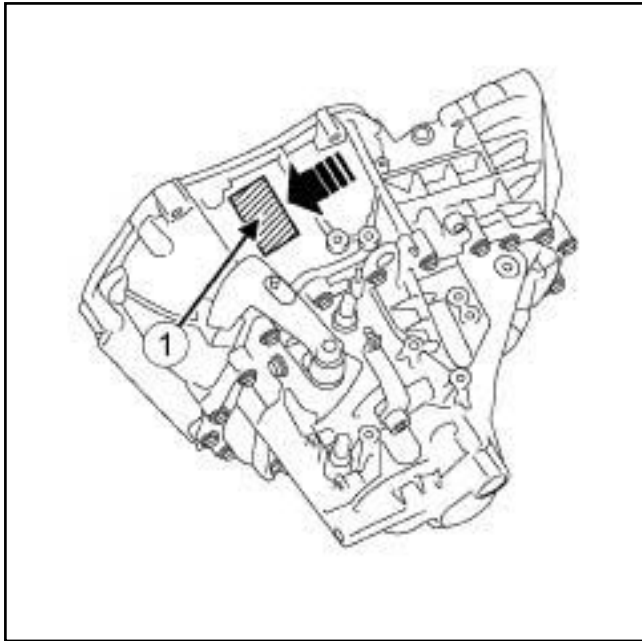
6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Материал	Расфасовка	Складской номер	Место заправки
МАСЛО Д Л Я КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ			Смазка всех устанавливаемых деталей погружением
СИЛИКОНОВЫЙ ГЕРМЕТИК-ПРОКЛАДКА JOINT SILICONE ADHÉRENT	Банка 100 г	77 11 236 172	Соединение картеров
СМОЛА Д Л Я Ф И К САЦИИ RÉSINE DE SCELLAGE	Катридж 25 г	77 11 237 640	Резьба выключателей

Детали, подлежащие обязательной замене после снятия:

- стопорные кольца,
- сальники фланцев дифференциала,
- сальник первичного вала,
- шплинты,
- стопоры,
- подшипник выключения сцепления,
- уплотнение рычага переключения передач,
- уплотнение рычага селектора,
- заглушку,
- прокладку,
- установочные болты.


6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



131201

Коробка передач идентифицируется по маркировке (1) , выгравированной в ее верхней части.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Моменты затяжки 		
пробку сливного отверстия		35 Н·м
пробку наливного отверстия		35 Н·м

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и зучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **21А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 21А-1**).

ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ

Тип коробки передач	Заправочная емкость, л
ND5, ND8	2

ПРИ ЗАМЕНЕ МАСЛА

I - ПОДГОТОВКА К СЛИВУ ТОПЛИВА

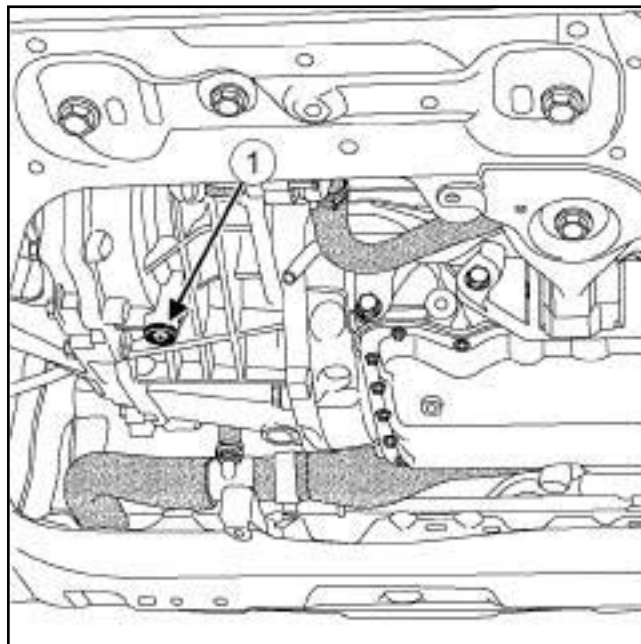
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите защиту поддона картера двигателя.

II - ОПЕРАЦИЯ СЛИВА ГАЗА



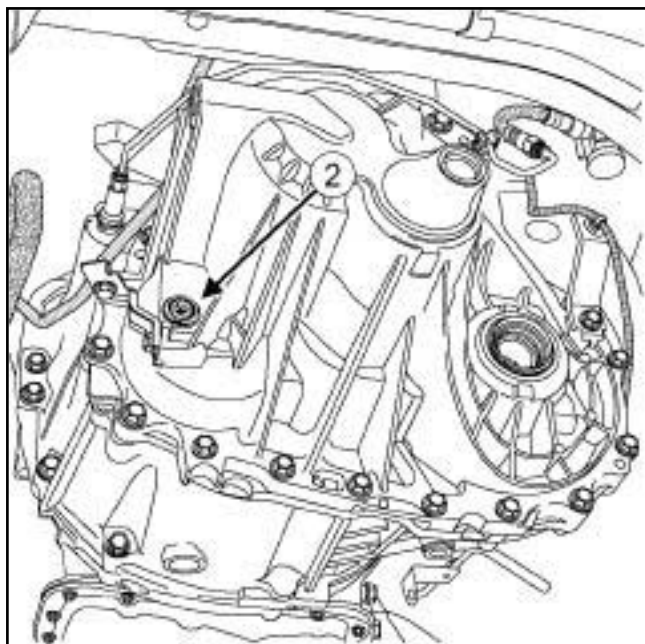
131202

- Снимите:
 - пробку сливного отверстия (1),
 - прокладку сливной пробки.
- Слейте масло из механической коробки передач.

ЗАПРАВКА

- Обязательно замените прокладку сливной пробки.
- Установите:
 - новую прокладку на пробку сливного отверстия,
 - пробку сливного отверстия.
- Затяните требуемым моментом **пробку сливного отверстия (35 Нбм)**.
- Снимите:
 - левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
 - левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).

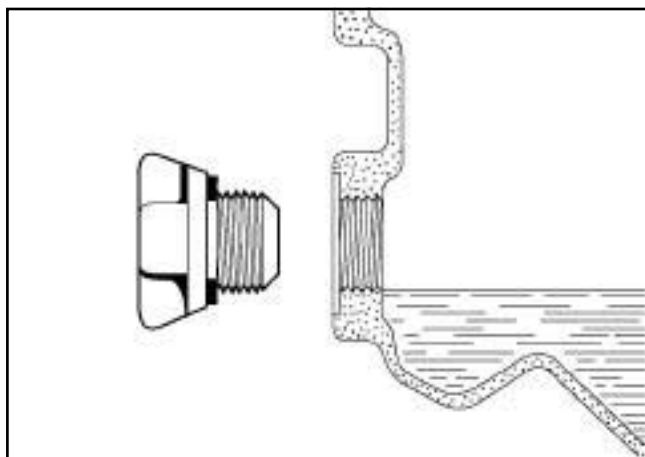
6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



131203

Снимите:

- пробку маслозаливного отверстия (2) ,
- прокладку маслозаливного отверстия.



131204

- Заполните коробку передач маслом до нижней кромки отверстия.
- Установите:
- новую прокладку пробки маслозаливного отверстия,
 - пробку маслозаливного отверстия.
- Затяните требуемым моментом **пробку наливного отверстия (35 Нбм)**.
- Установите:
- левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),

- левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).
- защитный экран.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Необходимые приспособления и специнструменты

Вvi. 1689 Приспособление для установки сальников фланцев дифференциала.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **21A, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 21A-1**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

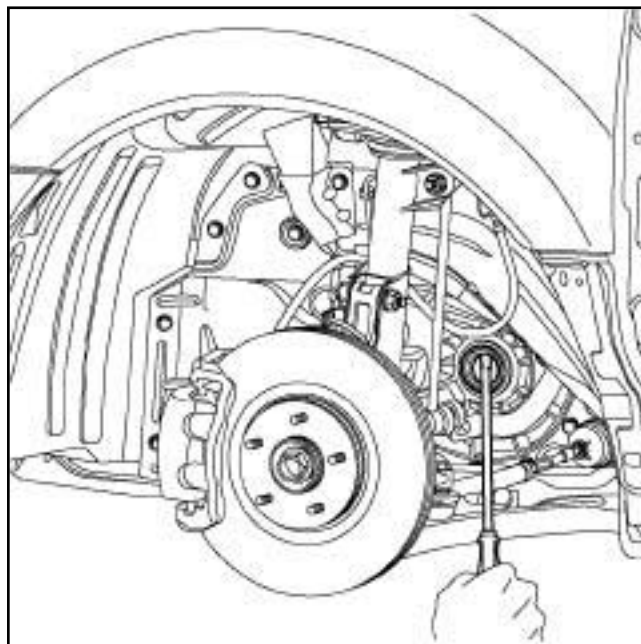
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02A, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Слейте масло из механической коробки передач. (см. **21A, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21A-5**)
- Снимите:
 - переднее колесо с соответствующей стороны (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35A, Колеса и шины),
 - вал привода соответствующего колеса (см. **29A, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29A-5**) или (см. **29A, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29A-1**).

II - СНЯТИЕ

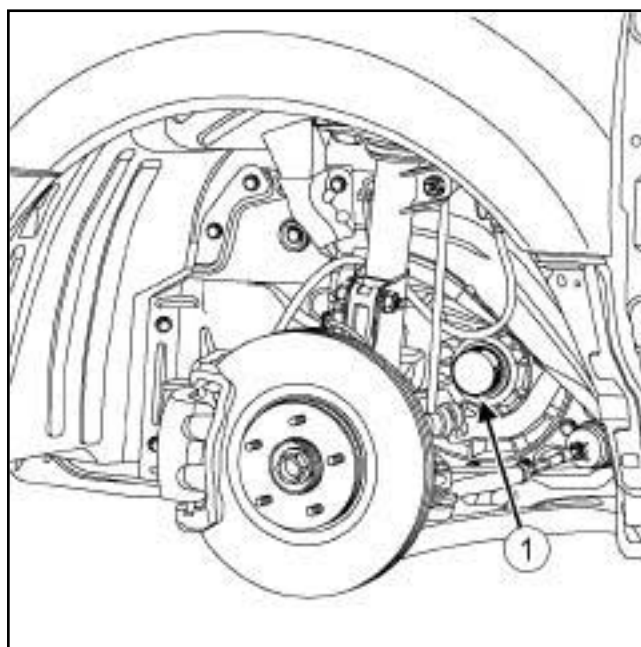


131205

- Снимите уплотнительную манжету фланца дифференциала с соответствующей стороны при помощи отвертки.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА



131206

- Установите сальник фланца дифференциала с соответствующей стороны с помощью приспособления (**Vvi. 1689**) (1).


6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ


II - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Установите вал привода соответствующего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**) или (с м. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-1**).
- Залейте масло в механическую коробку передач (см. **21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**).
- Установите:
 - переднее колесо с соответствующей стороны (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
 - защитный экран.

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Необходимые приспособления и специнструменты	
Mot. 1453	Кронштейн двигателя с несколькими регулировками и удерживающими ремнями.

Моменты затяжки 	
болт крепления кронштейна трубопровода гидропривода сцепления	14 Нм
болт фланца крепления трубопровода на радиаторе отопителя	25 Нм
болты крепления кронштейна троса привода селектора	17 Нм
болты крепления кронштейна троса выбора передач	17 Нм
болты крепления левой опоры маятниковой подвески	45 Н.м
болт крепления кронштейна "массовой" шины	25 Н.м
болт крепления кронштейна проводов датчика 14	Нм
нижние болты крепления коробки передач	48 Н.м
болты крепления со стороны коробки передач	48 Н.м
шпильки крепления опоры коробки передач	20 Н-м
гайки крепления коробки передач	48 Н.м

Моменты затяжки 	
болт крепления левой опоры маятниковой подвески А	110 Н.м
болт крепления левой опоры маятниковой подвески В	110 Н.м
болты крепления кронштейна к орпуса воздушного фильтра	10 Н-м
болты крепления сливного топливопровода	25 Нм
болт крепления "массовой" шины	14 Н.м
болт патрубка подвода охлаждающей жидкости к радиатору отопителя	25 Н.м
болт патрубка отвода охлаждающей жидкости радиатора отопителя	25 Н.м
болты крепления держателя жгутов проводов двигателя	5 Н.м

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **21А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 21А-1**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

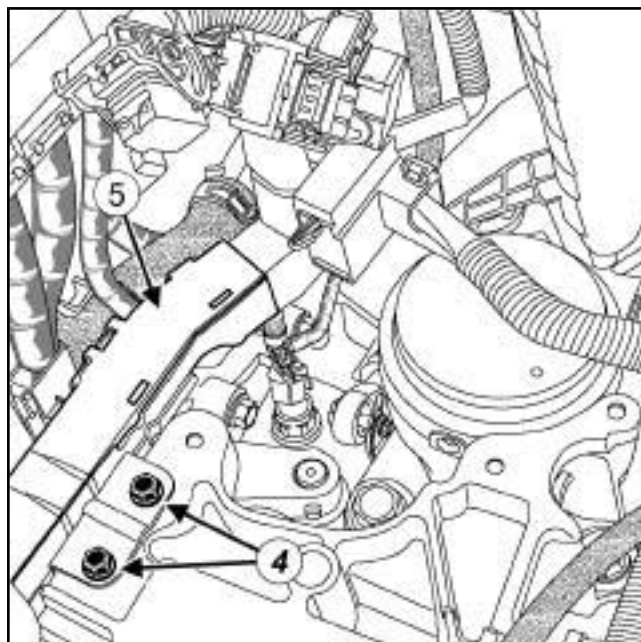
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

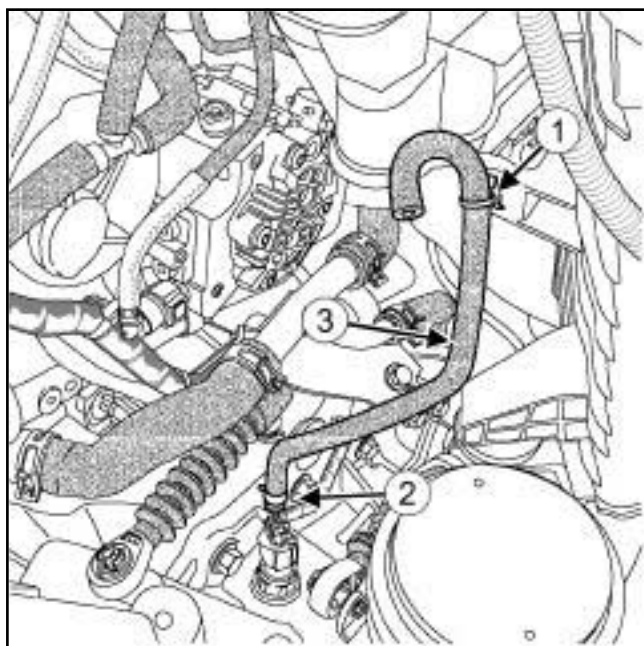
М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Слейте:
 - жидкость из системы охлаждения двигателя (см. **Система охлаждения: Слив и заправка**) (Глава 19А, Система охлаждения двигателя),
 - механическую коробку передач (см. **21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**).
- Снимите:
 - верхнюю крышку двигателя,
 - патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).



131208

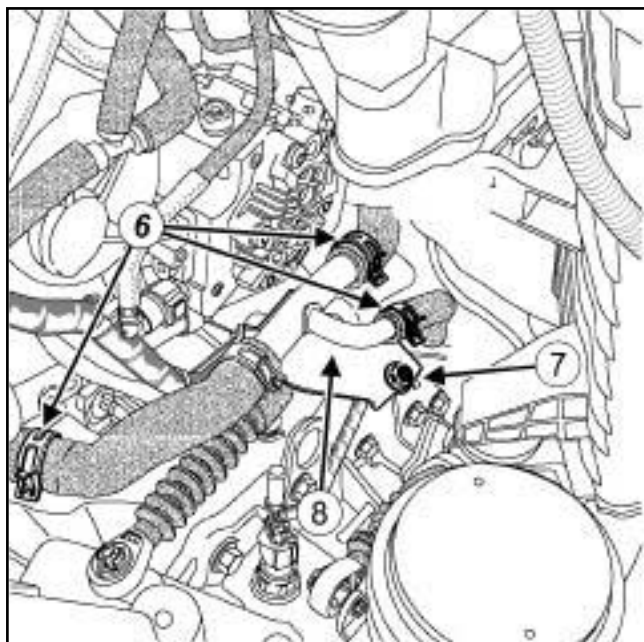
- Отверните болты крепления (4) желоба жгута проводов двигателя.
- Снимите желоб жгута проводов (5).



131207

- Снимите хомут шланга сообщения с атмосферой (1) с воздушного фильтра.
- Снимите:
 - хомут шланга сообщения с атмосферой (2),
 - шланг сообщения с атмосферой (3),
 - корпус воздушного фильтра (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



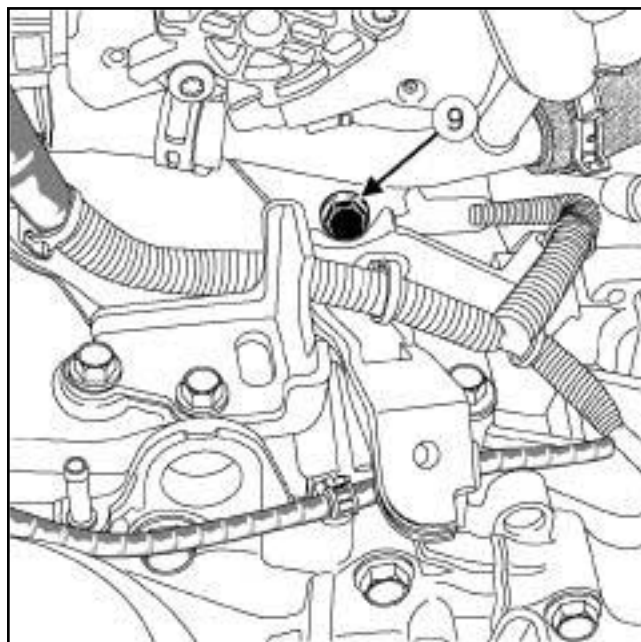
131209

Снимите:

- хомуты шлангов радиатора отопителя (6) ,
- болт (7) крепления шланга отвода охлаждающей жидкости радиатора отопителя,
- трубопровод отвода охлаждающей жидкости из радиатора отопителя (8) ,

Отсоедините:

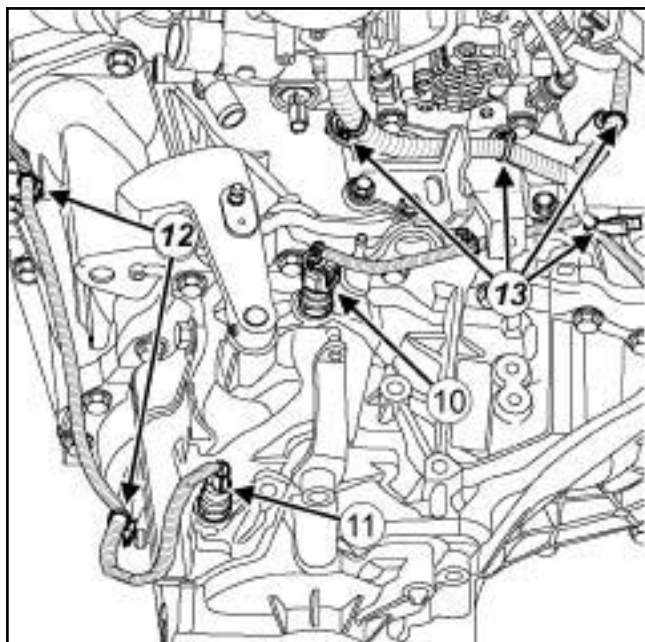
- трос выбора передач (см. **Трос переключения передач: Регулировка**) (Глава 37А, Механические устройства управления),
- трос рычага переключения передач (см. **Трос выбора передач МКП: Снятие и установка**) (Глава 37А, Механические устройства управления).



131210

- Отверните болты (9) с подводящего трубопровода радиатора отопителя.

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



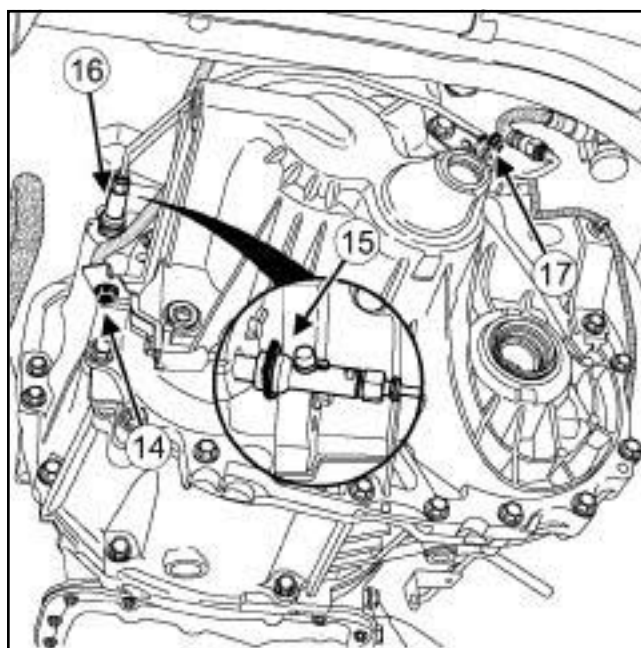
131211

- Отсоедините:
 - датчик нейтрального положения (10) ,
 - выключатель света (11) заднего хода.
- Отсоедините:
 - фиксаторы проводов выключателя света заднего хода (12) ,
 - фиксаторы проводов коробки передач (13) .
- Снимите:
 - передние колеса (см. **Колесо: Снятие и установка**) (глава 35А, Колеса и шины),
 - левый передний подкрылок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - вал привода левого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-1**) ,
 - вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**) ,
 - противосажевый фильтр (с м. **Противосажевый фильтр: Снятие и установка**) (Глава 19А, Система выпуска отработавших газов),
 - заднюю опору маятниковой подвески (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Глава 19D, Подвеска двигателя),

- подрамник передней подвески (см. **Подрамник передней подвески: Снятие и установка**) Глава 31А, Передние несущие элементы).

ПРИВОД 4Х4

- Отсоедините карданный вал от раздаточной коробки (см. **29А, Валы привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29А-15**) .
- Прикрепите карданный вал к кронштейну троса привода с помощью шнура.
- Снимите раздаточную коробку (см. **29А, Валы привода колес, Раздаточная коробка: Снятие и установка, с. 29А-47**) .

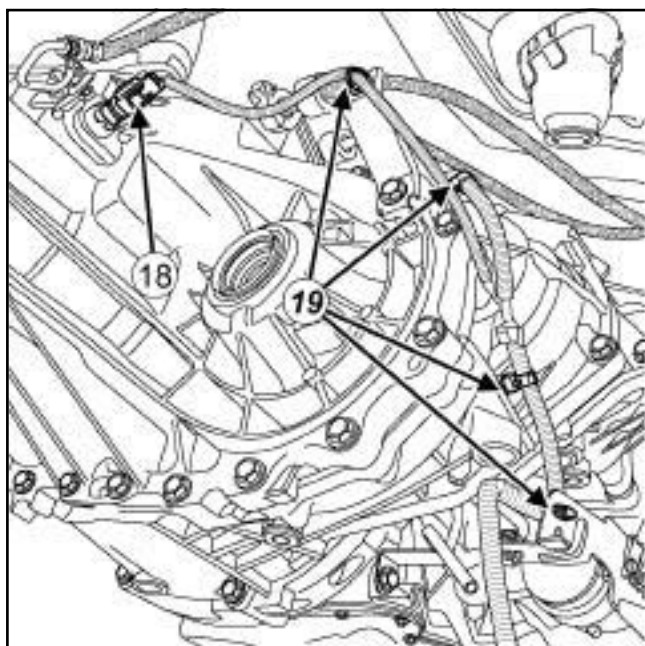


131212

- Снимите:
 - болт (14) крепления "массовой" шины,
 - держатель (15) трубопровода гидропривода сцепления.
- Отсоедините:
 - трубопровод гидропривода сцепления (16) от механической коробки передач,
 - трубопровод гидропривода сцепления (16) от фиксатора (17) .
- Слейте масло из гидропривода сцепления.

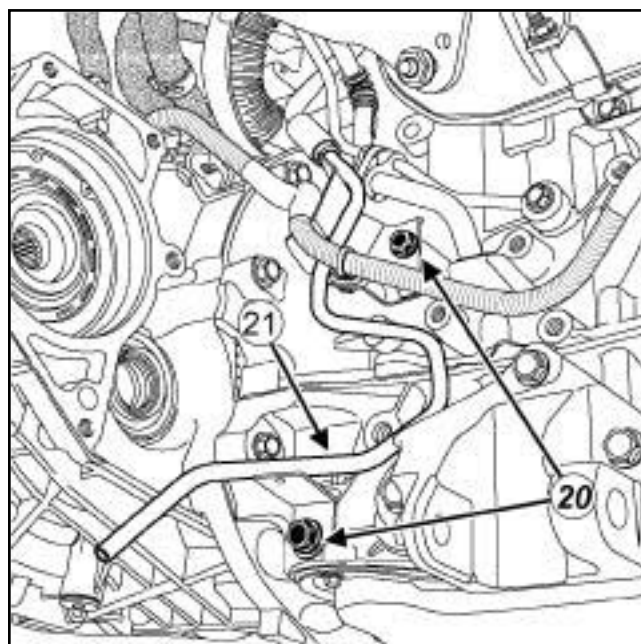
М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПРИВОД 4X4



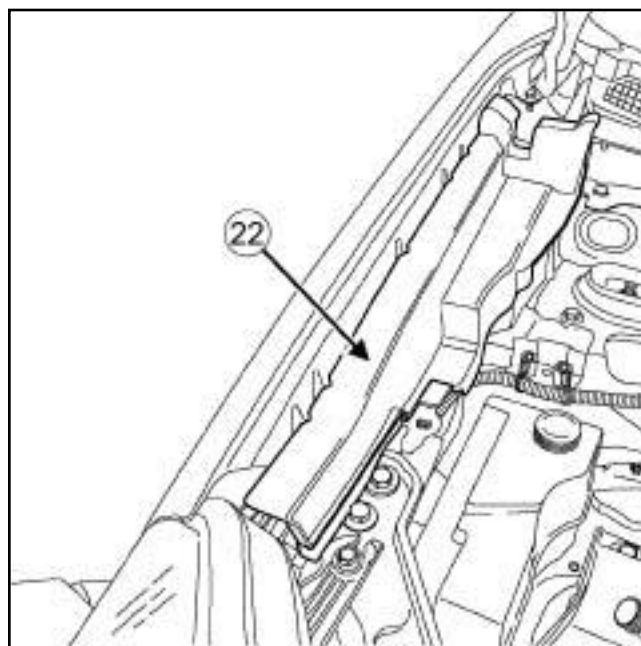
❑ Отсоедините:

- датчик первой передачи (18) ,
- фиксаторы проводов датчика первой передачи (19) ,



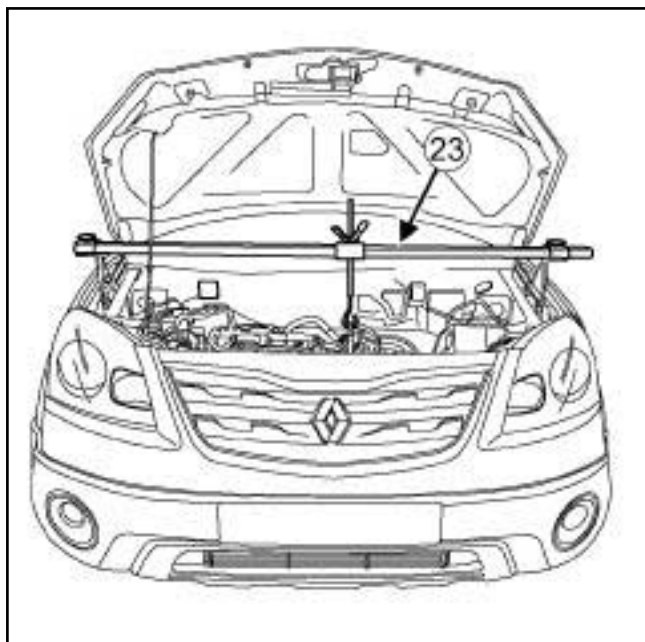
❑ Снимите:

- болты крепления сливного топливопровода (20)
- сливной топливопровод (21) .



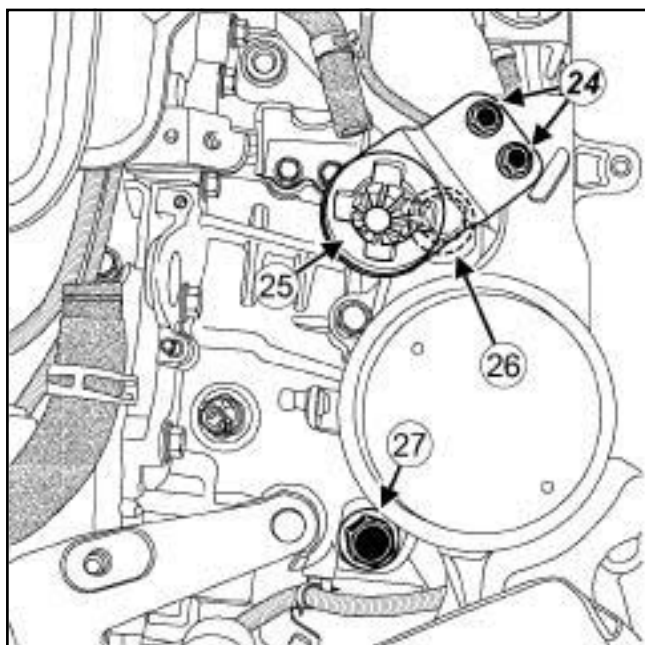
❑ Снимите уплотнители (22) .

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



131215

- Установите приспособление (**Мот. 1453**) (23) .

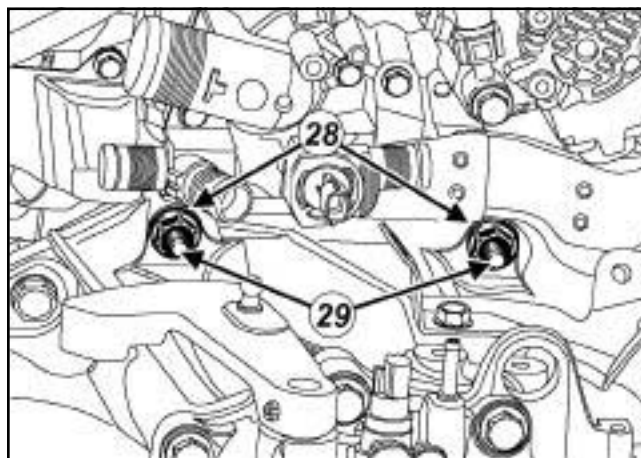


131216

- Снимите:
 - болты крепления лапки корпуса воздушного фильтра (24) ,
 - кронштейн корпуса воздушного фильтра (25) ,
 - болт крепления левой опоры маятниковой подвески А (26) ,
 - болт крепления левой опоры маятниковой подвески В (27) ,

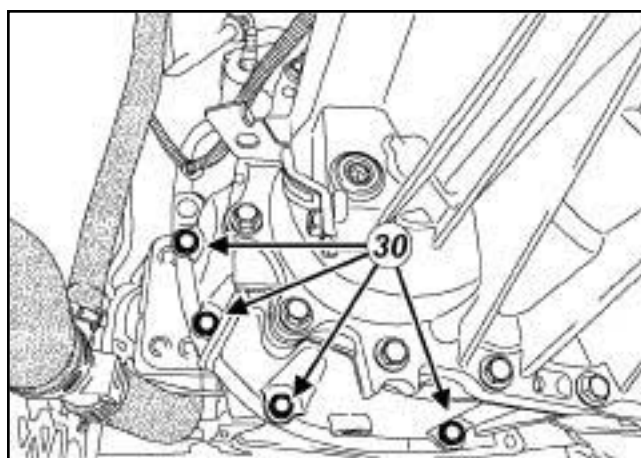
- стартер (см. **Стартер: Снятие и установка**) (Глава 16А , Запуск двигателя - Заряд аккумуляторной батареи),

II - СНЯТИЕ



131217

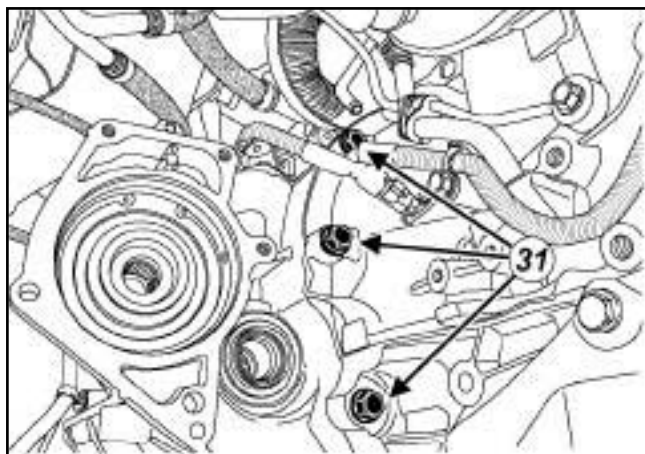
- Снимите:
 - гайки крепления (28) коробки передач,
 - шпильки опоры коробки передач (29) .
- Установите гидравлический домкрат под коробку передач.



131218

- Отверните нижние болты крепления (30) коробки передач.

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



131219

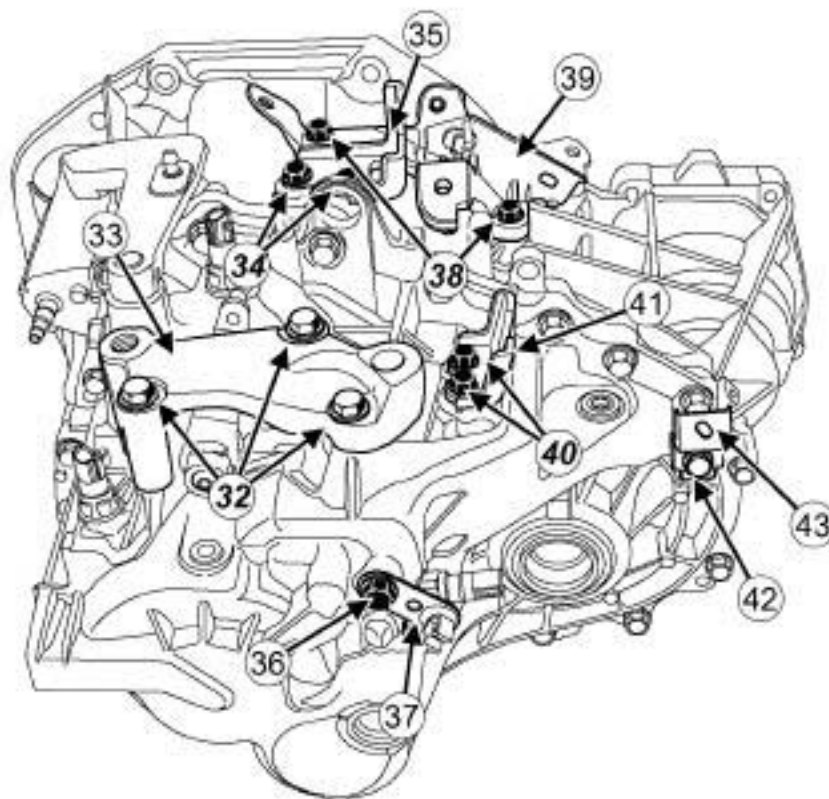
□ Снимите:

-болты крепления со стороны коробки передач (31),

- механическую коробку передач.

III - ОКОНЧАНИЕ СНЯТИЯ

□ Снимите подшипник выключения сцепления (см. 20А, Сцепление, Подшипник выключения сцепления: Снятие и установка, с. 20А-8).



131220

□ Снимите:

-болты (32) крепления левой опоры маятниковой подвески,
 - левую опору маятниковой подвески (33),
 - болты крепления кронштейна троса привода выбора передач (34),

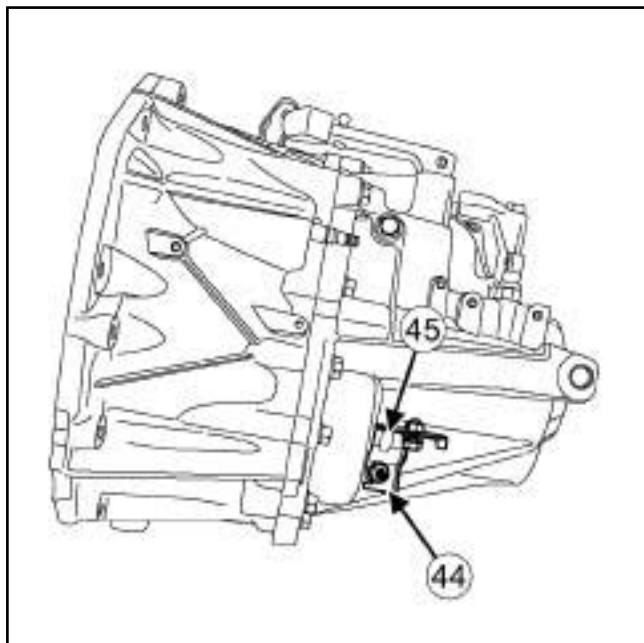
- кронштейн троса привода выбора передач (35),
 - болты крепления кронштейна троса привода селектора (36),
 - кронштейн троса привода селектора (37),
 - болты крепления фланца трубопроводов на радиаторе отопителя (38),

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- фланец трубопроводов на радиаторе отопителя (39) ,
- болт крепления кронштейна трубопровода гидропривода сцепления (40) ,
- лапку крепления трубопровода гидропривода сцепления (41) .

ПРИВОД 4X4

- Снимите:
 - болт кронштейна проводов датчика (42) ,
 - кронштейн проводов датчика (43) .



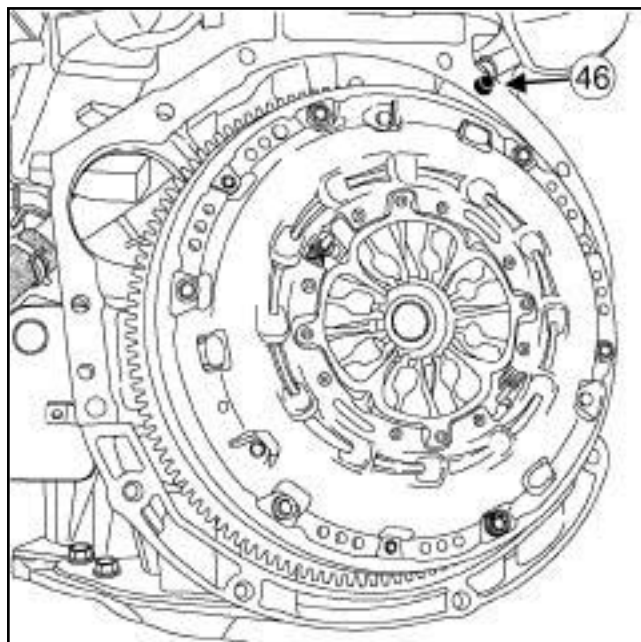
131236

- Снимите:
 - болт крепления кронштейна "массовой" шины (44) ,
 - кронштейн "массовой" шины (45) .

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

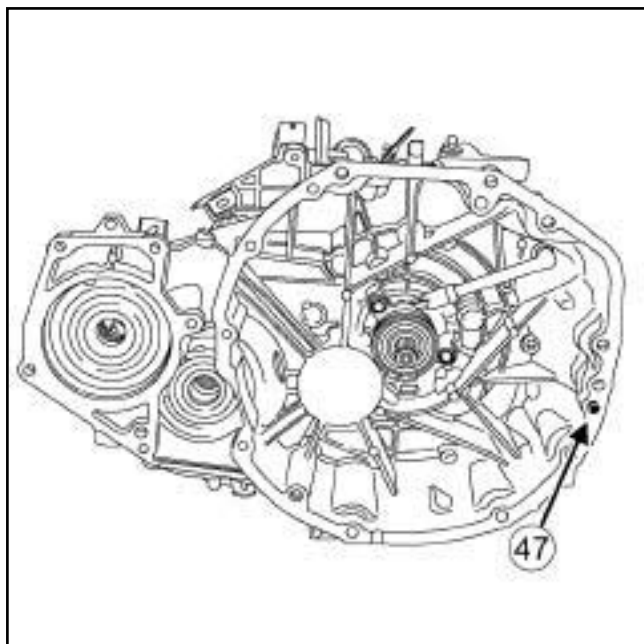
- Всегда заменяйте подшипник выключения сцепления.
- Установите подшипник выключения сцепления (см. 20А, Сцепление, Подшипник выключения сцепления: Снятие и установка, с. 20А-8) .



131222

- Проверьте наличие установочной втулки (46) .

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



131223

- Проверьте наличие установочной втулки (47) .
- Установите:
 - лапку крепления трубопровода гидропривода сцепления,
 - болт крепления кронштейна трубопровода гидропривода сцепления,
 - фланец трубопроводов на радиаторе отопителя,
 - болты крепления фланца трубопроводов на радиаторе отопителя,
 - кронштейн троса привода селектора,
 - болты крепления кронштейна троса привода селектора,
 - кронштейн троса привода выбора передач,
 - болты крепления кронштейна троса привода выбора передач,
 - левую опору маятниковой подвески,
 - болты крепления левой опоры маятниковой подвески,
 - кронштейн "массовой" шины,
 - болт крепления "массовой" шины.
- Затяните требуемым моментом:
 - **болт крепления кронштейна трубопровода гидропривода сцепления (14 Нм),**
 - **болт фланца крепления трубопроводов на радиаторе отопителя (25 Нм),**

- болты крепления кронштейна троса привода селектора (17 Нм),
- болты крепления кронштейна троса выбора передач (17 Нм),
- болты крепления левой опоры маятниковой подвески (45 Н.м),
- болт крепления кронштейна "массовой" шины (25 Н.м),

ПРИВОД 4X4

- Установите:
 - кронштейн проводов датчика,
 - болт крепления кронштейна проводов датчика.
- Затяните требуемым моментом **болт крепления кронштейна проводов датчика 14 (Нм).**

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - механическую коробку передач,
 - нижние болты крепления коробки передач,
 - болты крепления со стороны коробки передач,
 - шпильки крепления коробки передач,
 - гайки крепления коробки передач.
- Затяните требуемым моментом:
 - **нижние болты крепления коробки передач (48 Н.м),**
 - **болты крепления с о стороны коробки передач (48 Н.м),**
 - **шпильки крепления опоры коробки передач (20 Н-м),**
 - **гайки крепления коробки передач (48 Н.м).**

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Установите и затяните требуемым моментом:
 - **болт крепления левой опоры маятниковой подвески А (110 Н.м),**
 - **болт крепления левой опоры маятниковой подвески В (110 Н.м),**
- Установите:
 - кронштейн корпуса воздушного фильтра,
 - болты крепления лапки корпуса воздушного фильтра,
- Затяните требуемым моментом **болты крепления кронштейна корпуса воздушного фильтра (10 Н.м).**
- Установите стартер (с м. **Стартер: Снятие и установка**) (Глава 16А, Запуск двигателя - Заряд аккумуляторной батареи),
- Снимите приспособление (**Мот. 1453**).
- Установите:
 - уплотнительные прокладки,
 - трубопровод слива топлива,
 - болты крепления сливного топливопровода.
- Затяните требуемым моментом **болты крепления сливного топливопровода (25 Нм).**
- Присоедините:
 - датчик нейтрального положения,
 - выключатель света заднего хода.
- Закрепите:
 - фиксаторы проводов выключателя света заднего хода,
 - фиксаторы проводов коробки передач.

ПРИВОД 4X4

- Присоедините датчик первой передачи.
- Установите фиксаторы проводов датчика первой передачи.

- Установите:
 - "массовую" шину,
 - болт крепления "массовой" шины.
- Затяните требуемым моментом **болт крепления "массовой" шины (14 Н.м).**
- Присоедините:
 - трубопровод гидропривода сцепления к механической коробке передач,
 - трубопровод гидропривода сцепления к фиксатору.
- Установите фиксатор гидропривода сцепления.

ПРИВОД 4X4

- Установите:
 - раздаточную коробку (см. **29А, Валы привода колес, Раздаточная коробка: Снятие и установка, с. 29А-47**),
 - карданный вал (см. **29А, Валы привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29А-15**).

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Установите:

- подрамник передней подвески (см. **Подрамник передней подвески: Снятие и установка**) Глава 31А, Передние несущие элементы),
- заднюю опору маятниковой подвески (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Глава 19D, Подвеска двигателя),
- вал привода левого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка**, с. **29А-1**),
- вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка**, с. **29А-5**),
- противосажевый фильтр (с м. **Противосажевый фильтр: Снятие и установка**) (Глава 19А, Система выпуска отработавших газов).

Затяните требуемым моментом болт патрубка подвода охлаждающей жидкости к радиатору отопителя (25 Н.м).

Присоедините:

- трос выбора передач (см. **Трос переключения передач: Регулировка**) (Глава 37А, Механические устройства управления),
- трос рычага переключения передач (см. **Трос выбора передач МКП: Снятие и установка**) (Глава 37А, Механические устройства управления).

Установите:

- шланг отвода охлаждающей жидкости радиатора отопителя,
- болт крепления трубопровода отвода охлаждающей жидкости из радиатора отопителя,
- хомут шланга радиатора отопителя.

Затяните требуемым моментом болт патрубка отвода охлаждающей жидкости радиатора отопителя (25 Н.м).

Установите:

- корпус воздушного фильтра (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
- шланг сообщения с атмосферой,
- хомут шланга сообщения с атмосферой.

Закрепите хомут шланга сообщения с атмосферой.

Установите:

- желоб жгута проводов,
- болты желоба жгута проводов двигателя.

Затяните требуемым моментом болты крепления держателя жгутов проводов двигателя (5 Н.м).

Установите:

- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),

- верхнюю крышку двигателя.

Залейте:

- тормозной жидкости,
- масло в механическую коробку передач (см. **21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка**, с. **21А-5**).

жидкость из системы охлаждения двигателя (см. **Система охлаждения: Слив и заправка**) (Глава 19А, Система охлаждения двигателя),


Удалите воздух из контура гидропривода сцепления (см. **Гидропривод сцепления: Удаление воздуха**) (Глава 37А, Механические устройства управления).


Установите:

- левый передний подкрылок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
- передние колеса (см. **Колесо: Снятие и установка**) (глава 35А, Колеса и шины),
- защитный экран.

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Необходимые приспособления и специнструменты	
Мот. 1453	Кронштейн двигателя с несколькими регулировками и удерживающими ремнями.

Моменты затяжки 	
болты крепления подъемной проушины	28 Н.м
болт крепления кронштейна трубопровода гидропривода сцепления	14 Н.м
болты крепления кронштейна троса привода селектора	17 Н.м
болты крепления троса выбора передач	17 Н.м
болт крепления кронштейна "массовой" шины	25 Н.м
болт крепления кронштейна проводов датчика 14	Н.м
болт крепления коробки передач А	35 Н.м
болт крепления коробки передач В	75 Н.м
болт крепления коробки передач С	75 Н.м
болт крепления коробки передач D	43 Н.м
болт крепления коробки передач Е	43 Н.м
гайки жгута проводов двигателя	10 Н.м
болт крепления "массовой" шины	14 Н.м

Моменты затяжки 	
болты крепления кронштейна полки под аккумуляторную батарею	28 Н.м
болты крепления кронштейна проводов	28 Н.м

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **21А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 21А-1**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

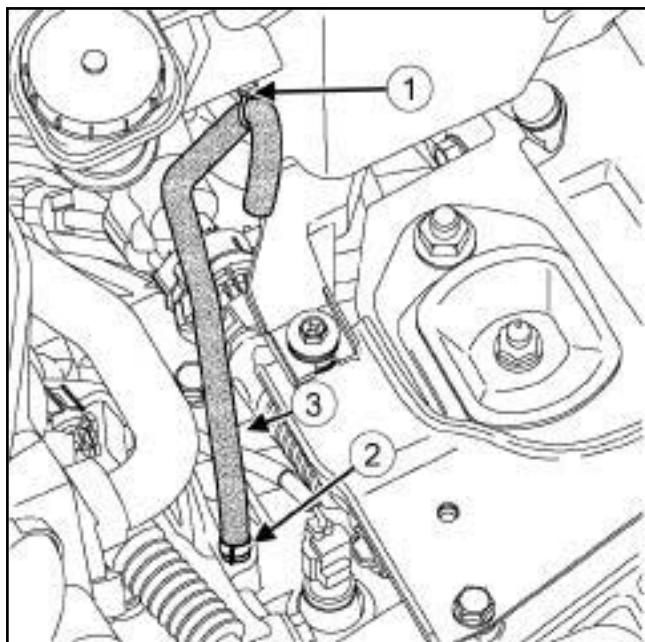
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

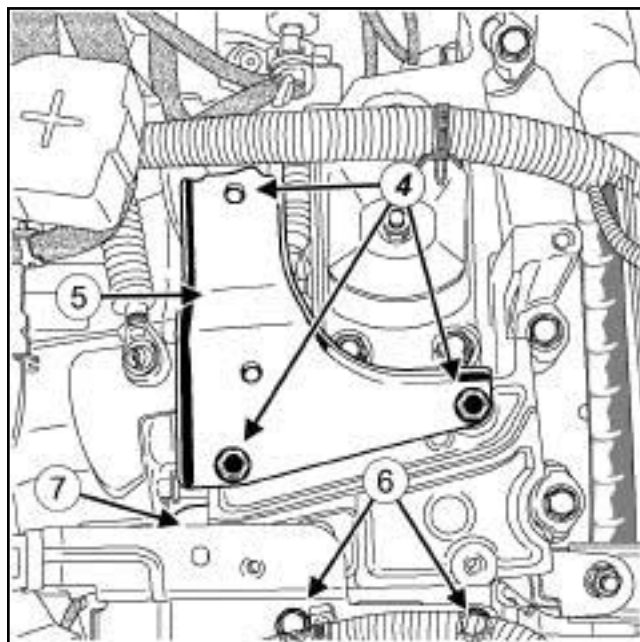
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Слейте масло из механической коробки передач (см. **21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**).
- Снимите:
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



131225

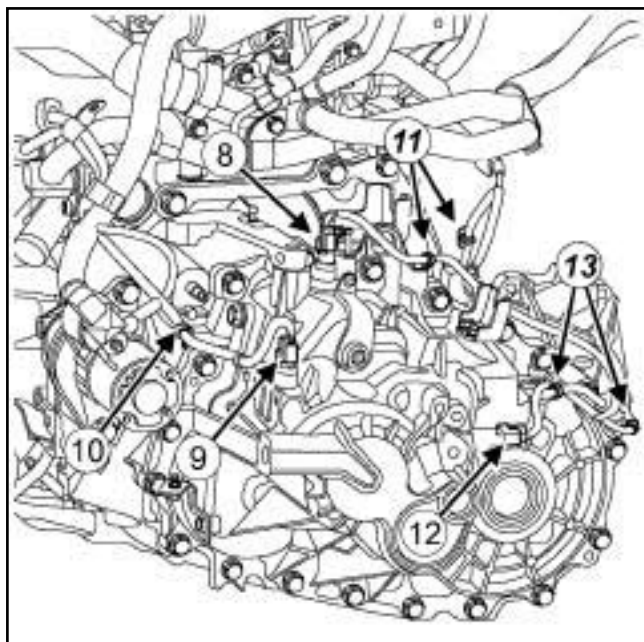
- Отсоедините хомут шланга сообщения с атмосферой (1) .
- Снимите:
 - хомут шланга сообщения с атмосферой (2) ,
 - шланг сообщения с атмосферой (3) ,
 - верхнюю крышку двигателя,
 - патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
 - глушитель шума впуска,
 - корпус воздушного фильтра (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).



131226

- Снимите:
 - болты (4) крепления кронштейна полки под аккумуляторную батарею,
 - кронштейн полки под аккумуляторную батарею (5) ,
 - болты крепления (5) желоба жгута проводов.
- Снимите желоб жгут проводов (7) .
- Отсоедините:
 - трос выбора передач (см. **Трос переключения передач: Регулировка**) (Глава 37А, Механические устройства управления),
 - трос рычага переключения передач (см. **Трос выбора передач МКП: Снятие и установка**) (Глава 37А, Механические устройства управления).

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



131227

Отсоедините:

- датчик нейтрального положения (8) ,
- выключатель света (9) заднего хода.

Отсоедините:

- фиксатор (10) проводов выключателя света заднего хода,
- фиксаторы проводов коробки передач (11) .

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ТРАЕКТОРИИ ДВИЖЕНИЯ 2 или СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ТРАЕКТОРИИ ДВИЖЕНИЯ

- Отсоедините датчик первой передачи (12) .
- Отсоедините фиксаторы проводов датчика первой передачи (13) .

Снимите:

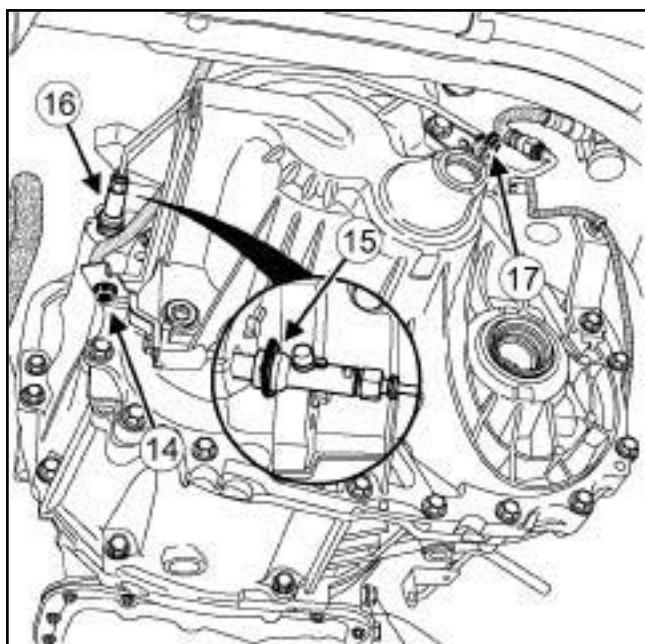
- левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
- левый передний подкрылок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
- вал привода левого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-1**) ,

- вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**) ,
- промежуточный трубопровод (с м. **Промежуточный трубопровод: Снятие и установка**) (Глава 19А, Система выпуска отработавших газов),
- заднюю опору маятниковой подвески (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Глава 19D, Подвеска двигателя),
- подрамник передней подвески (см. **Подрамник передней подвески: Снятие и установка**) Глава 31А, Передние несущие элементы).

ПРИВОД 4X4

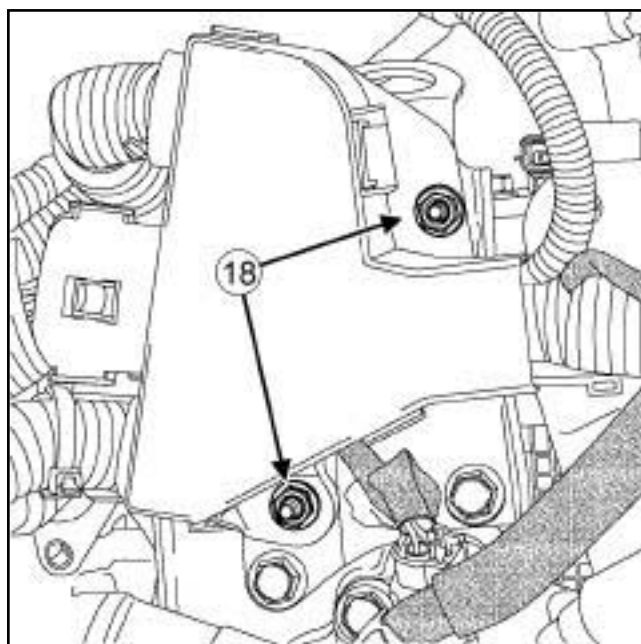
- Отсоедините карданный вал от раздаточной коробки (см. **29А, Валы привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29А-15**) .
- Закрепите карданный вал к кронштейну троса привода с помощью шнура.
- Снимите раздаточную коробку (см. **29А, Валы привода колес, Раздаточная коробка: Снятие и установка, с. 29А-47**) .

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



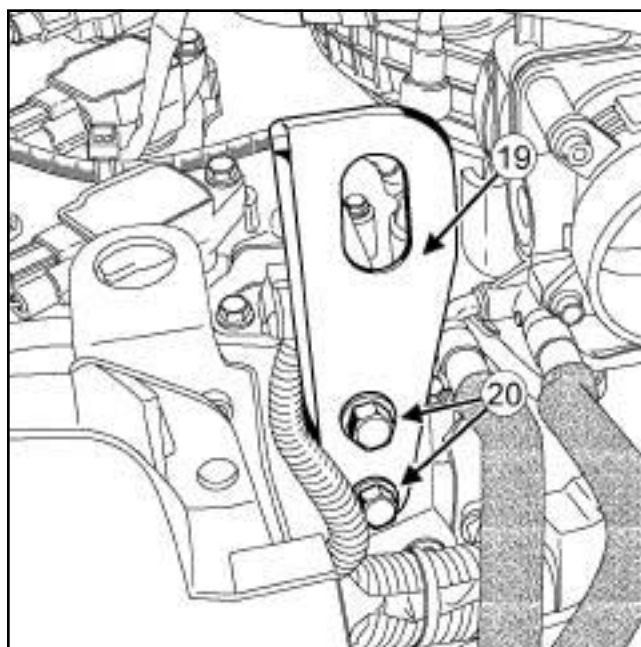
131212

- ❑ Снимите:
 - болт (14) крепления "массовой" шины,
 - держатель (15) трубопровода гидропривода сцепления.
- ❑ Отсоедините:
 - трубопровод гидропривода сцепления (16) от механической коробки передач,
 - трубопровод гидропривода сцепления (16) от фиксатора (17) .
- ❑ Слейте масло из гидропривода сцепления.
- ❑ Снимите стартер (с м. **Стартер: Снятие и установка**) (Глава 16А, Запуск двигателя - Заряд аккумуляторной батареи),



131229

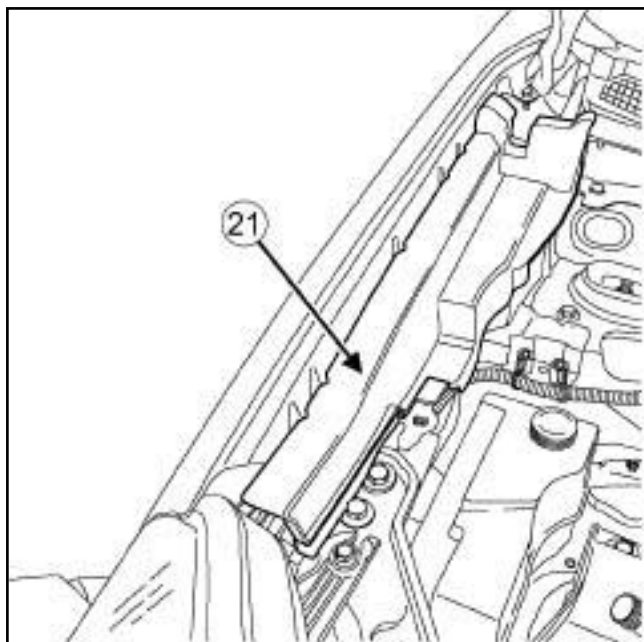
- ❑ Выверните гайки крепления жгута проводов двигателя (18) .
- ❑ Отведите в сторону электропроводку двигателя.



131230

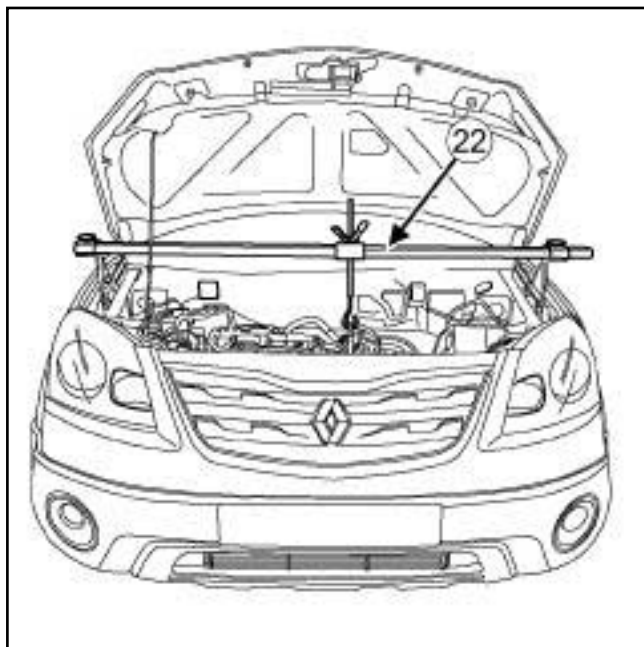
- ❑ Установите:
 - подъемную проушину (19) ,
 - болты (20) крепления подъемной проушины.
- ❑ Затяните требуемым моментом болты крепления подъемной проушины (28 Н.м).

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



131231

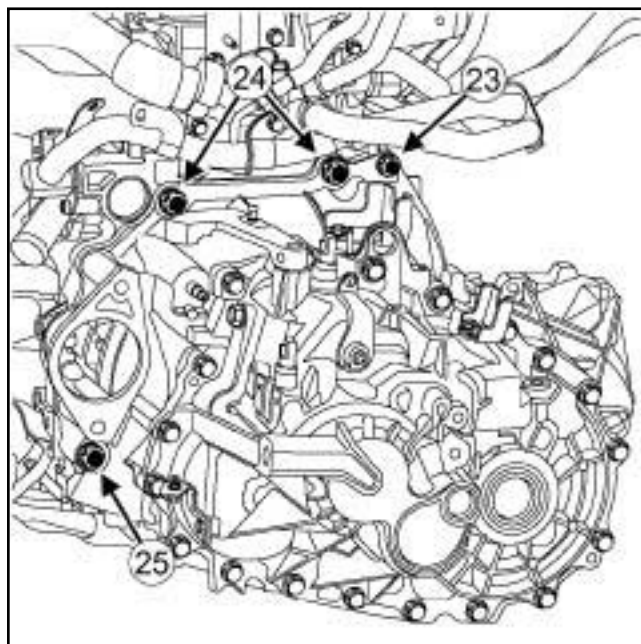
- ❑ Снимите уплотнители (21) .



131232

- ❑ Установите приспособление (Mot. 1453) (22) .
- ❑ Снимите левую маятниковую подвеску (см. **Левая опора маятниковой подвески двигателя: Снятие и установка**) (Глава 19D, Подвеска двигателя).

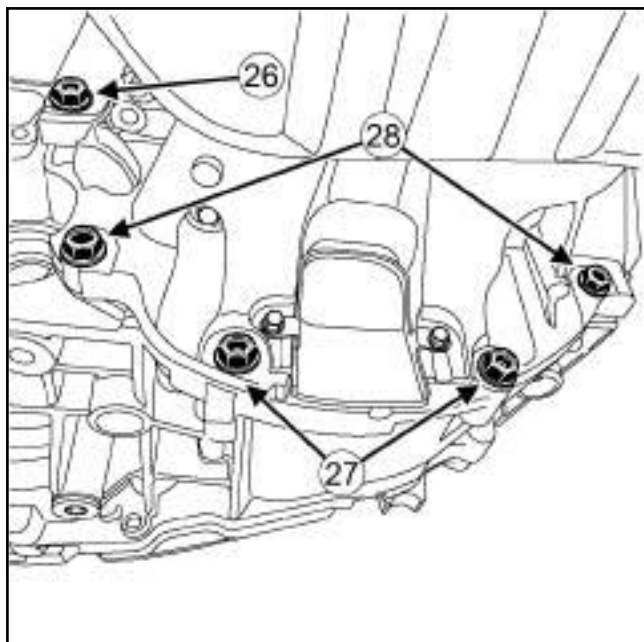
II - СНЯТИЕ



131233

- ❑ Снимите:
 - болт крепления А коробки передач (23) ,
 - болт крепления В коробки передач (24) ,
 - болт крепления С коробки передач (25) .

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

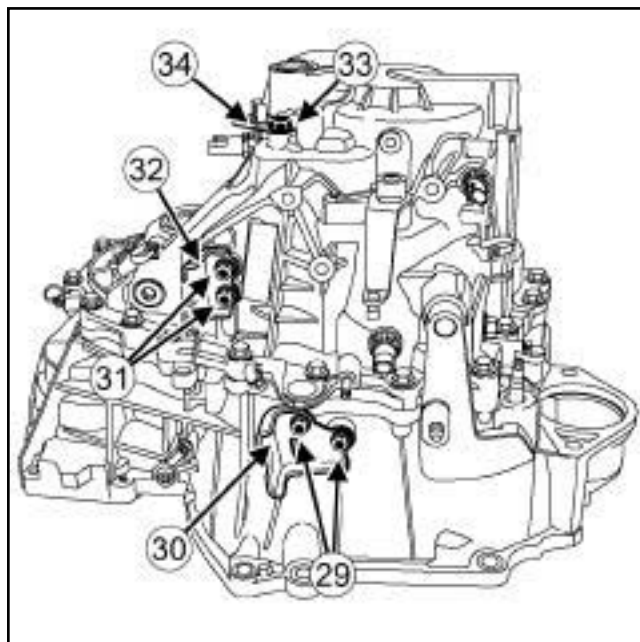


131234

- ❑ Снимите:
 - болт крепления В коробки передач (26) ,
 - болт крепления D коробки передач (27) ,
 - болт крепления E коробки передач (28) .
- ❑ Установите гидравлический домкрат под механическую коробку передач.
- ❑ Снимите механическую коробку передач.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ❑ Снимите подшипник выключения сцепления (см. 20А, Сцепление, Подшипник выключения сцепления: Снятие и установка, с. 20А-8) .

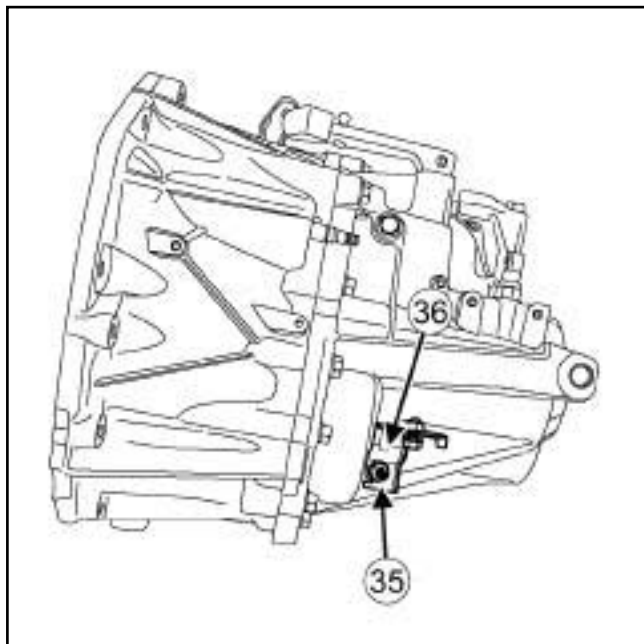


131235

- ❑ Снимите:
 - болты крепления кронштейна троса привода выбора передач (29) ,
 - кронштейн троса привода выбора передач (30) ,
 - болты крепления кронштейна троса привода селектора (31) ,
 - кронштейн троса привода селектора (32) ,
 - болт крепления кронштейна трубопровода гидропривода сцепления (33) ,
 - лапку крепления трубопровода гидропривода сцепления (34) .

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ТРАЕКТОРИИ ДВИЖЕНИЯ 2 или СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ТРАЕКТОРИИ ДВИЖЕНИЯ



131236

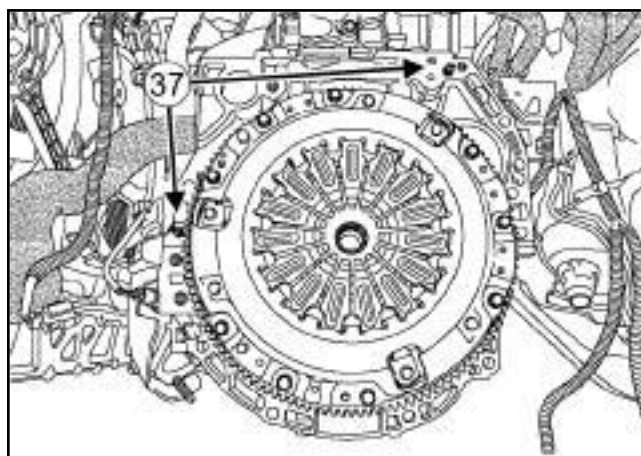
❑ Снимите:

- болт крепления проводов датчика (35) ,
- кронштейн проводов датчика (36) .

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ❑ Всегда заменяйте подшипник выключения сцепления.
- ❑ Установите подшипник выключения сцепления (см. 20А, Сцепление, Подшипник выключения сцепления: Снятие и установка, с. 20А-8) .



131237

- ❑ Проверьте наличие установочных втулок (37) .
- ❑ Установите:
 - лапку крепления трубопровода гидропривода сцепления,
 - болт крепления кронштейна трубопровода гидропривода сцепления,
 - кронштейн троса привода селектора,
 - болты крепления кронштейна троса привода селектора,
 - кронштейн троса привода выбора передач,
 - болты крепления кронштейна троса привода выбора передач,
 - кронштейн "массовой" шины,
 - болт крепления "массовой" шины.
- ❑ Затяните требуемым моментом:
 - болт крепления кронштейна трубопровода гидропривода сцепления (14 Нм),
 - болты крепления кронштейна троса привода селектора (17 Нм),
 - болты крепления троса выбора передач (17 Н.м).
 - болт крепления кронштейна "массовой" шины (25 Н.м),

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ТРАЕКТОРИИ ДВИЖЕНИЯ 2 или СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ТРАЕКТОРИИ ДВИЖЕНИЯ

- Установите:
 - кронштейн проводов датчика,
 - болт крепления кронштейна проводов датчика.
- Затяните требуемым моментом **болт крепления кронштейна проводов датчика 14 (Нм)**.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - механическую коробку передач,
 - болт крепления А коробки передач,
 - болт крепления В коробки передач,
 - болт крепления С коробки передач,
 - болт крепления D коробки передач,
 - болт крепления E коробки передач/
- Затяните требуемым моментом:
 - **болт крепления коробки передач А (35 Н.м)**,
 - **болт крепления коробки передач В (75 Н.м)**,
 - **болт крепления коробки передач С (75 Н.м)**,
 - **болт крепления коробки передач D (43 Нм)**,
 - **болт крепления коробки передач E (43 Нм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Установите левую опору маятниковой подвески (см. **Левая опора маятниковой подвески двигателя: Снятие и установка**) .
- Снимите:
 - приспособление (**Mot. 1453**).
 - болты крепления подъемной проушины,
 - подъемную проушину.
- Затяните требуемым моментом **гайки жгута проводов двигателя (10 Н.м)**.
- Установите уплотнители капота.

ПРИВОД 4X4

- Установите:
 - раздаточную коробку (см. **29А, Валы привода колес, Раздаточная коробка: Снятие и установка, с. 29А-47**) ,
 - карданный вал (см. **29А, Валы привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29А-15**) .

- Установите:
 - "массовую" шину,
 - болт крепления "массовой" шины.
- Затяните требуемым моментом **болт крепления "массовой" шины (14 Н.м)**.

- Установите:
 - трубопровод гидропривода сцепления,
 - Установите **фиксатор** трубопровода гидропривода сцепления,
 - стартер (см. **Стартер: Снятие и установка**) .

- Присоедините:
 - датчик нейтрального положения,
 - выключатель света заднего хода.

- Закрепите:
 - фиксатор проводов выключателя света заднего хода,
 - фиксаторы проводов датчика нейтрального положения.

ПРИВОД 4X4

- Присоедините датчик первой передачи.
- Установите фиксаторы проводов датчика первой передачи.

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Установите:

- промежуточный трубопровод (с м. **Промежуточный трубопровод: Снятие и установка**) (Глава 19А, Система выпуска отработавших газов).

- вал привода левого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-1**),

- вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**),

- подрамник передней подвески (см. **Подрамник передней подвески: Снятие и установка**) Глава 31А, Передние несущие элементы),

- заднюю опору маятниковой подвески (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Глава 19D, Подвеска двигателя),

Присоедините:

- трос выбора передач (см. **Трос переключения передач: Регулировка**) (Глава 37А, Механические устройства управления),

- трос рычага переключения передач (см. **Трос выбора передач МКП: Снятие и установка**) (Глава 37А, Механические устройства управления),

Установите:

- кронштейн полки под аккумуляторную батарею,

- болты крепления кронштейна полки под аккумуляторную батарею,

- лапку крепления электропроводки,

- болт крепления проводов..

Затяните требуемым моментом:

- **болты крепления кронштейна полки под аккумуляторную батарею (28 Нм),**

- **болты крепления кронштейна проводов (28 Нм).**

Установите:

- корпус воздушного фильтра (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),

- глушитель шума впуска,

- патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),

- верхнюю крышку двигателя,

- шланг сообщения с атмосферой,

- хомут шланга сообщения с атмосферой.

Закрепите хомут шланга сообщения с атмосферой.

Установите:

- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

Залейте:

- тормозной жидкости,

- масло в механическую коробку передач (с м. **21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**).

Удалите воздух из контура гидропривода сцепления (см. **Гидропривод сцепления: Удаление воздуха**) (Глава 37А, Механические устройства управления).


Установите:

- левый передний подкрылок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),

- левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),

- защитный экран.

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Моменты затяжки 	
выключатель с в е т а заднего хода	28 Нм
болты кронштейна проводов	28 Нм

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

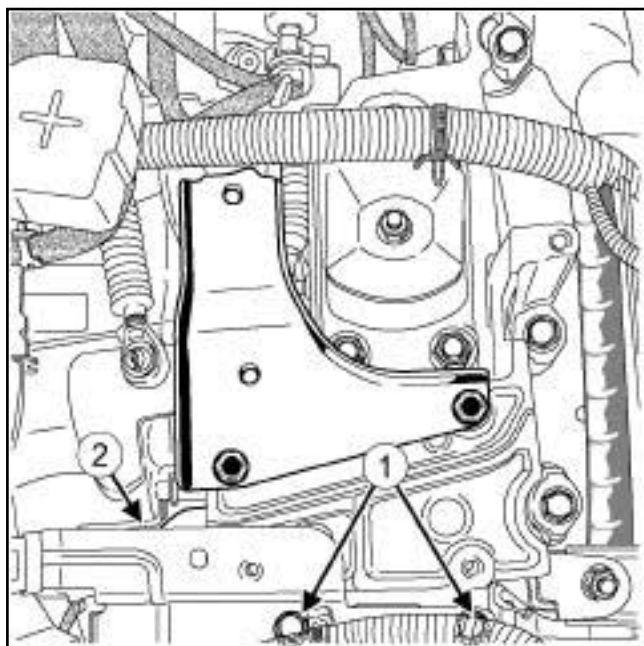
Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **21 А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: М е р ы предосторожности при ремонте, с. 21А-1**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

Снимите:

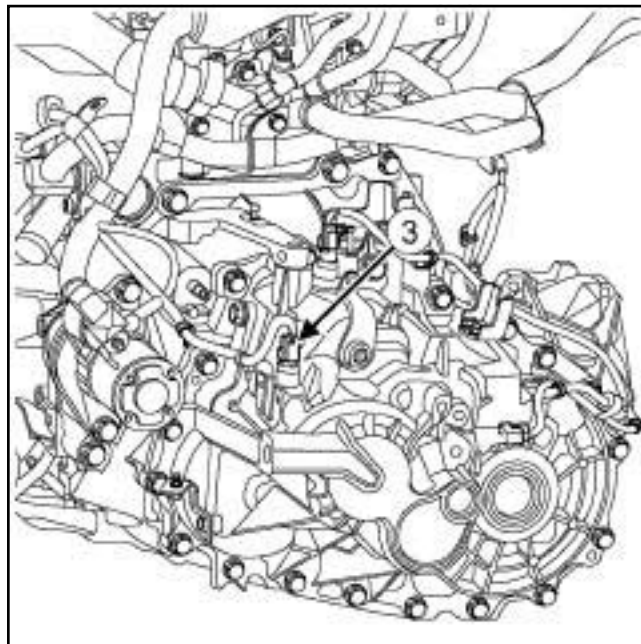
- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).



131226

- Снимите болты (1) держателя электропроводки.
- Отведите в сторону кронштейн проводов (2).

II - СНЯТИЕ



131227

- Разъедините разъем (3) выключателя света заднего хода.
- Снимите выключатель света заднего хода.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите выключатель света заднего хода (**голубого цвета**), смазав его **ПЛАСТМАССОВЫМ КЛЕЕМ** (см. **Автомобиль: Детали и материалы для ремонта**) Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).
- Затяните требуемым моментом **выключатель света заднего хода (28 Нм)**.
- Соедините разъем выключателя света заднего хода.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - лапку крепления электропроводки,
 - болт крепления проводов..
- Затяните требуемым моментом **болты кронштейна проводов (28 Нм)**.

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

□ Установите:

- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Моменты затяжки

выключатель с в е т а заднего хода	28 Нм
болты крепления держате л я жгутов проводов двигателя	5 Н.м

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

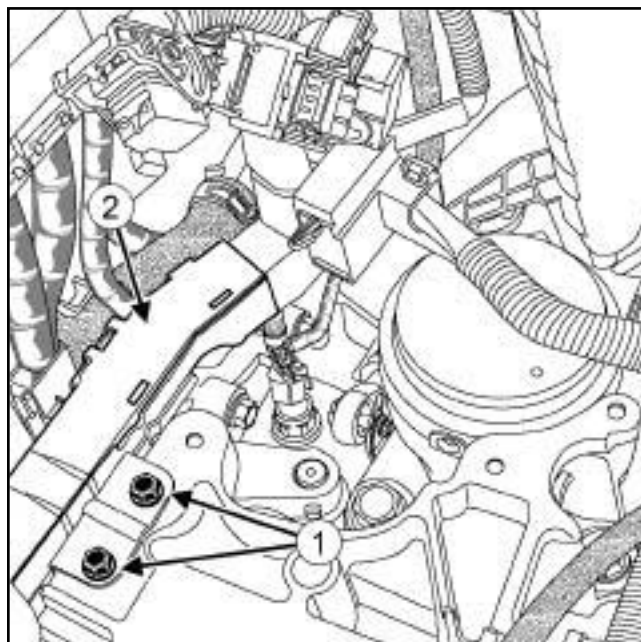
Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **21 А, Механические коробки передач, Механическая коробка п е р е д а ч: М е р ы предосторожности при ремонте, с. 21А-1**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

Снимите:

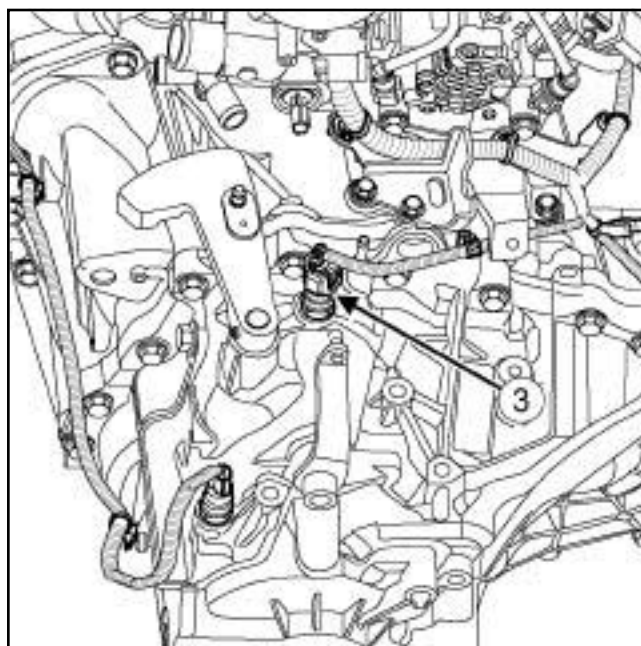
- патрубок за б о р а воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).



131208

- Отверните болты крепления (1) желоба жгута проводов двигателя.
- Отведите в сторону желоб жгута проводов (2).

II - СНЯТИЕ



131211

- Разъедините разъем (3) выключателя света заднего хода.
- Снимите выключатель света заднего хода.

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите выключатель света заднего хода (**голубого цвета**), смазав его **ПЛАСТМАССОВЫМ КЛЕЕМ** (см. **Автомобиль: Детали и материалы для ремонта**) Глава 04B, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).
- Затяните требуемым моментом **выключатель света заднего хода (28 Нм)**.
- Соедините разъем выключателя света заднего хода.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - желоб жгута проводов двигателя,
 - болты желоба жгута проводов двигателя.
- Затяните требуемым моментом **болты крепления держателя жгутов проводов двигателя (5 Н.м)**.
- Установите:
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80A, Аккумуляторная батарея).
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80A, Аккумуляторная батарея).
 - патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12A, Подготовка рабочей смеси).

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Моменты затяжки

датчик нейтрального положения	28 Нм
болты крепления кронштейна полки под аккумуляторную батарею	28 Н.м

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

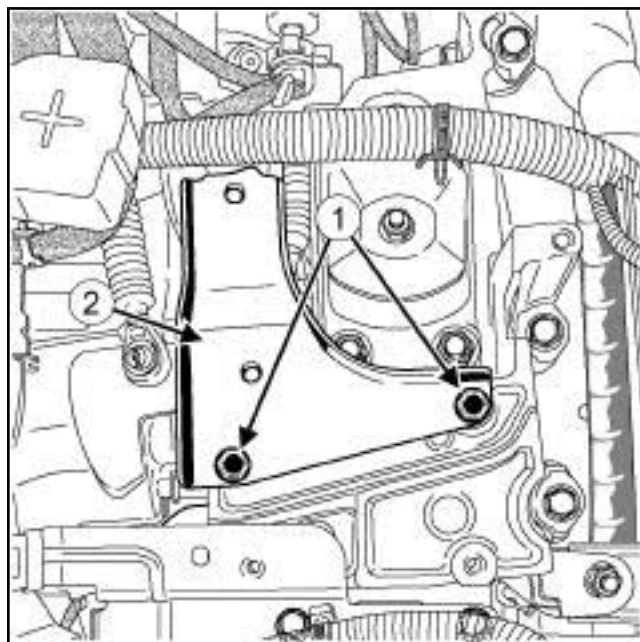
Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **21 А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: М е р ы предосторожности при ремонте, с. 21А-1**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

Снимите:

- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

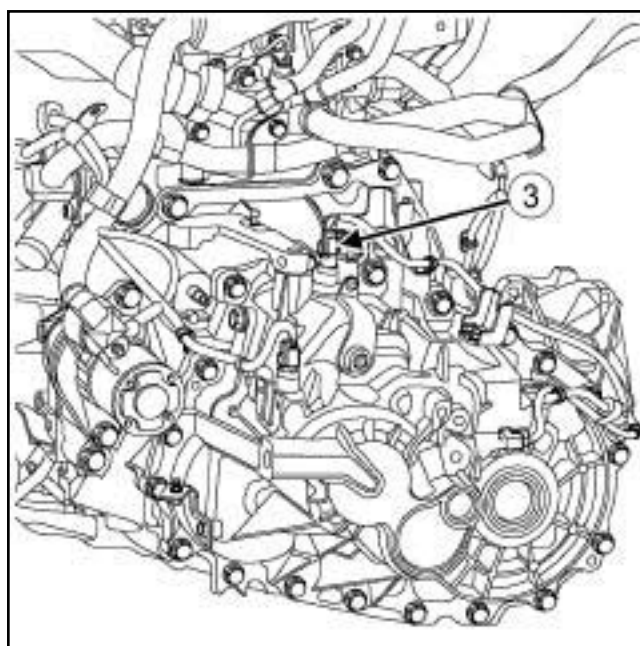


131226

Снимите:

- болты (1) кронштейна полки под аккумуляторную батарею.
- кронштейн полки под аккумуляторную батарею (2).

II - СНЯТИЕ



131227

- Отсоедините разъем (3) датчика нейтрального положения.
- Снимите датчик нейтрального положения.

2TR, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите датчик нейтрального положения (**черного цвета**), смазав его **ПЛАСТМАССОВЫМ КЛЕЕМ** (см. **Автомобиль: Детали и материалы для ремонта**) (Глава 04B, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).
- Затяните требуемым моментом **датчик нейтрального положения (28 Нм)**.
- Присоедините разъем датчика нейтрального положения.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - кронштейне полки под аккумуляторную батарею,
 - болты крепления кронштейна полки под аккумуляторную батарею.
- Затяните требуемым моментом **болты крепления кронштейна полки под аккумуляторную батарею (28 Н.м)**.
- Установите:
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80A, Аккумуляторная батарея).
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80A, Аккумуляторная батарея).

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Моменты затяжки

датчик нейтрального положения	28 Нм
болты крепления держателя жгутов проводов двигателя	5 Н.м

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

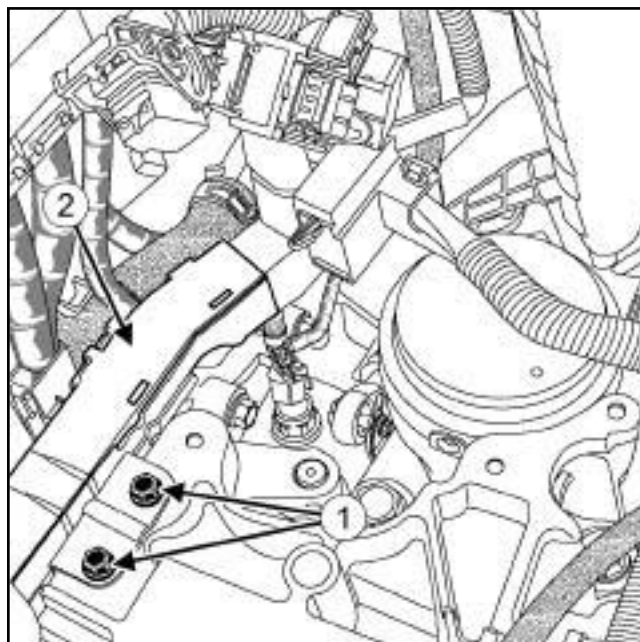
Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. 21А, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 21А-1).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

Снимите:

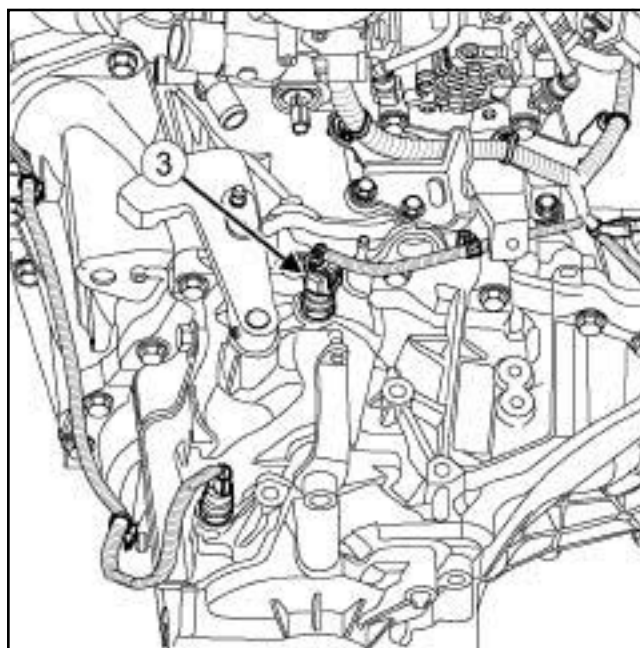
- патрубок забора воздуха (см. Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
- аккумуляторную батарею (см. Аккумуляторная батарея: Снятие и установка) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- полку под аккумуляторную батарею (см. Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).



131208

- Отверните болты крепления (1) желоба жгута проводов двигателя.
- Снимите желоб жгут проводов (2).

II - СНЯТИЕ



131211

- Отсоедините разъем (3) датчика нейтрального положения.
- Снимите датчик нейтрального положения.

М9R, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите датчик нейтрального положения (**черного цвета**), смазав его **ПЛАСТМАССОВЫМ КЛЕЕМ** (см. **Автомобиль: Детали и материалы для ремонта**) (Глава 04B, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).
- Затяните требуемым моментом **датчик нейтрального положения (28 Нм)**.
- Присоедините разъем датчика нейтрального положения.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - желоб жгута проводов двигателя,
 - болты желоба жгута проводов двигателя.
- Затяните требуемым моментом **болты крепления держателя жгутов проводов двигателя (5 Н.м)**.
- Установите:
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80A, Аккумуляторная батарея).
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80A, Аккумуляторная батарея).
 - патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12A, Подготовка рабочей смеси).

ПРИВОД 4X4, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Моменты затяжки

датчик передачи	первой	28 Нм
--------------------	--------	-------

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **21A, Механические коробки передач, Механическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 21A-1**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

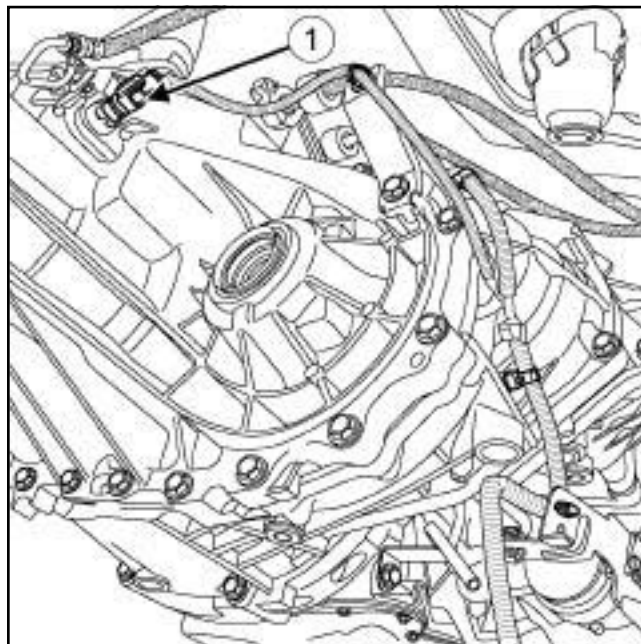
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник и привяжите автомобиль (с м. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите:
 - левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
 - левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).

II - СНЯТИЕ



131213

- Отсоедините разъем (1) датчика первой передачи.
- Снимите датчик первой передачи.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите датчик первой передачи, смазав его **ПЛАСТМАССОВЫМ КЛЕЕМ** (см. **Автомобиль: Детали и материалы для ремонта**) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).
- Затяните требуемым моментом **датчик первой передачи (28 Нм)**.
- Присоедините разъем датчика первой передачи.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматическая коробка передач: Технические характеристики

23А

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

|

Тип коробки передач	Передача коробки передач						
	1-я	2-я	3-я передача	4-я	5-я передача	6-я	Задний ход
AJ0	4,199	2,405	1,583	1,161	0,855	0,685	3,457
AJ8							

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ДЕТАЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЗАМЕНЕ

Детали, подлежащие замене в случае их снятия:

- сальники фланцев дифференциала,
- сальник гидротрансформатора,
- гайки крепления гидротрансформатора,
- уплотнительные кольца,
- прокладка поддона картера гидрораспределителя.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматическая коробка передач: Детали и материалы для ремонта

23А

FKO или FK8

ДЕТАЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЗАМЕНЕ

Детали, подлежащие замене в случае их снятия:

- сальники фланцев дифференциала,
- сальник гидротрансформатора,
- гайки крепления гидротрансформатора,
- прокладку.

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

I - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса:

- AJ0: **100 кг**,
- AJ8: **106.8 кг**.

Коробки передач **AJ0** и **AJ8** оснащены системами "Shift Lock" и "Lock Up".

Система "Shift Lock" исключает перемещение рычага селектора без одновременного нажатия на педаль тормоза. **Для эвакуации автомобиля при неисправной аккумуляторной батарее разблокируйте рычаг селектора, как указано в руководстве по эксплуатации автомобиля.**

Система "Lock Up" и л и б л о к и р о в к а гидротрансформатора позволяет установить прямую связь автоматической коробки передач с двигателем. Э т о реализуется с помощью "минифрикционной муфты", размещенной внутри гидротрансформатора. Система "Lock Up" управляется ЭБУ АКП.

Смазка автоматической коробки передач осуществляется под давлением, следовательно, она обеспечивается только при работающем двигателе.

В связи с этим во избежание серьезных повреждений необходимо соблюдать следующие правила:

- ни в коем случае не ездить при выключенном зажигании (например, на спуске). Это абсолютно недопустимо,
- не перемещать автомобиль, толкая е г о (например,). чтобы доехать до заправочной станции, приняв при этом необходимые меры предосторожности (с м. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

Поскольку крутящий момент передается на автоматическую коробку передач только п р и работающем двигателе, невозможно запустить двигатель автомобиля с АКП, толкая его.

II - УПАКОВКА СНЯТЫХ ДЕТАЛЕЙ



116357

Положите снятые детали в боксы для хранения, чтобы не повредить и не потерять их.

FK0 или FK8

Примечание:

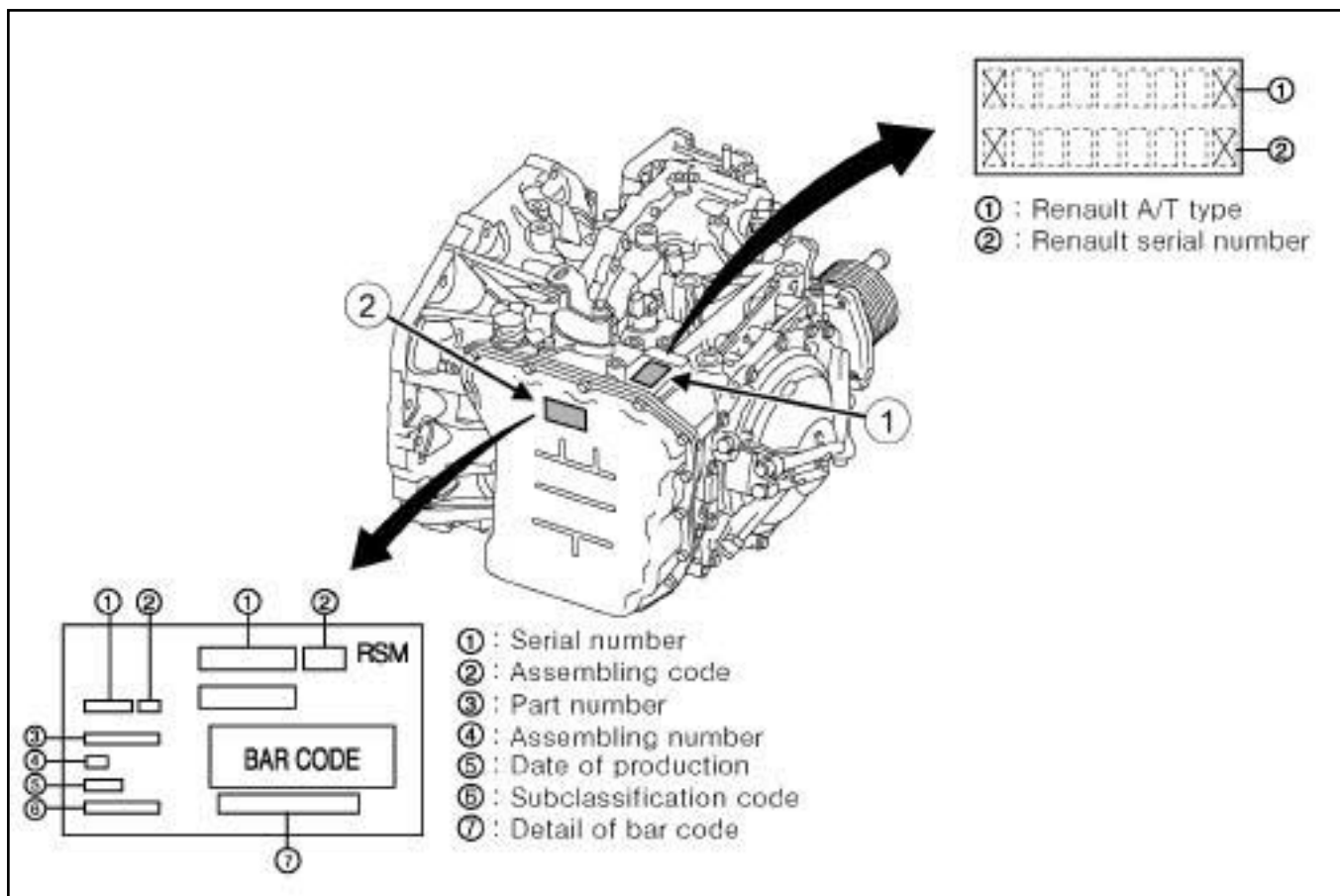
Не ремонтируйте автоматическую коробку передач.

Смазка автоматической коробки передач осуществляется под давлением, следовательно, она обеспечивается только при работающем двигателе.

В связи с этим во избежание серьезных повреждений необходимо соблюдать следующие правила:

- ни в коем случае не ездить при выключенном зажигании (например, на спуске). Это абсолютно недопустимо,
- не перемещать автомобиль, толкая его (например,), чтобы доехать до заправочной станции, приняв при этом необходимые меры предосторожности (с м. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

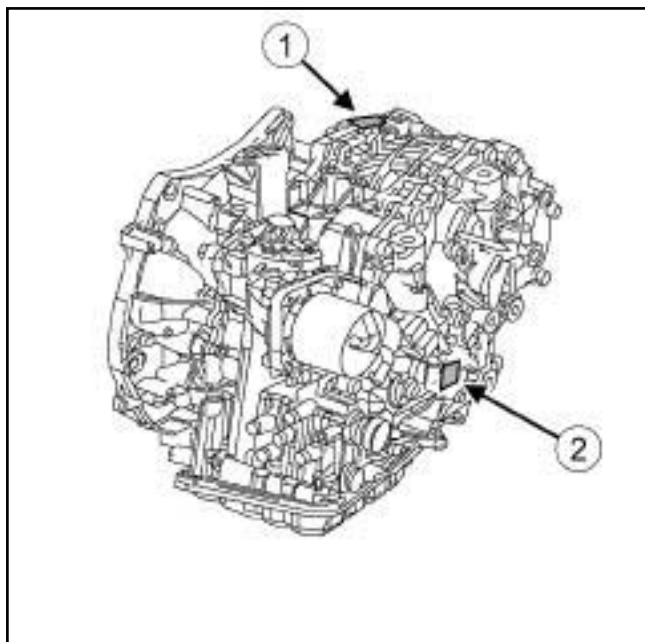
Поскольку крутящий момент передается на автоматическую коробку передач только при работающем двигателе, невозможно запустить двигатель автомобиля с АКП, толкая его.



129974

Коробку передач можно идентифицировать по гравировке (1), нанесенной на крышку коробки передач, и по наклейке (2), наклеенной на картер гидрораспределителя.

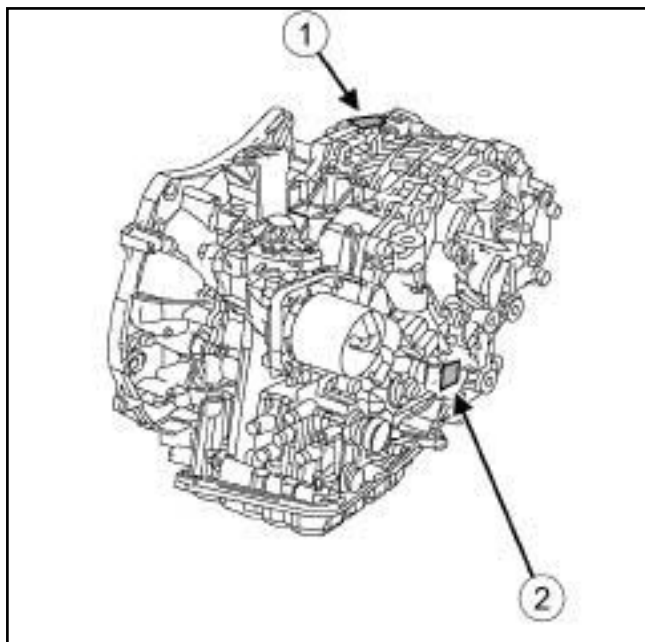
FK0 или FK8



129975

Коробку передач можно идентифицировать по гравировке (1), нанесенной на крышку коробки передач, и по наклейке (2), наклеенной на боковую сторону коробки передач.

FK0 или FK8



129975

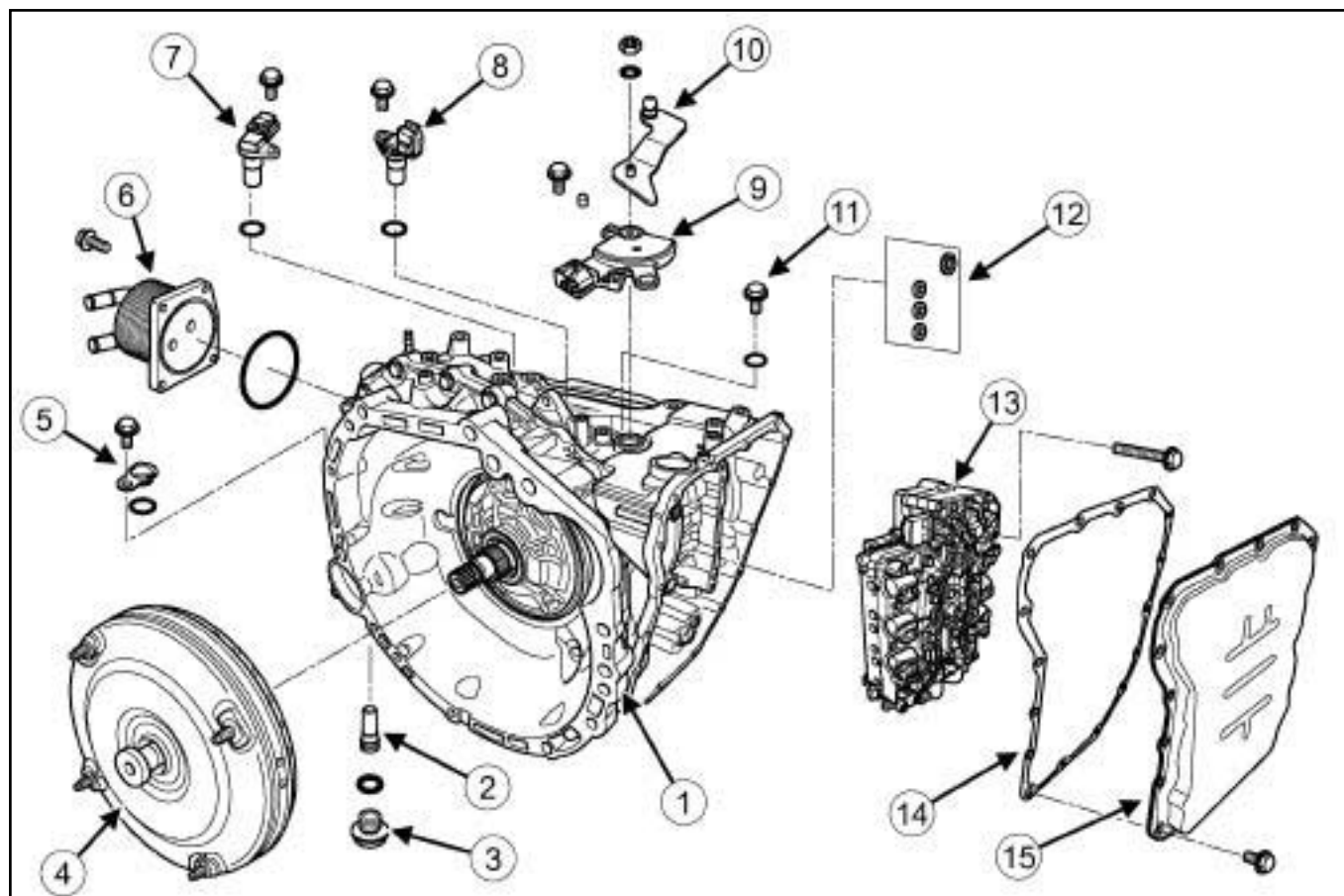
Коробку передач можно идентифицировать по гравировке (1), нанесенной на крышку коробки передач, и по наклейке (2), наклеенной на боковую сторону коробки передач.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматическая коробка передач: Перечень и расположение элементов

23А

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



129976

- (1) Автоматическая коробка передач
- (2) Сливная трубка (8 Н.м)
- (3) Пробка контрольного отверстия (8 Н.м)
- (4) Гидротрансформатор
- (5) Крышка наливного отверстия (6 Н.м)
- (6) Охладитель масла (4,5 Н.м)
- (7) Датчик выходной скорости вращения турбины гидротрансформатора (6 Н.м)
- (8) Датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора (6 Н.м)
- (9) Многофункциональный выключатель (6 Н.м)
- (10) Рычаг привода (17 Н.м)
- (11) Пробка отверстия для замера давления в гидросистеме (8 Н.м)
- (12) Уплотнительные кольца гидрораспределителя

- (13) Гидрораспределитель (8 Н.м)
- (14) Прокладка картера гидрораспределителя
- (15) Картер гидрораспределителя (8 Н.м)

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Масло автоматической коробки передач: Технические характеристики

23А

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ или БЕССТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

I - СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ ТИПОМ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И ТИПОМ МАСЛА

ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	ТИП МАСЛА ДЛЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ
DP0/RWX	ELF RENAULTMATIC D3 SYN
MBX/AD4/AD8/AR4	ELF RENAULTMATIC D2
LM0	ESSO ATF LT 71141
SU0/SU1/SU4	Масло фирмы "CLIP"
AJX	ELF MATIC S6
FKX СКХ	ELF MATIC ВАРИАТОР

Примечание:

масло ELF RENAULTMATIC D3 SYN не подходит для ELF RENAULTMATIC D2.

II - НОРМЫ И СКЛАДСКИЕ НОМЕРА МАСЕЛ, РАЗРЕШЕННЫХ К ПРИМЕНЕНИЮ:

НАИМЕНОВАНИЕ	НОРМЫ	СКЛАДСКОЙ НОМЕР ДЕТАЛИ
ELF RENAULTMATIC D2	DEXRON II D	77 01 402 037 (2 литра)
ELF RENAULTMATIC D3 SYN	DEXRON III	Можно заказать у фирмы ELF (1)

Масло фирмы "CLIP"	-	77 11 218 368 (2 литра)
ELF MATIC S6	-	Можно заказать у фирмы ELF (1) (7,6 литров)
ELF MATIC ВАРИАТОР	-	Можно заказать у фирмы ELF (1) (1 литр)
ESSO ATF LT 71141	-	77 11 172 226 (2 литра)

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Необходимое оборудование

Диагностический прибор

Моменты затяжки

отводящий
маслопровод **8 Н.м**

пробку к контрольному
отверстия **8 Н.м**

пробку к контрольному
отверстия **8 Н.м**

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

Примечание:

При замене масла и проверке его уровня обязательно установите рычаг селектора в положение **"Р" (Стоянка)**.

Примечание:

Проверка уровня масла обязательно выполняется при температуре **40 °С ± 2**.

Примечание:

Лучше всего сливать из коробки передач горячее масло (не более **60 °С**), чтобы вместе с маслом удалить как можно больше загрязнений.

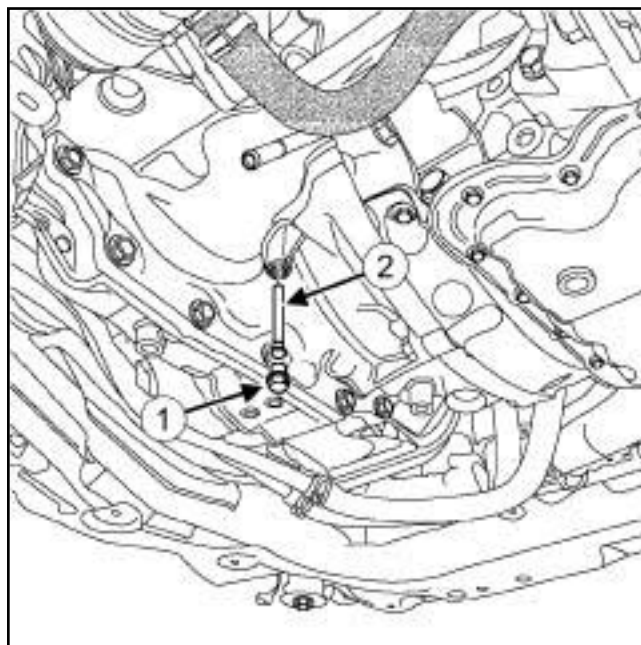
ПРИ ЗАМЕНЕ МАСЛА

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите защиту поддона картера двигателя.



129977

- Снимите:
 - пробку контрольного отверстия (1),
 - сливную трубку (2).
- Слейте масло из АКП.
- Установите сливную трубку.
- Затяните требуемым моментом **отводящий маслопровод (8 Н.м)**.
- Заверните пробку контрольного отверстия.
- Затяните требуемым моментом **пробку контрольного отверстия (8 Н.м)**.

ЗАПРАВКА

- Снимите:
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея),
- колодки проводов от датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Датчик скорости: Снятие и установка, с. 23А-25**).
- Залейте в АКП **3,2 л** нового масла через отверстие для установки датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора.
- Установите:
 - колодки проводов от датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Датчик скорости: Снятие и установка, с. 23А-25**),
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея),
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Запустите двигатель на холостом ходу.
- Подключите диагностический прибор **Диагностический прибор**.
- Вступите в диалог с ЭБУ АКП.
- Следите за параметром температуры масла в АКП.
- Дождитесь, когда температура станет равной **40 °С ± 2**.
- Подставьте емкость под пробку контрольного отверстия.
- Отверните только контрольную пробку при работающем двигателе.
- Если масло не вытекает или если количество вытекшего масла меньше **0,1 литра** :
 - остановите двигатель,
 - заверните контрольную пробку,
 - долейте **0,5 литра** масла,
 - дайте маслу в автоматической коробке передач остыть до температуры **30 °С**,
 - запустите двигатель на холостом ходу,
 - дождитесь, когда температура масла в автоматической коробке передач станет равной **40 °С ± 2**,
- подставьте емкость под пробку контрольного отверстия,
- отверните контрольную пробку.
- Повторяйте эти операции, пока в емкость не выльется более **0,1 литра** масла.
- Снимите уплотнительное кольцо с пробки контрольного отверстия.
- Установите:
 - новое уплотнительное кольцо на пробку контрольного отверстия,
 - пробку контрольного отверстия.
- Затяните требуемым моментом **пробку контрольного отверстия (8 Н.м)**.
- Установите защиту поддона картера двигателя.

FKO или FK8

Необходимое оборудование

Диагностический прибор

Моменты затяжки

пробку сливного отверстия	34 Н·м
---------------------------	--------

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и зучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

Примечание:

При замене масла и проверке его уровня обязательно установите рычаг селектора в положение "Р" (Стоянка).

Примечание:

Проверка уровня обязательно выполняется при температуре от **50 °С** до **80 °С**.

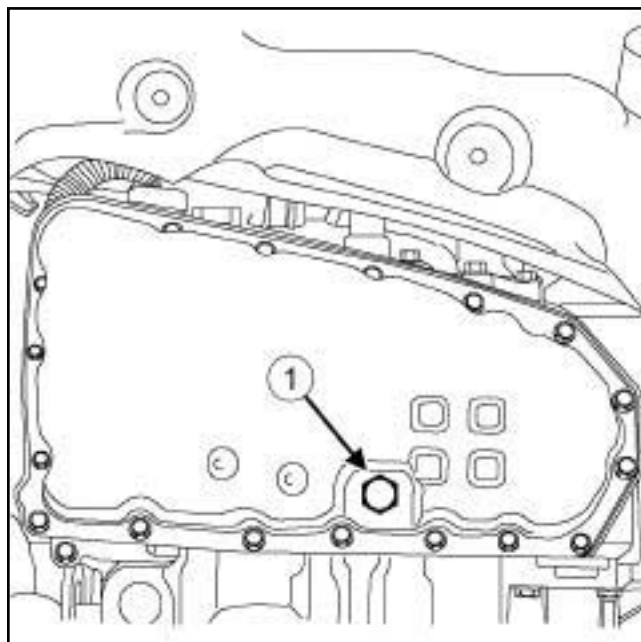
ПРИ ЗАМЕНЕ МАСЛА

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите защиту поддона картера двигателя.



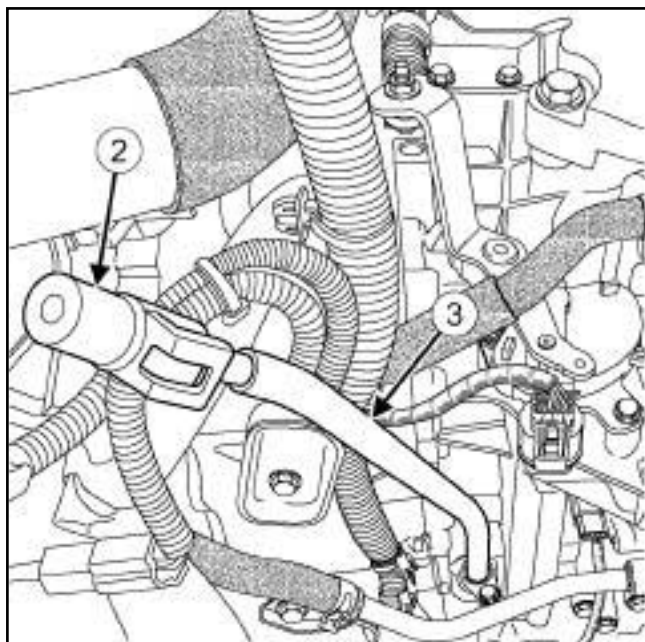
129978

- Снимите:
 - пробку сливного отверстия (1),
 - уплотнительное кольцо с пробки сливного отверстия.
- Слейте масло из АКП.
- Установите:
 - новое уплотнительное кольцо на пробку сливного отверстия,
 - пробку сливного отверстия.
- Затяните требуемым моментом **пробку сливного отверстия (34 Нбм)**.

ЗАПРАВКА

- Снимите впускной воздухопровод (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).

FK0 или FK8

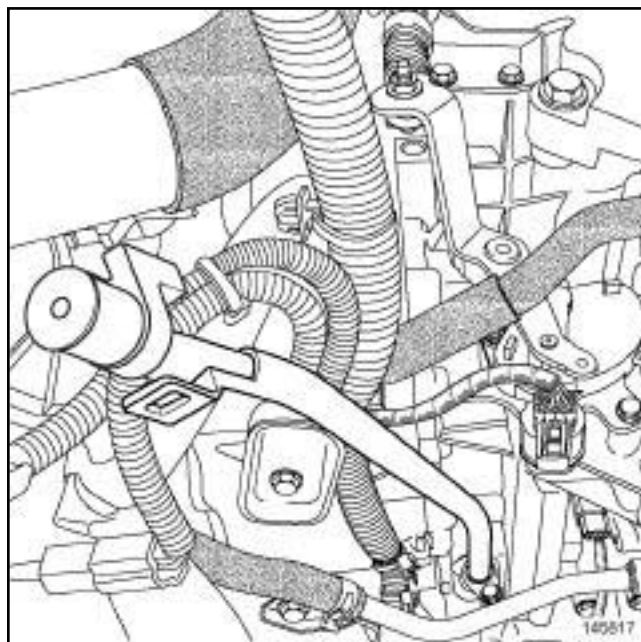


129979

- Извлеките маслоизмерительный щуп (2) из автоматической коробки передач,
- Залейте масло в автоматическую коробку передач до требуемого уровня с помощью маслопровода (3).
- Проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа АКП (2), предварительно прогрев АКП до температуры от 50 °С до 80 °С.
- Установите:
 - маслоизмерительный щуп,
 - защитный экран.
- Подключите диагностический прибор **Диагностический прибор**. Процедуру программирования см. **Диагностика - Замена элементов системы** (Глава 23А, Автоматическая коробка передач).

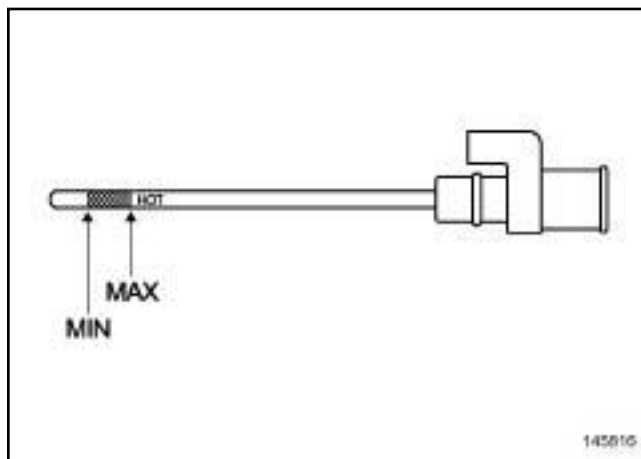
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

- Выждите, пока температура масла для АКП не достигнет 50 °С - 80 °С.
- Установите рычаг селектора в положение "Парковка".
- Запустите двигатель на холостом ходу.
- Включите стояночный тормоз.
- Установите рычаг селектора в положение D.
- Снимите маслоизмерительный щуп.
- Очистите маслоизмерительный щуп.



145817

- Установите маслоизмерительный щуп, повернув на 180° от исходного положения.



145816

145816


- Проверьте уровень масла в автоматической коробке передач по маслоизмерительному щупу.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Гидрораспределитель: Снятие и установка

23А

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Моменты затяжки 		
болты крепления гидрораспределителя		8 Н·м
болты крепления гидрораспределителя		8 Н·м

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

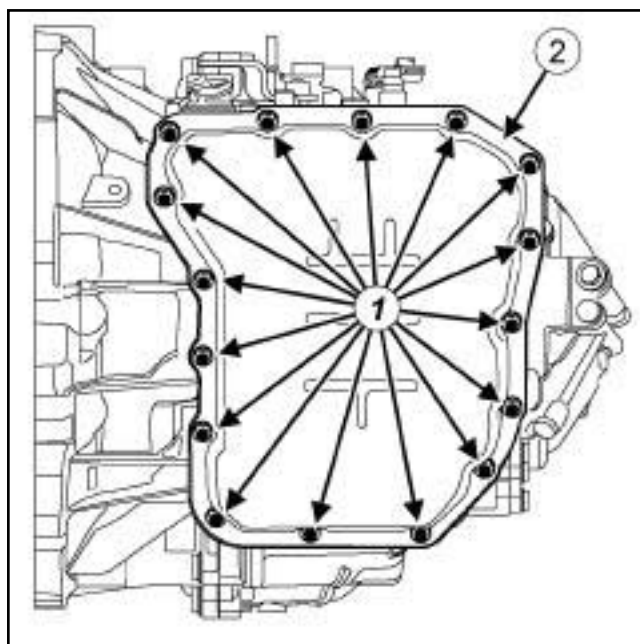
СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

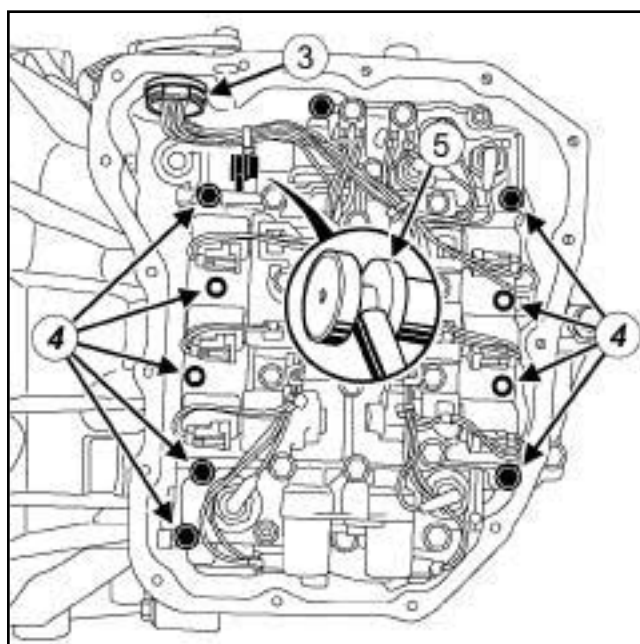
- Снимите автоматическую коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, АКП: Снятие и установка, с. 23А-32**).



129980

- Снимите:

- болты крепления картера гидрораспределителя (1),
- картер гидрораспределителя (2),
- уплотнитель картера гидрораспределителя,

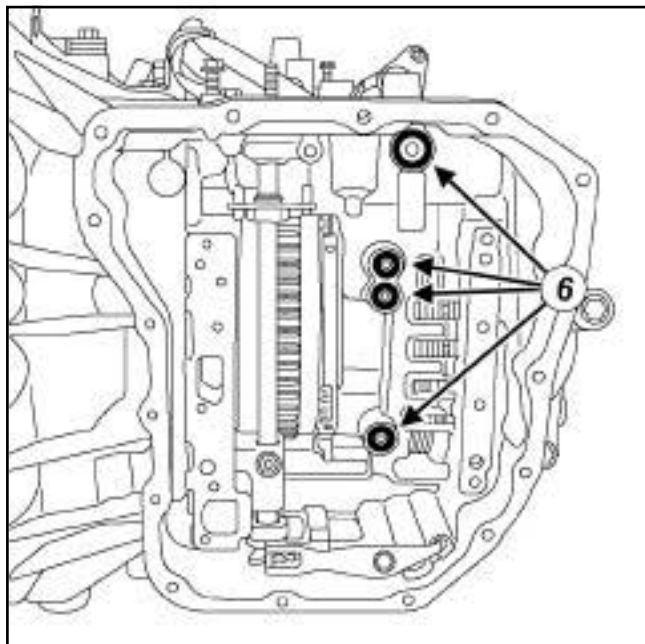


129981

- Отсоедините от держателей разъем внутреннего жгута проводов (3).
- Отверните болты (4) крепления гидрораспределителя.
- Отсоедините рычаг селектора АКП (5), слегка покачав гидрораспределитель.

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ❑ Снимите гидрораспределитель.



129982

- ❑ Снимите уплотнительные кольца (6) .

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ❑ Обязательно замените:
 - уплотнитель картера гидрораспределителя,
 - уплотнительное кольцо.
- ❑ Зачистите привалочные поверхности на автоматической коробке передач и картере гидрораспределителя с помощью средства очистки поверхностей (см. **Автомобиль: Детали и материалы для ремонта**) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы), соблюдая осторожность, чтобы не повредить поверхности.
- ❑ Установите новые уплотнительные кольца.

II - УСТАНОВКА

- ❑ Установите гидрораспределитель.
- ❑ Подсоедините рычаг селектора АКП, слегка покачав гидрораспределитель.
- ❑ Заверните болты крепления гидрораспределителя.
- ❑ Затяните требуемым моментом болты крепления гидрораспределителя (8 Нбм).

- ❑ Закрепите держателями разъем внутреннего жгута проводов.
- ❑ Установите:
 - уплотнение картера гидрораспределителя,
 - картер гидрораспределителя,
 - болты крепления корпуса гидрораспределителя.
- ❑ Затяните требуемым моментом болты крепления гидрораспределителя (8 Нбм).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- ❑ Установите автоматическую коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, АКП: Снятие и установка, с. 23А-32**) .

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Необходимые приспособления и специнструменты

Вvi. 1804	Набор для установки сальников дифференциала и гидротрансформатора АЮ
------------------	--

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

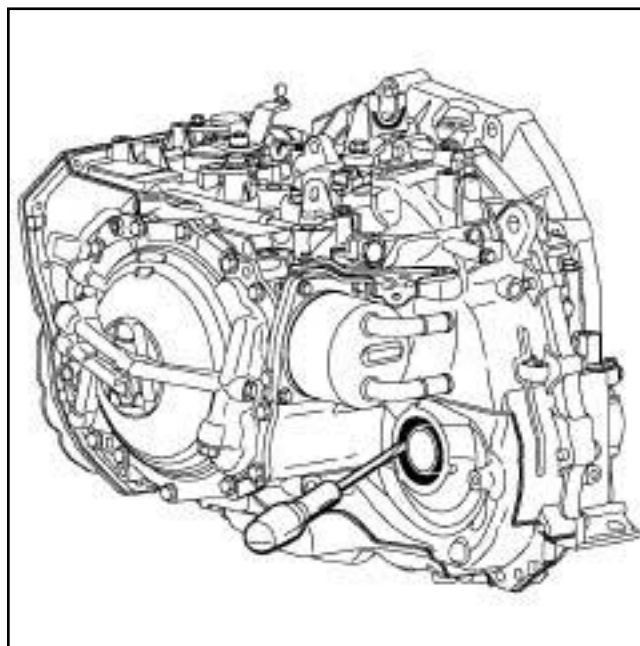
- ❑ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- ❑ Снимите защиту поддона картера двигателя.
- ❑ Слейте масло из АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**).
- ❑ Снимите:
 - колесо с соответствующей стороны (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
 - вал привода переднего колеса с соответствующей стороны (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**) или (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-1**).

II - СНЯТИЕ



129983

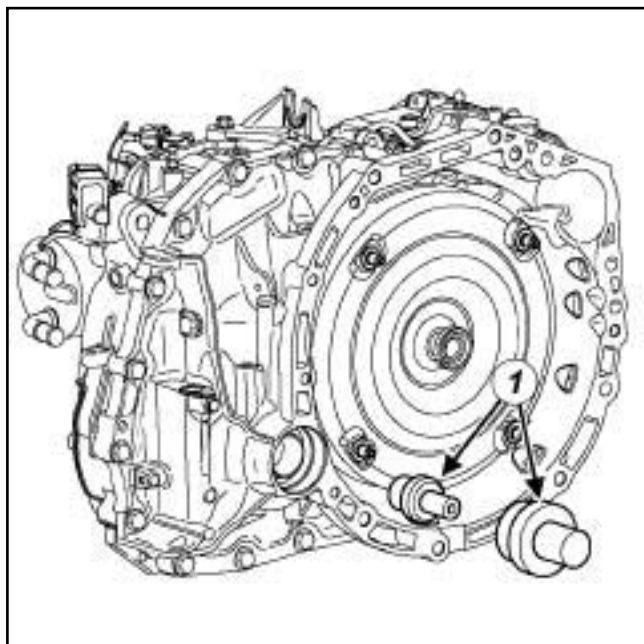
- ❑ С помощью отвертки снимите сальник фланца дифференциала с соответствующей стороны, приняв меры предосторожности, чтобы не поцарапать сопрягающиеся поверхности.

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

УСТАНОВКА

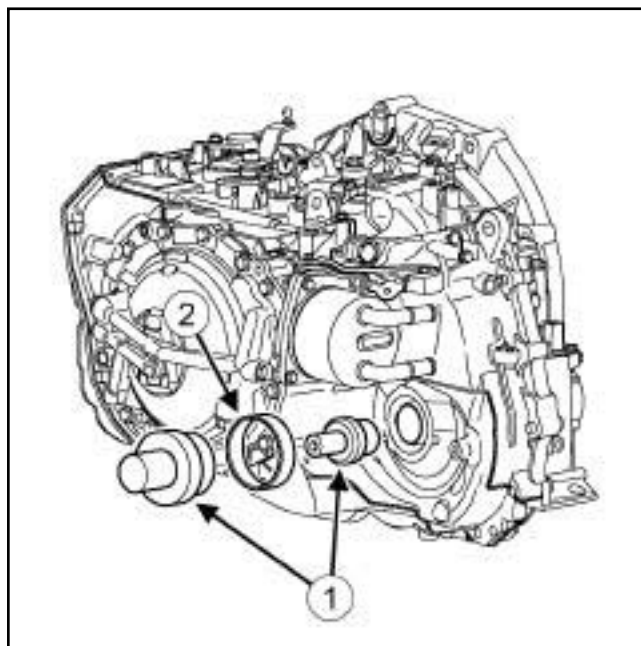
I - УСТАНОВКА

1 - Сальник правого фланца дифференциала



- Установите сальник правого фланца дифференциала с помощью приспособления (Bvi. 1804) (1) ,

2 - Сальник левого фланца дифференциала



- Установите сальник левого фланца дифференциала с помощью приспособления (Bvi. 1804) (1) и проставки (2) .

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - вал привода переднего колеса с соответствующей стороны (см. 29A, Валу привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29A-5) или (см. 29A, Валу привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29A-1) .
 - переднее колесо с соответствующей стороны (см. Колесо: Снятие и установка) (Глава 35А, Колеса и шины).
- Залейте масло в автоматическую коробку передач (см. 23A, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23A-11) .
- Установите защиту поддона картера двигателя.

FKO или FK8

Необходимые приспособления и специнструменты

Вvi. 1856	Приспособление для установки уплотнений гидротрансформатора и дифференциала
------------------	---

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

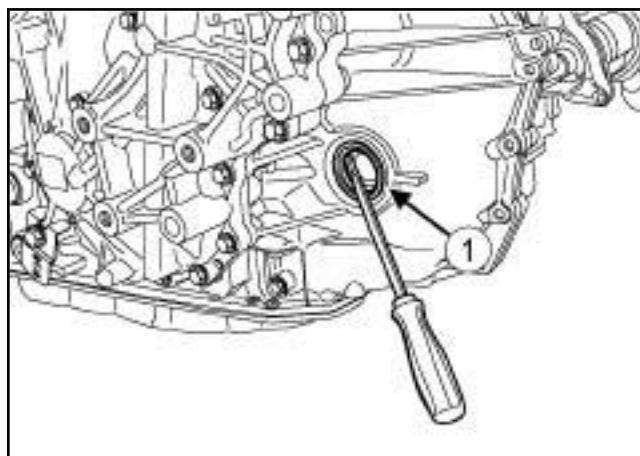
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Слейте масло из АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**).
- Снимите:
 - колесо с соответствующей стороны (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
 - вал привода переднего колеса с соответствующей стороны (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**) или (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-1**).

II - СНЯТИЕ

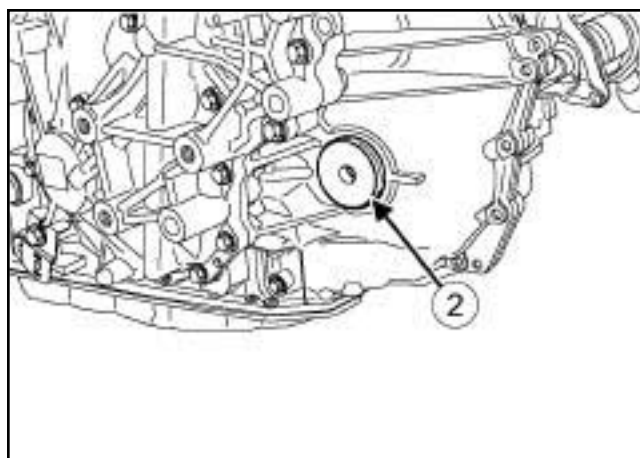


129986

- С помощью отвертки снимите сальник фланца дифференциала (1) с соответствующей стороны, приняв меры предосторожности, чтобы не поцарапать сопрягающиеся поверхности.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА



129987

- Установите сальник фланца дифференциала с соответствующей стороны с помощью приспособления (**Bvi. 1856**) (2).


II - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Установите:
 - вал привода переднего колеса с соответствующей стороны (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**) или (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-1**).

FKO или FK8

- переднее колесо с соответствующей стороны (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).
- Залейте масло в автоматическую коробку передач (см. **23А**, **Автоматическая коробка передач**, **Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка**, с. **23А-11**).
- Установите защиту поддона картера двигателя.

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Моменты затяжки 		
болты крепления многофункционального	переключателя	6 Н·м
гайку троса привода		14 Н·м
болты крепления держателя жгутов проводов двигателя		5 Н·м

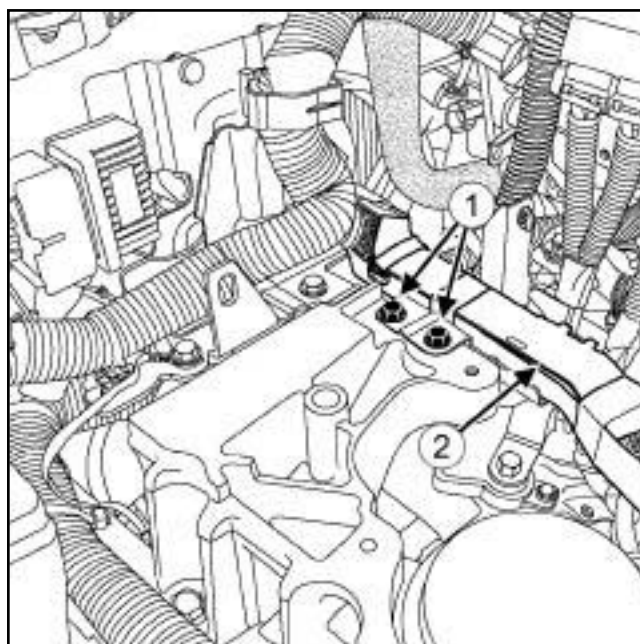
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

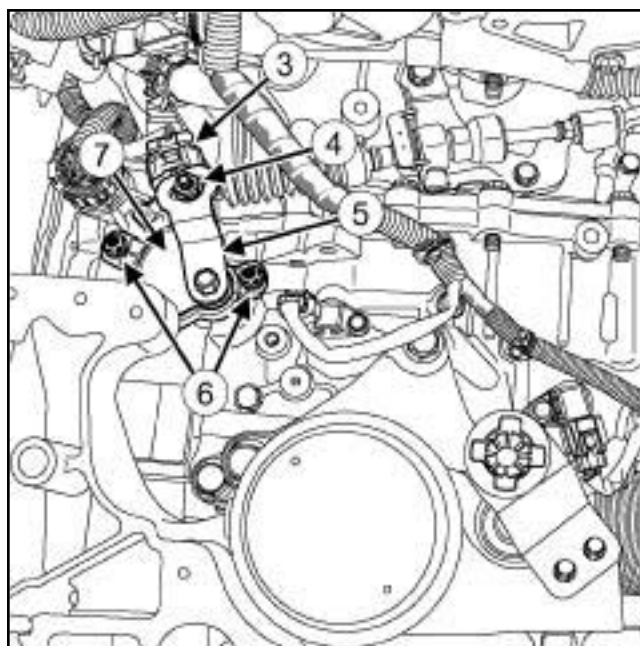
- Установите рычаг селектора в **нейтральное** положение.
- Снимите:
 - патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).



129988

- Отверните болты крепления (1) желоба жгута проводов двигателя.
- Снимите желоб жгут проводов (2).

II - СНЯТИЕ



129989

- Разъедините разъем многофункционального переключателя (3)
- Снимите гайку (4) с троса привода.
- Отсоедините трос привода от рычага привода многофункционального переключателя (5).

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Снимите:

- болты **(6)** крепления многофункционального переключателя,
- многофункциональный переключатель **(7)**.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

Установите:

- многофункционального переключателя,
- болты крепления многофункционального переключателя.

Отрегулируйте многофункциональный переключатель (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Регулировка, с. 23А-58**).

Затяните требуемым моментом болты крепления многофункционального (переключателя) **6 Нм**.

Подсоедините разъем многофункционального переключателя.

Установите:

- трос привода на рычаг привода многофункционального переключателя.
- гайку троса привода.

Затяните требуемым моментом гайку троса привода **(14 Н.м)**.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Установите:

- желоб жгута проводов двигателя,
- болты желоба жгута проводов двигателя.

Затяните требуемым моментом болты крепления держателя жгутов проводов двигателя **(5 Н.м)**.

Установите:

- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).

FKO или FK8

Моменты затяжки

болты крепления многофункционального	переключателя Н·м
гайку троса привода	14 Н·м

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

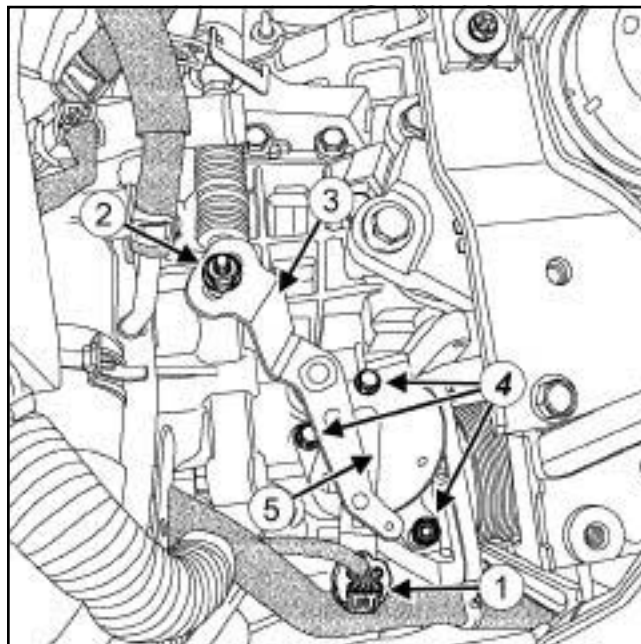
Перед любыми работами и зучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите рычаг селектора в **нейтральное** положение.
- Снимите:
 - патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

II - СНЯТИЕ



129990

- Разъедините разъем многофункционального переключателя (1)
- Снимите гайку (2) с троса привода.
- Отсоедините трос привода от рычага привода многофункционального переключателя (3).
- Снимите:
 - болты (4) крепления многофункционального переключателя,
 - многофункциональный переключатель (5).

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите:
 - многофункционального переключателя,
 - болты крепления многофункционального переключателя.
- Отрегулируйте многофункциональный переключатель (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Регулировка, с. 23А-58**).
- Затяните требуемым моментом болты крепления многофункционального (переключателя Нбм).
- Подсоедините разъем многофункционального переключателя.

FKO или FK8

Установите:

- трос привода на рычаг привода многофункционального переключателя.

- гайку троса привода.

Затяните требуемым моментом **гайку троса привода (14 Н.м)**.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ


Установите:

- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

- патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Моменты затяжки 		
винт крепления датчика с вращения т урбины гидротрансформатора	крепления корости	6 Н.м
винт крепления датчика с движения	крепления корости	6 Н.м
болты крепления держате л я жгутов проводов двигателя	крепления	5 Н.м

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

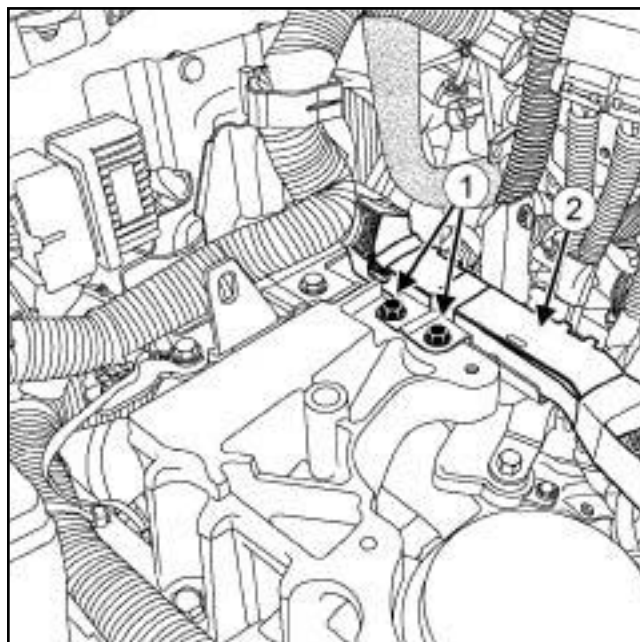
Перед любыми работами и зучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

Снимите:

- воздухозаборный патрубок (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).
- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

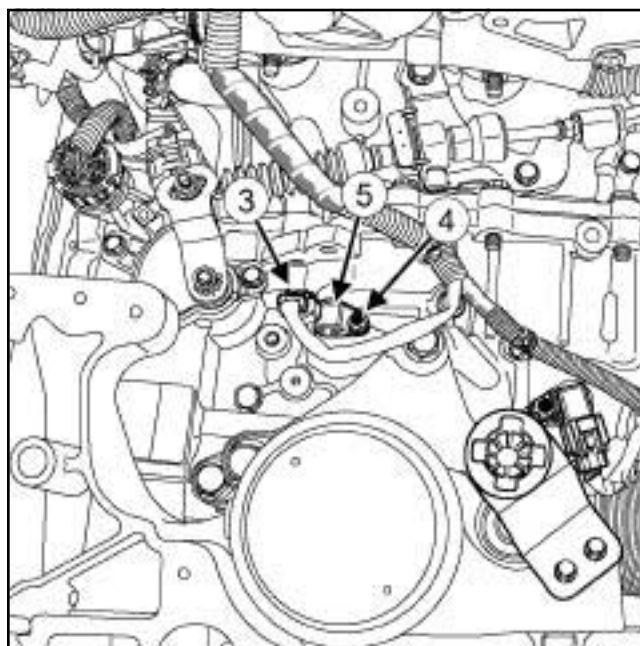


129991

- Выверните болты крепления (1) желоба жгута проводов двигателя.
- Снимите желоб жгут проводов (2).

II - СНЯТИЕ

1 - Датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора



129992

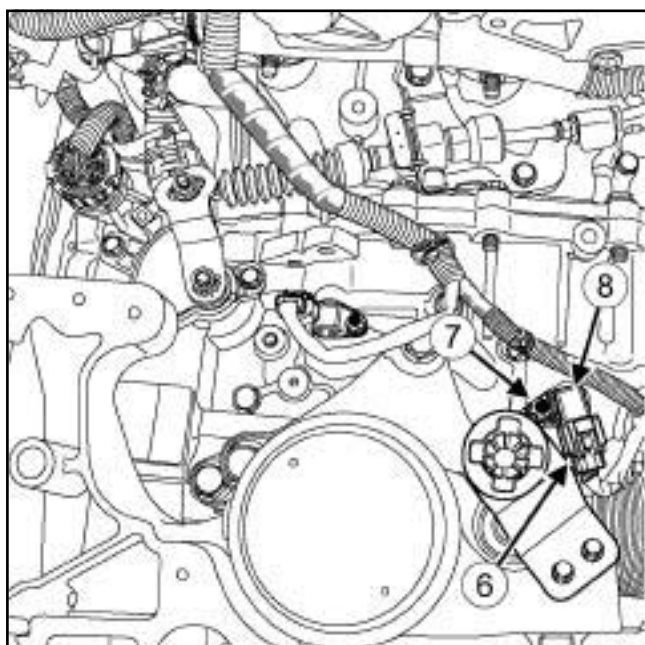
- Разъедините разъем (3) датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора.

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

❑ Снимите:

- винт крепления датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора (4),
- колодки проводов от датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора (5),
- уплотнительное кольцо датчика скорости движения.

2 - Датчик скорости движения



129992

- ❑ Разъедините разъем (6) датчика скорости движения.

❑ Снимите:

- болт крепления датчика скорости движения (7),
- датчик скорости движения (8),
- уплотнительное кольцо датчика скорости движения.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ❑ Уплотнительное кольцо подлежит обязательной замене.

II - УСТАНОВКА

1 - Датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора

❑ Установите:

- Новое уплотнительное кольцо на датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора,
- колодки проводов от датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора,
- винт крепления датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора.

- ❑ Затяните требуемым моментом **винт крепления датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора (6 Н.м).**

- ❑ Соедините разъем датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора.

2 - Датчик скорости движения

❑ Установите:

- Новое уплотнительное кольцо на датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора,
- датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора,
- болт крепления датчика скорости движения.

- ❑ Затяните требуемым моментом **винт крепления датчика скорости движения (6 Н.м).**

- ❑ Соедините разъем датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

❑ Установите:

- желоб жгута проводов двигателя,
- болты крепления держателя жгутов проводов двигателя.

- ❑ Затяните требуемым моментом **болты крепления держателя жгутов проводов двигателя (5 Н.м).**

❑ Снимите:

- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

-воздухозаборный патрубок (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**)
(Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).

FKO или FK8

Моменты затяжки

винт крепления датчика с вращения турбины гидротрансформатора	6 Н.м
---	-------

винт крепления датчика с скорости движения	6 Н.м
--	-------

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и зучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

1 - Датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора

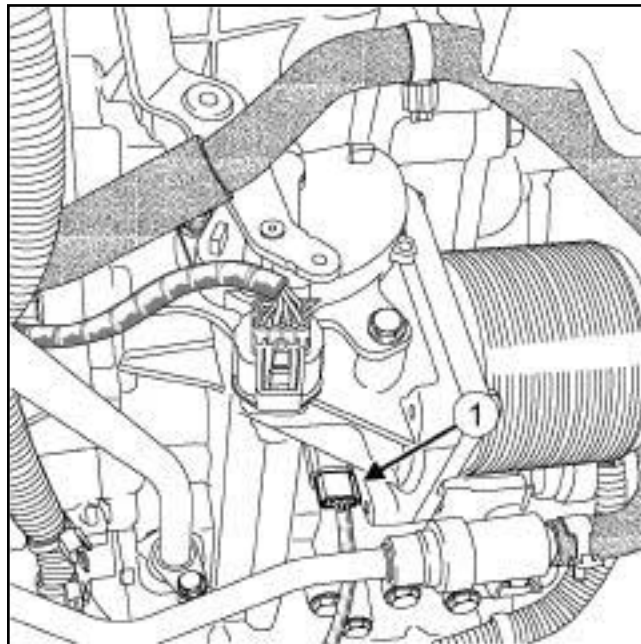
- Снимите впускной воздухопровод (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).
- Отсоедините аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

2 - Датчик скорости движения

- Снимите:
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

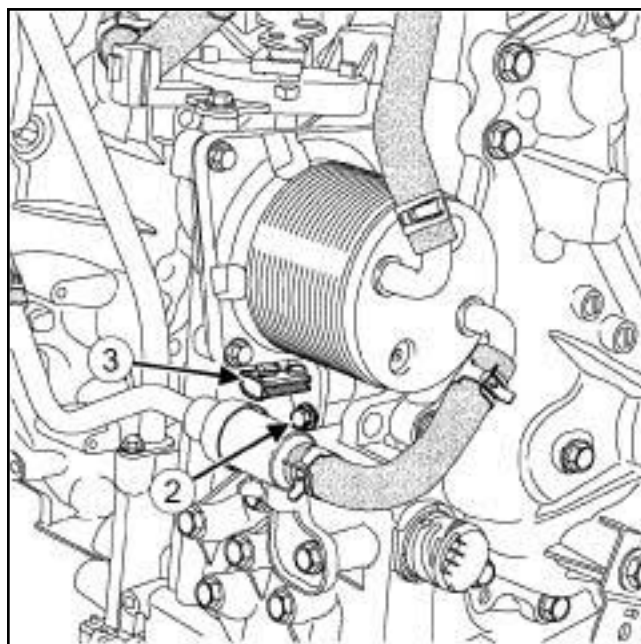
II - СНЯТИЕ

1 - Датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора



129993

- Разъедините разъем (1) датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора.



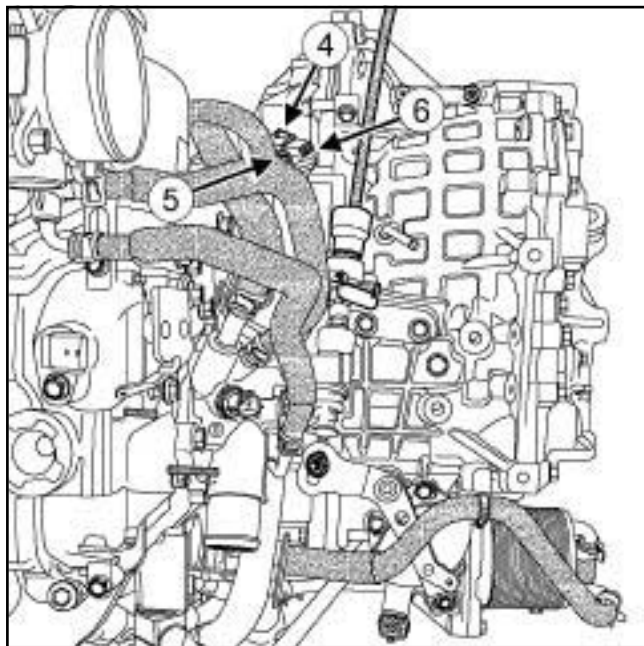
129994

- Снимите:
 - винт крепления датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора (2),
 - колодки проводов от датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора (3),

FKO или FK8

- уплотнительное кольцо датчика скорости движения.

2 - Датчик скорости движения



129995

- Разъедините разъем (4) датчика скорости движения.
- Снимите:
 - болт крепления датчика скорости движения (5),
 - датчик скорости движения (6),
 - уплотнительное кольцо датчика скорости движения.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Уплотнительное кольцо подлежит обязательной замене.

II - УСТАНОВКА

1 - Датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора

- Установите:
 - Новое уплотнительное кольцо на датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора,
 - колодки проводов от датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора,

- винт крепления датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора.

- Затяните требуемым моментом **винт крепления датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора (6 Н.м).**

- Соедините разъем датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора.

2 - Датчик скорости движения

- Установите:

- Новое уплотнительное кольцо на датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора,
- датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора,
- болт крепления датчика скорости движения.

- Затяните требуемым моментом **винт крепления датчика скорости движения (6 Н.м).**

- Соедините разъем датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

1 - Датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора

- Установите впускной воздухопровод (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).

- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

2 - Датчик скорости движения

- Установите:

- полку под аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Моменты затяжки 	
датчика температуры масла моментом	8 Н.м.
крепления "массовых" шин моментом	8 Н.м
болты крепления гидрораспределителя	8 Н.м

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

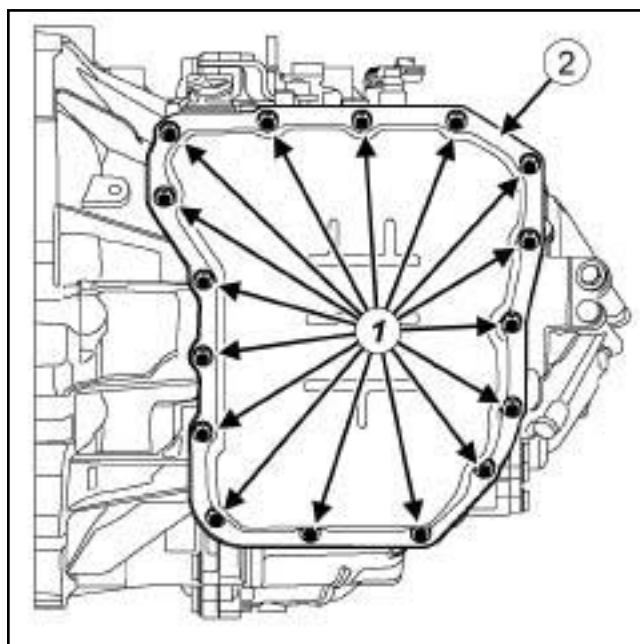
I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите автоматическую коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, АКП: Снятие и установка, с. 23А-32**).

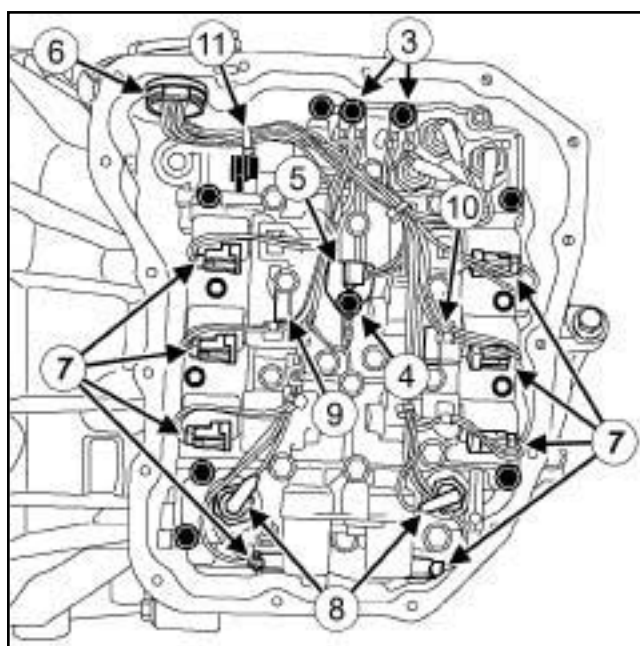


129996

- Снимите:

- болты крепления картера гидрораспределителя (1),
- картер гидрораспределителя (2),
- уплотнитель картера гидрораспределителя,

II - СНЯТИЕ



129997

- Снимите:

- болты крепления "массовых" шин (3),
- болт (4) с датчика температуры масла,

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- держатель датчика температуры масла (5) ,
- Отсоедините:
 - разъем внутренней проводки (6) ,
 - разъемы электромагнитных клапанов (7) ,
 - разъемы гидрораспределителя (8) ,
 - Датчик температуры масла в гидрораспределителе (9) .
- Отсоедините жгут проводов гидроблока от внутреннего жгута (10) .
- Снимите жгут проводов гидрораспределителя (11) .

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обязательно замените уплотнитель картера гидрораспределителя.

II - УСТАНОВКА

- Установите жгут проводов гидрораспределителя.
- Присоедините:
 - датчик температуры масла в гидрораспределителе,
 - разъемы гидрораспределителя,
 - разъемы электромагнитных клапанов,
 - разъем внутренней проводки,
- Присоедините жгут проводов гидроблока к внутреннему жгуту.
- Установите:
 - скобу крепления датчика температуры масла,
 - болт датчика температуры масла,
 - болты крепления "массовых" шин.
- Затяните требуемым моментом:
 - болт датчика температуры масла моментом (8 Н.м.),
 - болты крепления "массовых" шин моментом (8 Н.м).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - новое уплотнение картера гидрораспределителя,

- картер гидрораспределителя,
- болты крепления корпуса гидрораспределителя.
- Затяните требуемым моментом болты крепления гидрораспределителя (8 Нбм).
- Установите автоматическую коробку передач (см. 23А, Автоматическая коробка передач, АКП: Снятие и установка, с. 23А-32) .

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Необходимые приспособления и специнструменты

Mot. 1390	Опора для снятия и установки двигателя в сборе с коробкой передач
------------------	---

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

Моменты затяжки

болты крепления левой опоры маятниковой подвески	75 Н.м
--	---------------

болт крепления "массовой" шины	25 Н.м
--------------------------------	---------------

болты крепления троса привода	14 Н.м
-------------------------------	---------------

болты крепления со стороны коробки передач	48 Н.м
--	---------------

нижние болты крепления коробки передач	48 Н.м
--	---------------

шпильки крепления коробки передач	20 Н.м
-----------------------------------	---------------

гайки крепления коробки передач	48 Н.м
---------------------------------	---------------

гайки крепления гидротрансформатора	57 Н.м
-------------------------------------	---------------

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите:
 - патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **Холодильный контур: Слив и заправка**) (Глава 62А, Система кондиционирования воздуха).
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Слейте:
 - жидкость из системы охлаждения двигателя (см. **Система охлаждения: Слив и заправка**) (Глава 19А, Система охлаждения двигателя),
 - масло из АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**).
- Снимите:
 - передние колеса (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
 - щитки передних колесных арок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - вал привода левого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-1**),

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**),
- противосажевый фильтр (см. **Противосажевый фильтр: Снятие и установка**) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов),
- заднюю опору маятниковой подвески (см. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Глава 19D, Подвеска двигателя),
- передний подрамник (см. **Подрамник передней подвески: Снятие и установка**) (Глава 31А, Передние несущие элементы).

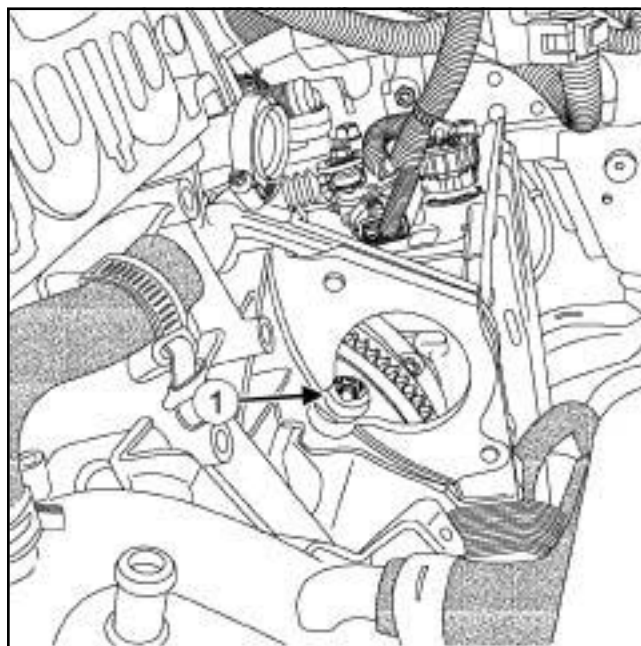
ПРИВОД 4Х4

- ❑ Отсоедините карданный вал от раздаточной коробки (см. **29А, Валы привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29А-15**).
- ❑ Закрепите карданный вал к тросу привода с помощью шнура.
- ❑ Снимите раздаточную коробку (см. **29А, Валы привода колес, Раздаточная коробка: Снятие и установка, с. 29А-47**).

❑ Снимите:

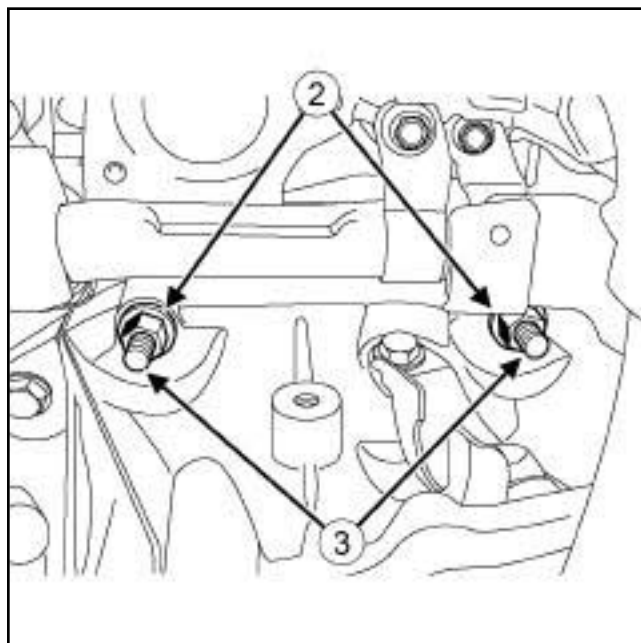
- двигатель в сборе с коробкой передач (см. **Двигатель в сборе с коробкой передач: Снятие и установка**) (глава 10А, Двигатель в сборе и его нижняя часть),
- двигатель в сборе с коробкой передач с приспособления (**Мот. 1390**) с помощью **цехового крана**,
- стартер (см. **Стартер: Снятие и установка**) (Глава 16А, Запуск двигателя - Заряд аккумуляторной батареи),

II - СНЯТИЕ



129998

- ❑ Отверните четыре гайки (1) с гидротрансформатора вращением коленчатого вала по часовой стрелке.

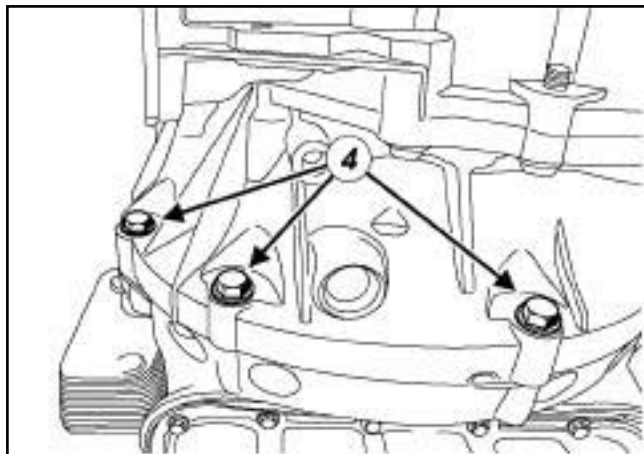


129999

❑ Снимите:

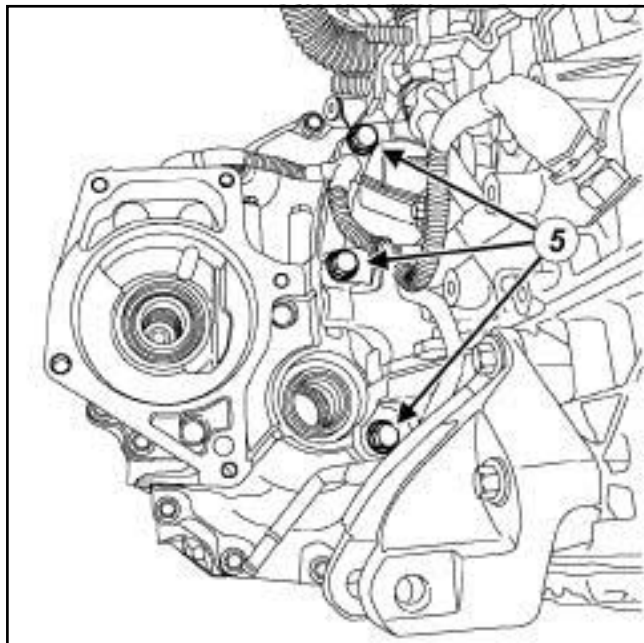
- гайки крепления (2) коробки передач,
- шпильки крепления (3) коробки передач.

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



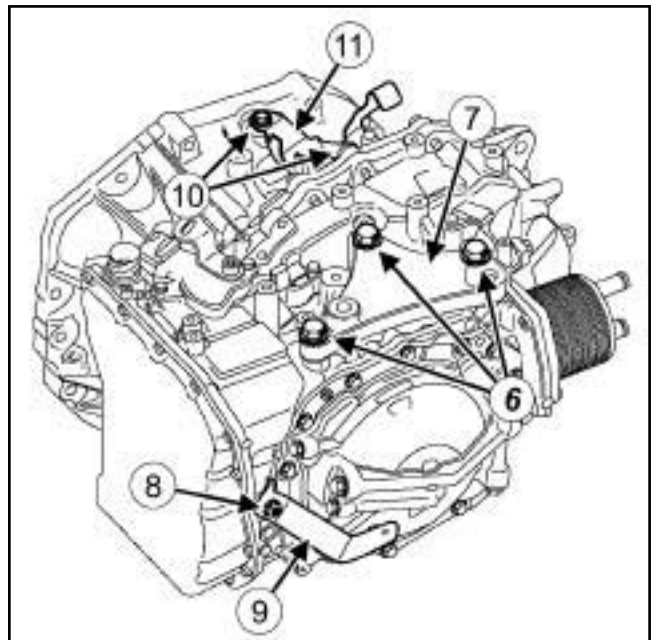
130000

- Отверните нижние болты крепления коробки передач (4) .



130001

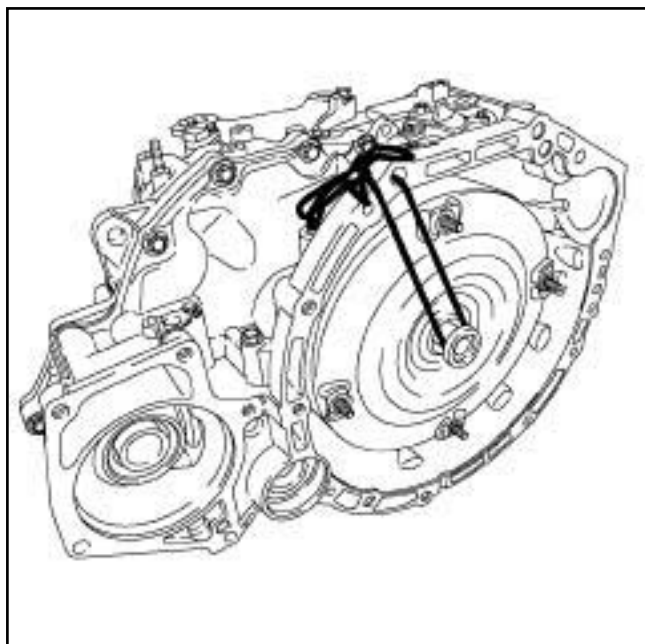
- Снимите:
 - болты крепления со стороны коробки передач (5) ,
 - автоматическую коробку передач.



130002

- Снимите:
 - болты (6) крепления левой опоры маятниковой подвески,
 - левую опору маятниковой подвески (7) ,
 - болт крепления кронштейна "массовой" шины (8) ,
 - кронштейн "массовой" шины (9) ,
 - болты крепления троса привода (10) ,
 - кронштейн троса привода (11) .

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



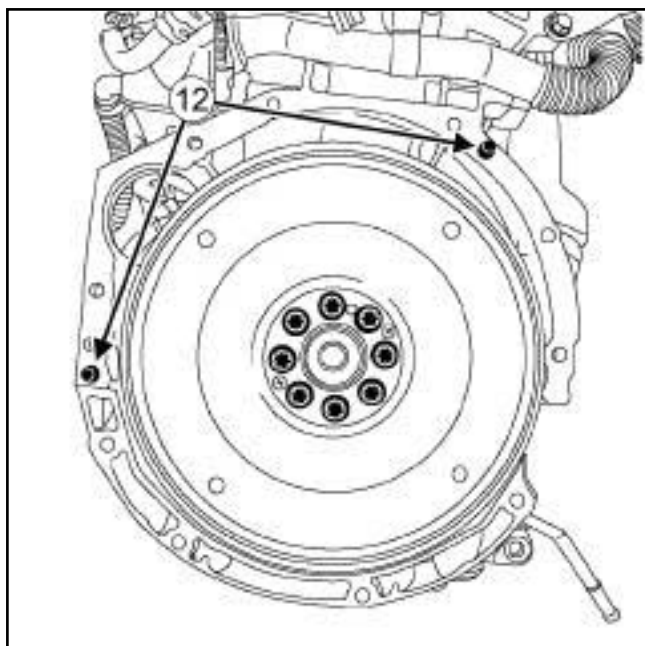
130003

- Привяжите гидротрансформатор бечевкой, чтобы он не отсоединился.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

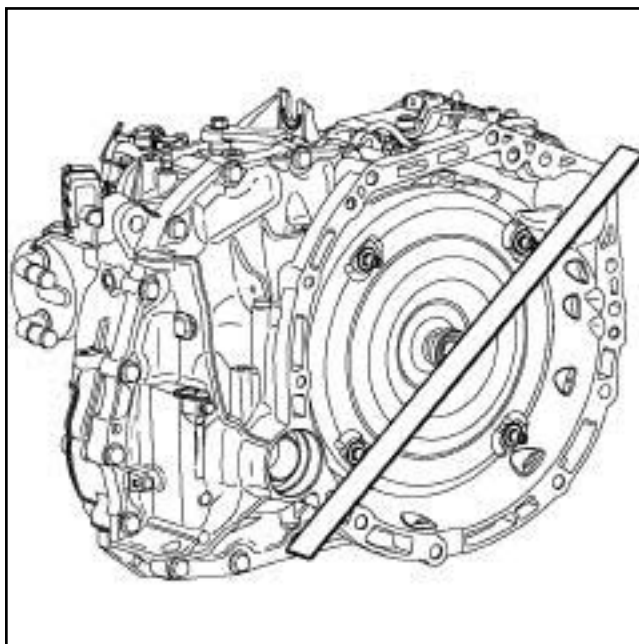
- Обязательно замените гайки крепления гидротрансформатора.



130004

- Проверьте:
 - наличие установочных втулок (12),

- не поврежден ли ведущий диск (допустимое осевое биение составляет **0,2 мм** при измерении по наружному диаметру).



130005

- Убедитесь с помощью линейки и поверочной линейки, что гидротрансформатор правильно установлен на автоматической коробке передач. Расстояние (X) между кромкой болта крепления гидротрансформатора и кожухом должно составлять не менее **20,4 мм**.

- Установите:

- болты крепления левой опоры маятниковой подвески на автоматической коробке передач.
- болты крепления левой опоры маятниковой подвески,
- болт крепления "массовой" шины на автоматической коробке передач,
- болт крепления кронштейна "массовой" шины,
- кронштейн троса привода,
- болты крепления троса привода,

- Затяните требуемым моментом:

- болты крепления левой опоры маятниковой подвески (75 Н.м),
- болт крепления "массовой" шины (25 Н.м),
- болты крепления троса привода (14 Н.м).

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - автоматическую коробку передач,

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- болты крепления со стороны коробки передач,
- нижние болты крепления коробки передач,
- шпильки крепления коробки передач (3),
- гайки крепления коробки передач (2).

Затяните требуемым моментом:

- **болты крепления со стороны коробки передач (48 Н.м),**
- **нижние болты крепления коробки передач (48 Н.м),**
- **шпильки крепления коробки передач (20 Н.м),**
- **гайки крепления коробки передач (48 Н.м).**

Заверните новые гайки крепления гидротрансформатора вращением коленчатого вала по часовой стрелке.

Затяните требуемым моментом гайки крепления гидротрансформатора (57 Н.м).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Установите:

- стартер (см. **Стартер: Снятие и установка**) (Глава 16А, Запуск двигателя - Заряд аккумуляторной батареи),
- двигатель в сборе с коробкой передач на приспособление (**Mot. 1390**) с помощью **цехового крана**,
- двигатель в сборе с коробкой передач (см. **Двигатель в сборе с коробкой передач: Снятие и установка**) (глава 10А, Двигатель в сборе и его нижняя часть).

ПРИВОД 4Х4

Установите:

- раздаточную коробку (см. **29А, Валы привода колес, Раздаточная коробка: Снятие и установка, с. 29А-47**),
- карданный вал на раздаточную коробку (см. **29А, Валы привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29А-15**).

Установите:

- вал привода левого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-1**),

- вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**),

- передний подрамник (см. **Подрамник передней подвески: Снятие и установка**) (Глава 31А, Передние несущие элементы),

- противосажевый фильтр (см. **Противосажевый фильтр: Снятие и установка**) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов),

- заднюю опору маятниковой подвески (см. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Глава 19D, Подвеска двигателя).

Выполните:

- залейте охлаждающую жидкость и удалите воздух из системы охлаждения (см. **Система охлаждения: Слив и заправка**) (Глава 19А, Система охлаждения двигателя),

- залейте масло в АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**) (Глава 23А, Автоматическая коробка передач),

- Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **Холодильный контур: Слив и заправка**) (Глава 62А, Система кондиционирования воздуха).

Установите:

- щитки передних колесных арок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),

- передние колеса (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),

- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

- патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).

FKO или FK8

Необходимые приспособления и специнструменты

Mot. 1453 Кронштейн двигателя с несколькими регулировками и удерживающими ремнями.

Необходимое оборудование

гидравлический домкрат

Моменты затяжки

болты крепления подъемной проушины **28 Н.м**

болты крепления троса привода **14 Н.м**

болты крепления коробки передач D **60 Н.м**

болты крепления коробки передач C **43 Н.м**

болты крепления коробки передач B **75 Н.м**

болт крепления коробки передач A **35 Н.м**

гайки крепления гидротрансформатора **51 Н.м**

болты крепления крышки гидротрансформатора **7 Н.м**

болты крепления левой опоры маятниковой подвески D **50 Н.м**

болты крепления левой опоры маятниковой подвески C **50 Н.м**

болты крепления левой опоры маятниковой подвески B **50 Н.м**

болт крепления левой опоры маятниковой подвески A **50 Н.м**

Моменты затяжки

гайки жгута проводов двигателя **10 Н.м**

болты крепления кронштейна полки под аккумуляторную батарею **28 Н.м**

болт крепления "массовой" шины **25 Н.м**

болт маслопровода автоматической коробки передач **10 Н.м**

болты желоба жгута проводов двигателя **28 Н.м**

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

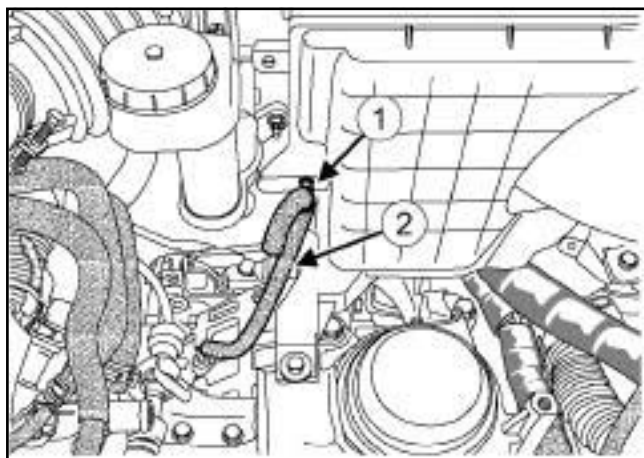
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Слейте:
 - жидкость из система охлаждения (см. **Система охлаждения: Слив и заправка**) (Глава 19А, Система охлаждения двигателя).
 - автоматическую коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**).

FKO или FK8

❑ Снимите:

- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).



130006

❑ Отсоедините хомут шланга сообщения с атмосферой (1).

❑ Снимите шланг сообщения с атмосферой (2).

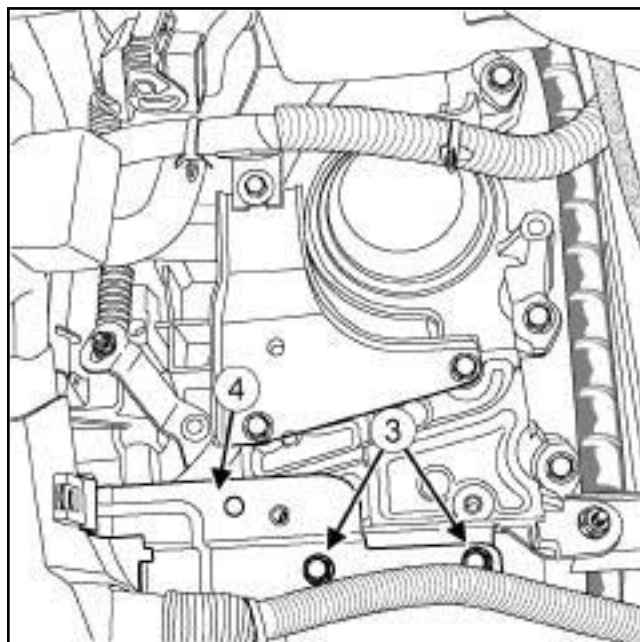
❑ Снимите:

- верхнюю крышку двигателя,

- патрубок за бора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),

- глушитель шума впуска (см. **Глушитель шума впуска: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),

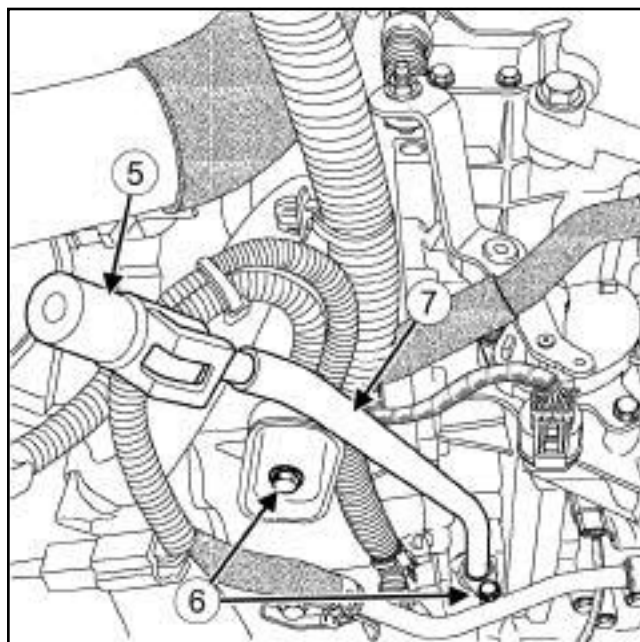
- корпус воздушного фильтра (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).



130007

❑ Отверните болты крепления (3) желоба жгута проводов двигателя.

❑ Снимите желоб жгут проводов (4).



130008

❑ Снимите:

- маслоизмерительный щуп (5) из автоматической коробки передач,

- болты крепления маслопровода автоматической коробки передач (6),

- маслопровод автоматической коробки передач (7),

FK0 или FK8

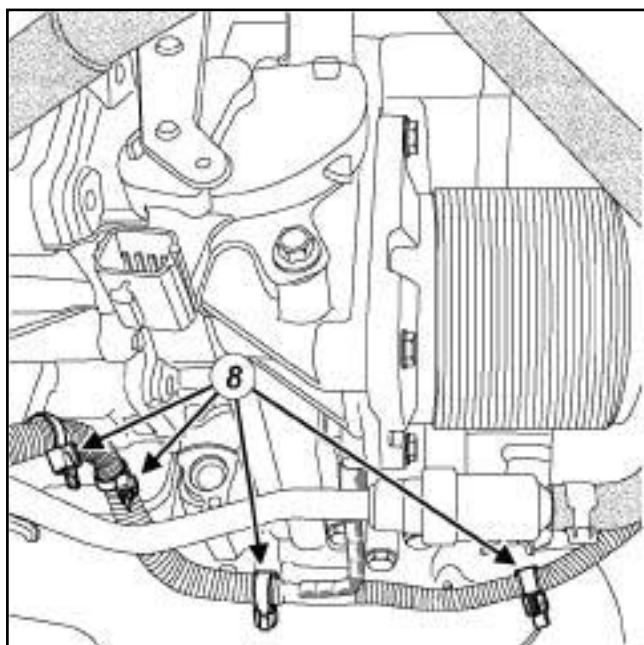
-уплотнительное кольцо с маслопровода автоматической коробки передач.

❑ Отсоедините:

-разъемы датчиков скорости вращения (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Датчик скорости: Снятие и установка, с. 23А-25**),

-колодку проводов многофункционального переключателя, (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Снятие и установка, с. 23А-21**)

-трос управления автоматической коробкой передач (см. **Трос переключения передач АКП: Снятие и установка**) (Глава 37А, Механические устройства управления).



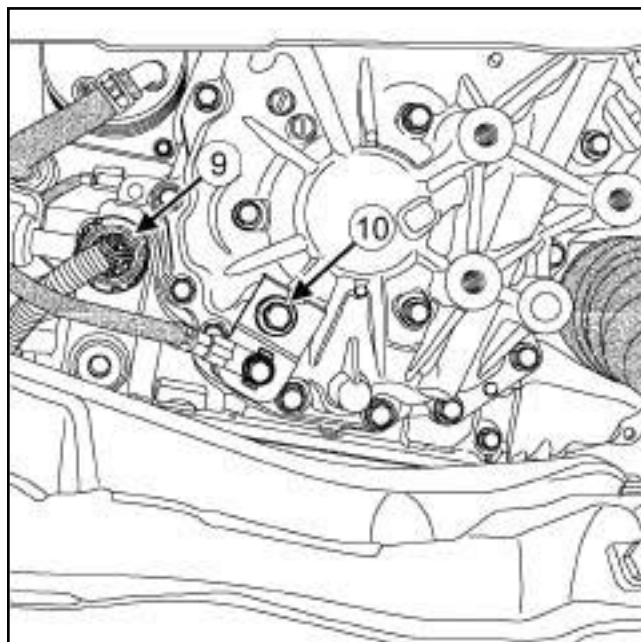
130009

❑ Отсоедините хомуты проводов автоматической коробки передач (**8**).

❑ Снимите:

-передние колеса (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),

-щитки передних колесных арок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).



130010

❑ Разъедините разъем (**9**) автоматической коробки передач.

❑ Снимите:

- болт (**10**) крепления "массовой" шины,

- шланги охлаждения автоматической коробки передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Трубопровод охлаждения масла коробки передач: Снятие и установка, с. 23А-60**),

- стартер (см. **Стартер: Снятие и установка**) (Глава 16А, Запуск двигателя - Заряд аккумуляторной батареи),

- вал привода левого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-1**),

- вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**),

- заднюю опору маятниковой подвески (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Глава 19D, Подвеска двигателя),

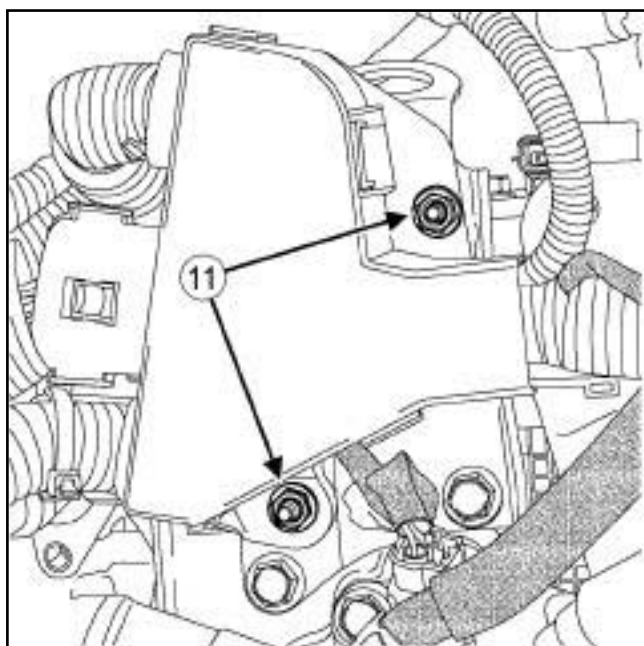
- передний подрамник (см. **Подрамник передней подвески: Снятие и установка**) (Глава 31А, Передние несущие элементы),

- промежуточную трубу (см. **Промежуточный трубопровод: Снятие и установка**) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов).

FK0 или FK8

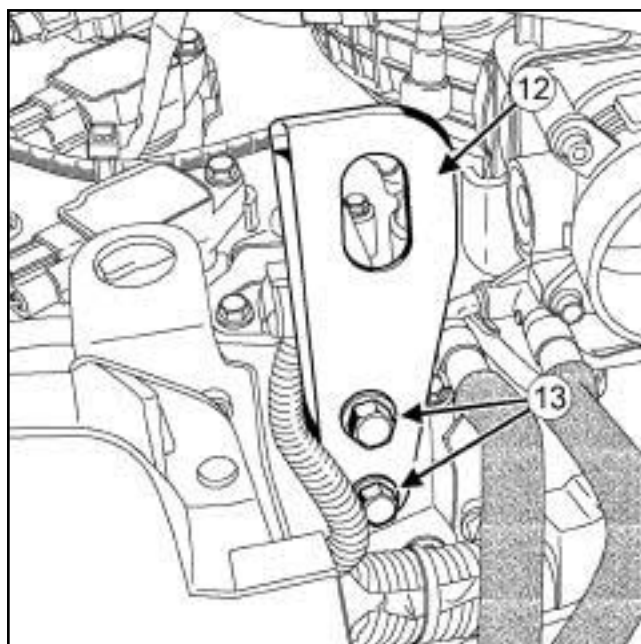
FK8

- Снимите карданный вал с раздаточной коробки (см. 29А, Валы привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29А-15) .
- Закрепите карданный вал к кронштейну троса привода с помощью шнура.
- Снимите раздаточную коробку (см. 29А, Валы привода колес, Раздаточная коробка: Снятие и установка, с. 29А-47) .



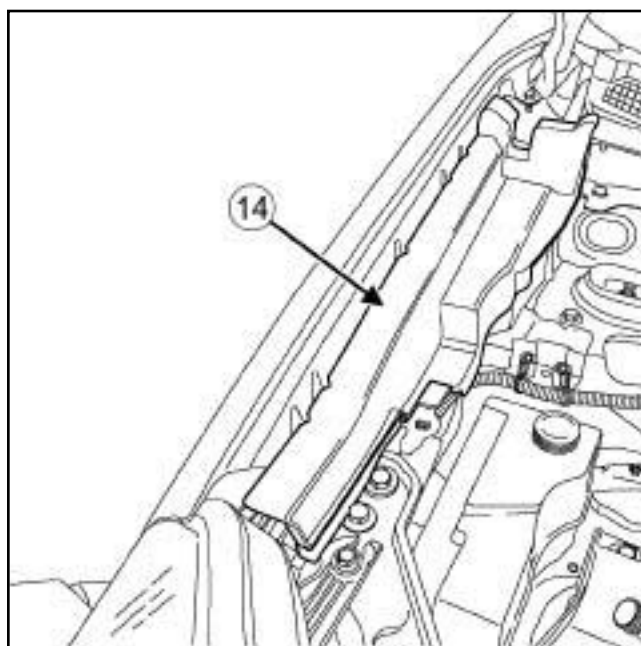
130011

- Выверните гайки крепления жгута проводов двигателя (11) .
- Отведите в сторону жгут проводов.



129808

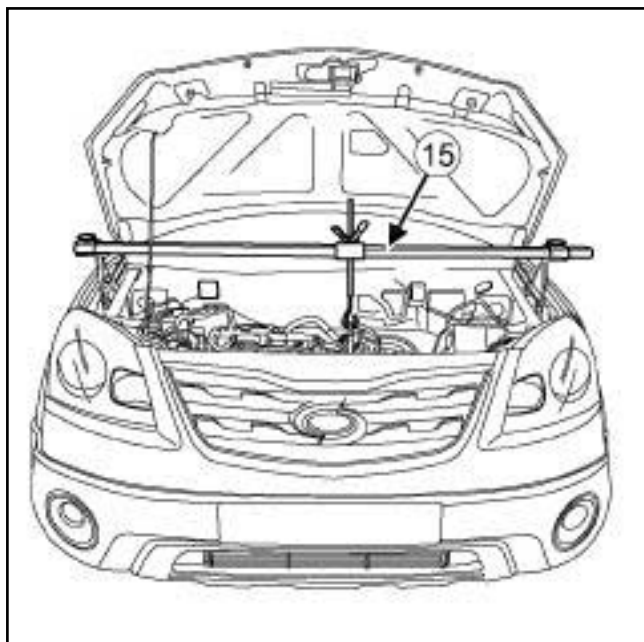
- Установите:
 - подъемную проушину (12) ,
 - болты (13) крепления подъемной проушины.
- Затяните требуемым моментом болты крепления подъемной проушины (28 Н.м).



130013

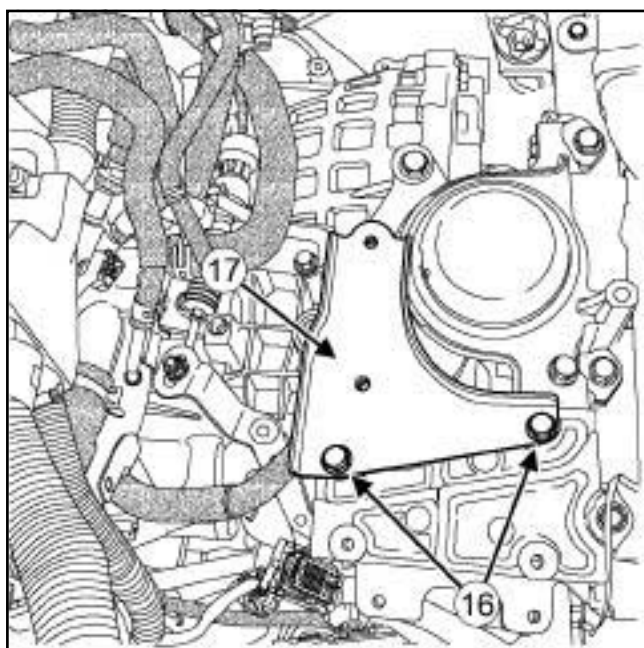
- Снимите уплотнители (14) .

FKO или FK8



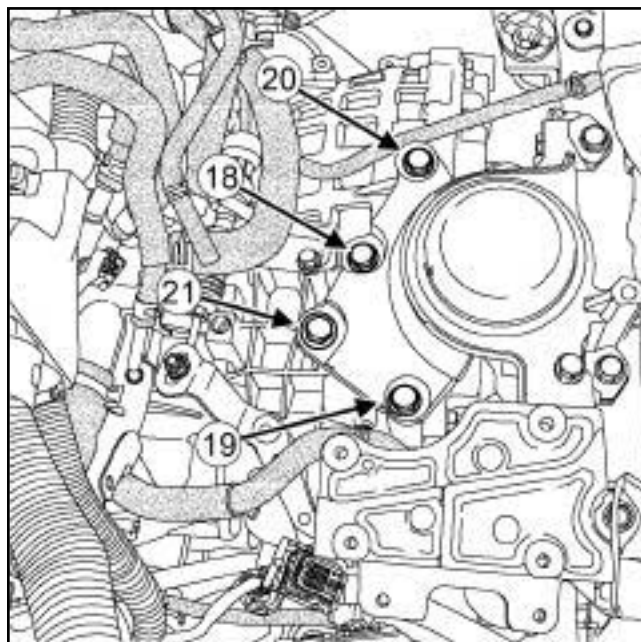
130014

- Установите фиксатор (**Мот. 1453**) ; (15)



130015

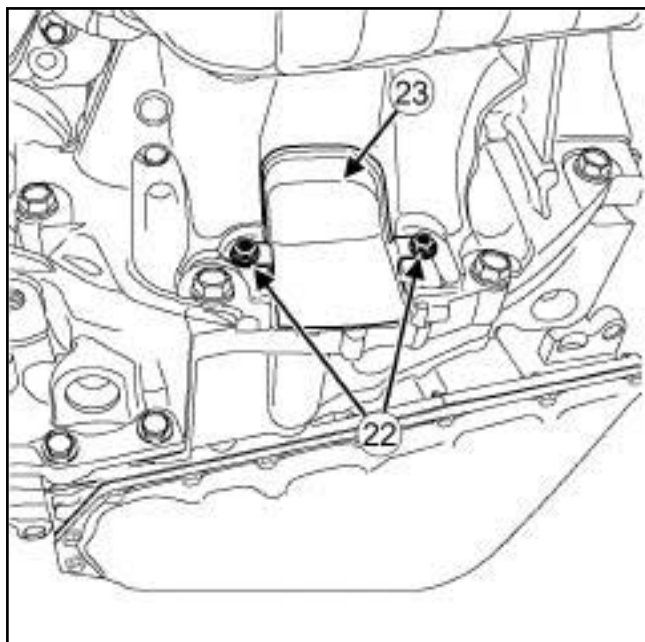
- Снимите:
 - болты (16) крепления кронштейна полки под аккумуляторную батарею,
 - кронштейн полки под аккумуляторную батарею (17) ,



130016

- Снимите по порядку:
 - болт крепления левой опоры маятниковой подвески А (18) ,
 - болт крепления левой опоры маятниковой подвески В (19) ,
 - болт крепления левой опоры маятниковой подвески С (20) ,
 - болт крепления левой опоры маятниковой подвески D (21) ,

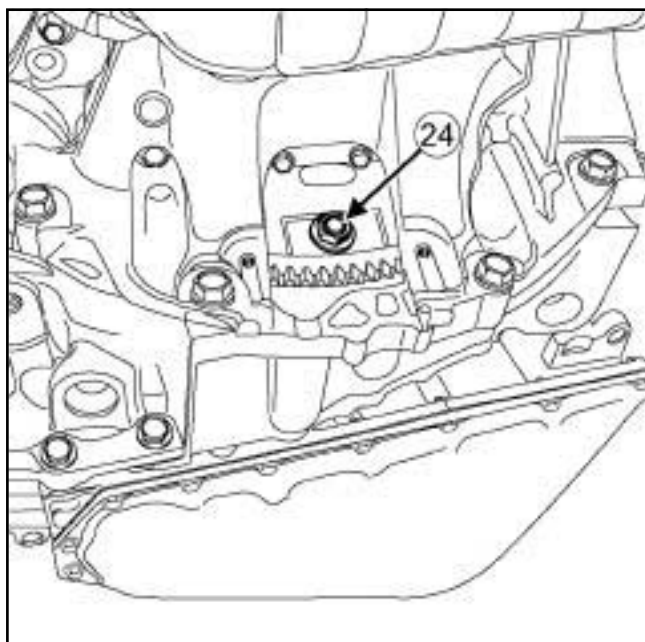
FK0 или FK8



130017

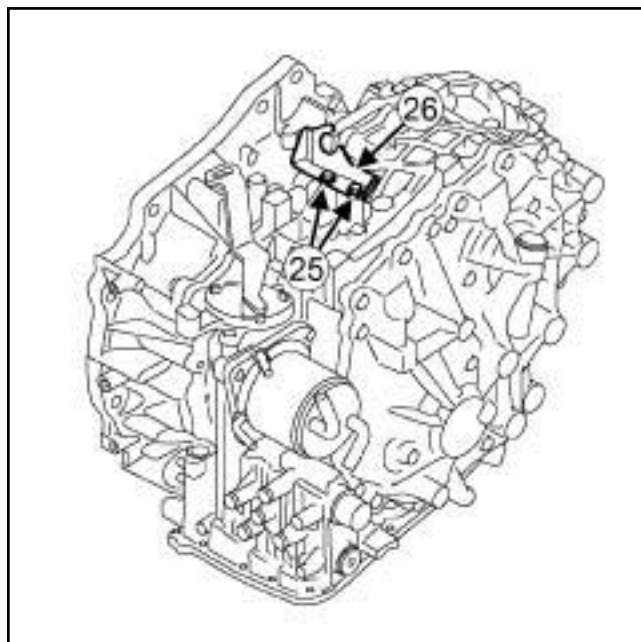
❑ Снимите:

- болты крепления крышки гидротрансформатора (22) ,
- крышку гидротрансформатора (23) .



130018

- ❑ Отверните четыре гайки (24) с гидротрансформатора вращением коленчатого вала по часовой стрелке.
- ❑ Установите гидравлический домкрат под коробку передач.

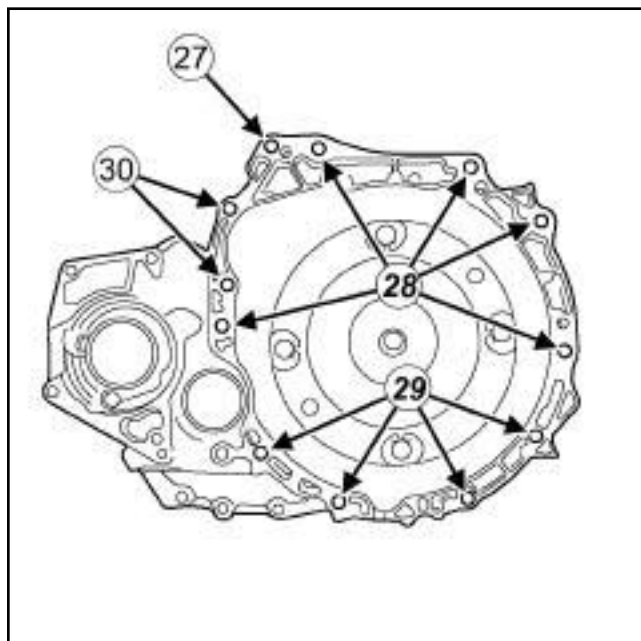


130019

❑ Снимите:

- болты крепления троса привода (25) ,
- кронштейн троса привода (26) ,

II - СНЯТИЕ



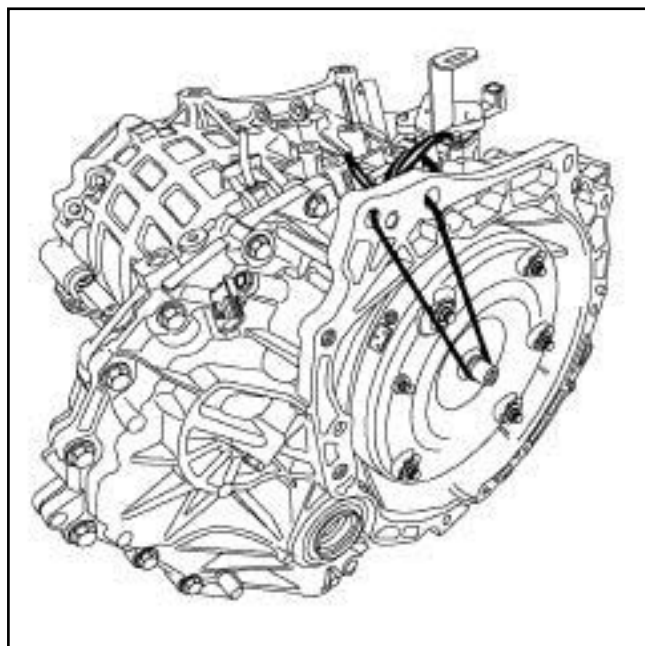
130020

❑ Снимите:

- болт крепления А коробки передач (27) ,
- болт крепления В коробки передач (28) ,
- болт крепления С коробки передач (29) ,
- болт крепления D коробки передач (30) ,

FK0 или FK8

- автоматическую коробку передач.



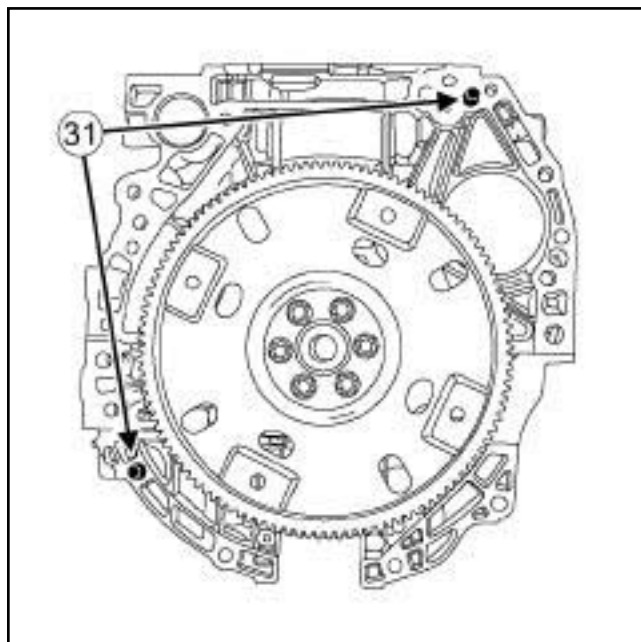
130021

- Привяжите гидротрансформатор бечевкой, чтобы он не отсоединился.

УСТАНОВКА

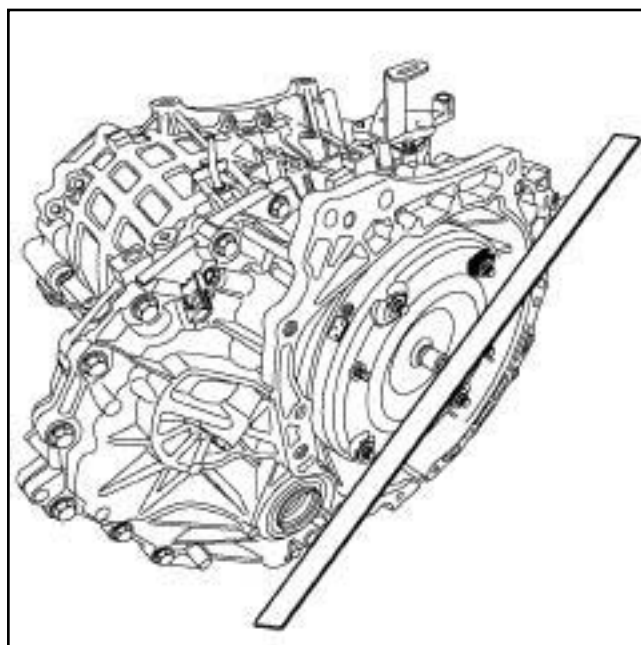
I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обязательно замените:
 - гайки крепления гидротрансформатора,
 - уплотнительное кольцо.



130022

- Проверьте наличие установочных втулок (31) .



130023

- Убедитесь с помощью линейки и поверочной линейки, что гидротрансформатор правильно установлен на бесступенчатой коробке передач. Расстояние (X) между кромкой болта крепления гидротрансформатора и кожухом должно составлять не менее **14,4 мм**.

- Установите:
 - кронштейн троса привода,
 - болты крепления троса привода.

FKO или FK8

- Затяните требуемым моментом болты крепления троса привода (14 Н.м).

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - автоматическую коробку передач,
 - болт крепления D коробки передач,
 - болт крепления C коробки передач,
 - болт крепления B коробки передач,
 - болт крепления A коробки передач,
- Затяните требуемым моментом:
 - болты крепления коробки передач D (60 Н.м),
 - болты крепления коробки передач C (43 Н.м),
 - болты крепления коробки передач B (75 Н.м),
 - болт крепления коробки передач A (35 Н.м).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Заверните новые гайки крепления гидротрансформатора вращением коленчатого вала по часовой стрелке.
- Затяните требуемым моментом гайки крепления гидротрансформатора (51 Н.м).
- Установите:
 - крышку гидротрансформатора,
 - болты крепления крышки гидротрансформатора.
- Затяните требуемым моментом болты крепления крышки гидротрансформатора (7 Н.м).
- Установите и затяните в указанном порядке требуемым моментом:
 - болты крепления левой опоры маятниковой подвески D (50 Н.м),
 - болты крепления левой опоры маятниковой подвески C (50 Н.м),
 - болты крепления левой опоры маятниковой подвески B (50 Н.м),
 - болт крепления левой опоры маятниковой подвески A (50 Н.м).
- Снимите:
 - приспособление (Mot. 1453),

- болты крепления подъемной проушины,
- подъемную проушину.

- Установите:
 - уплотнительные прокладки,
 - жгут проводов двигателя,
 - гайки крепления жгута проводов двигателя.
- Затяните требуемым моментом гайки жгута проводов двигателя (10 Н.м).
- Установите:
 - кронштейне полки под аккумуляторную батарею,
 - болты крепления кронштейна полки под аккумуляторную батарею.
- Затяните требуемым моментом болты крепления кронштейна полки под аккумуляторную батарею (28 Н.м).
- Установите:
 - шланги охлаждения автоматической коробки передач (с м. 23А, Автоматическая коробка передач, Трубопровод охлаждения масла коробки передач: Снятие и установка, с. 23А-60),
 - стартер (см. Стартер: Снятие и установка) (Глава 16А, Запуск двигателя - Заряд аккумуляторной батареи),
 - промежуточную трубу (см. Промежуточный трубопровод: Снятие и установка) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов),
 - передний подрамник (см. Подрамник передней подвески: Снятие и установка) (Глава 31А, Передние несущие элементы),
 - заднюю опору маятниковой подвески (с м. Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка) (Глава 19D, Подвеска двигателя),
 - вал привода левого переднего колеса (см. 29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-1),
 - вал привода правого переднего колеса (см. 29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5),
 - болт крепления "массовой" шины.
- Затяните требуемым моментом болт крепления "массовой" шины (25 Н.м).

FKO или FK8

FK8

- Установите раздаточную коробку (см. **29А, Валы привода колес, Раздаточная коробка: Снятие и установка, с. 29А-47**).
- Установите карданный вал на раздаточную коробку (см. **29А, Валы привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29А-15**).
- Присоедините:
 - разъем автоматической коробки передач,
 - разъемы датчиков скорости вращения (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Датчик скорости: Снятие и установка, с. 23А-25**),
 - колодку проводов многофункционального переключателя, (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Снятие и установка, с. 23А-21**)
 - трос управления автоматической коробкой передач (см. **Трос переключения передач АКП: Снятие и установка**) (Глава 37А, Механические устройства управления).
- Закрепите хомуты проводов автоматической коробки передач.
- Установите:
 - щитки передних колесных арок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - передние колеса (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).
- Установите:
 - новое уплотнительное кольцо на маслопровод автоматической коробки передач,
 - маслопровод автоматической коробки передач,
 - болты крепления маслопровода автоматической коробки передач,
 - маслоизмерительный щуп на автоматическую коробку передач.
- Затяните требуемым моментом болт маслопровода автоматической коробки передач (10 Н.м).

Установите:

- корпус воздушного фильтра (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
- глушитель шума впуска (см. **Глушитель шума впуска: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
- патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
- верхнюю крышку двигателя,
- шланг сообщения с атмосферой,
- желоб жгута проводов двигателя,
- болты желоба жгута проводов двигателя.

Затяните требуемым моментом болты желоба жгута проводов двигателя (28 Н.м).

Установите:

- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

Залейте:

- масло в АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**),
- жидкость в систему охлаждения двигателя (см. **Система охлаждения: Слив и заправка**) (Глава 19А, Система охлаждения двигателя).

Удалите воздух из системы охлаждения двигателя (см. **Система охлаждения: Слив и заправка**) (Глава 19А, Система охлаждения двигателя).

Установите защиту поддона картера двигателя.

FK0 или FK8

Необходимые приспособления и специнструменты

Vvi. 1856	Приспособление для установки у п л отнений гидротрансформато р а и дифференциала
------------------	--

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и зучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- ❑ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

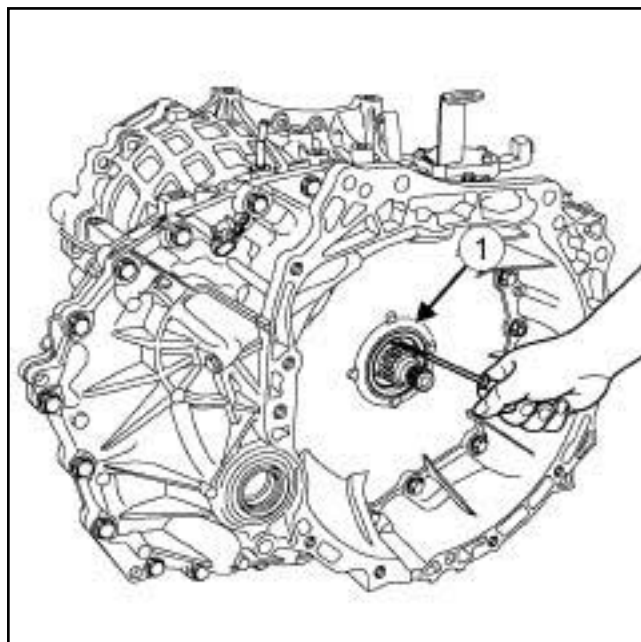
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для пр едотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- ❑ Снимите автоматическую коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, АКП: Снятие и установка, с. 23А-32**).

II - СНЯТИЕ

- ❑ Снимите трансформатор.

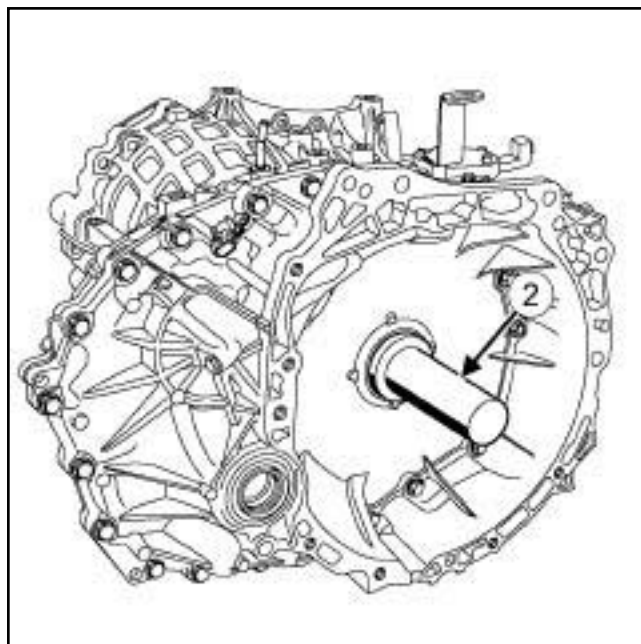


130027

- ❑ Снимите сальник (1) с помощью отвертки, стараясь не повредить сопрягающиеся поверхности.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА



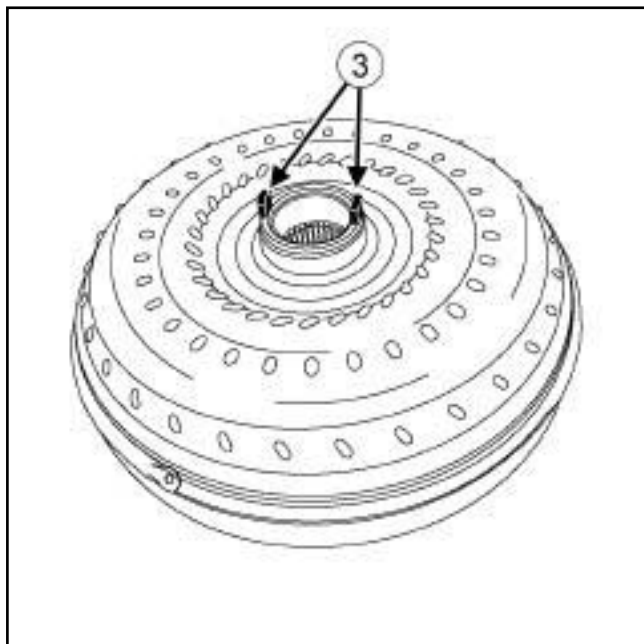
130028

- ❑ Установите новый сальник с помощью приспособления (**Vvi. 1856**) (2).

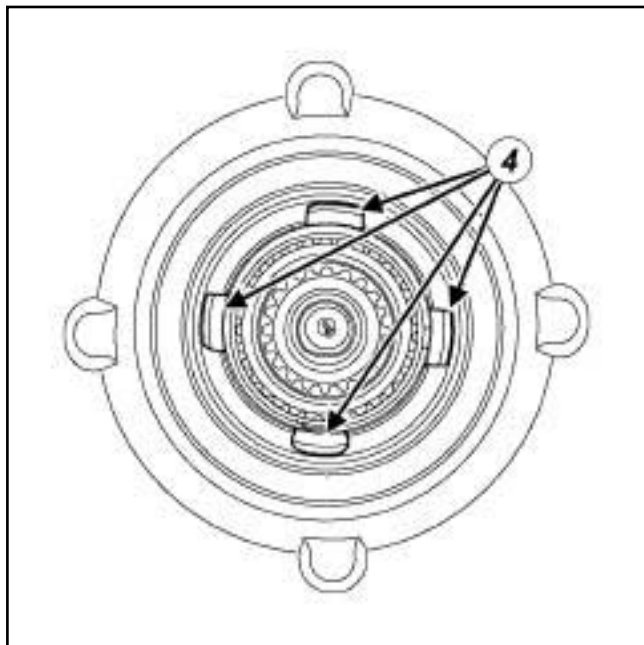
FKO или FK8

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите гидротрансформатор.



130029



130030

- Убедитесь, что выступы гидротрансформатора (3) находятся в пазах приводной шестерни (4) .
- Установите автоматическую коробку передач (см. 23А, Автоматическая коробка передач, АКП: Снятие и установка, с. 23А-32) .

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Необходимые приспособления и специнструменты

Вvi. 1804	Набор для установки сальников дифференциала и гидротрансформатора АЮ
------------------	--

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

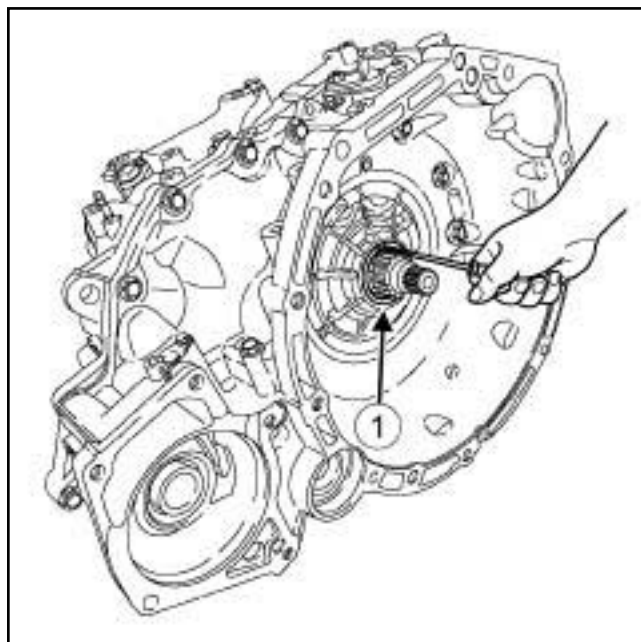
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите автоматическую коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, АКП: Снятие и установка, с. 23А-32**).

II - СНЯТИЕ

- Снимите трансформатор.

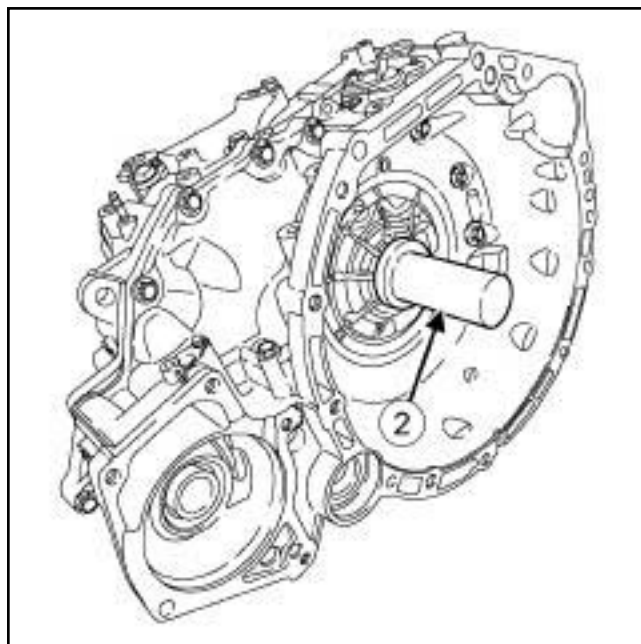


130024

- Снимите сальник (1) с помощью отвертки, стараясь не повредить сопрягающиеся поверхности.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА



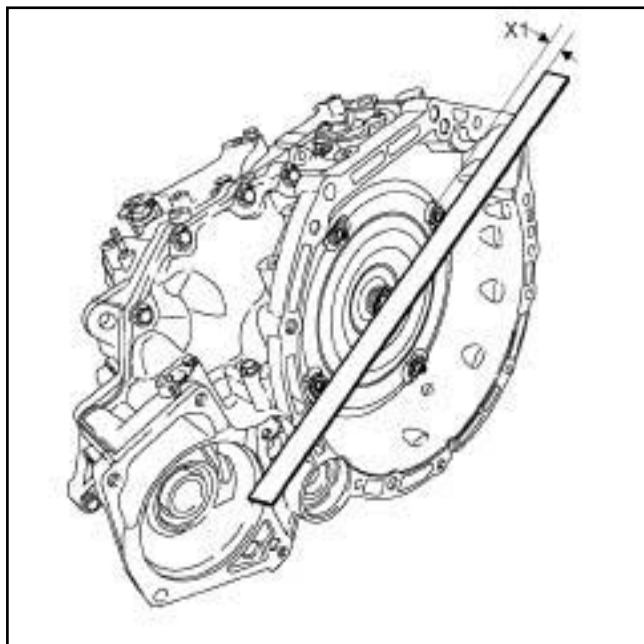
130025

- Установите новый сальник с помощью приспособления (**Вvi. 1804**) (2).

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите гидротрансформатор.



130026

- Проверьте:
 - с помощью четырехгранной линейки и поверочной линейки, что гидротрансформатор правильно вставлен в АКП,
 - что расстояние (**X1**) между посадочной фаской и линейкой, как минимум **20,4 мм**.
- Установите автоматическую коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, АКП: Снятие и установка, с. 23А-32**).

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Необходимые приспособления и специнструменты

Mot. 1431 Фиксатор маховика.

Моменты затяжки

болты крепления ведущего диска	35 Н.м. + 40° ± 5°
--------------------------------	---------------------------

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

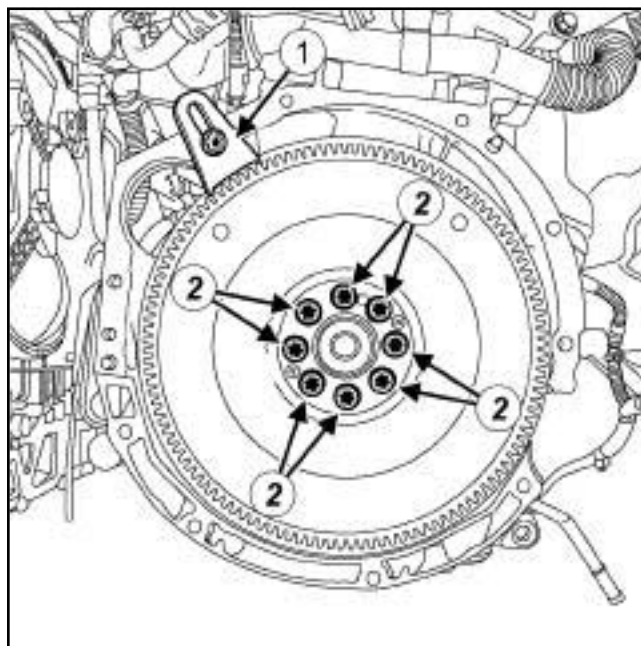
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите автоматическую коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, АКП: Снятие и установка, с. 23А-32**).

II - СНЯТИЕ



130031

- Установите фиксатор (**Mot. 1431**) ;. (1)
- Снимите:
 - болты крепления (2) ведущего диска,
 - ведущий диск,
 - диагностический прибор (**Mot. 1431**).

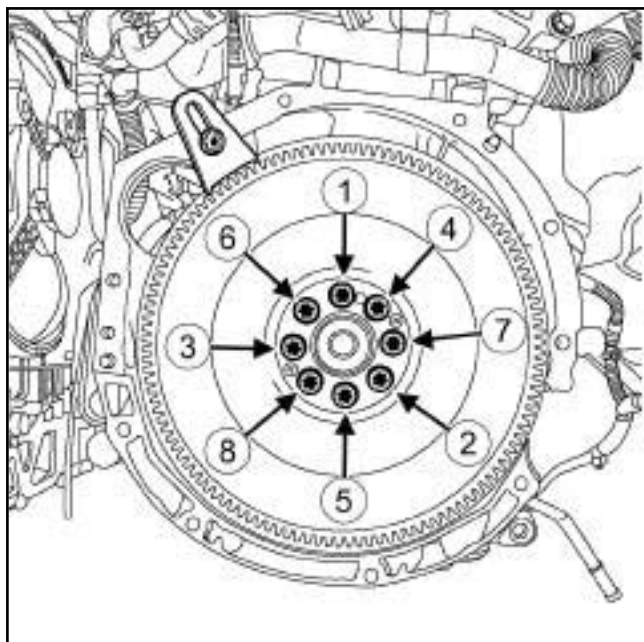
УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Болты крепления ведущего диска подлежат обязательной замене.
- Проверьте, не поврежден ли ведущий диск (допустимое осевое биение составляет **0,2 мм** при измерении по наружному диаметру).

II - УСТАНОВКА

- Установите ведущий диск по установочным шпилькам.



130031

- Заверните новые болты крепления ведущего диска.
- Установите приспособление (**Mot. 1431**).
- Затяните требуемым моментом, в указанном порядке и доверните на требуемый угол **болты крепления ведущего диска (35 Н.м. + 40° ± 5°)**.
- Снимите фиксатор (**Mot. 1431**).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите автоматическую коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, АКП: Снятие и установка, с. 23А-32**).

FKO или FK8

Необходимые приспособления и специнструменты

Mot. 1431 Фиксатор маховика.

Моменты затяжки

болты крепления ведущего диска **108 Н.м**

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

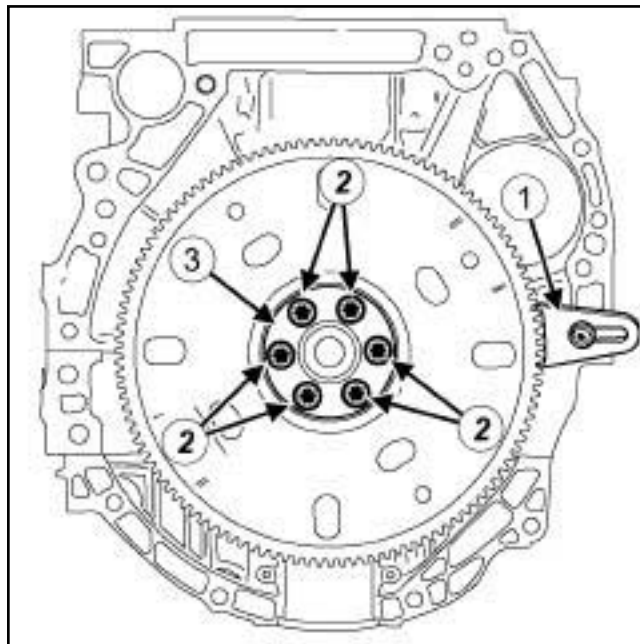
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите автоматическую коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, АКП: Снятие и установка, с. 23А-32**).

II - СНЯТИЕ



130032

- Установите фиксатор (**Mot. 1431**) ;. (1)
- Снимите:
 - болты крепления (2) ведущего диска,
 - приспособление (**Mot. 1431**),
 - усилительный щиток (3),
 - ведущий диск.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Болты крепления ведущего диска подлежат обязательной замене.
- Проверьте, не поврежден ли ведущий диск (допустимое осевое биение составляет **0,2 мм** при измерении по наружному диаметру).

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - ведущий диск,
 - усилительный щиток,
 - болты крепления ведущего диска,
 - диагностический прибор (**Mot. 1431**).
- Затяните требуемым моментом **болты крепления ведущего диска (108 Н.м)**.
- Снимите фиксатор (**Mot. 1431**).

FK0 или FK8

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите автоматическую коробку передач (см. 23А, Автоматическая коробка передач, АКП: Снятие и установка, с. 23А-32) .

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Моменты затяжки

гайки крепления ЭБУ автоматической коробки передач	6 Н.м
--	-------

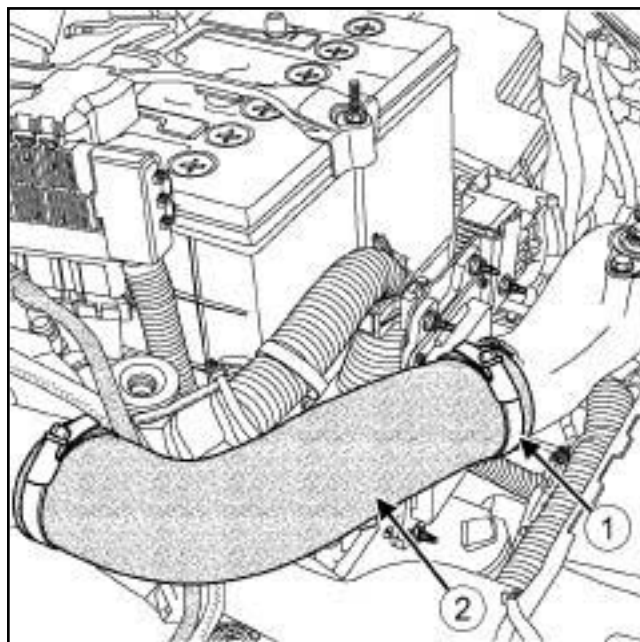
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и зучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

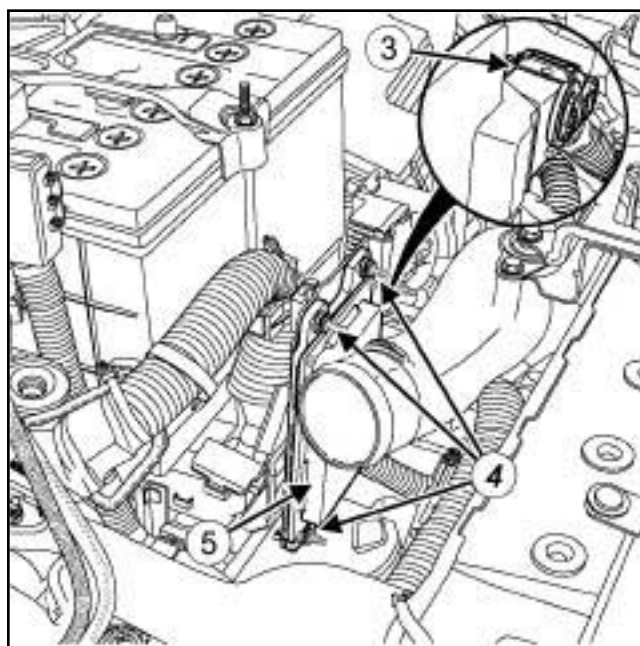
- Установите рычаг селектора в **нейтральное** положение.
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите:
 - патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**),
 - верхнюю крышку двигателя.



130033

- Снимите хомута крепления воздуховода к турбокомпрессору (1).
- Отсоедините шланг турбокомпрессора.

II - СНЯТИЕ



130034

- Разъедините разъем ЭБУ автоматической коробки передач (3).
- Снимите:
 - гайки крепления ЭБУ автоматической коробки передач (4),
 - ЭБУ автоматической коробки передач, (5)

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите:
 - ЭБУ автоматической коробки передач,
 - гайки крепления ЭБУ автоматической коробки передач,
- Затяните требуемым моментом **гайки крепления ЭБУ автоматической коробки передач (6 Н.м)**.
- Присоедините разъем ЭБУ автоматической коробки передач.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Установите:
 - воздухопровод системы наддува,
 - хомут крепления воздуховода к турбокомпрессору,
 - верхнюю крышку двигателя,
 - патрубок забора воздуха (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**),
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Гидротрансформатор АКП: Снятие и установка

23А

FKO или FK8

Моменты затяжки

болт крепления ЭБУ автоматической коробки передач	6 Н.м
---	-------

гайку крепления ЭБУ автоматической коробки передач	6 Н.м
--	-------

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

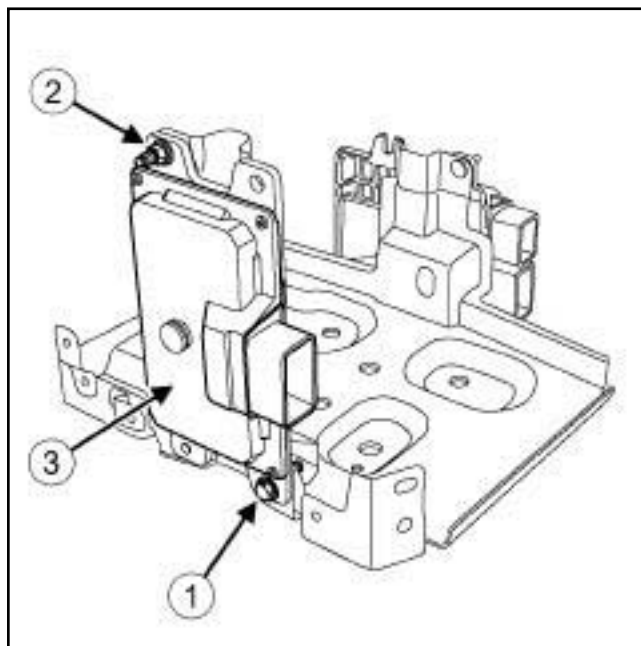
Перед любыми работами и зучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите рычаг селектора в **нейтральное** положение.
- Снимите:
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

II - СНЯТИЕ



130035

Снимите:

- болт крепления ЭБУ автоматической коробки передач (1).
- гайку крепления ЭБУ автоматической коробки передач (2).
- ЭБУ автоматической коробки передач, (3)

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

Установите:

- ЭБУ автоматической коробки передач,
- болт крепления ЭБУ автоматической коробки передач.
- гайку крепления ЭБУ автоматической коробки передач.

Затяните требуемым моментом:

- болт крепления Э Б У автоматической коробки передач (6 Н.м),
- гайку крепления Э Б У автоматической коробки передач (6 Н.м),

FKO или FK8

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Установите:

- полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Необходимые приспособления и специнструменты

Vvi. 1805	Рычаг регулировки многофункционального переключателя АЈ0
------------------	--

Моменты затяжки

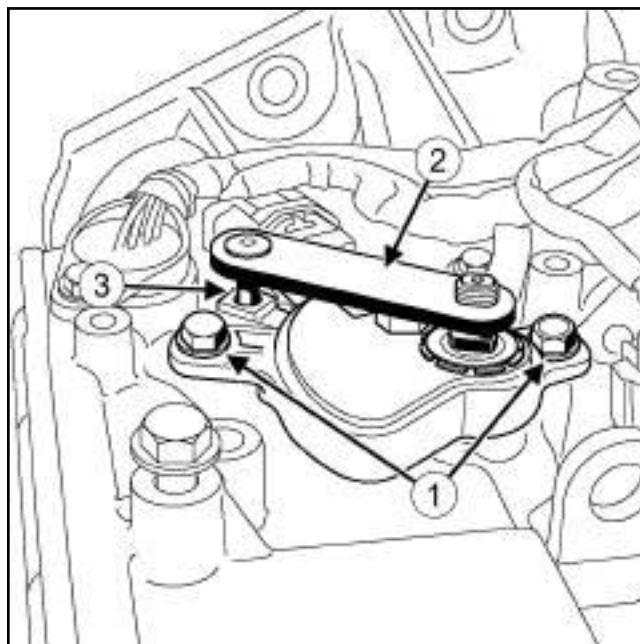
болты крепления многофункционального	переключателя Н-м
--------------------------------------	-------------------

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

Отрегулируйте многофункциональный переключатель с помощью приспособления (**Vvi. 1805**) при снятии и установке многофункционального кронштейна (с м. **23А, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Снятие и установка, с. 23А-21**) или во время диагностики.

РЕГУЛИРОВКА ФАР С ГАЛОГЕННЫМИ ЛАМПАМИ



130036

- Отверните болты крепления (1) многофункционального переключателя.
- Установите приспособление (**Vvi. 1805**) (2) вместо рычага привода и совместите ось приспособления с отверстием в многофункциональном переключателе (3).
- Затяните требуемым моментом болты крепления многофункционального (переключателя Н-м).
- Снимите фиксатор (**Vvi. 1805**).

FKO или FK8

Моменты затяжки

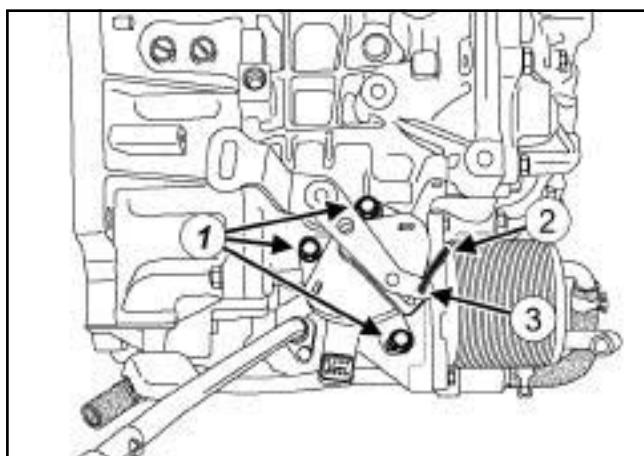
болты крепления многофункционального	переключателя Н·м
--------------------------------------	-------------------

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

Отрегулируйте многофункциональный переключатель с помощью изогнутого ключа на **3 мм** при снятии и установке многофункционального переключателя (с м. **23А, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Снятие и установка, с. 23А-21**) или во время диагностики.

РЕГУЛИРОВКА ФАР С ГАЛОГЕННЫМИ ЛАМПАМИ



130037

- Отверните болты крепления (1) многофункционального переключателя.
- Установите шестигранный ключ на 3 мм (2) на рычаг привода и совместите ось приспособления с отверстием в многофункциональном переключателе (3).
- Затяните требуемым моментом болты крепления многофункционального (переключателя Н·м).
- Выньте шестигранный ключ (2).

FKO или FK8

Моменты затяжки

болты крепления держателя шлангов системы охлаждения	25 Н.м
--	--------

болты крепления держателя жгутов проводов двигателя	28 Н.м
---	--------

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **Охлаждение двигателя: Меры предосторожности при ремонте**).

СНЯТИЕ

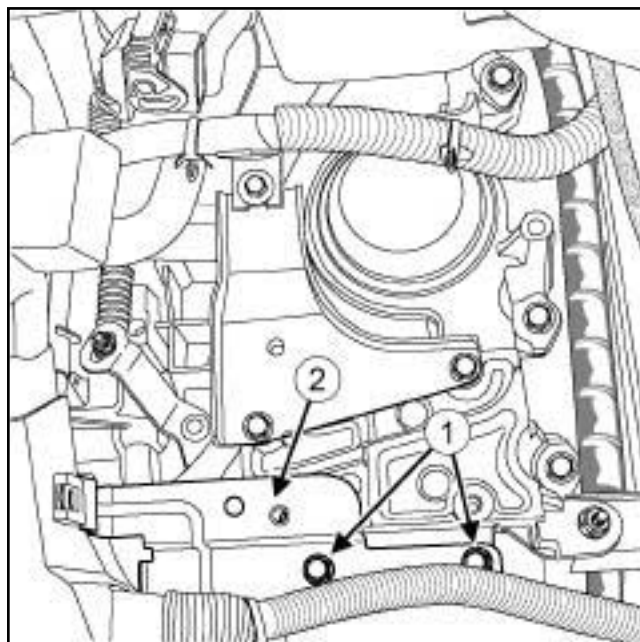
I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

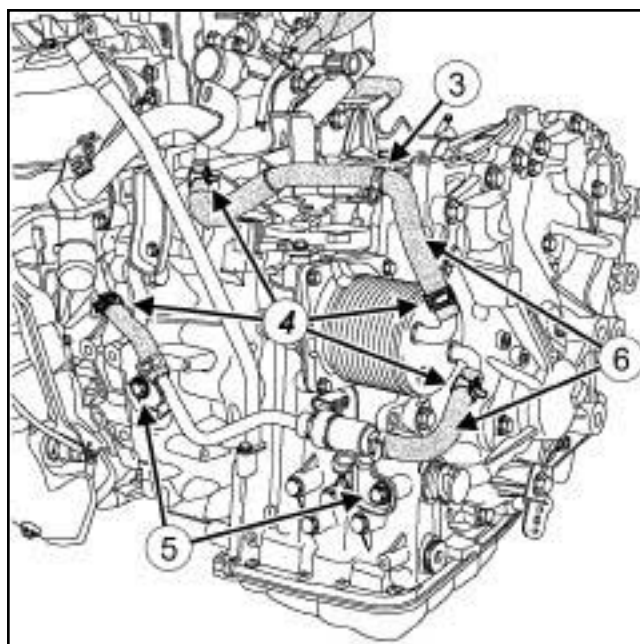
- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Слейте жидкость из системы охлаждения (см. **Система охлаждения: Слив и заправка**) (Глава 19А, Система охлаждения двигателя).
- Снимите:
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
 - воздухозаборный патрубок (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).



130039

- Выверните болты крепления (1) желоба жгута проводов двигателя.
- Снимите желоб жгут проводов (2).

II - СНЯТИЕ



130040

- (3) Отсоедините от держателя шланг системы охлаждения.
- Снимите:
 - хомуты (4) крепления шлангов системы охлаждения,

FKO или FK8

- болты крепления держателя шлангов системы охлаждения (5),
- шланги системы охлаждения двигателя (6),

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите:
 - патрубки системы охлаждения двигателя,
 - болты крепления держателя шлангов системы охлаждения,
 - хомуты шлангов системы охлаждения.
- Затяните требуемым моментом **болты крепления держателя шлангов системы охлаждения (25 Н.м)**.
- Закрепите шланг системы охлаждения в точке (3).

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - желоб жгута проводов,
 - болты крепления держателя жгутов проводов двигателя.
- Затяните требуемым моментом **болты крепления держателя жгутов проводов двигателя (28 Н.м)**.
- Установите:
 - воздухозаборный патрубок (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).
 - полку под аккумуляторную батарею (см. **Полка под аккумуляторную батарею: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
 - аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Заправьте жидкостью систему охлаждения двигателя (см. **Система охлаждения: Слив и заправка**) (Глава 19А, Система охлаждения двигателя).
- Установите защиту поддона картера двигателя.

FKO или FK8

Моменты затяжки

болты крепления поддона картера двигателя	8 Н.м
---	-------

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и зучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Автоматическая коробка передач: Меры предосторожности при ремонте, с. 23А-4**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

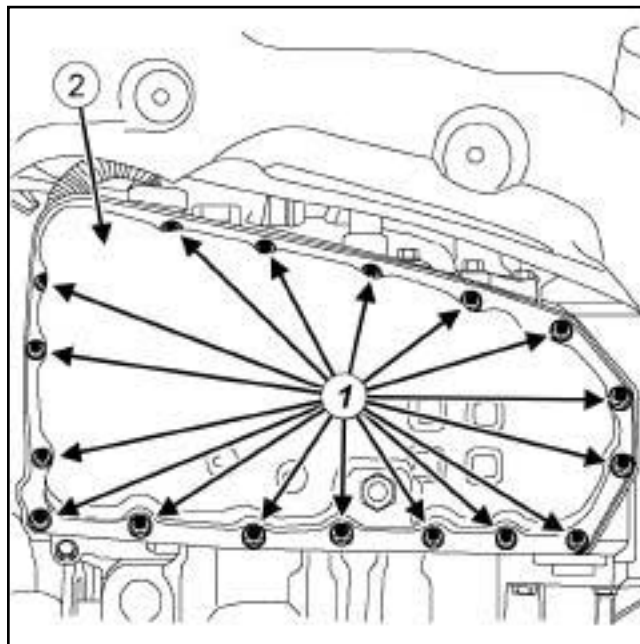
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите защиту поддона картера двигателя.
- Слейте масло из АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**).

II - СНЯТИЕ



- Снимите:

- болты крепления поддона картера двигателя (1),
- поддон картера двигателя (2),
- уплотнение поддона картера двигателя,
- магниты поддона картера двигателя.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обязательно замените:
 - болты крепления поддона картера двигателя,
 - прокладку поддона картера двигателя.
- Очистите магниты.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - магниты поддона картера двигателя,
 - новую прокладку поддона картера,
 - поддон картера двигателя,
 - болты крепления поддона картера двигателя,
- Затяните требуемым моментом болты крепления поддона картера двигателя (8 Н.м).

FKO или FK8

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Залейте масло в автоматическую коробку передач (см. **23 А**, **Автоматическая коробка передач**, **Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка**, с. **23А-11**).
- Установите защиту поддона картера двигателя.

ПРИВОД 4X4

Проверьте состояние установки перед снятием или разборкой. Если требуется отметить положение деталей, убедитесь, что нанесение отметок не повлияет на работу деталей.

Визуально проверьте снятые элементы на предмет деформации и чрезмерного износа. При необходимости замените элементы.

Уплотнения неподвижных соединений, уплотнительные кольца и уплотнительные прокладки круглого сечения подлежат обязательной замене при каждой разборке блока.

Как правило, болты и гайки следует затягивать требуемым моментом равномерно и поочередно в несколько этапов, продвигаясь по диагонали от внутренней части к внешней.

Не повредите подвижные участки привалочных поверхностей.

При сборке соблюдайте требуемый момент затяжки и нанесите масло или универсальную смазку на новые шестерни в соответствии с рекомендациями для собираемого автомобиля, при необходимости.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Задний мост: Технические характеристики

26A

ПРИВОД 4X4

|

Тип ведущего моста	Передача коробки передач	Тип регулировочной втулки и ведущей шестерни	Номер в едущей шестерни
R145 (Производитель: Nissan)	37:15	Телескопический	2

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Задний мост: Снятие и установка

26А

ПРИВОД 4X4

Необходимое оборудование

гидравлический домкрат

Моменты затяжки

гайку заднего моста **78 Нм**

болт заднего моста **63 Нм**

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **26А, Задняя подвеска, Задний мост: Меры предосторожности при ремонте, с. 26А-1**).

СНЯТИЕ

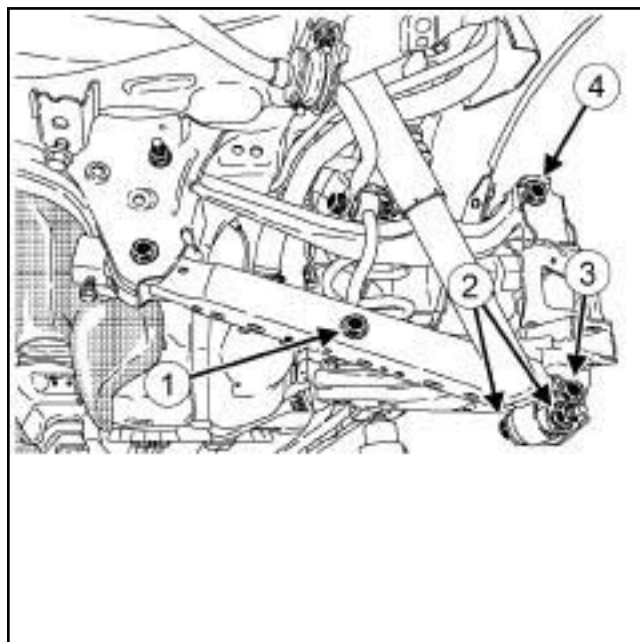
I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Слейте масло из заднего моста (см. **26А, Задняя подвеска, Масло заднего моста: Слив и заправка, с. 26А-11**).
- Снимите:
 - задние колеса (с м. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).
 - валы привода задних колес (см. **29А, Валы привода колес, Приводной вал заднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-10**).
- Отсоедините карданный вал от заднего моста (см. **29А, Валы привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29А-15**).
- С помощью ремня закрепите вместе карданный вал и трос привода стояночного тормоза.



130042

- Снимите:

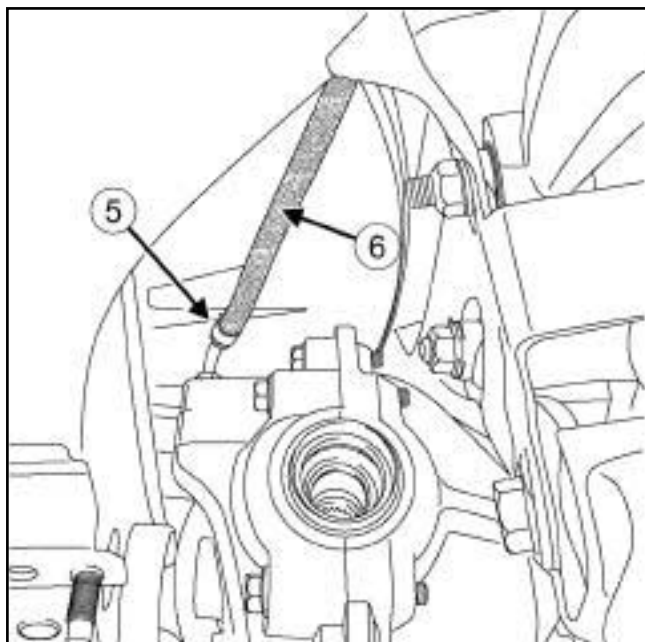
- болт и гайку нижнего крепления стойки заднего стабилизатора поперечной устойчивости (1),
- болт и гайку нижнего крепления амортизатора задней подвески (2),
- болт и гайку крепления нижнего продольного рычага оси ступицы заднего колеса (3),
- болт и гайку крепления верхнего рычага (4) оси ступицы заднего колеса.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Задний мост: Снятие и установка

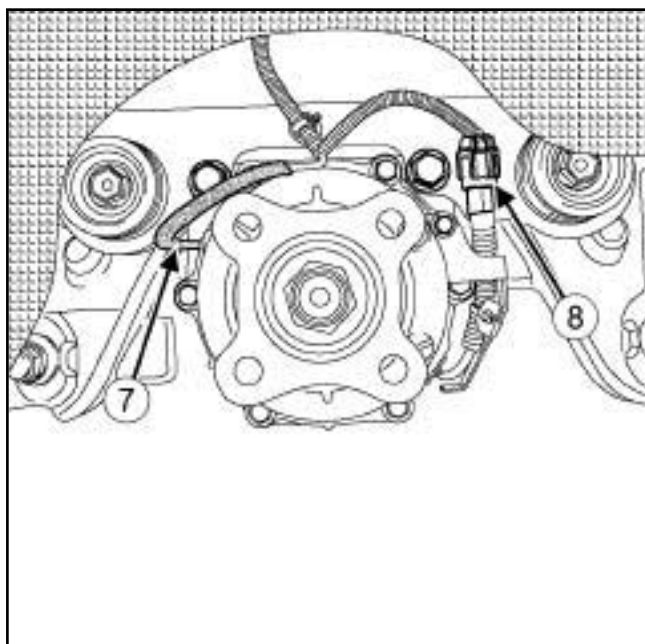
26A

ПРИВОД 4X4



130043

- Снимите хомут шланга сообщения с атмосферой (5) с заднего моста.
- Отсоедините шланг сообщения с атмосферой (6) от заднего моста.

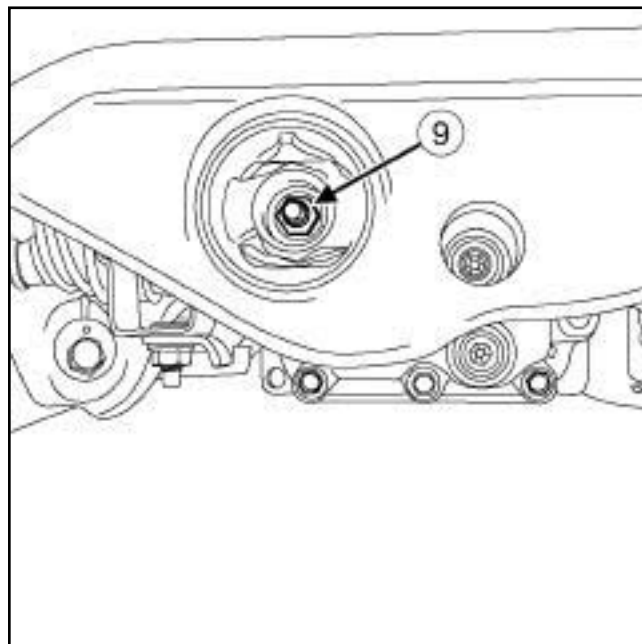


130044

- Отсоедините:
 - шланг сообщения с атмосферой заднего моста (7) от электрической муфты,
 - разъем электрической муфты (8) .

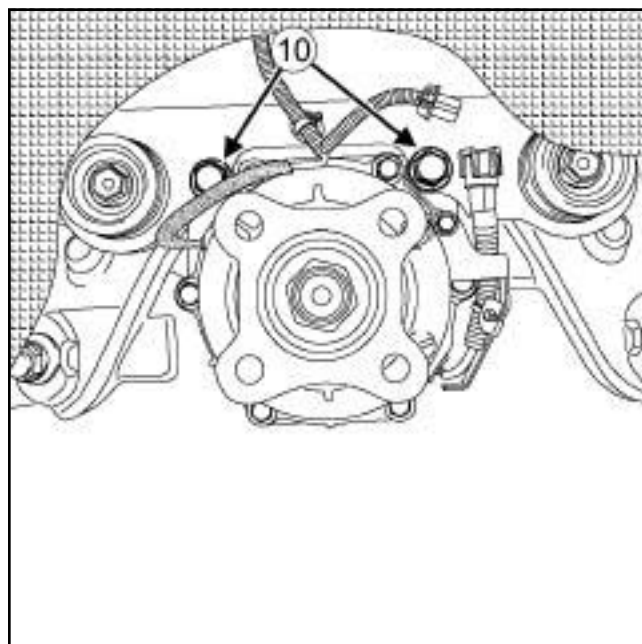
II - СНЯТИЕ

- Установите гидравлический домкрат под задним мостом.



130045

- Отверните гайку (9) на заднем мосте.



130046

- Снимите:
 - болты и гайки (10) на заднем мосте,
 - задний мост.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Задний мост: Снятие и установка

26А

ПРИВОД 4X4

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

Установите:

- задний мост,
- гайку заднего моста,
- болты и гайки заднего моста.

Затяните требуемым моментом:

- **гайку заднего моста (78 Нм),**
- **болт заднего моста (63 Нм).**

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Присоедините:

- разъем электрической муфты,
- шланг сообщения с атмосферой заднего моста к электрической муфте,
- шланг сообщения с атмосферой заднего моста к заднему мосту.

Установите хомут шланга сообщения с атмосферой заднего моста.

Установите:

- болт и гайку нижнего крепления стойки заднего стабилизатора поперечной устойчивости,
- болт и гайку нижнего крепления амортизатора задней подвески,
- болт и гайку крепления нижнего продольного рычага оси ступицы заднего колеса,
- болт и гайку крепления верхнего рычага оси ступицы заднего колеса.

Установите:

- валы привода задних колес (см. **29А, Валы привода колес, Приводной вал заднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-10**),
- задние колеса (с м. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).

Залейте масло в задний мост (см. **26А, Задняя подвеска, Масло заднего моста: Слив и заправка, с. 26А-11**).

- задний датчик системы регулировки света фар (см. **Диагностика - Программирование**) (Глава 80С, Ксеноновые лампы).

Установите:

- углы установки задних колес (с м. **Система заднего моста: Регулировка**) (Глава 30А, Общие сведения)

- нейтральное положение рулевого колеса (с м. **Диагностика. Программирование**) (Глава 80В, Фары).

ГАЗОРАЗРЯДНЫЕ ЛАМПЫ

Установите:

- фары (с м. **Фара: Регулировка**) (Глава 80В, Фары).

ПРИВОД 4X4

Необходимые приспособления и специнструменты

Rou. 604-01	Фиксатор ступицы.
Bvi. 1855	Приспособления для установки уплотнений заднего моста H45 и раздаточной коробки

Моменты затяжки

гайку крепления фланца заднего моста		140 Нм
--------------------------------------	--	---------------

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **26А, Задняя подвеска, Задний мост: Меры предосторожности при ремонте, с. 26А-1**).

СНЯТИЕ

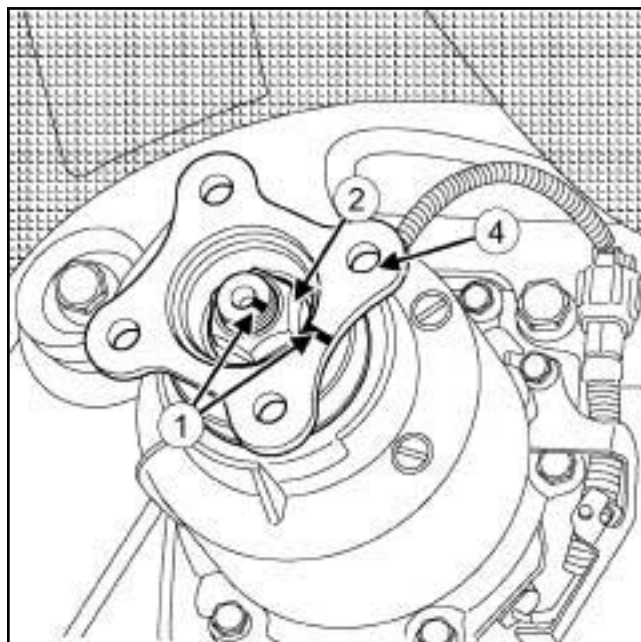
I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

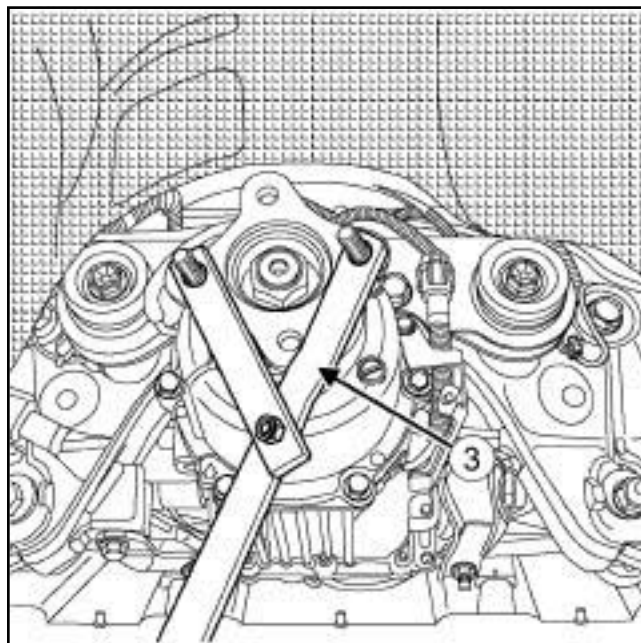
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Слейте масло из заднего моста (см. **26А, Задняя подвеска, Масло заднего моста: Слив и заправка, с. 26А-11**) (Глава 26А, Задний мост).
- Отсоедините карданный вал от заднего моста (см. **29А, Валы привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29А-15**).
- С помощью ремня закрепите вместе карданный вал и трос привода стояночного тормоза.



130047

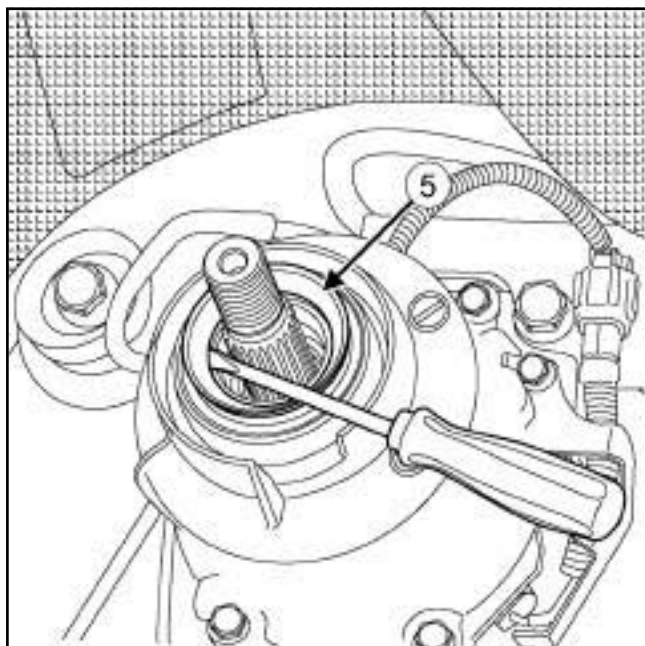


130048

- Отметьте положение (1) фланца заднего моста по отношению к первичному валу заднего моста.
- Снимите:
 - гайку (2) с фланца заднего моста с помощью приспособления (**Rou. 604-01**) (3),
 - фланец (4) с заднего моста.

ПРИВОД 4X4

II - СНЯТИЕ



130049

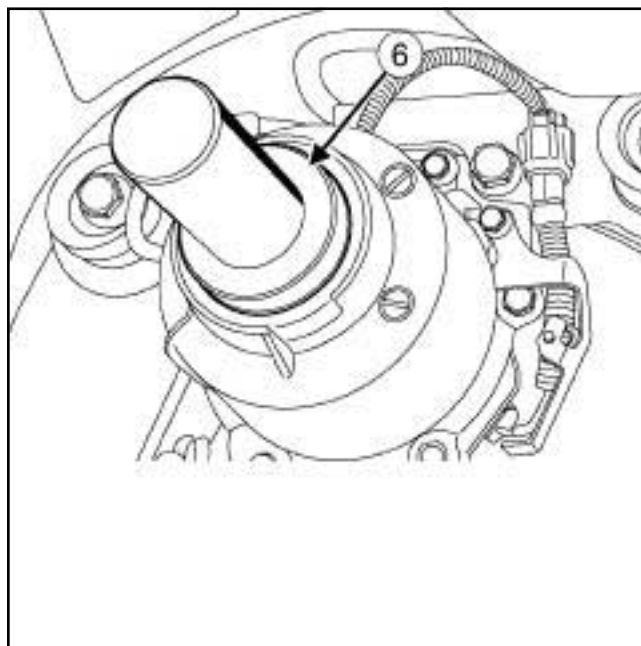
- Снимите сальник карданного вала (5) с помощью отвертки, стараясь не поцарапать привалочную поверхность.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Гайка крепления фланца заднего моста подлежит обязательной замене.

II - УСТАНОВКА



130050

- Установите сальник карданного вала с помощью приспособления (Bvi. 1855) (6).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - фланец заднего моста в положение, отмеченное при снятии,
 - новую гайку крепления фланца заднего моста.
- Затяните требуемым моментом гайку крепления фланца заднего моста (140 Нм) с помощью приспособления (Rou. 604-01).
- Установите карданный вал (см. 29A, Вали привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29A-15).
- Залейте масло в задний мост (см. 26A, Задняя подвеска, Масло заднего моста: Слив и заправка, с. 26A-11).

ПРИВОД 4X4

Необходимые приспособления и специнструменты

Вvi. 1855 Приспособления для установки уплотнений заднего моста H45 и раздаточной коробки

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **26А, Задняя подвеска, Задний мост: Меры предосторожности при ремонте, с. 26А-1**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

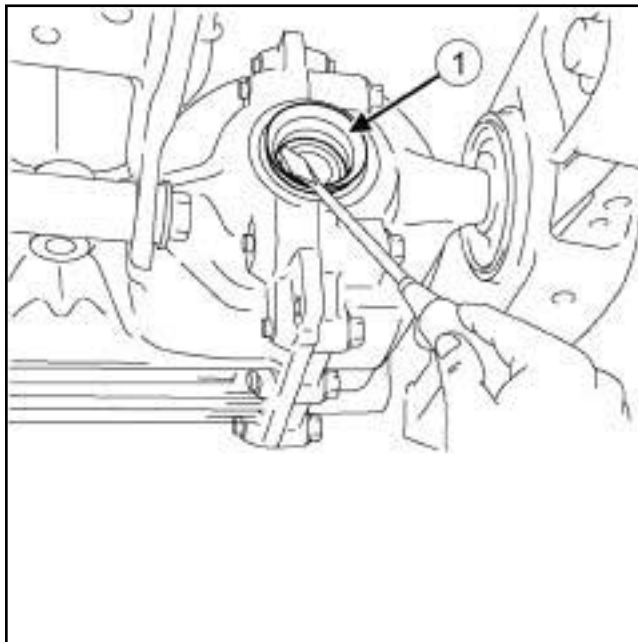
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Слейте масло из заднего моста (см. **26А, Задняя подвеска, Масло заднего моста: Слив и заправка, с. 26А-11**).
- Снимите:
 - заднее колесо с соответствующей стороны (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).
 - вал привода заднего колеса с соответствующей стороны (см. **29А, Валы привода колес, Приводной вал заднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-10**).

II - СНЯТИЕ

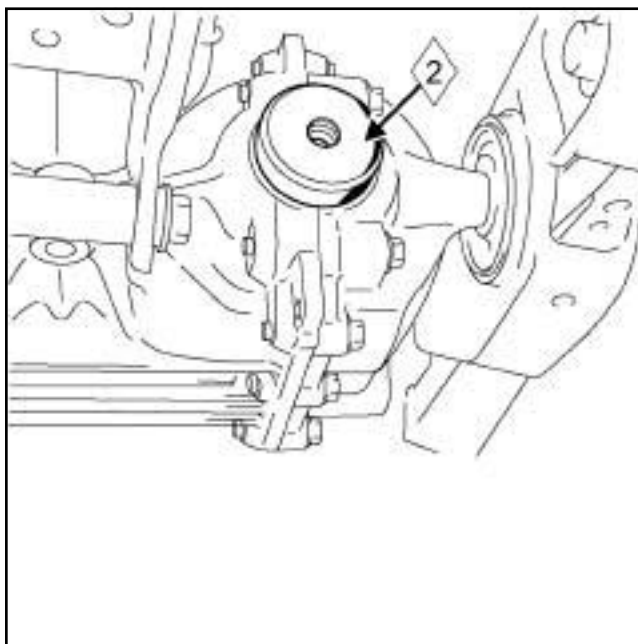


130051

- С помощью отвертки снимите сальник фланца дифференциала (1) с соответствующей стороны, приняв меры предосторожности, чтобы не поцарапать сопрягающиеся поверхности.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА



130052

- Установите сальник фланца дифференциала с помощью приспособления (**Vvi. 1855**) (2).

ПРИВОД 4X4

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Установите:

- вал привода заднего колеса с соответствующей стороны (см. **29А, Валы привода колес, Приводной вал заднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-10**),

- заднее колесо с соответствующей стороны (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).

Залейте масло в задний мост (см. **26А, Задняя подвеска, Масло заднего моста: Слив и заправка, с. 26А-11**).

ПРИВОД 4X4

I - СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ ТИПОМ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ И МАРКОЙ МАСЛА:

ТИП В Е ДУЩЕГО МОСТА	Т И П М А С Л А Д Л Я ЗАДНЕГО МОСТА
AD4 AD8 AR4 OT2	TRANSELF TRX 75W80 или TRANSELF NFP 75W80
OH1 SD1 OT1 R145 Задний мост DANA	TRANSELF UNIVERSAL FE 80W90


Примечание: Мост DANA:

масло FE 80W90 эквивалентно маслу 75W90 (100% совместимость)

II - НОРМЫ И СКЛАДСКИЕ НОМЕРА МАСЕЛ, РАЗРЕШЕННЫХ К ПРИМЕНЕНИЮ:

НАИМЕНОВАНИЕ	НОРМЫ	СКЛАДСКОЙ НОМЕР ДЕТАЛИ
TRANSELF TRX 75W80 или TRANSELF NFP 75W80	APIGL4, MIL-L-2105 C или D	77 11 143 534 (5 литров)
TRANSELF UNIVERSAL FE 80W90	APIGL5, MIL-L-2105 C или D	Можно заказать у фирмы ELF (1)

ПРИВОД 4X4

Моменты затяжки 		
пробку сливного отверстия	сливного	35 Н·м
пробку наливного отверстия	наливного	35 Н·м

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

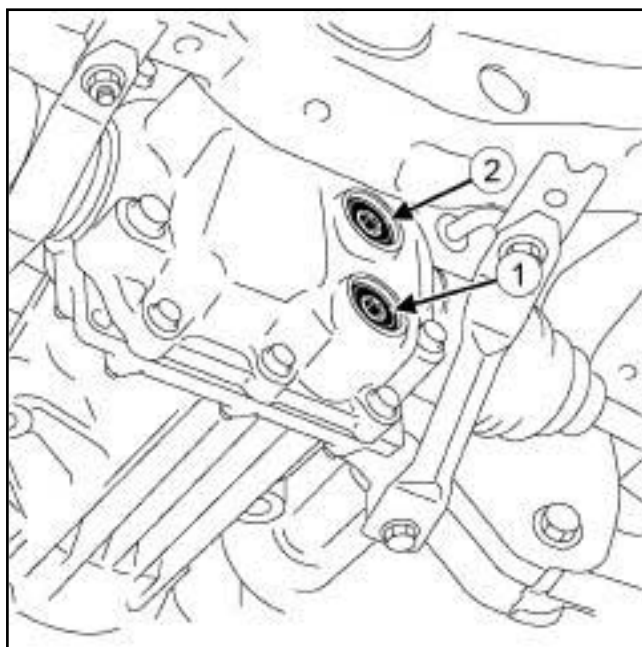
Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **26А, Задняя подвеска, Задний мост: Меры предосторожности при ремонте, с. 26А-1**).

I - ПРИ ЗАМЕНЕ МАСЛА

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Расположение точек крепления**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

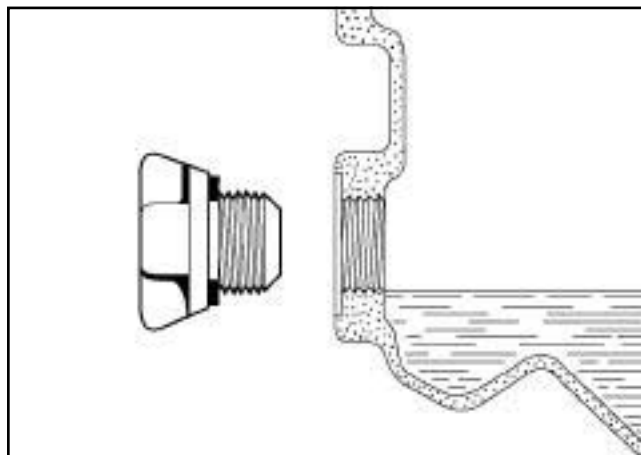


130053

- Отверните пробку сливного отверстия (1).
- Слейте масло.
- Снимите прокладку пробки сливного отверстия.

II - ЗАПРАВКА

- Прокладки сливной пробки и пробки заливного отверстия подлежат обязательной замене.
- Очистите сливную пробку.
- Установите:
 - новую прокладку сливной пробки,
 - пробку сливного отверстия.
- Затяните требуемым моментом **пробку сливного отверстия (35 Нбм)**.
- Снимите:
 - пробку маслозаливного отверстия (2),
 - прокладку маслозаливного отверстия.



131204

- Залейте масло в задний мост до нижней кромки отверстия.
- Установите:
 - новую прокладку пробки маслозаливного отверстия,
 - пробку маслозаливного отверстия.
- Затяните требуемым моментом **пробку наливного отверстия (35 Нбм)**.

ПРИВОД 4X4

Необходимые приспособления и специнструменты

Rou. 604-01	Фиксатор ступицы.
Bvi. 1855	Приспособления для установки уплотнений заднего моста H45 и раздаточной коробки

Моменты затяжки

установочные болты крышки электрической муфты	16 Нм
болты крепления крышки электрической муфты	16 Нм
болт крепления кронштейна электрической муфты	6 Нм
гайку крепления фланца заднего моста	140 Нм

СНЯТИЕ

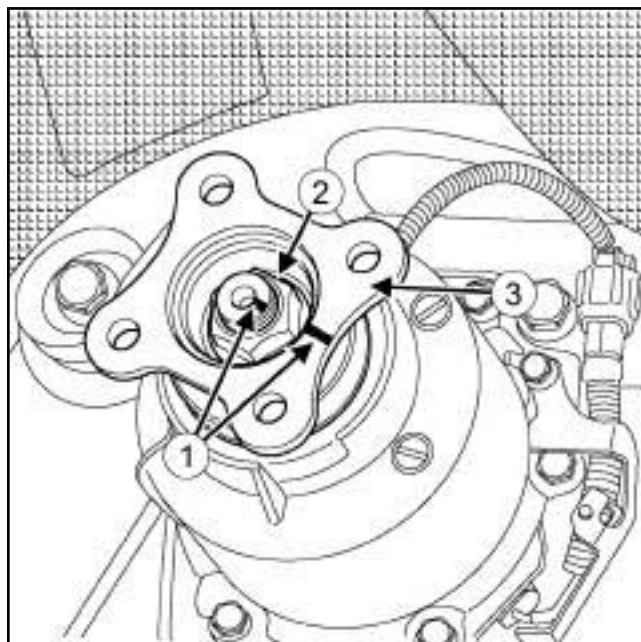
I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

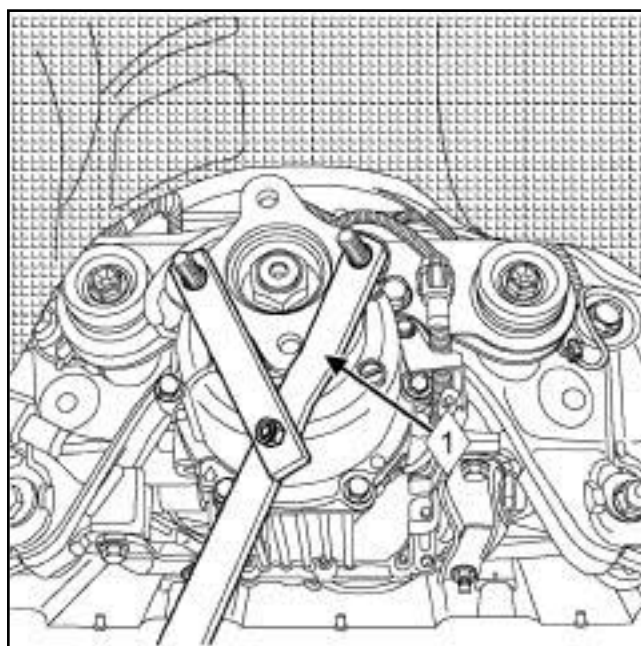
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Слейте масло из заднего моста (см. **26А, Задняя подвеска, Масло заднего моста: Слив и заправка, с. 26А-11**).
- Отсоедините карданный вал от заднего моста (см. **29А, Вали привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29А-15**) (Глава 29А, Вали привода колес).
- С помощью ремня закрепите вместе карданный вал и трос привода стояночного тормоза.



130047

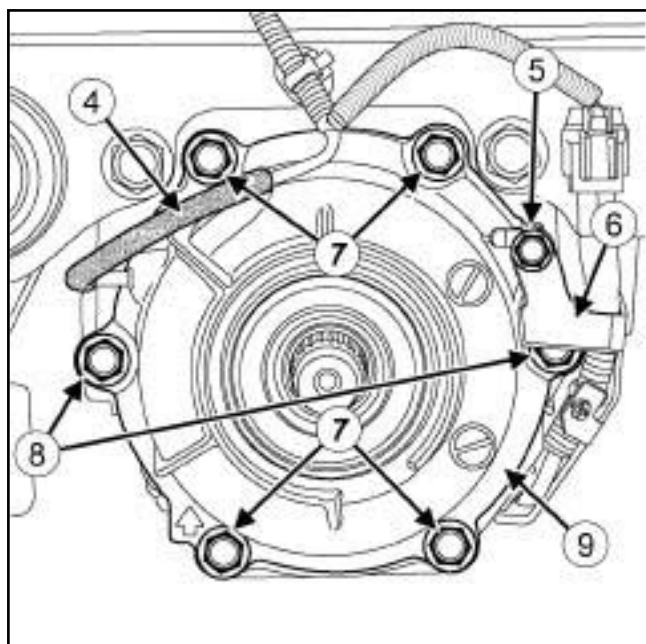


130048

- Отметьте положение (1) фланца заднего моста по отношению к первичному валу заднего моста.
- Снимите:
 - гайку (2) с фланца заднего моста с помощью приспособления (**Rou. 604-01**) (1),
 - фланец заднего моста (3).

Муфта заднего моста: Снятие и установка

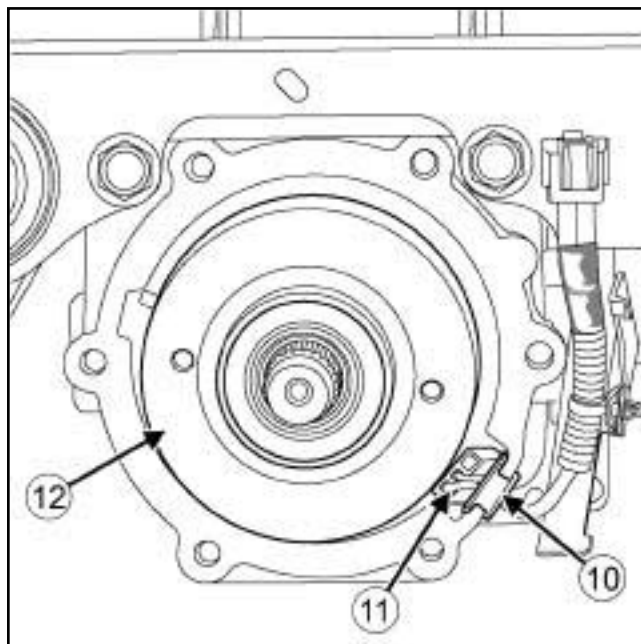
ПРИВОД 4X4



130056

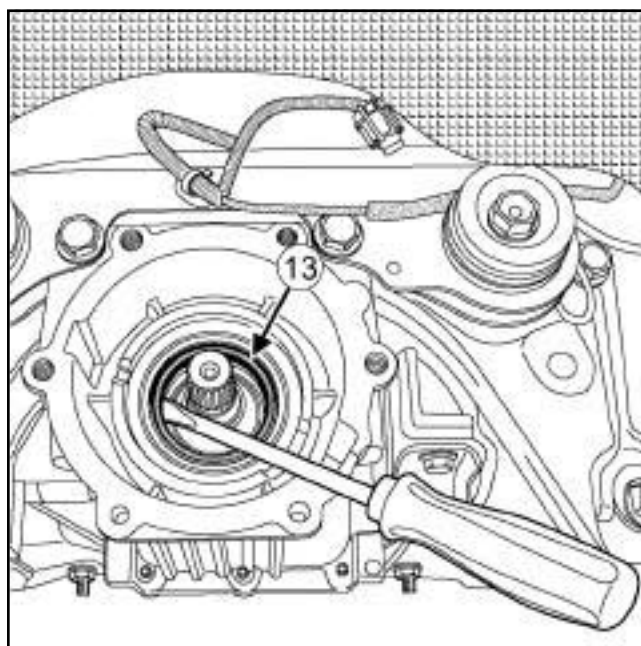
- Отсоедините шланг сообщения с атмосферой (4) от электрической муфты.
- Отверните болты (5) от кронштейна разъема электрической муфты.
- Снимите кронштейн разъема электрической муфты (6).
- Снимите:
 - болты крепления крышки электрической муфты (7),
 - установочные болты (8) крышки электрической муфты,
 - крышку (9) электрической муфты.
- Очистите крышку электрической муфты и корпус заднего моста.

II - СНЯТИЕ



130057

- Отсоедините держатель (10) жгута проводов электрической муфты.
- Отсоедините разъем (11) электрической муфты.
- Снимите электрическую муфту (12).
- Снимите сальник карданного вала (см. 26А, Задняя подвеска, Сальник карданного вала: Снятие и установка, с. 26А-6).



130058

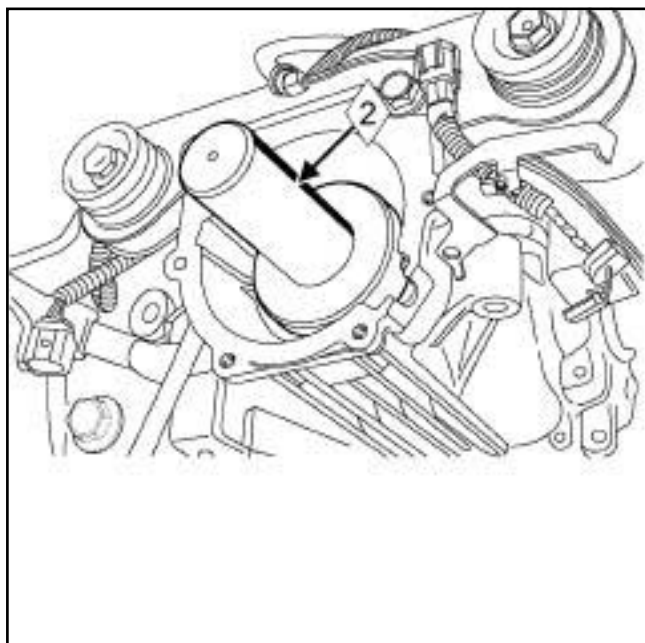
- Снимите прокладку крышки дифференциала (13) с заднего моста с помощью отвертки.

ПРИВОД 4X4

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обязательно замените:
 - сальник карданного вала,
 - прокладку крышки дифференциала заднего моста,
 - гайку крепления фланца заднего моста.



130059

- Установите новую прокладку крышки дифференциала заднего моста с помощью приспособления (**Bvi. 1855**) (2) .

II - УСТАНОВКА

- Установите электрическую муфту.
- Закрепите:
 - разъем электрической муфты,
 - держатель жгута проводов электрической муфты.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Нанесите на привалочную поверхность электрической муфты жидкий герметик.
- Установите:
 - крышки электрической муфты,
 - установочные болты крышки электрической муфты,

- болты крепления крышки электрической муфты.

- Затяните требуемым моментом:
 - установочные болты крышки электрической муфты (16 Нм),
 - болты крепления крышки электрической муфты (16 Нм).
- Установите:
 - кронштейн разъема электрической муфты,
 - болт крепления кронштейна разъема электрической муфты.
- Затяните требуемым моментом болт крепления кронштейна электрической муфты (6 Нм).
- Зафиксируйте шланг сообщения с атмосферой электрической муфты.
- Установите:
 - новый сальник карданного вала (см. **26A, Задняя подвеска, Сальник карданного вала: Снятие и установка, с. 26A-6**) ,
 - фланец заднего моста в положение, отмеченное при снятии,
 - новую гайку крепления фланца заднего моста.
- Затяните требуемым моментом гайку крепления фланца заднего моста (140 Нм) с помощью приспособления (**Rou. 604-01**).
- Установите карданный вал (см. **29A, Валы привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29A-15**) (Глава 29А, Валы привода колес).
- Залейте масло в задний мост (см. **26A, Задняя подвеска, Масло заднего моста: Слив и заправка, с. 26A-11**) .

ПРИВОД 4X4

Моменты затяжки

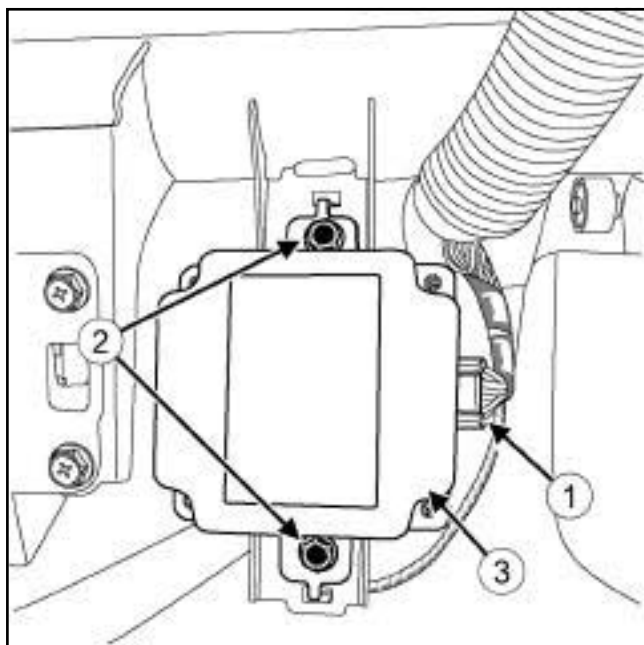
болты крепления ЭБУ электрической муфты	10 Нм
---	-------

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите вещевой ящик (см. **Вещевой ящик: Снятие и установка**) (Глава 57А, Принадлежности салона).

II - СНЯТИЕ



130060

- Разъедините разъем (1) ЭБУ электрической муфты.
- Снимите:
 - болты крепления (2) ЭБУ электрической муфты,
 - ЭБУ электрической муфты (3).

УСТАНОВКА


I - УСТАНОВКА

- Установите:
 - ЭБУ электрической муфты,
 - болты крепления ЭБУ электрической муфты.
- Затяните требуемым моментом **болты крепления ЭБУ электрической муфты (10 Нм)**.
- Присоедините разъем ЭБУ электрической муфты.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите вещевой ящик (см. **Вещевой ящик: Снятие и установка**) (Глава 57А, Принадлежности салона).
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).

Необходимые приспособления и специнструменты	
Rou. 604-01	Фиксатор ступицы.
Tav. 476	Выколотка для шаровых наконечников.
Tav. 1420-01	Винтовой зажим для приспособлений Tav. 1420, Tav.1050-04, Tar. 1454, Tar. 1850.
Tav. 1050-04	Универсальное приспособление для выталкивания приводного вала (пластина и зажимы без толкателя).
Tav. 1862	Приспособление для снятия вала привода колеса со стопорной канавкой

Моменты затяжки 	
гайку крепления шаровой опоры рычага передней подвески	63 Нм
гайку ступицы	125 Нм
гайку крепления шаровой опоры рычага передней подвески	34 Нм
гайку крепления тяги поперечной устойчивости	84 Нм

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите защиту поддона картера двигателя.

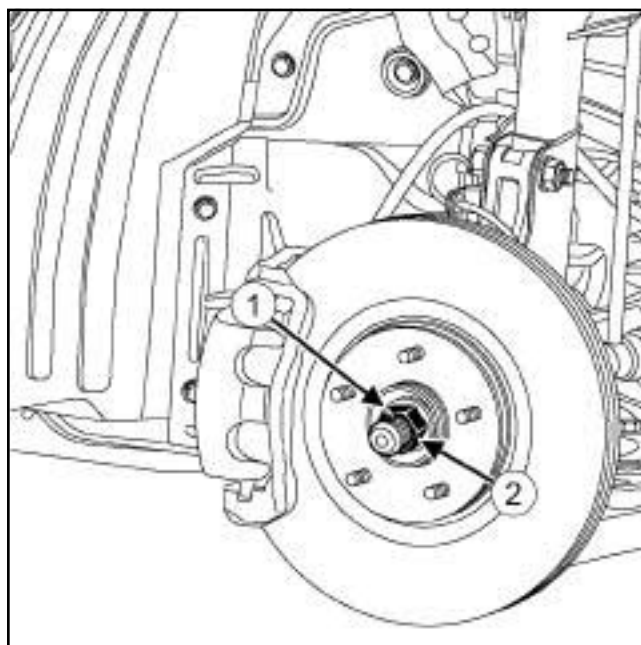
6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из механической коробки передач (см. **21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**)

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

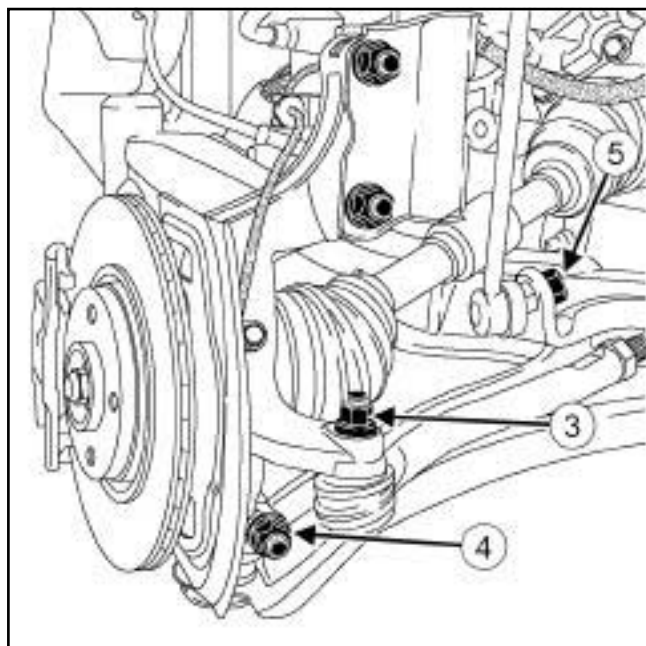
- Слейте масло из АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**)

- Снимите левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).

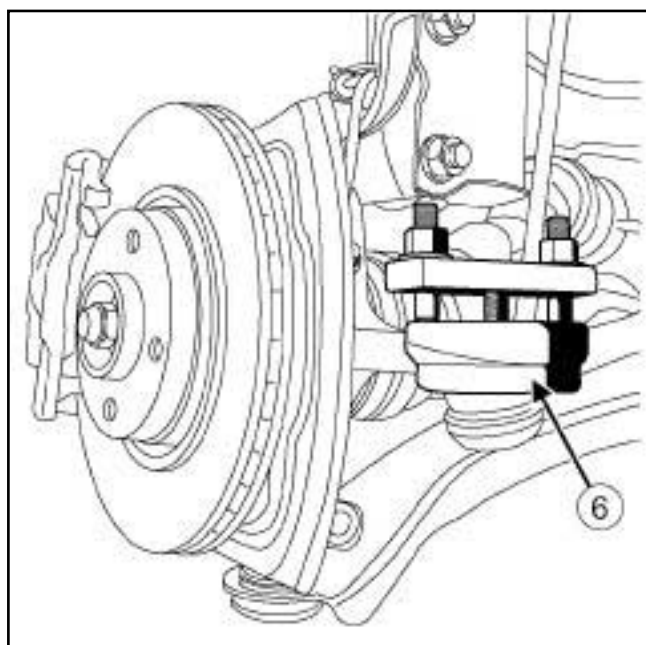


130061

- Снимите:
 - разводной шплинт (1),
 - гайку ступицы (2) с помощью приспособления (**Rou. 604-01**).



130062

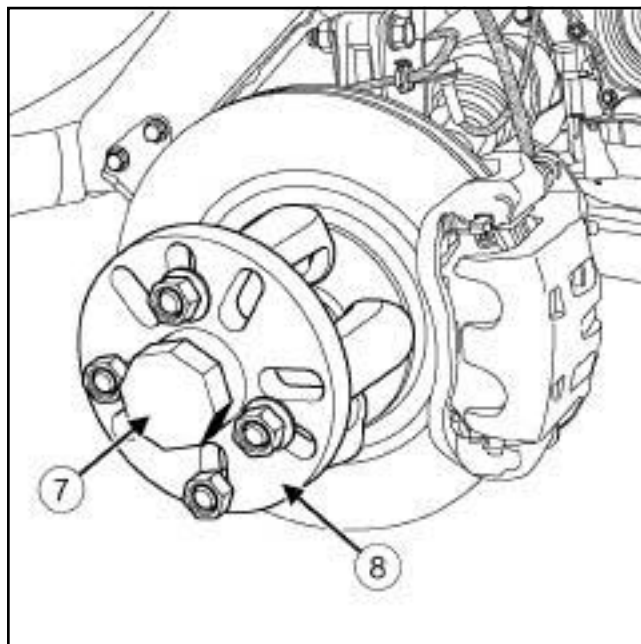


130063

□ Снимите:

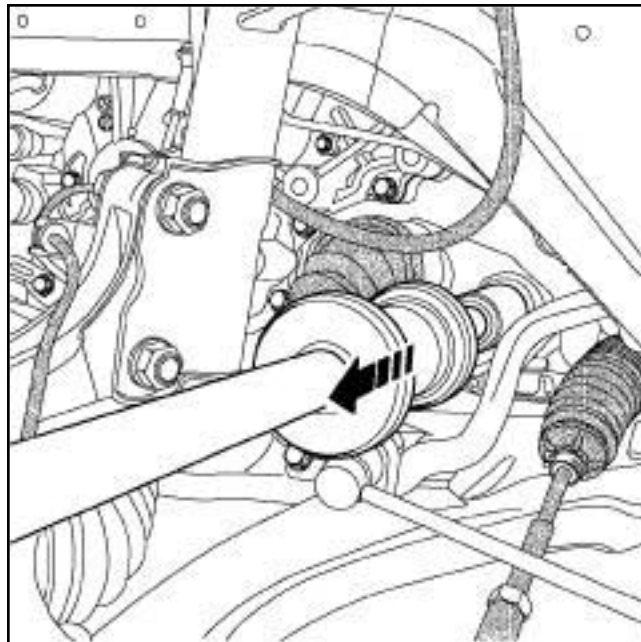
- гайку (3) крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги,
- шаровой шарнир с левой рулевой тяги с помощью приспособления (Тав. 476) (6) .
- гайку крепления шаровой опоры рычага передней подвески (4) ,
- гайку крепления тяги поперечной устойчивости (5) ,
- шаровую опору нижнего рычага подвески.

II - СНЯТИЕ



130064

- Отсоедините в ал привода переднего левого колеса от поворотного кулака с помощью приспособлений (Тав. 1420-01) (7) и (Тав. 1050-04) (8) .



130065

- Снимите вал привода переднего левого колеса с помощью приспособления (Тав. 1862) и инерционного съемника.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите сальник фланца дифференциала с левой стороны (см. **21А, Механические коробки передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 21А-7**).

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите сальник фланца дифференциала с левой стороны (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 23А-17**).

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обязательно замените:
 - уплотнительную манжету фланца дифференциала,
 - разводной шплинт.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите сальник фланца дифференциала с левой стороны (см. **21А, Механические коробки передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 21А-7**).

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите сальник фланца дифференциала с левой стороны (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 23А-17**).

II - УСТАНОВКА

- Вставьте:
 - шлицевой хвостовик вала привода колеса в шлицы дифференциала,
 - шлицы вала привода в пазы поворотного кулака.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Установите:
 - нижнюю шаровую опору нижнего рычага подвески.
 - гайку крепления шаровой опоры рычага передней подвески,
 - гайку крепления пальца шарового шарнира левой рулевой тяги.
 - гайку крепления тяги поперечной устойчивости,
 - гайку крепления ступицы колеса,
 - новый разводной шплинт.
- Затяните требуемым моментом:
 - гайку крепления шаровой опоры рычага передней подвески (63 Нм),
 - гайку ступицы (125 Нм), с помощью приспособления (Rou. 604-01),
 - гайку крепления шаровой опоры рычага передней подвески (34 Нм),
 - гайку крепления тяги поперечной устойчивости (84 Нм).

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).
- Залейте масло в коробку передач (см. **21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**).
- Установите левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).


FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Залейте масло в коробку передач (с м. **23А**, **Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**)

- Установите:

- защиту поддона картера двигателя,
- левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).

Необходимые приспособления и специнструменты	
Rou. 604-01	Фиксатор ступицы.
Tav. 476	Выколотка для шаровых наконечников.
Tav. 1420-01	Винтовой зажим для приспособлений Tav. 1420, Tav.1050-04, Tar. 1454, Tar. 1850.
Tav. 1050-04	Универсальное приспособление для выталкивания приводного вала (пластина и зажимы без толкателя).

Моменты затяжки 	
болты крепления стопорной пластины промежуточной опоры вала привода	25 Нм
болты крепления промежуточной опоры вала привода	48 Нм
гайку крепления шаровой опоры рычага передней подвески	63 Нм
гайку ступицы	125 Нм
гайку крепления шаровой опоры рычага передней подвески	34 Нм
гайку крепления тяги поперечной устойчивости	84 Нм

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите защиту поддона картера двигателя.

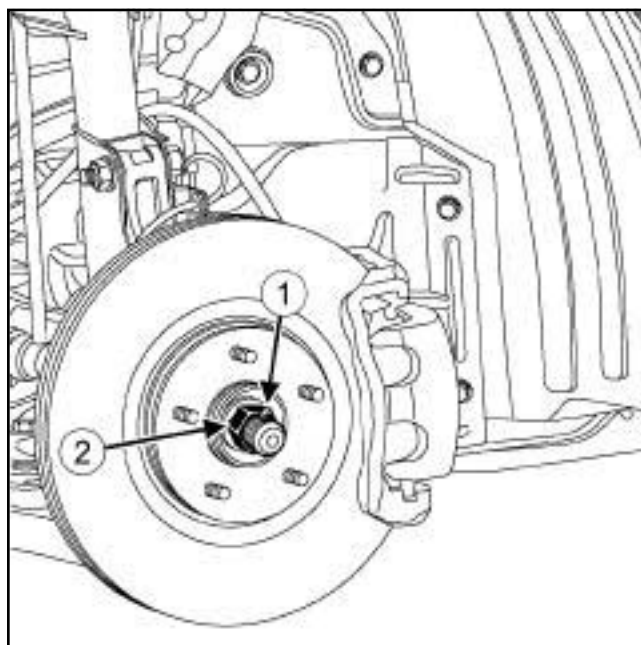
6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из механической коробки передач. (см. **21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**)

FK0 или FK8

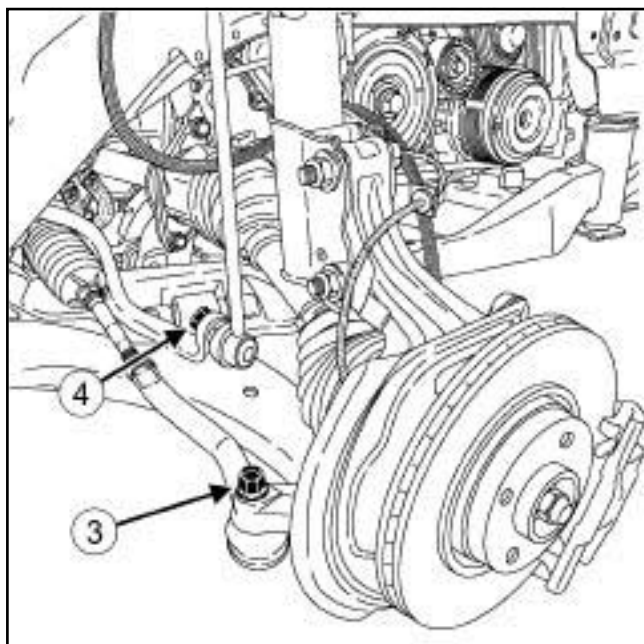
- Слейте масло из АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**)

- Снимите правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).

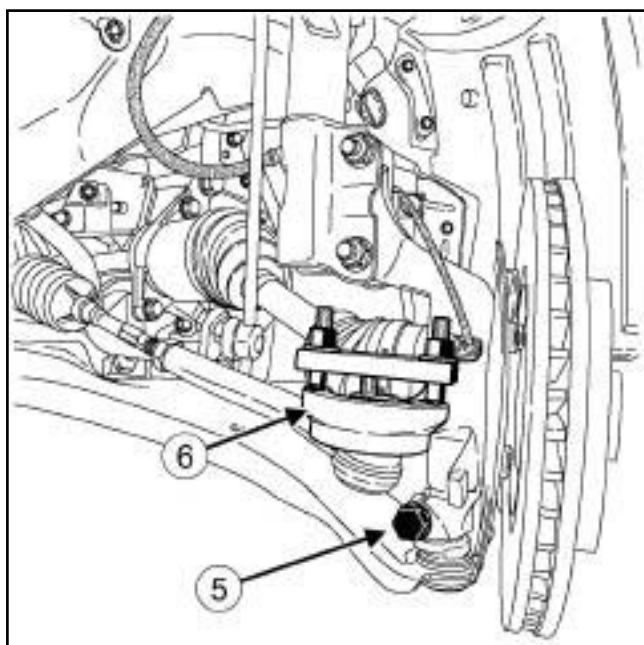


130067

- Снимите:
 - разводной шплинт (1),
 - гайку ступицы (2) с помощью приспособления (**Rou. 604-01**).



130068

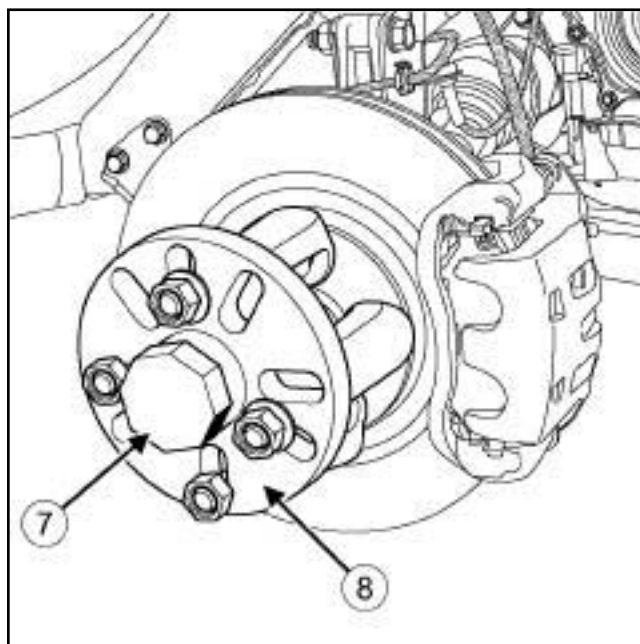


130069

❑ Снимите:

- болт крепления шаровой опоры нижнего рычага подвески (5) ,
- гайку крепления пальца шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости (4) ,
- гайку крепления шарового шарнира правой рулевой тяги (3) ,
- шаровой шарнир с правой рулевой тяги с помощью приспособления (Тав. 476) (6) .

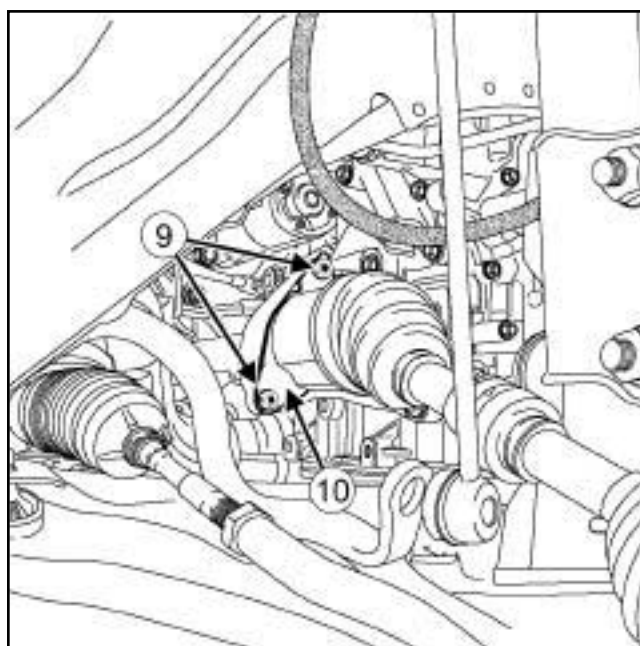
II - СНЯТИЕ



130070

- ❑ Отсоедините вал привода переднего правого колеса от поворотного кулака с помощью приспособления (Тав. 1420-01) (7) и (Тав. 1050-04) (8) .

2TR



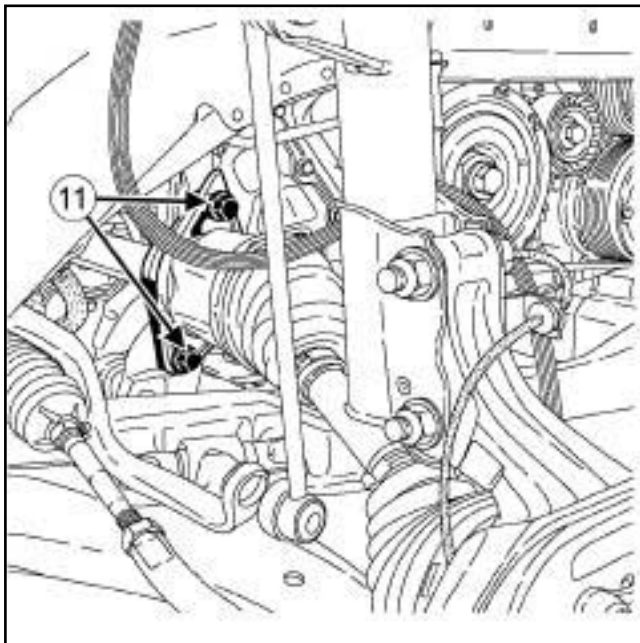
130071

❑ Снимите:

- болты крепления фланца промежуточной опоры вала привода правого переднего колеса (9) ,

- Фланец промежуточной опоры вала привода правого переднего колеса (10) ,
- вал привода правого переднего колеса,

M9R



130072

- Снимите:
 - болты крепления (11) промежуточной опоры вала привода правого переднего колеса,
 - вал привода правого переднего колеса,

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите сальник фланца дифференциала с правой стороны (с м. 21А, **Механические коробки передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 21А-7**) .

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите сальник фланца дифференциала с правой стороны (с м. 23А, **Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 23А-17**) .

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обязательно замените:
 - уплотнительную манжету фланца дифференциала,
 - болты крепления фланца промежуточной опоры вала привода правого переднего колеса,
 - болты крепления промежуточной опоры вала привода правого переднего колеса,
 - разводной шплинт.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите сальник фланца дифференциала с правой стороны (с м. 21А, **Механические коробки передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 21А-7**) .

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите сальник фланца дифференциала с правой стороны (с м. 23А, **Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 23А-17**) .

II - УСТАНОВКА

- Вставьте:
 - шлицевой хвостовик вала привода колеса в шлицы дифференциала,

- шлицы вала привода в пазы поворотного кулака.

2TR

Установите:

- фланец промежуточной опоры вала привода колеса,

- новые болты крепления фланца промежуточной опоры вала привода.

Затяните требуемым моментом болты крепления стопорной пластины промежуточной опоры вала привода (25 Нм).

M9R

Установите новые болты крепления промежуточной опоры вала привода.

Затяните требуемым моментом болты крепления промежуточной опоры вала привода (48 Нм).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

Установите:

- нижнюю шаровую опору нижнего рычага подвески.

- болт крепления шаровой опоры нижнего рычага подвески ,

- гайку крепления шарового шарнира правой рулевой тяги,

- гайку крепления тяги поперечной устойчивости,

- гайку ступицы,

- новый разводной шплинт.

Затяните требуемым моментом:

- гайку крепления шаровой опоры рычага передней подвески (63 Нм),

- гайку ступицы (125 Н м) , с помощью приспособления (Роу. 604-01),

- гайку крепления шаровой опоры рычага передней подвески (34 Нм),

- гайку крепления тяги поперечной устойчивости (84 Нм).

Установите на место правое переднее колесо (см. Колесо: Снятие и установка) (Глава 35А, Колеса и шины).

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Снимите:

- левое переднее колесо (см. Колесо: Снятие и установка) (Глава 35А, Колеса и шины),

- левый передний защитный кожух (см. Передний подкрылок: Снятие и установка) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).

Залейте масло в коробку передач (см. 21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5) .

Установите:

- левый передний защитный кожух (см. Передний подкрылок: Снятие и установка) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),

- левое переднее колесо (см. Колесо: Снятие и установка) (Глава 35А, Колеса и шины).


FK0 или FK8

Залейте масло в коробку передач (см. 23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11)

Установите защиту поддона картера двигателя.



Необходимые приспособления и специнструменты	
Rou. 604-01	Фиксатор ступицы.
Tar. 1879	Вилка для извлечения валов привода задних колес

Моменты затяжки 		
болт реактивной подвески с правой стороны	крепления тяги задней правой стороны	50 Нм
гайку реактивной подвески с правой стороны	крепления тяги задней правой стороны	50 Нм
болт реактивной подвески с левой стороны	крепления тяги задней левой стороны	50 Нм
гайку реактивной подвески с левой стороны	крепления тяги задней левой стороны	50 Нм
гайку ступицы		125 Нм

СНЯТИЕ

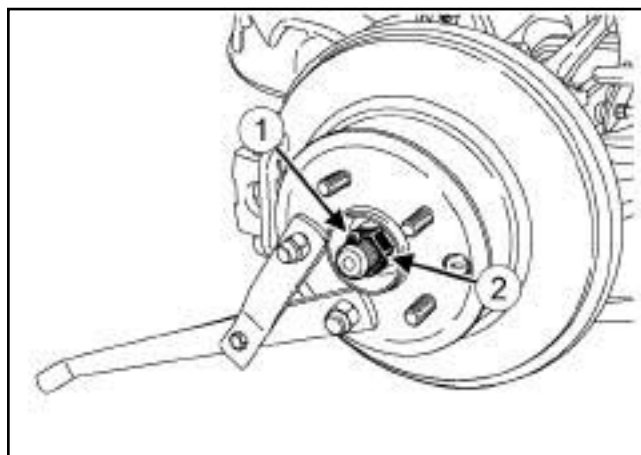
I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Слейте масло из заднего моста (см. **26А, Задняя подвеска, Масло заднего моста: Слив и заправка, с. 26А-11**).
- Снимите задние колеса с соответствующей стороны (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).



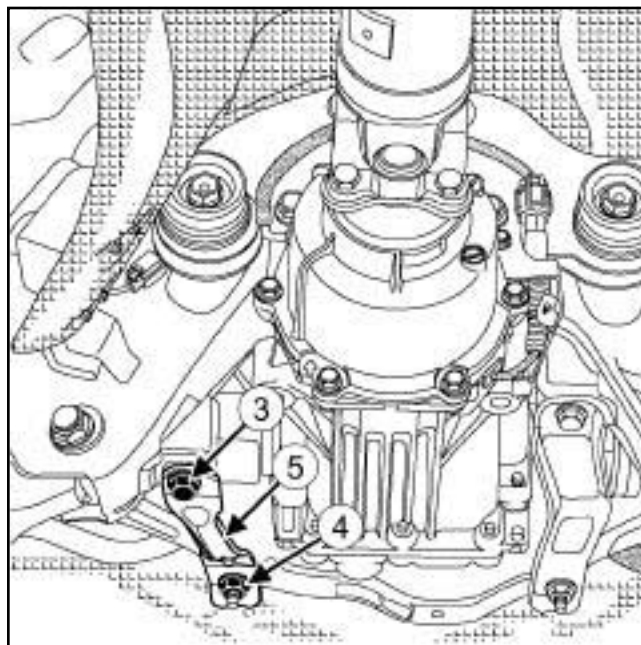
130073

- Снимите:

- разводной шплинт (1),
- гайку (2) поворотного кулака с помощью приспособления (**Rou. 604-01**).

II - СНЯТИЕ

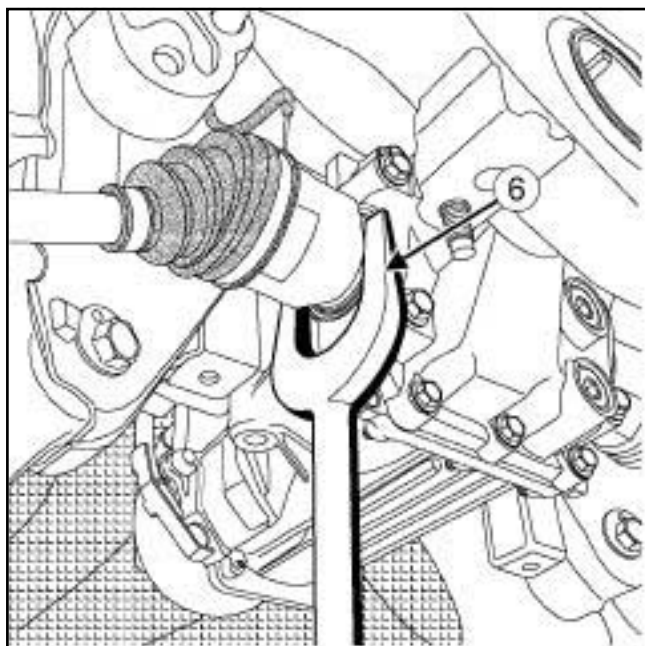
1 - Правый задний вал привода



130074

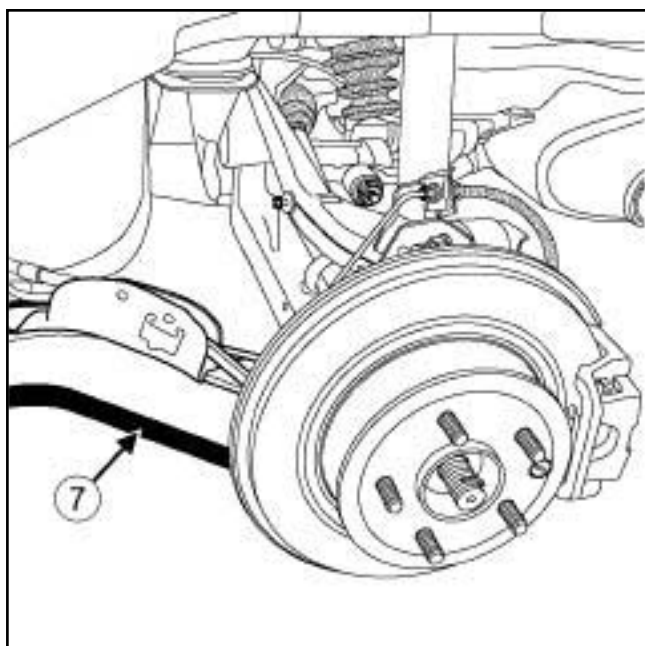
- Снимите:

- болт крепления реактивной тяги (3) подрамника задней подвески с правой стороны,
- гайку крепления реактивной тяги (4) подрамника задней подвески с правой стороны,
- реактивную тягу (5) подрамника задней подвески с правой стороны.



130075

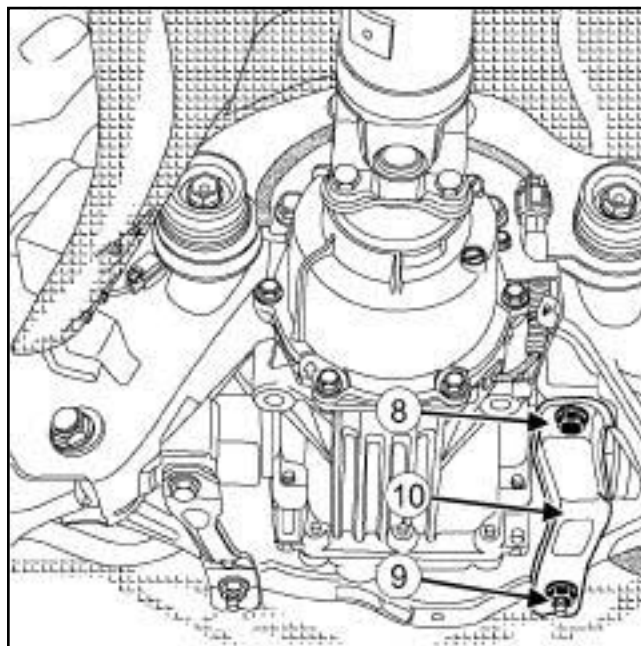
- ❑ Отсоедините правый задний вал привода с помощью приспособления (**Тар. 1879**) (6) .
- ❑ Снимите пружину правой задней подвески (см. **Пружина задней подвески: Снятие и установка**) (Глава 33А, Задние несущие элементы).



130076

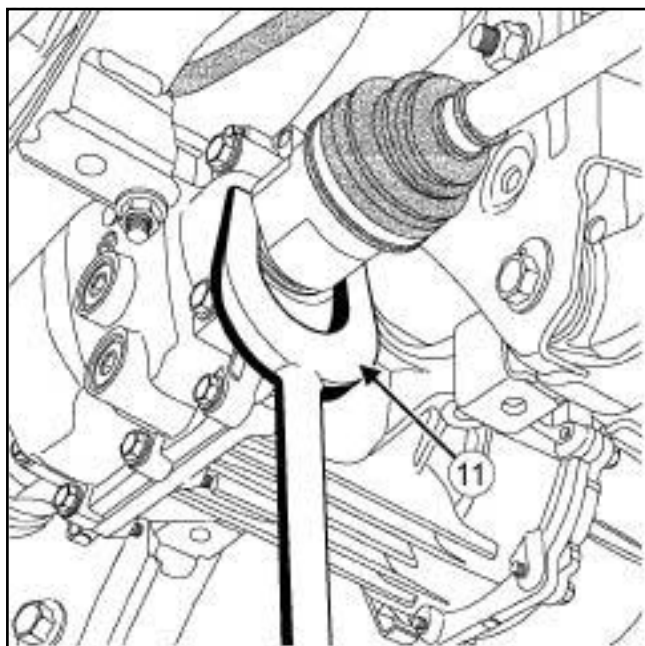
- ❑ Отведите в сторону ось ступицы заднего колеса (7) .
- ❑ Снимите вал привода правого заднего колеса.

2 - Вал привода левого заднего колеса



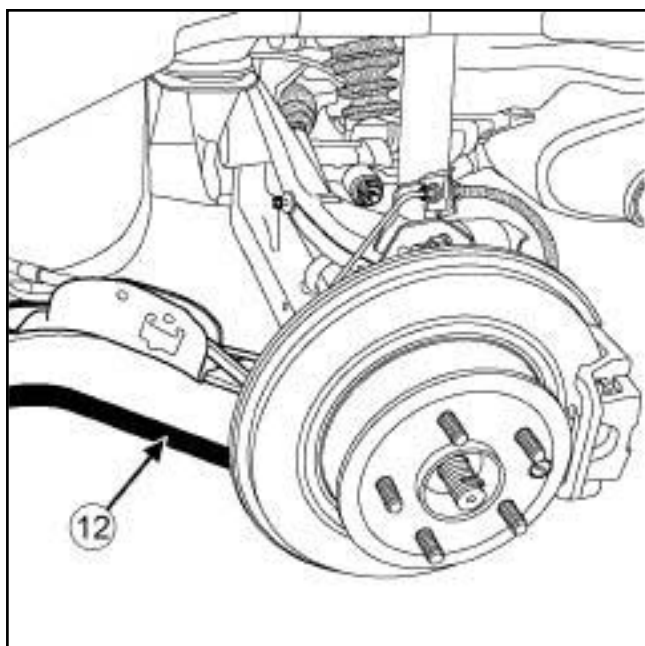
130077

- ❑ Снимите:
 - основной глушитель (с м. **Основной глушитель: Снятие и установка**) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов).
 - болт крепления реактивной тяги (8) подрамника задней подвески с левой стороны,
 - гайку крепления реактивной тяги (9) подрамника задней подвески с левой стороны,
 - реактивную тягу (10) подрамника задней подвески с левой стороны.



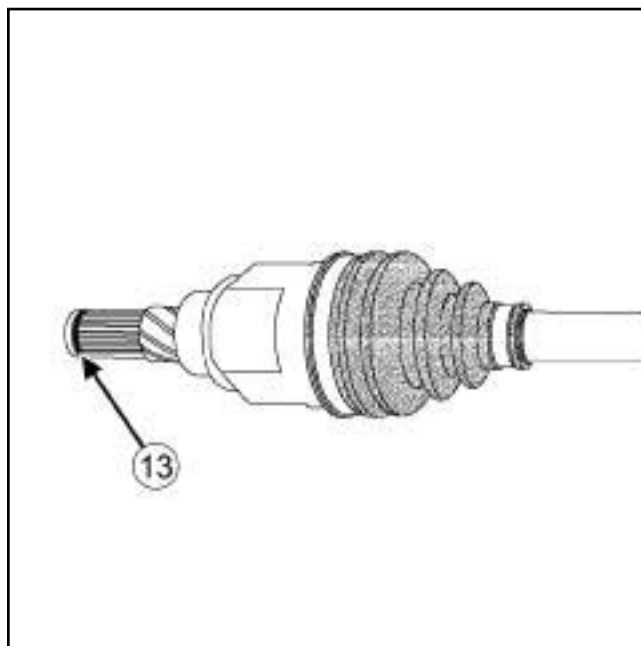
130078

- Отсоедините левый задний вал привода с помощью приспособления (**Тар. 1879**) (11) .
- Снимите пружину левой задней подвески (см. **Пружина задней подвески: Снятие и установка**) (Глава 33А, Задние несущие элементы).



130076

- Уберите в сторону ось ступицы заднего колеса (12) .
- Снимите вал привода левого заднего колеса.



130079

- Снимите стопорное кольцо вала привода левого заднего колеса (13) .

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите сальник фланца дифференциала с правой стороны (с м. **21А**, **Механические коробки передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка**, с. 21А-7) .

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите сальник фланца дифференциала с правой стороны (с м. **23А**, **Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка**, с. 23А-17) .

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обязательно замените:
 - стопорное кольцо вала привода левого заднего колеса,

- уплотнительную манжету фланца дифференциала,
- разводной шплинт.

- Установите новое стопорное кольцо вала привода заднего колеса.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите сальник фланца дифференциала с правой стороны (см. **21 А, Механические коробки передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 21А-7**).

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите сальник фланца дифференциала с правой стороны (см. **23 А, Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 23А-17**).

II - УСТАНОВКА

1 - Правый задний вал привода

- Установите:
 - вал привода правого заднего колеса,
 - реактивную тягу на подрамник задней подвески с правой стороны,
 - болт крепления реактивной тяги подрамника задней подвески с правой стороны,
 - гайку крепления реактивной тяги подрамника задней подвески с правой стороны
- Затяните требуемым моментом:
 - **болт крепления реактивной тяги подрамника задней подвески с правой стороны (50 Нм),**
 - **гайку крепления реактивной тяги подрамника задней подвески с правой стороны (50 Нм),**
- Установите пружину правой задней подвески (см. **Пружина задней подвески: Снятие и установка**) (Глава 33А, Задние несущие элементы).

2 - Вал привода левого заднего колеса

- Установите:
 - вал привода левого заднего колеса,
 - реактивную тягу на подрамник задней подвески с левой стороны,
 - болт крепления реактивной тяги подрамника задней подвески с левой стороны,
 - гайку крепления реактивной тяги подрамника задней подвески с левой стороны.

- Затяните требуемым моментом:

- **болт крепления реактивной тяги подрамника задней подвески с левой стороны (50 Нм),**
- **гайку крепления реактивной тяги подрамника задней подвески с левой стороны (50 Нм),**

- Установите:

- пружину левой задней подвески (см. **Пружина задней подвески: Снятие и установка**) (Глава 33А, Задние несущие элементы).
- основной глушитель (см. **Основной глушитель: Снятие и установка**) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите гайку ступицы с соответствующей стороны.
- Затяните требуемым моментом **гайку ступицы (125 Нм)** с помощью приспособления (**Rou. 604-01**) с соответствующей стороны.
- Установите:
 - новый разводной шплинт,
 - колесо с соответствующей стороны (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).
- Заправьте маслом задний мост (см. **26А, Задняя подвеска, Масло заднего моста: Слив и заправка, с. 26А-11**)

ГАЗОРАЗРЯДНЫЕ ЛАМПЫ

Установите:

- фары (с м. **Фара: Регулировка**) (Глава 80В, Фары).
- задний датчик системы регулировки света фар (с м. **Диагностика - Программирование**) (Глава 80С, Ксеноновые лампы).

Установите:


- геометрию колеса (с м. **Система заднего моста: Регулировка**) (Глава 30А, Общие сведения).
- нейтральное положение датчика рулевого колеса (с м. **Диагностика - Программирование**) (Глава 80В, Фары).

ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС

Карданный вал: Снятие и установка

29A

ПРИВОД 4X4

Моменты затяжки 		
гайки крепления промежуточной опоры		45 Нм
болты и гайки крепления соединения заднего моста		с карданным валом 50 Нм
болты крепления между раздаточной коробкой и карданным валом		49 Нм
болты крепления между раздаточной коробкой и карданным валом		49 Нм

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Выключите стояночный тормоз.

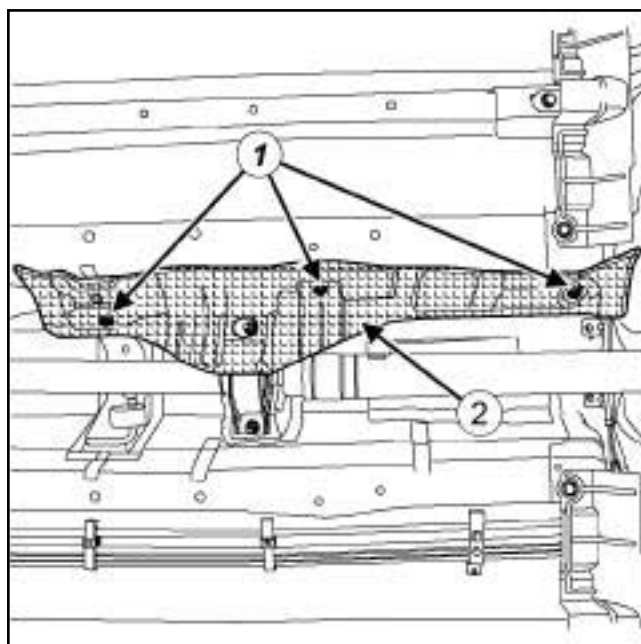
M9R

- Снимите противосажевый фильтр (с м. **Противосажевый фильтр: Снятие и установка**) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов).

2TR

- Снимите каталитический нейтрализатор (с м. **Каталитический нейтрализатор: Снятие и установка**) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов).

- Снимите основной глушитель (см. **Основной глушитель: Снятие и установка**) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов).

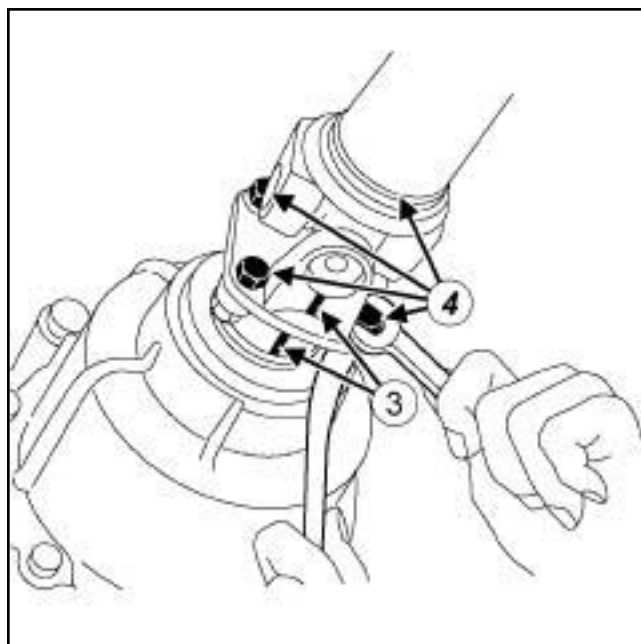


130080

- Снимите:

- гайки крепления (1) теплового экрана,
- тепловой экран (2).

II - СНЯТИЕ



130081

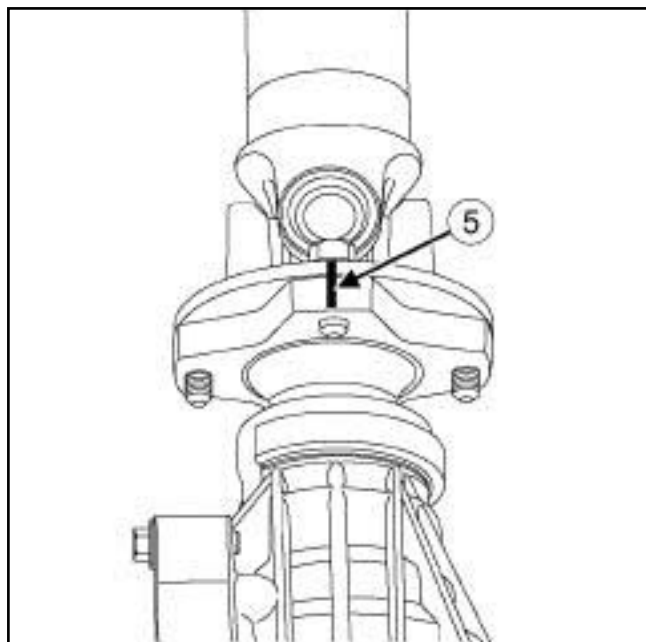
- Отметьте положение (3) заднего моста и карданного вала по отношению к фланцу.
- Отверните болты и гайки крепления (4) соединения заднего моста с карданным валом.
- Отсоедините карданный вал от заднего моста.

ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС

Карданный вал: Снятие и установка

29A

ПРИВОД 4X4



130082

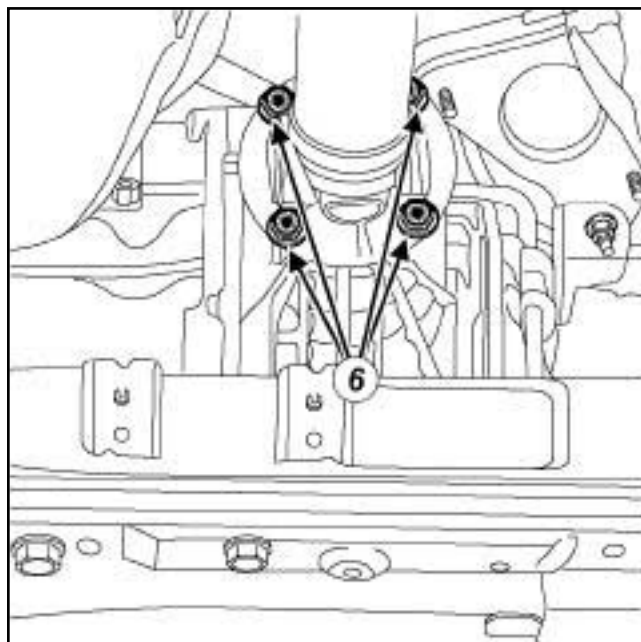
- Отметьте положение (5) раздаточной коробки и карданного вала по отношению к фланцу.

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите рычаг селектора АКП в положение **P**.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите рычаг селектора МКП в положение **1-й передачи**.



130083

- Отверните болты крепления (6) между раздаточной коробкой и карданным валом.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

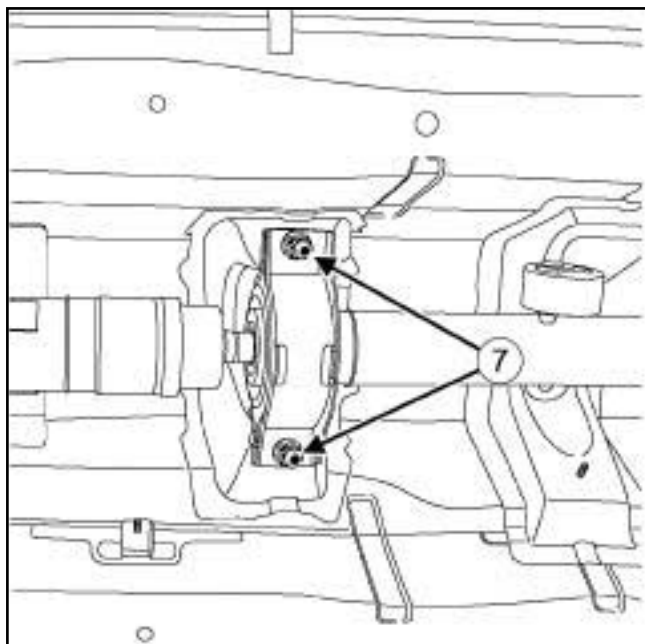
- Установите рычаг селектора МКП в положение **"Нейтраль"**.
- Поверните карданный вал на **180°** по часовой стрелке.
- Установите рычаг селектора МКП в положение **1-й передачи**.

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите рычаг селектора АКП в положение **"Нейтраль"**.
- Поверните карданный вал на **180°** по часовой стрелке.
- Установите рычаг селектора АКП в положение **P**.

- Отверните болты крепления между раздаточной коробкой и карданным валом.
- Отсоедините карданный вал от раздаточной коробки.

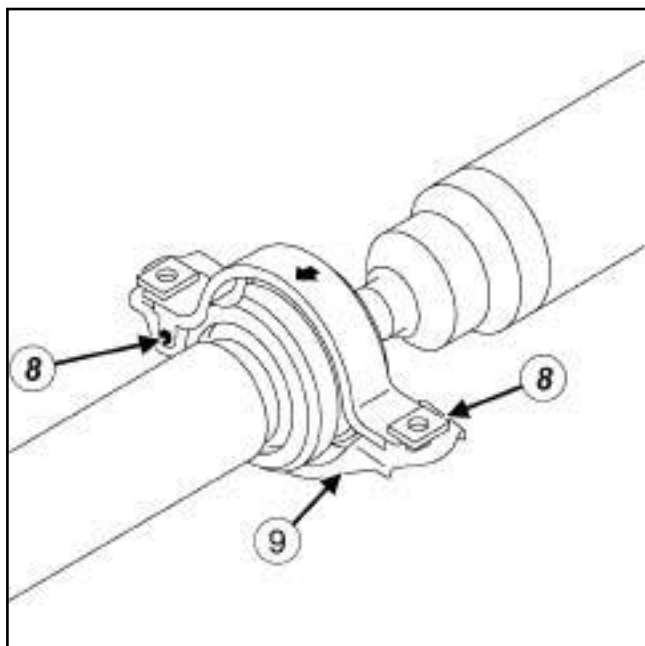
ПРИВОД 4X4



130084

Снимите:

- болты крепления (7) промежуточной опоры карданного вала,
- карданный вал (эта операция выполняется вдвоем с помощником).



130085

Установите:

- фиксаторы (8) промежуточной опоры карданного вала,
- промежуточную опору карданного вала (9).

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

Обязательно замените:

- фиксаторы промежуточной опоры карданного вала,
- гайки крепления промежуточной опоры карданного вала,
- болты крепления между раздаточной коробкой и карданным валом.
- болты и гайки крепления соединения заднего моста с карданным валом.

Установите:

- промежуточную опору карданного вала,
- фиксаторы промежуточной опоры карданного вала.

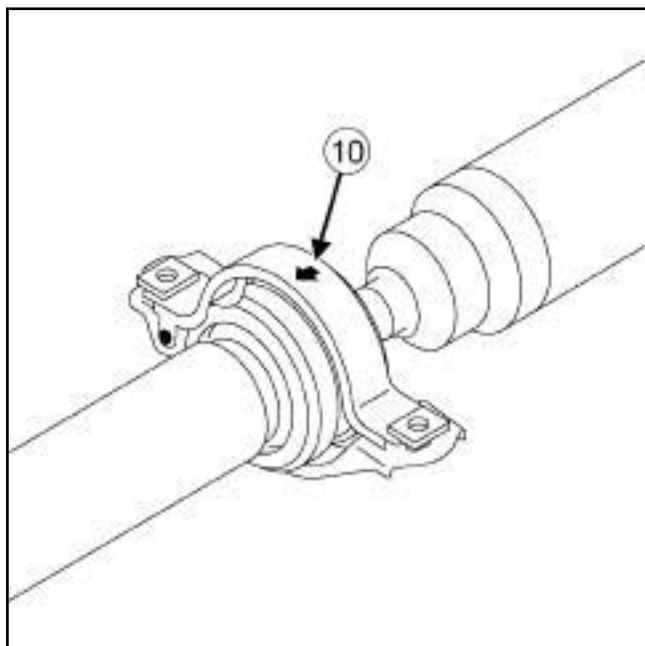
ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС

Карданный вал: Снятие и установка

29A

ПРИВОД 4X4

II - СНЯТИЕ



- Установите:
 - карданный вал с помощью оператора, стрелкой вверх (10) .
 - новые гайки крепления промежуточной опоры карданного вала,
- Затяните требуемым моментом гайки крепления промежуточной опоры (45 Н м) карданного вала.
- Установите:
 - болты крепления между раздаточной коробкой и карданным валом.
 - болты и гайки крепления соединения заднего моста с карданным валом.
- Затяните требуемым моментом
 - болты и гайки крепления соединения заднего моста (с карданным валом 50 Нм),
 - болты крепления между раздаточной коробкой и карданным валом (49 Нм).

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите рычаг селектора МКП в положение "Нейтраль".
- Поверните карданный вал на 180° по часовой стрелке.
- Установите рычаг селектора МКП в положение 1-й передачи.

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите рычаг селектора АКП в положение "Нейтраль".
- Поверните карданный вал на 180° по часовой стрелке.
- Установите рычаг селектора АКП в положение P.
- Затяните требуемым моментом болты крепления между раздаточной коробкой и карданным валом (49 Нм).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - теплозащитный экран,
 - гайки крепления теплового экрана,
 - основной глушитель (с м. Основной глушитель: Снятие и установка) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов),

M9R

- противосажевый фильтр (см. Противосажевый фильтр: Снятие и установка) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов).

ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС

Карданный вал: Снятие и установка

29A

ПРИВОД 4X4

2TR

- Установите каталитический нейтрализатор (см. **Каталитический нейтрализатор: Снятие и установка**) (Глава 19B, Система выпуска отработавших газов).

M9R

Необходимые приспособления и специнструменты

Тав. 1168	Щипцы для защелкиваемых хомутов для пр и водных валов с термопластичными защитными чехлами.
------------------	---

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите:
 - болты крепления защиты картера двигателя,
 - защитный экран.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из механической коробки передач (см. **21 А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**)

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**) автоматической коробки передач.

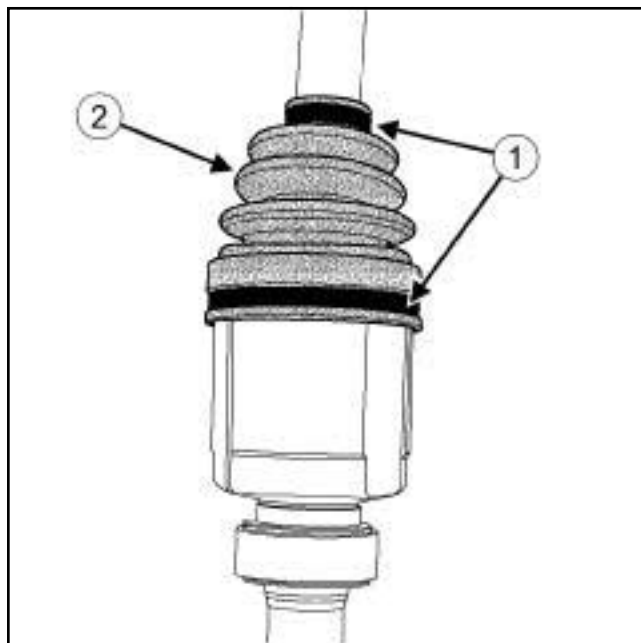
- Снимите:
 - правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
 - вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**).

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите сальник правого фланца дифференциала (см. **21 А, Механические коробки передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 21А-7**).

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

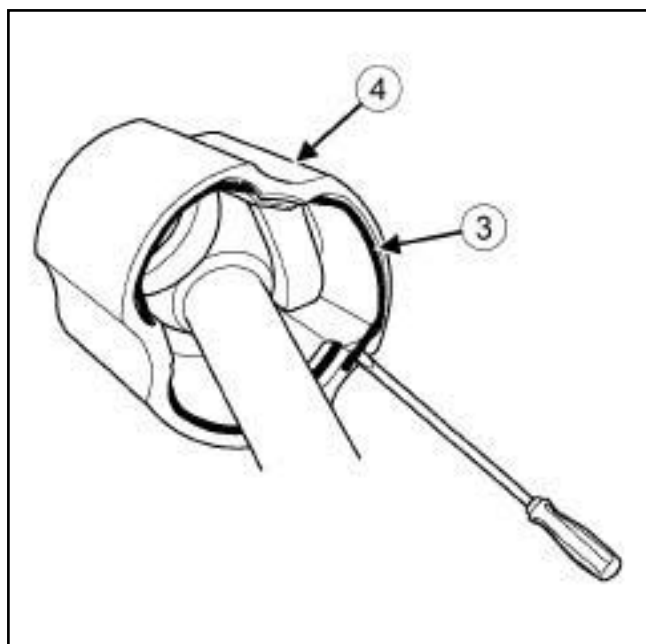
- Снимите сальник правого фланца дифференциала (с м. **23 А, Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 23А-17**).



130589

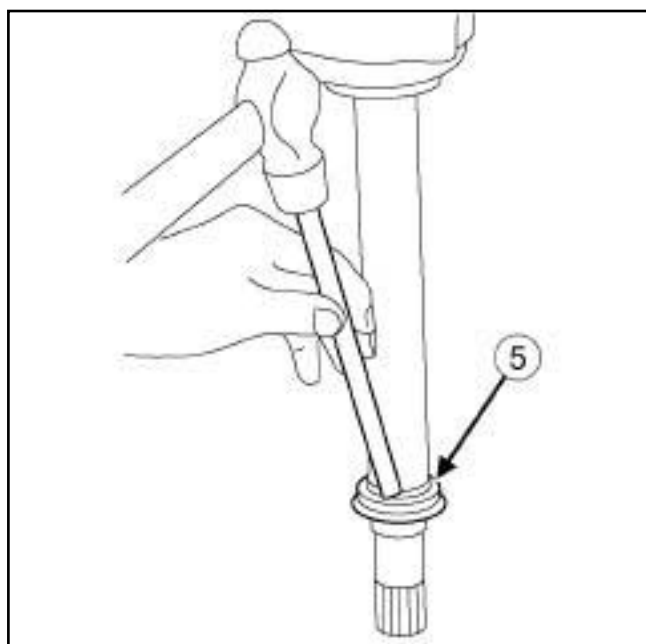
- Срежьте держатели (1).
- Отведите в сторону защитный чехол вала привода переднего правого колеса (2).

M9R



130590

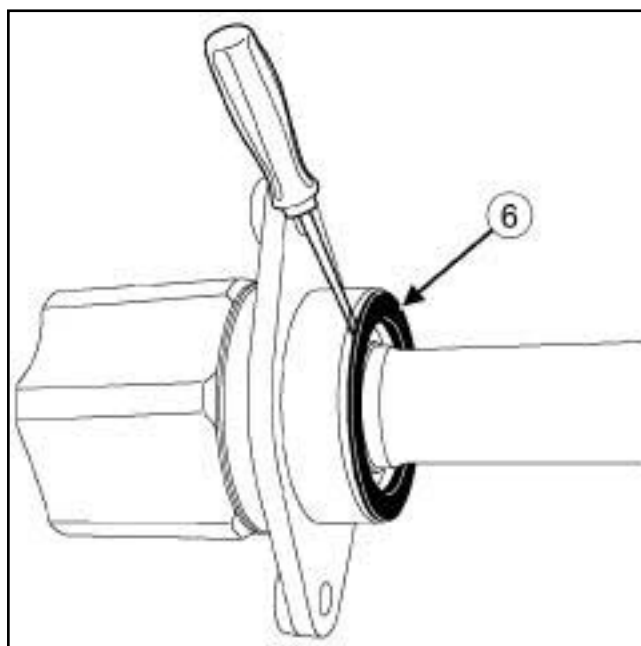
- ❑ Снимите:
 - стопорное кольцо (3) с помощью отвертки,
 - корпус шарнира (4) .
- ❑ Удалите как можно больше консистентной смазки.



130591

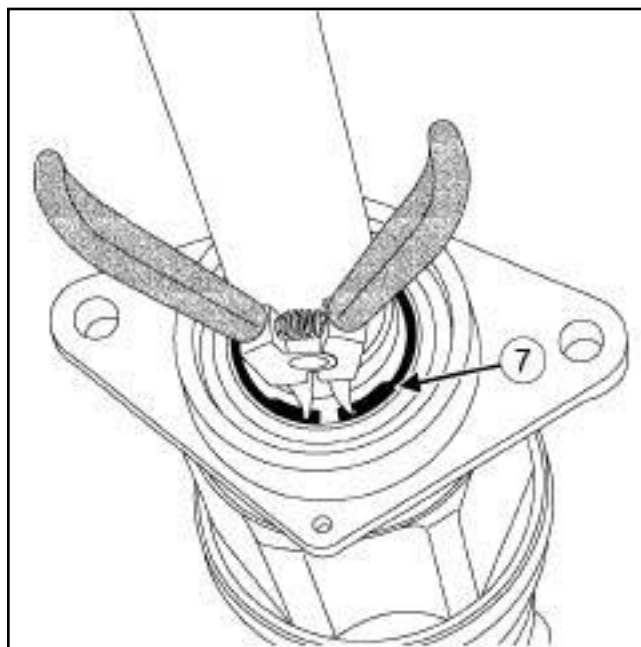
- ❑ Снимите дефлектор (5) с помощью отвертки и молотка.

II - СНЯТИЕ



130596

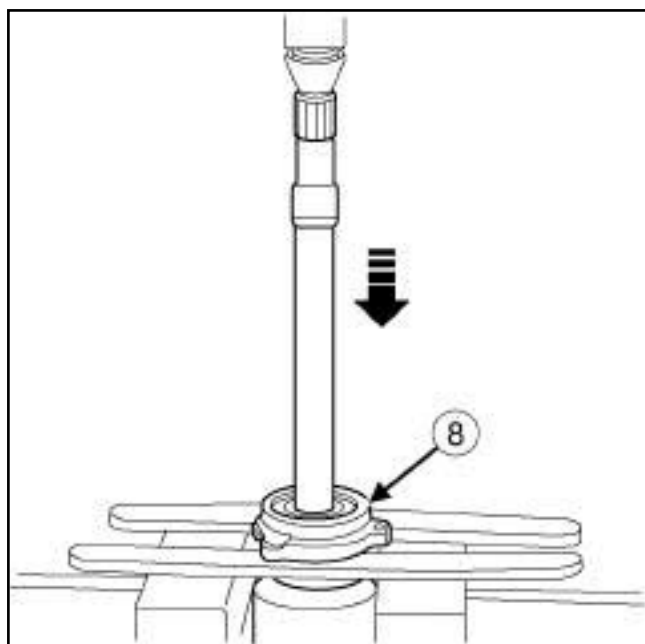
- ❑ Снимите дефлектор (6) с помощью отвертки.



130599

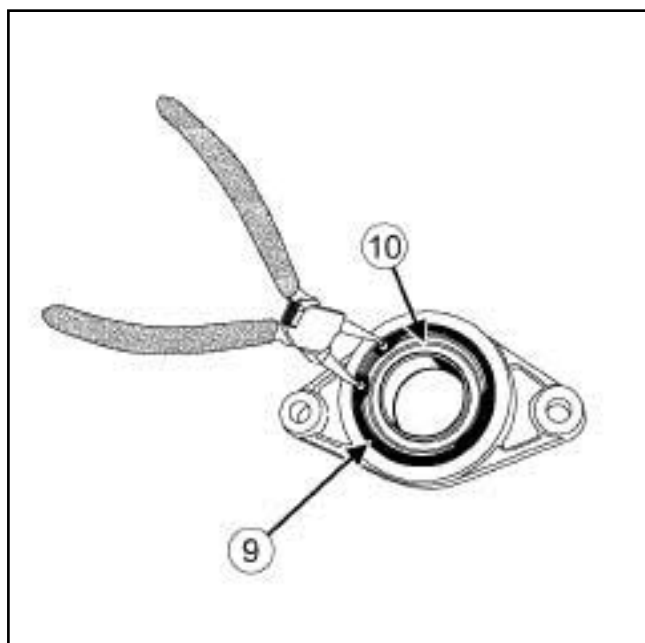
- ❑ Снимите стопорное кольцо (7) с помощью щипцов для стопорных колец.

M9R



130597

- Снимите кронштейн подшипника промежуточного вала (8) и дефлектор с помощью прессы.



130598

- Снимите:
 - стопорное кольцо (9) с помощью щипцов для стопорных колец,
 - подшипник промежуточного вала (10).

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обязательно замените:
 - защитный чехол внутреннего шарнира приводного вала
 - уплотнительную манжету фланца дифференциала,
 - хомуты,
 - стопорное кольцо,
 - стопорное кольцо,
 - грязеотражатели.
- Смажьте посадочное место подшипника на промежуточном валу.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - подшипник промежуточного вала на кронштейн подшипника промежуточного вала,
 - новое стопорное кольцо на кронштейн подшипника промежуточного вала,
 - новый дефлектор,
 - кронштейн подшипника промежуточного вала с помощью прессы,
 - стопорное кольцо,

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите новый правый сальник фланца дифференциала (см. 21А, Механические коробки передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 21А-7).

M9R

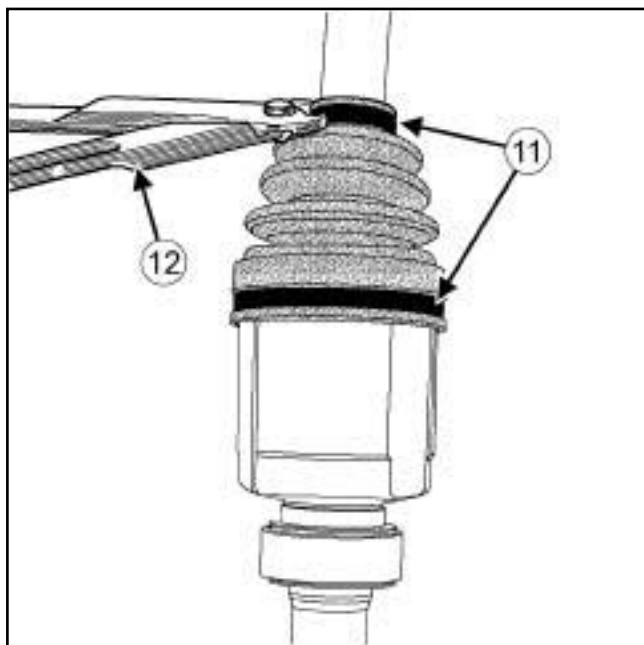
6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите новый правый сальник фланца дифференциала (см. **23 А, Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 23А-17**).

- Установите:

- корпус шарнира вала привода колеса,
- новое стопорное кольцо,
- новый защитный чехол вала привода переднего правого колеса со стороны коробки передач,

- Заполните порвну смазкой чехол и корпус шарнира.



130606

- Установите кромки защитного чехла в пазах корпуса шарнира вала привода и вала привода колеса.
- Установите новые фиксаторы на защитный чехол вала привода переднего колеса со стороны коробки передач.
- Затяните фиксаторы (1 1) с помощью приспособления (**Тав. 1168**) (12).
- Установите вал привода правого переднего колеса (см. **29 А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**).

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите:

- левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).
- левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).

- Залейте масло в механическую коробку передач (см. **21 А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**).

- Установите:

- левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).
- левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Залейте масло в АКП (см. **23 А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**)

- Установите:

- правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).
- защиту поддона картера двигателя,
- болты крепления защиты поддона картера двигателя.

2TR

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- ❑ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02A, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- ❑ Снимите:
 - болты крепления защиты картера двигателя,
 - защитный экран.

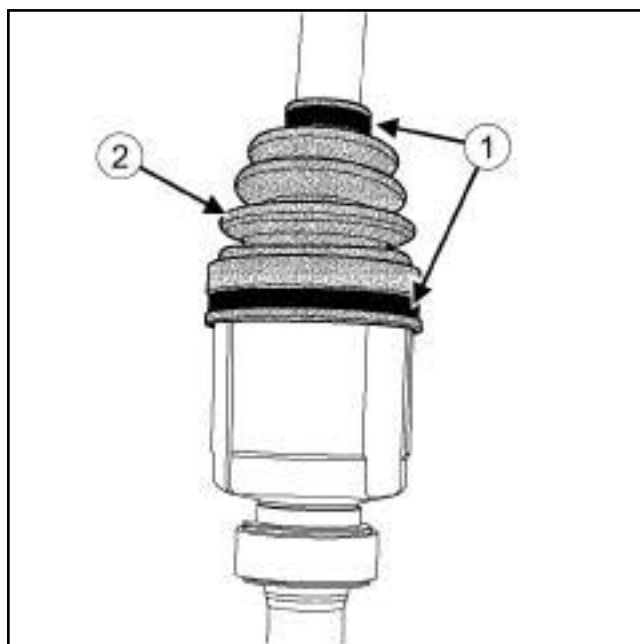
6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ❑ Слейте масло из механической коробки передач (см. **21 А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**)

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

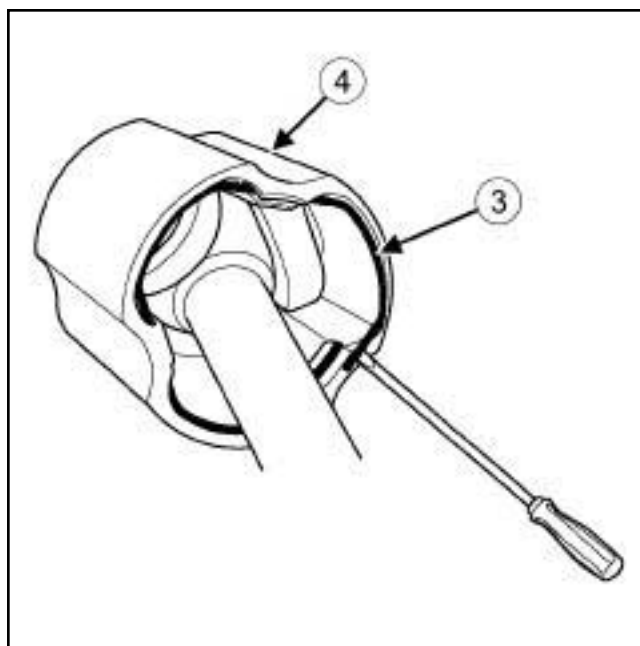
- ❑ Слейте масло из АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**) автоматической коробки передач.

- ❑ Снимите:
 - правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
 - вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**),
 - правый сальник фланца дифференциала (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 23А-17**)



130589

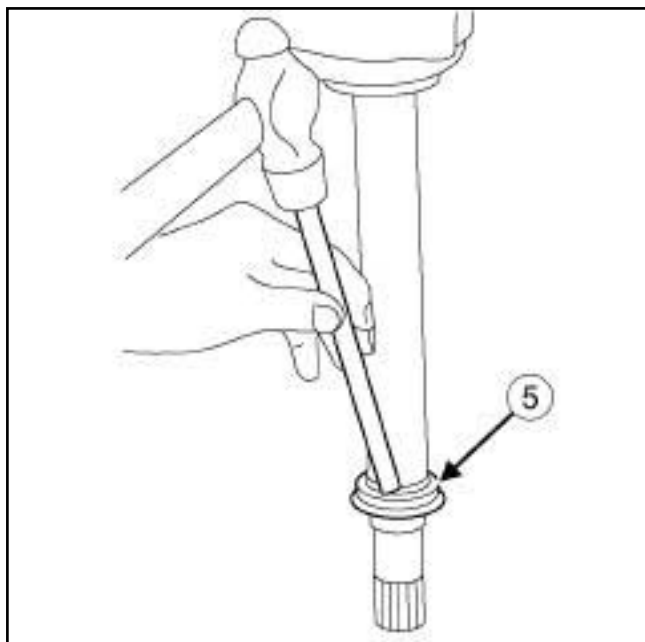
- ❑ Срежьте держатели (1).
- ❑ Отведите в сторону защитный чехол вала привода переднего правого колеса (2).



130590

- ❑ Снимите:
 - стопорное кольцо (3) с помощью отвертки,
 - корпус шарнира вала привода переднего правого колеса (4).
- ❑ Удалите как можно больше консистентной смазки.

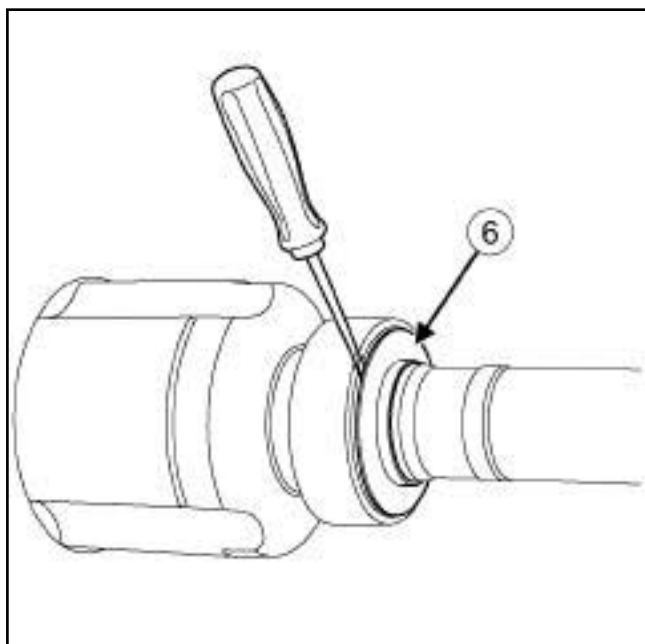
2TR



130591

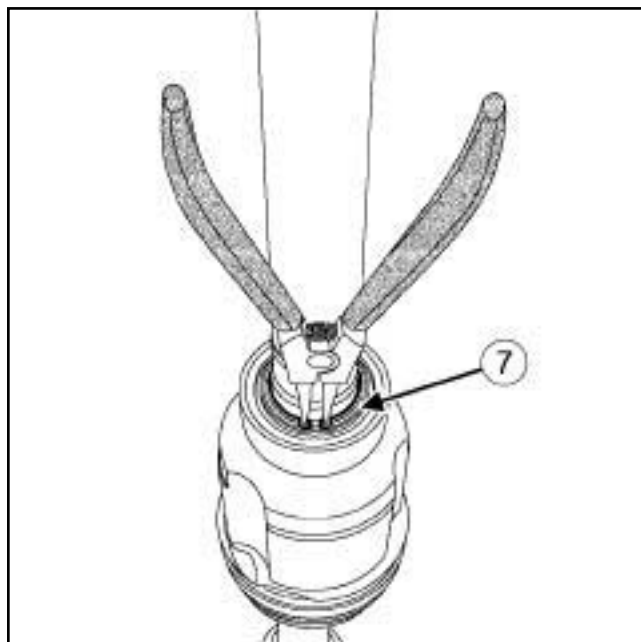
- ❑ Снимите дефлектор (5) с помощью отвертки и молотка.

II - СНЯТИЕ



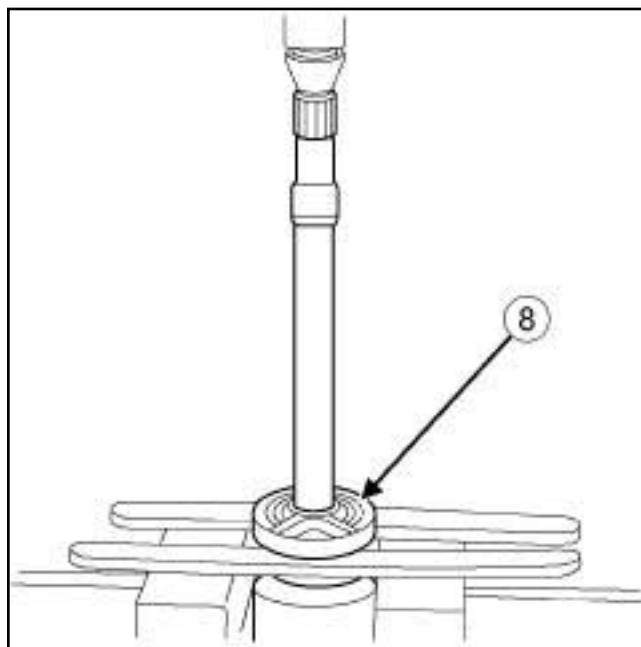
130592

- ❑ Снимите дефлектор (6) с помощью отвертки.



130593

- ❑ Снимите стопорное кольцо (7) с помощью щипцов для стопорных колец.



130594

- ❑ С помощью пресса снимите:
 - подшипник промежуточного вала (8) ,
 - дефлектор подшипника промежуточного вала.

2TR

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

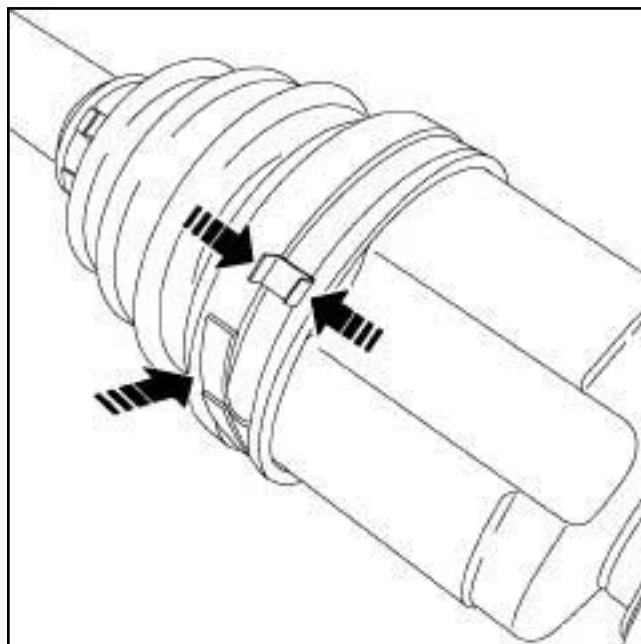
- Обязательно замените:
 - защитный чехол внутреннего шарнира приводного вала
 - хомуты,
 - стопорное кольцо,
 - стопорное кольцо,
 - грязеотражатели.
- Смажьте посадочное место подшипника на промежуточном валу.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - новые дефлекторы,
 - подшипник промежуточного вала с помощью прессы,
 - стопорное кольцо.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - корпус шарнира вала привода колеса,
 - новое стопорное кольцо,
 - новый защитный чехол вала привода переднего правого колеса со стороны коробки передач.
- Заполните поровну смазкой чехол и корпус шарнира.
- Установите кромки защитного чехла в пазах корпуса шарнира и вала привода колеса.
- Установите новые фиксаторы на защитный чехол вала привода переднего колеса со стороны коробки передач.



130607

- Затяните фиксаторы отверткой.
- Установите:
 - правый сальник фланца дифференциала (см. **23 А**, **Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка**, с. **23А-17**),
 - вал привода правого переднего колеса (см. **29А**, **Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка**, с. **29А-5**).
 - правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите:
 - левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).
 - левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).
- Залейте масло в коробку передач (см. **21А**, **Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка**, с. **21А-5**).
- Установите:
 - левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),

2TR

- левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).

FK0 или FK8

Залейте масло в АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**) .

Установите:

- защиту поддона картера двигателя,

- болты крепления защиты поддона картера двигателя.

Необходимые приспособления и специнструменты

Тав. 1168	Щипцы для защелкиваемых хомутов для приводных валов с термопластичными защитными чехлами.
------------------	---

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите:
 - болты крепления защиты картера двигателя,
 - защитный экран.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из механической коробки передач (см. **21 А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка**, с. 21А-5)

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка**, с. 23А-11) автоматической коробки передач.

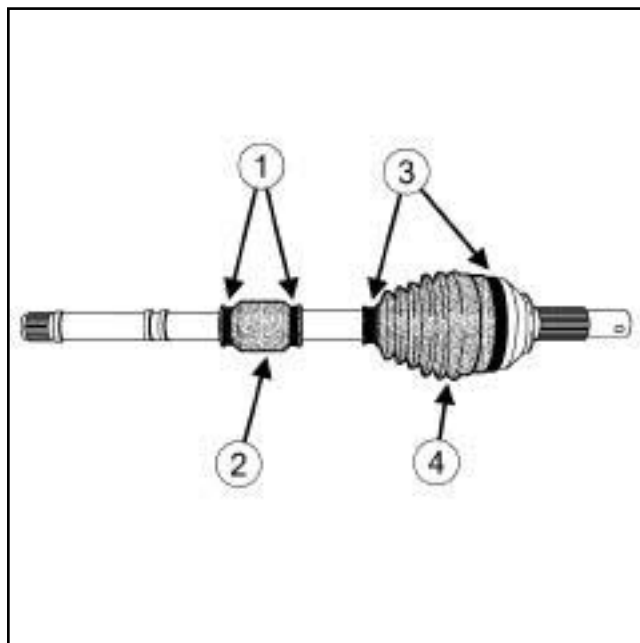
- Снимите:
 - переднее колесо с соответствующей стороны (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
 - вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка**, с. 29А-5) или вал привода левого

переднего колеса (с м. **29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка**, с. 29А-1) .

- защитный чехол вала привода правого переднего колеса со стороны коробки передач (см. **29А, Валы привода колес, Защитный чехол вала привода правого переднего колеса со стороны коробки передач: Снятие и установка**, с. 29А-32) или защитный чехол вала привода левого переднего колеса со стороны коробки передач (см. **29А, Валы привода колес, Защитный чехол вала привода левого переднего колеса со стороны коробки передач: Снятие и установка**, с. 29А-37)

II - СНЯТИЕ

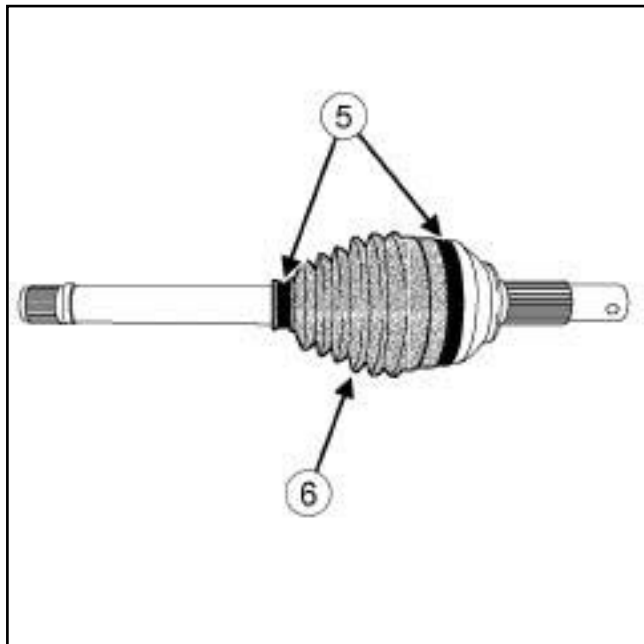
1 - Вал привода левого переднего колеса



130600

- Срежьте держатели (1) .
- Снимите амортизатор вала привода (2) .
- Срежьте держатели (3) .
- Снимите защитный чехол вала привода левого переднего колеса (4) со стороны колеса.
- Удалите как можно больше консистентной смазки.

2 - Вал привода правого переднего колеса



130602

- Срежьте держатели (5) .
- Снимите защитный чехол вала привода левого переднего колеса (6) со стороны колеса.
- Удалите как можно больше консистентной смазки.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите сальник фланца дифференциала с соответствующей стороны (см. **Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка**) .

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите сальник фланца дифференциала с соответствующей стороны (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 23А-17**) .

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обязательно замените:
 - уплотнительную манжету фланца дифференциала,
 - держатели.

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

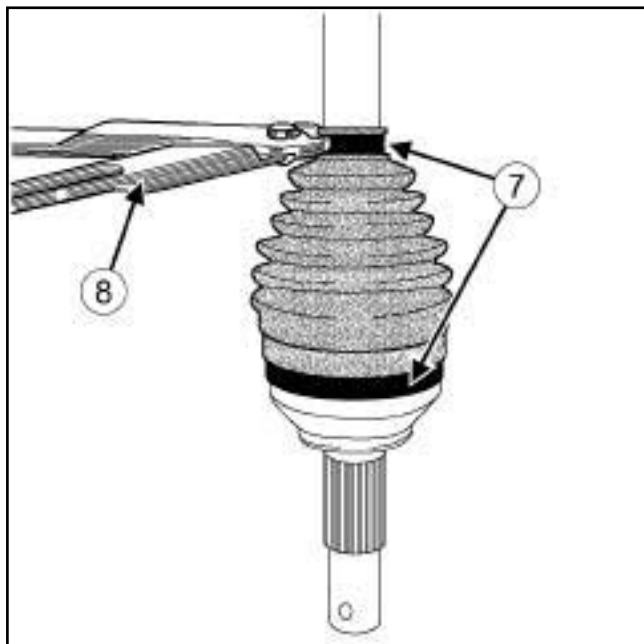
- Установите сальник фланца дифференциала с соответствующей стороны (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 23А-17**) .

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите сальник фланца дифференциала с соответствующей стороны (см. **Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка**) .

II - УСТАНОВКА

1 - Вал привода левого переднего колеса



130601

- Установите защитный чехол вала привода переднего колеса со стороны колеса.
- Заполните чехол и корпус шарнира смазкой в равном количестве.
- Расположите кромки чехла в пазах корпуса шарнира и вала привода колеса.
- Установите новые фиксаторы (7) защитного чехла вала привода переднего колеса со стороны колеса.
- Затяните фиксаторы (7) с помощью приспособления (Тав. 1168) (8).
- Установите:
 - амортизатор (2),
 - новые фиксаторы (1) на амортизатор.

M9R

- Затяните фиксаторы (1) с помощью приспособления (Тав. 1168).

2TR

- Затяните фиксаторы (1) с помощью отвертки.

2 - Вал привода правого переднего колеса

- Установите защитный чехол вала привода переднего колеса со стороны колеса.
- Заполните чехол и корпус шарнира смазкой в равном количестве.
- Расположите кромки чехла в пазах корпуса шарнира и вала привода колеса.
- Установите фиксаторы защитного чехла корпуса шарнира и вала привода колеса.
- Установите новые фиксаторы (7) защитного чехла вала привода переднего колеса со стороны колеса.
- Затяните фиксаторы (7) с помощью приспособления (Тав. 1168) (8).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:

- защитный чехол вала привода правого переднего колеса со стороны коробки передач (см. 29A, Валы привода колес, Защитный чехол вала привода правого переднего колеса со стороны коробки передач: Снятие и установка, с. 29A-32) или защитный чехол вала привода левого переднего колеса со стороны коробки передач (см. 29A, Валы привода колес, Защитный чехол вала привода левого переднего колеса со стороны коробки передач: Снятие и установка, с. 29A-37)

- вал привода переднего колеса с соответствующей стороны (см. 29A, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29A-5) или вал привода переднего левого колеса (см. 29A, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29A-1).

M9R

-
- Залейте масло в механическую коробку передач (см. 21A, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21A-5).

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Залейте масло в АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**).

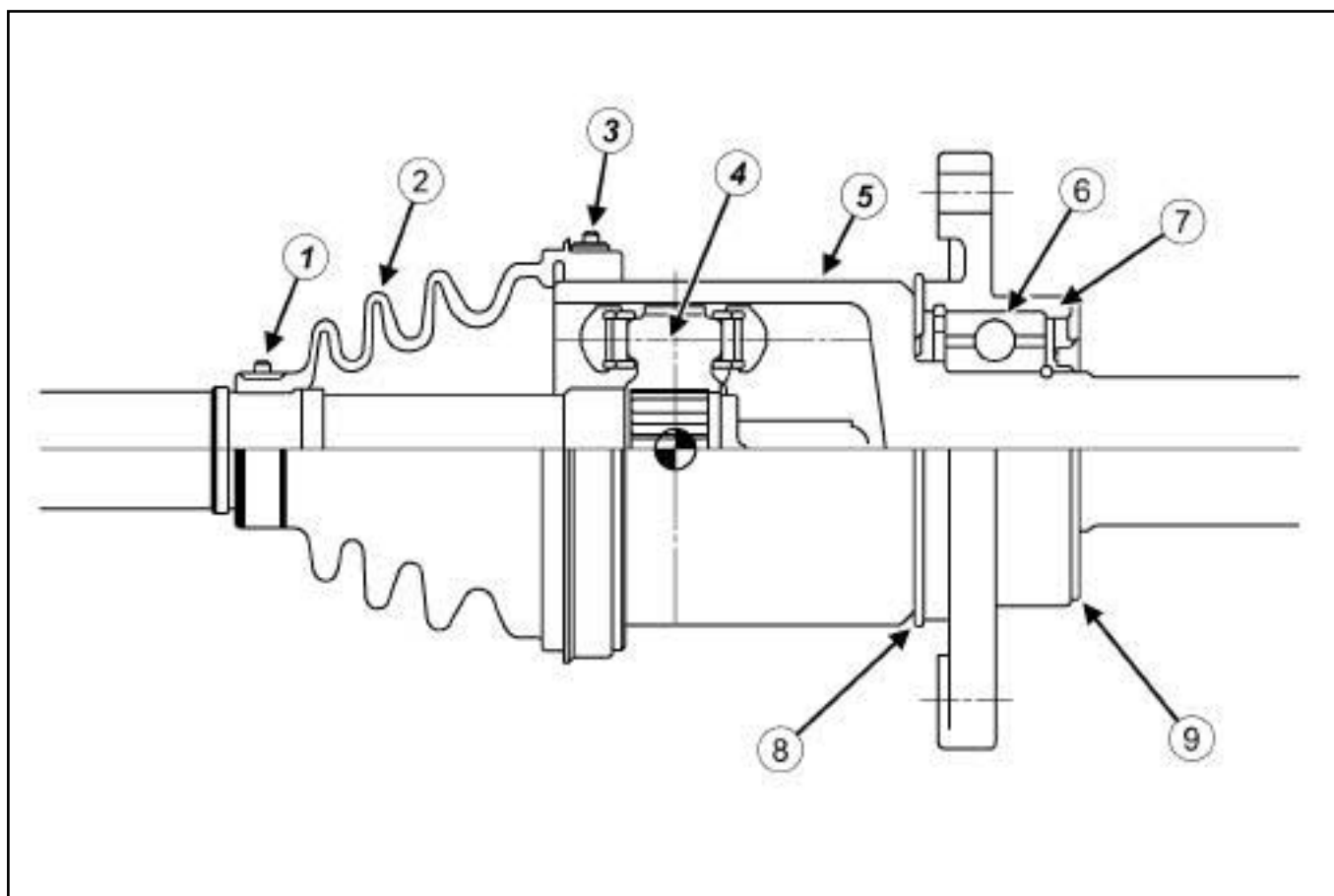
- Установите:

- переднее колесо с соответствующей стороны (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
- защиту поддона картера двигателя,
- болты крепления защиты поддона картера двигателя.

Необходимые приспособления и специнструменты

Тав. 1168

Щипцы для защелкиваемых хомутов для пр и водных валов с термопластичными защитными чехлами.



130603

- | | |
|-----|--|
| (1) | Малый хомут |
| (2) | Защитный чехол |
| (3) | Большой хомут |
| (4) | Трехшиповик |
| (5) | Корпус шарнира |
| (6) | Подшипник промежуточного вала |
| (7) | Кронштейн подшипника промежуточного вала |
| (8) | Грязеотражательное кольцо |
| (9) | Грязеотражательное кольцо |

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите:

- болты крепления защиты картера двигателя,
- защитный экран.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из механической коробки передач . (с м. **21 А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5)**)

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из АКП (с м. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11)** автоматической коробки передач.

□ Снимите:

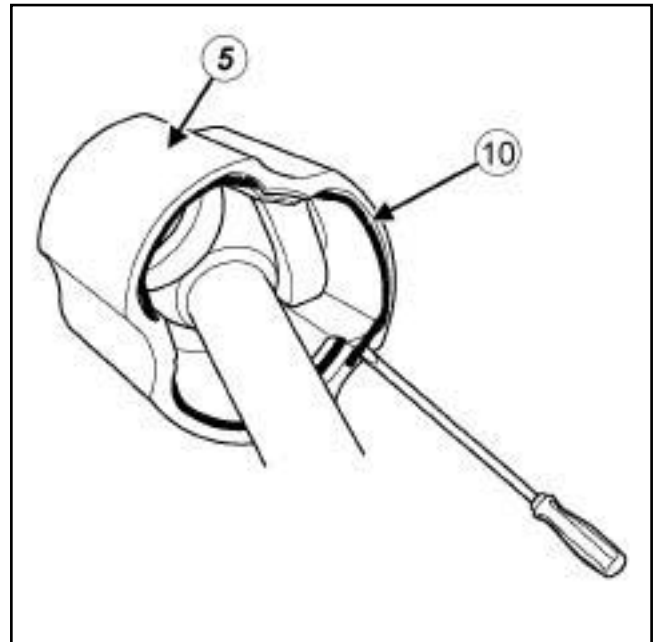
- правое переднее колесо (с м. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
- вал привода правого переднего колеса (с м. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5)** .

II - СНЯТИЕ

□ Срежьте:

- хомут малого диаметра,
- большой хомут.

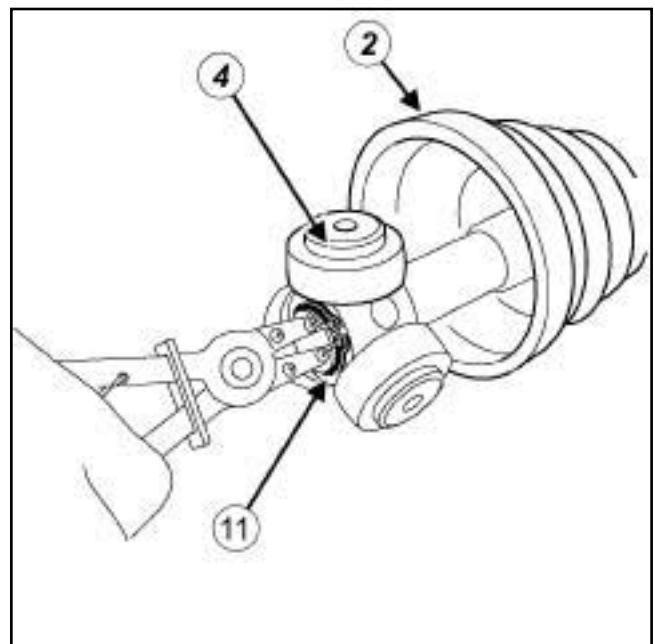
- Отведите в сторону защитный чехол вала привода переднего правого колеса со стороны коробки передач.



130604

□ Снимите:

- стопорное кольцо (10) с помощью отвертки,
- корпус шарнира вала привода (5) .



130605

□ Снимите:

- стопорное кольцо (11) с помощью щипцов для стопорных колец,
- трехшиповик (4) ,
- защитный чехол вала привода (2) .

Примечание:

Отметьте положение трехшиповика и вала привода перед снятием трехшиповика.

- Удалите как можно больше консистентной смазки.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите правый сальник фланца дифференциала (см. **Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка**).

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите правый сальник фланца дифференциала (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 23А-17**).

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обязательно замените:
- хомуты,
 - стопорное кольцо,
 - стопорное кольцо,
 - уплотнительную манжету фланца дифференциала.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите правый сальник фланца дифференциала (см. **Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка**).

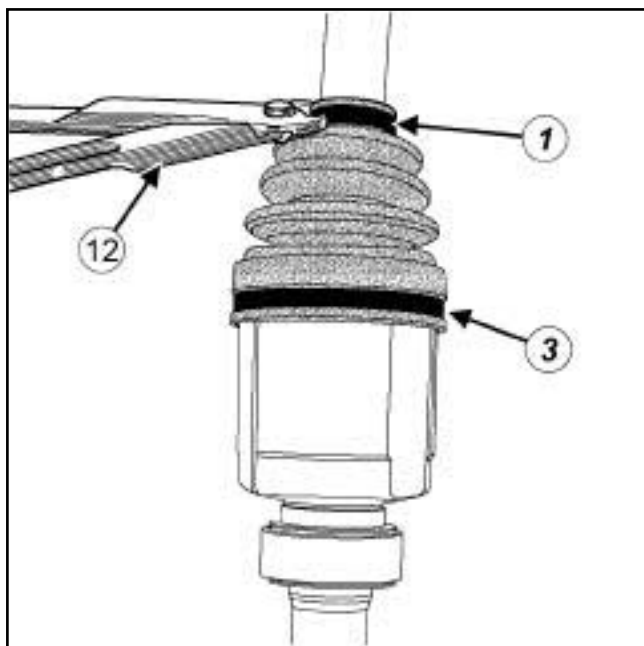
FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Установите правый сальник фланца дифференциала (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 23А-17**).

II - УСТАНОВКА

- Установите:
- новый малый хомут,
 - защитный чехол внутреннего шарнира приводного вала
 - трехшиповик в отмеченное при снятии положение,
 - стопорное кольцо,
 - корпус шарнира вала привода,
 - большой хомут,
 - стопорное кольцо.
- Заполните поровну смазкой в требуемом количестве чехол и корпус шарнира.
- Расположите кромки защитного чехла в канавках вала привода колеса и корпуса шарнира.
- Установите большой хомут.

M9R

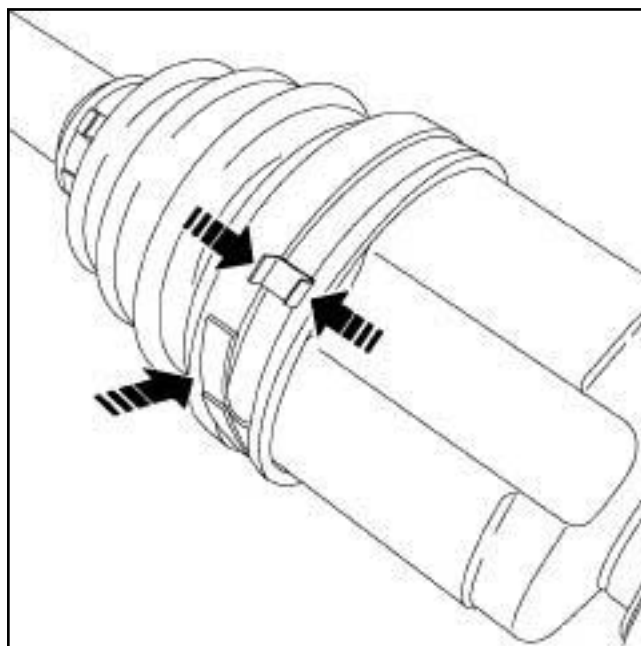


130606

□ Затяните:

- малый хомут (1) с помощью приспособления (Тав. 1168) (12) ,
- большой хомут (3) с помощью приспособления (Тав. 1168) (12) .

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



130607

□ Затяните:

- малый хомут с помощью отвертки,
- большой хомут с помощью отвертки.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

□ Снимите:

- левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
- левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).

□ Залейте масло в механическую коробку передач (см. **21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**) .

□ Установите:

- левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),

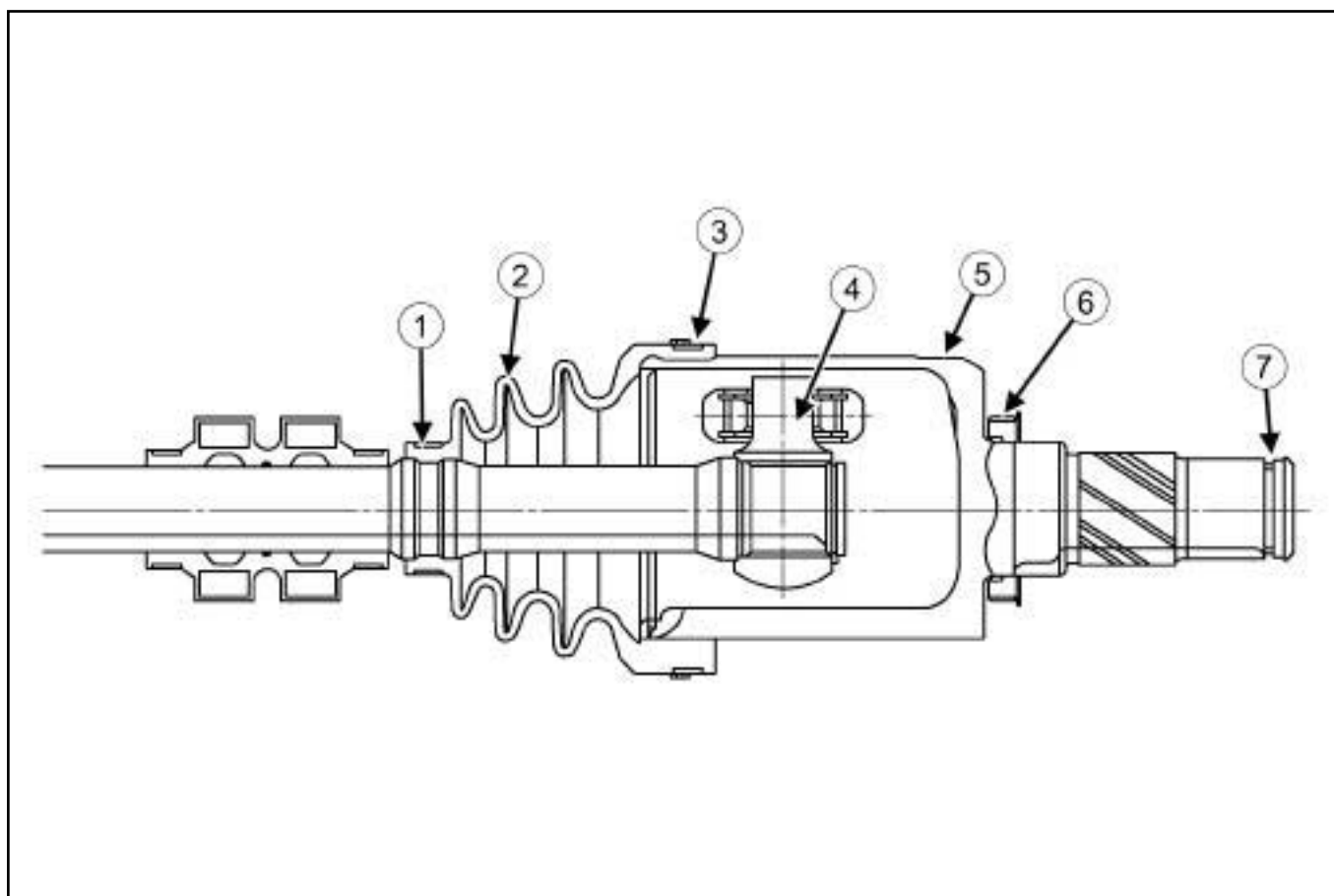
- левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Залейте масло в АКП (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**).
- Установите:
 - вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**),
 - правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**), (Глава 35А, Колеса и шины),
 - защитный экран.

Необходимые приспособления и специнструменты

Тав. 1168	Щипцы для защелкиваемых хомутов для пр и водных валов с термопластичными защитными чехлами.
------------------	---



130609

- | | |
|-----|---------------------------|
| (1) | Малый хомут |
| (2) | Защитный чехол |
| (3) | Большой хомут |
| (4) | Трехшиповик |
| (5) | Корпус шарнира |
| (6) | Грязеотражательное кольцо |
| (7) | Стяжной хомут |

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите:

- болты крепления защиты картера двигателя,
- защитный экран.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из механической коробки передач . (с м. **21 А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5)**)

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из АКП (с м. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11)** автоматической коробки передач.

Снимите:

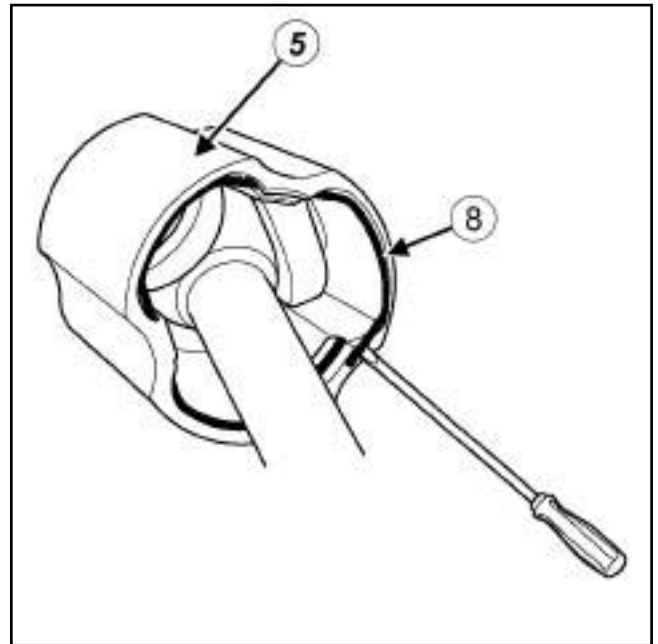
- левое переднее колесо (с м. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
- вал привода левого переднего колеса (с м. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**) ,

II - СНЯТИЕ

Срежьте:

- хомут малого диаметра (1) ,
- большой хомут (3) .

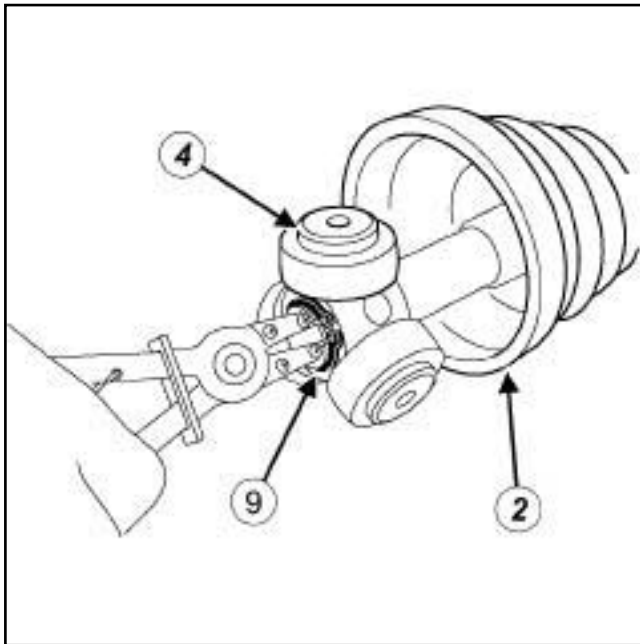
- Отведите в сторону защитный чехол (2) вала привода переднего правого левого колеса с о стороны коробки передач.



130610

Снимите:

- стопорное кольцо (8) с помощью отвертки,
- корпус шарнира вала привода (5) .



130611

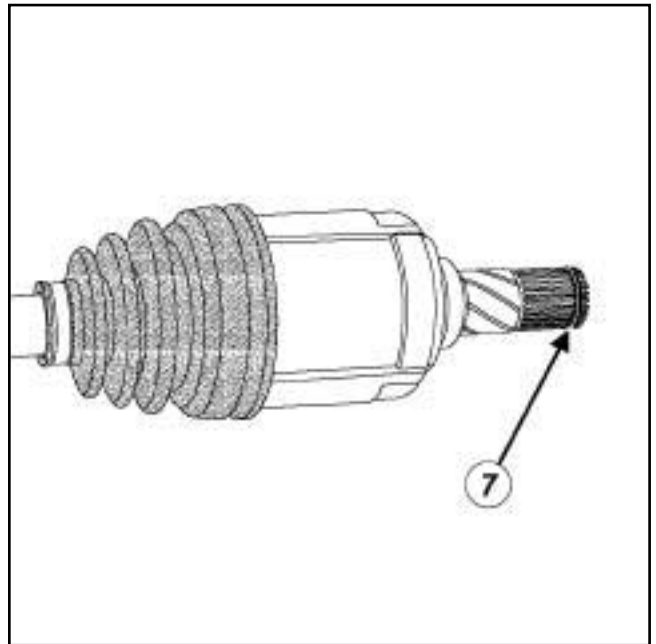
Снимите:

- стопорное кольцо (9) с помощью щипцов для стопорных колец,
- трехшиповик (4) ,
- защитный чехол вала привода (2) .

Примечание:

Отметьте положение трехшиповика и вала привода перед снятием трехшиповика.

- Удалите как можно больше консистентной смазки.



130612

- Снимите стопорное кольцо (7) .

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите левый сальник фланца дифференциала (см. 21А, Механические коробки передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 21А-7) .

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите левый сальник фланца дифференциала (с м. 23А, Автоматическая коробка передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 23А-17) .

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обязательно замените:

- хомуты,
- стопорное кольцо
- стопорное кольцо,

-уплотнительную манжету фланца дифференциала.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ❑ Установите левый сальник фланца дифференциала (см. **21 А**, **Механические коробки передач**, **Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка**, с. **21А-7**).

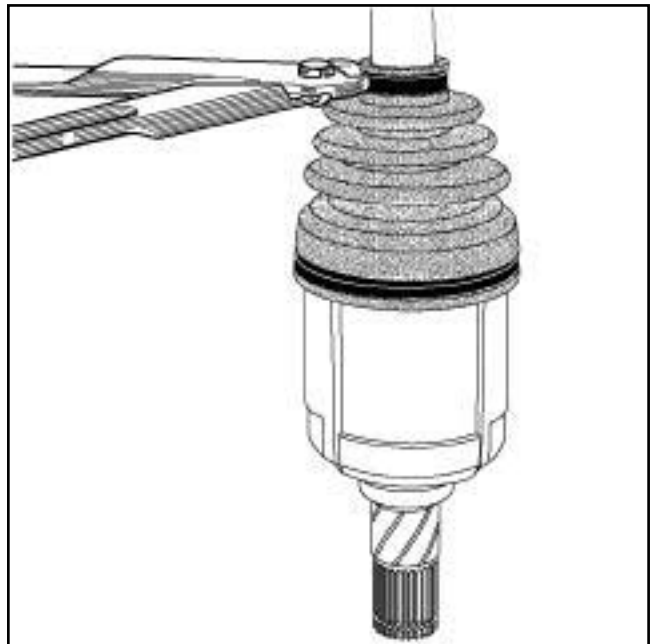
FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ❑ Установите левый сальник фланца дифференциала (см. **23 А**, **Автоматическая коробка передач**, **Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка**, с. **23А-17**).

II - УСТАНОВКА

- ❑ Установите:
 - новый малый хомут;
 - защитный чехол внутреннего шарнира приводного вала
 - трехшипик в отмеченное при снятии положение,
 - новое стопорное кольцо,
 - корпус шарнира вала привода,
 - стопорное кольцо.
- ❑ Заполните поровну смазкой в требуемом количестве чехол и корпус шарнира.
- ❑ Расположите кромки защитного чехла в канавках вала привода колеса и корпуса шарнира.
- ❑ Установите большой хомут.

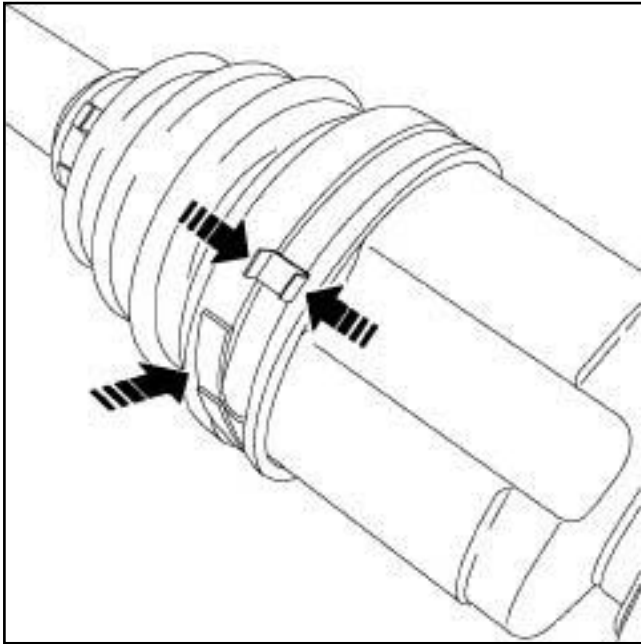
M9R



130613

- ❑ Затяните:
 - малый хомут с помощью приспособления (**Тав. 1168**),
 - большой хомут с помощью приспособления (**Тав. 1168**).

ПРИВОД 4X2



130608

Затяните:

- малый хомут с помощью отвертки,
- большой хомут с помощью отвертки.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите вал привода левого переднего колеса (см. **29A, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29A-1**).

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы)
- Залейте масло в механическую коробку передач (см. **21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**).
- Установите левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы)

FK0 или FK8, и 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Заправьте маслом коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**),

Установите:

- левое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**), (Глава 35А, Колеса и шины),
- защиту поддона картера двигателя,
- болты крепления защиты поддона картера двигателя.

ПРИВОД 4X4

При проверке уровня масла и замене масла автомобиль должен стоять на ровной поверхности.

При снятии и установке раздаточной коробки необходимо защитить ее от попадания пыли и загрязняющих веществ внутрь корпуса.


Перед снятием необходимо проверить состояние установки. Если требуется отметить положение деталей, убедитесь, что нанесение отметок не повлияет на работу деталей.

Визуально проверьте снятые компоненты на предмет повреждений, деформации и чрезмерного износа; при необходимости замените поврежденные детали новыми.

Как правило, болты и гайки следует затягивать требуемым моментом равномерно и поочередно (в несколько этапов), продвигаясь по диагонали от внутренней части к внешней.

Если указана очередность затяжки, необходимо ее соблюдать.

М9R, и ПРИВОД 4X4

Моменты затяжки 		
пробку сливного отверстия		35 Н·м
болт крепления кронштейна водяного электронасоса		85 Нм
пробку наливного отверстия		35 Н·м

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и зучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **29А, Валы привода колес, Раздаточная коробка: Меры предосторожности при ремонте, с. 29А-42**).

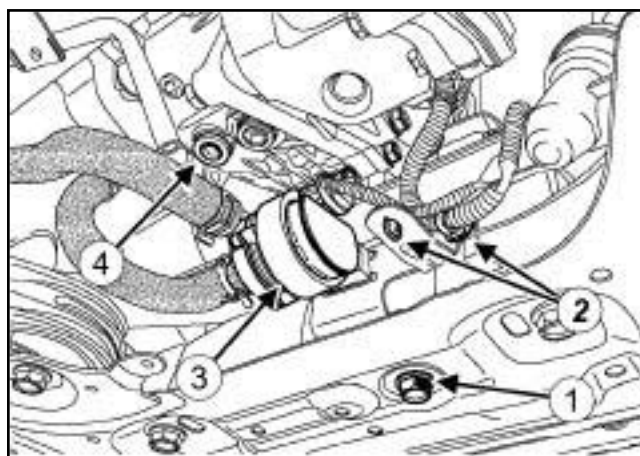
ПРИ ЗАМЕНЕ МАСЛА

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите:
 - защиту поддона картера двигателя,
 - правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).



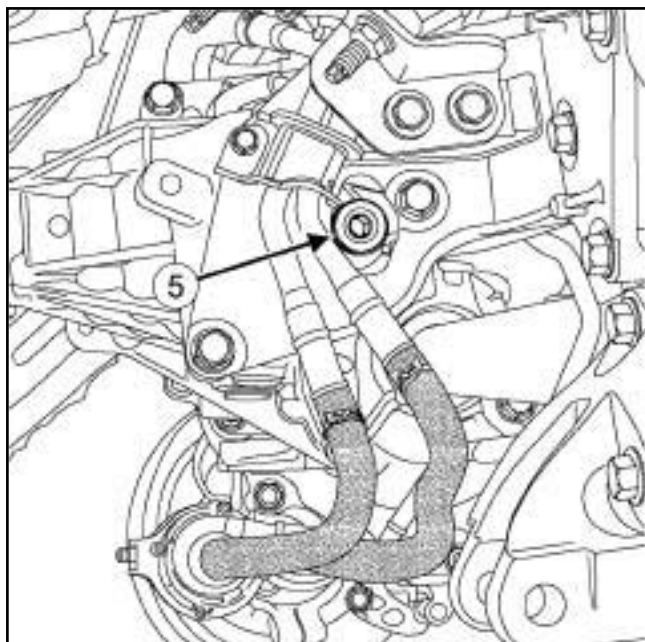
131385

- Снимите болт крепления (1) кронштейна водяного электронасоса.
- Отсоедините хомуты жгутов проводов (2).
- Отведите водяной электронасос в сторону (3).
- Снимите:
 - пробку сливного отверстия (4),
 - прокладку сливной пробки.
- Слейте масло из раздаточной коробки.

ЗАПРАВКА

- Обязательно замените прокладку сливной пробки.
- Установите:
 - новую прокладку сливной пробки,
 - пробку сливного отверстия.
- Затяните требуемым моментом **пробку сливного отверстия (35 Нбм)**.
- Установите:
 - водяной электронасос,
 - болт кронштейна водяного электронасоса.
- Затяните требуемым моментом **болт крепления кронштейна водяного электронасоса (85 Нм)**.
- Закрепите хомуты жгутов проводов.

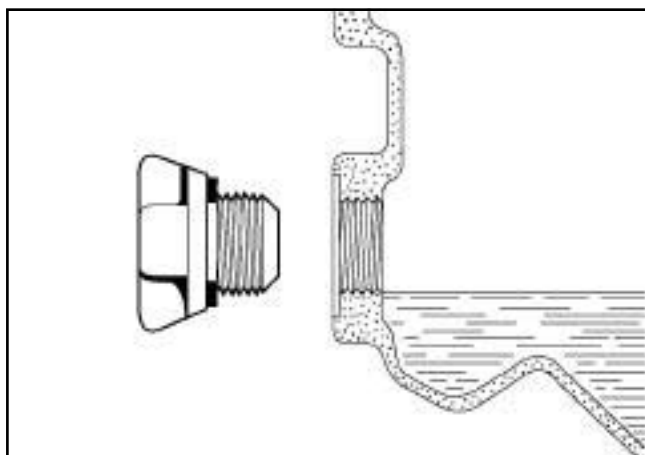
М9R, и ПРИВОД 4X4



131386

Снимите:

- пробку маслозаливного отверстия (5) ,
- прокладку маслозаливного отверстия.




131390

- Заполните раздаточную коробку маслом до горловины отверстия.
- Установите:
 - новую прокладку пробки маслозаливного отверстия,
 - пробку маслозаливного отверстия.
- Затяните требуемым моментом **пробку наливного отверстия (35 Нбм).**
- Установите:
 - правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),

- защитный экран.

2TR, и ПРИВОД 4X4

Моменты затяжки 		
пробку сливного отверстия		35 Н·м
пробку наливного отверстия		35 Н·м

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и зучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **29А, Валы привода колес, Раздаточная коробка: Меры предосторожности при ремонте, с. 29А-42**).

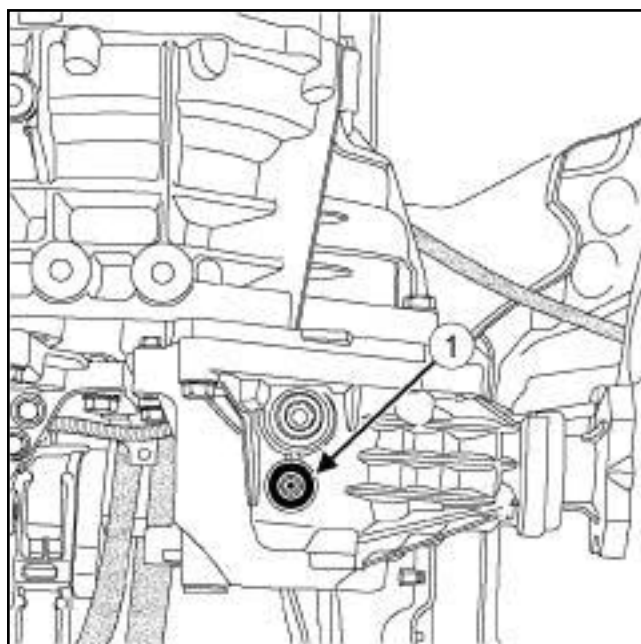
ПРИ ЗАМЕНЕ МАСЛА

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите:
 - защиту поддона картера двигателя,
 - промежуточную трубу (см. **Промежуточный трубопровод: Снятие и установка**) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов).



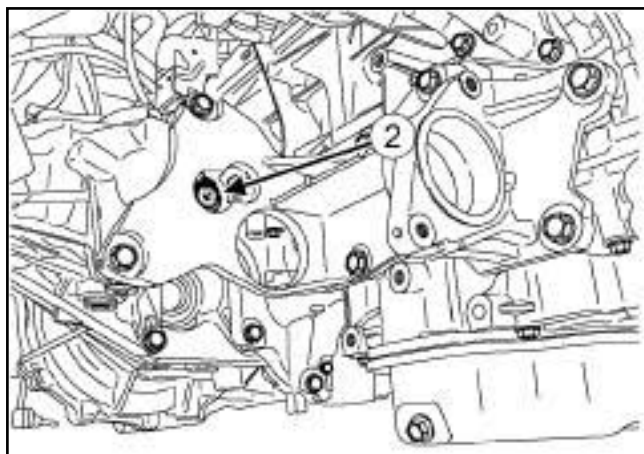
131388

- Снимите:
 - пробку сливного отверстия (1),
 - прокладку сливной пробки.
- Слейте масло из раздаточной коробки.

ЗАПРАВКА

- Обязательно замените прокладку сливной пробки.
- Установите:
 - новую прокладку сливной пробки,
 - пробку сливного отверстия.
- Затяните требуемым моментом **пробку сливного отверстия (35 Нбм)**.

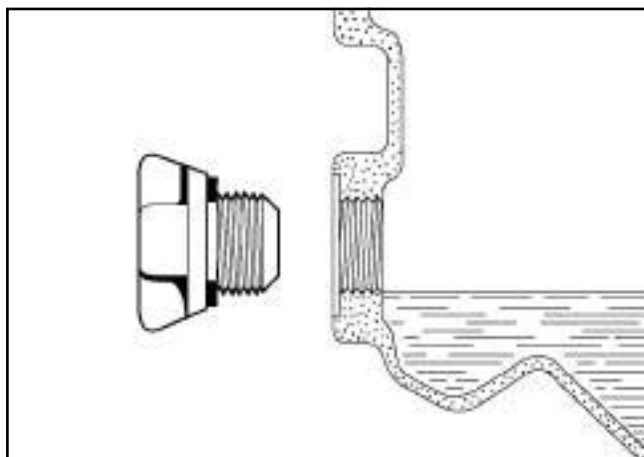
2TR, и ПРИВОД 4X4



131389

Снимите:

- пробку маслозаливного отверстия (2) ,
- прокладку пробки маслозаливного отверстия.



131390

Заполните раздаточную коробку маслом до горловины отверстия.

Установите:

- новую прокладку пробки маслозаливного отверстия,
- пробку маслозаливного отверстия.


Затяните требуемым моментом **пробку наливного отверстия (35 Нбм).**

Установите:

- промежуточную трубу (см. **Промежуточный трубопровод: Снятие и установка**) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов),
- защитный экран.

Раздаточная коробка: Снятие и установка

M9R, и ПРИВОД 4X4

Моменты затяжки 		
болты крепления раздаточной коробки моментом		44 Н·м
болты крепления раздаточной коробки А		48 Нм
болты крепления раздаточной коробки В50		Нм
болты крепления трубопровода системы охлаждения турбокомпрессора		10 Н·м
болты крепления изоляции каталитического нейтрализатора		6 Нм
болты крепления фланца каталитического нейтрализатора		50 Нм
гайку крепления фланца каталитического нейтрализатора		50 Нм

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **29А, Валы привода колес, Раздаточная коробка: Меры предосторожности при ремонте, с. 29А-42**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите защиту поддона картера двигателя.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из коробки передач (с м. **21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**)

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из коробки передач (с м. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**)

- Снимите:

- противосажевый фильтр (с м. **Противосажевый фильтр: Снятие и установка**) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов),

- заднюю опору маятниковой подвески (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Глава 19D, Подвеска двигателя).

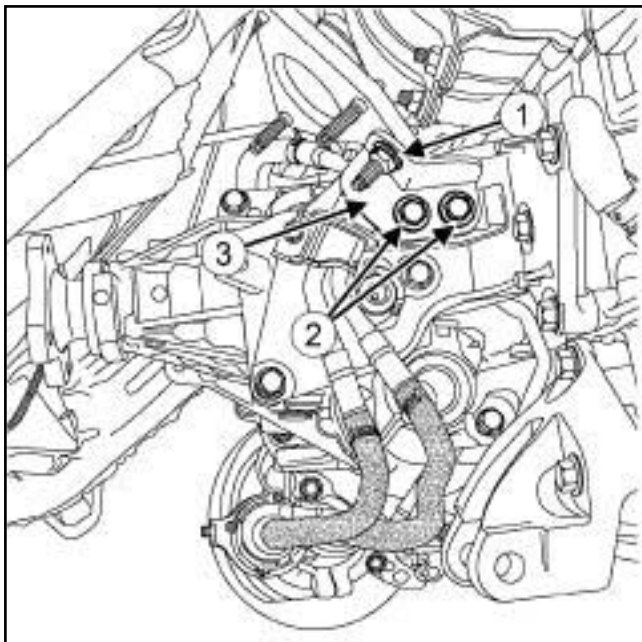
- передний подрамник (см. **Подрамник передней подвески: Снятие и установка**) (Глава 31А, Передние несущие элементы).

- Отсоедините карданный вал от раздаточной коробки (см. **29А, Валы привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29А-15**) (Глава 29А, Валы привода колес)

- Закрепите карданный вал на кронштейне троса привода с помощью ремня.

Раздаточная коробка: Снятие и установка

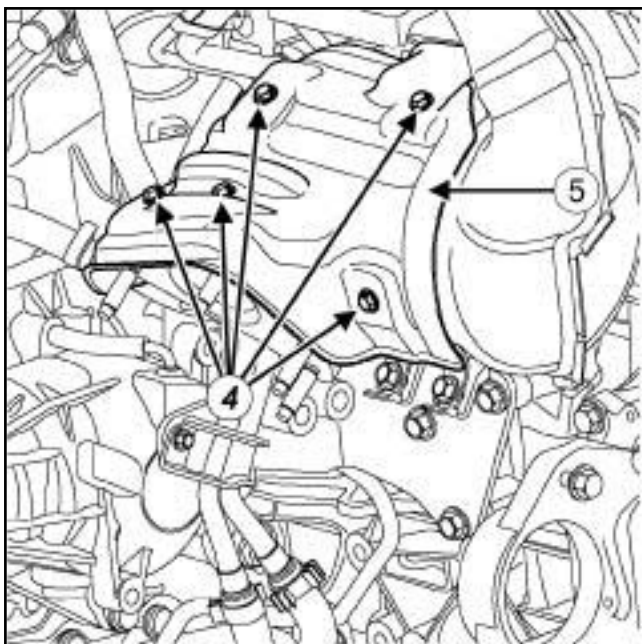
М9R, и ПРИВОД 4X4



131391

❑ Снимите:

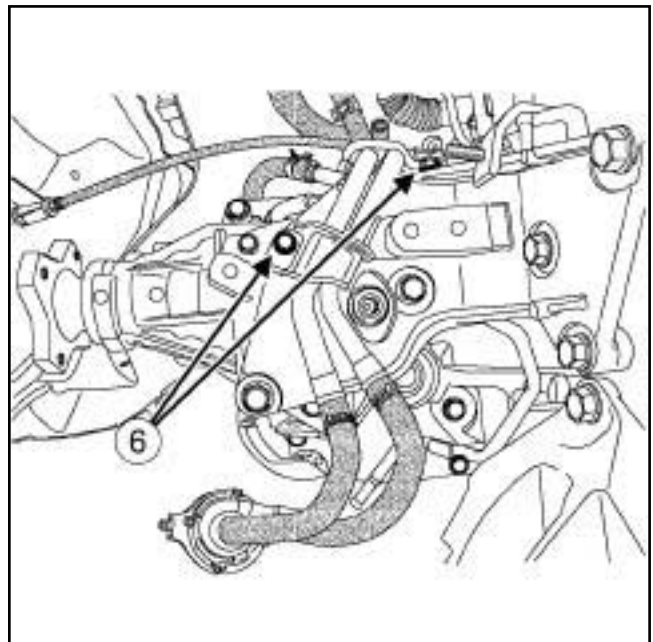
- гайку крепления (1) фланца каталитического нейтрализатора,
- болты крепления (2) фланца каталитического нейтрализатора,
- фланец (3) каталитического нейтрализатора.



131392

❑ Снимите:

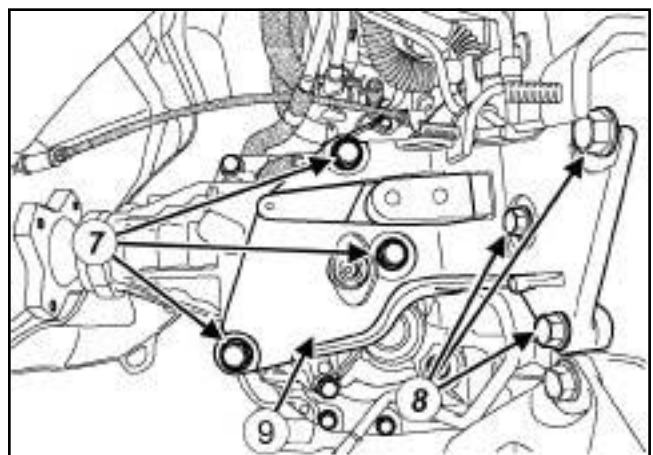
- болты крепления (4) изоляции каталитического нейтрализатора,
- изоляцию (5) каталитического нейтрализатора.



131393

- ❑ Отверните болты крепления (6) трубопровода системы охлаждения турбокомпрессора.

- ❑ Отведите в сторону трубопровод системы охлаждения турбокомпрессора.



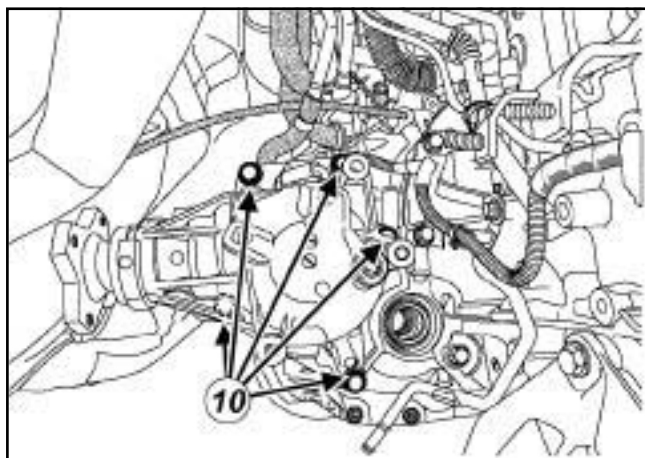
131394

❑ Снимите:

- болты А (7) кронштейна раздаточной коробки,
- болты В (8) кронштейна раздаточной коробки,
- кронштейн раздаточной коробки (9) .

М9R, и ПРИВОД 4X4

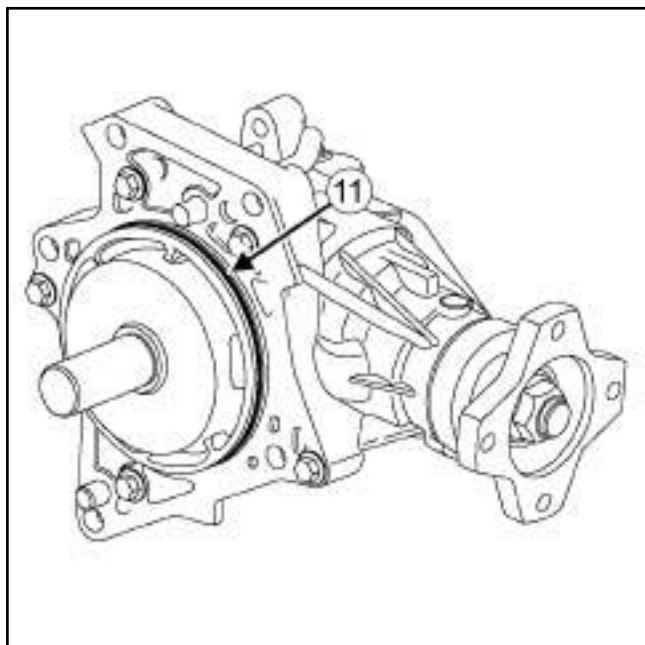
II - СНЯТИЕ



131395

Снимите:

- болты раздаточной коробки (10) ,
- раздаточную коробку.



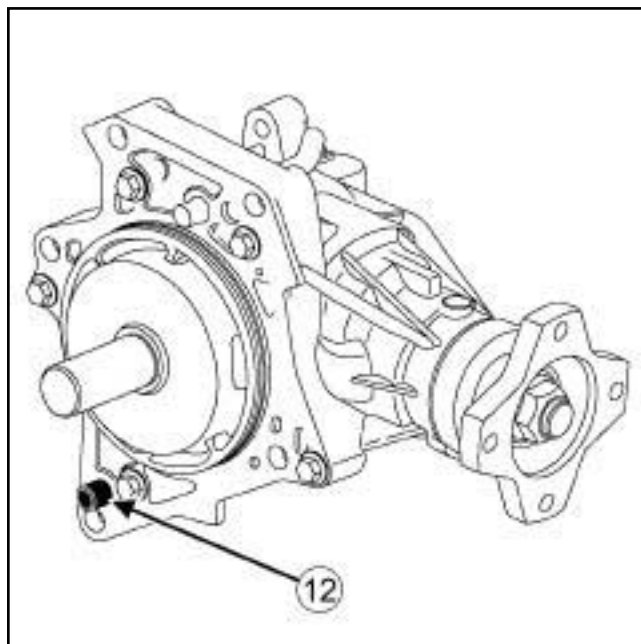
131396

- Снимите уплотнительное кольцо (11) .

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Уплотнительное кольцо подлежит обязательной замене.



131397

- Проверьте наличие установочной втулки (12) .

II - УСТАНОВКА

Установите:

- раздаточную коробку,
- болты раздаточной коробки.

- Затяните болты крепления раздаточной коробки моментом (44 Нм).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Установите:

- кронштейн раздаточной коробки.
- болты А кронштейна раздаточной коробки,
- болты В кронштейна раздаточной коробки,

- Затяните требуемым моментом:

- болты крепления раздаточной коробки А (48 Нм),
- болты крепления раздаточной коробки В50 (Нм),

Установите:

- трубопровод системы охлаждения турбокомпрессора,
- болты крепления трубопровода системы охлаждения турбокомпрессора.

- Затяните требуемым моментом болты крепления трубопровода системы охлаждения турбокомпрессора (10 Нм).

M9R, и ПРИВОД 4X4

Установите:

- изоляцию каталитического нейтрализатора.
- болты и шайбы каталитического нейтрализатора.

Затяните требуемым моментом **болты крепления изоляции каталитического нейтрализатора (6 Нм)**.

Установите:

- фланец каталитического нейтрализатора,
- болты крепления фланца каталитического нейтрализатора,
- гайку крепления фланца каталитического нейтрализатора.

Затяните требуемым моментом:

- **болты крепления фланца каталитического нейтрализатора (50 Нм)**,
- **гайку крепления фланца каталитического нейтрализатора (50 Нм)**.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Снимите левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).

Залейте масло в коробку передач (с м. **21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**)

Установите левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ


Залейте масло в коробку передач (с м. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**)

Установите:

- передний подрамник (см. **Подрамник передней подвески: Снятие и установка**) (Глава 31А, Передние несущие элементы),

- заднюю опору маятниковой подвески (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Глава 19D, Подвеска двигателя),
- противосажевый фильтр (с м. **Противосажевый фильтр: Снятие и установка**) (Глава 19В, Система выпуска отработавших газов),
- защитный экран.

2TR, и ПРИВОД 4X4

Моменты затяжки 		
болты крепления раздаточной коробки		44 Нм
болты крепления кронштейна раздаточной коробки		48 Нм

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **29А, Валы привода колес, Раздаточная коробка: Меры предосторожности при ремонте, с. 29А-42**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для предотвращения падения автомобиля привяжите автомобиль к подъемнику ремнем.

- Снимите защиту поддона картера двигателя.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Слейте масло из коробки передач (с м. **21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**)

FK0 или FK8

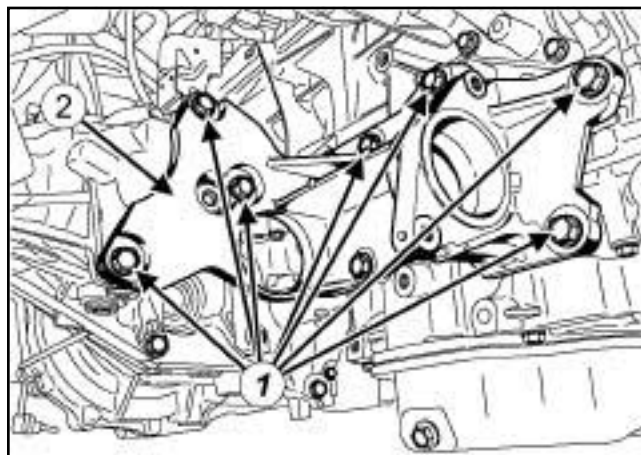
- Слейте масло из коробки передач (с м. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**)

Снимите:

- правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
- вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**),
- промежуточную трубу (см. **Промежуточный трубопровод: Снятие и установка**),
- заднюю опору маятниковой подвески (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Глава 19D, Подвеска двигателя).
- передний подрамник (см. **Подрамник передней подвески: Снятие и установка**) (Глава 31А, Передние несущие элементы).

- Отсоедините карданный вал от раздаточной коробки (см. **29А, Валы привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29А-15**) (Глава 29А, Валы привода колес)

- Закрепите карданный вал на кронштейне троса привода с помощью ремня.



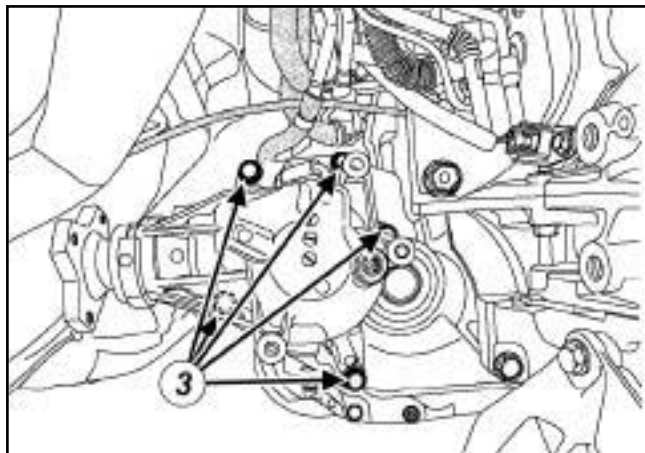
131398

Снимите:

- болты крепления (1) кронштейна раздаточной коробки,
- кронштейн раздаточной коробки (2).

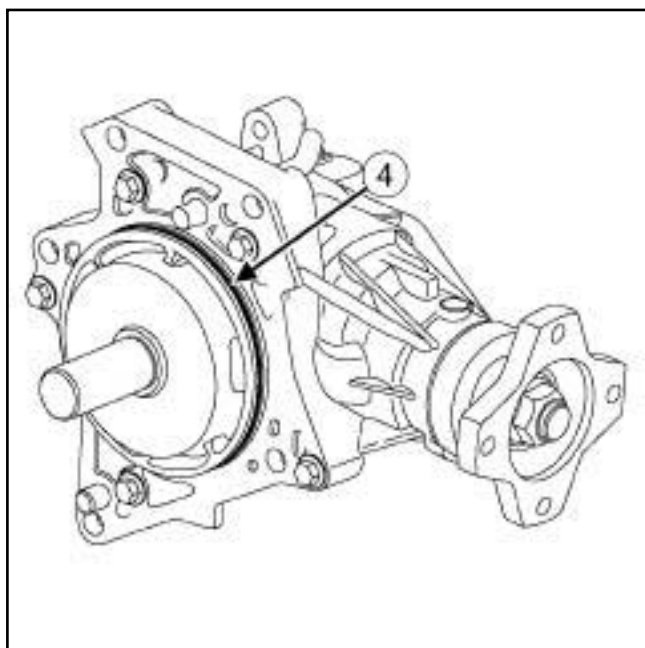
2TR, и ПРИВОД 4X4

II - СНЯТИЕ



131399

- Снимите:
 - болты крепления раздаточной коробки (3) ,
 - раздаточную коробку.



131400

- Снимите уплотнительное кольцо (4) .

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите сальник правого фланца дифференциала (см. **2 1 А, Механические коробки передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 21А-7**) (Глава 21А, Механическая коробка передач).

FK0 или FK8

- Снимите сальник правого фланца дифференциала (с м. **Уплотнитель дифференциала: Снятие и установка**) (Глава 23А, Автоматическая коробка передач).

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обязательно замените:
 - уплотнительное кольцо,
 - уплотнительную манжету фланца дифференциала.

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

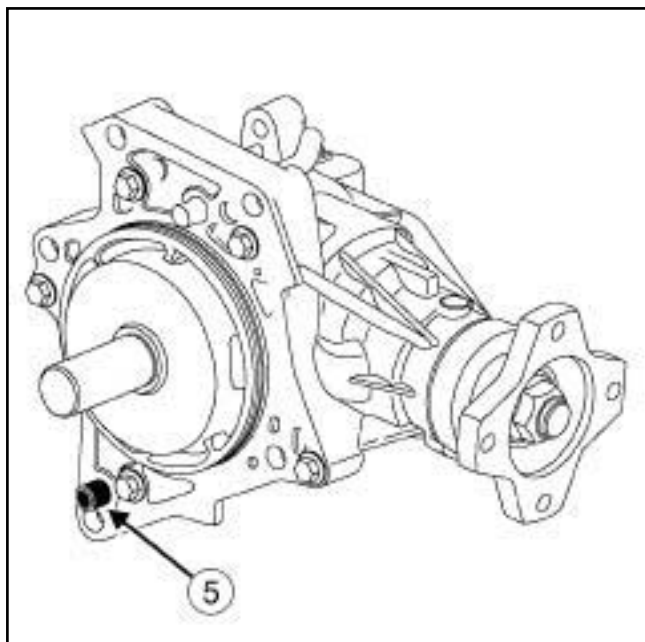
- Установите сальник правого фланца дифференциала (см. **2 1 А, Механические коробки передач, Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка, с. 21А-7**) (Глава 21А, Механическая коробка передач).

FK0 или FK8

- Установите сальник правого фланца дифференциала (с м. **Уплотнитель дифференциала: Снятие и установка**) (Глава 23А, Автоматическая коробка передач).

- Установите новое уплотнительное кольцо .

2TR, и ПРИВОД 4X4



131401

- Проверьте наличие установочной втулки (5) .

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - раздаточную коробку,
 - болты крепления раздаточной коробки.
- Затяните требуемым моментом **болты крепления раздаточной коробки (44 Нм)**.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - кронштейн раздаточной коробки.
 - болты крепления кронштейна раздаточной коробки.
- Затяните требуемым моментом **болты крепления кронштейна раздаточной коробки (48 Нм)**.
- Установите:
 - карданный вал на раздаточной коробке (с м. **29А, Валы привода колес, Карданный вал: Снятие и установка, с. 29А-15**) (глава 29А, Валы привода колес)
 - передний подрамник (см. **Подрамник передней подвески: Снятие и установка**) (Глава 31А, Передние несущие элементы),
 - промежуточную трубу (см. **Промежуточный трубопровод: Снятие и установка**) ,

- заднюю опору маятниковой подвески (с м. **Нижняя реактивная тяга: Снятие и установка**) (Глава 19D, Подвеска двигателя),
- вал привода правого переднего колеса (см. **29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка, с. 29А-5**) ,
- правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).

6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Снимите левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).
- Залейте масло в коробку передач (см. **21А, Механические коробки передач, Масла для механических коробок передач: Слив и заправка, с. 21А-5**) .
- Установите левый передний защитный кожух (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).

FK0 или FK8

- Залейте масло в коробку передач (см. **23А, Автоматическая коробка передач, Масло автоматической коробки передач: Слив и заправка, с. 23А-11**)