

2 Трансмиссия

20 СЦЕПЛЕНИЕ

21 МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

29 ПРИВОД КОЛЕС

CB1A

АВГУСТ 2000

EDITION RUSSE

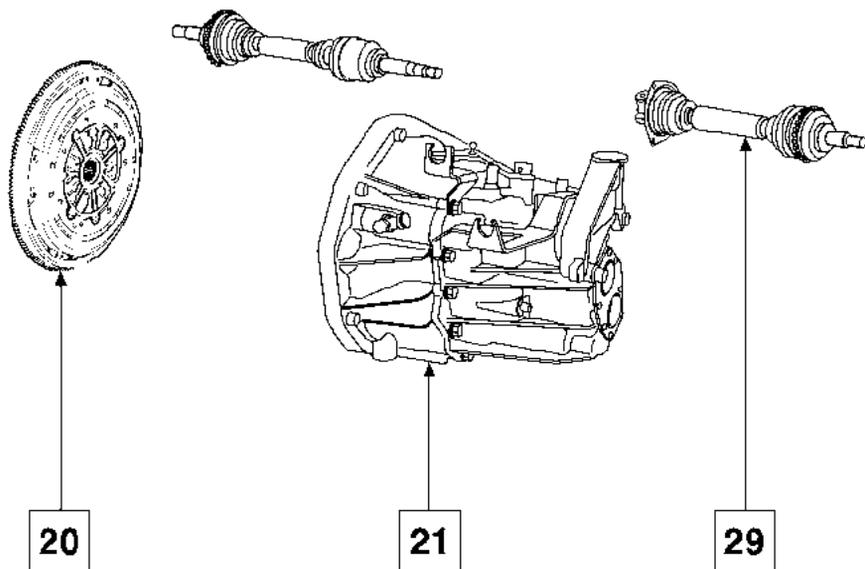
"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

ОБЩАЯ СХЕМА



A-17257

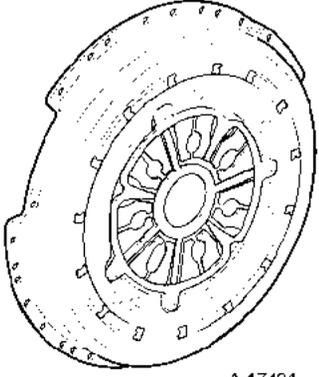
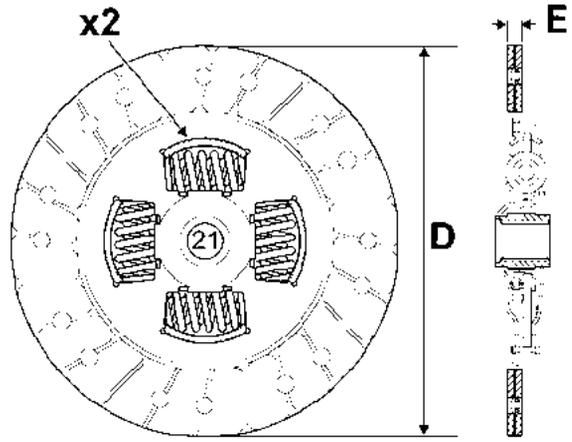
Трансмиссия

Указатель разделов

	Страница
20 СЦЕПЛЕНИЕ	
Кожух - Диск	20-1
Маховик двигателя	20-4
Подшипник вала сцепления	20-5
21 МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Идентификация	21-1
Передаточные числа	21-2
Емкость картера - Смазочные материалы	21-2
Особые примечания	21-3
Технологические материалы	21-4
Детали, подлежащие систематической замене	21-4
Снятие и установка	21-5
29 ПРИВОД КОЛЕС	
Идентификация	29-1
Технологические материалы	29-1
Снятие и установка	29-2

СЦЕПЛЕНИЕ Кожух - Диск

20

Тип авто-мобиля	Тип дви-гате-ля	Кожух	Диск
CB1A	L7XJ	 <p>A-17401</p> <p>200</p>	<p>21 шлиц D = 235 мм E = 8,4 мм</p>  <p>A-17402</p>

Однодисковое сухое сцепление.
Гидравлическое управление нажимным подшипником.
Саморегулирующийся механизм сцепления.

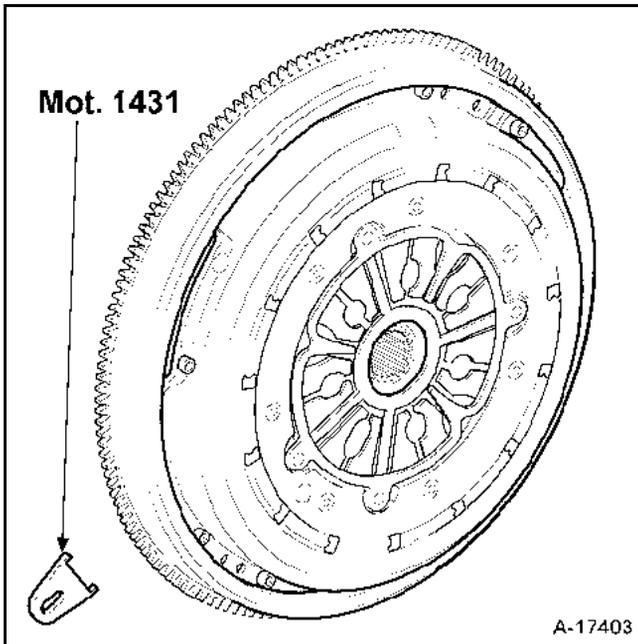
ЗАМЕНА (после демонтажа коробки передач).

НЕОБХОДИМЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	
Mot. 1431	Стопорное приспособление
Emb. 1604	Приспособление для сжатия пружины сцепления

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, даН.м	
Болт крепления кожуха	1,4

СНЯТИЕ

Установите стопорное приспособление **Mot. 1431**.

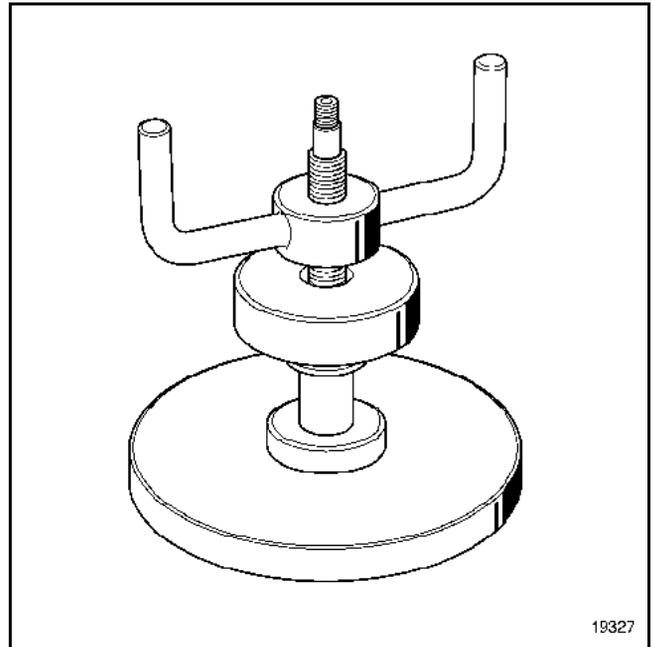


Выверните болты крепления кожуха.

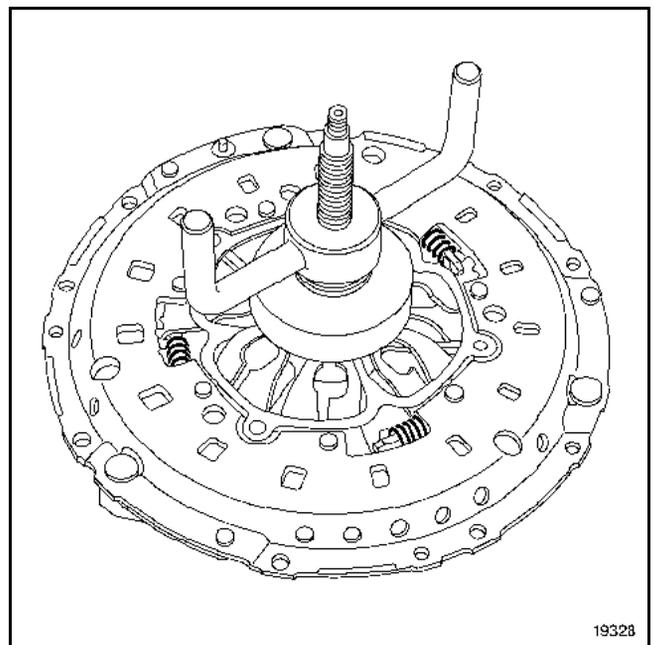
Проверьте и замените дефектные детали.

УСТАНОВКА

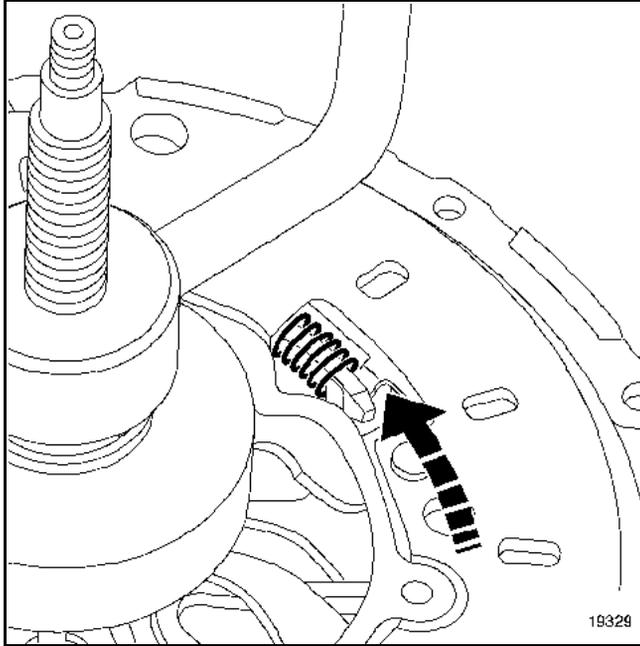
Для установки кожуха используйте инструмент **Emb. 1604**.



Сожмите диафрагменную пружину с помощью инструмента **Emb. 1604**.



Сожмите три пружины согласно рисунку.



Обязательные меры предосторожности при ремонте сцепления:

Для улучшения скольжения ступицы дисков сцепления никелированы.

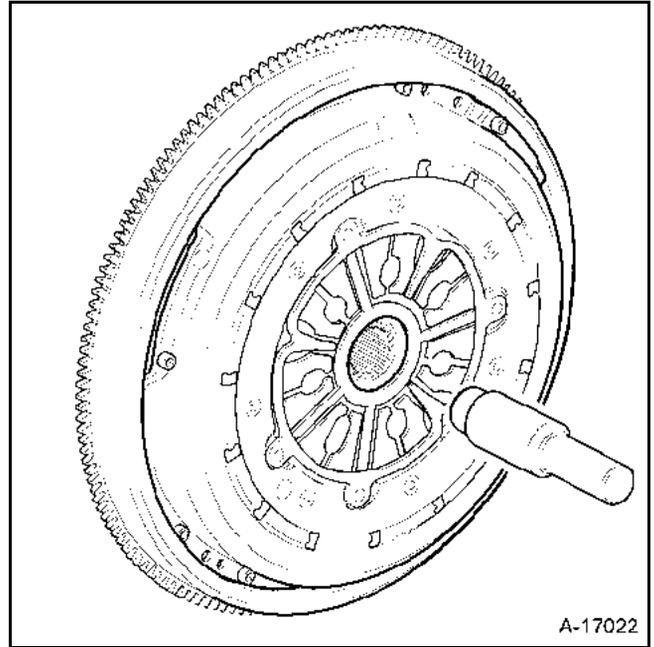
Очистите шлицы вала сцепления и соберите узел, не смазывая.

Удалите смазку с фрикционной стороны маховика.

Установите на место диск сцепления (выступом (А) ступицы к маховику двигателя).

ЦЕНТРОВКА

Используйте пластмассовый центратор, имеющийся в комплекте деталей для сцепления.



Равномерно заверните болты крепления кожуха в диагональной последовательности и затяните их заданным моментом затяжки.

Снимите стопорное приспособление **Mot. 1431**.

ЗАМЕНА

НЕОБХОДИМЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Mot. 1431 Стопорное приспособление

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, даН.м



Болты крепления маховика
двигателя 2 + 60 градусов

СНЯТИЕ

После снятия фрикционного диска, выверните болты крепления маховика двигателя. Болты не подлежат повторному использованию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Поверхность трения не подлежит выравниванию.
- Замените маховик двигателя в случае его повреждения.

УСТАНОВКА

На коленчатом валу очистите резьбу в отверстиях для болтов крепления маховика двигателя.

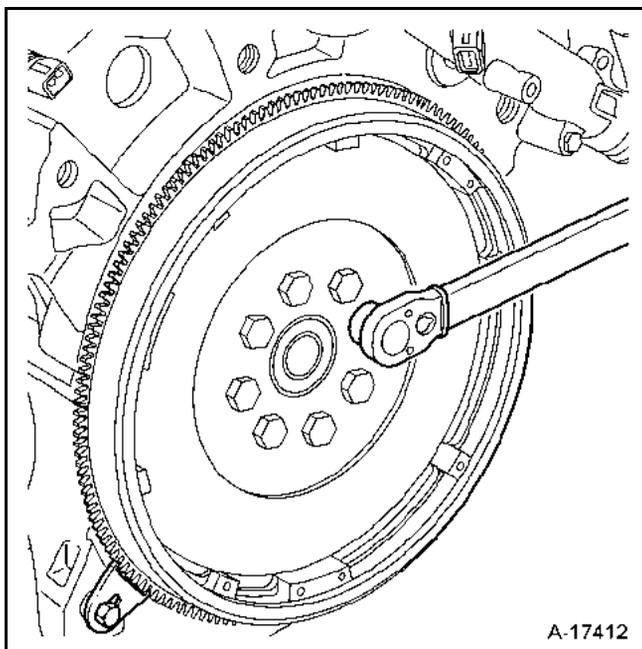
Обезжирьте поверхности контакта маховика двигателя и коленчатого вала.

Установите на место маховик двигателя и закрепите новыми болтами с помощью инструмента **Mot. 1431**.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Болты крепления маховика двигателя должны быть затянуты равномерно.
- Болты крепления маховика двигателя покрыты составом, предотвращающим самоотворачивание.

Снимите инструмент **Mot. 1431**.



A-17412

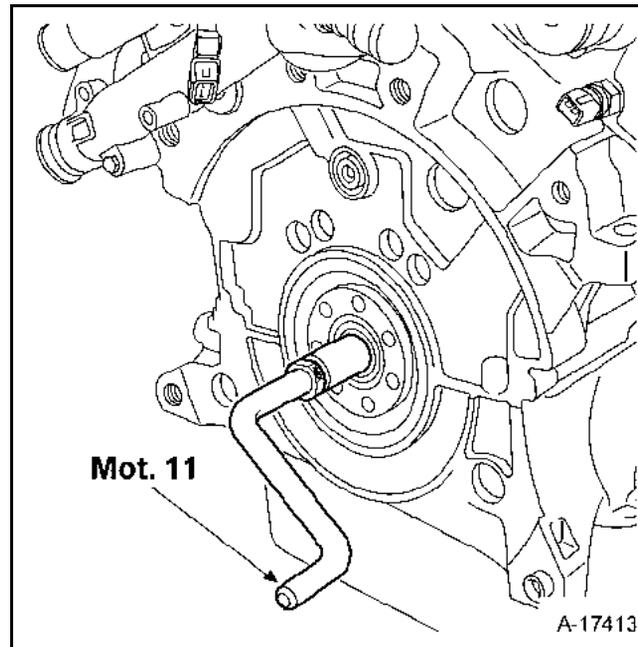
ЗАМЕНА

Эта операция производится после снятия коробки передач с двигателя, демонтажа сцепления и маховика.

НЕОБХОДИМЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	
Mot. 11	Съемник подшипника

СНЯТИЕ

Извлеките подшипник с помощью инструмента **Mot. 11**.



УСТАНОВКА

Новый подшипник поставляется уже смазанным. Очищайте его только снаружи.

Нанесите на внешнюю поверхность подшипника средство **Loctite FRENБLOC**.

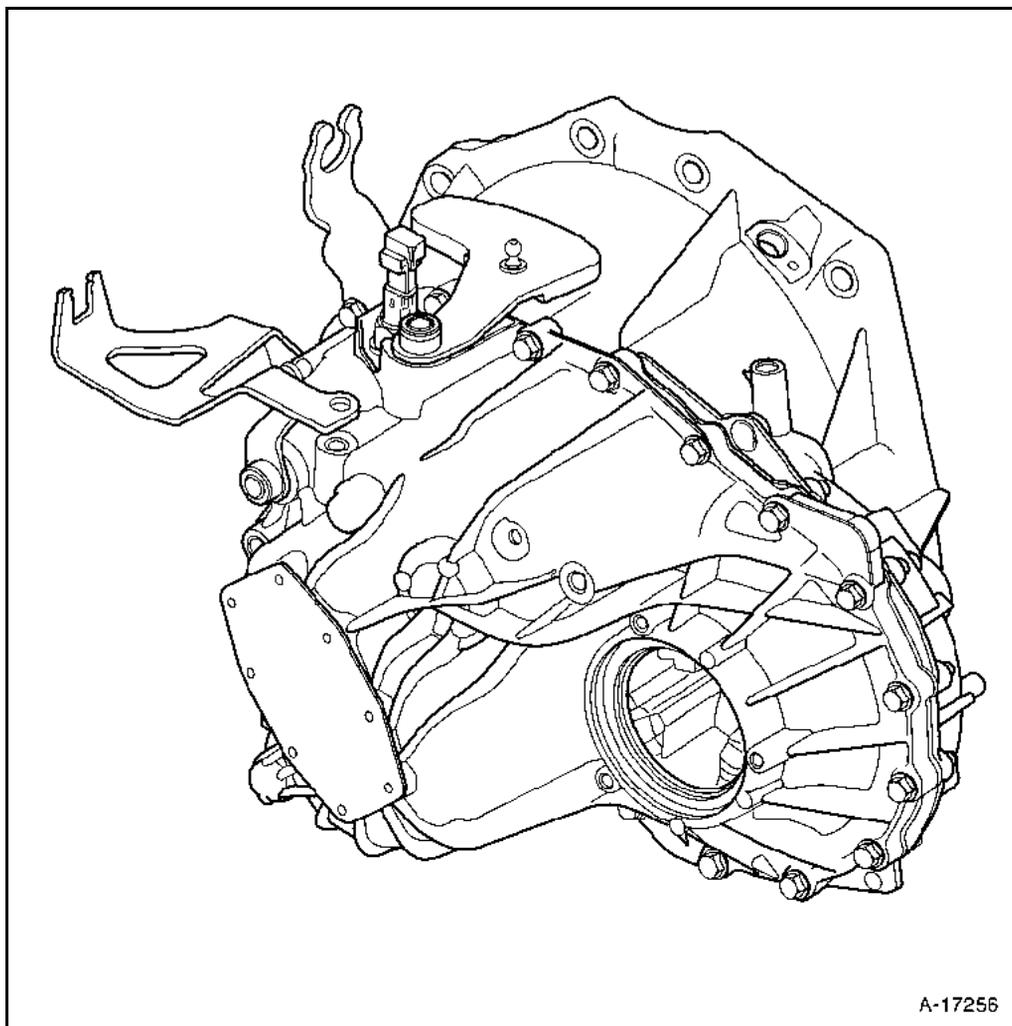
Закрепите новый подшипник с помощью оправки, установив ее к внешней обойме подшипника.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Идентификация

21

Автомобиль оснащен механической коробкой передач типа РК6.



Индекс	Автомобиль	Главная пара	Спидометр	1-я	2-я	3-я	4-я	5-я	6-я	Задний ход
012	СВА1	$\frac{17}{64}$	Не применяется	$\frac{11}{43}$	$\frac{19}{40}$	$\frac{29}{43}$	$\frac{39}{43}$	$\frac{39}{35}$	$\frac{41}{31}$	$\frac{24}{47}$

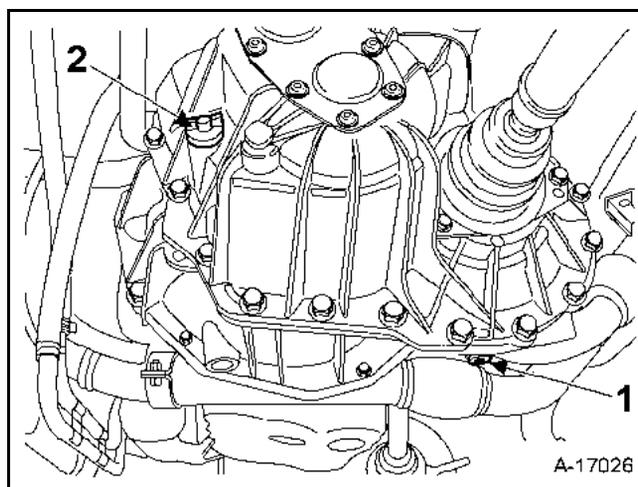
Емкость картера - Смазочные материалы

ЕМКОСТЬ (л)

Шестиступенчатая коробка передач	
PK6	2,2

Тип и вязкость масла
ETL 8275, 75W, 80W

ПРОВЕРКА УРОВНЯ

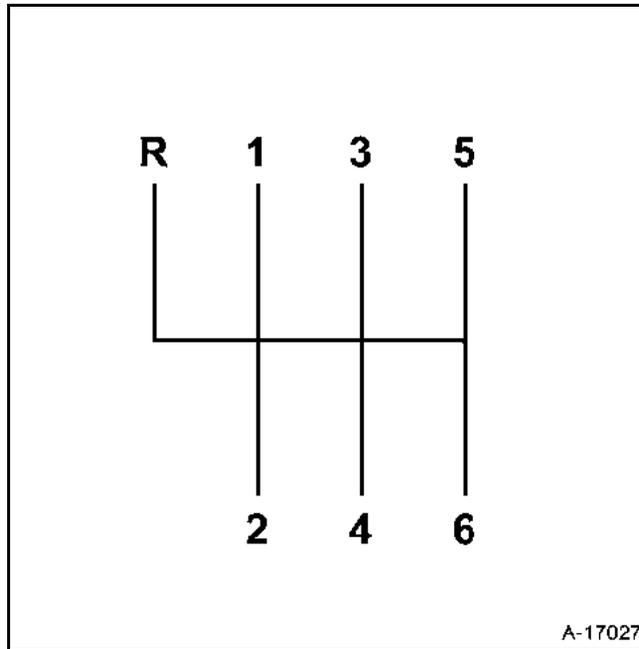


1. Пробка сливного отверстия
2. Заливное отверстие

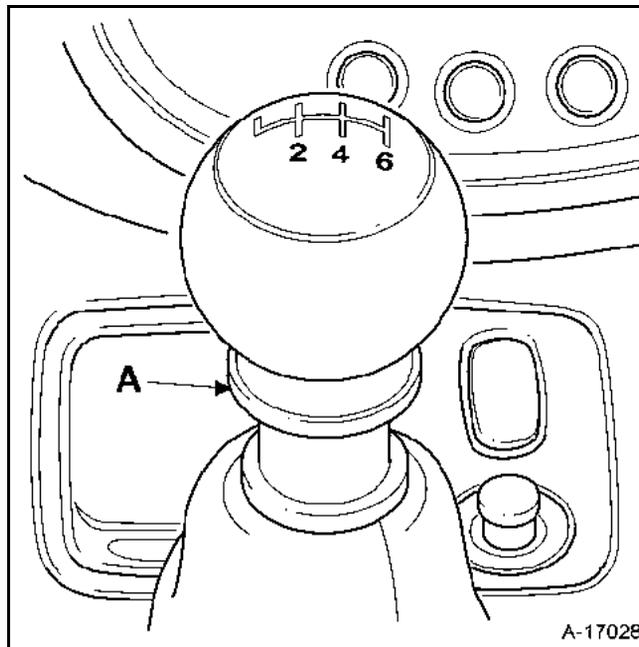
Залить 2,2 литра или довести уровень масла до 42 мм ниже нижнего края заливного отверстия механической коробки передач.

ВНИМАНИЕ! При заполнении коробки маслом не следует снимать сапун.

ВЫБОР ПЕРЕДАЧ



Для включения заднего хода, приподнимите кольцо (A) и переместите рычаг.



ТИП	РАСФАСОВКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	Узел
MOLYKOTE BR2	банка 1 кг	77 01 421 145	Шлицы ступицы правого колеса
RHODORSEAL 5661	туба 100 г	77 01 404 452	Разъемы, коммутаторы с резьбовым соединением и картер

Детали, подлежащие систематической замене

В случае снятия:

- уплотнительные манжеты,
- уплотнительные кольца,
- вал и зубчатое колесо привода спидометра.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, даН.м

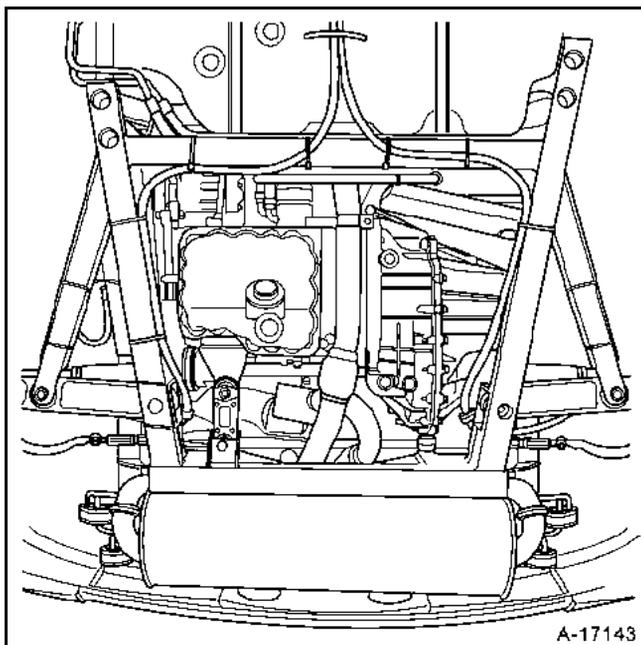


Болт крепления коробки передач

6,2

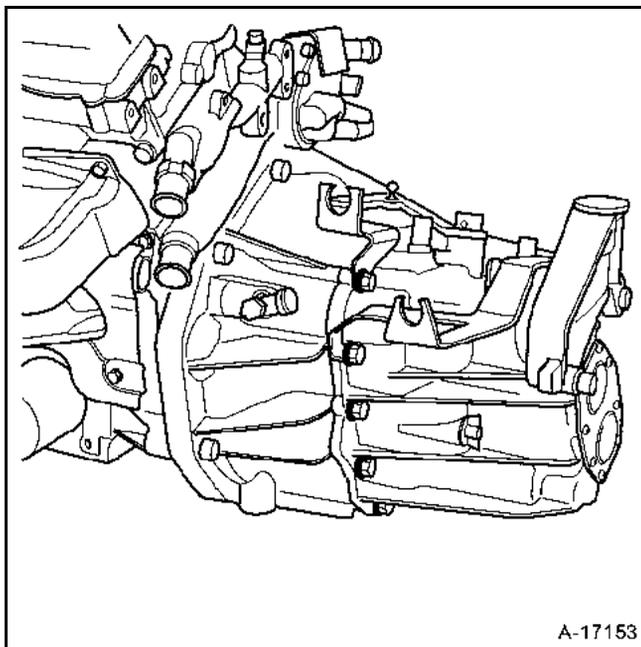
СНЯТИЕ

Снимите двигатель и коробку передач в сборе.



A-17143

Отсоедините коробку передач от двигателя.

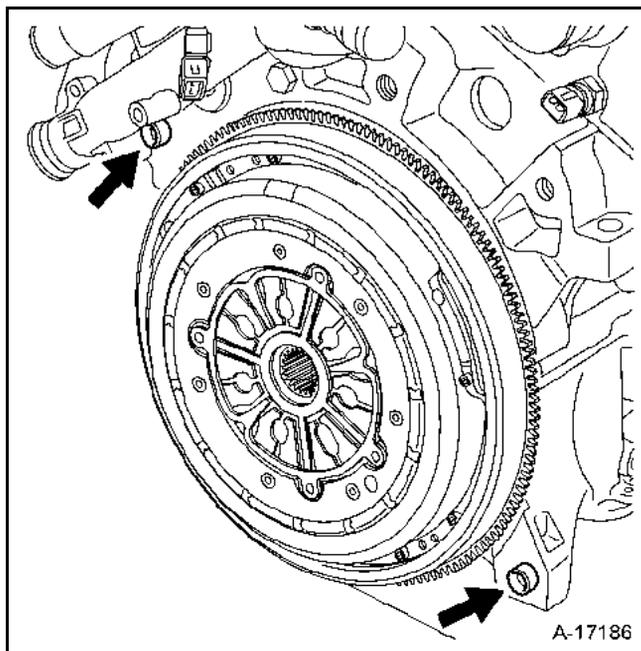


A-17153

УСТАНОВКА

Убедитесь, что центрирующие втулки двигателя - коробки передач находятся на месте и расположены правильным образом.

Установите коробку передач на двигатель.
Затяните болты соответствующим моментом.



A-17186

Установите:

- двигатель и коробку передач в сборе,
- подрамник.

ПРИВОД ЗАДНИХ КОЛЕС

Идентификация

29

Сальник	Вал правого колеса	Вал левого колеса	Со стороны колеса	Со стороны коробки передач
BJ109	X	X	X	
RC490		X		X
TJ100	X			X

Технологические материалы

Тип	Количество	Узел
Loctite SCELBLOC	Нанесен	Шлицы ступицы колеса
NTG 2218	161 см ³ ± 10 см ³	сальник BJ109
NTG 30B	195 см ³ ± 10 см ³	сальник TJ100

НЕОБХОДИМЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Rou. 604-01	Стопорное приспособление для ступицы
T.Av. 476	Приспособление для выпрессовки пальцев сферических шарниров

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даН.м



Болт крепления датчика АБС	1,4
Болт суппорта тормоза	10
Гайка вала	28
Болт крепления гофрированного чехла на коробке передач	1,5
Болт крепления амортизатора	18
Гайка рычага подвески	17
Гайка штока подшипника	3,7
Колесный болт	9
Гайка крепления кронштейна подшипника	0,7

СНЯТИЕ

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

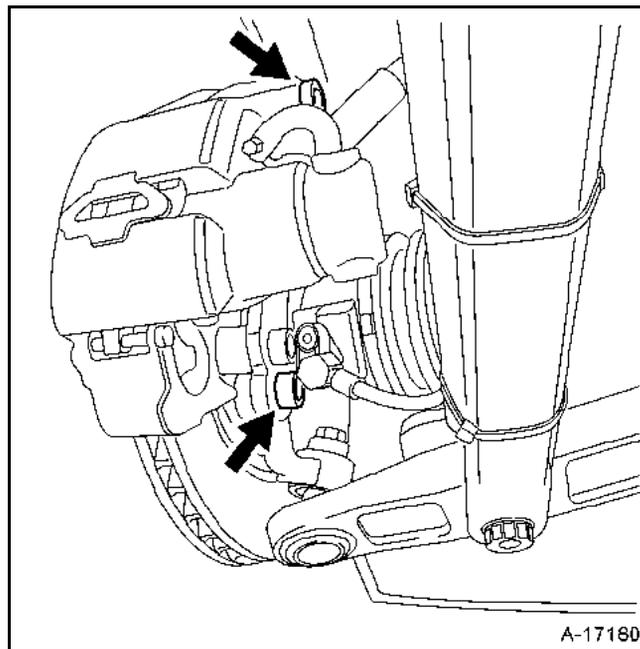
Слейте масло из коробки передач.

Снимите:

- колесо,
- рулевую тягу с помощью приспособления T. Av. 476.

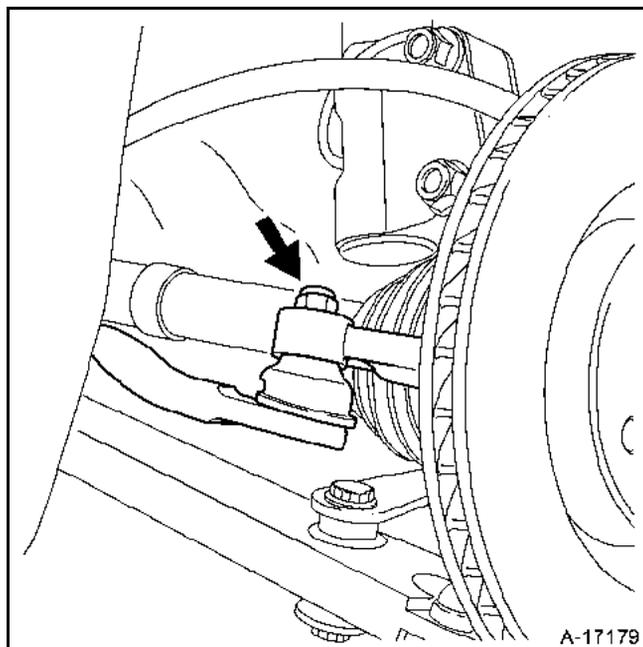
Снимите:

- датчик АБС,
- суппорт тормозного механизма в сборе.

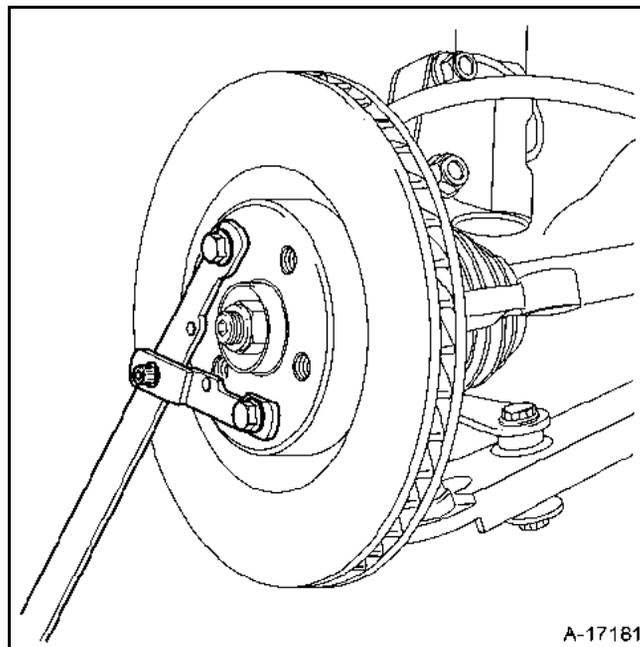


A-17180

Отверните гайку вала с помощью приспособления Rou. 604-01.



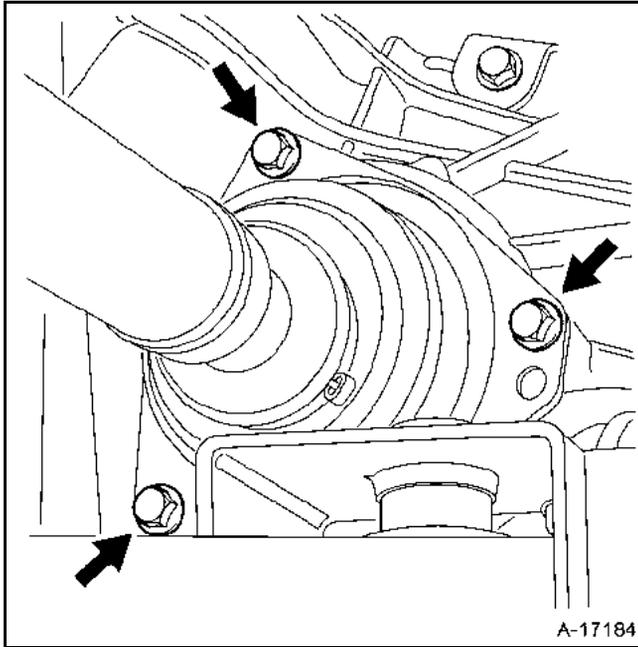
A-17179



A-17181

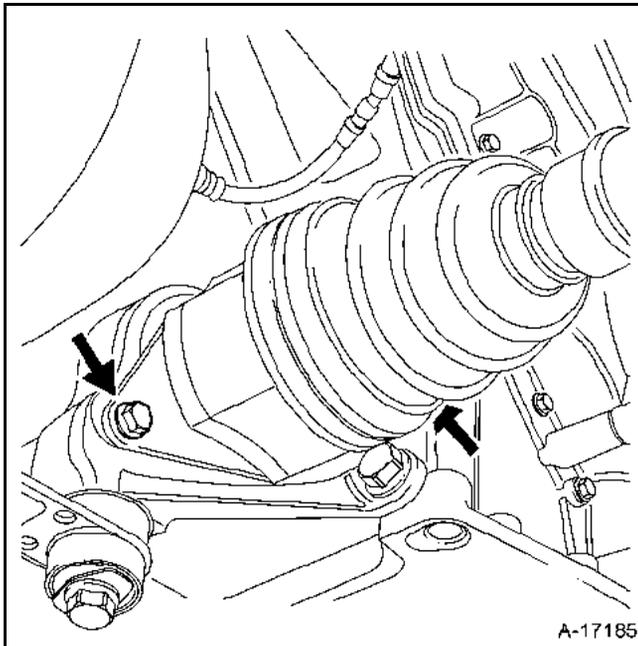
С левой стороны

Выверните три болта крепления фланца к коробке передач.



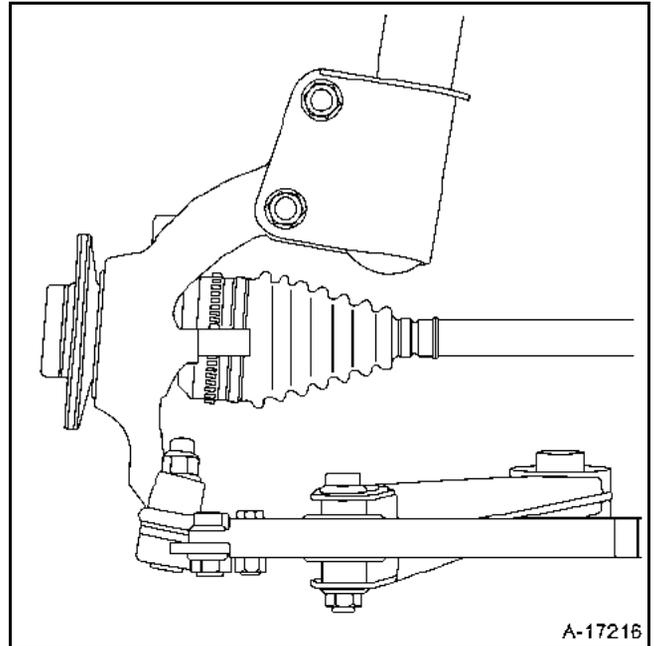
С правой стороны

Выверните два болта крепления фланца кронштейна подшипника.



С обеих сторон

Снимите:
– болты крепления амортизатора;
– приводной вал.



УСТАНОВКА

С правой стороны

Нанесите на пазы для установки сальника в торце коробки передач средство **MOLYKOTE BR2B**.

С обеих сторон

Установите привод в ступицу; она должна войти без усилия.

При сборке, действуйте в порядке, обратном порядку демонтажа. Соблюдайте моменты затяжки.

Заполните коробку передач маслом.

Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы поршень вошел в контакт с тормозными колодками.