

5 Механизмы и аксессуары

- 51** МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА
- 52** МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА
- 54** ОСТЕКЛЕНИЕ
- 55** НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ
- 56** НАРУЖНЫЕ АКСЕССУАРЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
- 57** АКСЕССУАРЫ НИЗА САЛОНА
- 59** ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В САЛОНЕ

XL0B - XL0C

77 11 303 473

МАЙ 2001

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

Механизмы и аксессуары

Содержание

	Стр.		Стр.
51	МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА		
A	Замок передней двери	51-1	
B	Цилиндр замка передней двери	51-3	
C	Наружная ручка передней двери	51-6	
D	Стеклоподъемник передней двери	51-8	
E	Замок и внутренняя ручка боковой сдвижной двери	51-11	
F	Замок и наружная ручка боковой сдвижной двери	51-14	
G	Цилиндр замка боковой сдвижной двери	51-16	
H	Направляющие рельсы и каретки боковой сдвижной двери	51-19	
52	МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА		
A	Наружная ручка двери грузового отсека	52-1	
B	Замки дверей грузового отсека	52-2	
C	Цилиндр замка двери грузового отсека	52-4	
D	Внутренняя ручка двери грузового отсека	52-5	
E	Ручка привода замка капота и замок капота	52-7	
54	ОСТЕКЛЕНИЕ КУЗОВА		
A	Ветровое стекло	54-1	
B	Стекло передней двери	54-6	
C	Сдвижное стекло боковой сдвижной двери	54-8	
D	Стекло панели заднего крыла	54-10	
E	Стекло двери грузового отсека	54-15	
F	Стекло двери задка	54-18	
55	НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ		
A	Передний бампер	55-1	
B	Защитный кожух левого верхнего заднего угла кузова	55-2	
C	Внутренние защитные кожухи задних колесных арок	55-3	
D	Внутренние защитные кожухи передних колесных арок	55-4	
E	Защитные накладки боковин кузова	55-5	
F	Задний бампер	55-7	
	Защитный кожух низа моторного отсека	55-9	
56	НАРУЖНЫЕ АКСЕССУАРЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ		
A	Решетка облицовки радиатора	56-1	
B	Решетка ниши воздухозаборника	56-2	
C	Наружные зеркала заднего вида	56-3	
D	Стекла наружных зеркал заднего вида	56-4	
57	АКСЕССУАРЫ НИЗА САЛОНА		
A	Приборная панель	57-1	
59	ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В САЛОНЕ		
A	Передние ремни безопасности	59-1	
B	Ремни безопасности заднего сиденья	59-5	

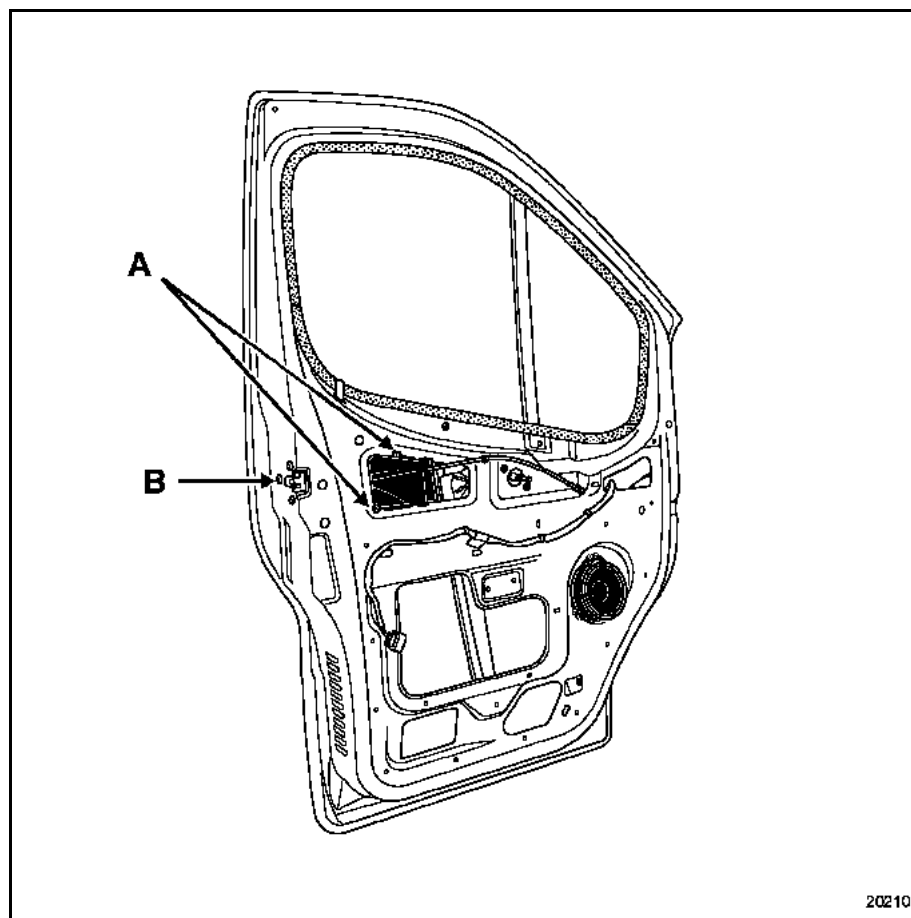
Замок передней двери

СНЯТИЕ

Полностью поднимите стекло двери.

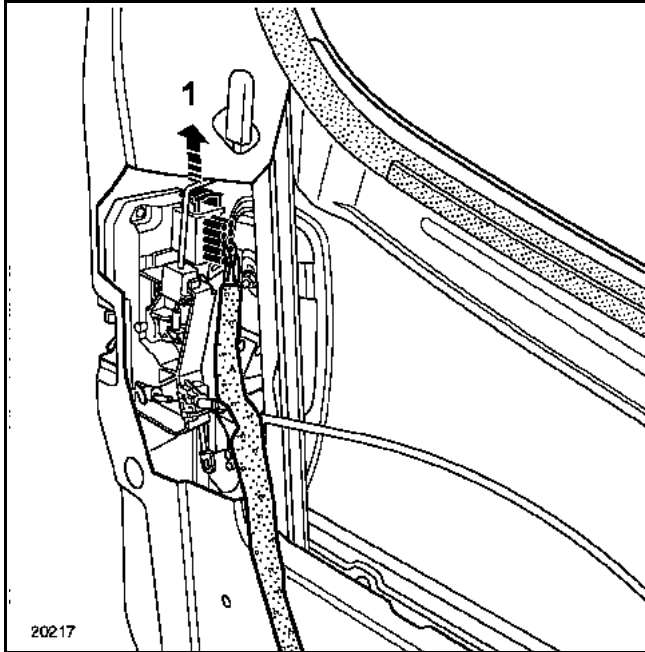
Снимите:

- обивку двери (см. раздел 71-А),

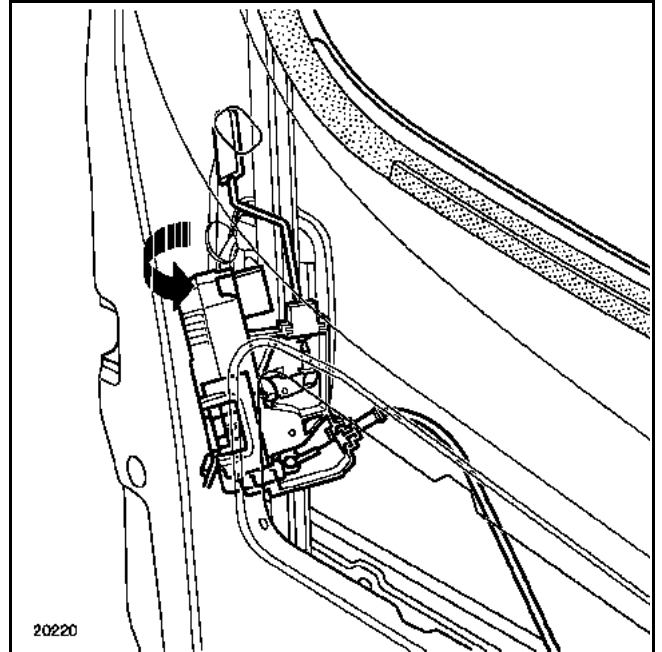


- защитную крышку (А),
- три болта крепления замка (В).

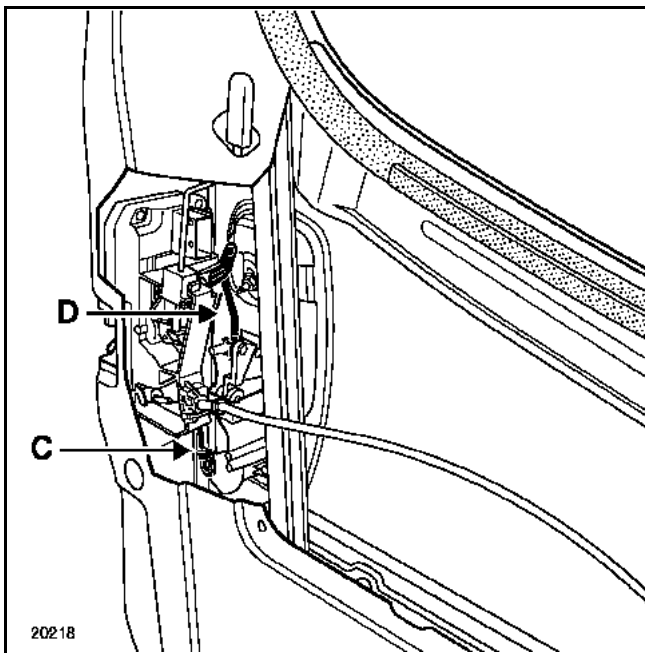
Замок передней двери



Разъедините разъем (1).



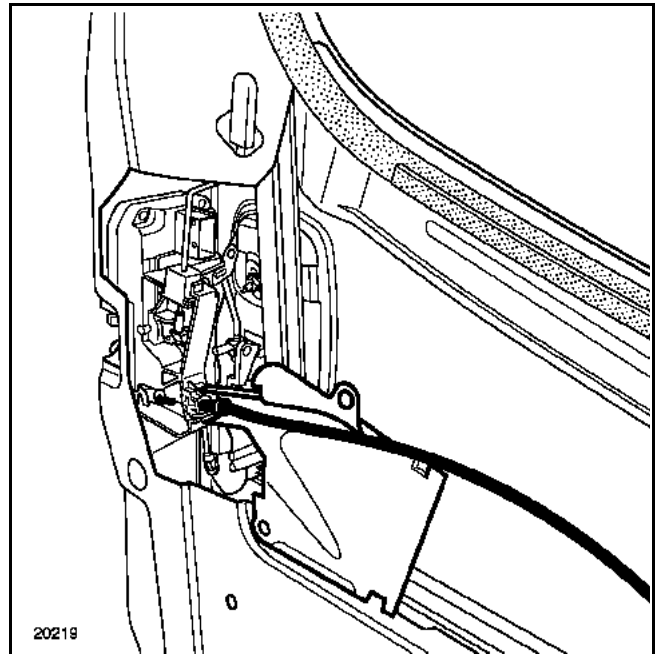
Снимите замок.



Снимите:

- тягу привода замка (C),
- тягу привода наружной ручки (D).

УСТАНОВКА



Установите на место защитную крышку.

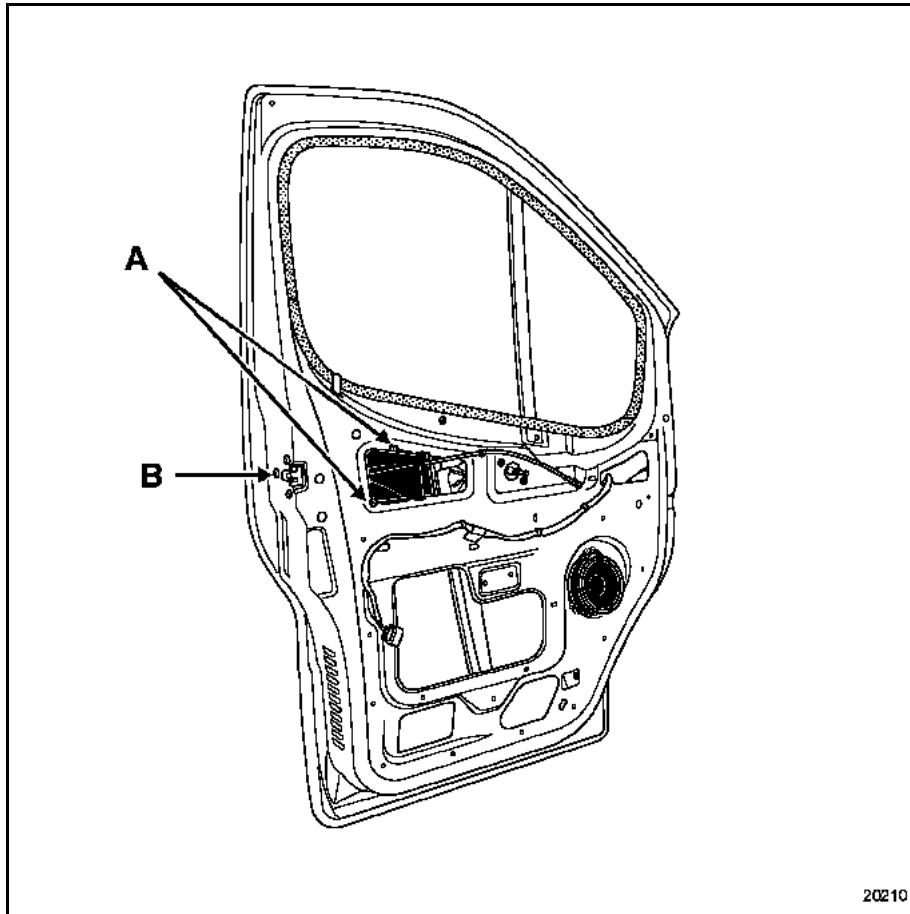
Цилиндр замка передней двери

СНЯТИЕ

Полностью поднимите стекло двери.

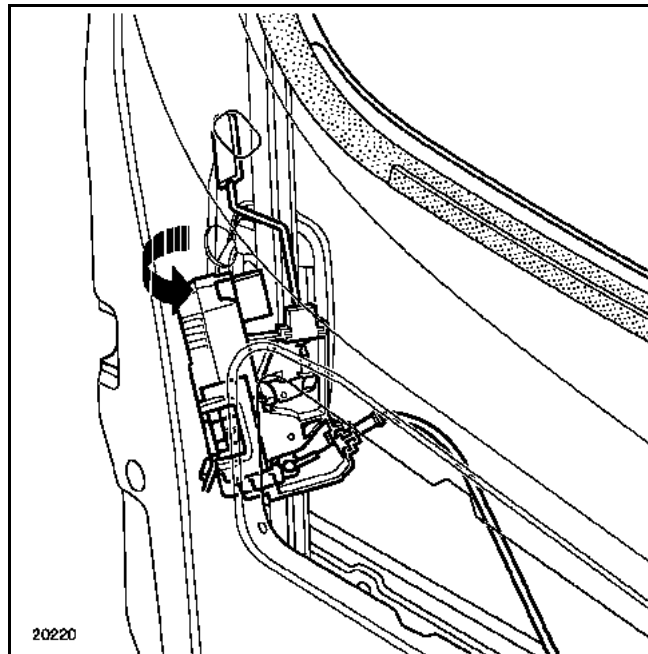
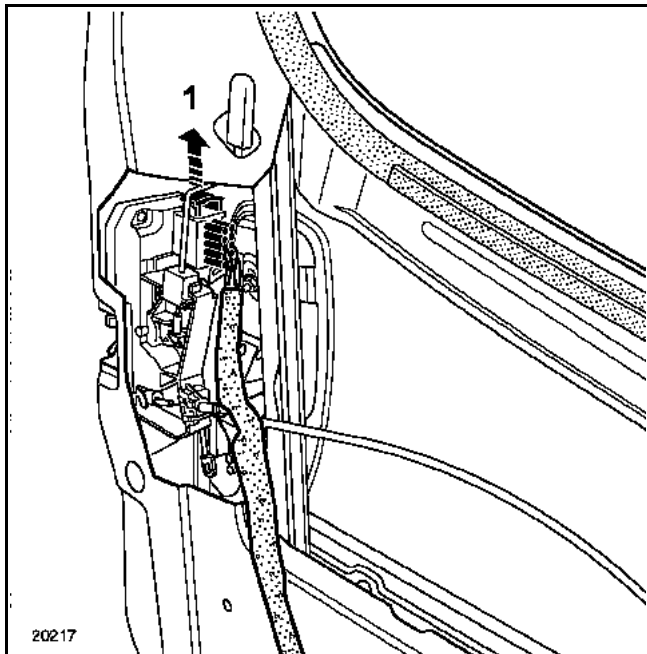
Снимите:

- обивку двери (см. раздел 71-А),



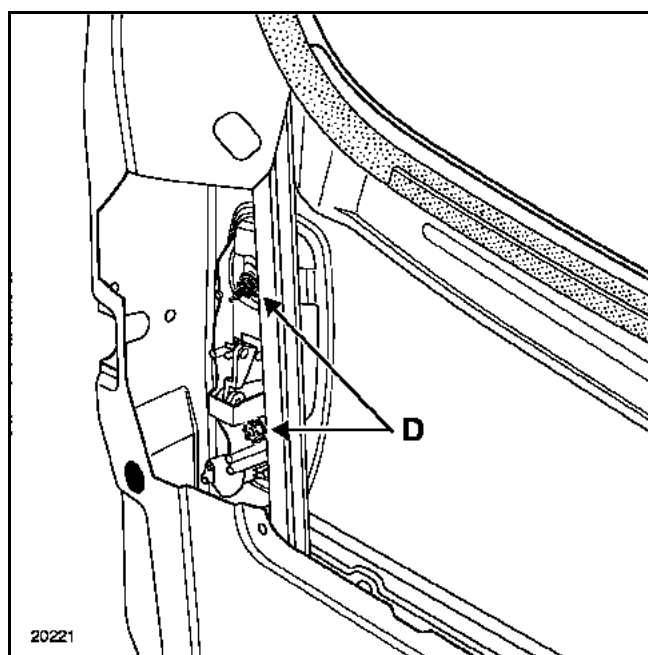
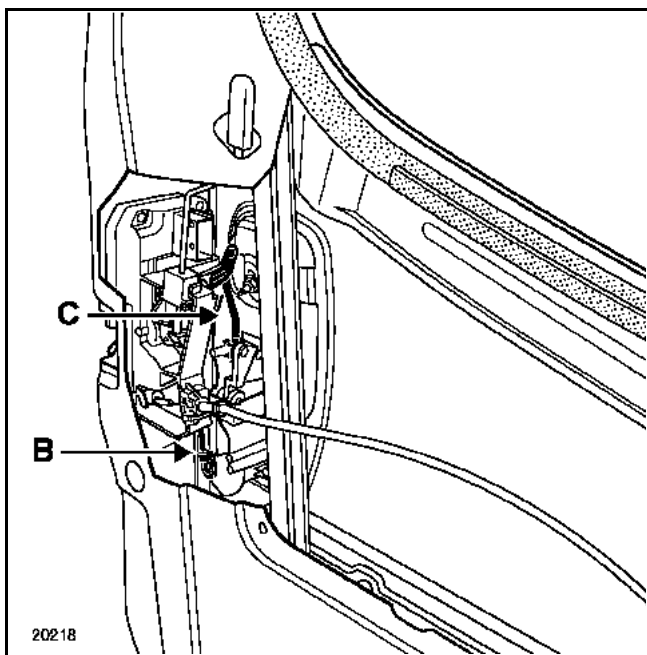
- защитную крышку (А),
- три болта крепления замка (В).

Цилиндр замка передней двери



Разъедините разъем (1).

– замок,

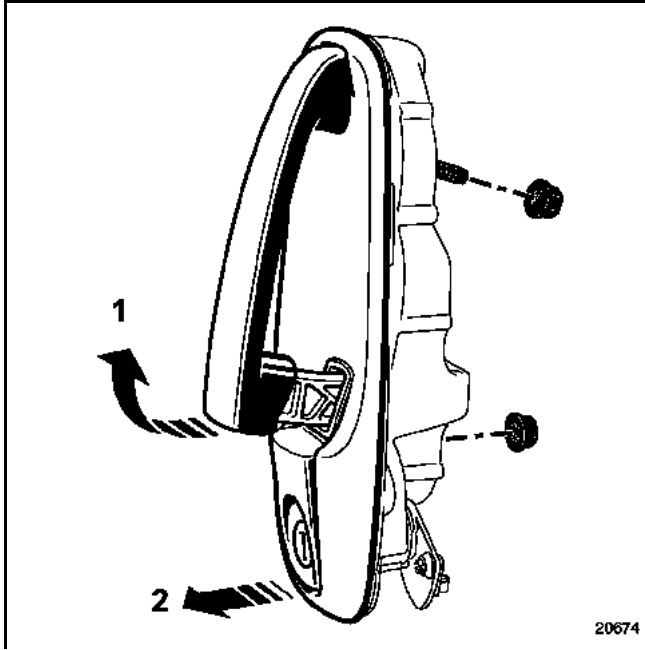


Снимите:

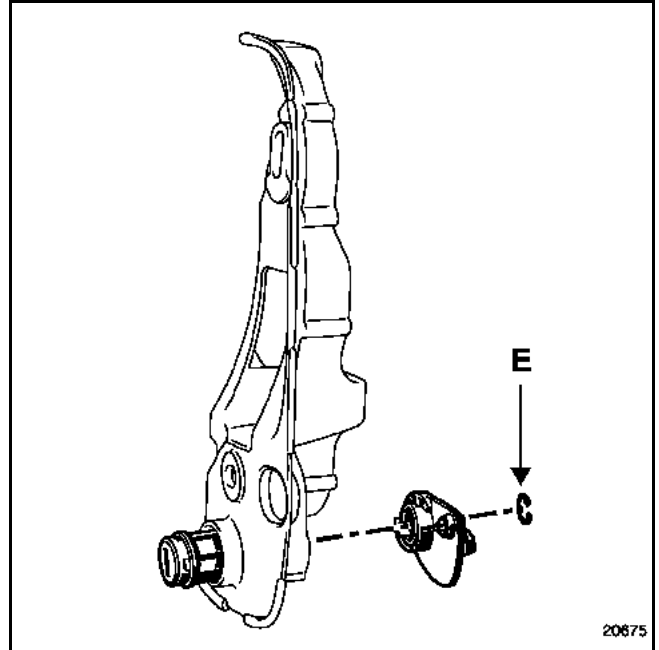
- тягу привода замка (B),
- тягу привода наружной ручки (C).

- две гайки (с резьбой М6 под ключ на 10) (D),
затем удерживайте крепежную пластину
цилиндра замка.

Цилиндр замка передней двери



Снимите наружную ручку двери (1), затем (2).



Снимите стопорные кольца (E).

Снимите цилиндр замка.

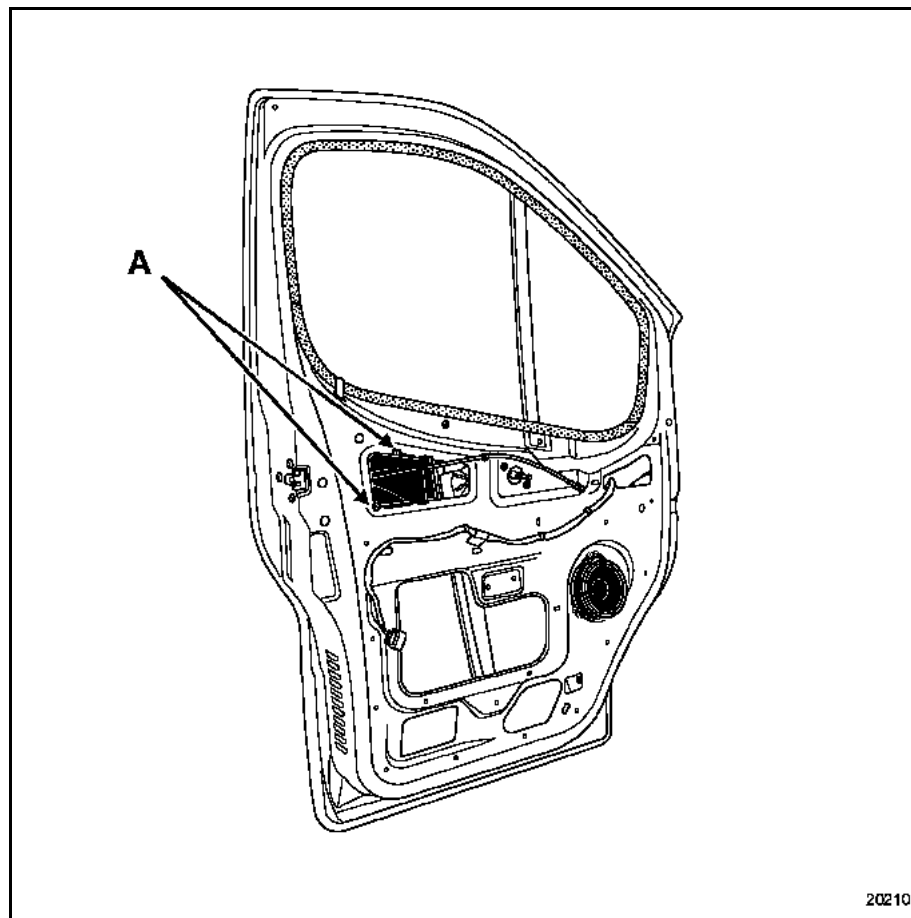
Наружная ручка передней двери

СНЯТИЕ

Полностью поднимите стекло двери.

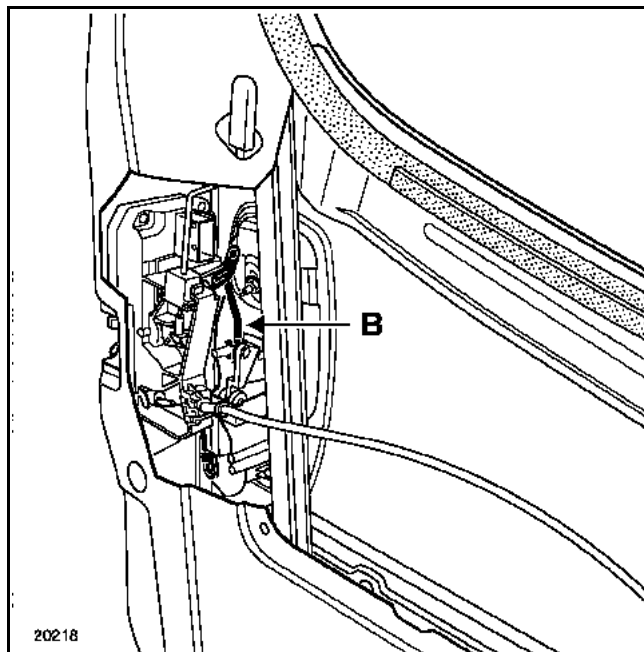
Снимите:

– обивку двери (см. раздел 71-А),



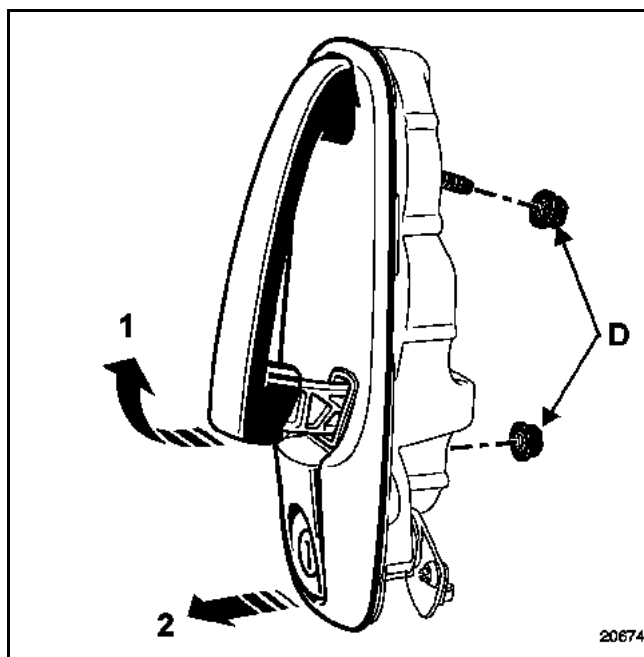
– защитную крышку (А).

Наружная ручка передней двери



Снимите:

- тягу привода наружной ручки (B).



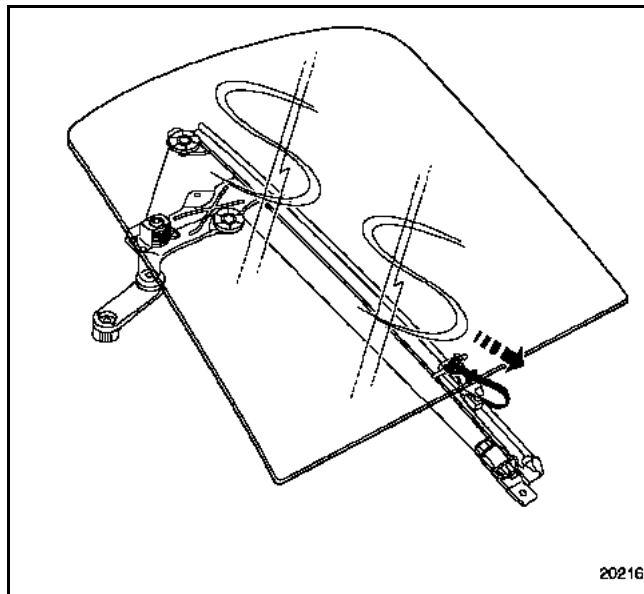
- крепежные гайки (D).

Снимите наружную ручку двери (1), затем (2).

Стеклоподъемник передней двери

СНЯТИЕ (стеклоподъемник с ручным приводом)

После снятия обивки двери (см. раздел 71-А), опустите стекло двери для доступа к стопору оси.



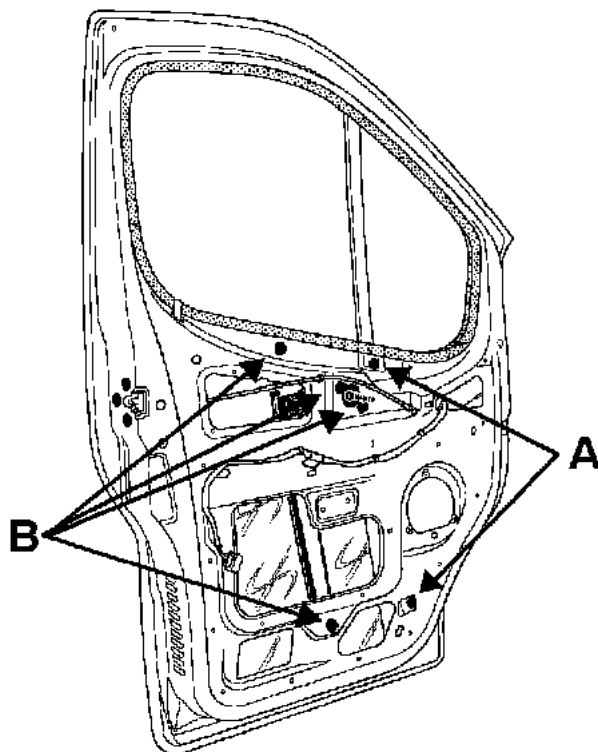
Отсоедините стопор оси.

Стеклоподъемник передней двери

Снимите два болта (А) крепления неподвижной стойки.

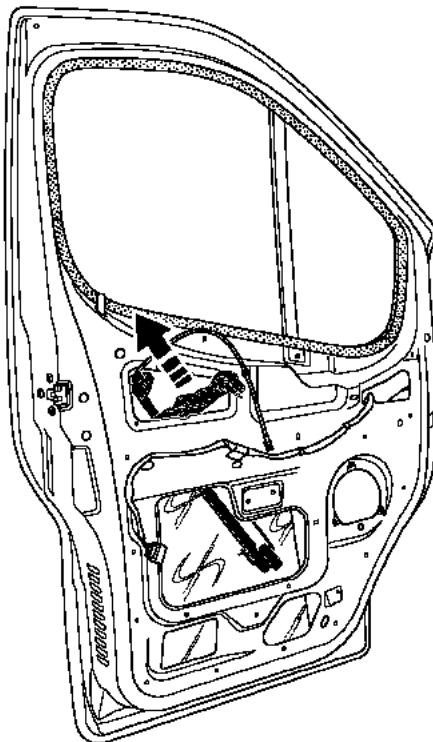
Высвободите стекло из обоймы и положите на дно короба двери (предохраняйте стекло с помощью тряпки).

Отверните четыре болта (В) крепления механизма стеклоподъемника.



20211

Снимите механизм стеклоподъемника.



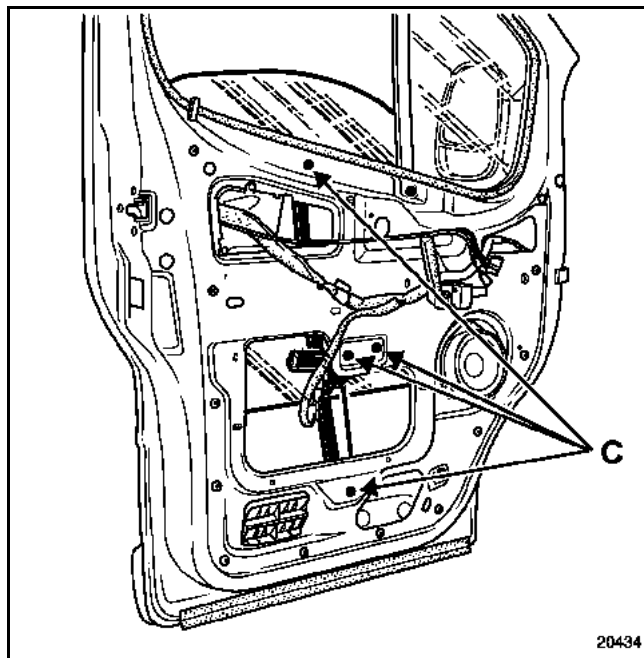
20212

Стеклоподъемник передней двери

СНЯТИЕ (стеклоподъемник с электроприводом)

Отверните четыре болта (С) крепления механизма стеклоподъемника.

Разъедините разъем питания.

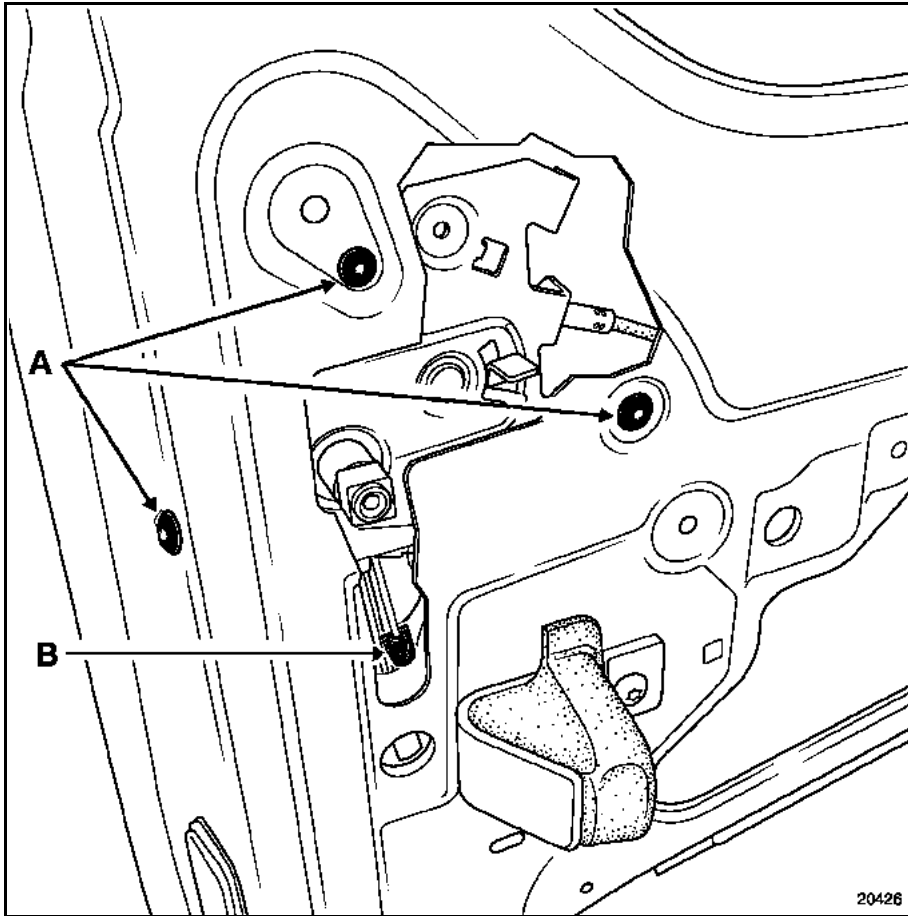


Далее выполняйте снятие так же, как и для стеклоподъемника с ручным приводом.

Замок и внутренняя ручка боковой сдвижной двери

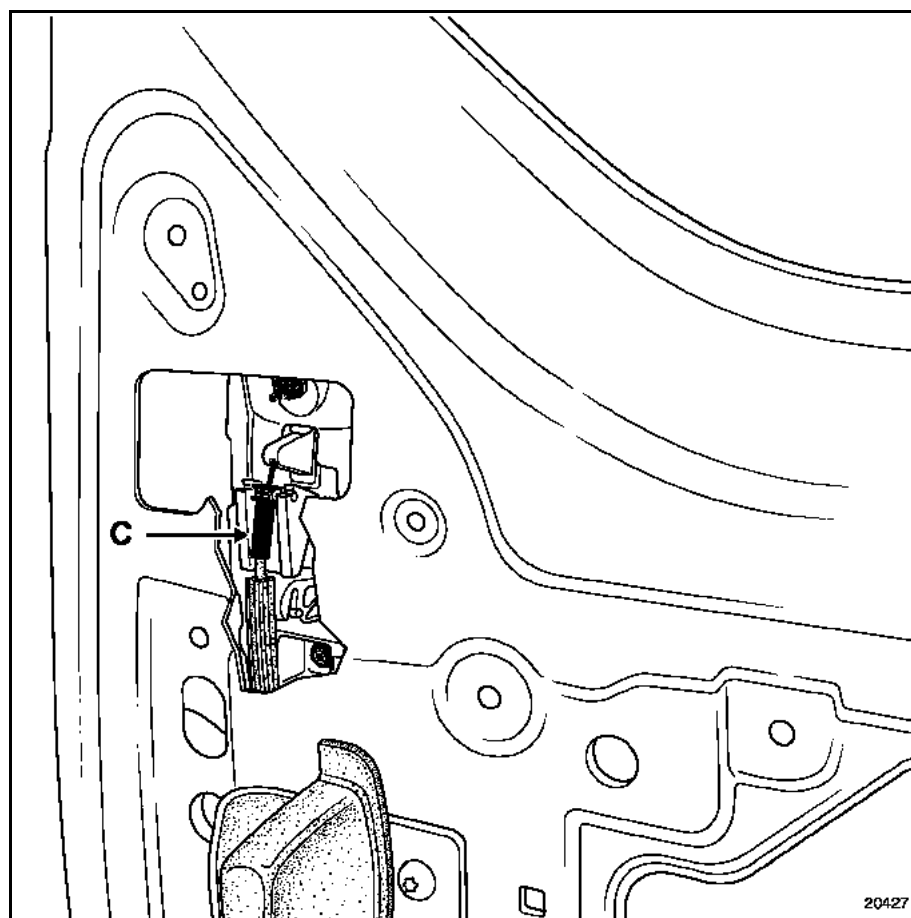
СНЯТИЕ

После снятия обивки двери (см. раздел 72-В),



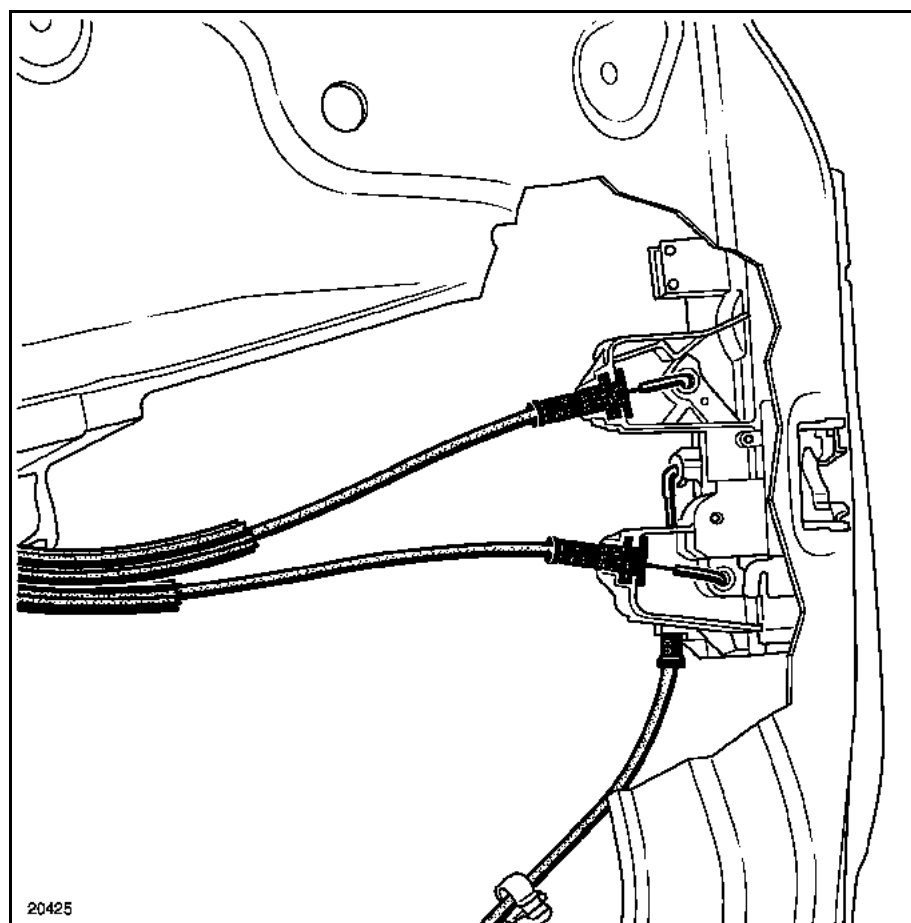
снимите:

- три болта (А) крепления механизма привода замка,
- тягу (В) привода выключателя замка.



Снимите трос (С) привода наружной ручки двери.

Замок и внутренняя ручка боковой сдвижной двери



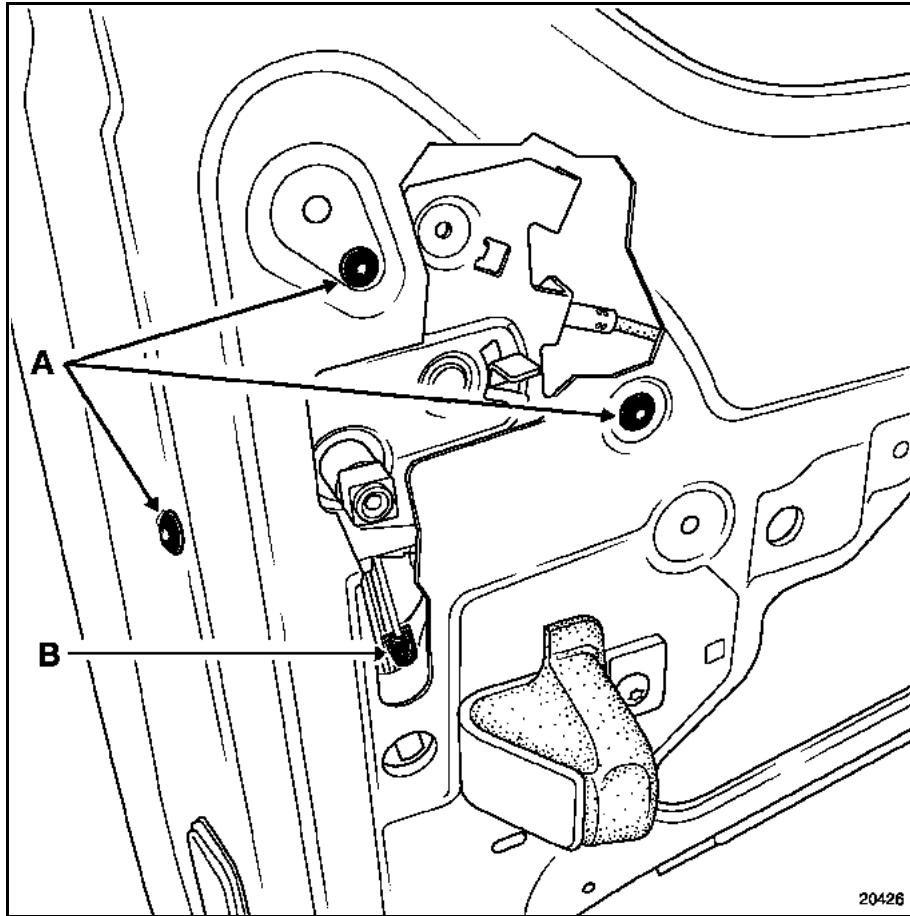
Отверните три болта крепления замка.

Снимите замок в сборе, тросы привода и внутреннюю ручку двери.

Наружная ручка боковой сдвижной двери

СНЯТИЕ

После снятия обивки двери (см. раздел 72-B),

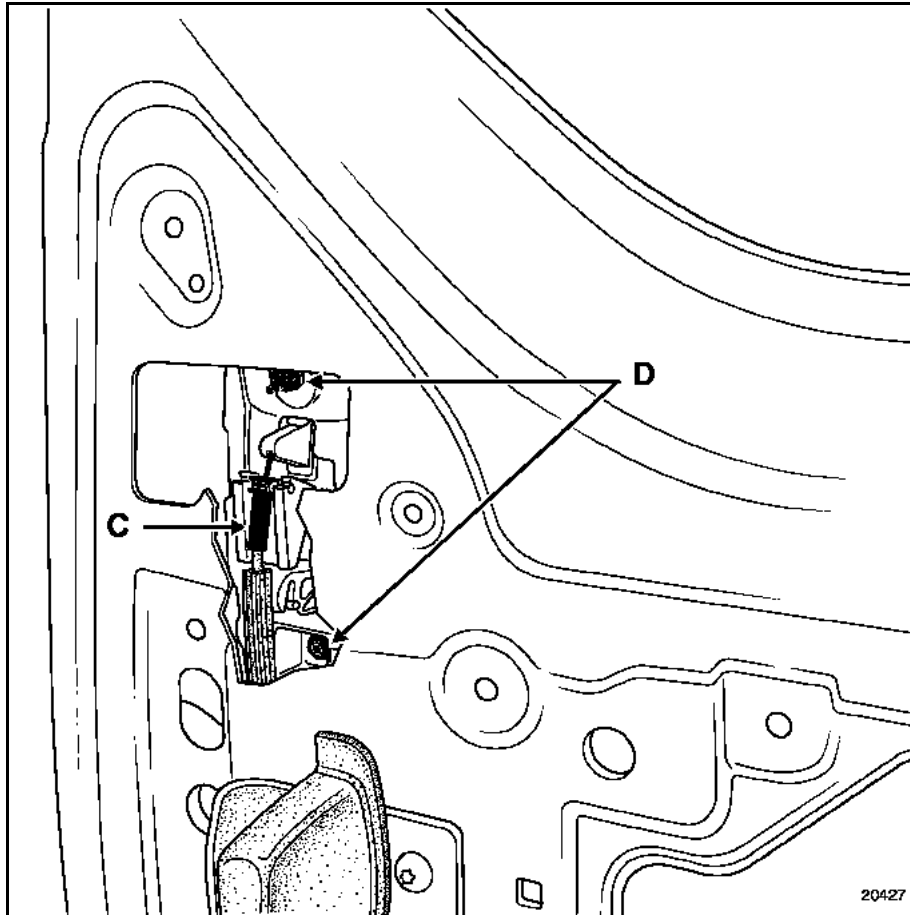


снимите:

- три болта (A) крепления механизма привода замка,
- тягу (B) привода цилиндра замка.

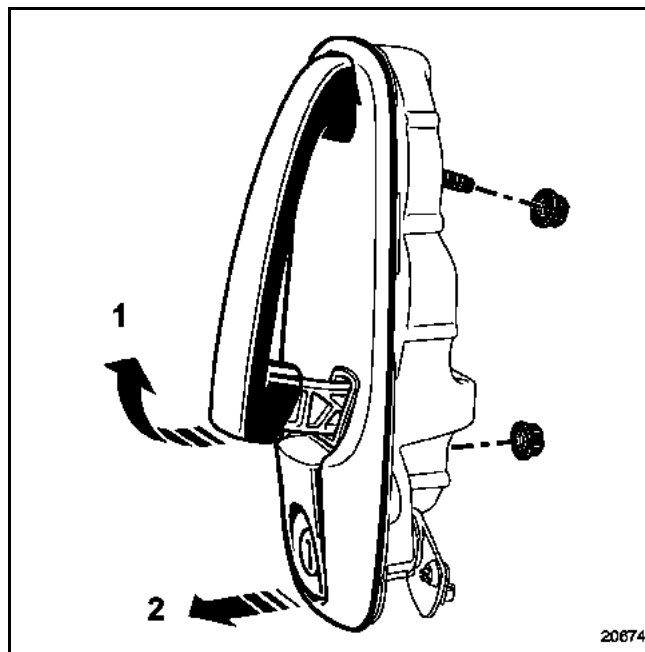
Снимите внутреннюю ручку двери.

Наружная ручка боковой сдвижной двери



Снимите:

- фиксатор оболочки троса (C) привода наружной ручки двери,
- две крепежные гайки (D),

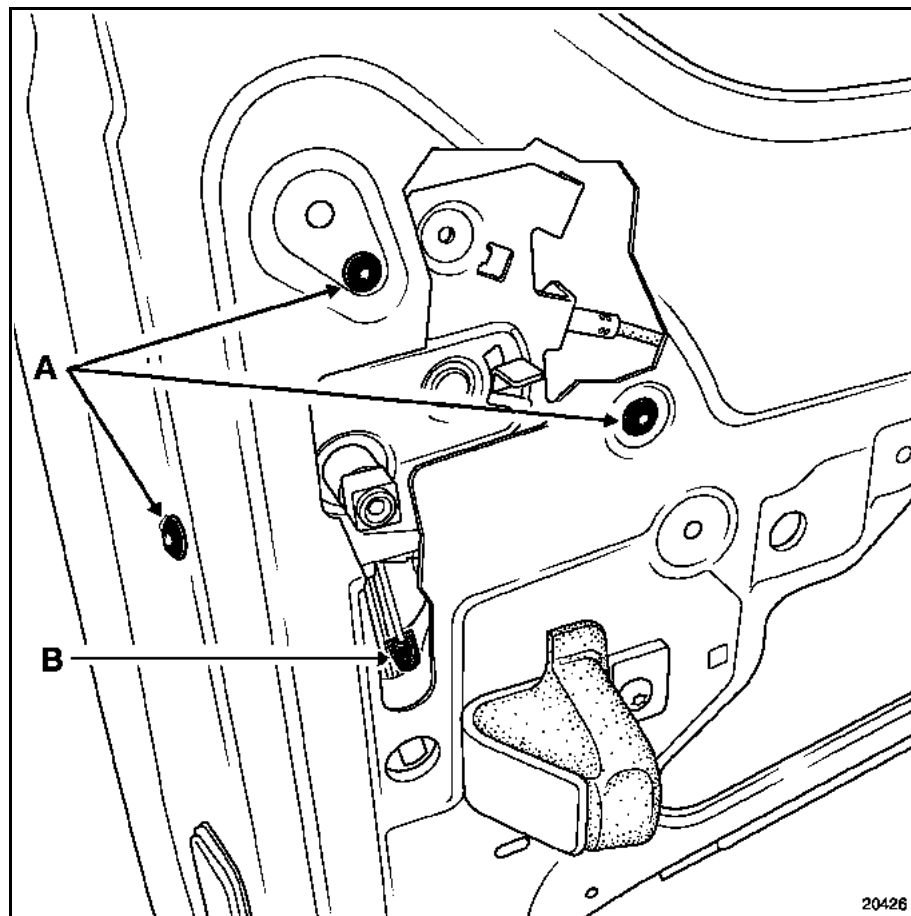


- наружную ручку двери (1), затем (2).

Цилиндр замка боковой сдвижной двери

СНЯТИЕ

После снятия обивки двери (см. раздел 72-В),

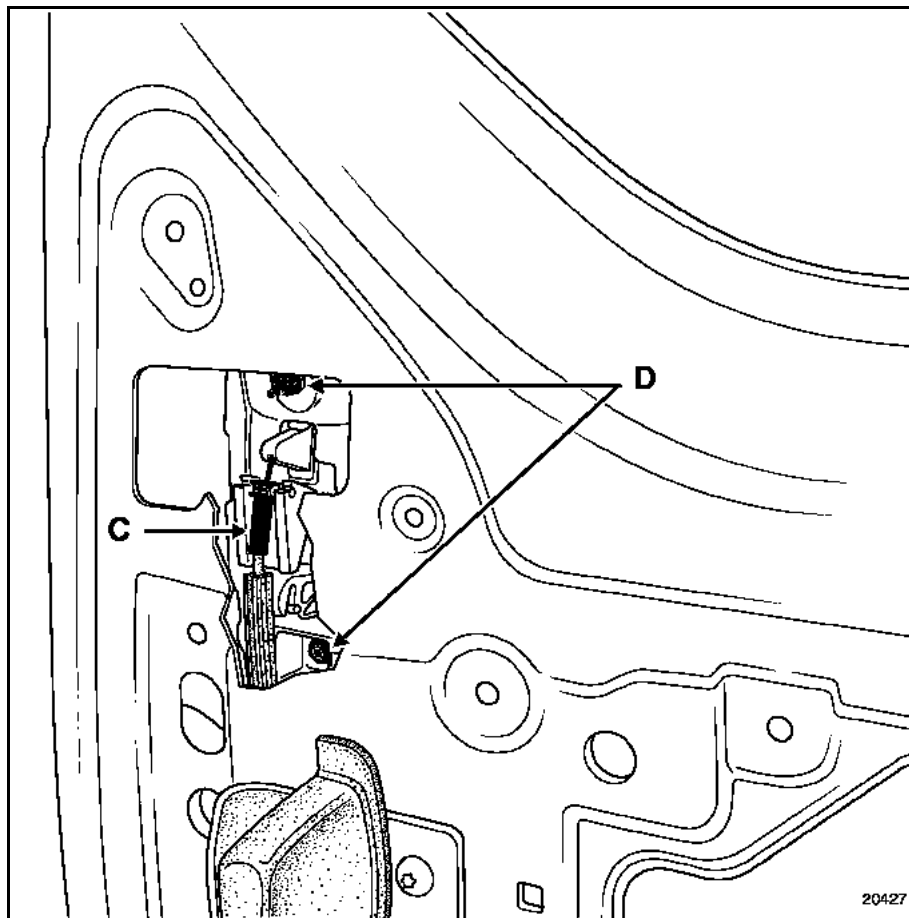


снимите:

- три болта (А) крепления механизма привода замка,
- тягу (В) привода цилиндра замка.

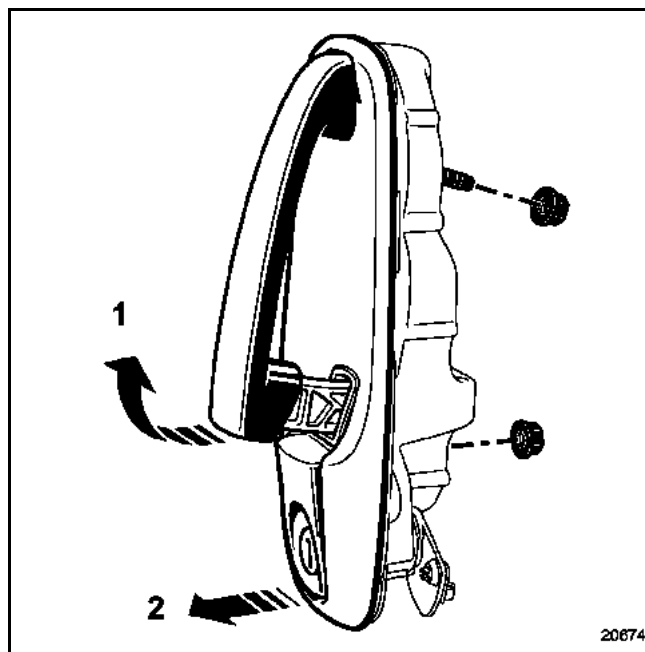
Снимите внутреннюю ручку двери.

Цилиндр замка боковой сдвижной двери



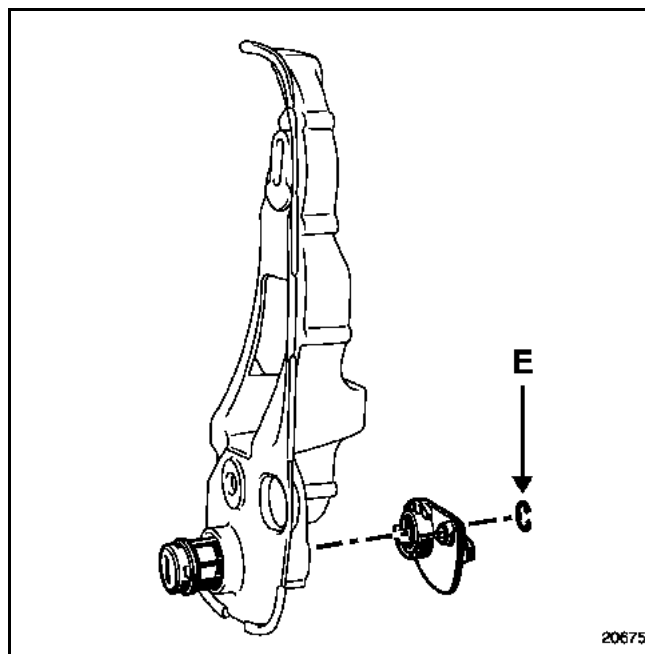
Снимите:

- трос (C) наружной ручки двери,
- две крепежные гайки (D),



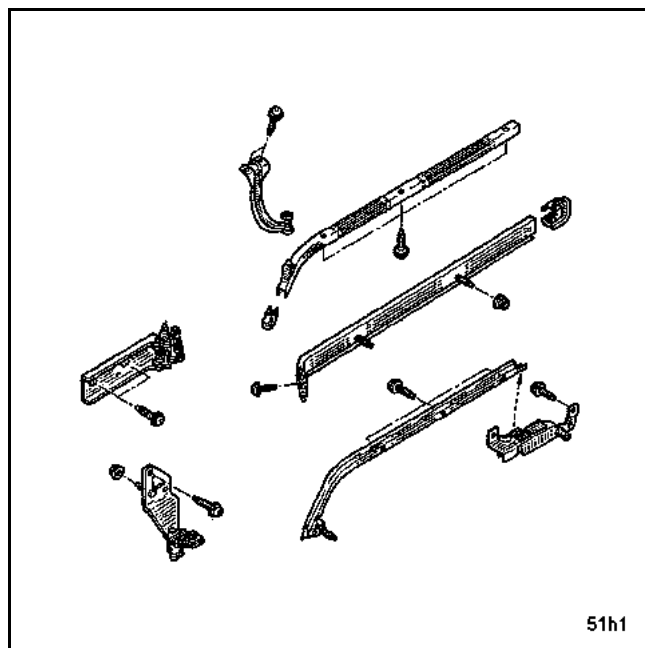
- наружную ручку двери (1), затем (2).

Цилиндр замка боковой сдвижной двери



Снимите стопорные кольца (E).

Снимите цилиндр замка.



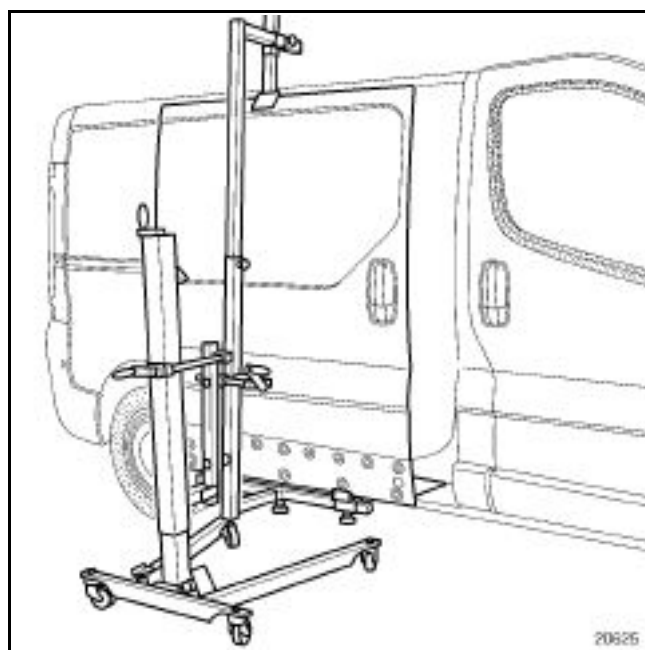
Эта операция может быть выполнена только с помощью приспособления для удерживания двери.

Номер одобрения Renault: **661 000**

Поставщик: **Z INTERNATIONAL**

Обозначение: **SUPO 1**

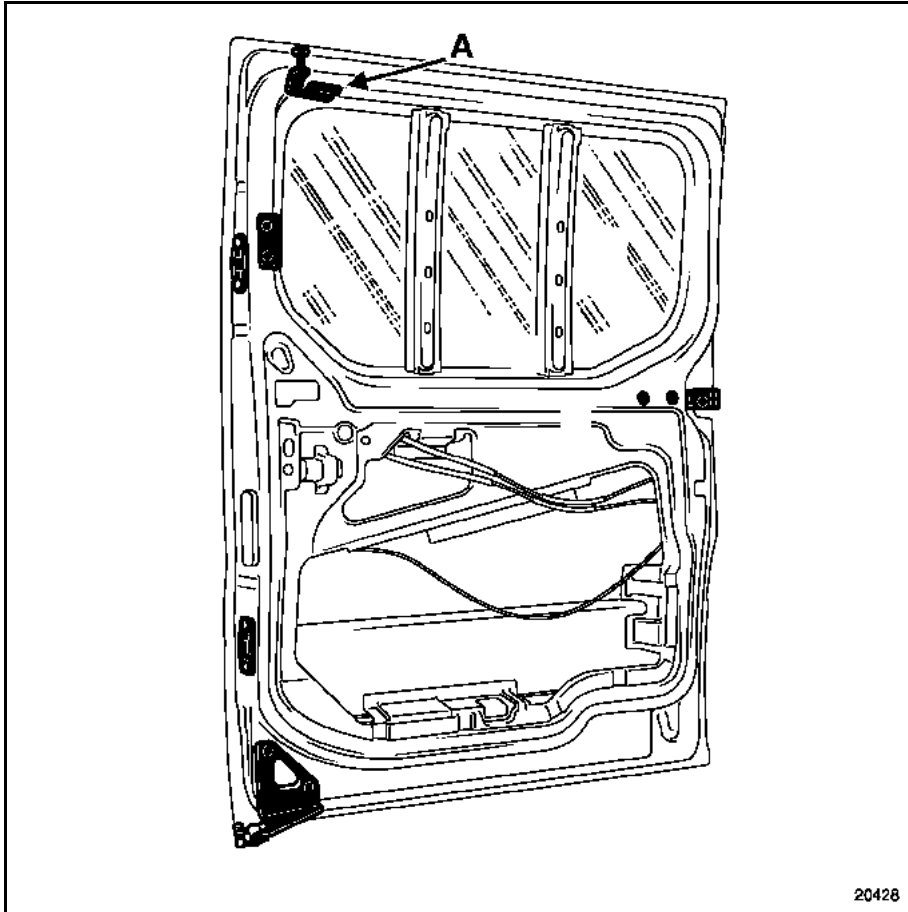
В противном случае для удерживания двери понадобится помощник.



Направляющие рельсы и каретки боковой сдвижной двери

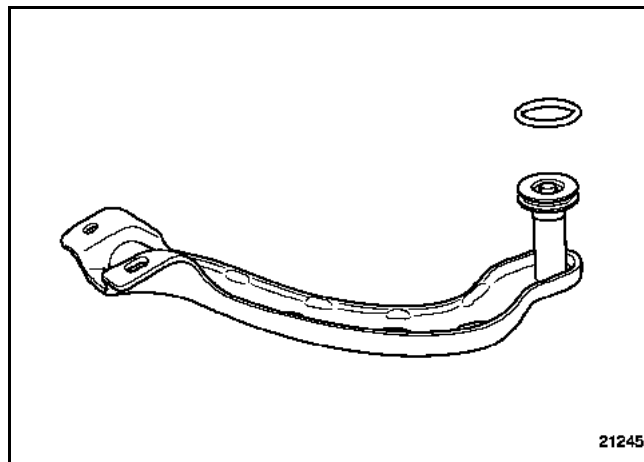
СНЯТИЕ ВЕРХНЕГО КРОНШТЕЙНА И ВЕРХНЕГО НАПРАВЛЯЮЩЕГО РЕЛЬСА**ОСОБЕННОСТИ**

Эта операция может быть выполнена при закрытой двери без помощи приспособления для удерживания двери.

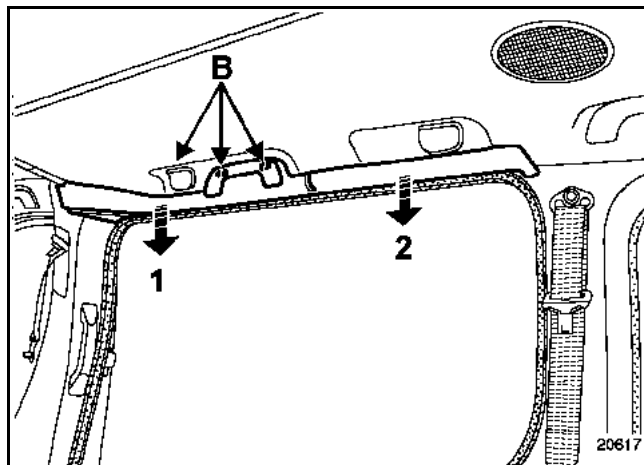


Отверните два болта (А) крепления верхнего кронштейна (Т30).

Сдвиньте кронштейн в направлении задней части автомобиля, слегка отодвиньте облицовку верхнего направляющего рельса (в зависимости от комплектации), затем снимите кронштейн.

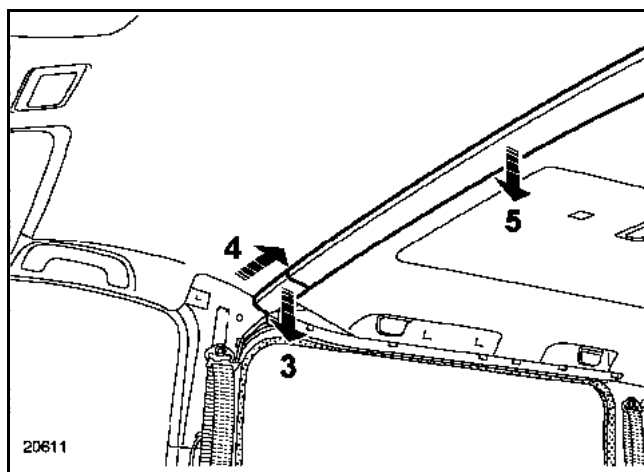


При необходимости замените прокладку направляющего ролика.

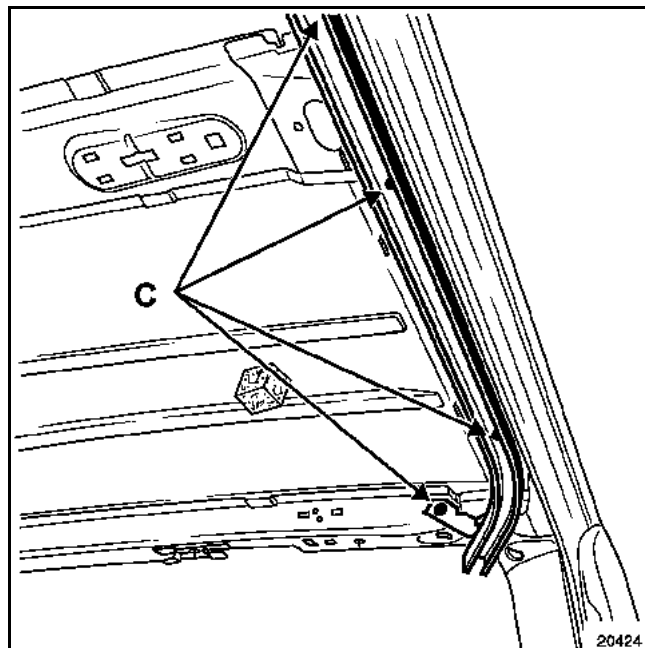


С помощью приспособления (Car. 1597) отсоедините:

- фиксаторы крышек транспортировочных проушин и поручней (B),
- облицовку верхнего направляющего рельса (1), затем облицовку (2).



- правую боковую облицовку поперечной балки крыши (3), затем (4),
- центральную облицовку (5).

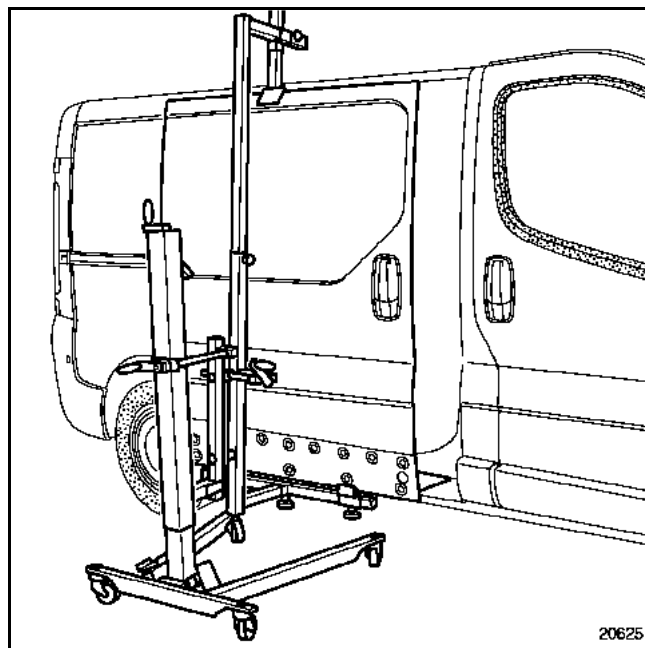


Снимите:

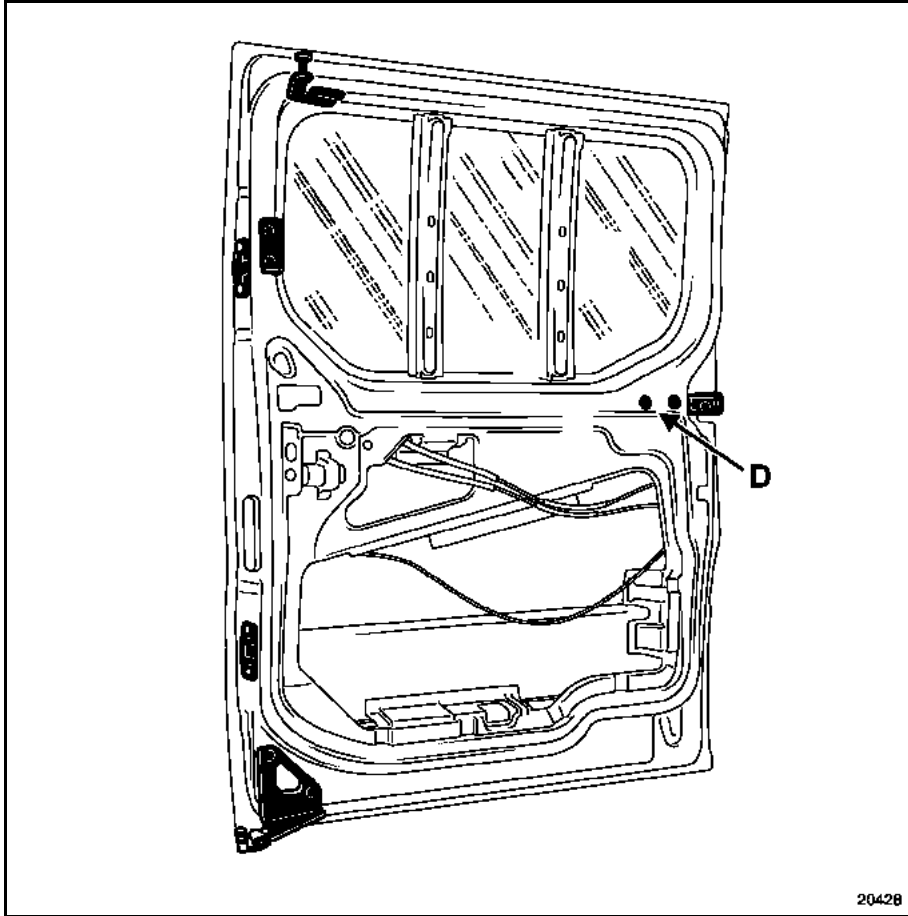
- четыре крепежных болта (С),
- верхний направляющий рельс.

СНЯТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КАРЕТКИ И ЦЕНТРАЛЬНОГО НАПРАВЛЯЮЩЕГО РЕЛЬСА

Снимите задний фонарь.

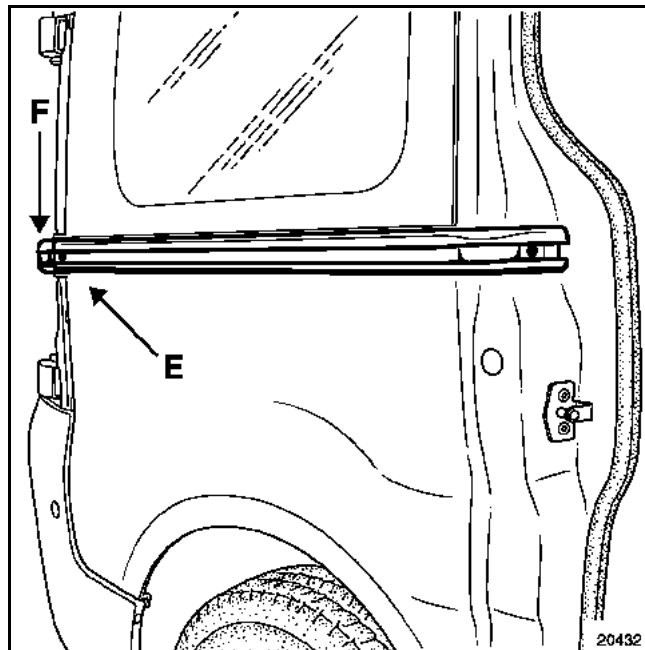


Приоткройте дверь и установите приспособление для удерживания двери.

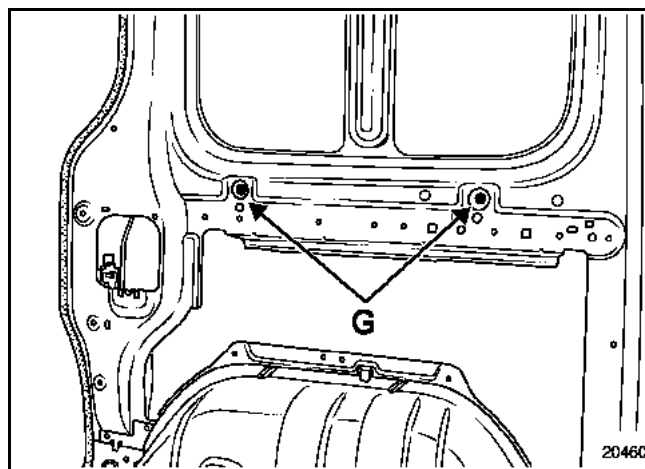


Снимите:

- заглушки, затем две гайки (D) крепления каретки,



- крепежные болты (E),
- наконечник направляющего рельса (F), затем сдвиньте каретку в направлении задней части направляющего рельса и снимите каретку.

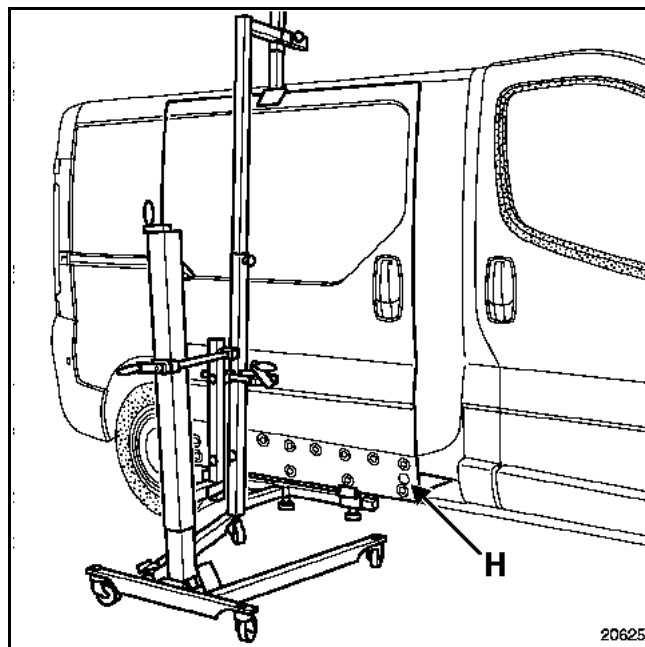


Снимите:

- заглушки, затем две гайки (G) крепления направляющего рельса,
- направляющий рельс.

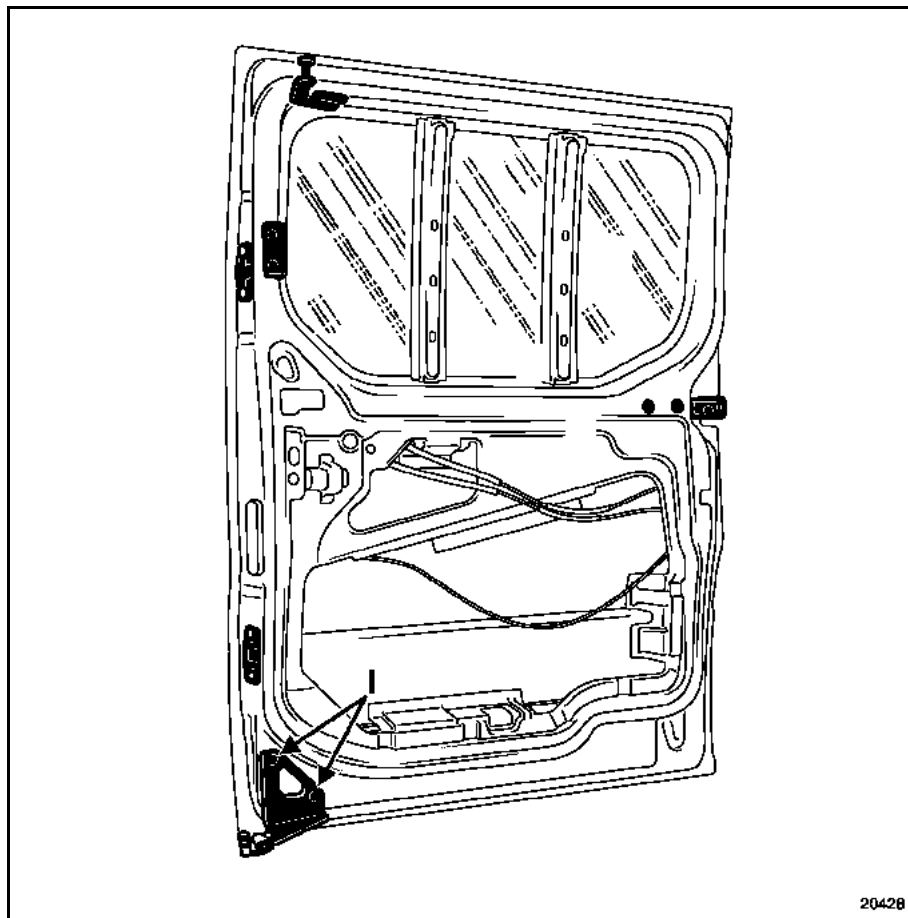
СНЯТИЕ НИЖНЕЙ КАРЕТКИ И НИЖНЕГО НАПРАВЛЯЮЩЕГО РЕЛЬСА

Установите на дверь приспособление для удерживания двери.

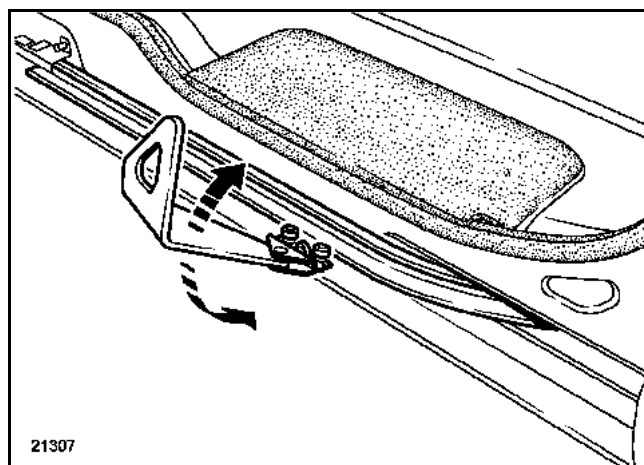


Снимите:

- защитную накладку двери,
- гайку (H) крепления нижней каретки,



– два болта (I) крепления нижней каретки.



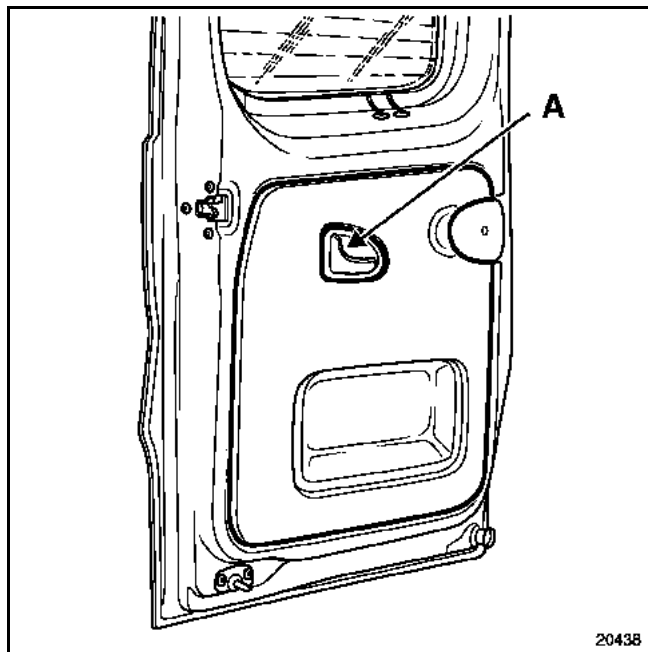
Немного отодвиньте дверь, затем снимите каретку.

УСТАНОВКА

Для регулировки боковой сдвижной двери см. раздел 47.

Наружная ручка двери грузового отсека

СНЯТИЕ

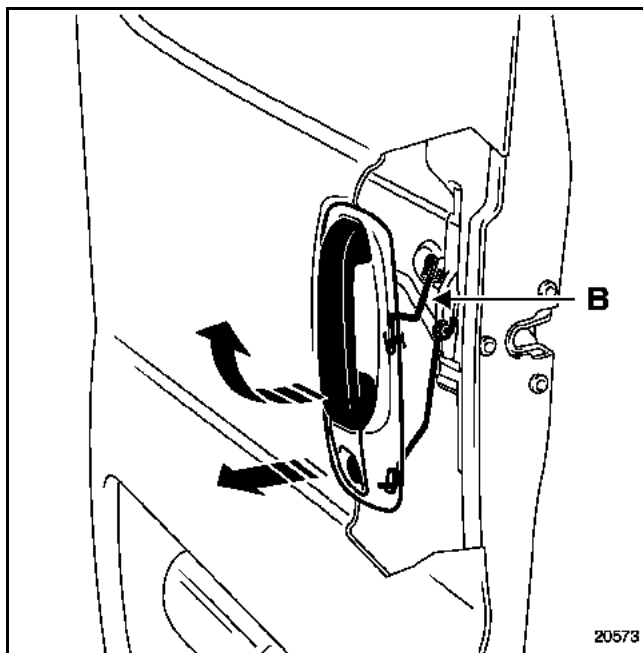


20438

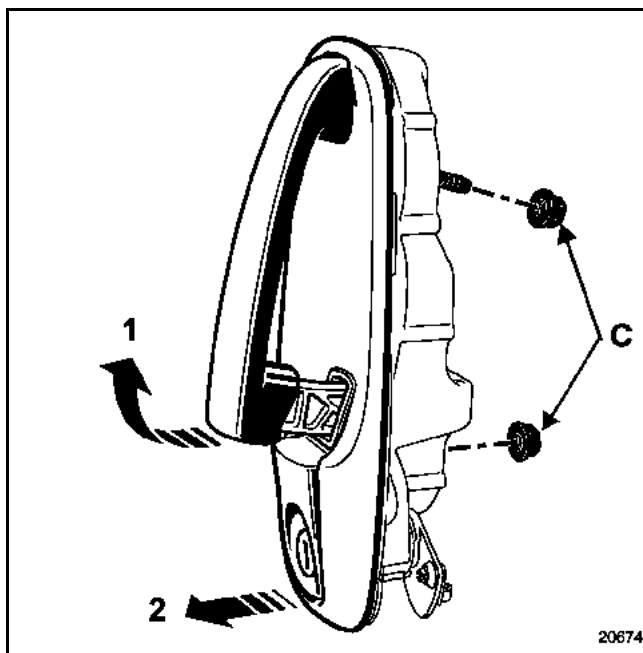
Снимите:

- крепежные болты (А),
- внутреннюю ручку двери.

С помощью щипцов для снятия держателей обивок и облицовок снимите обивку двери.



20573



20674

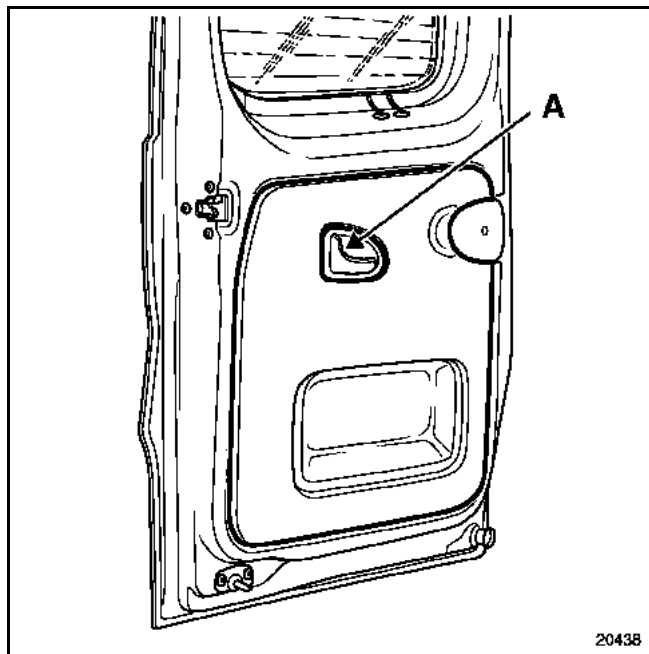
Снимите:

- тягу привода наружной ручки (В),
- две гайки (С) крепления наружной ручки двери.

Потяните вверх за ручку двери (1) затем снимите наружную ручку двери в сборе (2).

Замки дверей грузового отсека

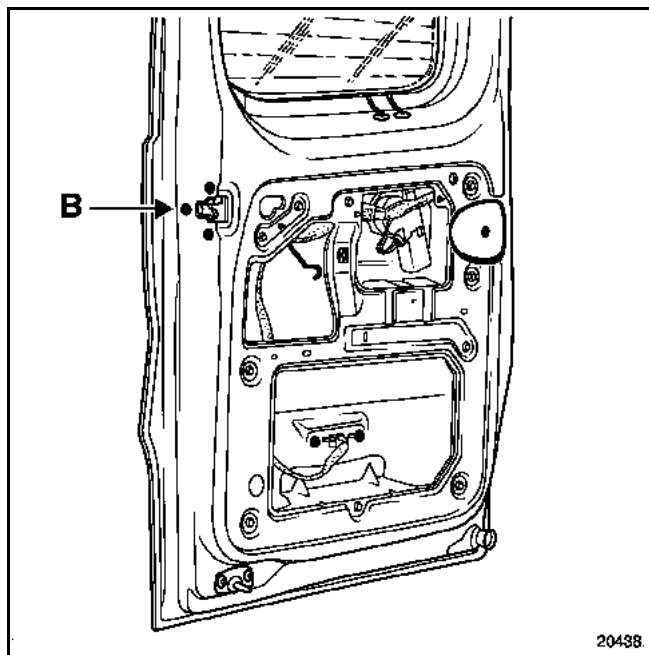
СНЯТИЕ замка левой задней двери



Снимите:

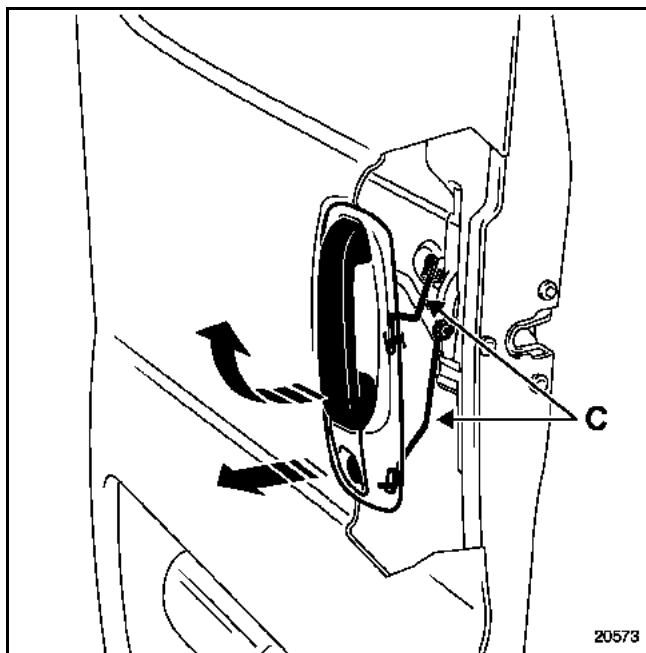
- крепежный болт (А),
- внутреннюю ручку двери.

С помощью щипцов для снятия держателей обивок и облицовок снимите обивку двери.



Снимите:

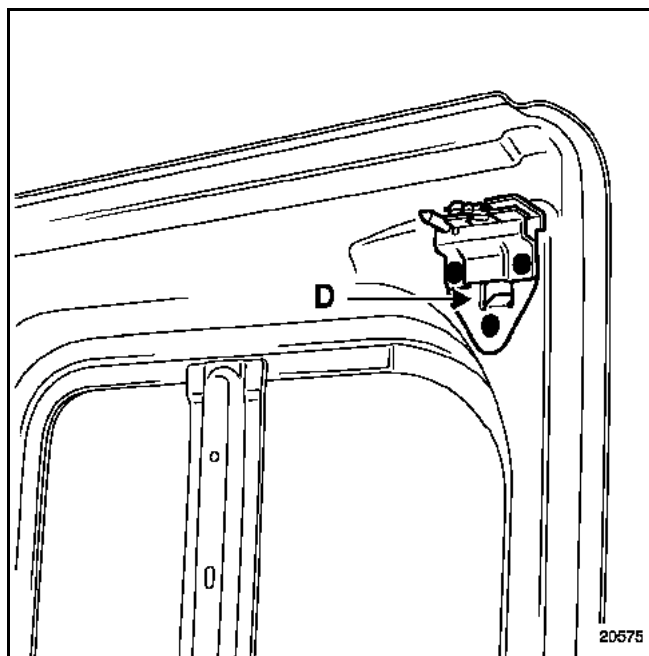
- три болта (В) крепления замка,



- тяги привода наружной ручки двери и цилиндра замка (С),
- замок.

Замки дверей грузового отсека

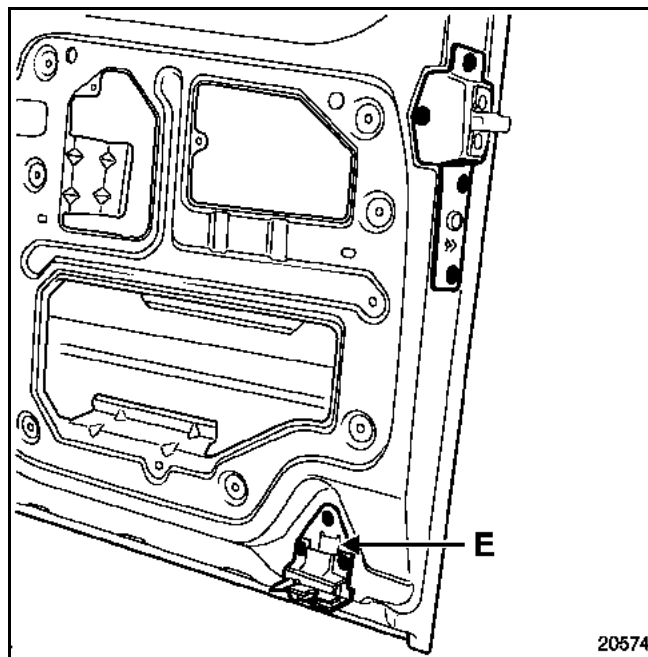
СНЯТИЕ замков правой задней двери



С помощью отвертки с плоским лезвием снимите фиксатор оболочки троса (D).

Отверните три болта крепления верхнего замка.

Немного переместите замок, чтобы снять шаровой наконечник фиксатора оболочки троса.



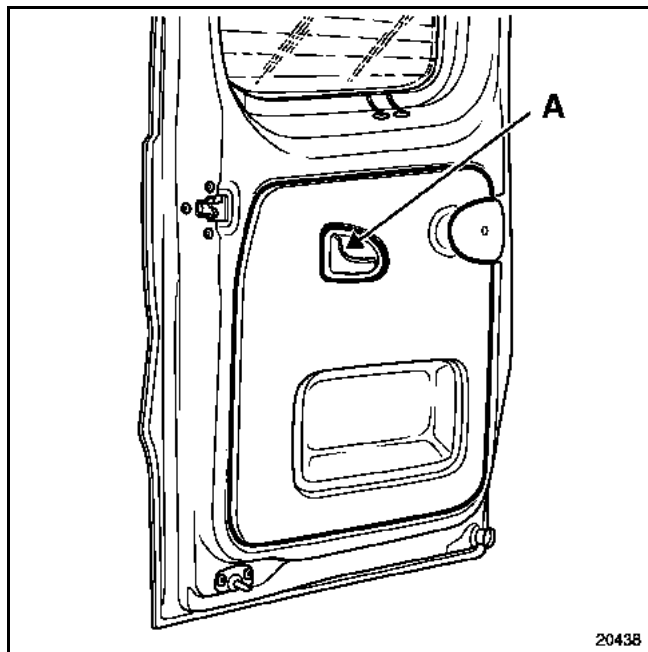
С помощью отвертки с плоским лезвием снимите фиксатор оболочки троса (E).

Отверните три болта крепления нижнего замка.

Немного сместите замок, чтобы снять шаровой наконечник фиксатора оболочки троса.

Цилиндр замка двери грузового отсека

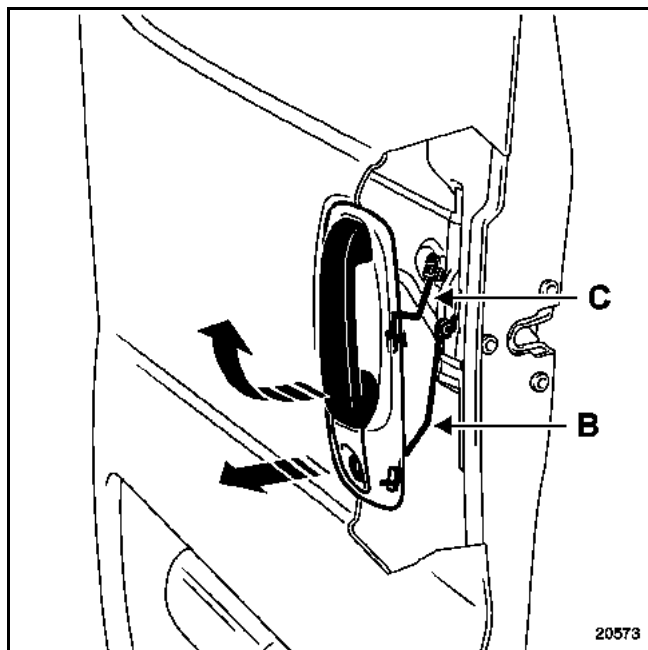
СНЯТИЕ



Снимите:

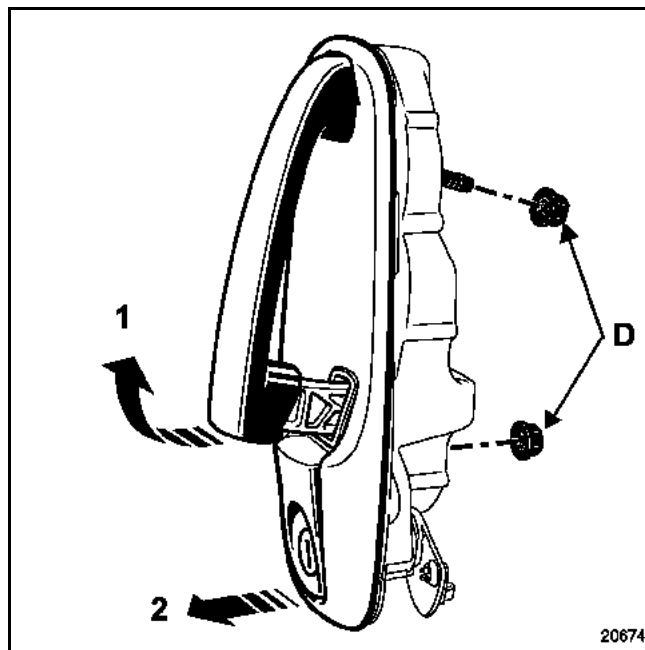
- крепежный болт (А),
- внутреннюю ручку двери.

С помощью щипцов для снятия держателей обивок и облицовок снимите обивку двери.

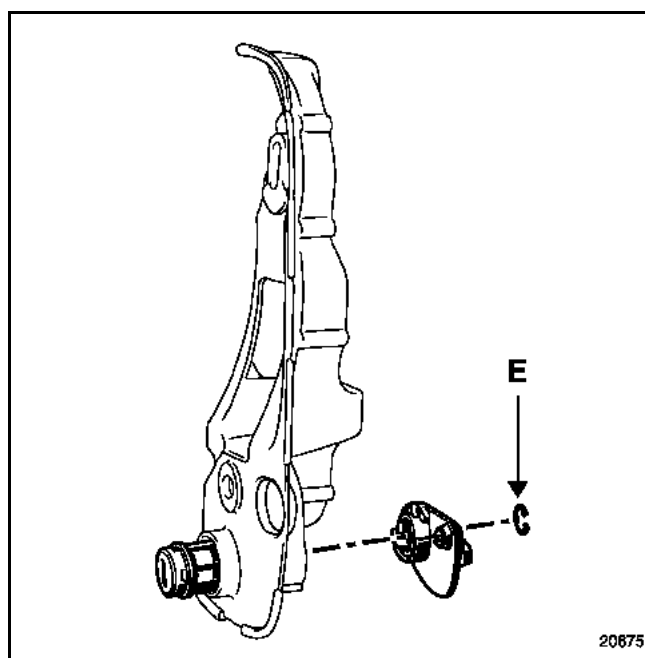


Снимите:

- тягу (В) привода цилиндра замка,
- тягу привода наружной ручки (С),



- две крепежные гайки (D),
- наружную ручку двери (1), затем (2),
- крепежную пластину цилиндра замка,



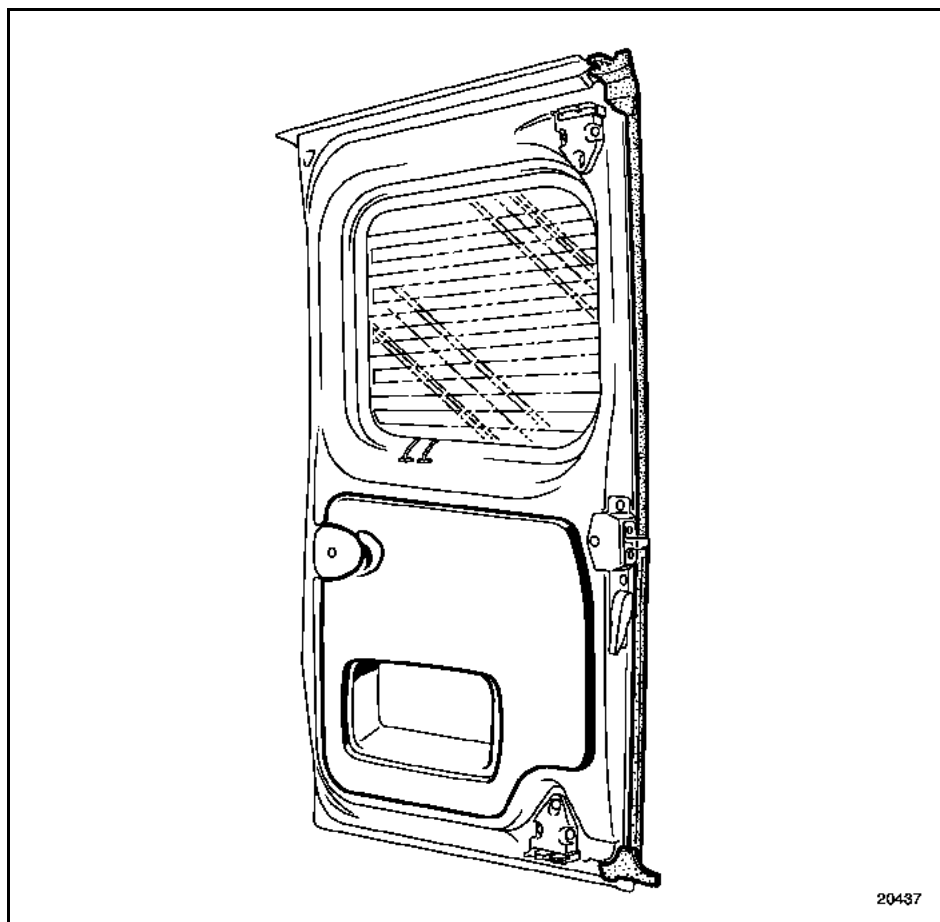
- стопорное кольцо (E).

Снимите цилиндр замка.

Внутренняя ручка двери грузового отсека

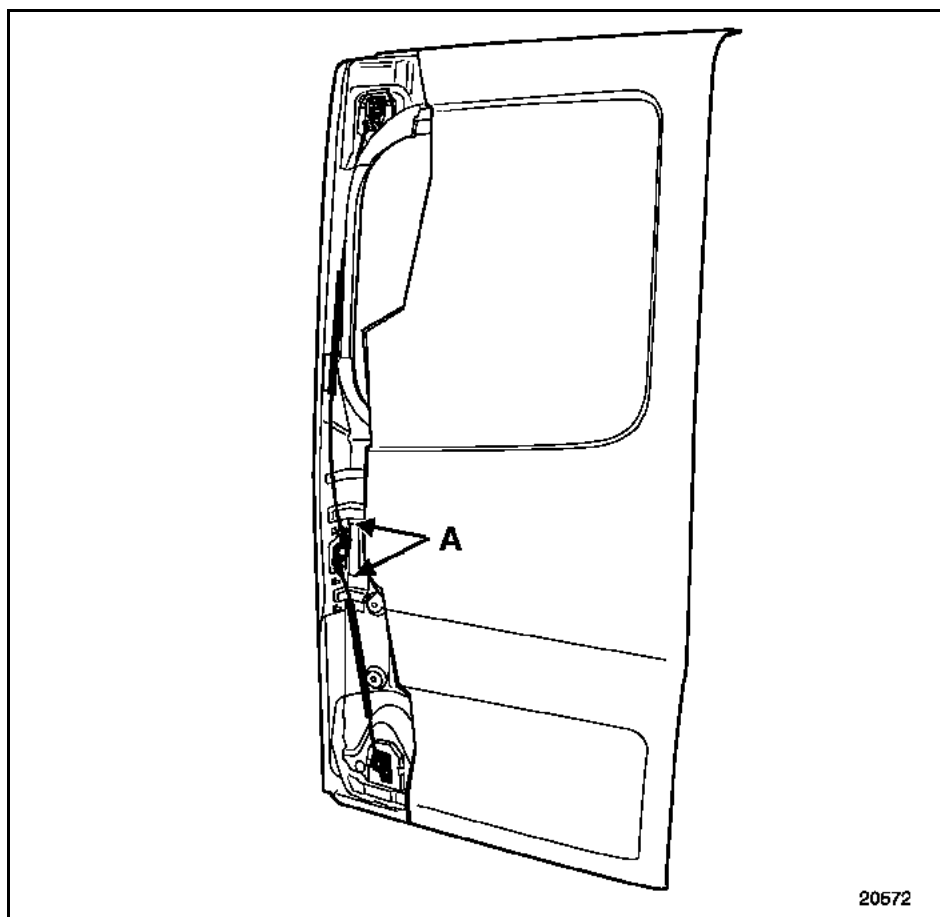
СНЯТИЕ ручки

С помощью щипцов для снятия держателей обивок и облицовок снимите обивку двери.



Снимите:

- два фиксатора оболочки троса (А),
- два шаровых наконечника фиксатора оболочки троса,

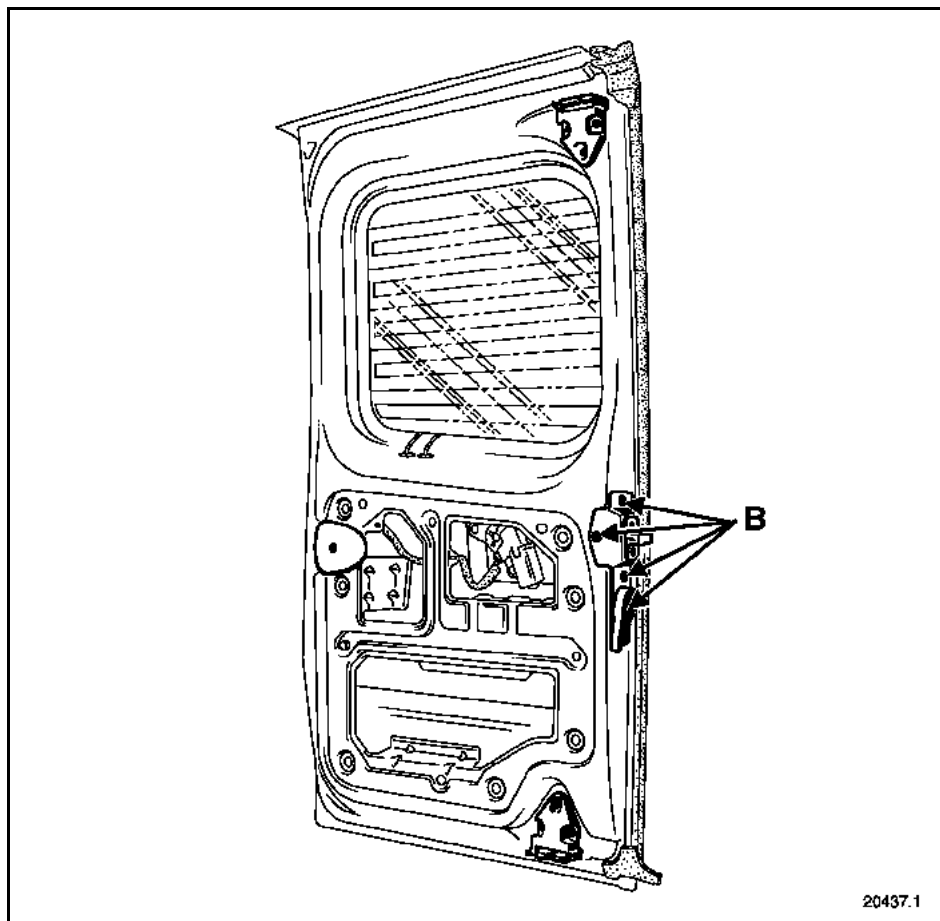


Внутренняя ручка двери грузового отсека

**СНЯТИЕ механизма привода
внутренней ручки двери**

Снимите:

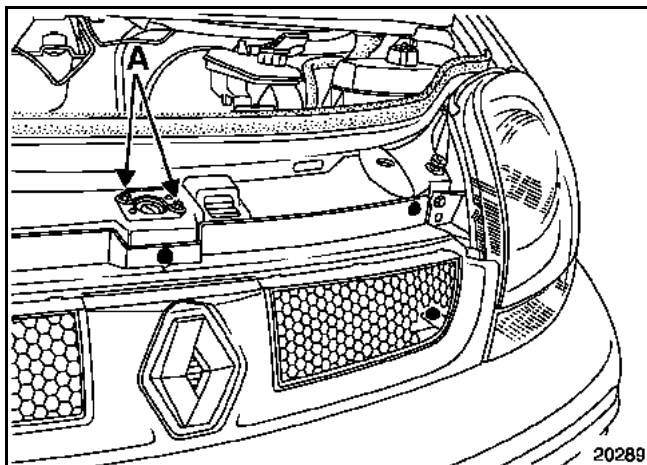
- четыре болта (В) крепления механизма внутренней ручки двери и снимите механизм.



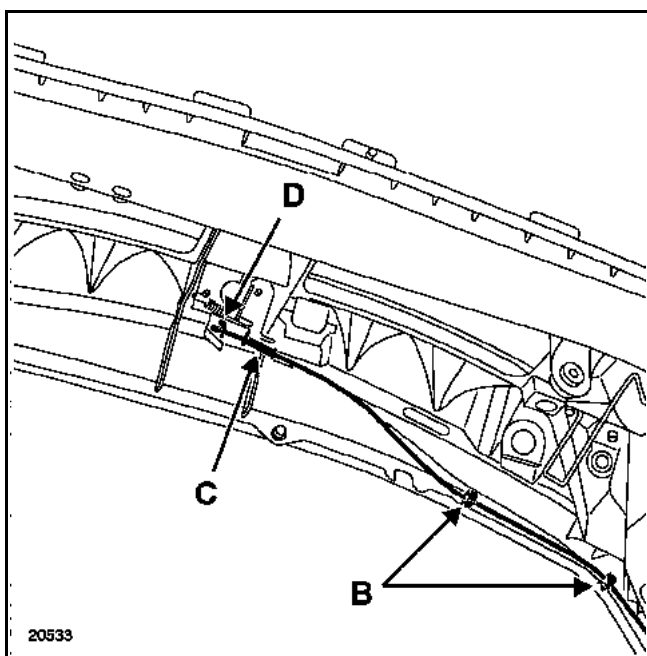
20437.1

Ручка привода замка капота и замок капота

СНЯТИЕ



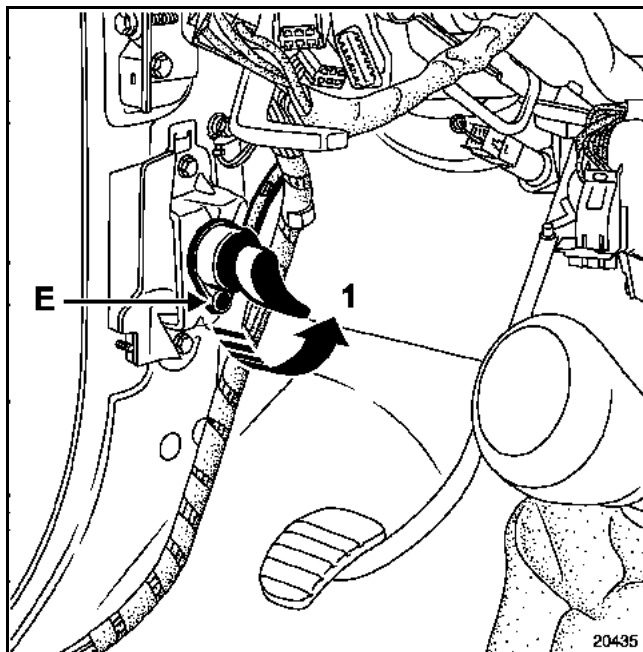
Необходимо снять замок (болт А) для обеспечения доступа к креплениям троса привода.



Отсоедините:

- оболочку троса от трех фиксаторов (В),
- фиксатор оболочки троса (С),
- шаровой наконечник троса (D).

Работы, производимые в салоне автомобиля



Снимите:

- стопорное кольцо (Е),
- ручку привода замка капота, в направлении, указанном стрелкой (1) на рисунке.

Аккуратно извлеките запушку в щитке передка, затем выньте трос вовнутрь салона.

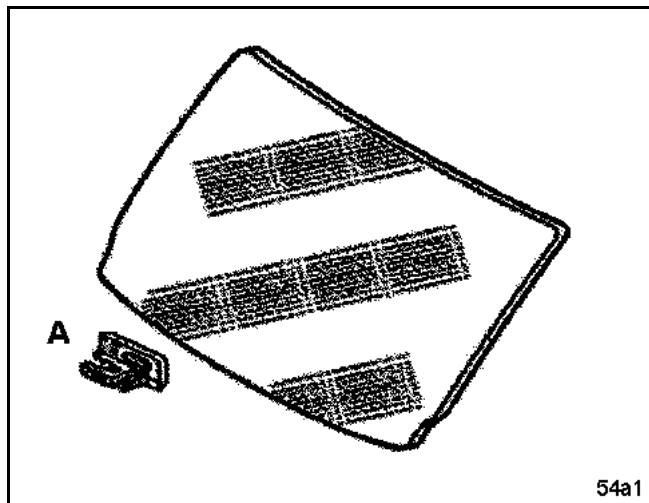
УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

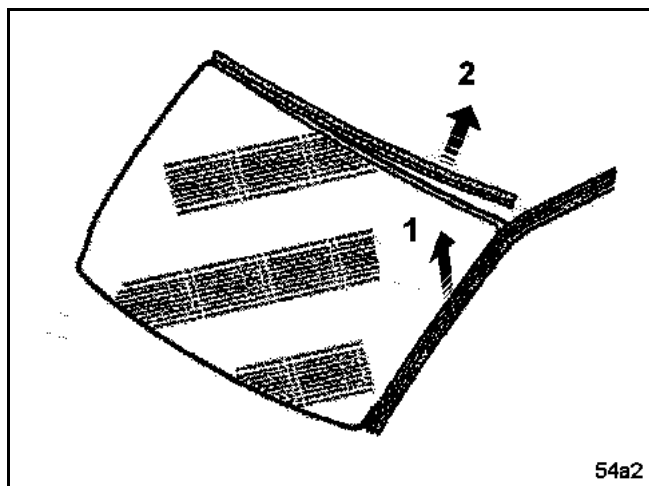
Перед вырезанием ветрового стекла с помощью витой режущей струны необходимо снять:

- решетки ниш воздухозабора,
- облицовки стоек проема ветрового стекла;
- солнцезащитные козырьки.



ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: следует обязательно заменять пять удерживающих вставок (A) ветрового стекла при каждом снятии ветрового стекла.

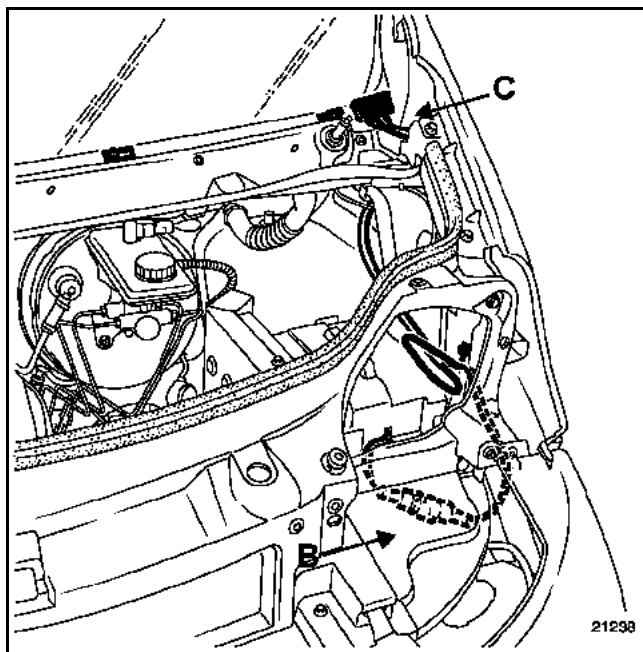
СНЯТИЕ



Снимите боковые уплотнители (1), затем верхний уплотнитель (2).

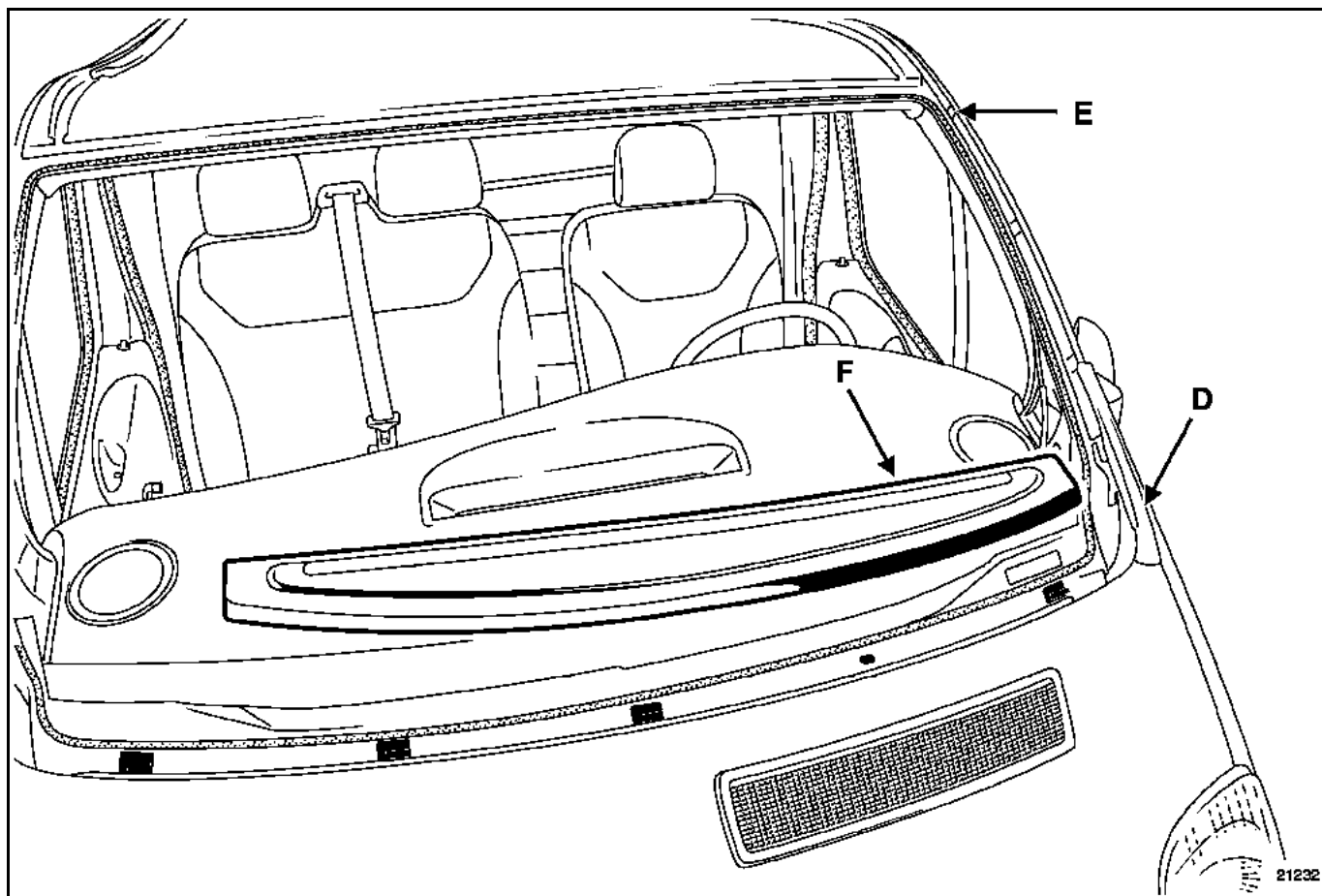
С помощью прокладок толщиной приблизительно **3 см. местного изготовления** зафиксируйте в слегка отогнутом положении обивку крыши.

ОСОБЕННОСТИ СНЯТИЯ НА АВТОМОБИЛЯХ, ОБОРУДОВАННЫХ ВЕТРОВЫМ СТЕКЛОМ С ЭЛЕКТРООБОГРЕВОМ



Разъедините разъем (B), который закреплен на коммутационном блоке в моторном отсеке, затем отсоедините электропровода обогревателя ветрового стекла (C).

ВНИМАНИЕ: для этого автомобиля не предусмотрено специальной защитной наклейки приборной панели.



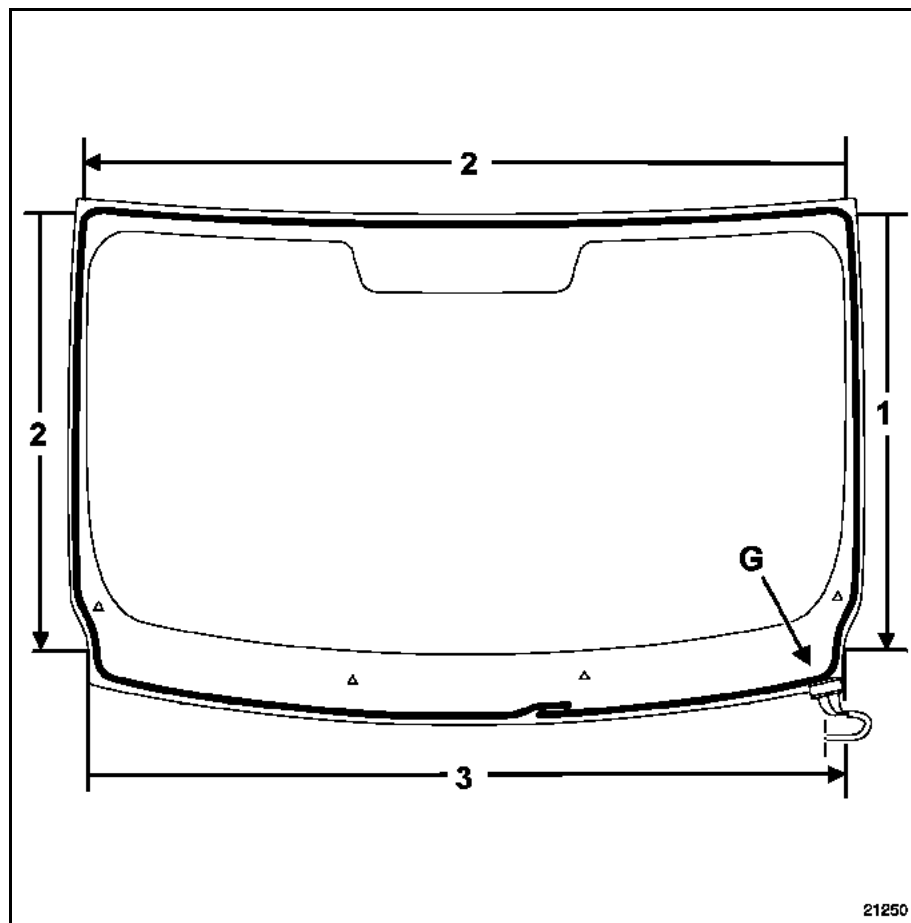
Защитите: (с помощью защитной ленты 77 11 171 708)

- верхнюю часть передних крыльев (D),
- раму ветрового стекла.

С помощью иглы для продевания режущей струны проткните слой клея в точке (E).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: рекомендуется использовать защитную наклейку приборной панели (F) Car. 1482 (Clio) чтобы не допустить повреждения концов приборной панели во время вырезания ветрового стекла с помощью режущей струны.

Эту операцию необходимо выполнять вдвоем.



Разрежьте слой клея:

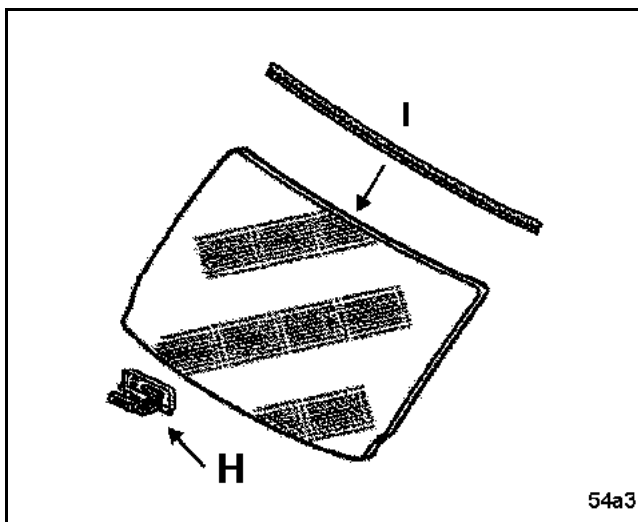
- (зона 1) сверху - вниз до левого нижнего угла,
- (зона 2) в обратном направлении до правого нижнего угла,
- (зона 3) возвратно-поступательными движениями в нижних углах, следя за тем, чтобы не повредить электропроводку обогревателя ветрового стекла (G).

УСТАНОВКА

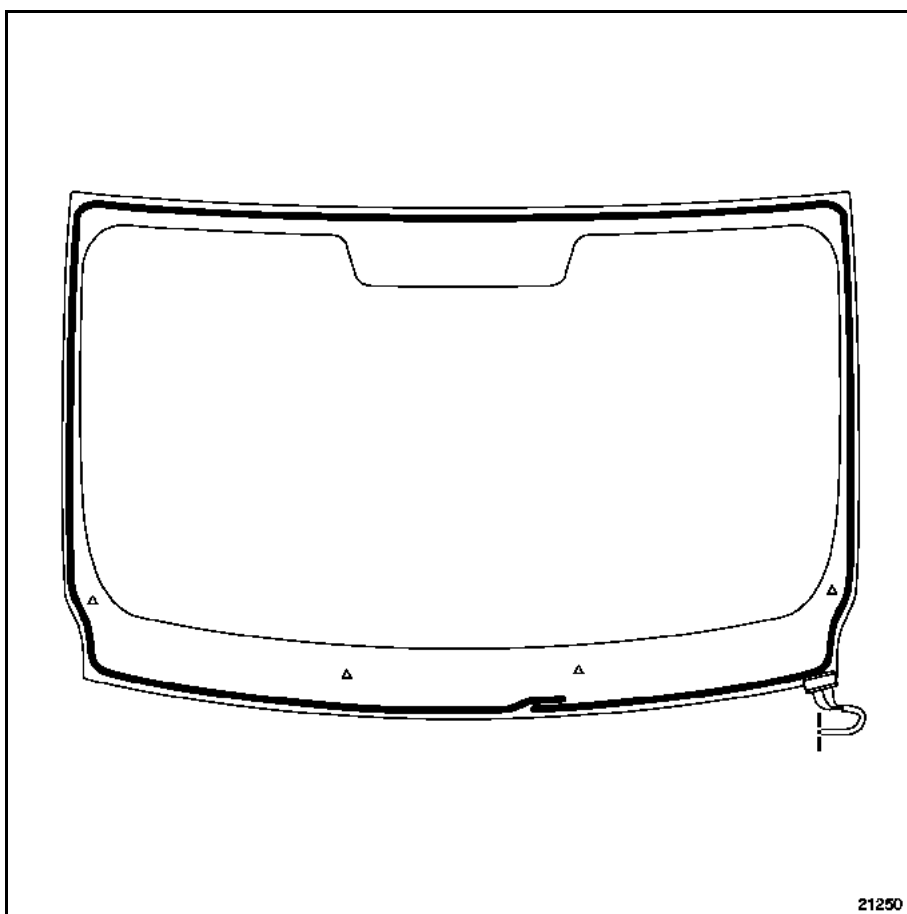
Подготовка склеиваемых поверхностей и процедура приклеивания см. **Техническую ноту 560А**.

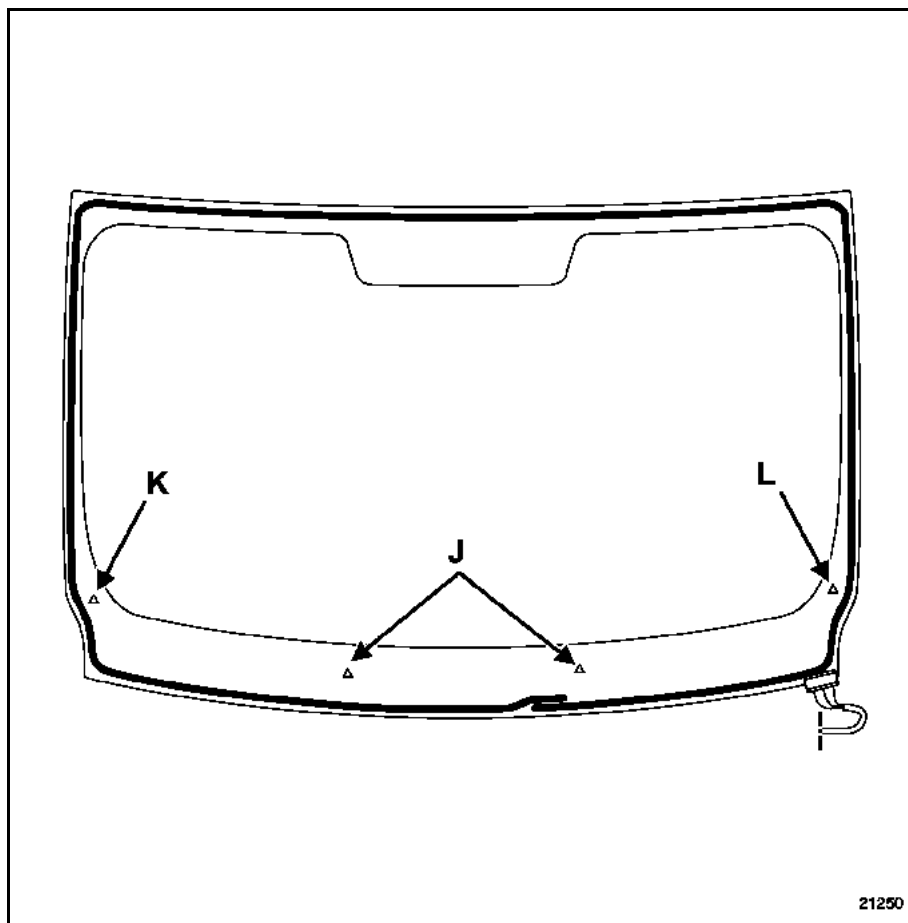
Вставьте пять удерживающих вставок (**Н**) в проеме ветрового стекла (для этого предусмотрены пять овальных отверстий).

Наденьте верхнюю декоративную накладку (**И**) на ветровое стекло.



Соблюдайте путь прокладки и толщину валика клея.
Приклейте ветровое стекло (выполнять вдвоем).
Отрегулируйте положение ветрового стекла так, чтобы оно имело одинаковые зазоры справа и слева.



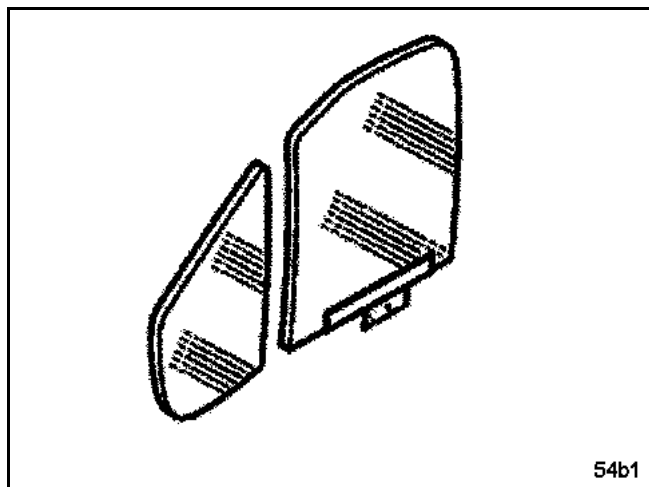


21250

ПРИМЕЧАНИЕ:

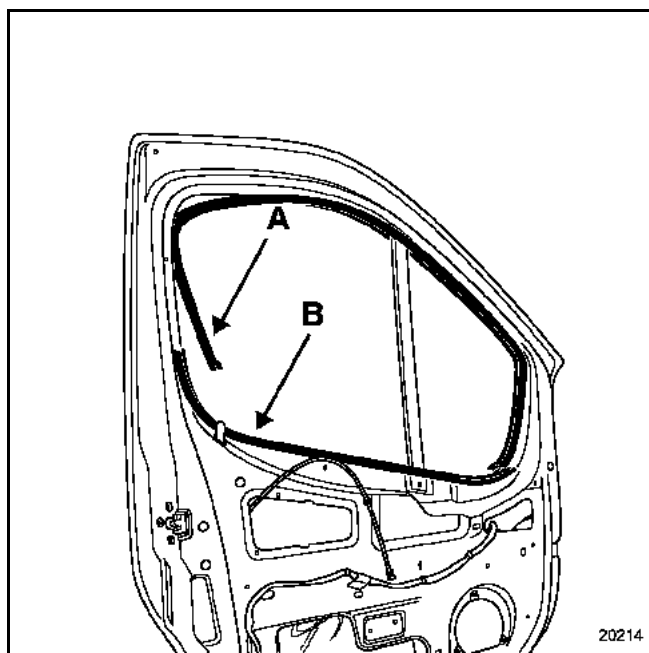
ветровое стекло имеет несколько меток, в нижней части. Это позволяет отрегулировать положение щеток стеклоочистителя при установке.

- метка для левой щетки стеклоочистителя (J),
- метка для правой щетки стеклоочистителя (K),
- метка (L) используется для автомобилей с правосторонним рулевым управлением.



СНЯТИЕ

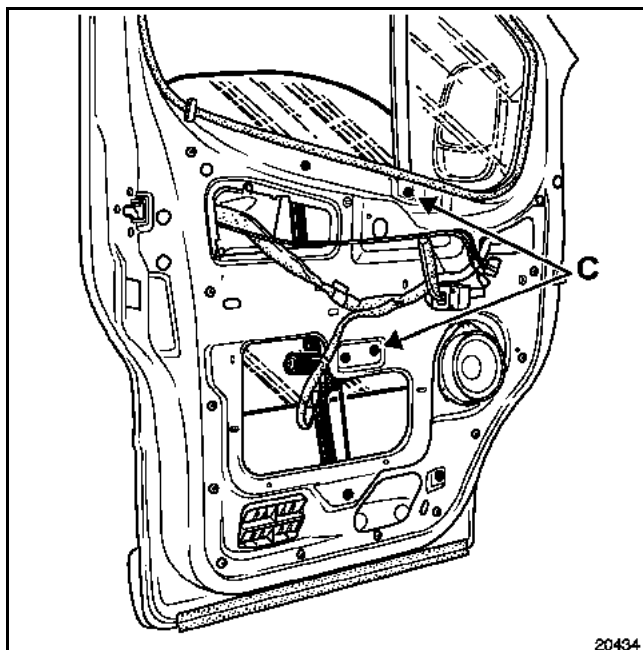
После снятия обивки двери,



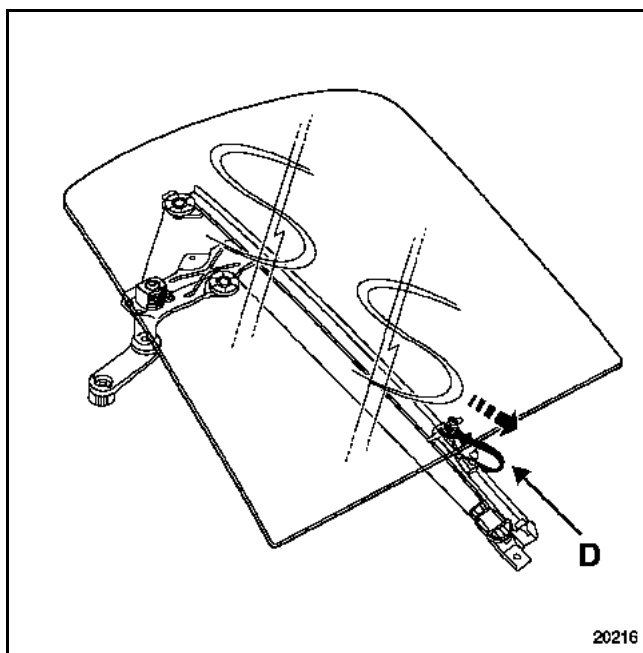
частично отделите верхний уплотнитель опускаемого стекла (A).

Снимите:

- внутренний, затем наружный уплотнители опускаемого стекла (B),



- Снимите два болта (C) крепления неподвижной стойки.

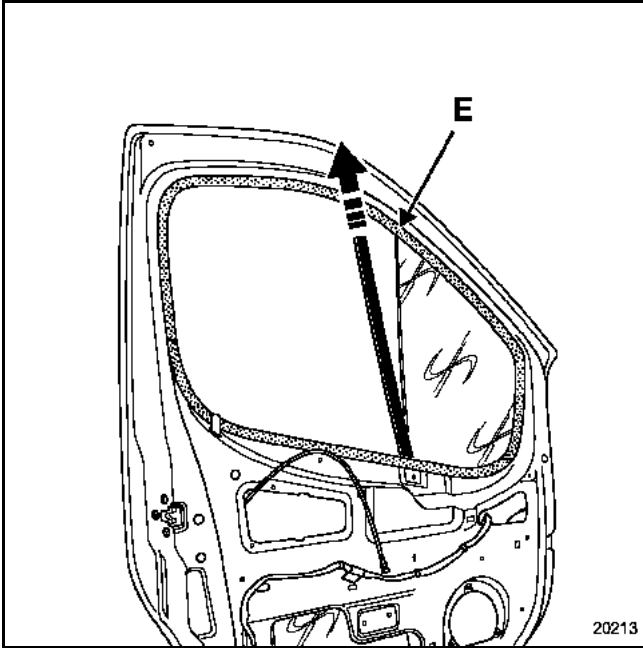


Отсоедините вилку стеклоподъемника (D).

Отделите стекло от оси обоймы.

Положите стекло на дно короба двери.

ВНИМАНИЕ: (D) перед любыми операциями с обоймой зафиксируйте вилку (D) на оси обоймы.

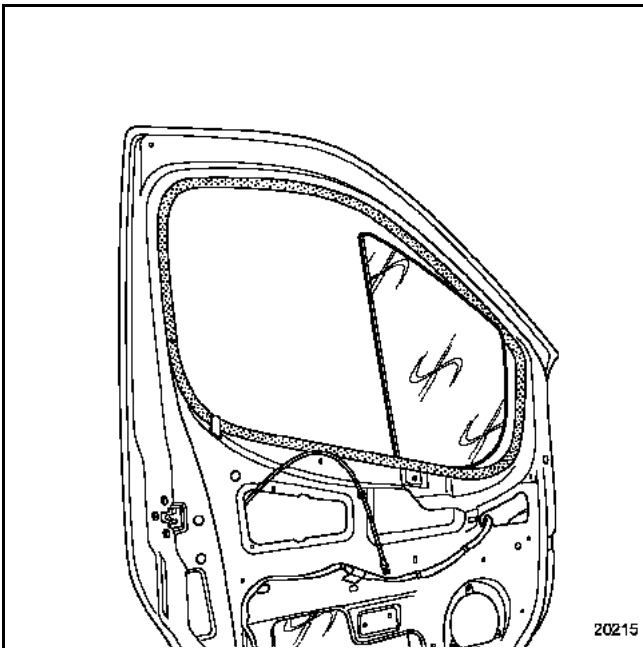


20213

Сдвиньте неподвижную стойку вниз, чтобы вывести ее из держателя (E).

Снимите неподвижную стойку, вытянув ее по направлению вверх и вовнутрь салона.

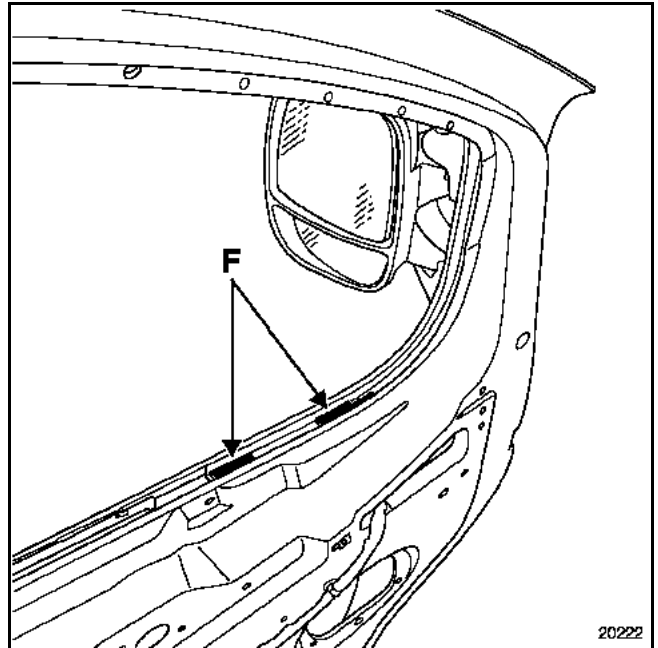
Снимите опускаемое стекло.



20215

Снимите неподвижное стекло.

УСТАНОВКА

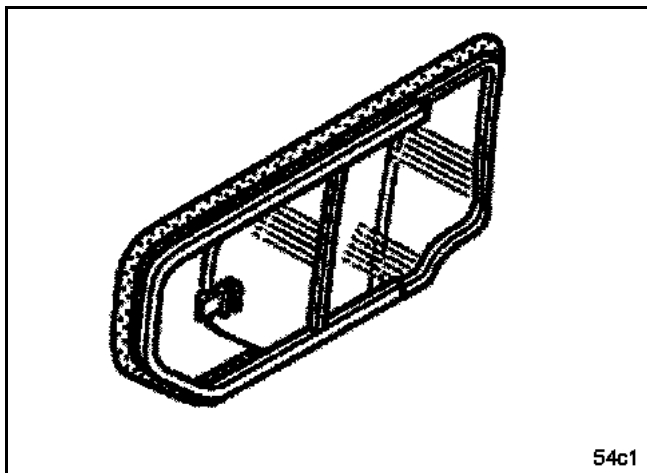


20222

Проверьте наличие самоклеящихся вставок (F) перед установкой неподвижного стекла, затем производите установку в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ: В запчасти сдвижное стекло отдельно не поставляется.

В запчасти поставляется только комплект стекла, включающий в себя рамку, неподвижное стекло, сдвижное стекло и замок.



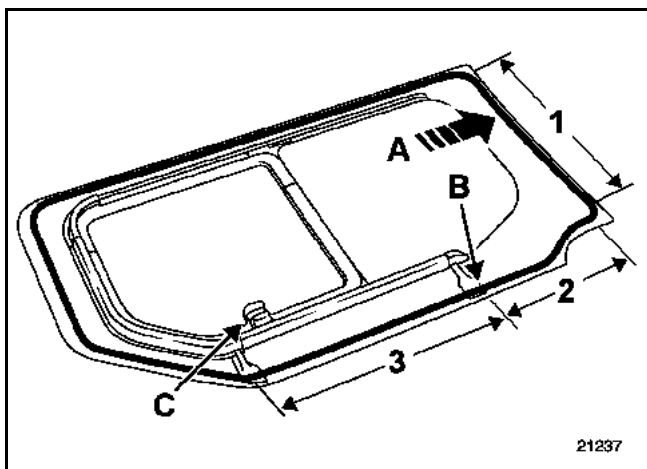
54с1

ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

Перед вырезанием стекла с помощью витой режущей струны необходимо защитить (с помощью защитной ленты 77 11 171 708):

- внутреннюю рамку стекла,
- внутреннее ребро двери,
- поверхности по наружному стеклу.

СНЯТИЕ: выполняется вдвоем



21237

С помощью иглы для продевания режущей струны проткните слой клея в точке (А).

Разрежьте слой клея (зона 1).

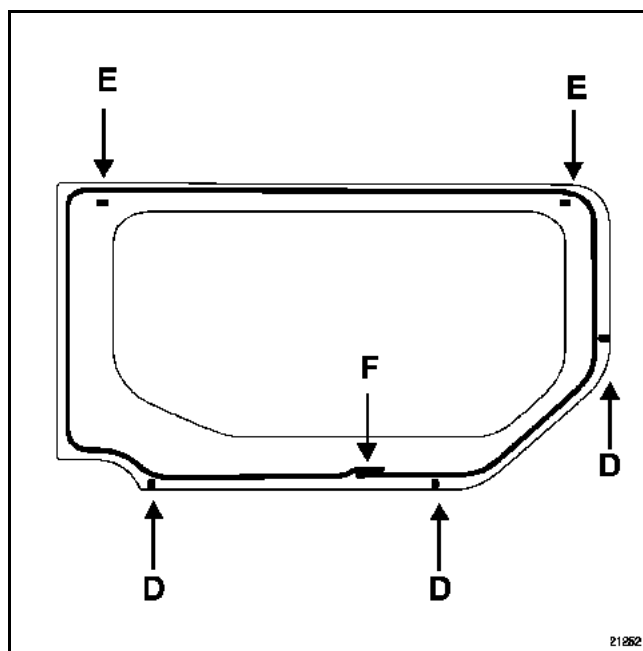
Проткните слой клея в точке (В), затем разрежьте слой клея (зона 2).

С помощью шила (с закрытым острым концом) нажмите на водосток (С) затем разрежьте слой клея (зона 3).

Возвратно-поступательными движениями разрежьте оставшийся слой клея.

УСТАНОВКА

Подготовка склеиваемых поверхностей и процедура приклеивания см. **Техническую ноту 560А.**



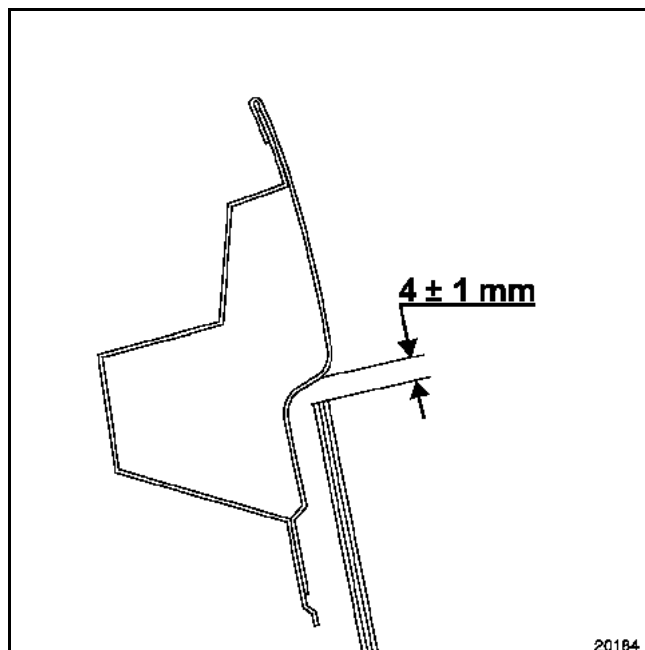
21262

Установите три вставки (D) на раму стекла в двери (для этого предусмотрены три отверстия).

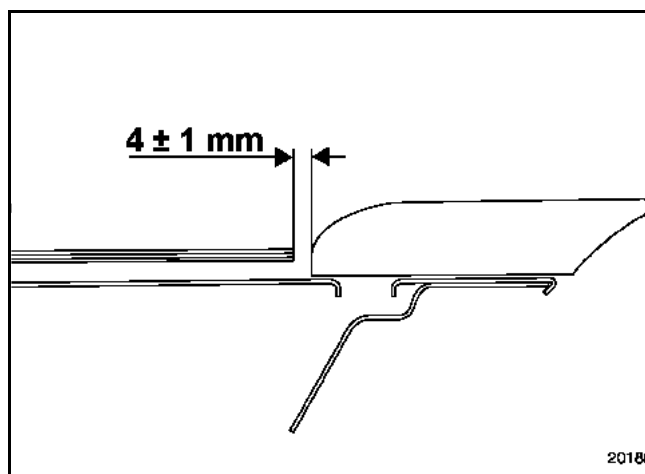
приклейте две самоклеящиеся вставки (E) к раме стекла в двери.

Проложите валик клея внахлест в точке (F) между двумя водостоками.

Установите стекло до упора во вставки (D).

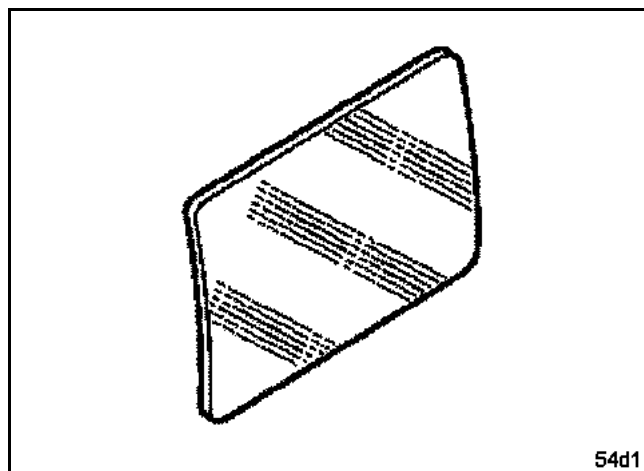


Отрегулируйте зазоры:
– в верхней части двери,



– сбоку, со стороны задней части автомобиля.

После регулировки положения стекла удерживайте стекло с использованием предохранительной ленты в течение времени, необходимого для застывания клея.



ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ с помощью витой режущей струны

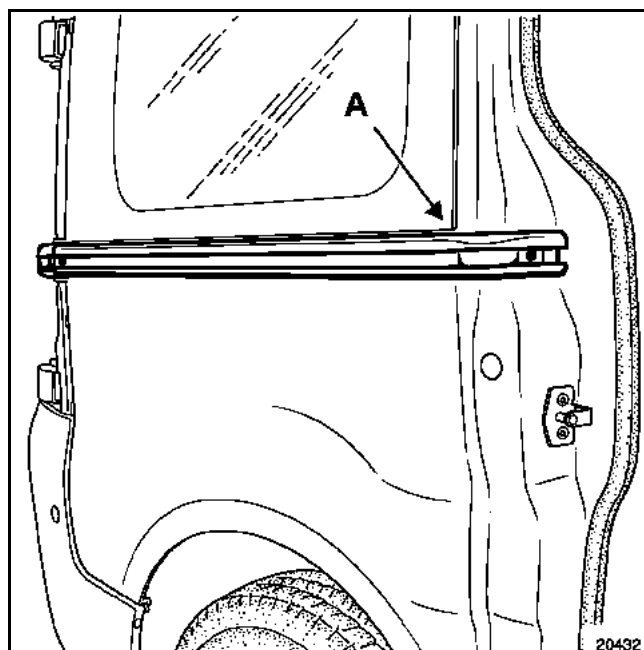
Снимите:

- задний фонарь,
- защитный кожух левого верхнего заднего угла кузова.

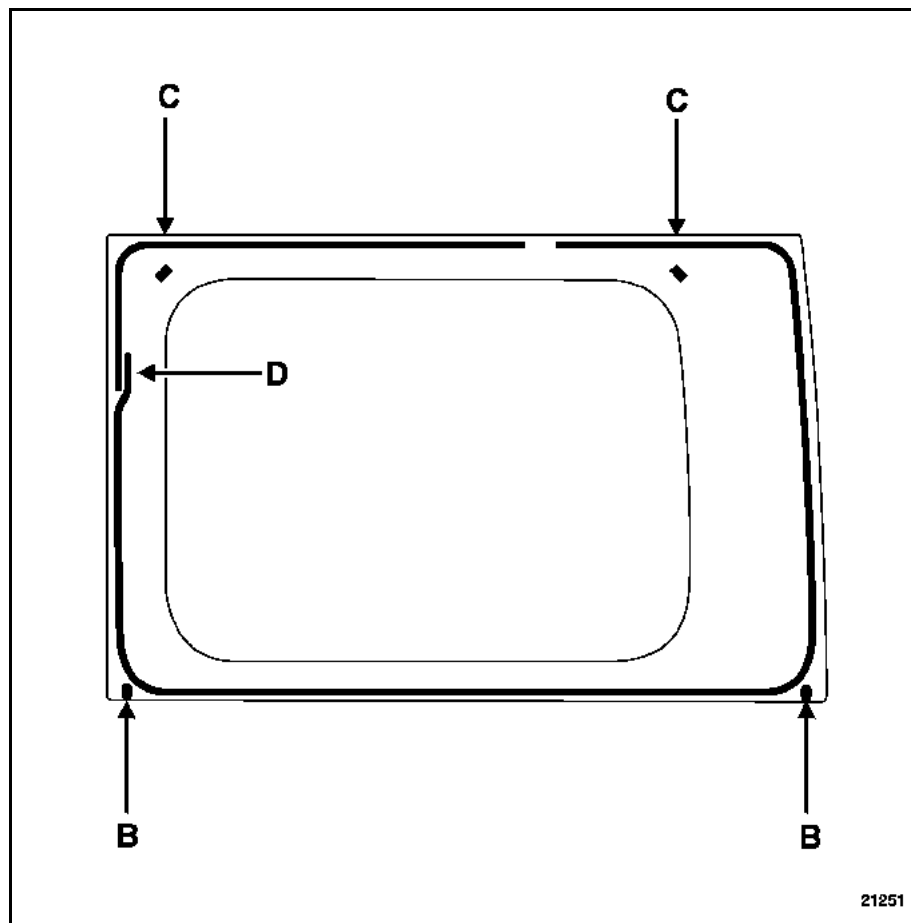
Защитите (с помощью защитной ленты **77 11 171 708**):

- поверхности по наружному периметру стекла,
- Направляющий рельс боковой сдвижной двери.

СНЯТИЕ: выполняется вдвоем



С помощью иглы для продевания режущей струны проткните слой клея в точке (А).

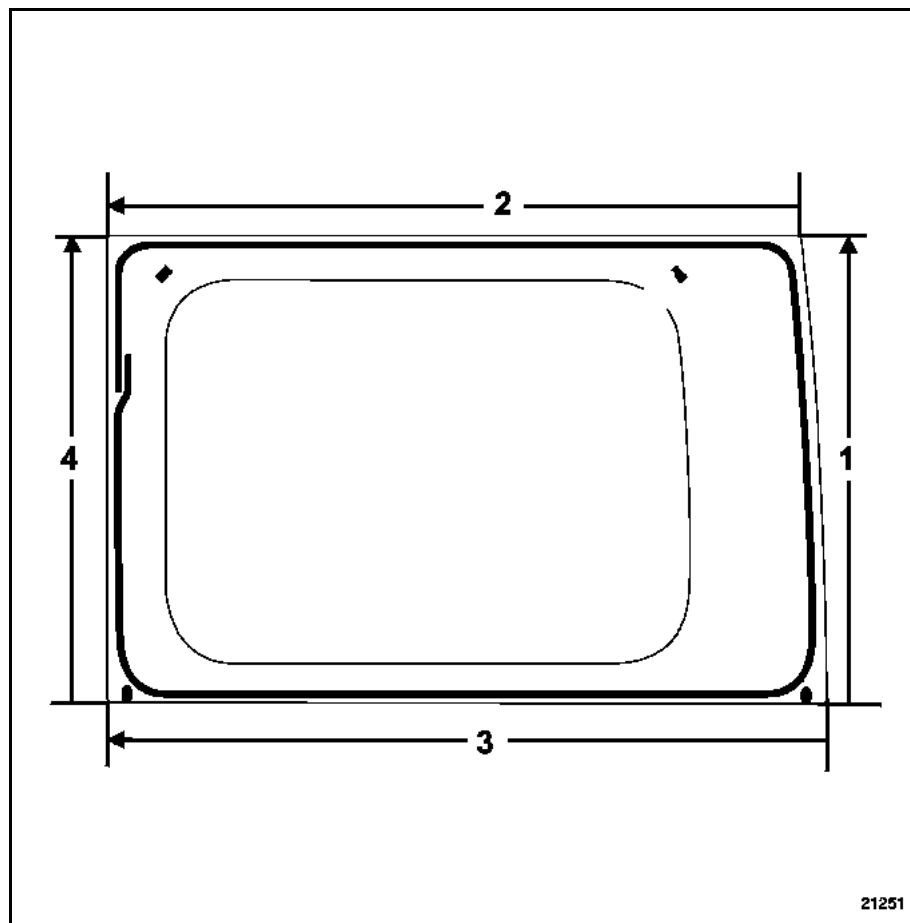


Вставьте две разъемные вставки (**B**) в панель крыла.

Приклейте две самоклеящиеся вставки (**E**) к фальцу панели крыла.

Уложите внахлест в точке (**D**) валик клея.

Установите стекло до упора во вставки (**B**).



Разрежьте слой клея (**зона 1**), снизу-вверх (**зона 2**) в направлении от передней к задней части автомобиля.

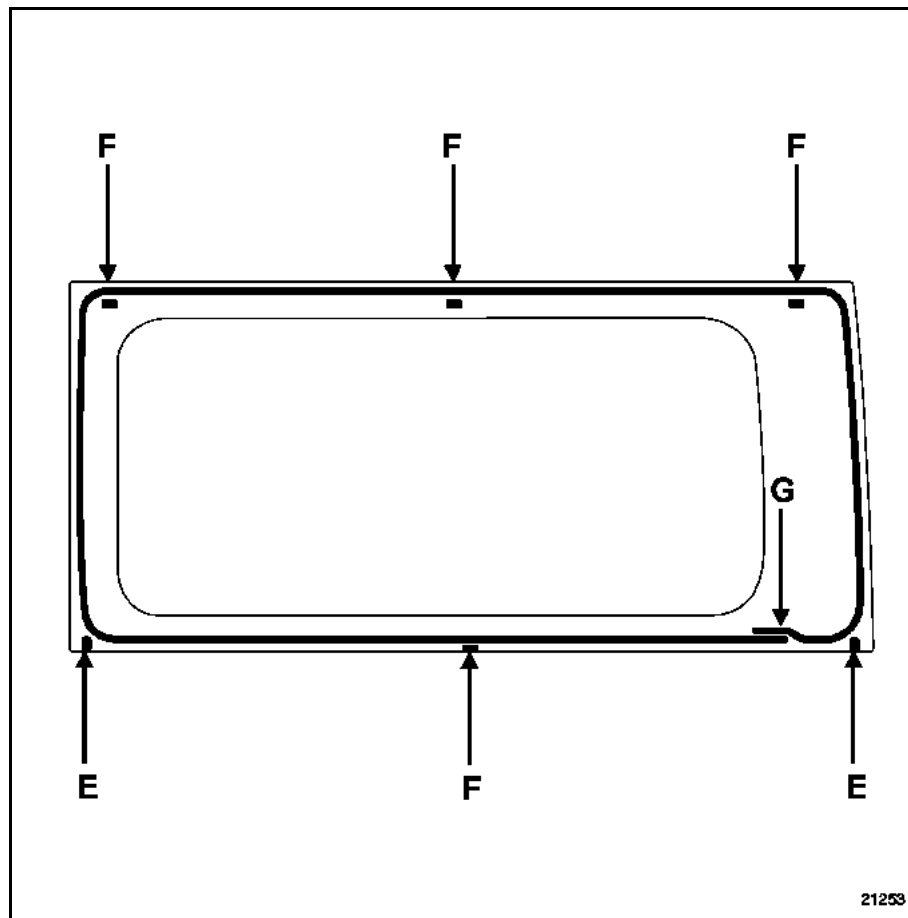
Вернитесь к точке прокола (**A**).

Разрежьте слой клея (**зона 3**) в направлении от передней к задней части автомобиля, затем (**зона 4**) снизу-вверх.

УСТАНОВКА

Подготовка склеиваемых поверхностей и процедура приклеивания см. **Техническую ноту 560 A.**

ОСОБЕННОСТИ: версия LH2 (с удлиненной базой)

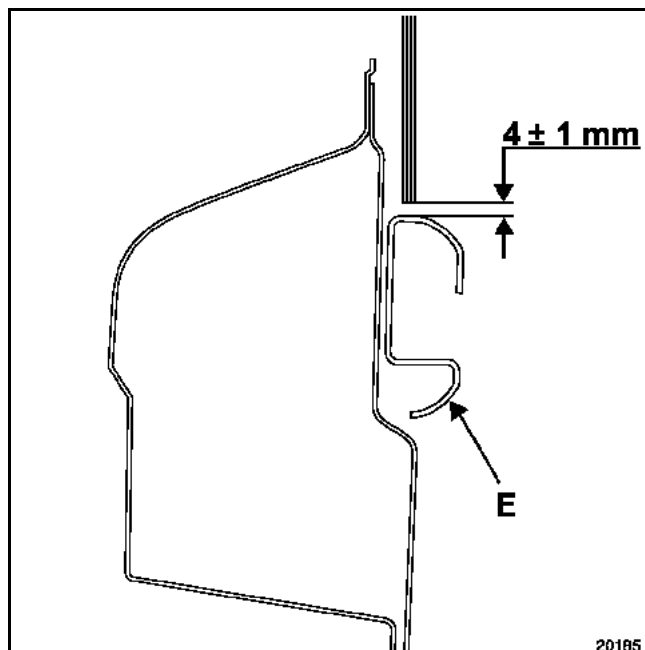


Установите две вставки (E) в панель крыла.

Приклейте две самоклеящиеся вставки (F) к фальцу панели крыла.

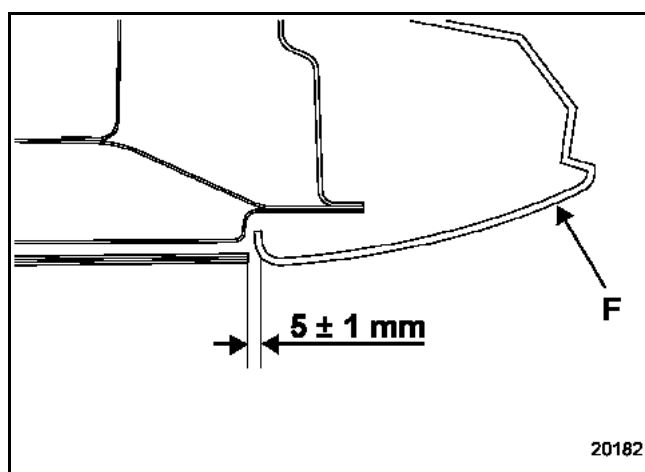
Уложите внахлест в точке (G) валик клея.

Установите стекло до упора во вставки (E).



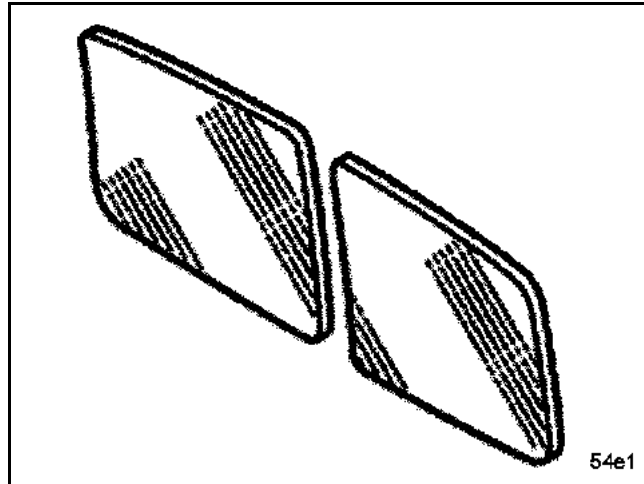
Отрегулируйте зазоры:

- (E) между стеклом и направляющим рельсом боковой сдвижной двери,



- (F) между стеклом и защитным кожухом левого верхнего заднего угла кузова.

После регулировки положения стекла, удерживайте стекло с использованием предохранительной ленты в течение времени, необходимого для застывания клея.

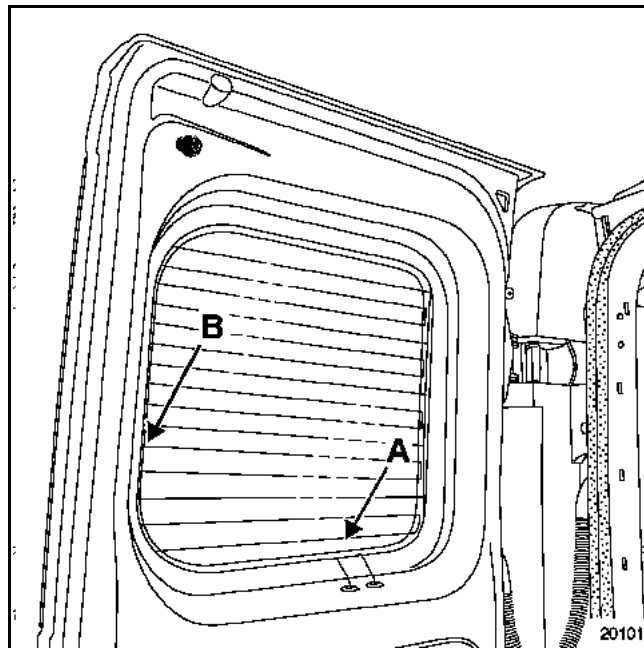


ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ с помощью витой режущей струны

Снимите рычаги стеклоочистителя.

Защитите (с помощью защитной ленты **77 11 171 708**) поверхности по наружному периметру стекла.

СНЯТИЕ: выполняется вдвоем



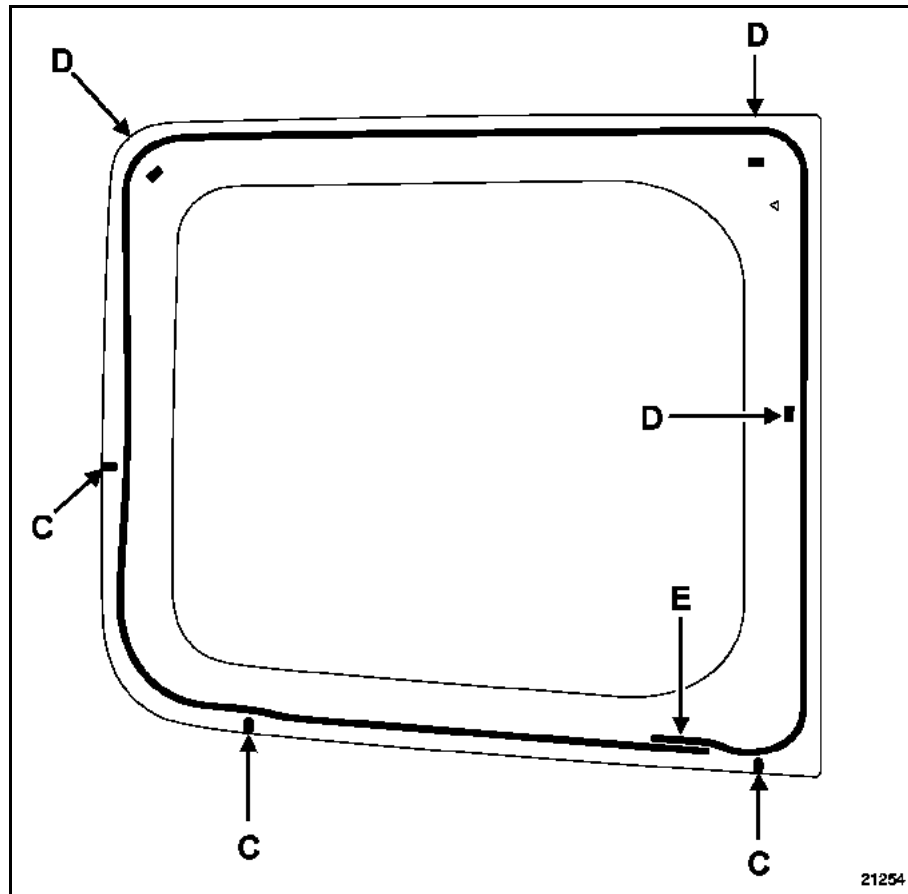
Разъедините разъемы электрообогревателя стекла (A).

С помощью иглы для продевания режущей струны проткните слой клея в точке (B).

Разрежьте слой клея.

УСТАНОВКА

Подготовка склеиваемых поверхностей и процедура приклеивания см.
Техническую ноту 560 А.



Установите три вставки (C) в панель двери.

Приклейте три самоклеящиеся вставки (D) к фальцу панели двери.

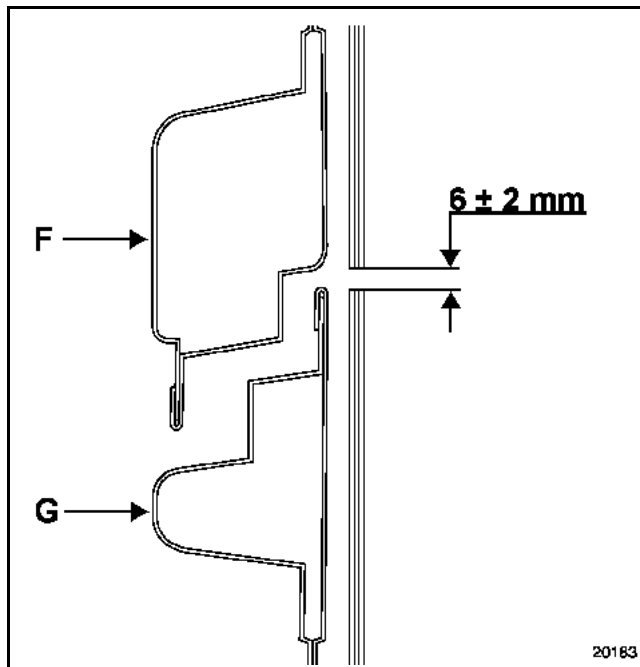
Уложите внахлест в точке (E) валик клея.

Установите стекло до упора во вставки (C).

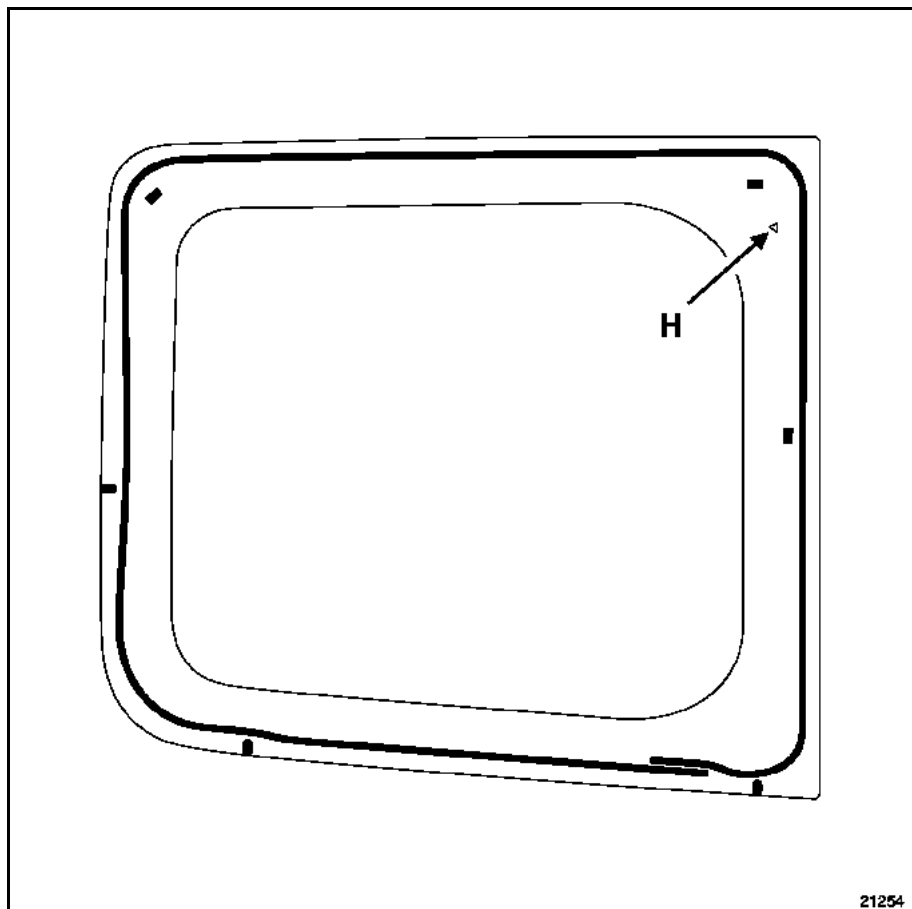
Отрегулируйте зазоры:

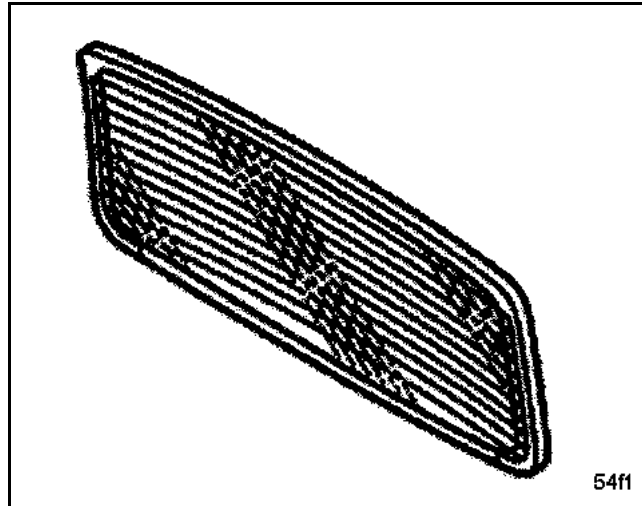
- (F) между стеклом и коробом правой двери грузового отсека,
- (G) между стеклом и коробом левой двери грузового отсека.

После регулировки положения стекла, удерживайте стекло с использованием предохранительной ленты в течение времени, необходимого для застывания клея.



- метки (H) позволяют точно выставить щетки стеклоочистителя.





ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

Снимите:

- рычаг стеклоочистителя,
- колодки проводов с электрообогревателя стекла,
- обивку двери задка

Защитите (с помощью защитной ленты **77 11 171 708**) поверхности по наружному периметру стекла.

СНЯТИЕ

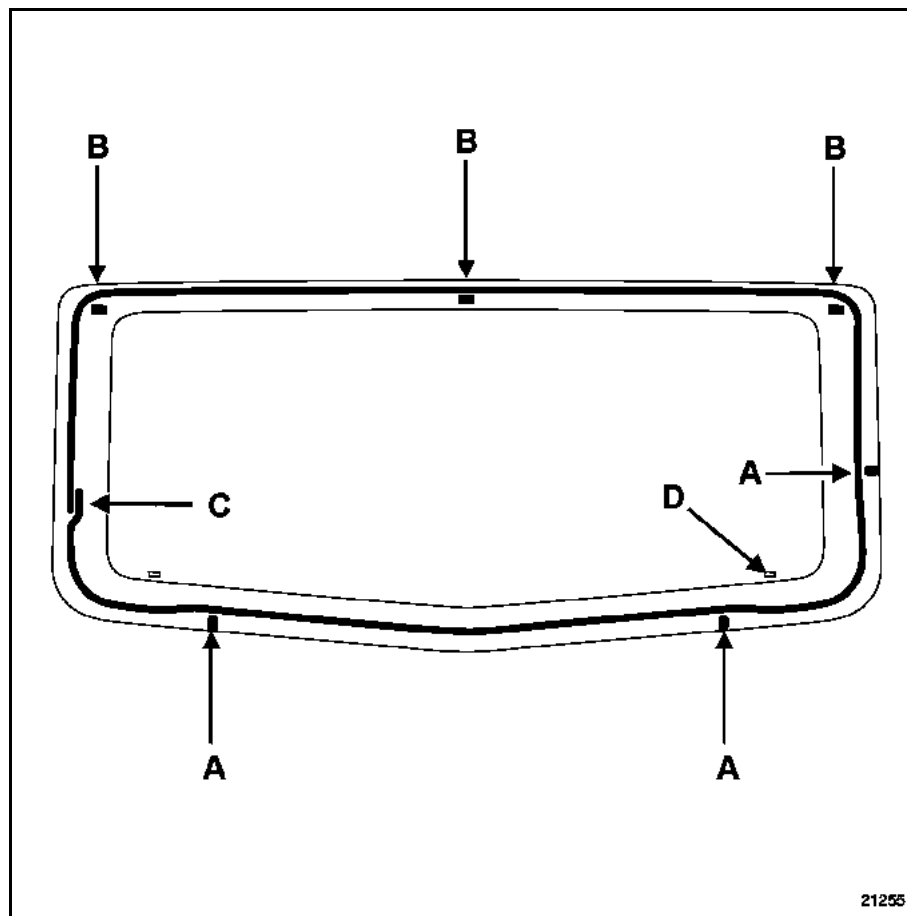
Снятие с помощью режущей струны следует производить вдвоем.

ПРИМЕЧАНИЕ: снятие не представляет сложности.

С помощью иглы для продевания режущей струны из салона автомобиля проткните слой клея, затем разрежьте слой клея.

УСТАНОВКА

Подготовка склеиваемых поверхностей и процедура приклеивания см. Техническую ноту (**560 A**).



Установите три вставки (A) в панель двери.

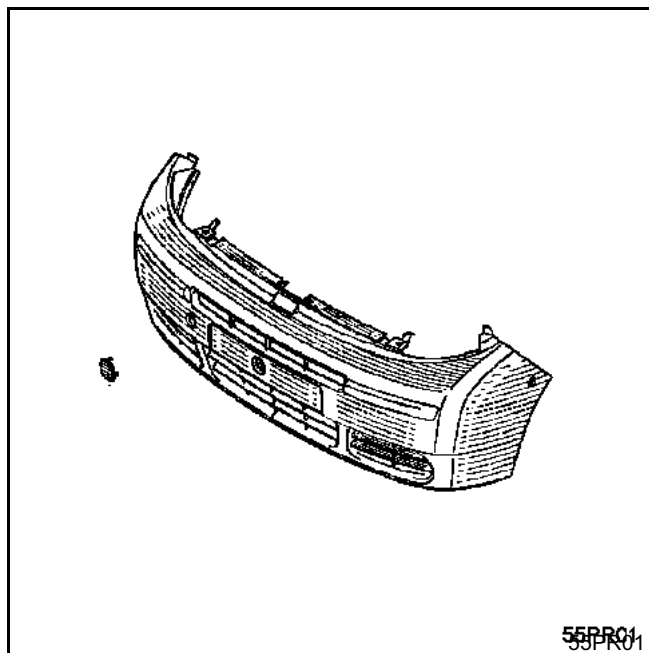
Приклейте три самоклеящиеся вставки (B) к фальцу панели двери.

Уложите внахлест в точке (C) валик клея.

Установите стекло до упора во вставки (A).

После регулировки положения стекла, удерживайте стекло с использованием предохранительной ленты в течение времени, необходимого для застывания клея.

Метки (D) позволяют точно выставить щетку стеклоочистителя.



ПРИМЕЧАНИЕ:

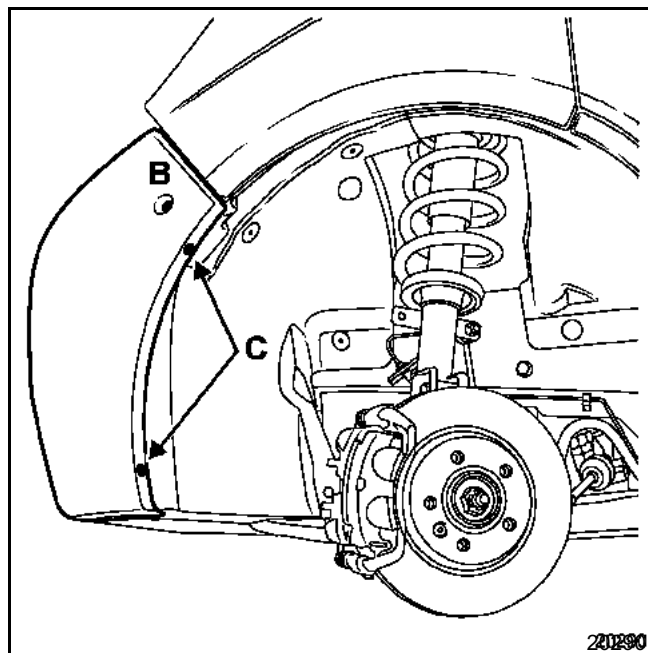
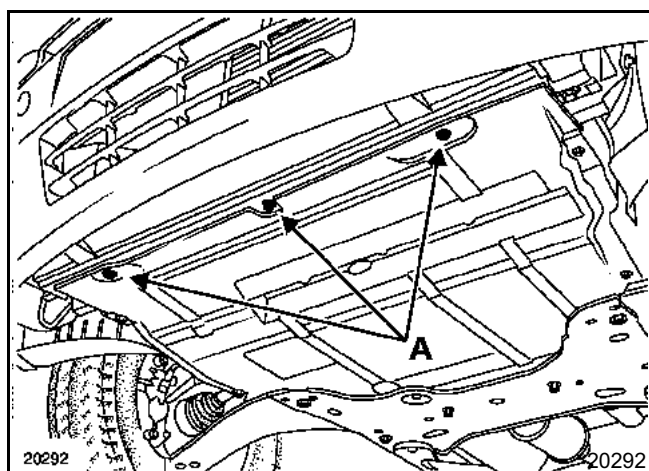
Необходимо предварительно снять:

- номерной знак,
- решетку облицовки радиатора,
- боковые повторители указателей поворота,
- фары.

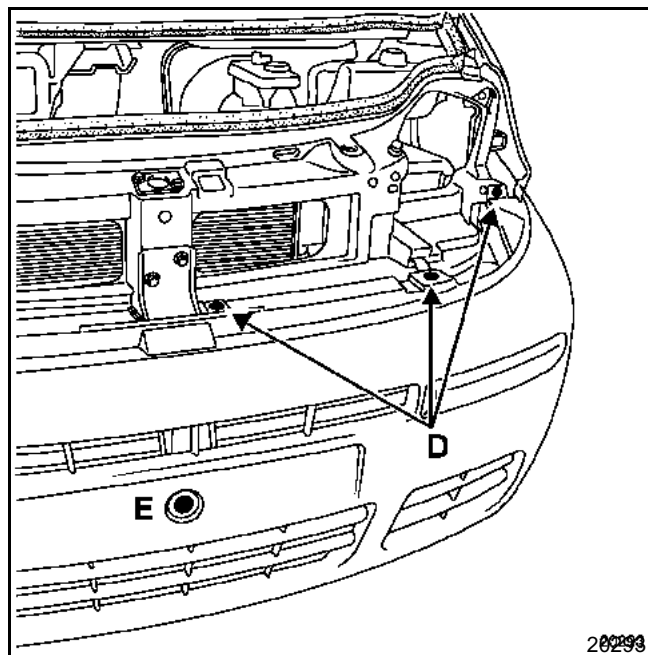
СНЯТИЕ

Снимите:

- три болта защитного кожуха низа моторного отсека (А),



- боковой болт (В) (по одному с каждой стороны),
- болты (С) (по два с каждой стороны),



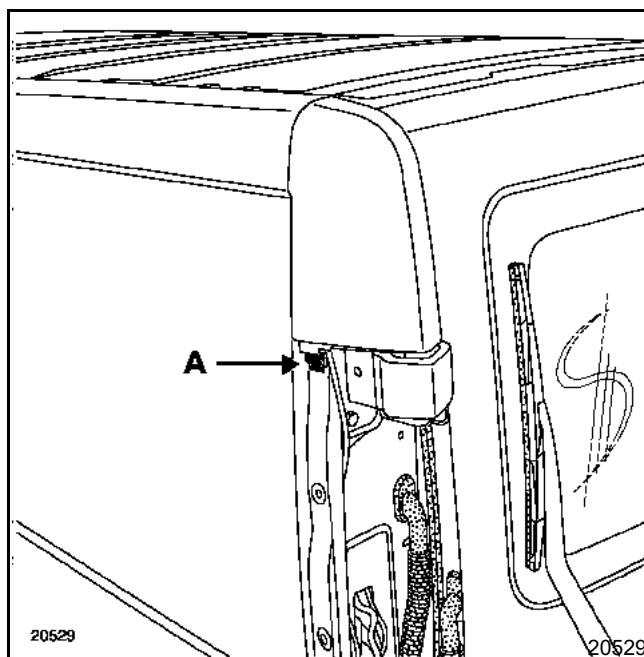
- болты (D) (по три с каждой стороны),
- центральный болт (E).

УСТАНОВКА

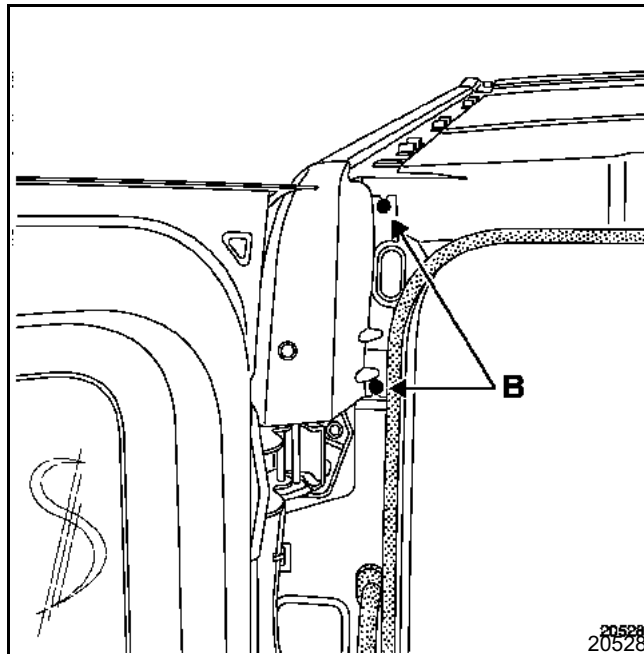
Установку бампера следует производить вдвоем.

СНЯТИЕ

После снятия задних фонарей,



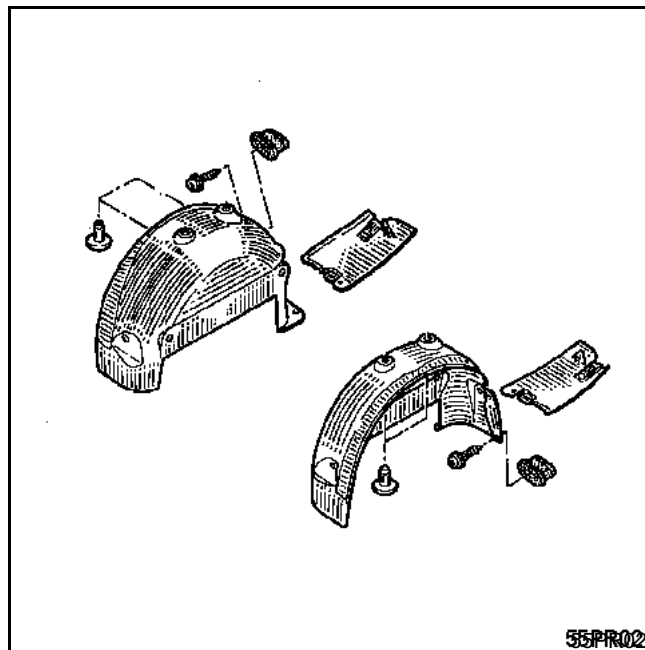
Снимите болт (А).



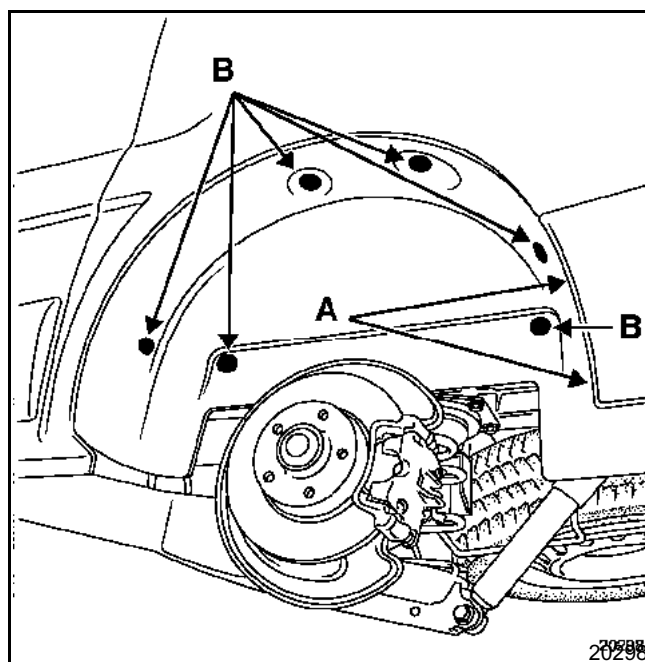
Снимите два фиксатора (В), затем снимите кожух и отсоедините шланг омывателя стекла.

УСТАНОВКА

Перед установкой проверьте подсоединение шланга омывателя стекла к жиклеру-распылителю.



СНЯТИЕ

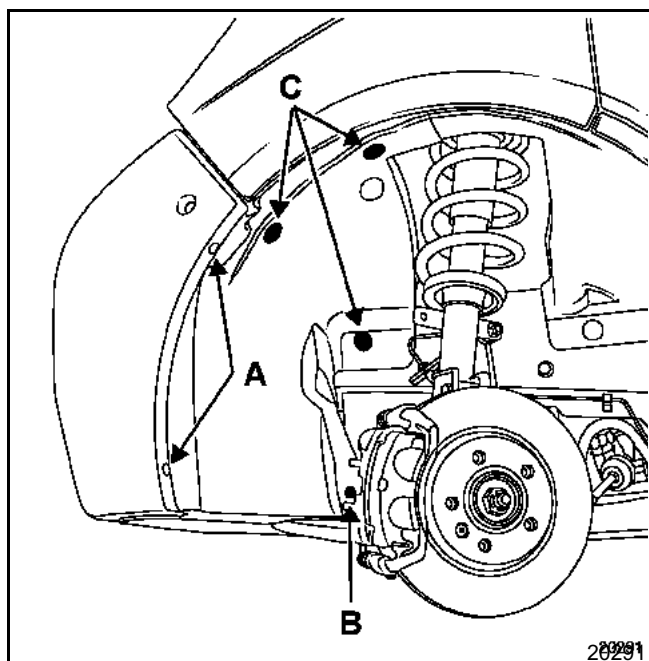


- Снимите:
- болты (А),
 - фиксаторы (В).



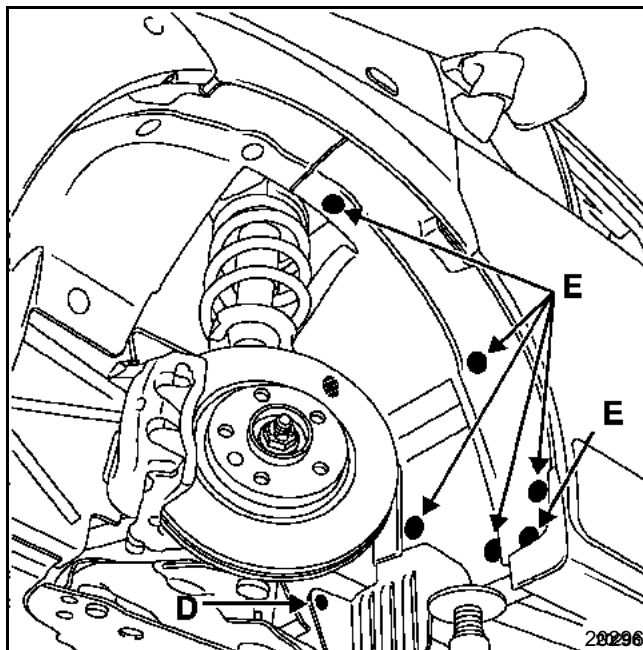
СНЯТИЕ

Передняя часть внутреннего защитного кожуха передней колесной арки

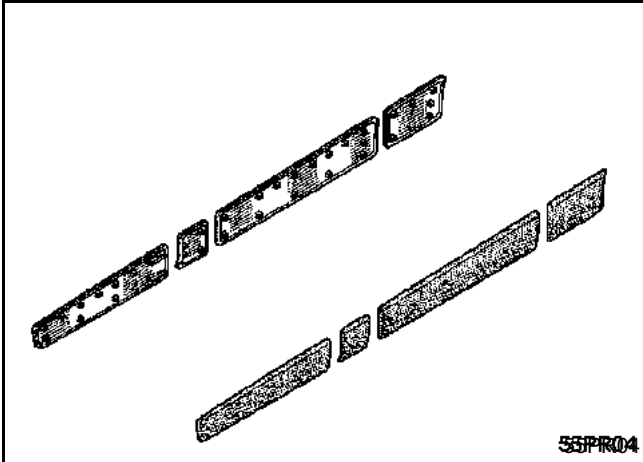


Снимите:
– болты (А),
– болт (В),
– фиксаторы (С), затем снимите защитный кожух колесной арки.

Задняя часть внутреннего защитного кожуха передней колесной арки

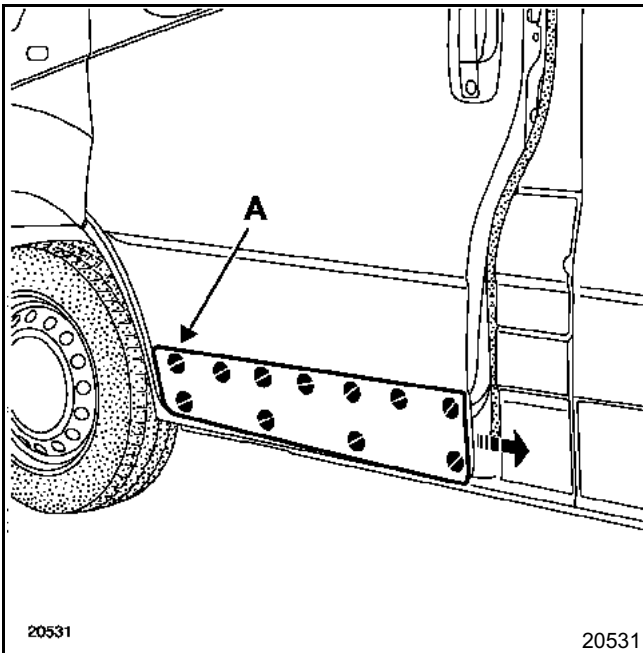


Снимите:
– болт (D),
– фиксаторы (E).



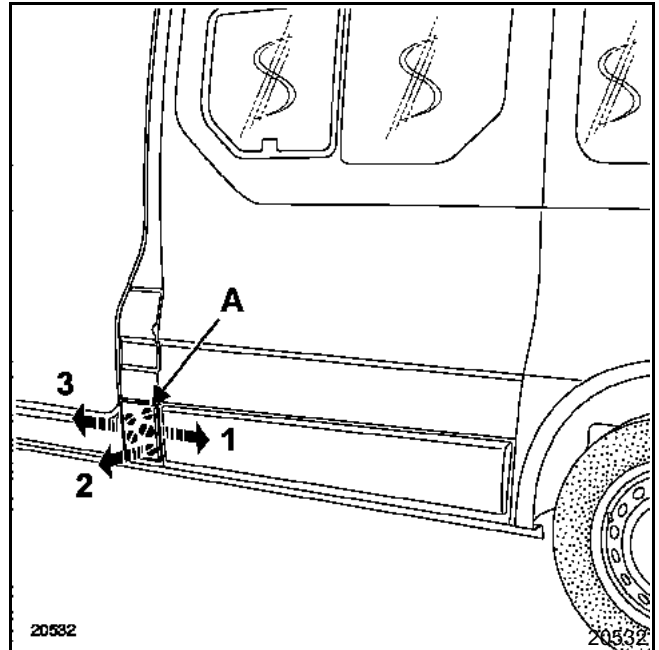
СНЯТИЕ

Защитная накладка передней двери



Сдвиньте защитную накладку по направлению к задней части автомобиля.

Защитная накладка стойки кабины

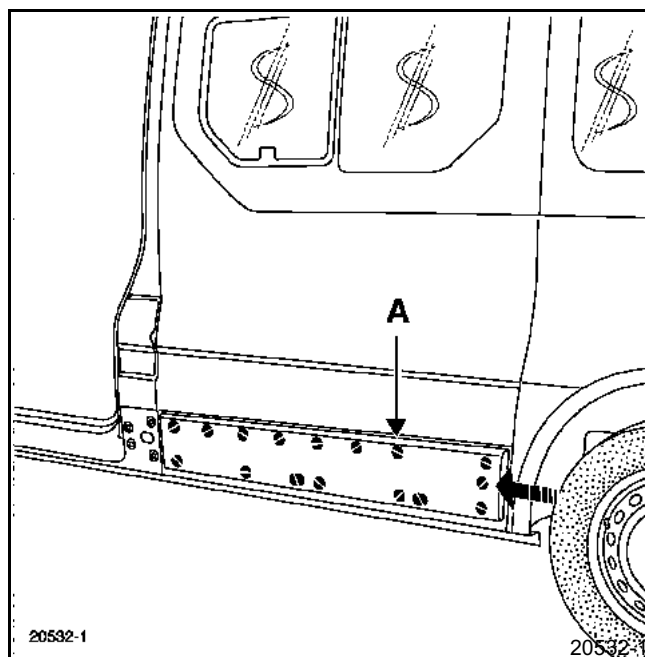


ПРИМЕЧАНИЕ: снятие следует производить в три приема:

- 1 сдвиньте защитную накладку по направлению к задней части автомобиля,
- 2 слегка отогните на себя защитную накладку,
- 3 в таком положении сдвиньте защитную накладку по направлению к передней части автомобиля.

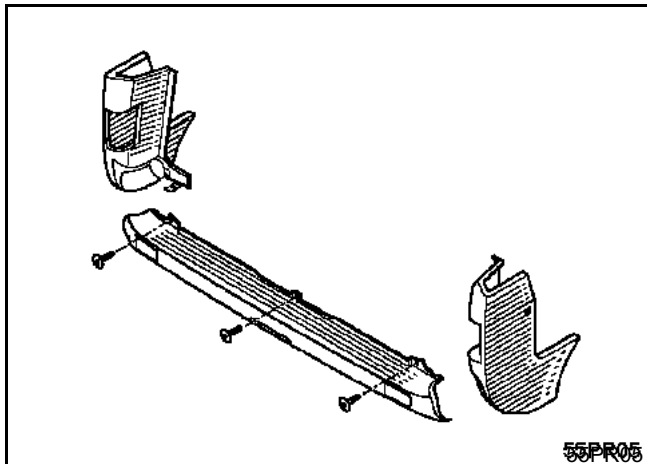
Защитная накладка боковой панели

После снятия защитной накладки стойки кабины,



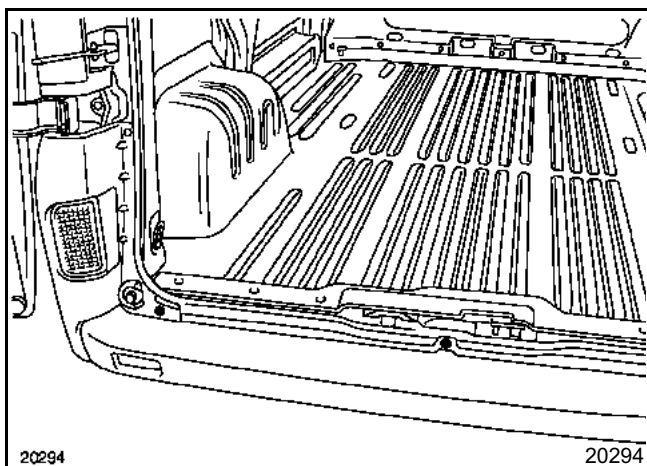
Сдвиньте защитную накладку по направлению к передней части автомобиля.

ВНИМАНИЕ: фиксаторы (A) ломаются при снятии, необходимо их заменять новыми при каждом снятии защитной накладки (например, при правке панели кузова).

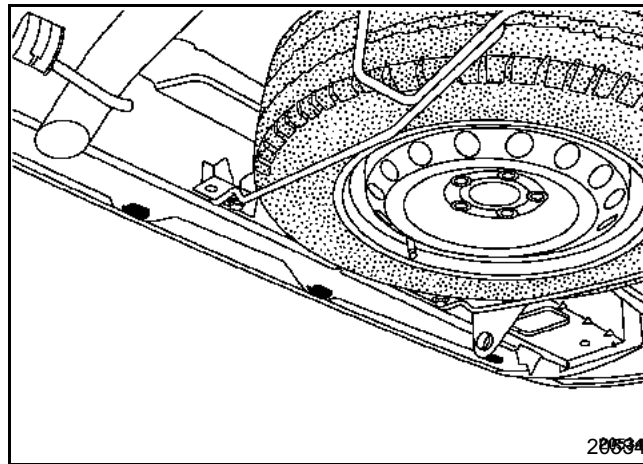


СНЯТИЕ

Центральная часть заднего бампера



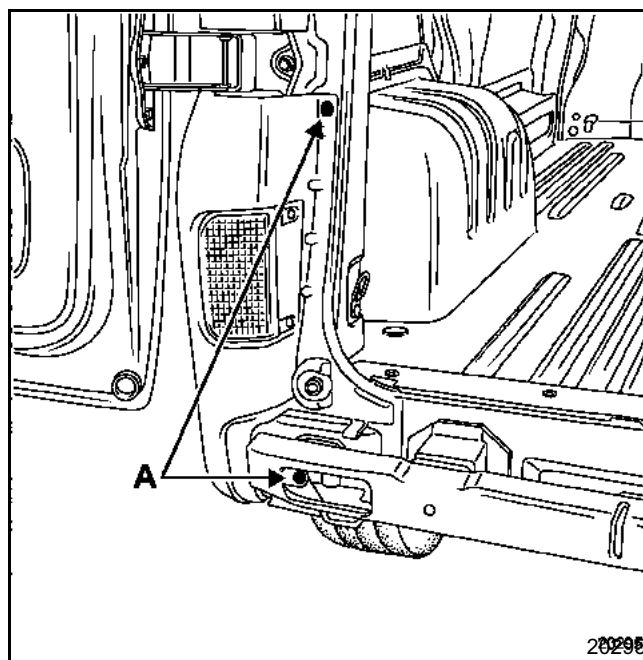
Отверните три верхних крепежных болта.



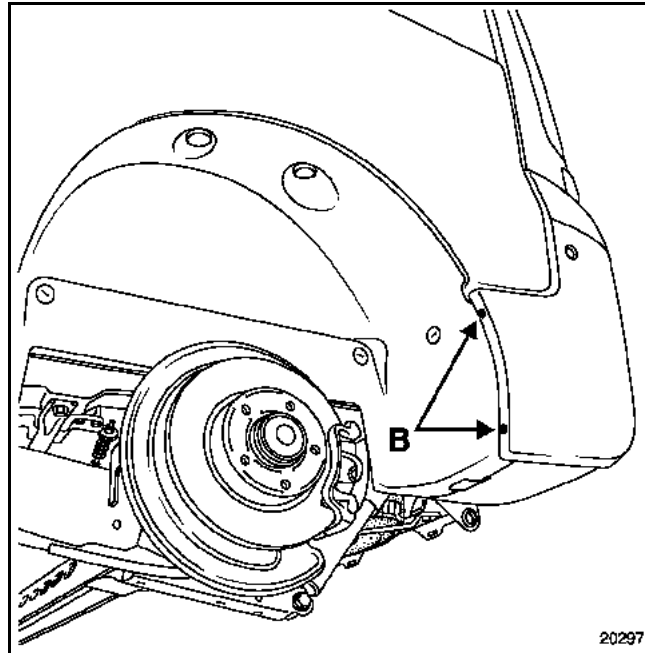
Отсоедините внутренние фиксаторы.

Боковая часть заднего бампера

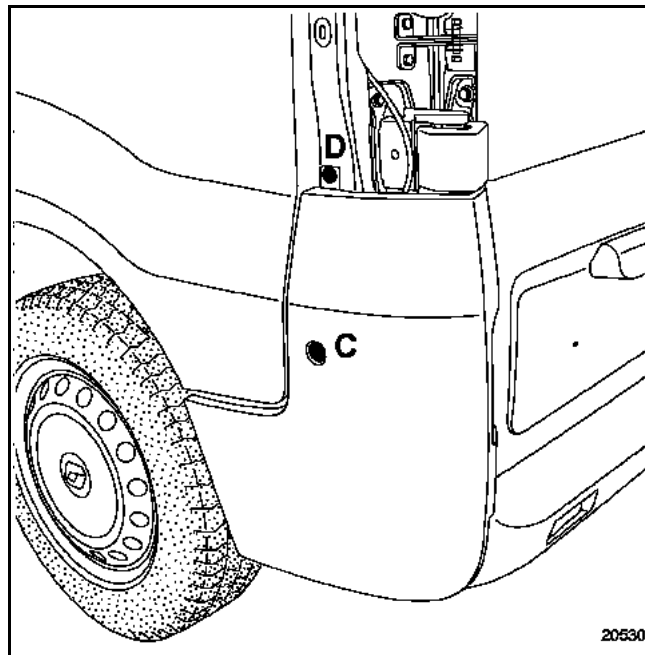
После снятия задних фонарей,



Снимите:
– болты (A),



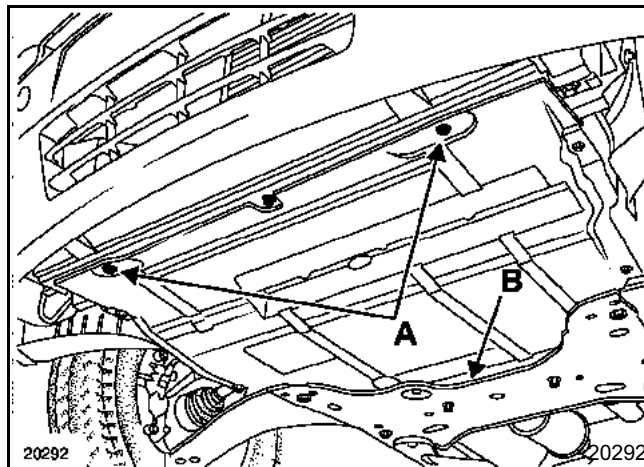
– болты (B),



– болт (C).

Отсоедините фиксатор (D).

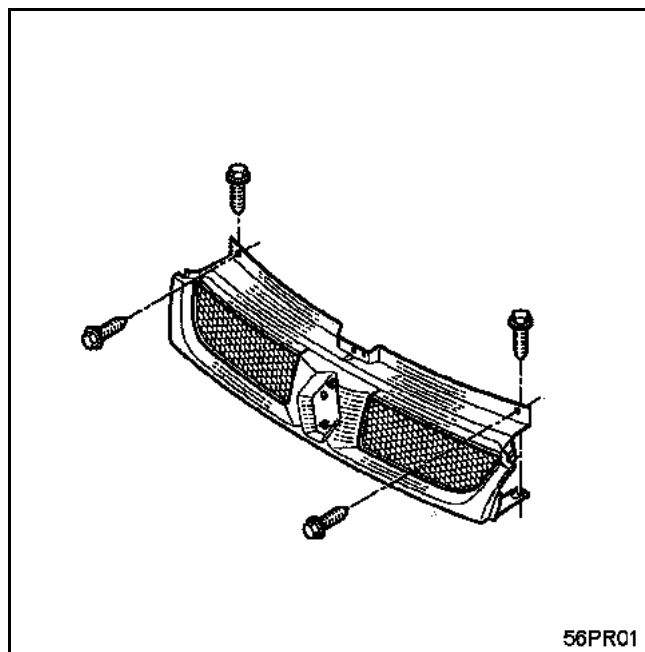
СНЯТИЕ



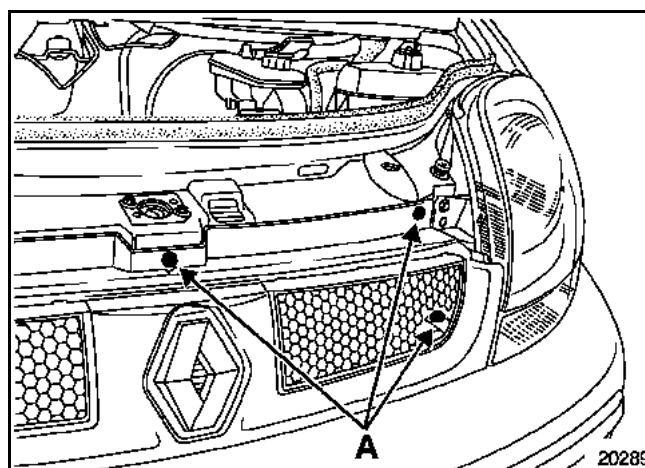
Отверните болты (А), затем сдвиньте защитный кожух по направлению к передней части автомобиля.

УСТАНОВКА

Установите удерживающую скобу (В) на подрамник, далее производите установку в порядке, обратном снятию.

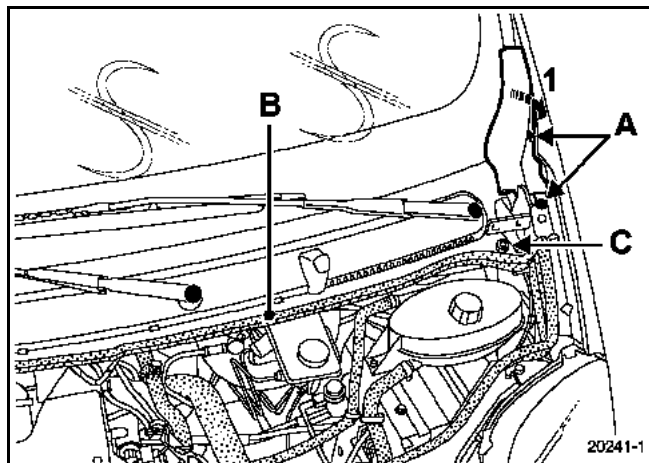


СНЯТИЕ



Снять крепежные болты (A).

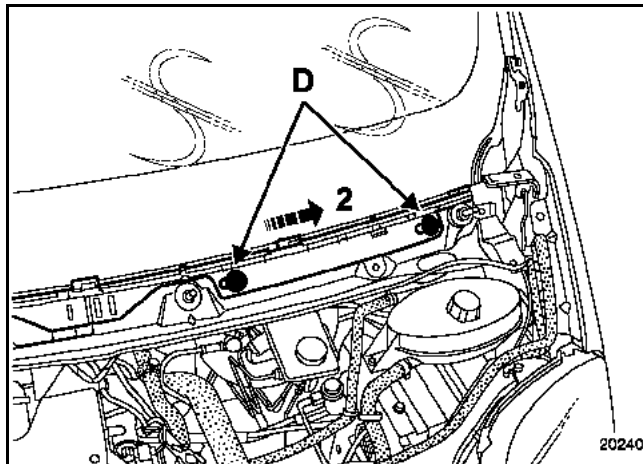
СНЯТИЕ



Снимите:

- рычаги стеклоочистителя (приспособление **Eié. 1294-01**),
- два фиксатора (A), затем снимите крышку (1),
- уплотнитель (B),
- фиксаторы (C).

Слегка приподнимите решетку ниши воздухозабора, чтобы снять шланг омывателя ветрового стекла.



Снимите фиксаторы (D), затем снимите кронштейн решетки ниши воздухозабора в направлении, указанном стрелкой (2) на рисунке.

УСТАНОВКА

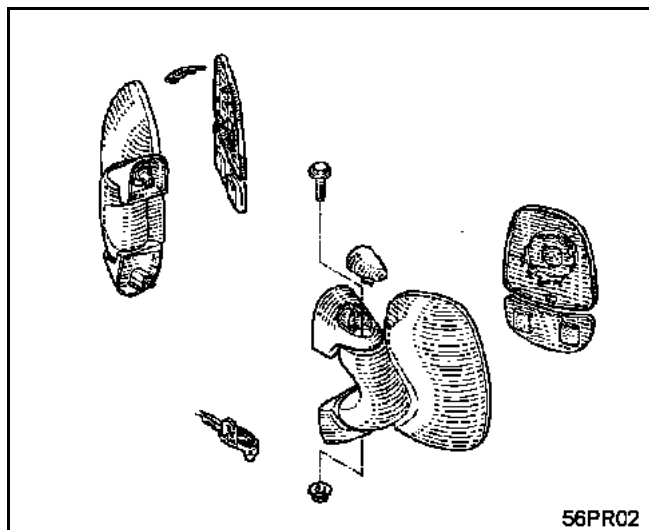
Перед установкой проверьте наличие шланга омывателя ветрового стекла.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, Нм

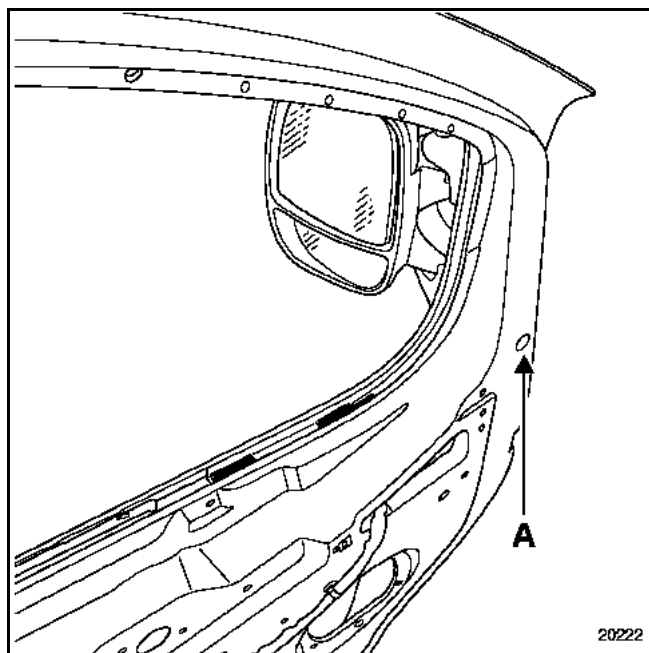


Гайка крепления рычагов
стеклоочистителя

21

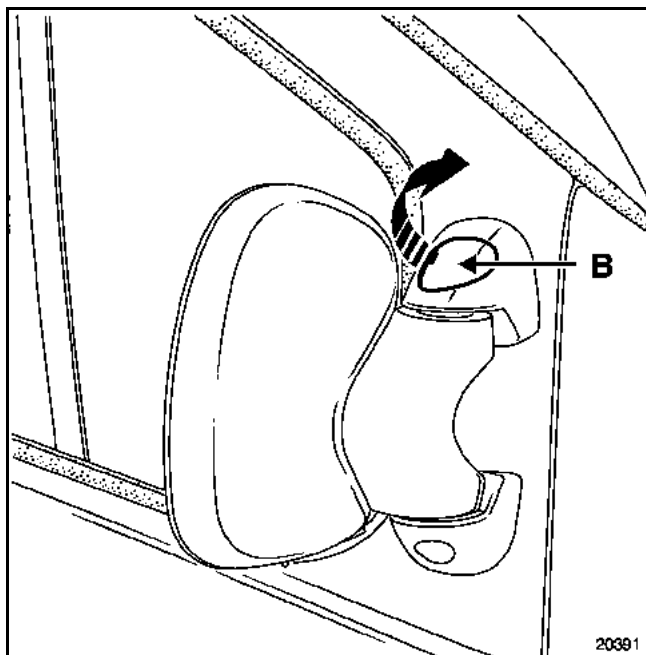


СНЯТИЕ



Снимите:

– заглушку для доступа к крепежному болту (A).



– верхнюю крышку зеркала заднего вида для доступа к болту (B).

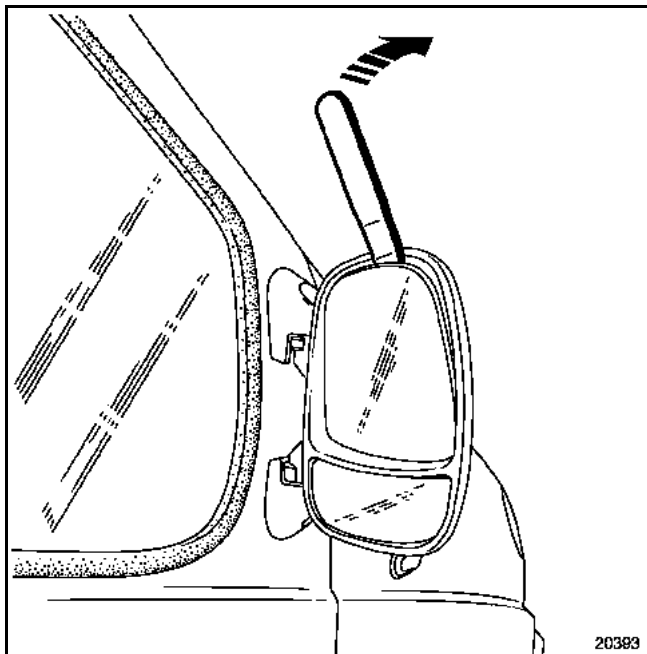
Немного отведите зеркало заднего вида и разъедините электрический разъем.

УСТАНОВКА

Перед установкой проверьте соединение электрического разъема зеркала заднего вида.

СНЯТИЕ

Верхнее стекло наружного зеркала заднего вида

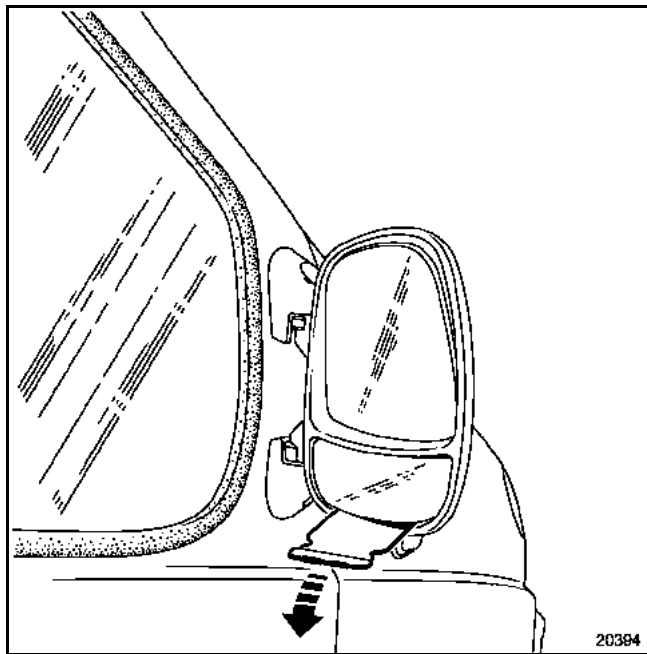


Установите приспособление **Car. 1363**, оперев его на край пластмассового корпуса, и нажмите на приспособление в направлении, указанном стрелкой на рисунке.

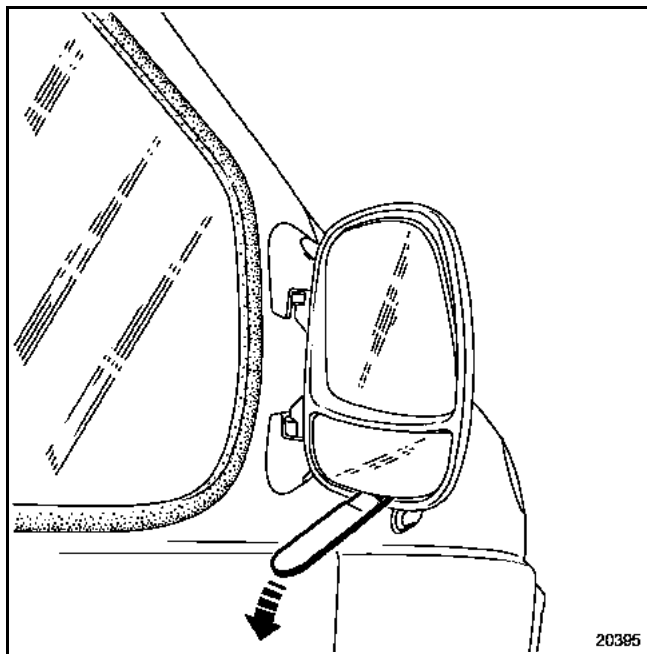
Разъедините разъемы.

Нижнее стекло наружного зеркала заднего вида

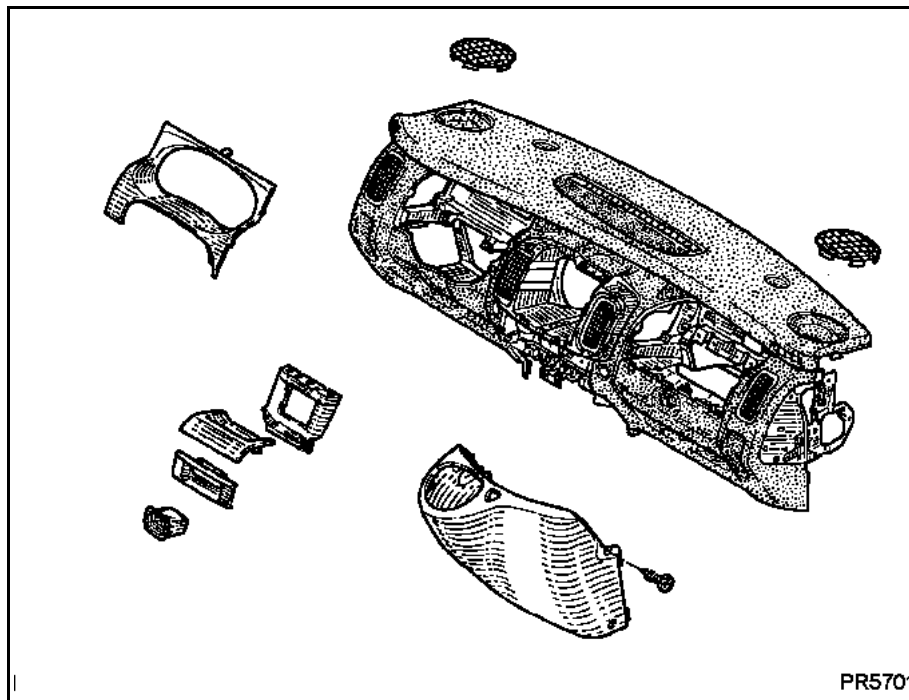
Особенности:
стекло изготовлено из жесткой пластмассы.



Вставьте нож для удаления мастики (**80 мм**), затем нажмите в направлении, указанном стрелкой на рисунке.

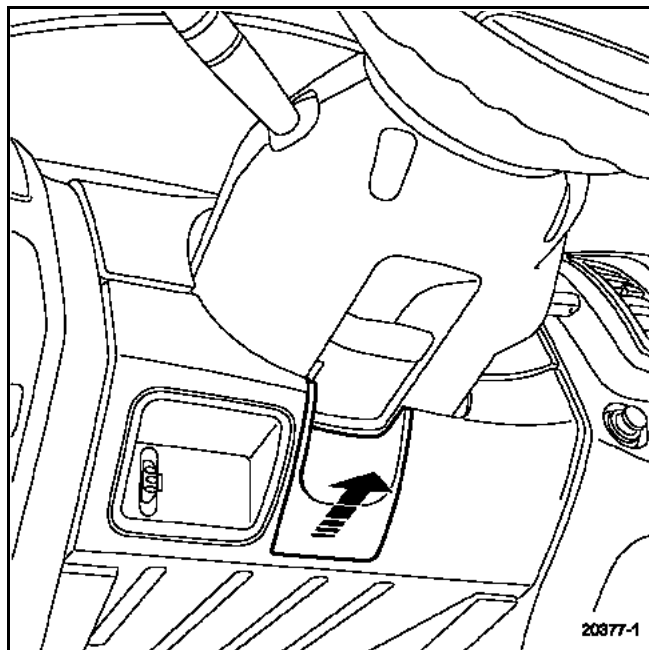


После отрыва нижней части вставьте приспособление **Car. 1363** и слегка нажмите в направлении, указанном стрелкой на рисунке, чтобы отделить верхнюю часть стекла наружного зеркала заднего вида.



ВНИМАНИЕ! Запрещается проводить какие-либо работы с пиротехническими системами (подушками безопасности и преднатяжителями ремней безопасности) около источника тепла или открытого пламени, так как существует опасность их срабатывания.

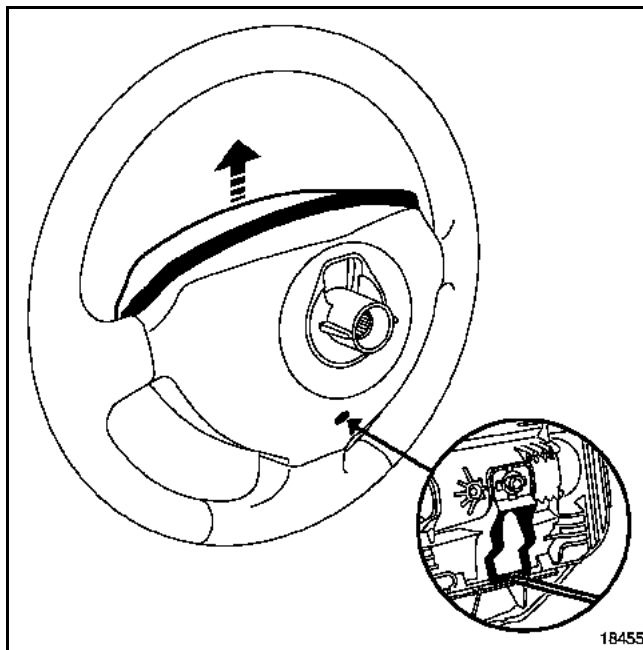
СНЯТИЕ



Отсоедините крышку под рулевым колесом, чтобы подсоединить диагностический прибор.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Перед снятием блока подушки безопасности обязательно заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора (См. указания в разделе 88).

Отсоедините аккумуляторную батарею.



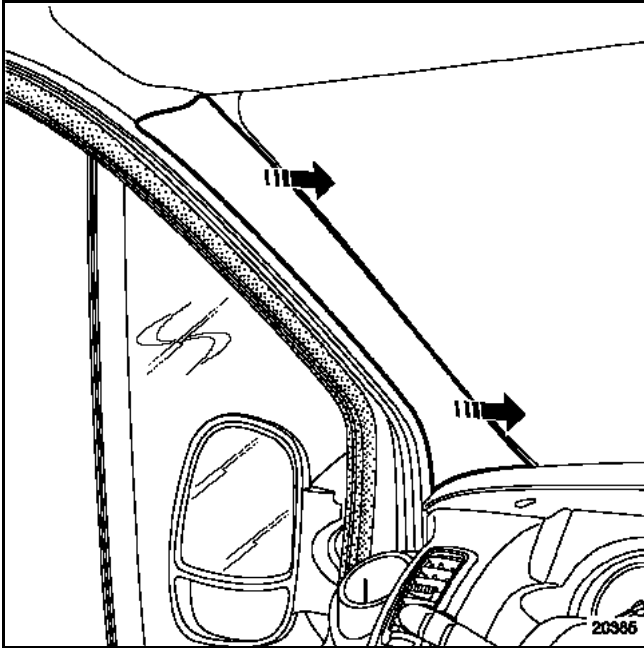
Освободите от креплений подушку безопасности в рулевом колесе.

Разъедините разъем подушки безопасности.

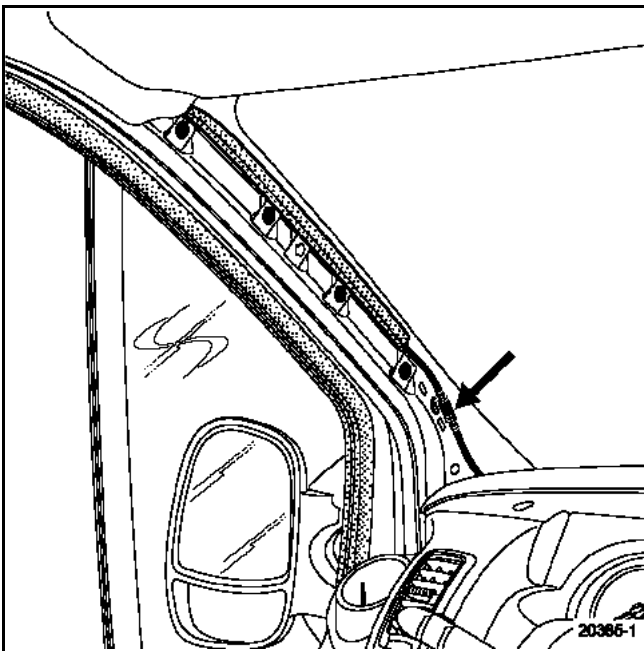
ВНИМАНИЕ! Необходимо отметить положение контактного диска, убедившись, что при его снятии колеса стоят в положении прямолинейного движения, чтобы правильно расположить ленту диска по центру.

Снимите:

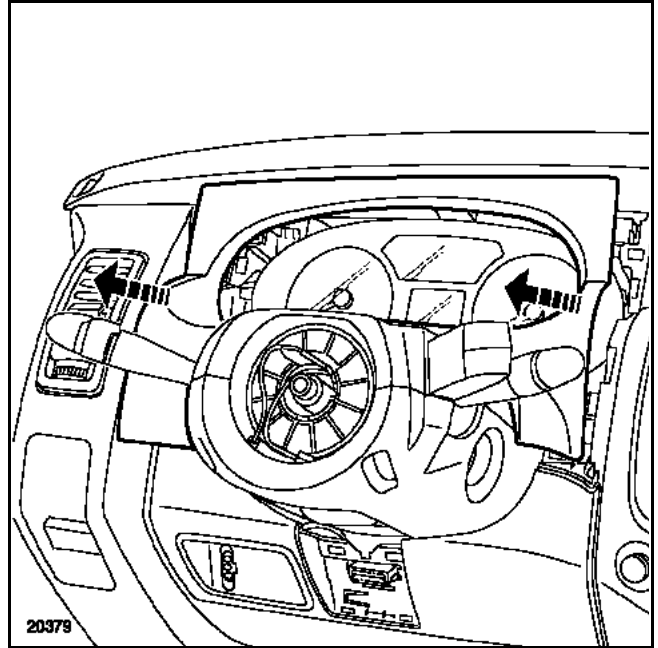
- болт крепления рулевого колеса;
- рулевое колесо.



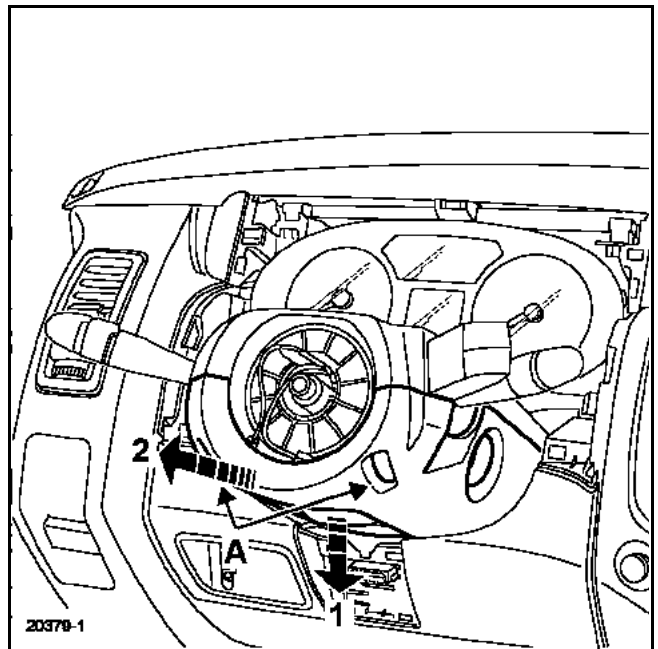
– облицовки стойки проема ветрового стекла.



Разъедините разъем антенны.



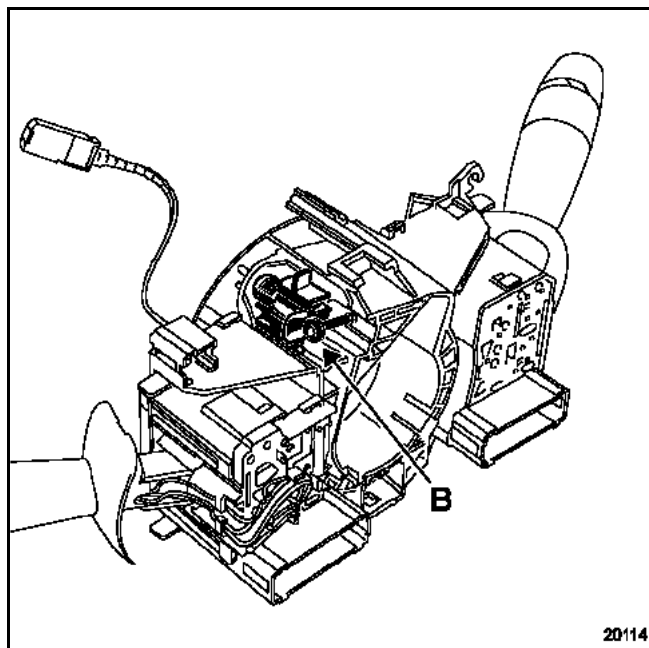
Отжав пружинные защелки, отсоедините козырек щитка приборов.



Выверните два болта (A) крепления подрулевых кожухов.

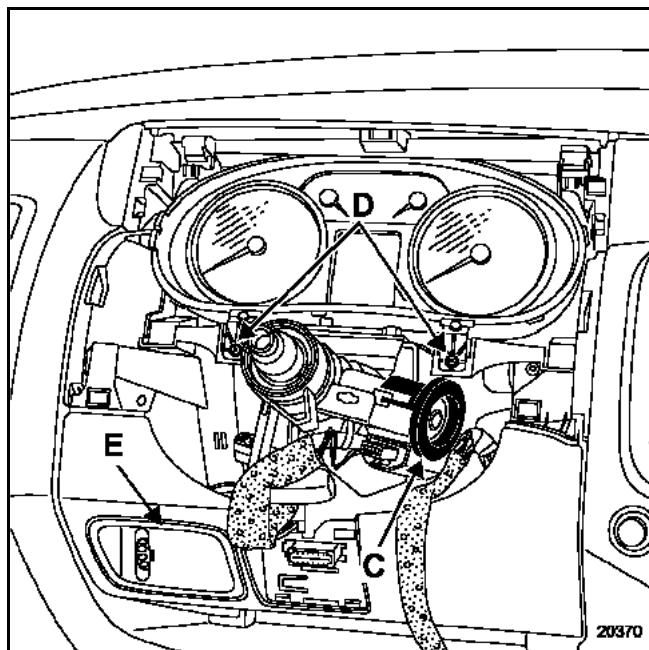
Разблокируйте устройство регулировки рулевой колонки по высоте.

Снимите нижний кожух подрулевых переключателей (1), затем (2).



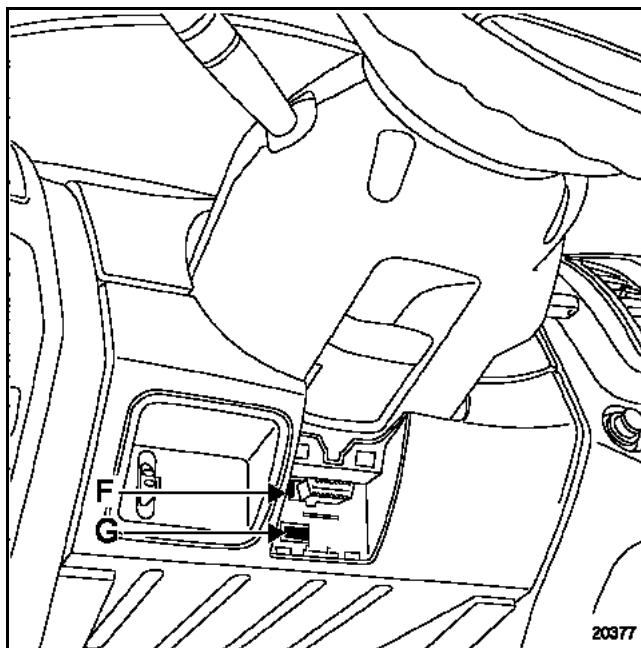
Разъедините электрические разъемы контактного диска.

Отверните болт (В), затем снимите узел контактного диска.



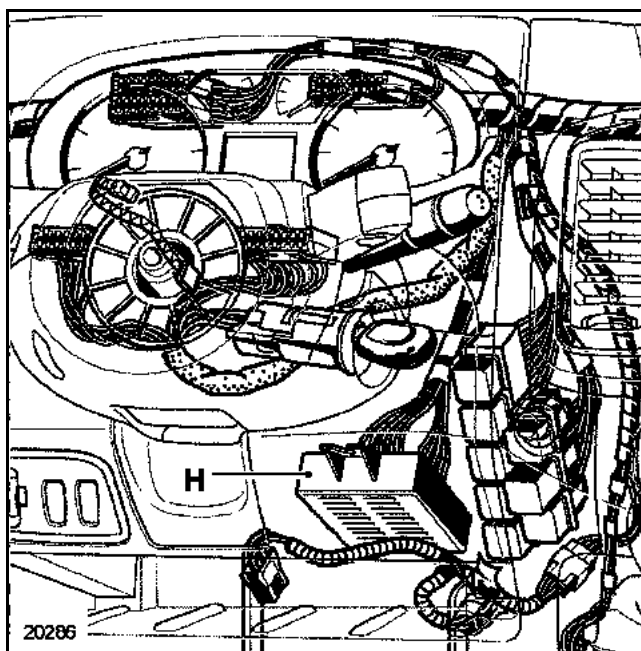
Снимите:

- приемное кольцо (С),
- два винта (D) крепления щитка приборов,
- щиток приборов, затем разъедините электрические разъемы,
- разъедините электрические разъемы панели (Е) (в зависимости от модификации).

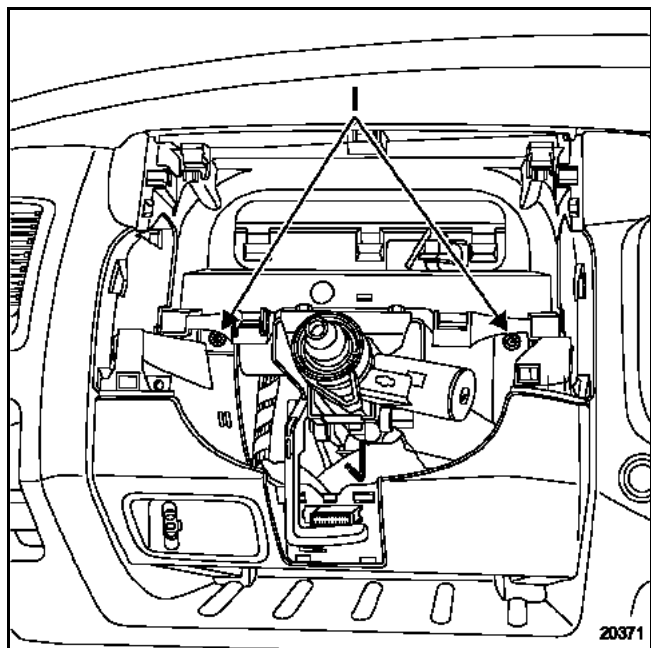


Разъедините:

- диагностический разъем (F),
- разъем выключателя зажигания или выключателя приборов и стартера (G).

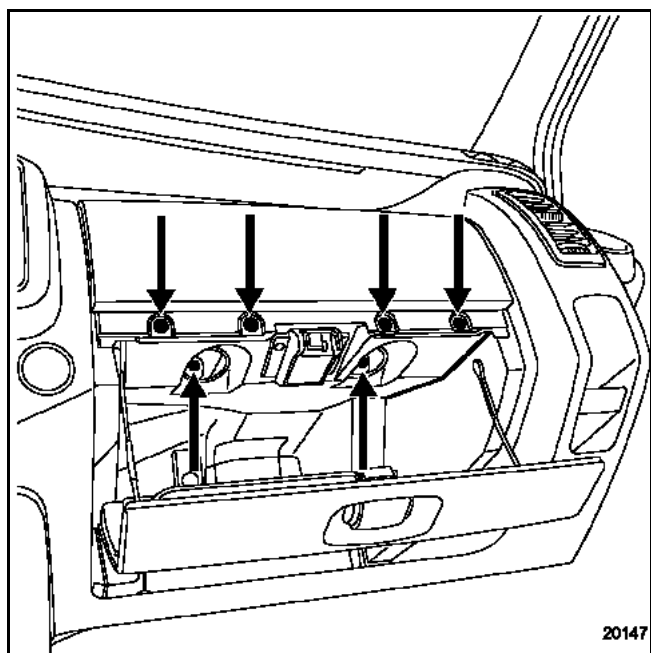


Разъедините разъемы центрального электронного коммутационного блока в салоне (H) (он находится рядом с рулевой колонкой).



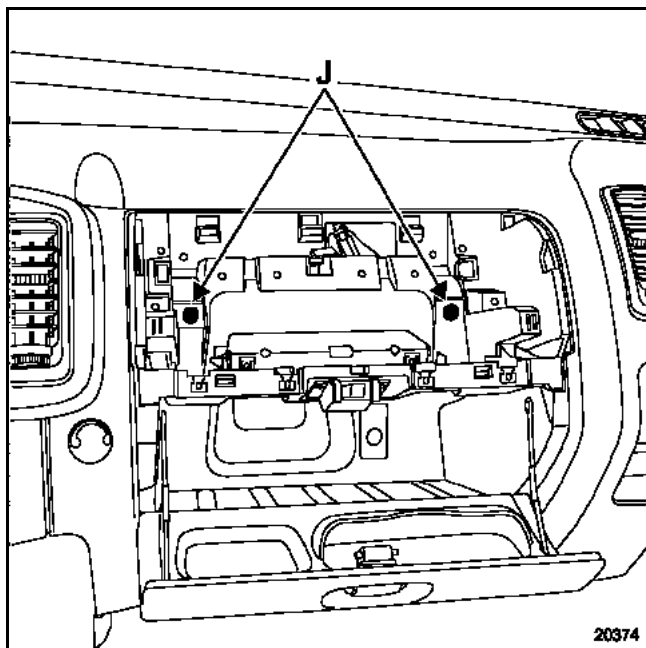
Отверните болты (I) крепления приборной панели.

Заблокируйте устройство регулировки рулевой колонки по высоте.



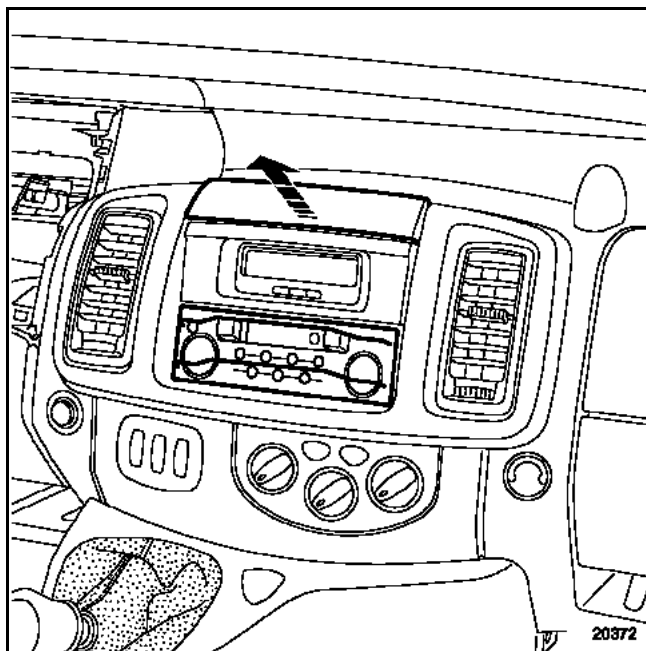
Отверните шесть болтов крепления подушки безопасности пассажира.

Отсоедините колодку проводов, затем извлеките подушку безопасности.



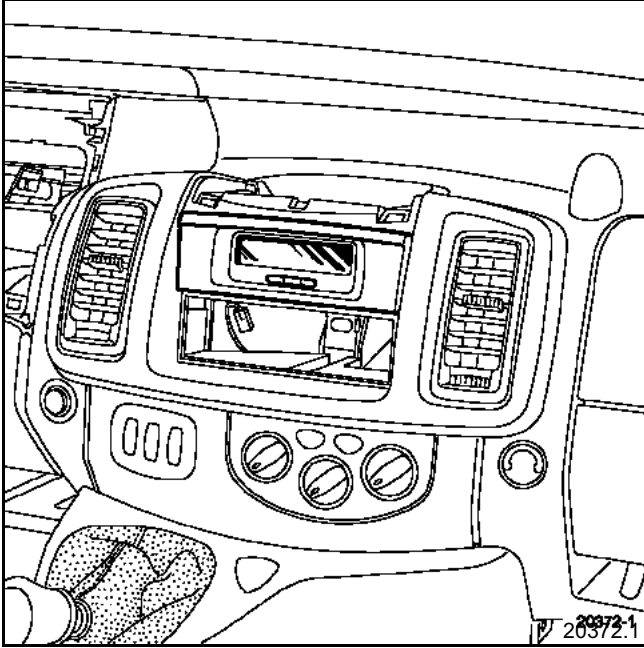
Отверните болты (J) крепления приборной панели.

Разъедините разъем фонаря вещевого ящика.

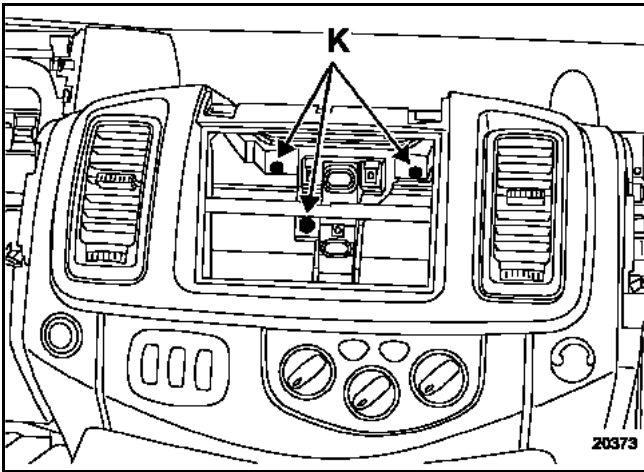


Отсоедините центральную верхнюю вставку.

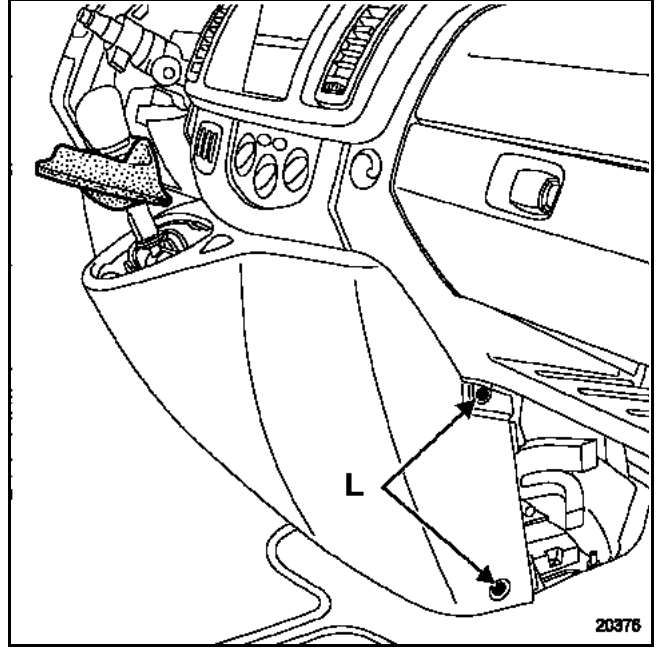
Снимите автомагнитолу (с помощью приспособления **MS. 1373**).



Снимите:
– центральный дисплей,



– болты (К) крепления приборной панели.

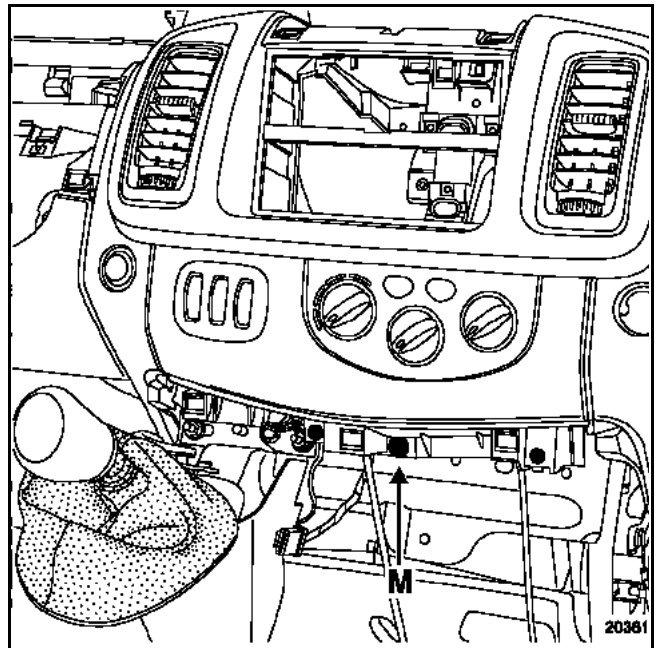


Отсоедините чехол рычага переключения передач.

Отверните четыре болта (L) крепления центральной консоли.

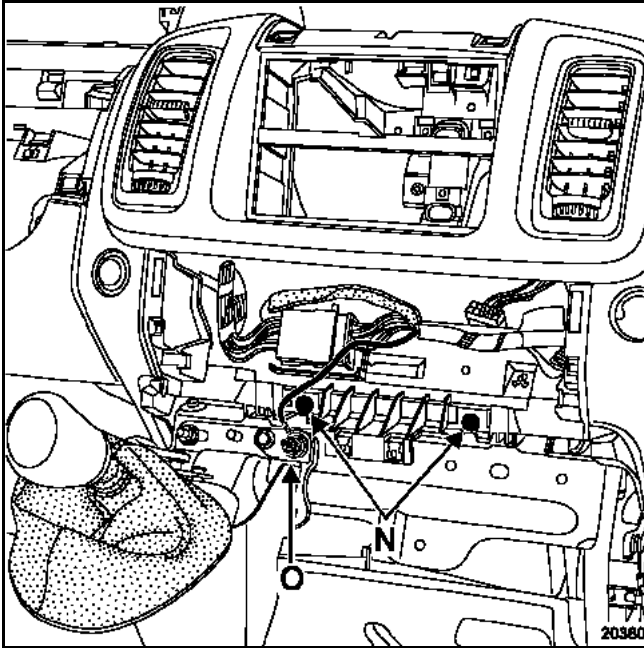
Разъедините разъем выключателя аварийной сигнализации.

Снимите центральную консоль.



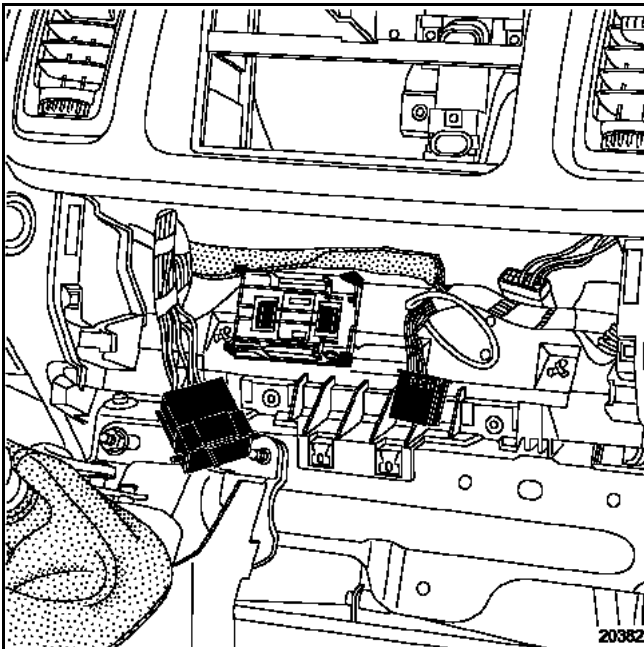
Выверните болт крепления (M).

Разъедините разъемы, затем снимите панель управления отопителем.

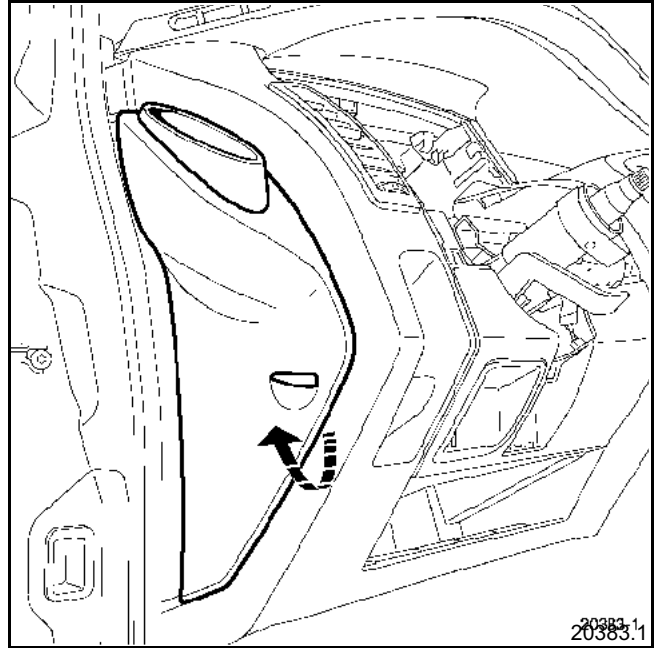


Снимите:

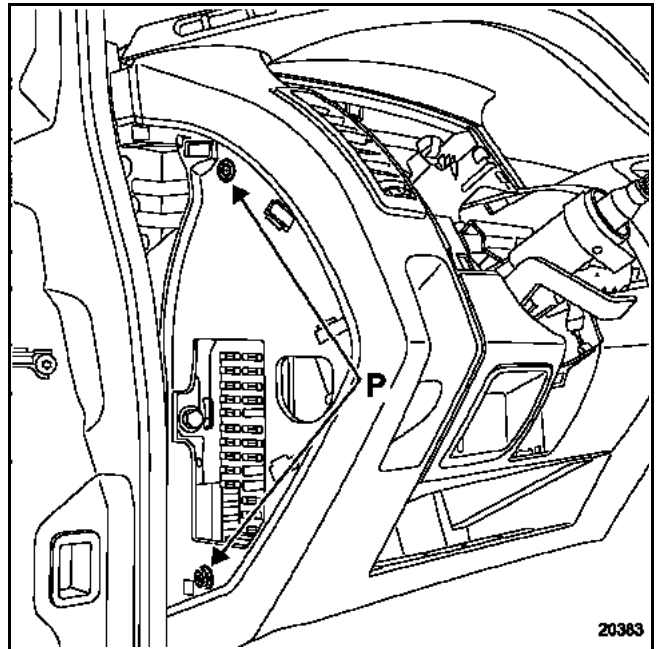
- крепежные болты (N),
- "массовый" провод (O),



- колодку проводов.



Отсоедините от держателей пепельницу.



Отверните четыре боковых крепежных болта (P).

Последующие операции выполняются двумя автомеханиками.

Частично высвободите приборную панель.

Разъедините разъемы громкоговорителей.

Снимите приборную панель.

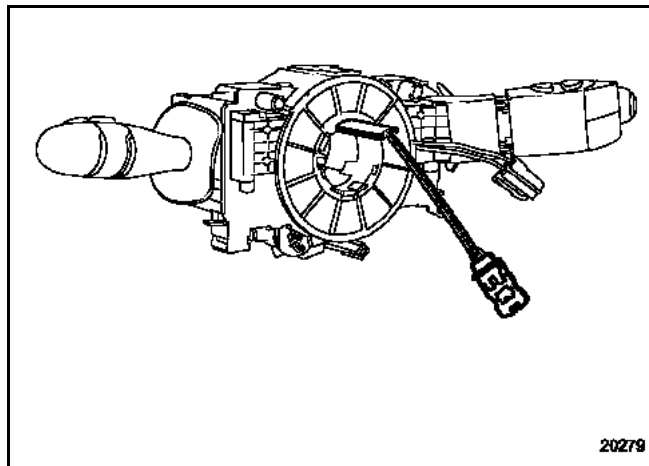
УСТАНОВКА

Особенности контактного диска

Убедитесь, что колеса установлены в положение прямолинейного движения.

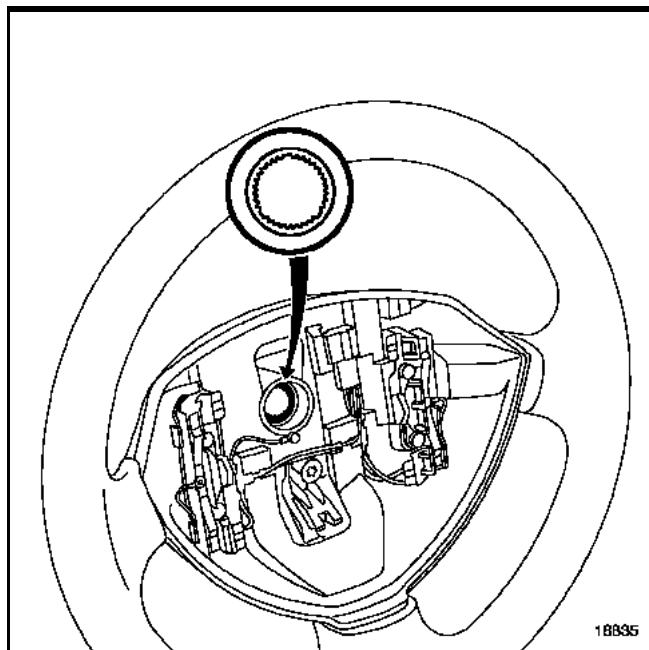
Затяните болт крепления контактного диска.

Соедините разъемы.



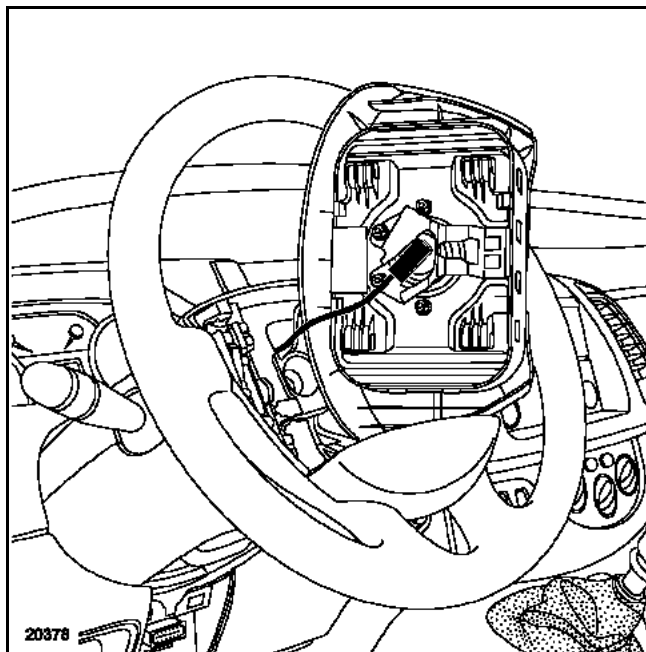
Особенности рулевого колеса

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: на шлицах рулевого колеса имеются специальные направляющие. **Рулевое колесо должно свободно надеваться на шлицы.** Примите меры предосторожности, чтобы не повредить шлицы.



При каждом снятии обязательно замените болт крепления рулевого колеса и затяните болт моментом (4,4 даН.м).

Особенности подушки безопасности водителя



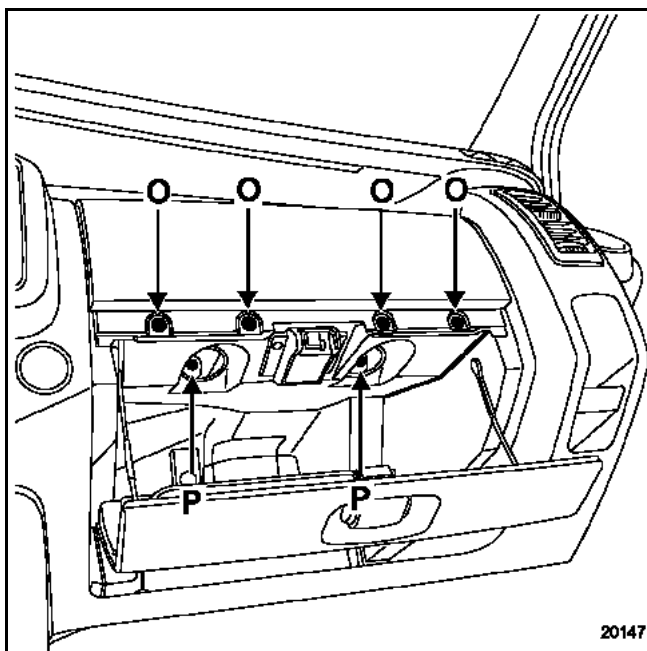
Соедините разъем, затем заблокируйте замок разъема.

Установите подушку на рулевое колесо и переместите подушку вниз до фиксации защелками.

Особенности подушки безопасности пассажира

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

- В зоне установки подушки безопасности не должно быть никаких посторонних предметов (винтов, держателей и т. д.)
- Подсоедините колодку проводов к модулю, прижмите колодку проводов до полной фиксации и установите предохранительный фиксатор.



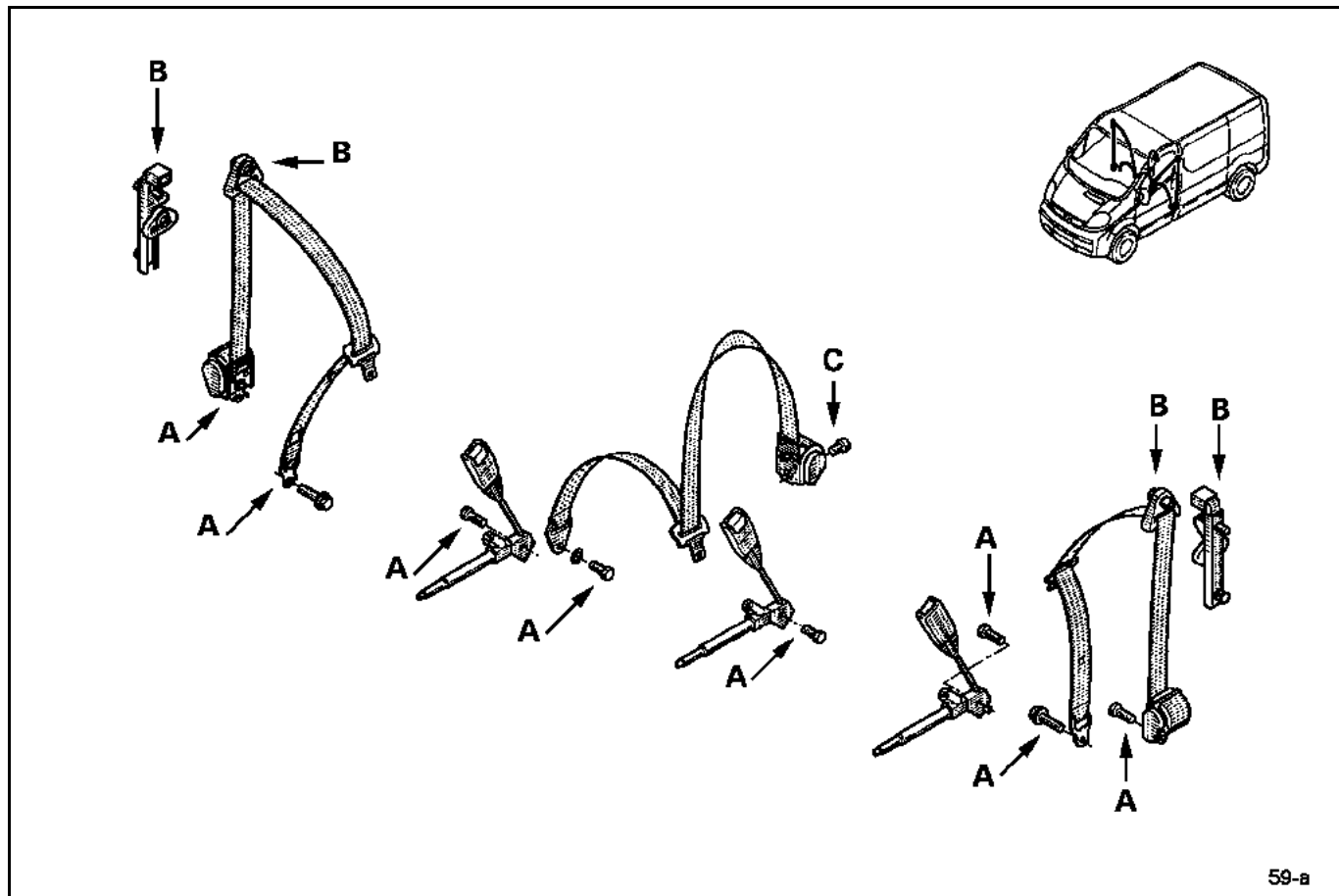
Обязательно соблюдайте момент затяжки крепежных болтов:

- четыре болта (O) = **2 Н.м**,
- два болта (P) = **8 Н.м**.

Произведите проверку с помощью диагностического прибора. Если все в порядке, разблокируйте ЭБУ, в противном случае см. главу **Диагностика**.

Особенности автомобилей, оснащенных тахографом

Для автомобилей, оснащенных тахографом, см. Руководство по эксплуатации для повторной инициализации системы.



59-а

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даН.м	
Болт крепления А	3,7
Болт крепления В	2,5
Болт крепления С	1,9

ВНИМАНИЕ: Запрещается проводить какие-либо работы с пиротехническими системами (подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности) вблизи источника тепла или открытого пламени, так как существует опасность их срабатывания.

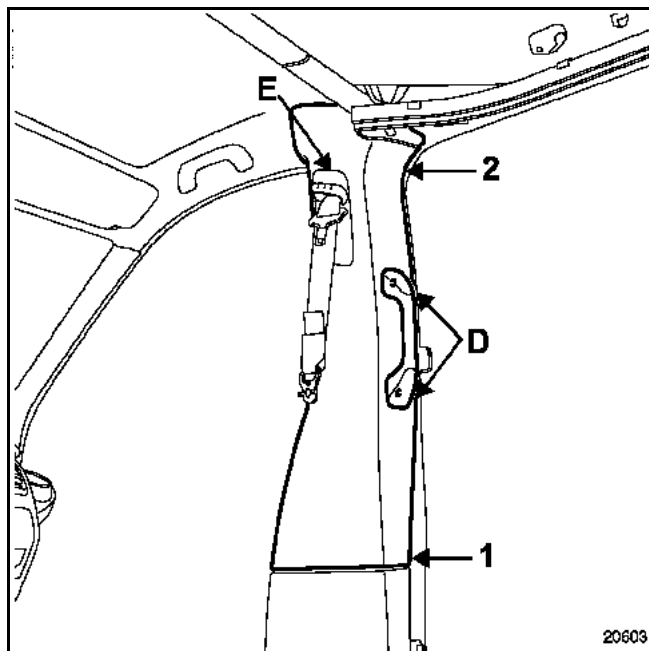
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: перед снятием преднатяжителя ремня безопасности, подушки безопасности или преднатяжителя в сборе с ремнем безопасности заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора, см. раздел **88 "Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности"**.

При этом все цепи воспламенения блокируются, а на щитке приборов загорается сигнальная лампа подушек безопасности.

СНЯТИЕ ремня безопасности на стойке кабины

Снимите:

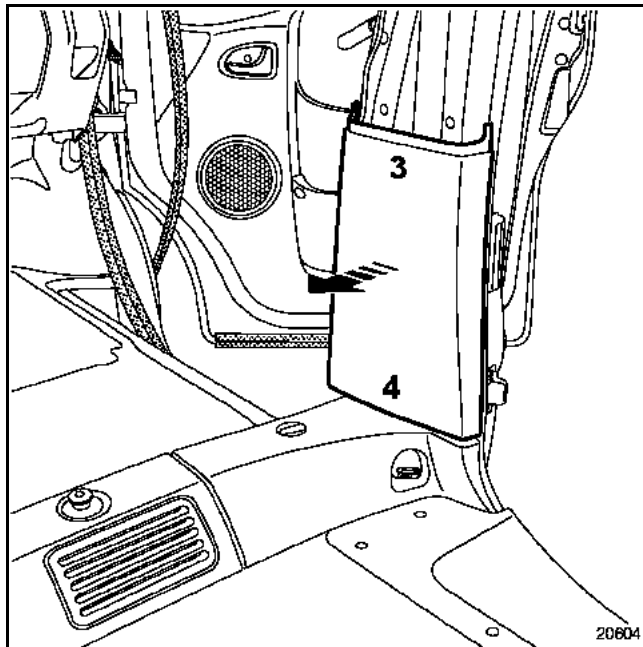
- крепление ремня безопасности на передних сиденьях,
- облицовку верхнего направляющего рельса боковой сдвижной двери,
- уплотнители проемов передних дверей и боковой сдвижной двери (частично),



Снимите две крышки (D), чтобы снять два крепления поручня.

При помощи щипцов для снятия держателей обивок и облицовок отсоедините облицовку в точке (1), затем в точке (2).

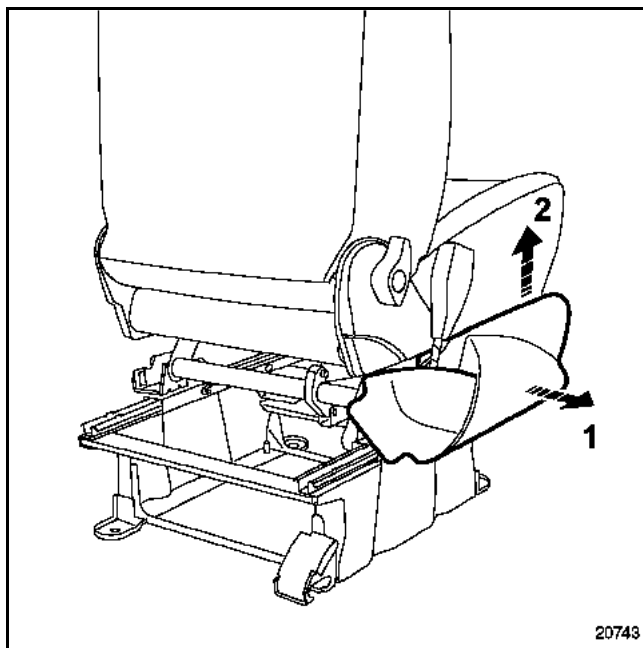
Аккуратно снимите облицовку, не повредив декоративную накладку (E).



Отсоедините облицовку в верхней части (3), затем в нижней части (4).

Снимите ремень безопасности.

СНЯТИЕ преднатяжителя ремня безопасности

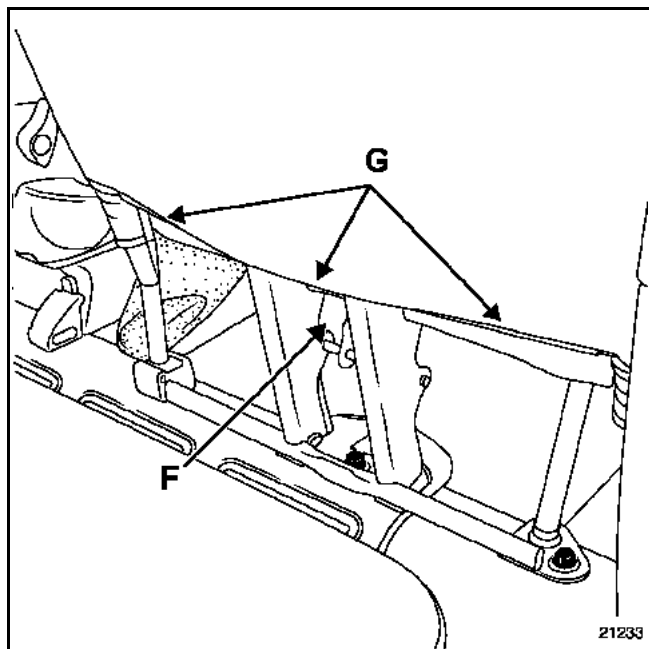


Отсоедините облицовку сиденья в точке (1), затем в точке (2).

Разъедините электрический разъем преднатяжителя ремня безопасности и снимите преднатяжитель.

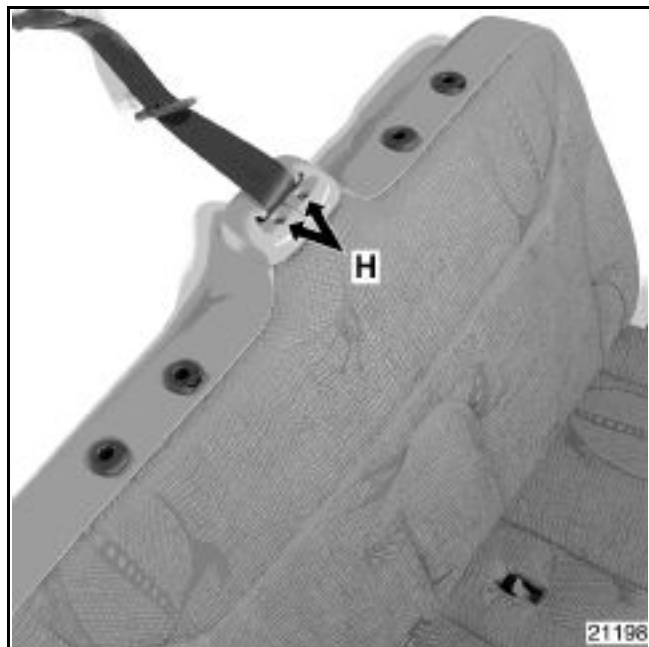
СНЯТИЕ ремня безопасности переднего многоместного сиденья

ОСОБЕННОСТИ: на автомобилях, оборудованных разделительной перегородкой, необходимо снять многоместное сиденье.

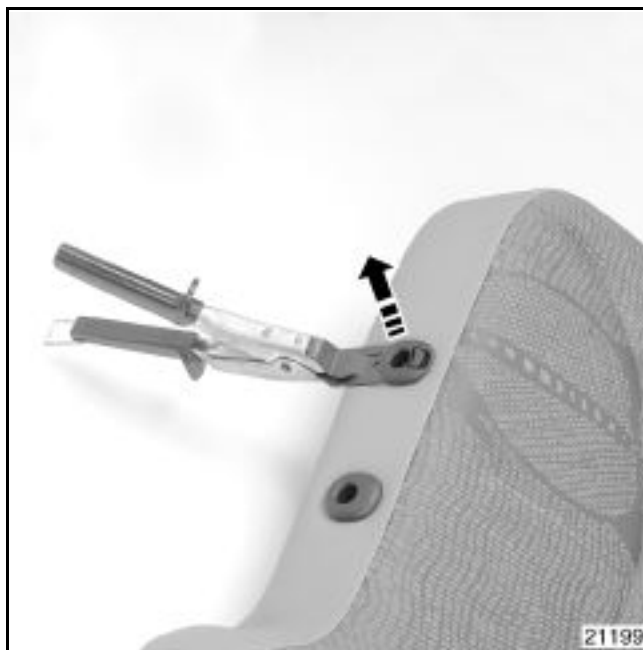


Отверните болт (F) крепления ремня безопасности под многоместным сиденьем.

Отсоедините переднюю и заднюю удерживающие ленты (G) от кожуха спинки сиденья.



Отверните два болта (H) верхней облицовки и снимите ее.



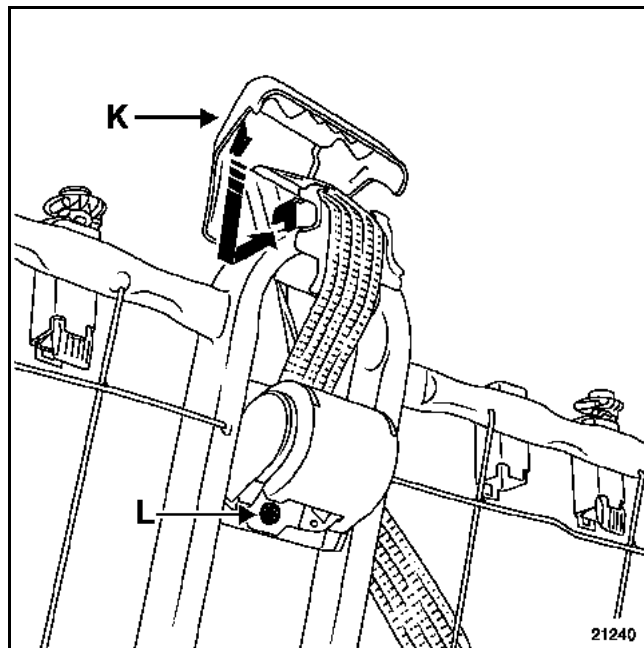
Снимите четыре облицовочных крышки отверстий под направляющие подголовников.



Отогните одновременно переднюю и заднюю части кожуха к верхней части спинки сиденья.

Кожух закреплен с помощью застёжек (I) в передней части спинки сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ: нет необходимости отрезать фиксаторы кожуха (J) для доступа к инерционной катушке ремня безопасности.

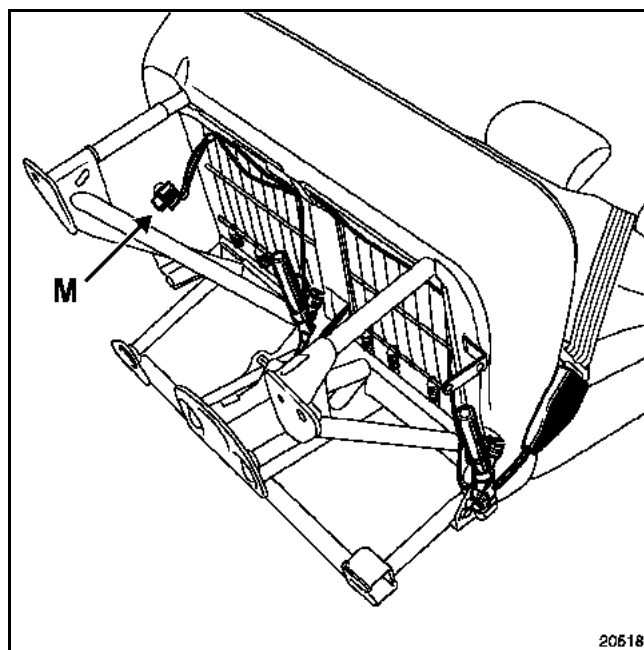


Отсоедините направляющую ремня безопасности в точке (К).

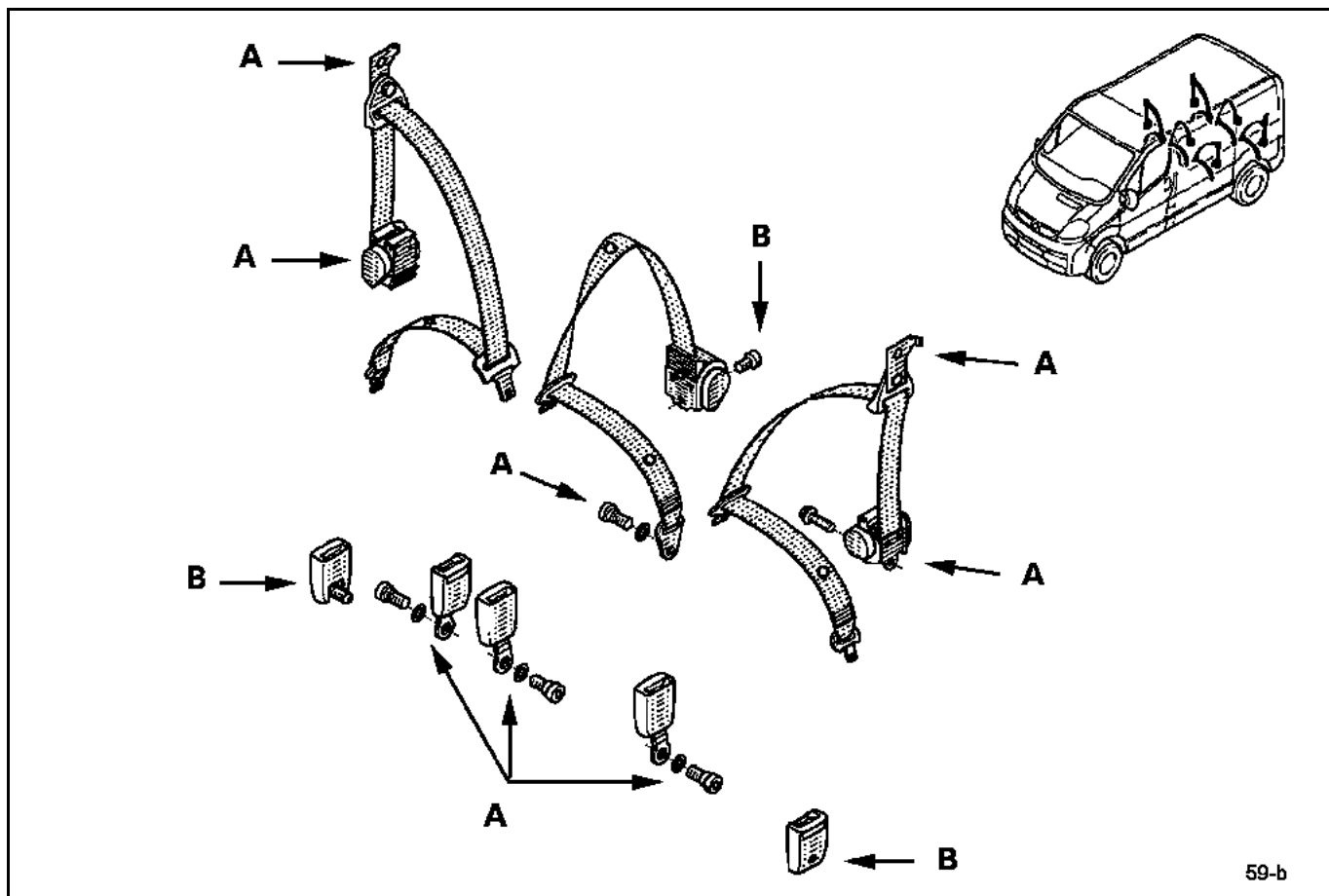
Отверните болт (L) крепления инерционной катушки и снимите ее.


СНЯТИЕ преднатяжителей ремней безопасности многоместного сиденья

Для выполнения этой операции нет необходимости снимать многоместное сиденье.



Разъедините электрический разъем (M) преднатяжителей ремней безопасности и снимите их.



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, даН.м	
Болт крепления А	3,7
Болт крепления В	1,9

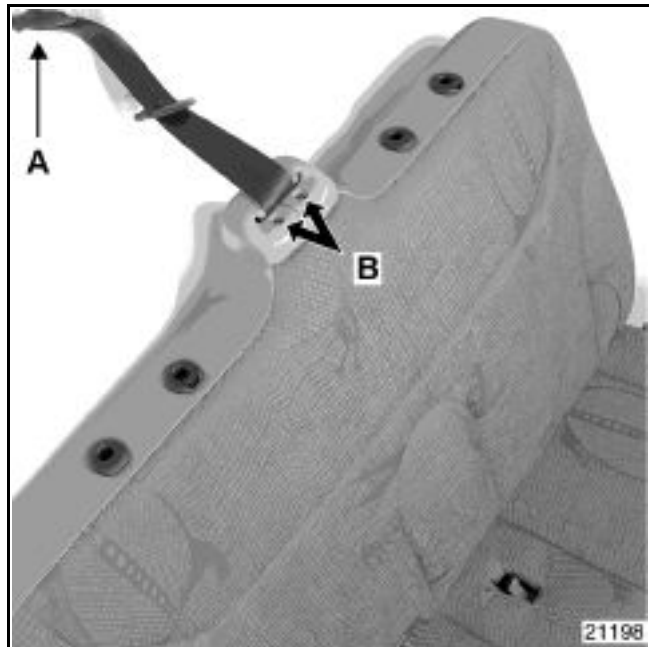
ВНИМАНИЕ! Запрещается проводить какие-либо работы с пиротехническими системами (подушками безопасности и преднатяжителями ремней безопасности) около источника тепла или открытого пламени, так как существует опасность их срабатывания.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: перед снятием преднатяжителя ремня безопасности, подушки безопасности или преднатяжителя в сборе с ремнем безопасности, заблокируйте ЭБУ с помощью диагностического прибора, см. раздел 88 "Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности"

При этом все цепи воспламенения блокируются, а на щитке приборов загорается сигнальная лампа подушек безопасности.

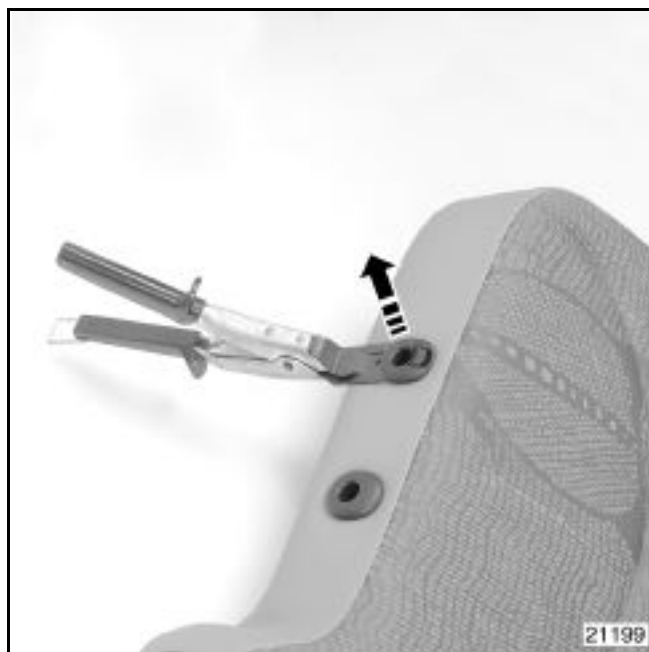
Снятие ремня безопасности заднего сиденья 1-го ряда

Для выполнения этой операции нет необходимости снимать сиденье.

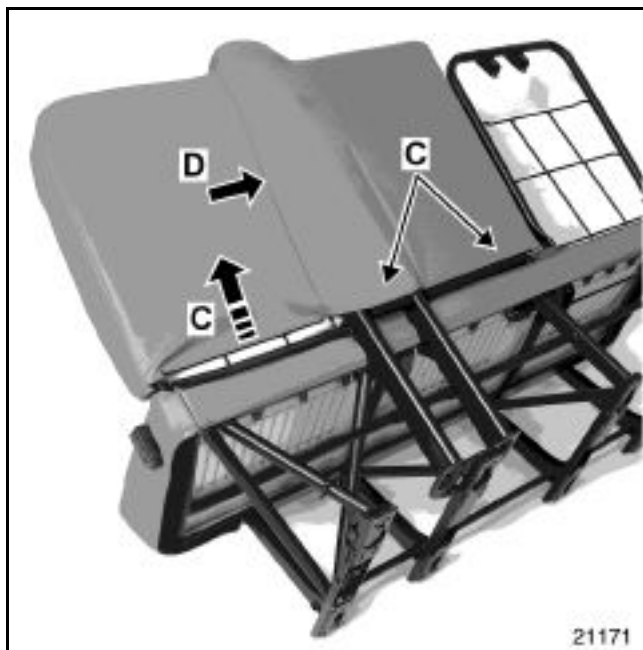


Снимите:

- болт (A) крепления ремня безопасности под сиденьем,
- два болта (B) верхней облицовки и снимите ее.

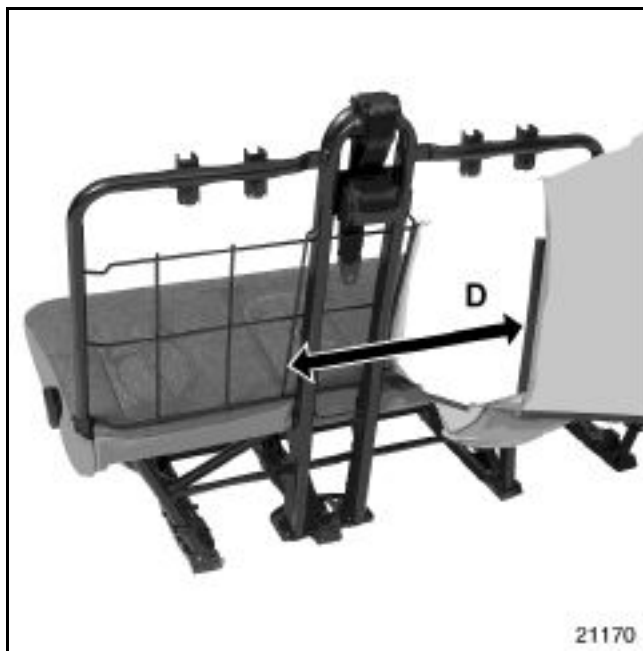


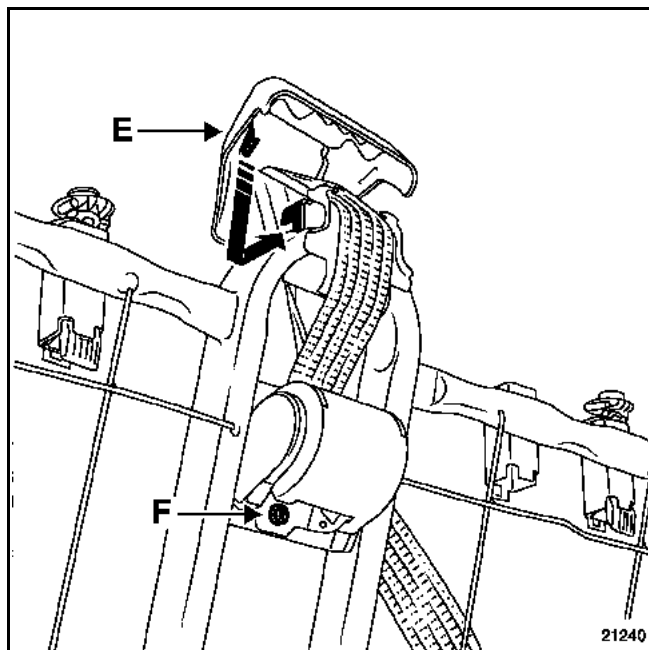
Снимите четыре облицовочных крышки отверстий под направляющие подголовников.



Снимите:

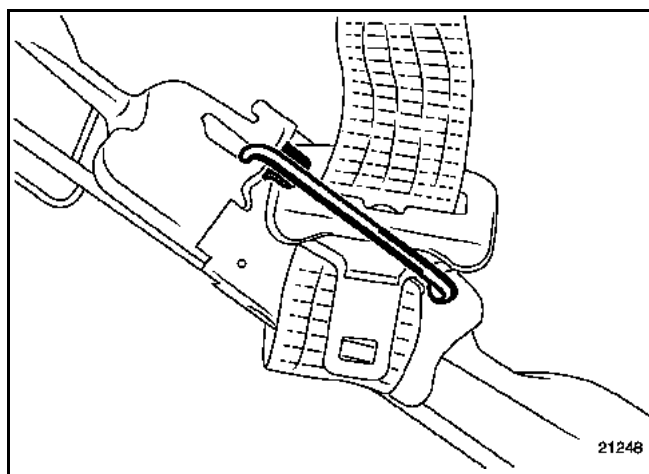
- переднюю и заднюю удерживающие ленты (C) с кожаной спинки сиденья,
- удерживающую ленту (D) (см. рисунок внизу).





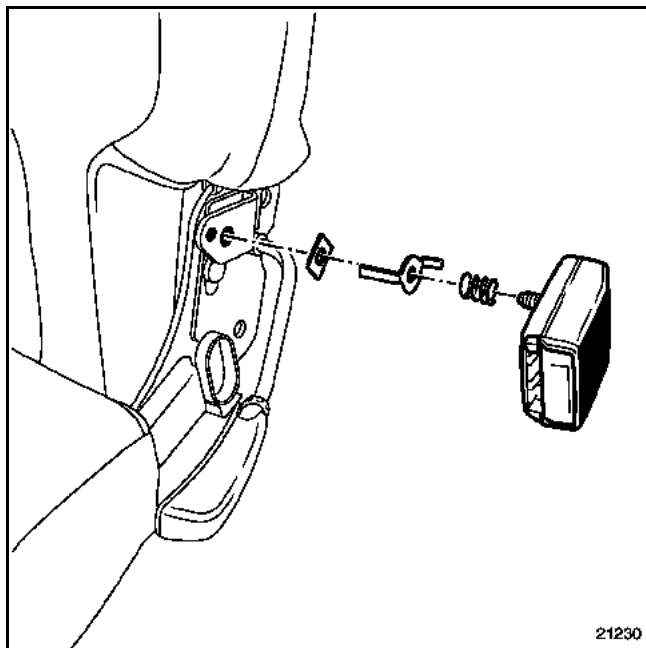
Отсоедините направляющую ремня безопасности (E).

Снимите болт (F) крепления инерционной катушки.



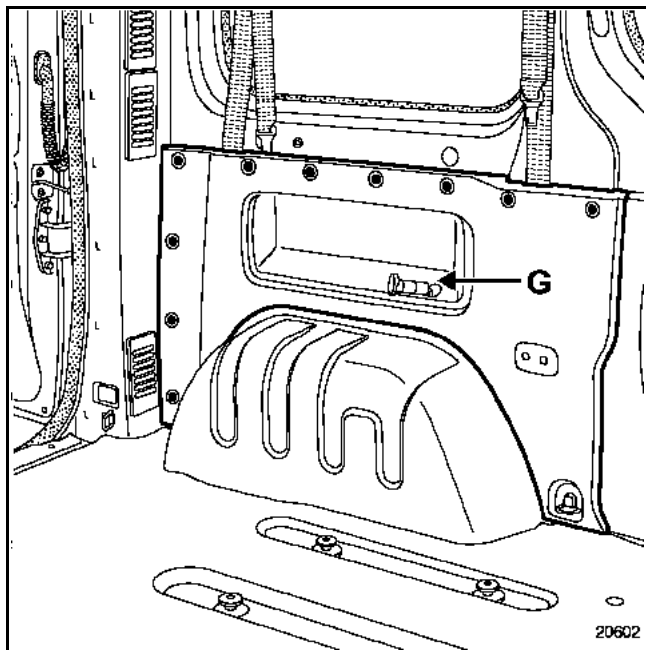
Снимите язычок ремня безопасности.

Снятие замков ремней безопасности заднего сиденья



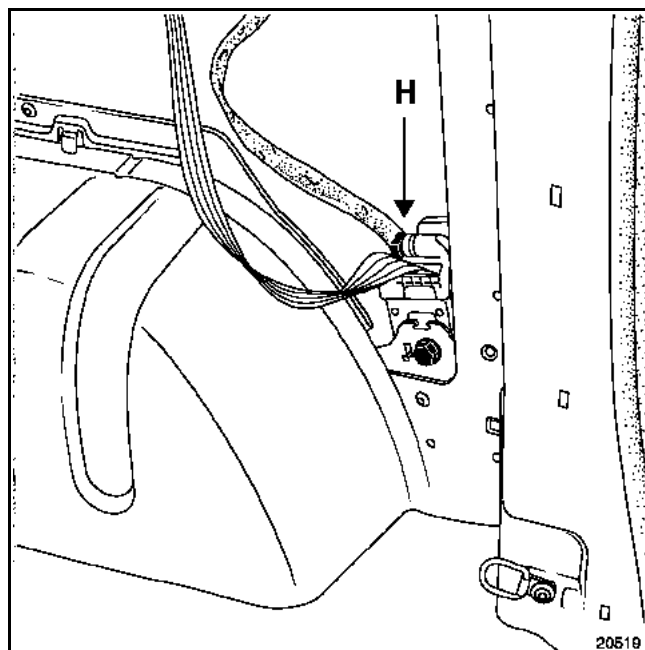
Снимите болт (T30) крепления замка ремня безопасности.

СНЯТИЕ ремней безопасности в грузовом отсеке



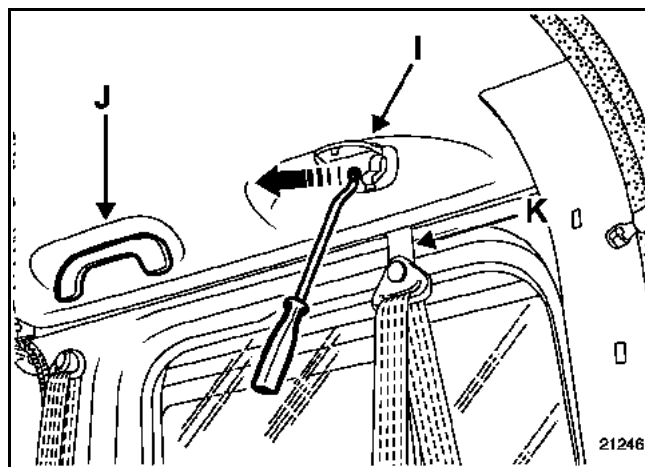
С помощью приспособления **Car. 1597** отсоедините два фиксатора обивки (ответные части фиксаторов остаются на внутренней панели крыла).

Разъедините электрический разъем розетки (G), затем снимите обивку.



Разъедините электрический разъем (H) преднатяжителя.

Отверните болт крепления инерционной катушки и снимите ее.



С помощью приспособления Car. 1597 снимите:
– крепежную пластину сетки (I),
– поручень (J).

Слегка отогните обивку крыши, затем отверните болт крепления верхнего кронштейна ремня безопасности (K).