



0 Общие сведения

01 ХАРАКТЕРИСТИКИ

02 ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

03 БУКСИРОВКА

04 СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

05 СЛИВ - ЗАПРАВКА

07 СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
ДАННЫЕ

CB1A

АВГУСТ 2000

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© RENAULT 2000

Общие сведения

Содержание

	Страница		Страница
01 ХАРАКТЕРИСТИКИ		05 СЛИВ - ЗАПРАВКА	
Двигатель - Сцепление - Коробка передач	01-1	Двигатель	05-1
Идентификация автомобиля	01-2	Коробка передач	05-2
		Рулевое управление с усилителем	05-3
02 ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		07 СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
Катковый домкрат - Подпорки под автомобиль	02-1	Размеры	07-1
Подъемник с захватом под днище кузова	02-2	Емкость - Технологические жидкости	07-2
		Натяжение ремня привода вспомогательного оборудования	07-4
		Натяжения ремня привода ГРМ	07-5
03 БУКСИРОВКА		Затяжка соединений головки блока цилиндров	07-10
Все типы	03-1	Шины	07-11
		Тормозная система	07-12
		Высота контрольных точек нижней части кузова	07-13
04 СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		Контрольные величины углов установки колес переднего моста	07-14
Расфасовка	04-1	Контрольные величины углов установки колес заднего моста	07-15

Руководство по ремонту **CLIO** разработано специалистами по методам ремонта и диагностике.

В документе содержатся методы диагностики и устранения неисправностей, необходимые для качественного ремонта данной модели.

Однако если процесс снятия-установки не является особо сложным и не требует применения специнструмента, то метод его проведения рассматривается как не представляющий трудностей для специалиста по ремонту автомобилей и не описывается в данном руководстве.

Отводимое на проведение работ время указано, исходя из замеров времени, в реальных условиях проведенных в мастерских Renault, даже для тех методик, которые не описаны в настоящем Руководстве по ремонту.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

- Все размеры указаны в миллиметрах (**мм**), если не указано иное.
- Моменты затяжки указаны в декаНьютон на метр (**даН.м**).
- Давление указано в бар (напоминание: **1 бар = 100000 Па**).
- Электрическое сопротивление указано в Ом (**Вт**).
- Напряжение указано в вольтах (**В**).

ДОПУСКИ

Моменты затяжки указаны без допусков. Допуски должны соблюдаться с точностью:

- В градусах: $\pm 3^\circ$.
- В даН.м: $\pm 10\%$.

ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ

Для осуществления описанных ниже методов ремонта автомобилей **RENAULT** в некоторых случаях требуются специальное оборудование и инструмент. Широкий выбор необходимого оборудования и специнструмента представлен в соответствующих каталогах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель - Сцепление - Коробка передач

01

Тип автомобиля	Двигатель		Тип сцепления	Тип механической коробки передач
	Тип	Рабочий объем, см ³		
СВ1А	L7X 760	2946	Саморегулирующееся	РК6

ТАБЛИЧКА ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Пример: СВ1А

С: Тип кузова (3-дверный)

В: Код проекта

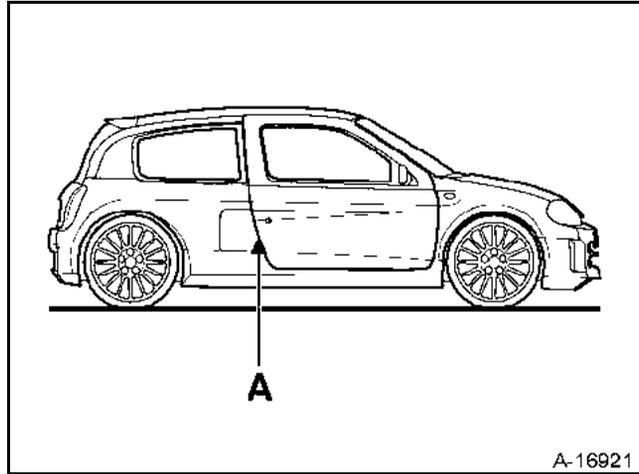
1А: Индекс двигателя

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Идентификация автомобиля

01

РАСПОЛОЖЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКИ



A → RENAULT S.A.
 e0-00/00-0000-000-000-00
 1 → ◇VF0000000000000000◇
 2 → 0000 kg
 3 → 0000 kg
 4 → 1 - 0000 kg
 5 → 2 - 0000 kg
 0000000000000000
 6 → [Technical characteristics field]
 7 → [Paint code field]
 8 → [Equipment level field]
 9 → [Vehicle type field]
 10 → [Interior upholstery code field]
 11 → [Additional equipment field]
 12 → [Factory number field]
 13 → [Interior upholstery code field]

A-16979

- 1 Национальный тип автомобиля и номер кузова
- 2 Максимальный разрешенный вес автомобиля
- 3 Максимальный разрешенный вес полностью загруженного автомобиля с прицепом
- 4 Максимальная разрешенная нагрузка на переднюю ось
- 5 Максимальная разрешенная нагрузка на заднюю ось
- 6 Технические характеристики автомобиля

- 7 Код краски
- 8 Уровень комплектации
- 9 Тип автомобиля
- 10 Код обивки салона
- 11 Дополнительная комплектация оборудования
- 12 Заводской номер
- 13 Код обивки салона



Предупредительный знак (особые меры предосторожности в ходе выполнения работ).

При использовании каткового домкрата необходимо обязательно ставить подпорки под автомобиль.

КАТКОВЫЙ ДОМКРАТ

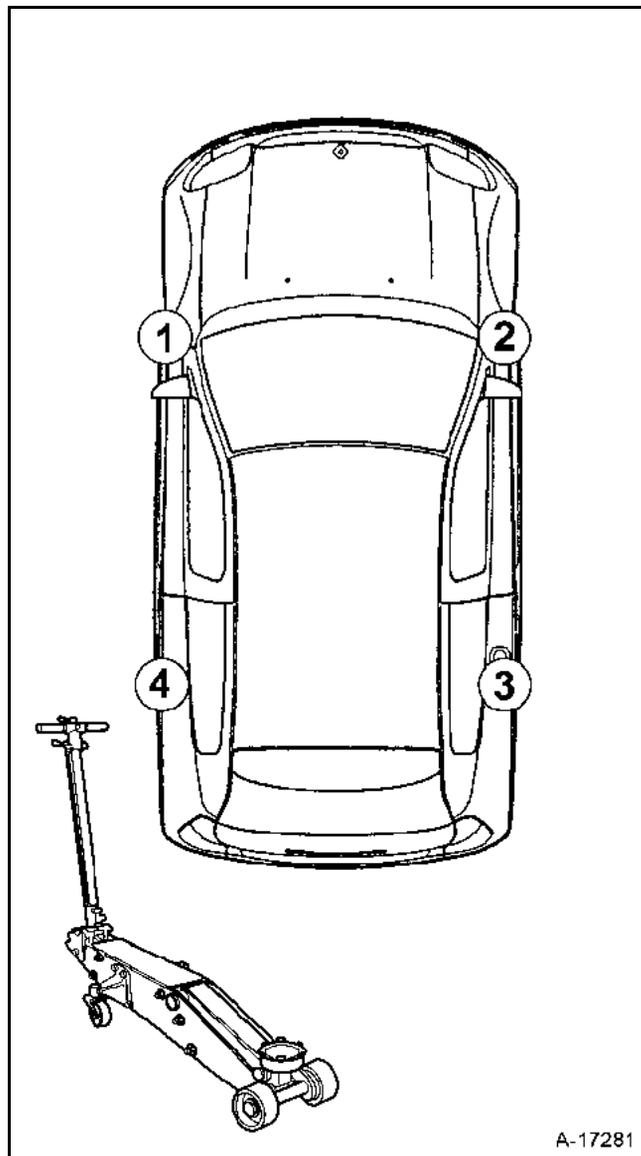
Запрещается поднимать автомобиль, устанавливая домкрат под рычаги передней или задней подвески.

При подъеме передней или задней части автомобиля необходимо установить упор штатного домкрата под специально предназначенные для этого опорные точки (1), (2), (3) и (4).

ПОДПОРКИ

Для того чтобы установить автомобиль на подпорки, их необходимо обязательно расположить под штифтовыми фиксаторами, расположенными за усилителями.

Установка подпорок под заднюю часть осуществляется при подъеме автомобиля сбоку.



A-17281

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



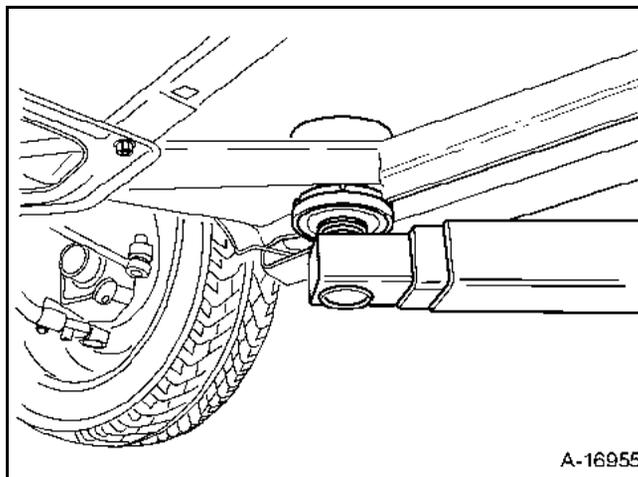
Необходимо рассмотреть несколько указаний для перечисленных ниже случаев:

СЛУЧАЙ 1 - СНЯТИЕ УЗЛОВ ИЛИ АГРЕГАТОВ

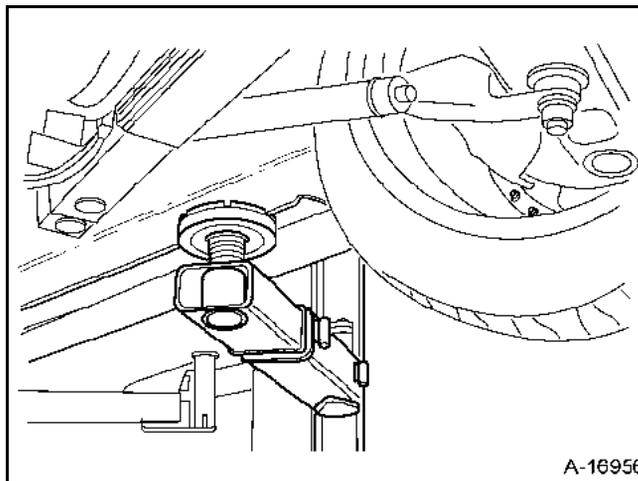
Общее правило: **Никогда не используйте двухстоечный подъемник**, если есть возможность использования четырехстоечного подъемника.

Если это невозможно, устанавливайте подпятник лапы подъемника под ребро под порогом кузова на уровне точек упора штатного домкрата.

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



Подпятники лап подъемника должны устанавливаться обязательно под точками упора для штатного домкрата. Они должны плотно входить в вырезы в ребрах порога.

СЛУЧАЙ 2 - СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ТЯЖЕЛЫХ УЗЛОВ

ВНИМАНИЕ: Никогда не используйте двухстоечный подъемник для снятия тяжелых узлов без страховочного крепления.

Когда автомобиль установлен на двухстоечный подъемник, из соображений безопасности необходимо следить за равновесием автомобиля.

При снятии тяжелых узлов (таких как силовой агрегат, задняя ось или топливный бак и т. д.) и в зависимости от:

- загрузки автомобиля;
- его длины;
- положения подпятника лапы подъемника;

автомобиль может потерять равновесие.

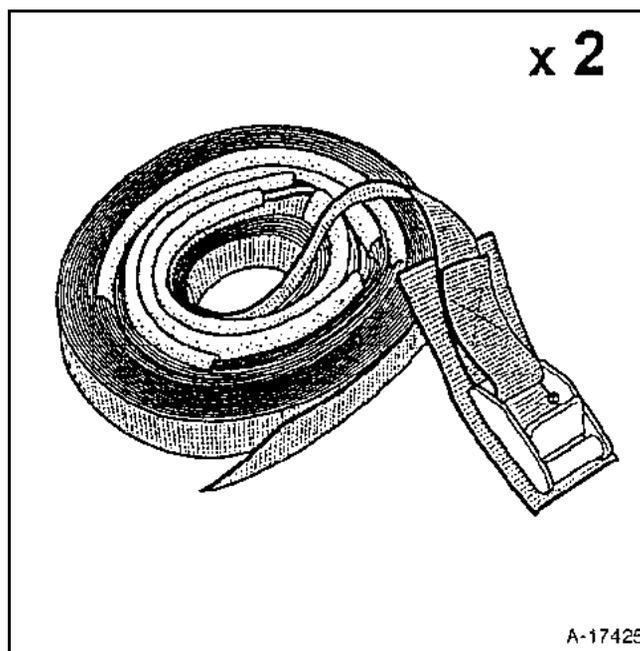
Во избежание этого обязательно закрепите ремни вокруг и внутри кузова и соедините их с лапами подъемника между подпятниками.

НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Ремни:

- длина **10 м**;
- ширина **25 мм**.

Ремни имеются на складах SODICAM, Складской №: 77 11 172 554.



Данный тип ремней предназначен только для обеспечения неподвижного положения автомобиля на двухстоечном подъемнике (из соображений безопасности категорически запрещается их использование для других целей).

Во избежание загрязнения салона или кузова используйте только чистые ремни в хорошем состоянии. Не затягивайте ремни слишком сильно, чтобы не повредить автомобиль (нижние секции боковины кузова могут быть защищены в местах соприкосновения с ремнем).

УСТАНОВКА СТРАХОВОЧНЫХ РЕМНЕЙ

Описанный ниже способ позволяет без каких-либо помех работать под автомобилем.

Ремень должен быть установлен в передней и/или задней части автомобиля при операциях, вызывающих смещение центра тяжести.

Проверяйте ремень перед каждым использованием.

Подпятники лап подъемника должны быть установлены под автомобилем под точками упора для штатного домкрата.

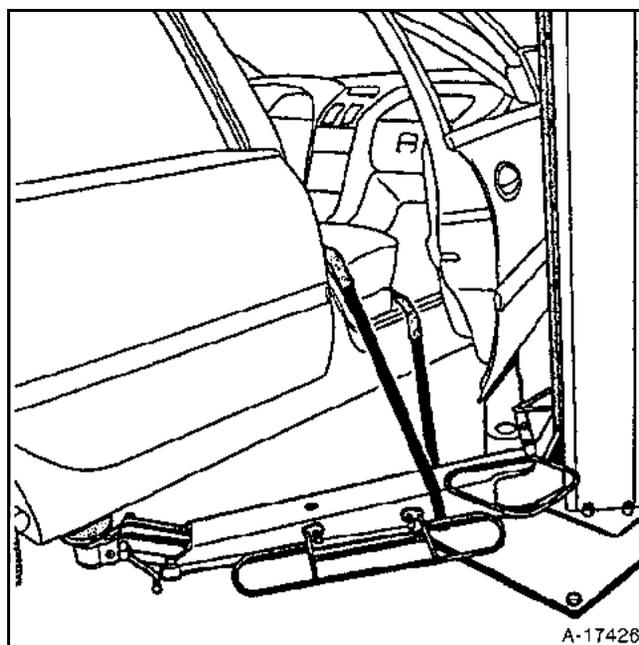
Поднимите автомобиль на несколько сантиметров.

Защитите интерьер автомобиля (сиденья и т. д.).

Установите ремень под лапы подъемника и закрепите им автомобиль, протянув ремень через внутреннюю часть автомобиля, установив должным образом защитные прокладки, чтобы не повредить кузов или сиденья.

Не затягивайте ремень слишком сильно.

На приведенном ниже примере показано закрепление передней части автомобиля.

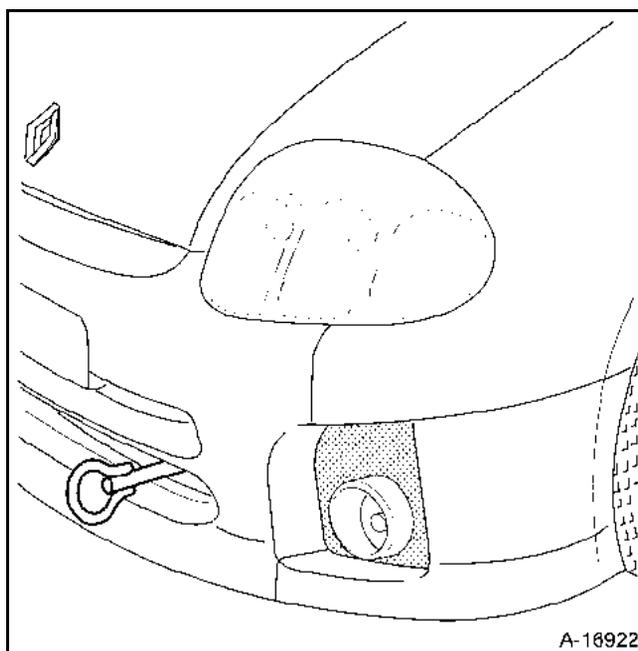


ПРИ БУКСИРОВКЕ РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ПРАВИЛАМИ, ДЕЙСТВУЮЩИМИ В ВАШЕЙ СТРАНЕ.

НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВАЛЫ ТРАНСМИССИИ В КАЧЕСТВЕ ТОЧЕК ЗАКРЕПЛЕНИЯ ПРИ БУКСИРОВКЕ.

Переднее буксировочное кольцо может быть использовано только для буксировки автомобиля по шоссе. Это кольцо ни в коем случае не должно быть использовано для того, чтобы вытащить автомобиль из канавы или для любых других подобных операций, кроме того, оно не может ни напрямую, ни косвенно быть использовано для подъема автомобиля.

Данный автомобиль не оборудован приспособлением, используемым для буксировки сзади.



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Расфасовка

04

НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	СКЛАДСКОЙ №
СМАЗКИ		
<ul style="list-style-type: none"> ● MOLYKOTE "BR2" для опорных поверхностей шейки коренного подшипника коленчатого вала, направляющей втулки упорного подшипника, опор вилки сцепления, сайлент-блоков нижних рычагов, шлицов торсионов, рулевого механизма, шлицов приводных валов 	Банка 1 кг	77 01 421 145
<ul style="list-style-type: none"> ● MOLYKOTE "33 Medium" для втулки трубчатой балки заднего моста, втулки стабилизаторов поперечной устойчивости 	Тюбик 100 г	77 01 028 179
<ul style="list-style-type: none"> ● ANTI-SEIZE (высокотемпературная смазка) для турбокомпрессора и т. д. 	Тюбик 80 мл	77 01 422 307
<ul style="list-style-type: none"> ● "MOBIL CVJ" 825 Black star или MOBIL EXF57C для уплотнительной манжеты приводного вала 	Упаковка 180 г	77 01 366 100
<ul style="list-style-type: none"> ● УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА для колесного датчика 	Аэрозоль	77 01 422 308
УПЛОТНЯЮЩИЕ СОСТАВЫ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ		
<ul style="list-style-type: none"> ● Perfect-seal "LOWAC" для уплотнений 	Тюбик 100 г	77 01 417 404
<ul style="list-style-type: none"> ● Мастика для уплотнения штуцеров на выхлопных трубах 	Банка 1,5 кг	77 01 421 161
<ul style="list-style-type: none"> ● RHODORSEAL 5661 	Тюбик 100 г	77 01 421 042 77 01 404 452
<ul style="list-style-type: none"> ● KIT DURCISSEUR (RHODORSEAL 5661) для боковых уплотнений крышек подшипников 	Набор	77 01 421 080
<ul style="list-style-type: none"> ● AUTO joint bleu герметик 	Тюбик 100 г	77 01 396 227

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Расфасовка

04

НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	СКЛАДСКОЙ №
УПЛОТНЯЮЩИЕ СОСТАВЫ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ		
● AUTO joint gris герметик	Тюбик 100 г	77 01 422 750
● LOCTITE 518 для уплотнения картера коробки передач	Тюбик 24 мл	77 01 421 162
● Состав для определения места протечки	Аэрозоль	77 11 143 071
МАРКИ КЛЕЕВ		
● "LOCTITE - FRENETANCH" предотвращает отворачивание винтов и облегчает их снятие	Флакон 24 см3	77 01 394 070
● "LOCTITE - FRENBLOC" обеспечивает стопорение болтов	Флакон 24 см3	77 01 394 071
● "LOCTITE SCELBLOC" для клеевой посадки подшипников	Флакон 24 см3	77 01 394 072
● "LOCTITE AUTOFORM" для посадки маховика двигателя на коленчатый вал с использованием клея	Флакон 50 см3	77 01 400 309
СОСТАВЫ ДЛЯ СМАЗКИ И ОЧИСТКИ		
● "NETELEC" Противопривратный состав и смазка	Аэрозоль 150 г	77 01 408 464
● Средство для промывки карбюратора	Банка 300 мл	77 11 171 437
● Очиститель инжекторов	Банка 355 мл	77 01 423 189
● Устранитель заеданий высококонцентрированный	Аэрозоль 500 мл	77 01 408 466
● "DECAPJOINT" (FRAMET) для очистки привалочных поверхностей алюминиевой головки блока цилиндров	Аэрозоль	77 01 405 952
● Очиститель тормозов	Аэрозоль 400 мл	77 11 170 801

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Расфасовка

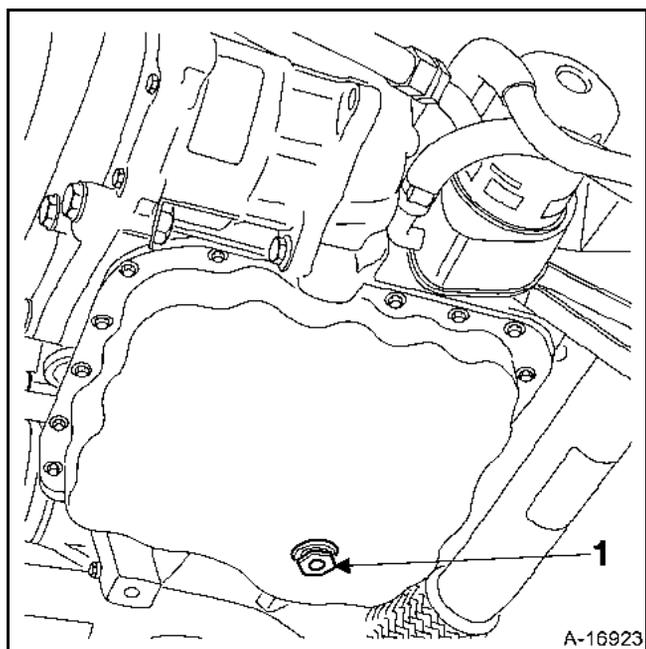
04

НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	СКЛАДСКОЙ №
ЛАКИ		
● "CIRCUIT PLUS" лак для ремонта заднего стекла с электрообогревом	Флакон	77 01 421 135
● "CONTACT PLUS" лак для ремонта электрообогревателя заднего стекла	Набор	77 01 422 752
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
● Тормозная жидкость	Флакон 0,5 л DOT 4	77 01 421 940

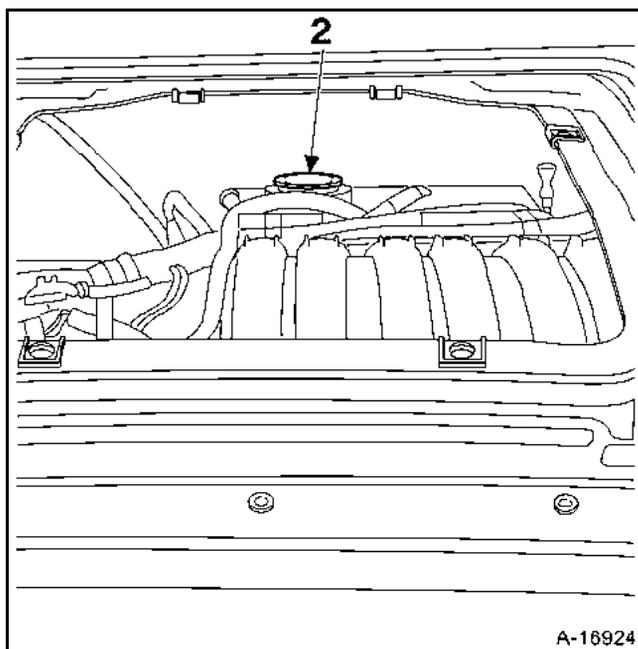
НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Ключ для отворачивания пробки сливного
отверстия

СЛИВ через пробку (1)



ЗАПРАВКА через пробку (2)



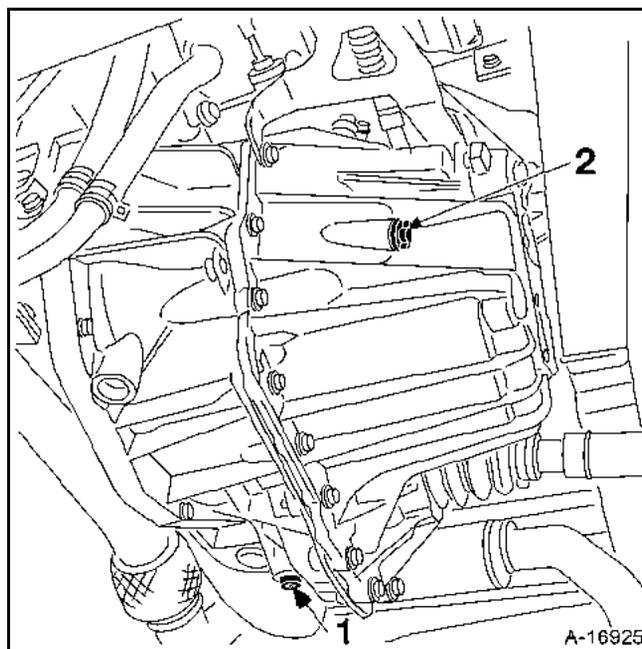
СЛИВ - ЗАПРАВКА

Коробка передач

05

СЛИВ через пробку (1)

ЗАПРАВКА через пробку (2)

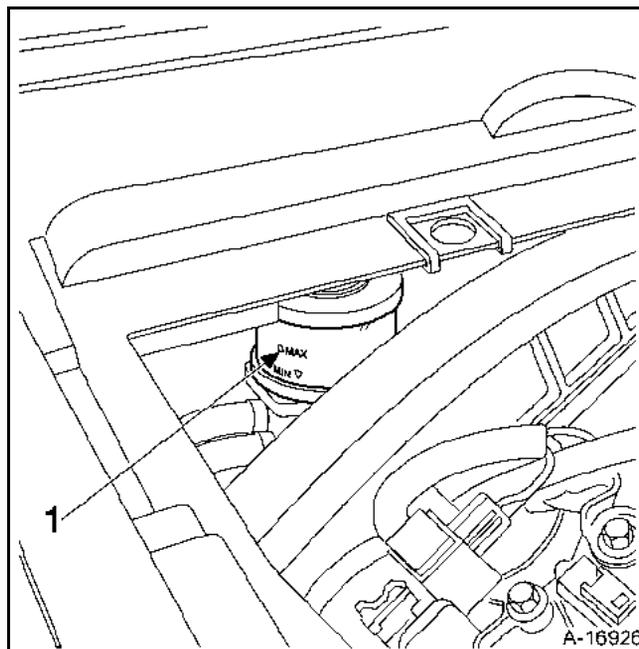


ПРОВЕРКА УРОВНЯ

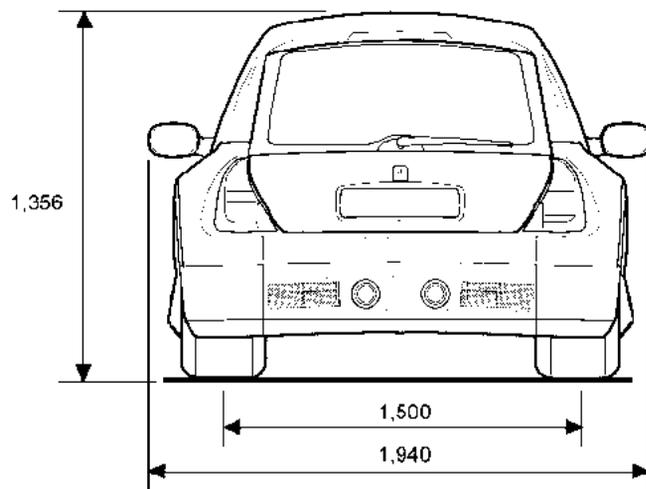
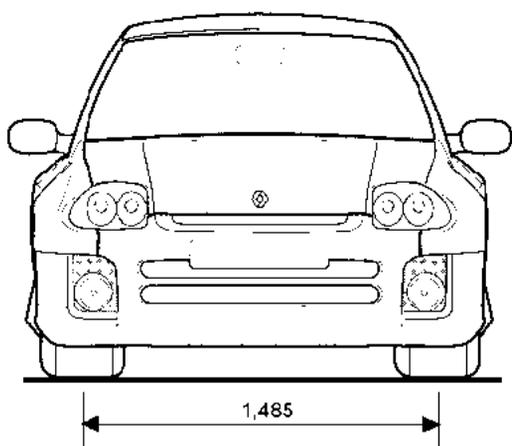
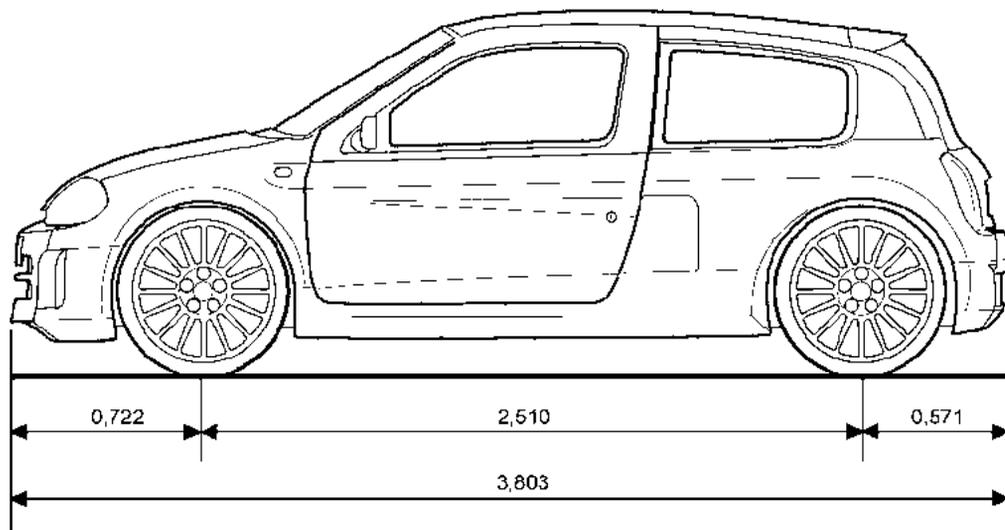
УРОВЕНЬ В НАСОСЕ РУЛЕВОГО ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ

Для доливки или заправки используйте масло **ELF RENAULTMATIC D2** или **MOBIL ATF 220**.

Правильный уровень масла должен находиться между отметками **MINI** и **MAXI** емкости (1).



Размеры в метрах



A-16927

Узлы	Емкость в литрах (примерная) *	Марка
Бензиновый двигатель (масло)	При замене масла	Страны ЕЭС <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> </div>
		L7X 760
5,5 (1)	A-16980	
		Прочие страны <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> </div>
		A-16981

* Устанавливается с помощью шупа

(1) После замены масляного фильтра

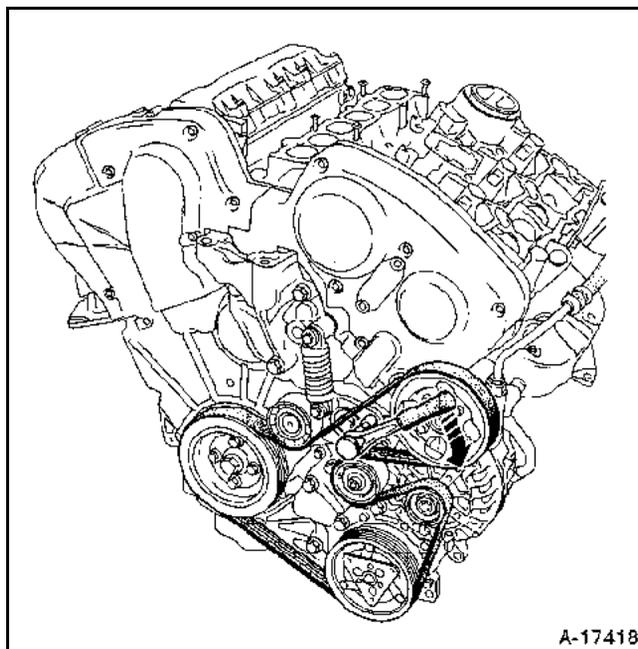
СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Емкость - Технологические жидкости

07

Узлы	Емкость в литрах	Марка	Особенности
Механическая коробка передач PK6	2,2	Все страны: ETL 8275, 75 W 80 W (Нормы C или D API GL5 или MIL-L-2105)	
Тормозная система	АБС: 1	SAE J 1703 и DOT 4	Тормозная жидкость должна быть одобрена техническим отделом
Топливный бак	Около 61	Неэтилированный бензин	
Рулевое управление с усилителем	Отдельная емкость 1,1	ELF RENAULT MATIC D2 или MOBIL ATF 220	
Система охлаждения L7X 760	15	GLACÉOL RX (тип D) Добавлять только охлаждающую жидкость	При температурах до $-20^{\circ} \pm 2^{\circ} \text{C}$ в странах с жарким, умеренным и холодным климатом. При температурах до $-37^{\circ} \pm 2^{\circ} \text{C}$ в странах с очень холодным климатом.

**СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ ПО СНЯТИЮ
РЕМНЯ ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ**



СНЯТИЕ

Снимите те компоненты, которые затрудняют доступ к ремню привода вспомогательного оборудования.

Поверните автоматический натяжитель по часовой стрелке при помощи квадрата на **9,53 мм**, чтобы освободить ремень привода вспомогательного оборудования.

УСТАНОВКА

Во время установки поверните автоматический натяжитель против часовой стрелки, чтобы натянуть ремень привода вспомогательного оборудования.

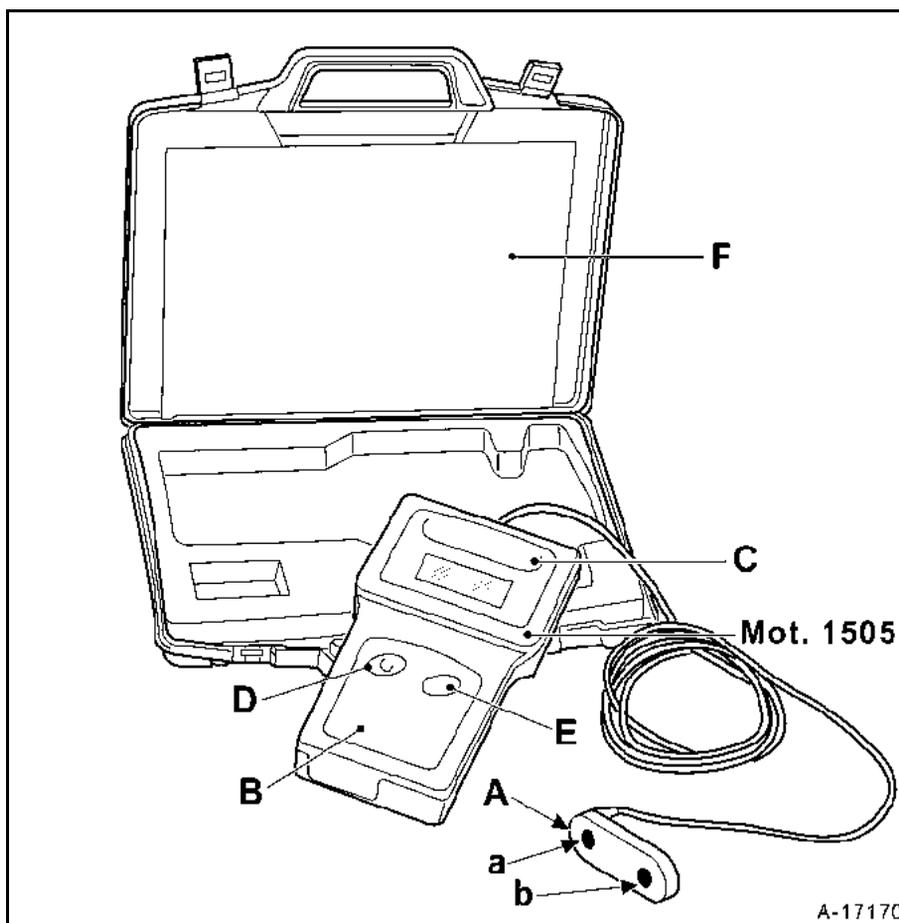
УКАЗАНИЕ: Снятый ремень не устанавливайте повторно, а замените его новым.

ВНИМАНИЕ:

Процедура натяжения ремня является важной операцией, поскольку она определяет срок службы ремня.

Использование частотомера Mot. 1505 является совершенно необходимым, для того чтобы выставить величину натяжения, соответствующую рекомендациям производителя, избежать опасности избыточного или недостаточного натяжения и предупредить появление шумов, а также других проблем, связанных с неправильным натяжением ремня.

В случае неточного соблюдения правил по натяжению ремня при помощи приспособления Mot. 1505 возникает опасность повреждения двигателя.



- A Считывающая головка с двумя датчиками (a) и (b)
- B Электронный блок с дисплеем
- C Генератор эталонных частот (512 ± 1 Герц), входящий в электронный блок с дисплеем
- D Кнопка включения и выключения прибора
- E Тестовая кнопка для проверки настроек прибора
- F Инструкции, относящиеся к прибору

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Данный прибор измеряет частоту вибрации ремня.

Частота является физической величиной, которая в данном случае отражает с высоким уровнем точности степень натяжения ремня.

Единицей измерения является один **Герц (Гц)**.

Считывающая головка (А) включает в себя два датчика (а) и (b), которые измеряют колебания ремня, после того как его натянули и отпустили.

Измерение осуществляется при помощи только одного датчика, учитывая то, что другой служит в качестве эталона и должен находиться вне соприкосновения с поверхностью, на которой проводятся измерения (см. Инструкции).

Любой датчик может быть использован как в качестве измерительного, так и эталонного.

ОСОБЕННОСТИ

Диапазон измерения: **от 30 до 520 Гц**

Погрешность: **$\pm 1 \text{ Гц} < 100 \text{ Гц}$ и $\pm 1\% > 100 \text{ Гц}$**

ПРОВЕРКА ПРИБОРА

Генератор эталонных частот (С), встроенный в электронный блок с дисплеем, позволяет проверить надежность работы прибора.

Описание процедуры проверки см. в Инструкции.

Если разница между значениями, считанными на датчиках, превосходит **$512 \pm 1 \text{ Гц}$** , следует перенастроить прибор на единицу измерения SEEM.

За дополнительной информацией обращайтесь в Службу послепродажного обслуживания.

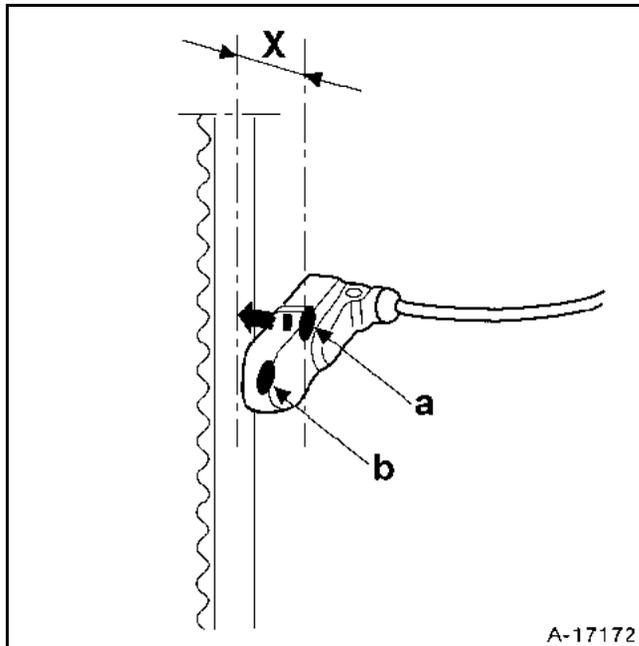
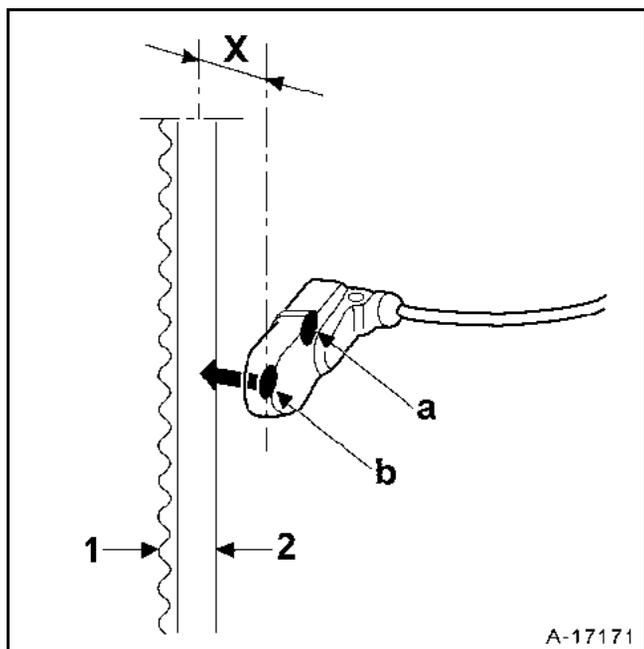
ПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИБОРОМ

Включите прибор (кнопка D) и подведите считывающую головку (A) к той части ремня, на которой должны проводиться измерения.

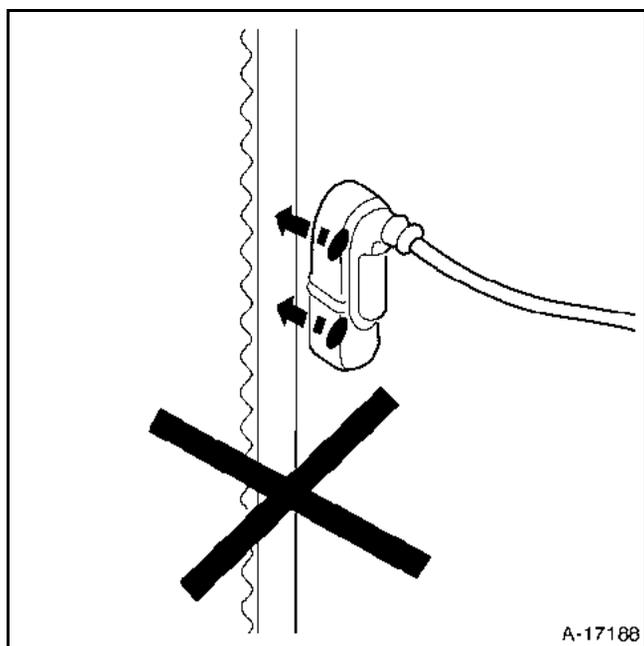
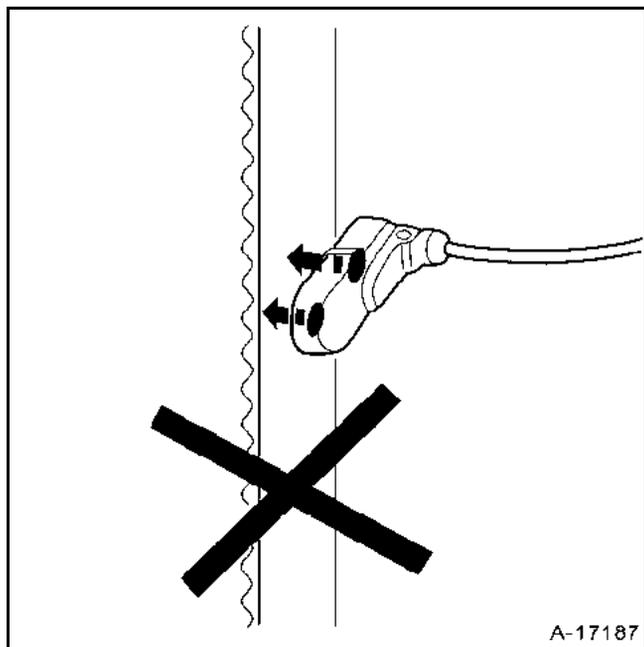
Расположите считывающую головку на расстоянии (X) приблизительно от **5 до 10 мм** от ремня.

Измерения могут производиться со стороны (1) или (2) ремня, в зависимости от того, к которой из них имеется лучший доступ.

Для измерения можно использовать любой из датчиков (a) или (b) при условии, что он не соприкасается с поверхностью, натяжение которой измеряется.

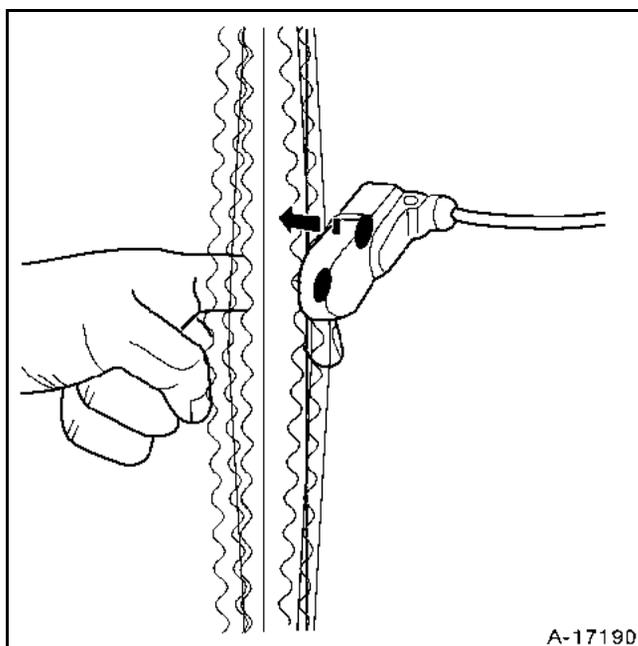
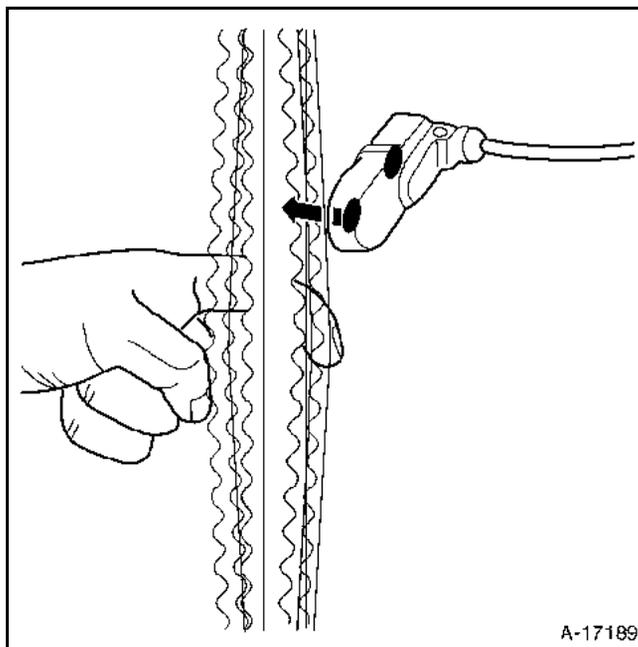


Во время проведения измерений сразу оба датчика не могут находиться напротив измеряемой поверхности ремня.



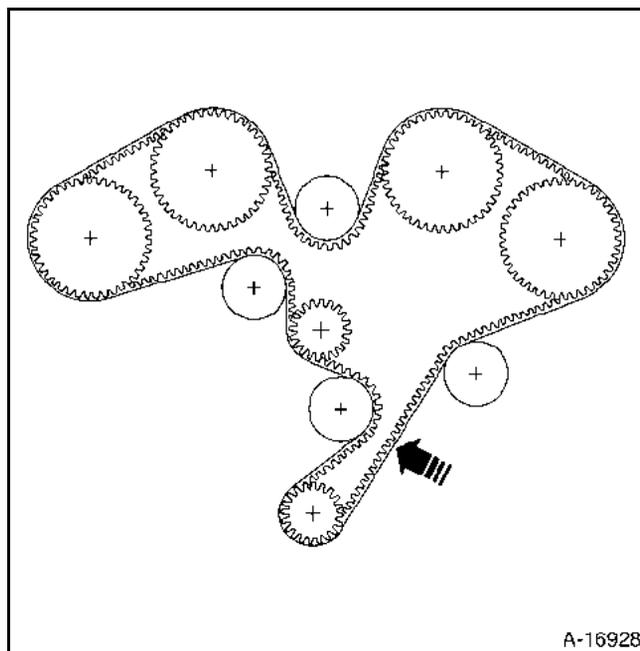
Для того чтобы сделать измерения, дерните ремень пальцем, так чтобы он завибрировал.

Измерение закончено, когда раздается звуковой сигнал.



ПРОЦЕДУРА НАТЯЖЕНИЯ

Существует особая процедура натяжения ремня привода газораспределительного механизма (см. описание методики **Раздел 11 - Ремень привода газораспределительного механизма**).



➔ Показывает место, куда следует приложить момент предварительного натяжения и/или где следует проверить натяжение ремня.

Соответствующее натяжение ремня = $106 + 4 \text{ Гц}$
(Герц)

СПОСОБ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

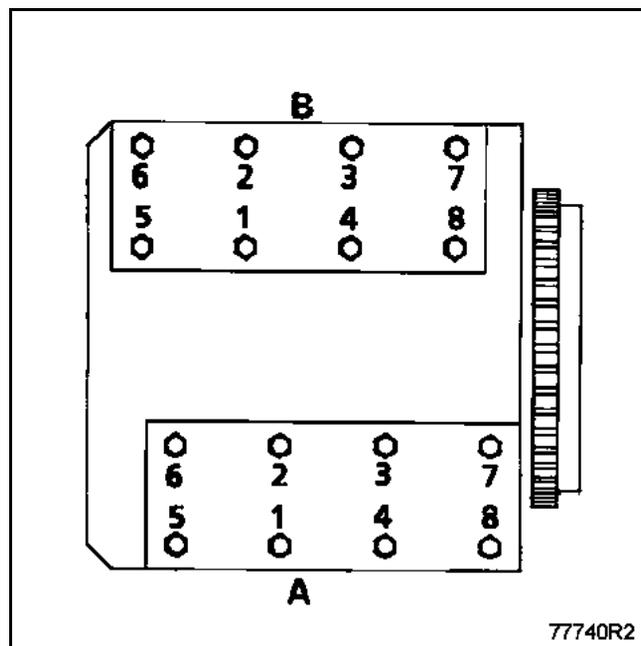
НАПОМИНАНИЕ:

Для правильной затяжки болтов удалите шприцом масло, оставшееся в крепежных отверстиях головки блока цилиндров.

Смажьте моторным маслом резьбу и подголовочные части болтов.

Затяжка соединений головки блока цилиндров:

- Произведите предварительную поочередную затяжку болтов с моментом до **2 даН.м** в указанном порядке.
- Отверните все болты один за другим.
- Произведите предварительную поочередную затяжку с моментом до **1,5 даН.м**, а затем дотяните на угол **225°** в следующем порядке:



Автомобиль	Колесный диск		Шины		Давление воздуха в холодных шинах (в бар) (1)	
	Передние колеса	7J 17	Передние колеса	205/50 ZR17	Передние колеса	1,6
СВ1А	Задние колеса	8,5J 17	Задние колеса	235/45 ZR17	Задние колеса	2,1

(1) Обычное использование.

Момент затяжки гаек крепления колеса: **10,8 даН.м.**

Биение колесного диска: **1,2 мм.**

СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Тормозная система

07

Автомобиль	Толщина тормозных дисков (мм)				Максимально допустимое биение диска (мм)	
	Передние колеса		Задние колеса			
	Номин.	Мин.	Номин.	Мин.	Передние колеса	Задние колеса
CB1A	30	28	24	22	0,5	0,5

Автомобиль	Толщина тормозных накладок, мм (включая основание)				Тормозная жидкость	
	Передние колеса		Задние колеса			
	Новые	Мин.	Новые	Мин.	Передние колеса	Задние колеса
CB1A	17,75	9	18	10	SAE J 1703 DOT 4	

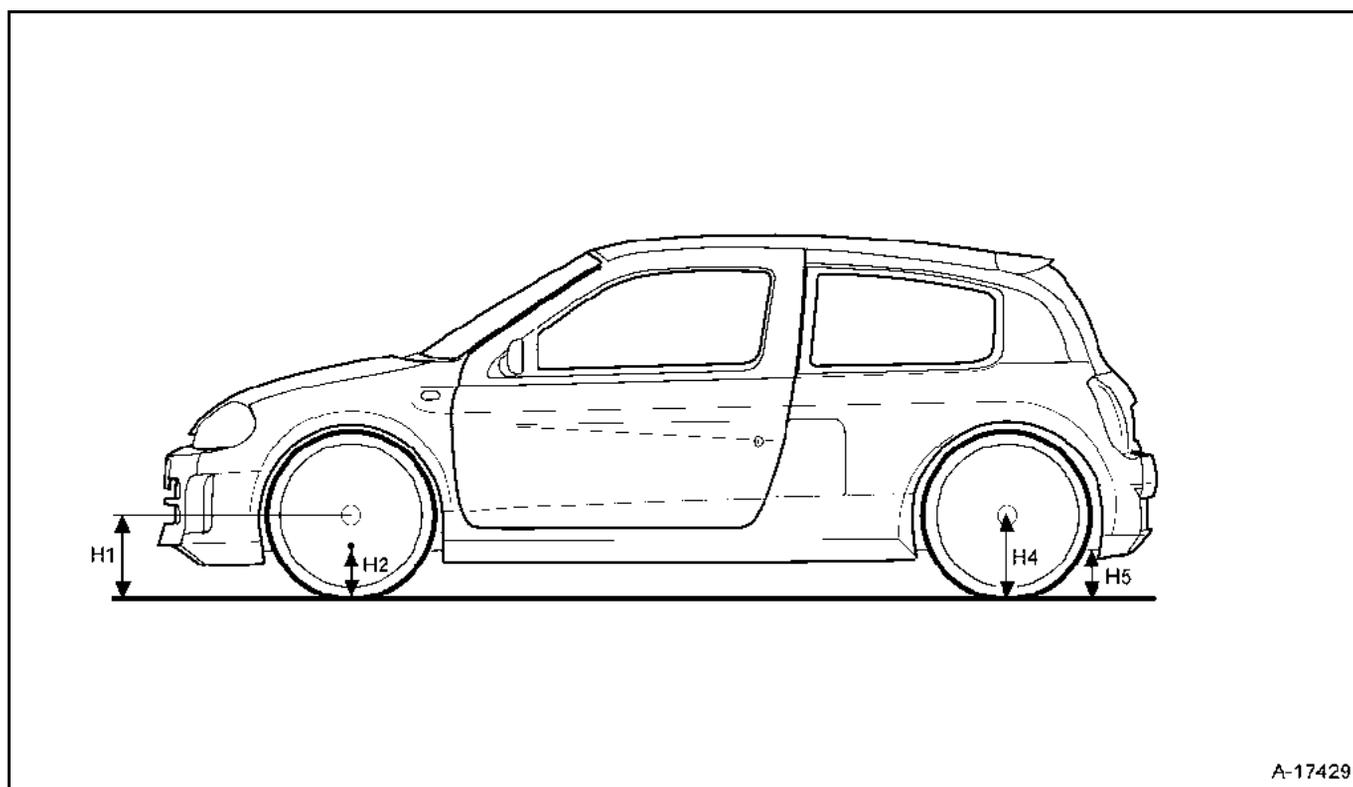
Автомобиль	Спереди Н1 - Н2 =... мм	Сзади Н4 - Н5 =... мм
СВ1А	173	158,3

Допуск: $\pm 3,0$ мм

Разница между правой и левой стороной одной оси автомобиля не должна превышать **5 мм**, при этом водительская сторона должна быть всегда выше.

После проведения любых работ по регулировке высоты контрольных точек нижней части кузова следует обязательно провести регулировку света фар.

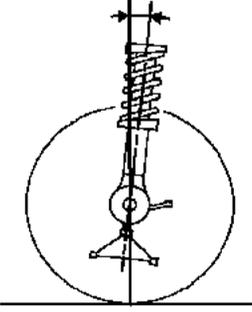
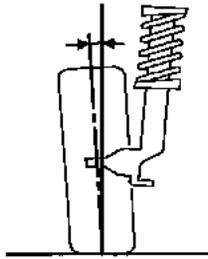
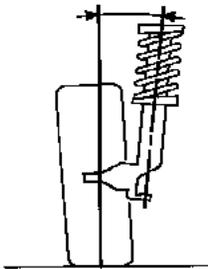
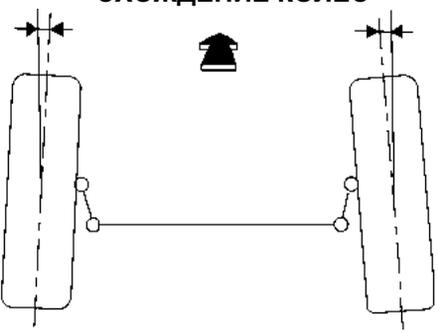
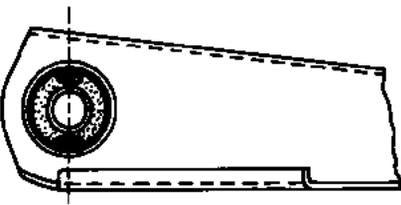
ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ

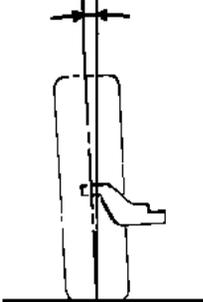
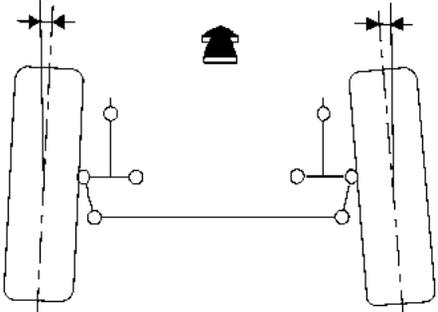
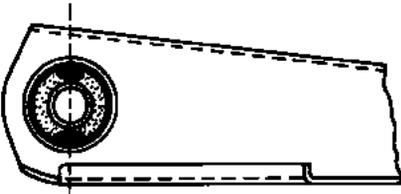


A-17429

УКАЗАНИЕ:

- размер **H2** измеряется между внутренней поверхностью подрамника (прямо напротив оси колеса) и поверхностью почвы;
- размер **H5** измеряется от внешнего угла задней части корпуса кузова.

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p>$+5^\circ \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p>$-0^\circ 45' \pm 20'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p>$13^\circ \pm 30'$</p> <p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>A-17279</p>	<p>(Для 2 колес) схождение</p> <p>$+0^\circ 30' \pm 10'$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода</p> <p>1 оборот = $30'$ (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>	<p>-</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>-</p>

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕГО МОСТА	РЕГУЛИРОВКА
<p>УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС</p>  <p>93013-2S</p>	<p>$-1^{\circ} 30' \pm 20'$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>A-17280</p>	<p>(Для 2 колес) схождение $+0^{\circ} 45' \pm 10'$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет поворота муфт соединительной тяги 1 оборот = 1° (6 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>	<p>-</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>-</p>