

0 Общие сведения

- 01** ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- 02** ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ
- 03** БУКСИРОВКА
- 04** ПРИМЕНЯЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ,
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ И
АВТОПРЕПАРАТЫ
- 05** ЗАМЕНА МАСЛА И РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ
- 07** СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
ДААННЫЕ

XL0B - XL0C

77 11 303 313

МАЙ 2001

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

Общие сведения

Содержание

	Стр.
01 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Двигатель - Сцепление - Коробка передач	01-1
Идентификация автомобиля	01-2
02 ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ	
Катковый домкрат - Подставки	02-1
Подъемник с подхватом под кузов	02-2
03 БУКСИРОВКА	
Все типы	03-1
04 ПРИМЕНЯЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И АВТОПРЕПАРАТЫ	
Расфасовка	04-1
05 ЗАМЕНА МАСЛА И РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ	
Двигатель	05-1
Коробка передач	05-2
Рулевое управление с усилителем	05-3
07 СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
Заправочные емкости, применяемые ГСМ и эксплуатационные жидкости	07-1
Габаритные размеры	07-2
Натяжение ремня привода вспомогательного оборудования	07-3
Затяжка болтов крепления головки блока цилиндров	07-4
Шины	07-5
Тормозная система	07-6
Регулятор тормозных сил	07-7
Высота контрольных точек нижней части кузова	07-8
Контрольные величины углов установки передних колес	07-10
Контрольные величины углов установки задних колес	07-14

Руководство по ремонту разработано специалистами по методам ремонта и диагностике.

В документе содержатся методы ремонта, поиска и устранения неисправностей, необходимые для качественного ремонта данного автомобиля.

Однако, если снятие и установка не имеют особенностей или не представляют сложности и не требуют применения специнструмента, то этот метод считается очень простым для специалистов по ремонту автомобилей и не описывается в данном руководстве.

Нормы времени указаны, исходя из замеров, проведенных при выполнении соответствующих работ в наших мастерских, даже если некоторые методы не описаны в настоящем Руководстве по ремонту.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

- Все размеры приведены в миллиметрах (**мм**), если не указано иное.
- Моменты затяжки выражены в декаНьютонах на метр (**даН.м**).
- Давление указано в барах (напоминание: **1 бар = 100000 Па**).
- Электрическое сопротивление измеряется в омах (**Ω**).
- Напряжение указано в вольтах (**В**).

ДОПУСКИ

Указанные без допусков моменты затяжки должны соблюдаться с точностью:

- В градусах: **±3°**.
- В даН.м: **±10 %**.

ОБОРУДОВАНИЕ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Для методов ремонта, описанных для автомобилей **RENAULT**, в некоторых случаях требуются специальное оборудование и инструмент. Широкий выбор необходимого оборудования и специнструмента представлен в соответствующих каталогах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель - Сцепление - Коробка передач

01

Тип автомобиля	Двигатель		Тип коробки передач
	Модель	Рабочий объем, см ³	
XL0B XL0C	F9Q	1870	PK5 PK6

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Пример: **XL0B**

F : Тип кузова (Фургон)

L : Код проекта

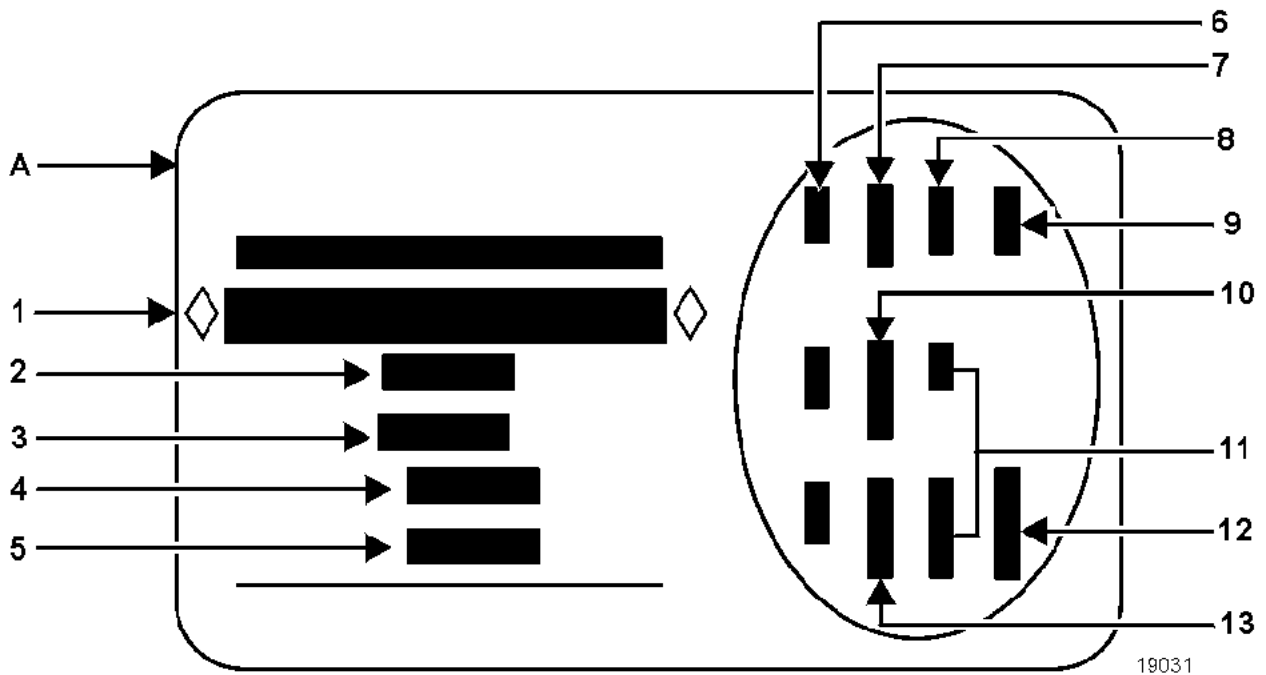
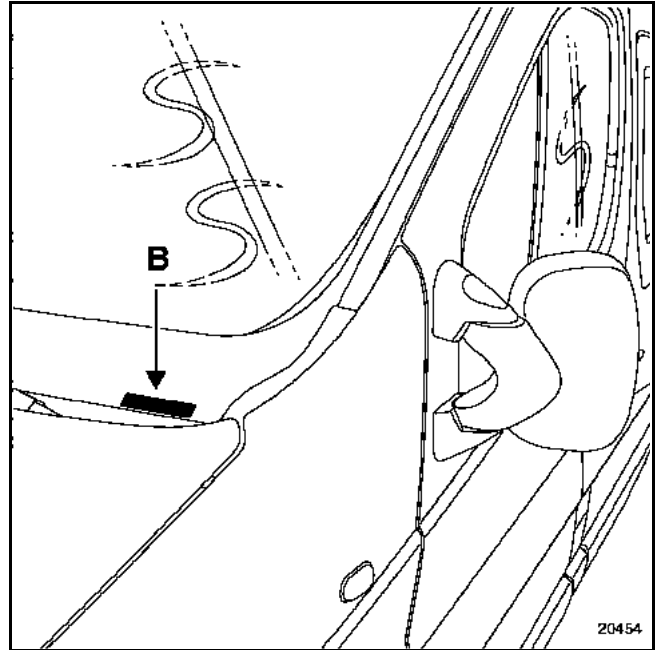
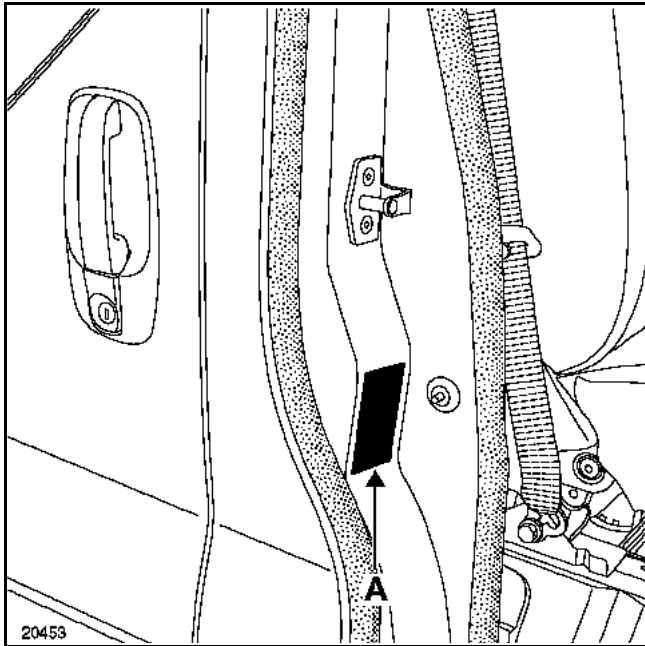
0B : Индекс двигателя

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Идентификация автомобиля

01

РАСПОЛОЖЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКИ



- 1 Национальный тип автомобиля и номер кузова. **Эта информация также указывается в маркировке (B).**
- 2 **МТМА** (максимальная разрешенная масса автомобиля).
- 3 **МТР** (максимальная разрешенная масса полностью загруженного автомобиля с прицепом).
- 4 **МТМА** (максимально допустимая нагрузка на переднюю ось).
- 5 **МТМА** (максимально допустимая нагрузка на заднюю ось).
- 6 Технические характеристики автомобиля.

- 7 Номер краски.
- 8 Уровень комплектации.
- 9 Тип автомобиля.
- 10 Код обивки салона.
- 11 Дополнение к комплектации оборудования.
- 12 Заводской номер.
- 13 Код обивки салона.

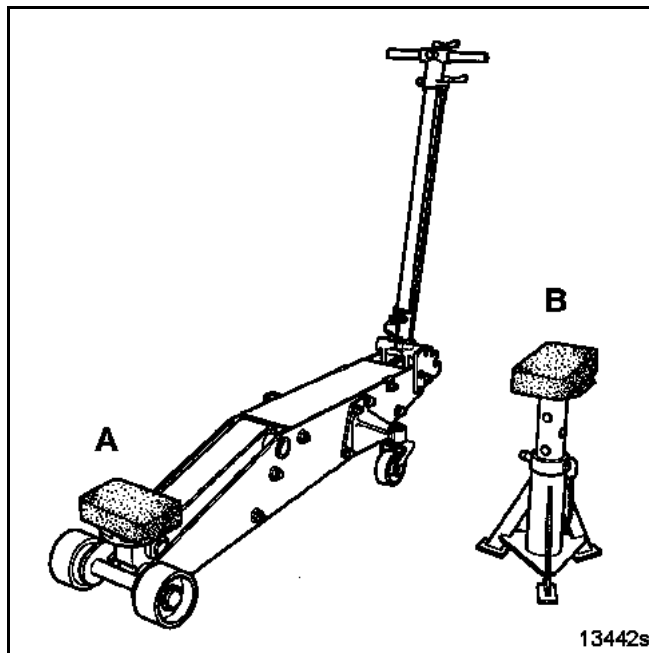
ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ

Катковый домкрат - Подпорки под автомобиль

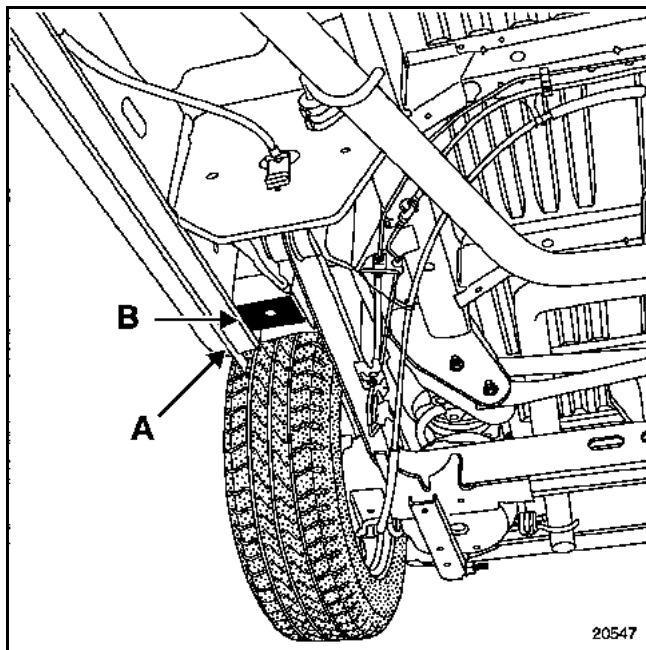
02

МЕСТА УСТАНОВКИ КАТКОВОГО ДОМКРАТА И ПОДСТАВОК

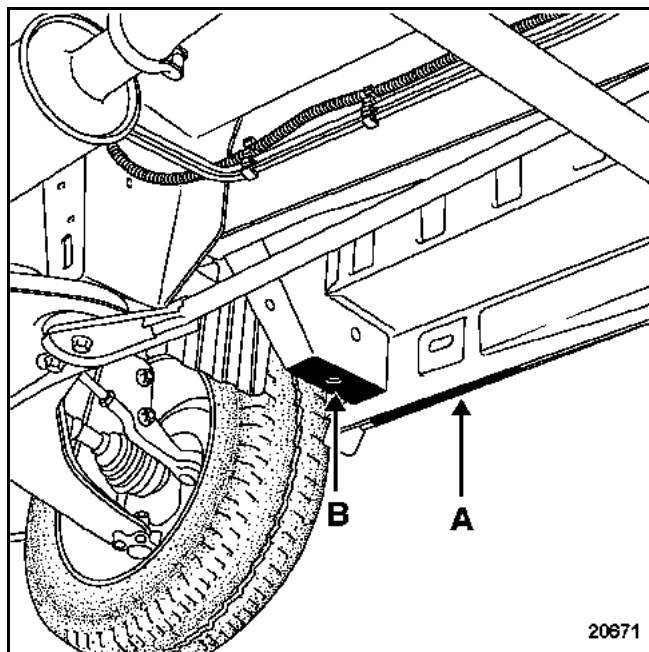
ПРИМЕЧАНИЕ: используйте ребро под порогом кузова только при установке подставок под автомобиль.



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ



ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

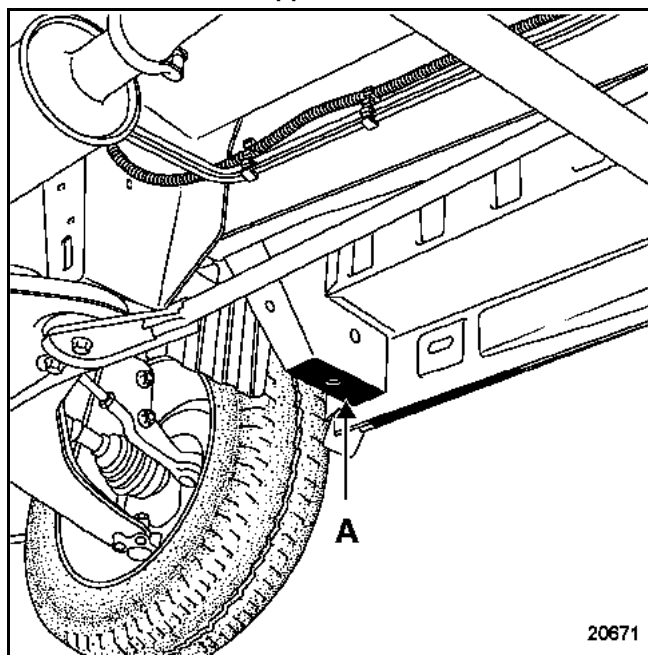
Необходимо следовать следующим указаниям для перечисленных ниже случаев:

1 - СНЯТИЕ УЗЛОВ ИЛИ АГРЕГАТОВ

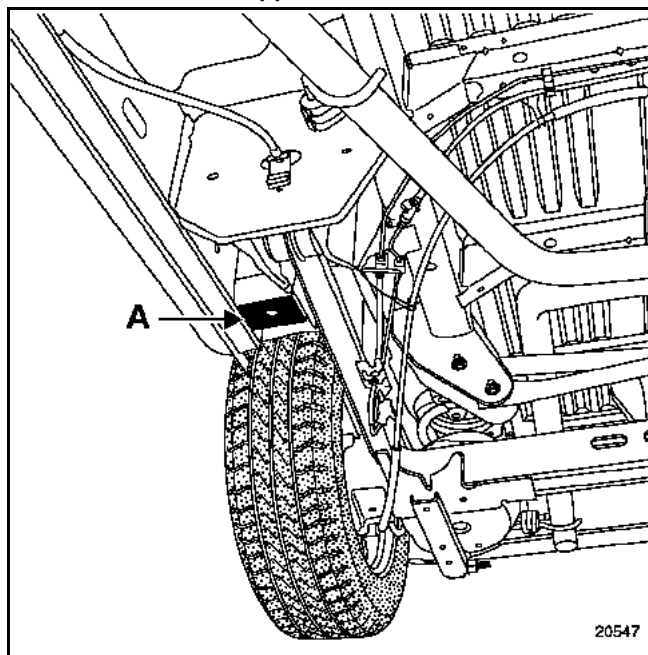
Ни в коем случае не используйте двухстоечный подъемник, если можно установить автомобиль на четырехстоечный подъемник.

Если это невозможно, установите опорные поверхности подпятника лапы подъемника под опоры для домкрата (А), указанные ниже:

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



2 - СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ТЯЖЕЛЫХ УЗЛОВ

ВНИМАНИЕ! ни в коем случае не используйте двухстоечный подъемник для снятия тяжелых узлов без дополнительного крепления.

Когда автомобиль установлен на двухстоечный подъемник, из соображений безопасности необходимо следить за равновесием автомобиля.

При снятии тяжелых узлов (таких как силовой агрегат, задняя подвеска или топливный бак и т.д.) и в зависимости от:

- загрузки автомобиля,
- его длины,
- положения опор рычагов подъемника, автомобиль может потерять равновесие.

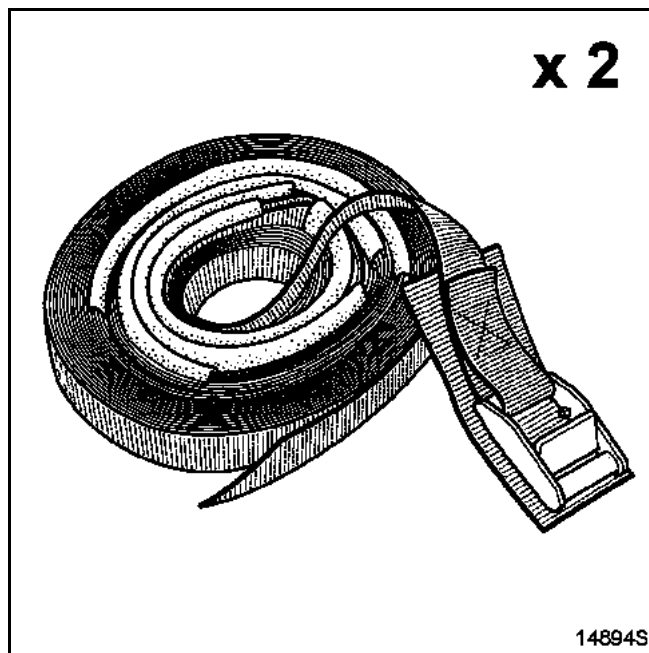
Чтобы избежать этого, обязательно обвяжите ремнями кузов или пропустите ремни через салон и закрепите их на рычагах подъемника между опорами рычагов.

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Ремни:

- длина **10 м**,
- ширина **25 мм**.

Ремни имеются на складах, складской №: **77 11 172 554**.



Ремни данного типа предназначены только для закрепления автомобиля на двухстоечном подъемнике (категорически запрещается использовать ремни для других целей (из соображений безопасности)).

Используйте только чистые ремни в хорошем состоянии (чтобы не запачкать салон или кузов). Не затягивайте ремни слишком сильно, чтобы не повредить автомобиль (нижние секции боковины кузова можно защитить в местах соприкосновения с ремнем).

УСТАНОВКА СТРАХОВОЧНЫХ РЕМНЕЙ

Закрепление автомобиля ремнями позволяет работать под автомобилем без каких-либо ограничений.

Ремень необходимо использовать при проведении операций со смещением массы.

Проверяйте ремень при каждом использовании.

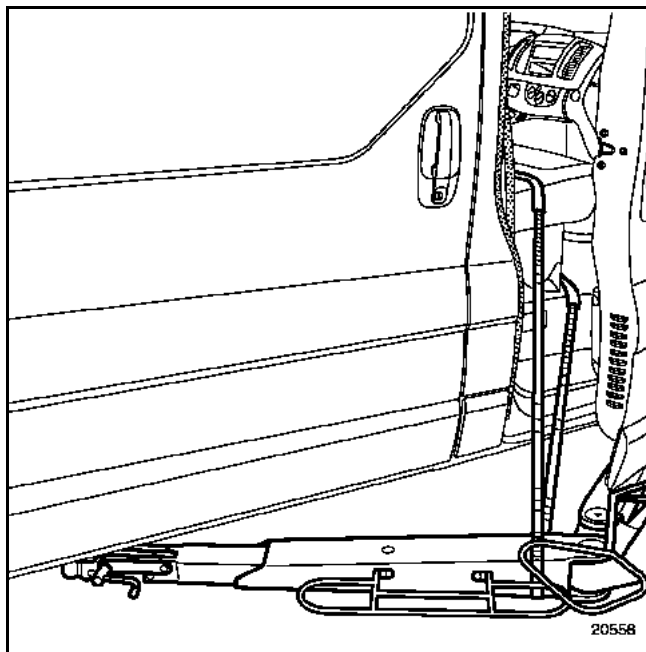
Опорные поверхности подпятника рычага подъемника должны быть установлены под автомобилем напротив опор, упомянутых ранее.

Поднимите автомобиль на несколько сантиметров.

Примите меры по предохранению салона от загрязнения автомобиля (сиденья, ...).

Пропустите ремень под рычагами подъемника и протяните ремень через автомобиль туда и обратно, расположив должным образом защитные накладки ремня, чтобы не повредить кузов или обивку салона.

Не затягивайте ремень слишком сильно.

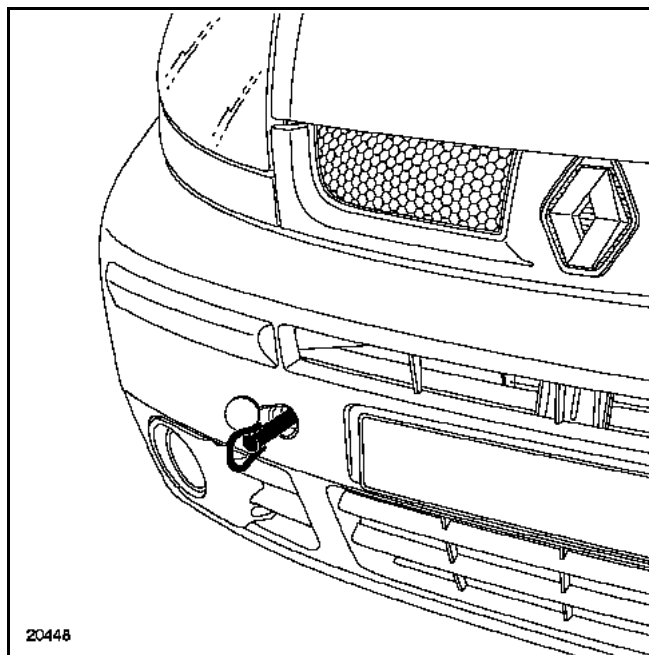


ПРИ БУКСИРОВКЕ РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ПРАВИЛАМИ, ДЕЙСТВУЮЩИМИ В ВАШЕЙ СТРАНЕ.

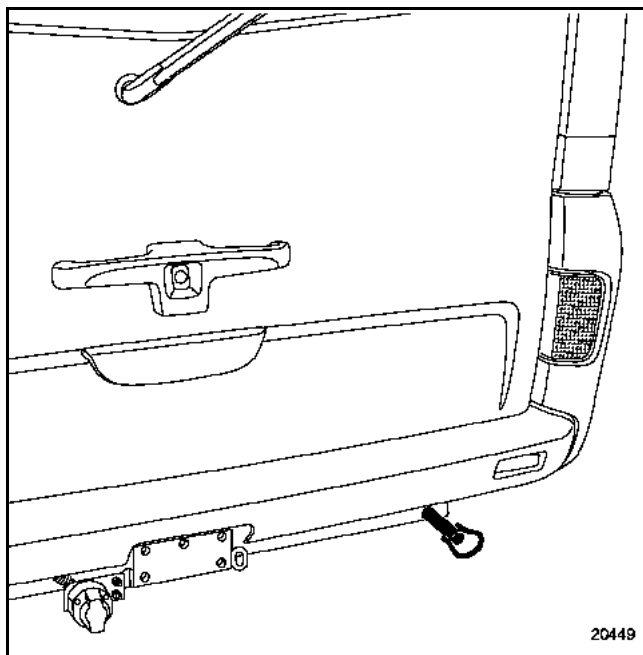
НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАКРЕПЛЯЙТЕ ТРОС ЗА ВАЛЫ ПРИВОДА КОЛЕС.

Буксирные проушины могут быть использованы только для буксировки автомобиля по дороге. Ни в коем случае нельзя использовать проушины для вытягивания автомобиля из кювета или прямым или косвенным образом для подъема автомобиля.

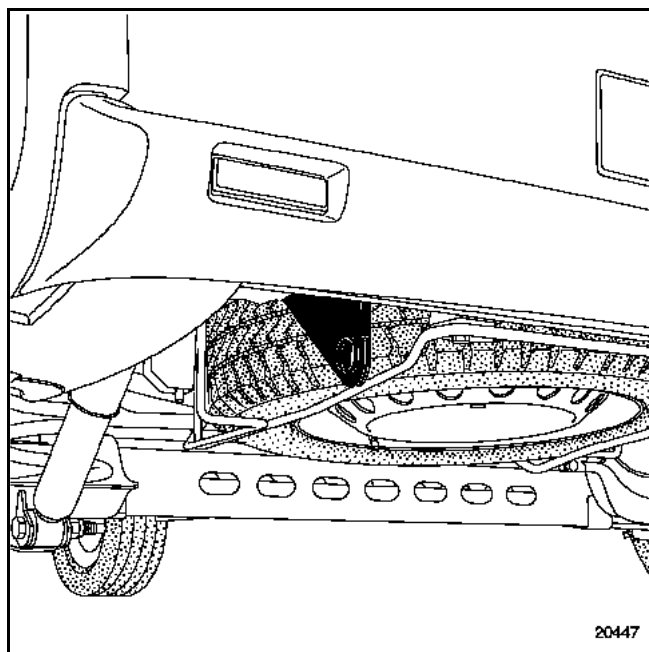
ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ (автомобиль с тягово-сцепным устройством)



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ (автомобиль без тягово-сцепного устройства)



Расфасовка

НАЗНАЧЕНИЕ	РАСФАСОВКА	СКЛАДСКОЙ №
СМАЗКИ		
<ul style="list-style-type: none"> ● MOLYKOTE "BR2" для опорных поверхностей цапф, направляющей втулки подшипника выключения сцепления, опор вилки выключения сцепления, сайлент-блоков нижних рычагов подвески, шлицов торсионов, рулевого механизма, шлицов приводных валов ● MOLYKOTE "33 Mйdium" втулки балки задней подвески, втулки стабилизатора поперечной устойчивости ● ANTI-SEIZE (высокотемпературная смазка) для турбокомпрессора и т. д. ● "MOBIL CVJ" 825 Black star или MOBIL EXF57C для шарниров приводных валов ● УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА для колесного датчика 	<p>Банка 1 кг</p> <p>Тюбик 100 г.</p> <p>Пузырек 80 мл</p> <p>Упаковка 180 г.</p> <p>Аэрозоль</p>	<p>77 01 421 145</p> <p>77 01 028 179</p> <p>77 01 422 307</p> <p>77 01 366 100</p> <p>77 01 422 308</p>
УПЛОТНЯЮЩИЕ СОСТАВЫ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ		
<ul style="list-style-type: none"> ● Мастика для уплотнения соединений системы выпуска отработавших газов ● RHODORSEAL 5661 ● KIT DURCISSEUR (RHODORSEAL 5661) для уплотнений боковых поверхностей крышек подшипников ● AUTO joint bleu герметик 	<p>Банка 1,5 кг</p> <p>Тюбик 100 г</p> <p>Набор</p> <p>Тюбик 100 г</p>	<p>77 01 421 161</p> <p>77 01 421 042</p> <p>77 01 404 452 77 01 421 080</p> <p>77 01 396 227</p>
ЛАКИ		
<ul style="list-style-type: none"> ● "CIRCUIT PLUS" лак для ремонта электрообогревателя заднего стекла 	<p>Флакон</p>	<p>77 01 421 135</p>
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
<ul style="list-style-type: none"> ● Тормозная жидкость 	<p>Флакон 0, 5 л DOT4</p>	<p>77 11 172 381</p>

Расфасовка

НАЗНАЧЕНИЕ	РАСФАСОВКА	СКЛАДСКОЙ №
УПЛОТНЯЮЩИЕ СОСТАВЫ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ		
● AUTO joint gris герметик	Тюбик 100 г	77 01 422 750
● LOCTITE 518 для уплотнения картера коробки передач	Шприц 24 мл	77 01 421 162
● Состав для определения места протечки	Аэрозоль	77 11 143 071
МАРКИ КЛЕЕВ		
● "LOCTITE - FRENETANCH" предупреждает ослабление затяжки болтов и обеспечивает их отворачивание	Флакон 24 см3	77 01 394 070
● "LOCTITE - FRENBLOC" обеспечивает стопорение болтов	Флакон 24 см3	77 01 394 071
● "LOCTITE SCELBLOC" для клеевой посадки подшипников	Флакон 24 см3	77 01 394 072
● "LOCTITE AUTOFORM" для посадки маховика двигателя на коленчатый вал с использованием клея	Флакон 50 см3	77 01 400 309
СОСТАВЫ ДЛЯ СМАЗКИ И ОЧИСТКИ		
● "NETELEC" Проникающий и смазывающий состав	Аэрозоль	77 11 171 287
● Очиститель карбюратора	Аэрозольный баллон 300 мл	77 11 171 437
● Очиститель форсунок	Банка 355 мл	77 01 423 189
● Устранитель заеданий, высококцентрированный	Аэрозольный баллон 500 мл	77 01 408 466
● "DECAPJOINT" (FRAMET) средство для очистки алюминиевых поверхностей головки блока цилиндров	Аэрозоль	77 01 405 952
● Средство для очистки деталей тормозных механизмов	Аэрозольный баллон 400 мл	77 11 170 801

ЗАМЕНА МАСЛА И РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

Двигатель

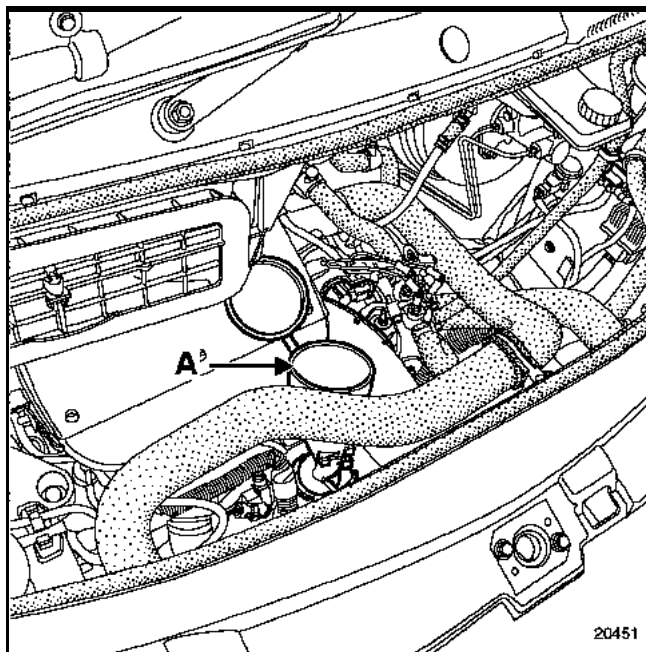
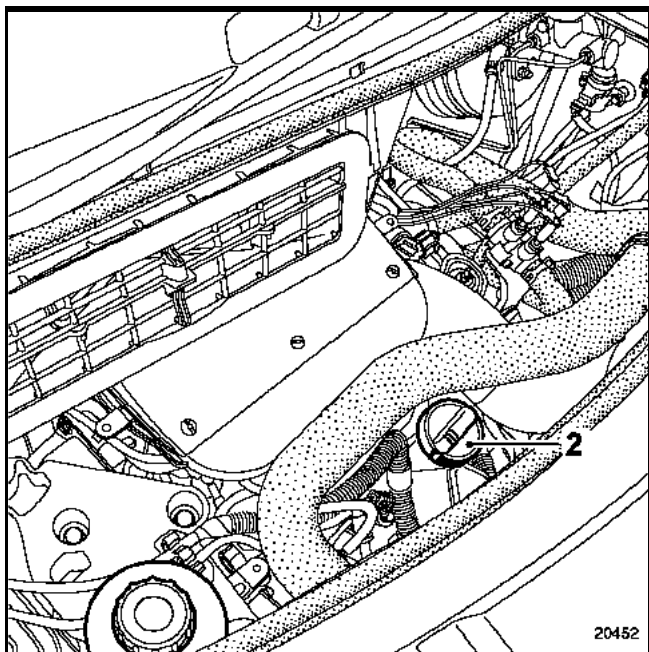
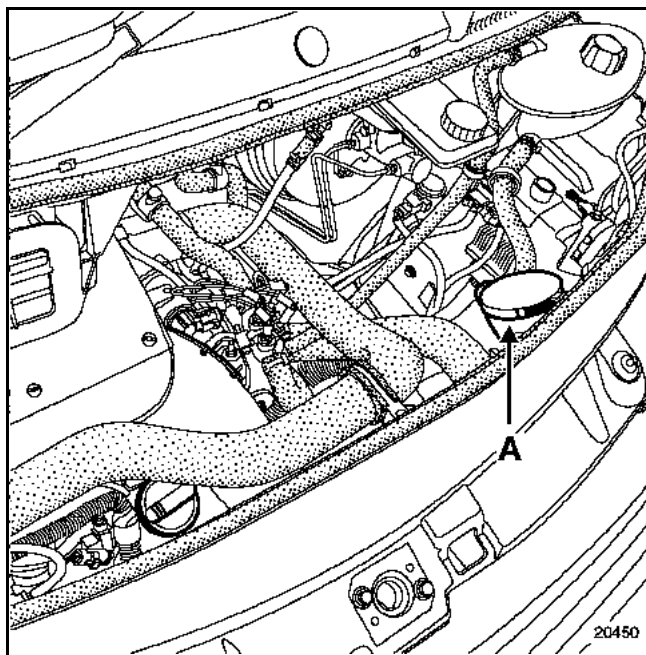
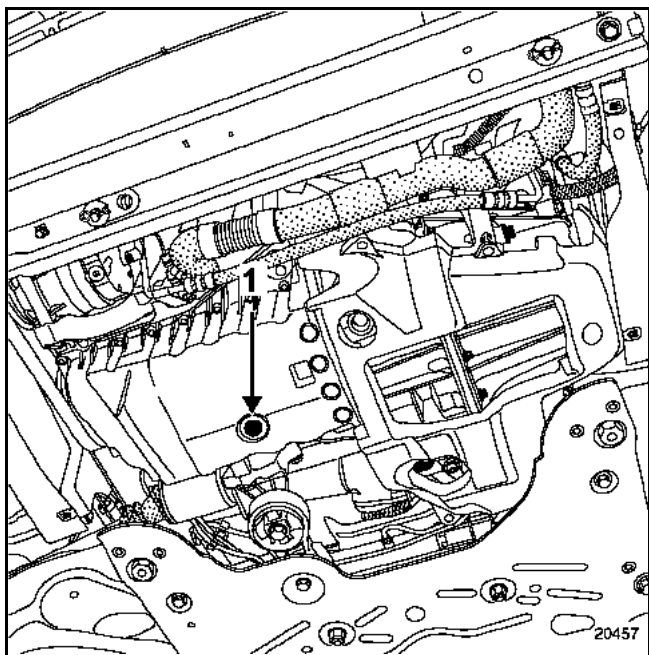
05

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И
СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Ключ для пробки сливного отверстия

СЛИВ: пробка (1)

ЗАПРАВКА: пробка (2)



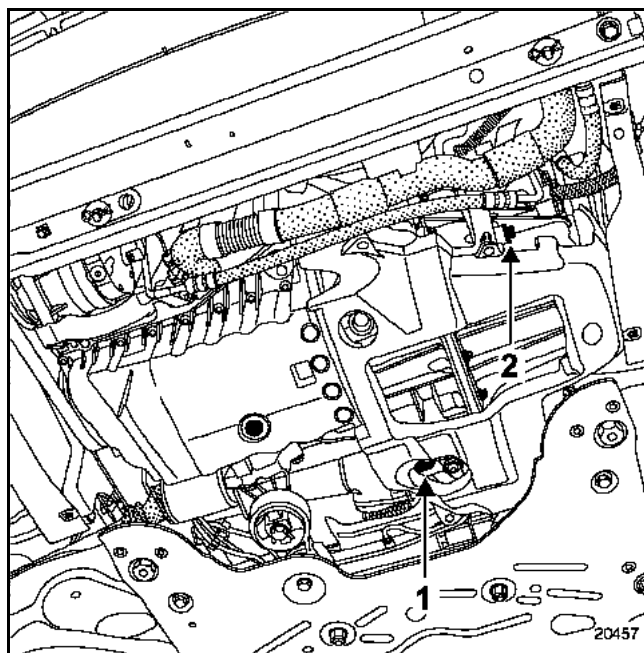
Заправка моторным маслом осуществляется с помощью воронки (А); перед установкой откройте крышки воронки.

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Ключ для слива масла из коробки передач

СЛИВ: пробка (1)

ЗАПРАВКА: пробка (2)



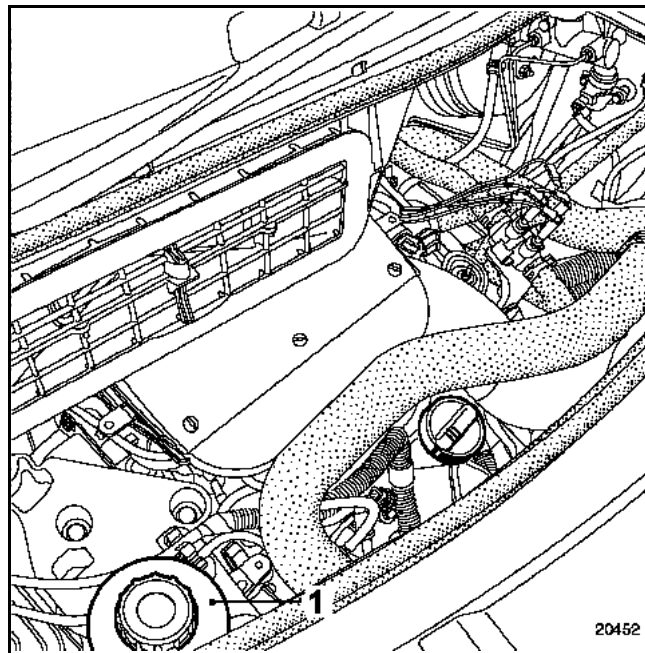
ПРОВЕРКА УРОВНЯ

УРОВЕНЬ В НАСОСЕ РУЛЕВОГО ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ

Для доливки или заправки используйте масло **ELF RENAULTMATIC D2** или **MOBIL ATF 220**

Уровень масла считается нормальным, если он находится между метками **MINI** и **MAXI** на стенке бачка (1).

АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ



Место заправки	Средняя емкость*	
	После замены масла уровень корректируется с помощью щупа	После замены масляного фильтра
Система смазки двигателя		
F9Q	4,45 л	4,6 л

Место заправки	Емкость
Картер механической коробки передач	
PF1	2,6 л

* Контролируется с помощью щупа

ПРИМЕЧАНИЕ: уровень масла ни в коем случае не должен превышать метку максимального уровня маслоизмерительного щупа.

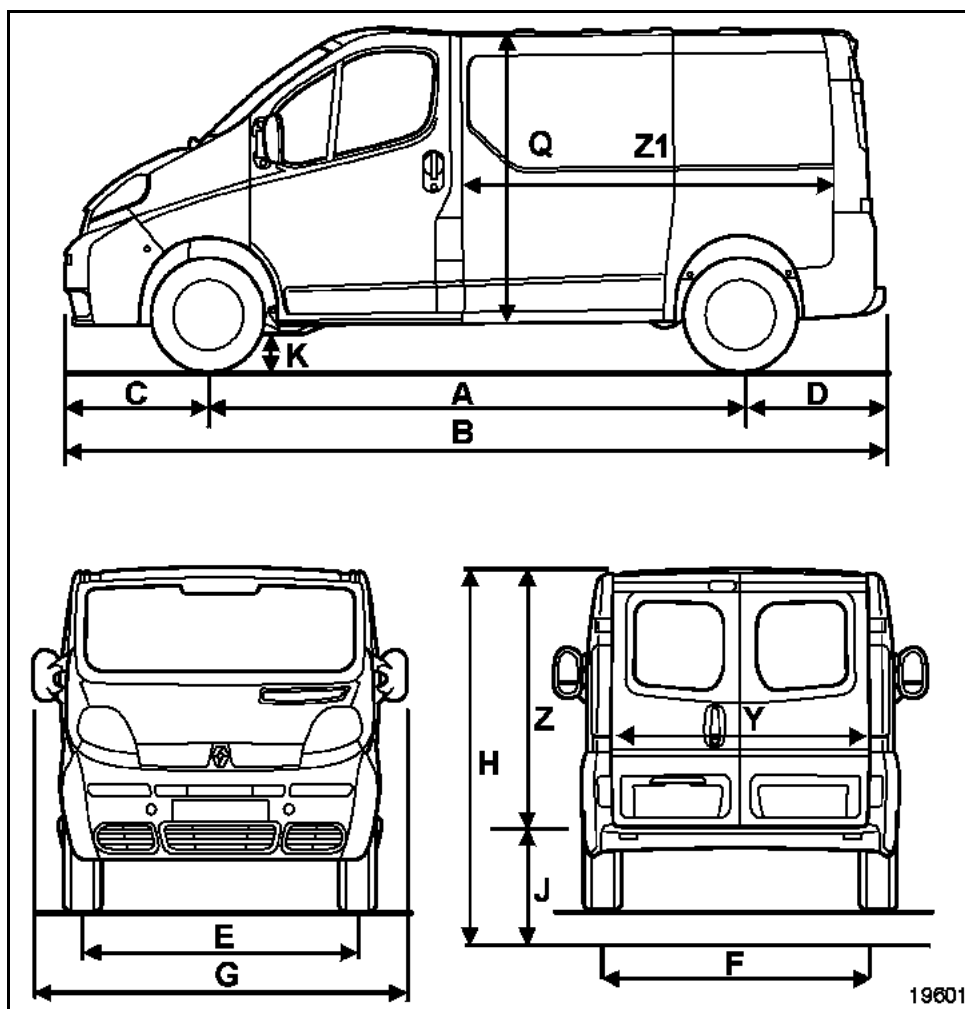
Место заправки	Емкость в литрах	Наименование
Гидропривод тормозов	Обычная тормозная система: 0,7 Тормозная система с АБС: 1	Тормозная жидкость SAE J 1703 и DOT 4

Тормозная жидкость должна быть одобрена техническим отделом.

Место заправки	Емкость в литрах	Наименование
Топливный бак	Около 90	Дизельное топливо
Рулевое управление с усилителем	Отдельный бачок: 1,1	МАСЛО ELF RENAULT MATIC D2
Система охлаждения двигателя	9,5	Охлаждающая жидкость GLACEOL RX (тип D) добавлять только охлаждающую жидкость

Габаритные размеры

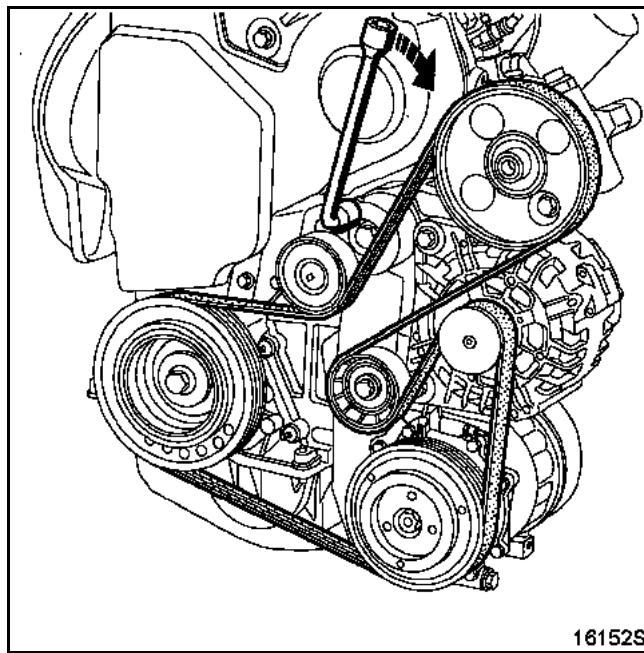
Размеры в метрах.



(1) без нагрузки
(2) под нагрузкой

Модификация	Фургон			Грузо-пассажирская		
	Короткобазный		Длиннобазный	Короткобазный		Длиннобазный
A	3,098		3,498	3,098		3,498
B	4,782		5,182	4,782		5,182
C	0,833			0,833		
D	0,851			0,851		
E	1,615			1,615		
F	1,630			1,630		
G	2,232			2,232		
H(1)	1,959	1,965	1,958	1,940		1,944
J	0,543	0,549	0,542	0,521		0,525
K(2)	0,162	0,164	0,158	0,152	0,151	0,150
Q	1,387			1,369		
Y	1,390			1,390		
Z	1,335			1,306		
ZI	2,380		2,780	0,790		1,190

Снятие-установка ремня привода вспомогательного оборудования не представляет сложности. Поверните автоматический натяжной ролик ремня в направлении, указанном ниже, с помощью ключа на **16 мм**.



ПРИМЕЧАНИЕ: повторное использование снятого ремня не допускается, он подлежит замене.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Затяжка болтов крепления головки блока цилиндров

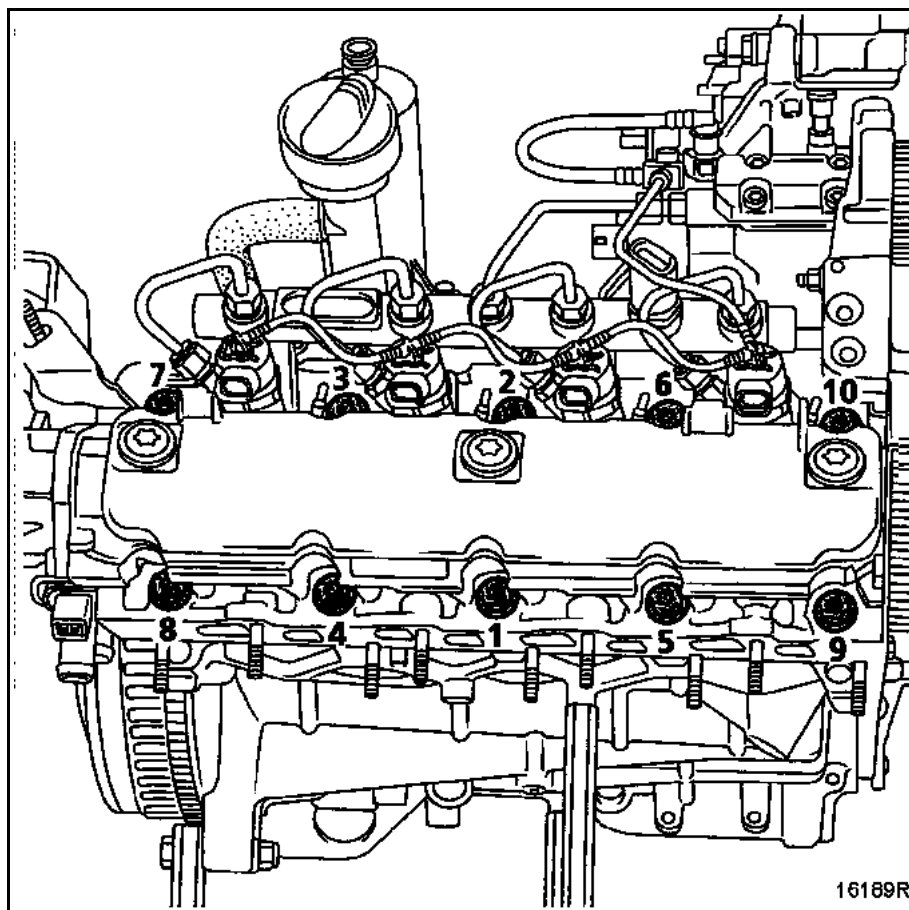
СПОСОБ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

НАПОМИНАНИЕ: для правильной затяжки болтов удалите шприцом масло, оставшееся в отверстиях под болты в головке блока цилиндров.

Все болты крепления головки блока цилиндров необходимо заменять новыми при каждом снятии головки. Подтяжка болтов крепления головки блока цилиндров не требуется.

Предварительное обжатие уплотнительной прокладки

Затяните все болты моментом **3 даН.м**, затем доверните на **$100^\circ \pm 4^\circ$** в указанном ниже порядке.



Выждите **3 минуты**, в течение которых происходит предварительное обжатие прокладки.

Затяжка болтов крепления головки блока цилиндров:

- затяжка болтов крепления головки блока цилиндров выполняется поэтапно, последовательность затяжки болтов **1-2**, затем **3-4, 5-6, 7-8 и 9-10**,
- полностью ослабьте болты **1-2**,
- затяните болты **1-2** моментом **2,5 даН.м**, затем доверните на **$213^\circ \pm 7^\circ$** ,
- повторите операцию ослабления и затяжки для болтов **3-4, 5-6, 7-8 и 9-10**.

Подтяжка болтов крепления головки блока цилиндров не требуется.

Автомобиль	Размер обода	Шины	Давление воздуха (бар) (1) в холодной шине	
			Передние колеса	Задние колеса
ВСЕ ТИПЫ	6J16	195/65 R16 C	3,2	3,6
		205/65 R16 C	3,6	4,1
		215/65 R16 C	3,0	3,4

(1) При использовании с полной нагрузкой и на автострадах.



Момент затяжки гаек крепления колес: **14,2 даН.м**

Биение колесного диска: **1,2 мм**

СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Тормозная система

07

Автомобиль	Толщина тормозных дисков, мм		Толщина тормозных дисков, мм		Максимально допустимое осевое биение рабочей поверхности диска, мм
	Передние тормоза		Задние тормоза		
	Номинальная	Минимальная	Номинальная	Минимальная	
ВСЕ ТИПЫ	28	24	12	10	0,07

Автомобиль	Толщина тормозных накладок, мм (без учета подложки)				Тормозная жидкость
	Передние тормоза		Задние тормоза		
	Новая	Минимальная	Новая	Минимальная	
ВСЕ ТИПЫ	11,9	3	10,3	3	SAEJ 1703 DOT 4



Давление тормозной жидкости

Снаряженный автомобиль без нагрузки.
Полный топливный бак.
С водителем на борту.

Автомобиль	Контрольное давление, бар	
	Передние тормоза	Задние тормоза
FL0X	100 →	44 ± 5
JL0X	100 →	49 ± 5

Проверка проводится с помощью двух манометров, один из которых подключается к тормозу левого переднего колеса, а другой - к тормозу правого заднего колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы определить давление, обеспечиваемое регулятором тормозных сил для загруженного автомобиля, следуйте методике, описанной в **главе 37**.

СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Высота контрольных точек нижней части кузова

07

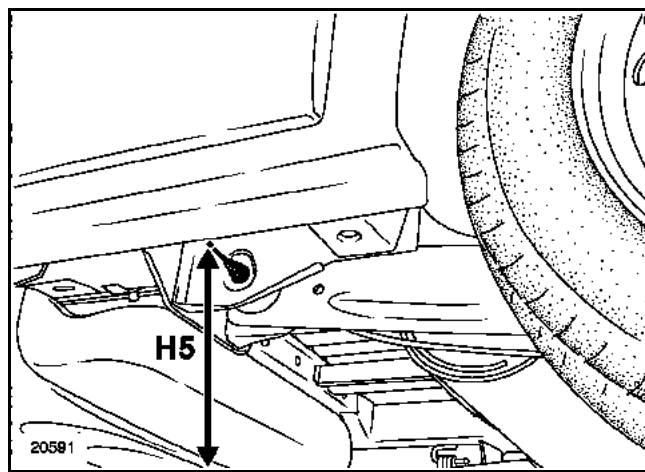
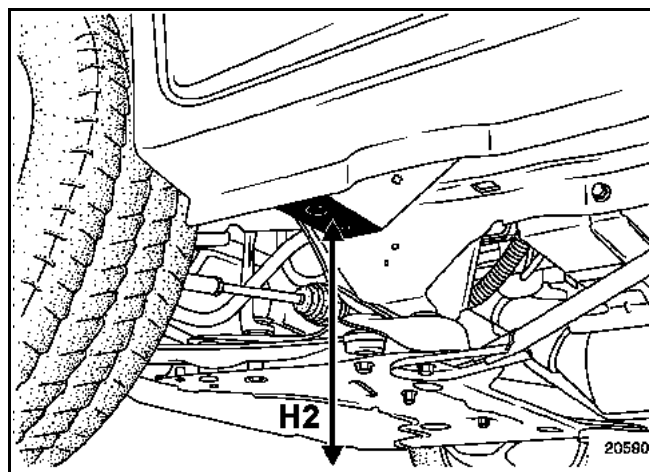
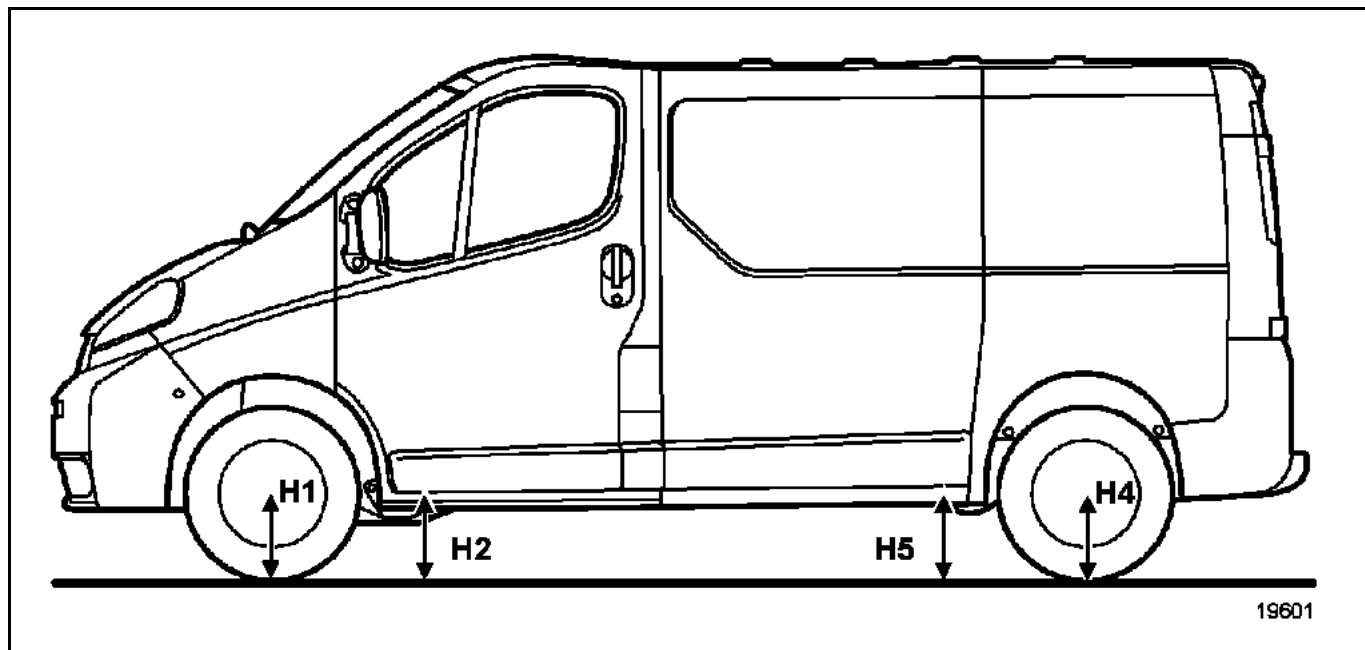
МОДЕЛЬ	В передней части Н1 - Н2 = ... мм	В задней части Н4 - Н5 = ... мм	Размер X (в мм) D и G
FLOX	49	14	-
JLOX	52	30	-

Допуск: $\pm 7,5$ мм

Разница между правой и левой стороной одной оси автомобиля не должна превышать **5 мм**, при этом водительская сторона должна быть всегда выше.

После проведения работ по изменению высоты контрольных точек нижней части кузова следует также провести регулировку регулятора тормозных сил и фар.

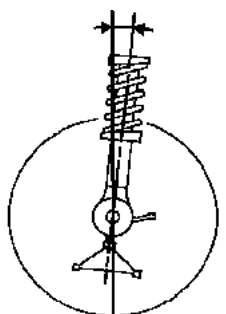
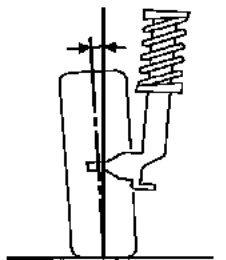
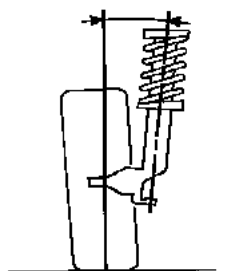
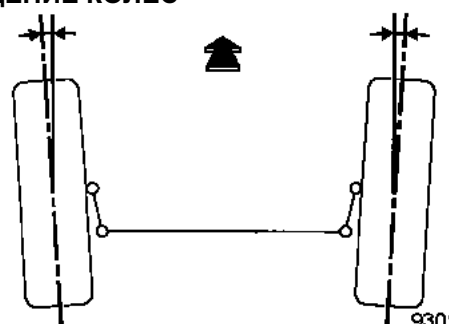
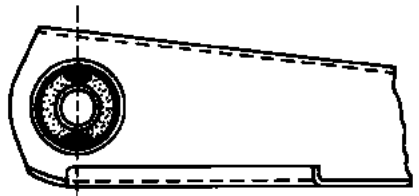
ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ

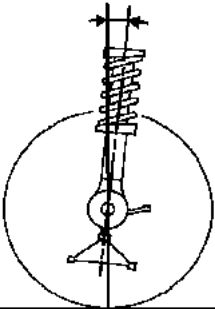
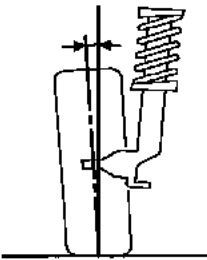
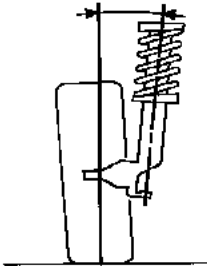
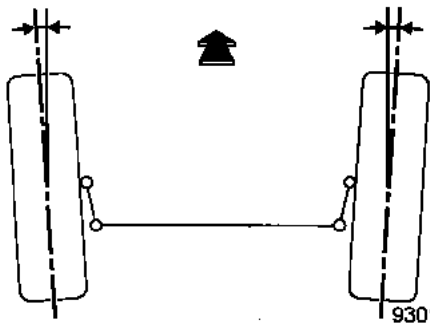
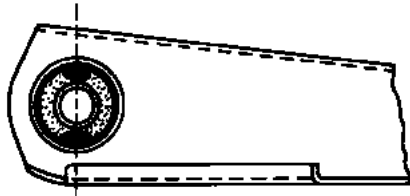


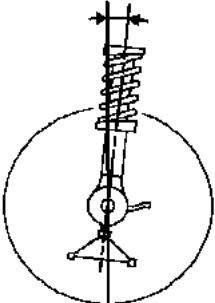
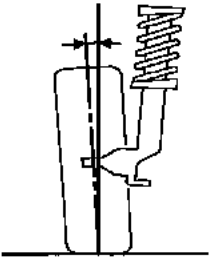
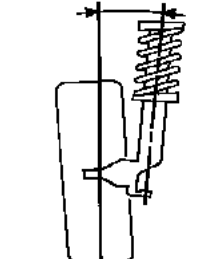
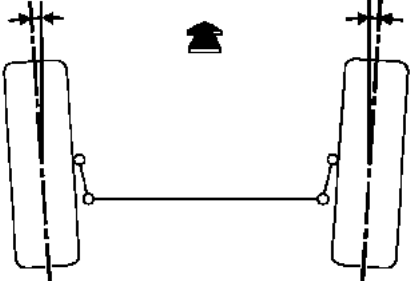
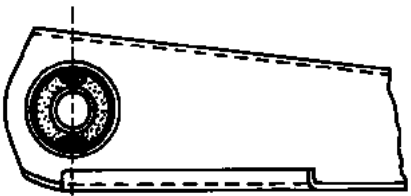
Размеры H1 и H4 берутся по оси колеса.

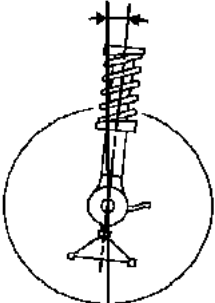
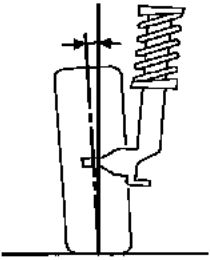
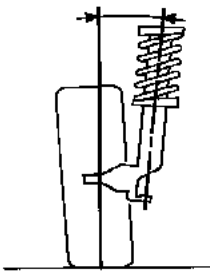
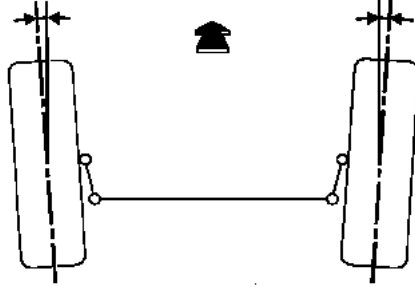
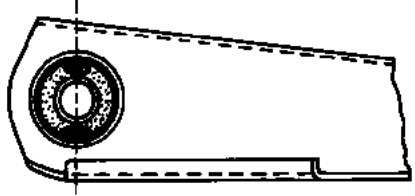
Размер H2 берется под точкой упора домкрата.

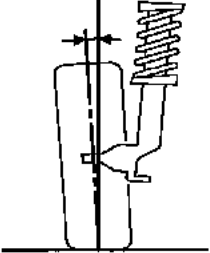
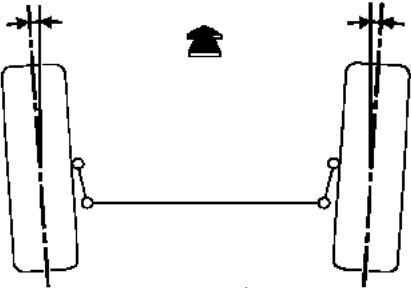
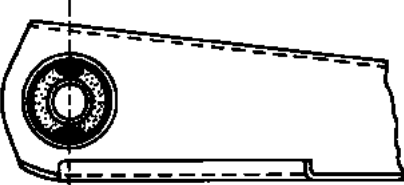
Размер H5 берется по оси крепления задней оси автомобиля.

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ, мм	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-1S</p>	$2^{\circ}35' \pm 30'$ $2^{\circ}54' \pm 30'$ $3^{\circ}14' \pm 30'$ Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°	$H5 - H2 = 44$ $H5 - H2 = 30$ $H5 - H2 = 16$	Не регулируется
РАЗВАЛ КОЛЕС  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-1S</p>	$-0^{\circ}16' \pm 30'$ $-0^{\circ}24' \pm 30'$ $-0^{\circ}32' \pm 30'$ Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°	$H1 - H2 = 51$ $H1 - H2 = 64$ $H1 - H2 = 78$	Не регулируется
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-1S</p>	$11^{\circ}33' \pm 30'$ $11^{\circ}49' \pm 30'$ $12^{\circ}04' \pm 30'$ Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°	$H1 - H2 = 51$ $H1 - H2 = 64$ $H1 - H2 = 78$	Не регулируется
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-1S</p>	(Для двух колес) Обратное схождение $+0^{\circ}10' \pm 10'$ $+ 1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$	Автомобиль без нагрузки	Регулируется вращением муфт рулевых тяг.
ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ  <p style="text-align: right; font-size: small;">81603S1</p>	-	Автомобиль без нагрузки	-

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ, мм	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА  93012-1S	$2^{\circ}44' \pm 30'$ $3^{\circ}03' \pm 30'$ $3^{\circ}22' \pm 30'$ Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°	$H5 - H2 = 40$ $H5 - H2 = 24$ $H5 - H2 = 9$	Не регулируется
РАЗВАЛ КОЛЕС  93013-1S	$-0^{\circ}16' \pm 30'$ $-0^{\circ}24' \pm 30'$ $-0^{\circ}32' \pm 30'$ Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°	$H1 - H2 = 47$ $H1 - H2 = 62$ $H1 - H2 = 78$	Не регулируется
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА  93014-1S	$11^{\circ}33' \pm 30'$ $11^{\circ}49' \pm 30'$ $12^{\circ}04' \pm 30'$ Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°	$H1 - H2 = 47$ $H1 - H2 = 62$ $H1 - H2 = 78$	Не регулируется
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС  93011-1S	(Для двух колес) Обратное схождение $+0^{\circ}10' \pm 10'$ $+ 1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$	Автомобиль без нагрузки	Регулируется вращением муфт рулевых тяг.
ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ  81603S1	-	Автомобиль без нагрузки	-

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ, мм	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $2^{\circ}51' \pm 30'$ $3^{\circ}06' \pm 30'$ $3^{\circ}22' \pm 30'$ </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 29 H5 - H2 = 18 H5 - H2 = 8 </p>	<p>Не регулируется</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}16' \pm 30'$ $-0^{\circ}24' \pm 30'$ $-0^{\circ}32' \pm 30'$ </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 54 H1 - H2 = 65 H1 - H2 = 76 </p>	<p>Не регулируется</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $11^{\circ}33' \pm 30'$ $11^{\circ}49' \pm 30'$ $12^{\circ}04' \pm 30'$ </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 54 H1 - H2 = 65 H1 - H2 = 76 </p>	<p>Не регулируется</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для двух колес)</p> <p>Обратное схождение $+0^{\circ}10' \pm 10'$ $+ 1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>Автомобиль без нагрузки</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевых тяг.</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>	<p>-</p>	<p>Автомобиль без нагрузки</p>	<p>-</p>

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ, мм	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93012-1S</p>	<p> $2^{\circ}57' \pm 30'$ $3^{\circ}12' \pm 30'$ $3^{\circ}28' \pm 30'$ </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 27 H5 - H2 = 15 H5 - H2 = 3 </p>	<p>Не регулируется</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}27' \pm 30'$ $-0^{\circ}30' \pm 30'$ $-0^{\circ}32' \pm 30'$ </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 51 H1 - H2 = 63 H1 - H2 = 76 </p>	<p>Не регулируется</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p>  <p>93014-1S</p>	<p> $11^{\circ}33' \pm 30'$ $11^{\circ}49' \pm 30'$ $12^{\circ}04' \pm 30'$ </p> <p>Максимальная разница между правым и левым колесом = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 51 H1 - H2 = 63 H1 - H2 = 76 </p>	<p>Не регулируется</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для двух колес)</p> <p>Обратное схождение $+0^{\circ}10' \pm 10'$ $+ 1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>Автомобиль без нагрузки</p>	<p>Регулируется вращением муфт рулевых тяг.</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>	<p>-</p>	<p>Автомобиль без нагрузки</p>	<p>-</p>

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕГО МОСТА	РЕГУЛИРОВКА
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-1S</p>	<p>$-0^{\circ} 45' \pm 20'$</p>	<p>Автомобиль без нагрузки</p>	<p>Не регулируется</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Для двух колес)</p> <p>Обратное схождение $0,30' \pm 20'$ $3 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$</p>	<p>Автомобиль без нагрузки</p>	<p>Не регулируется</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>	<p>МЕЖОСЕВОЕ РАССТОЯНИЕ АМОРТИЗАТОРОВ</p> <p>$397 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$</p>	<p>ПОЛУНАГРУЗКА</p>	<p>-</p>