

6 Вентиляция и отопление салона, кондиционер

61 ВЕНТИЛЯЦИЯ И ОТОПЛЕНИЕ САЛОНА

62 КОНДИЦИОНЕР

Вентиляция и отопление салона, кондиционер

Содержание

Стр.

61 ВЕНТИЛЯЦИЯ И ОТОПЛЕНИЕ САЛОНА

Панель управления	61-1
Электродвигатели привода заслонок	61-2
Электровентилятор отопителя	61-3

62 СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

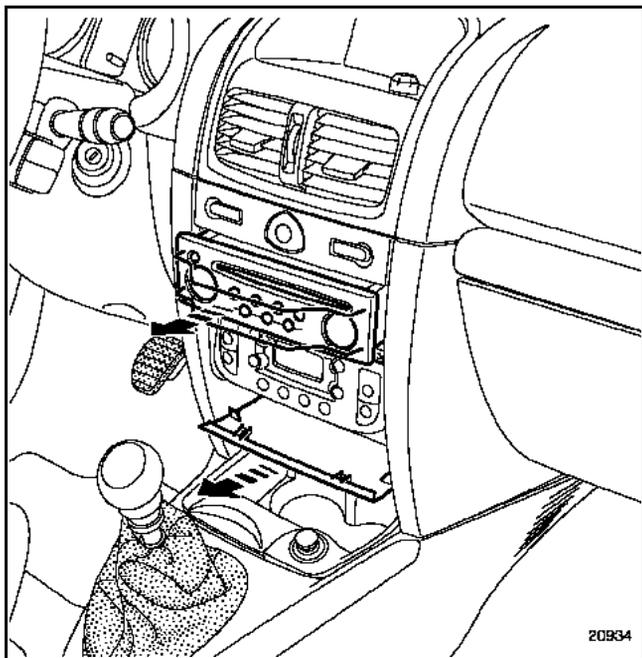
Испаритель	62-1
Компрессор	62-3
Соединительные трубопроводы	62-6
Датчик испарителя	62-8

СНЯТИЕ

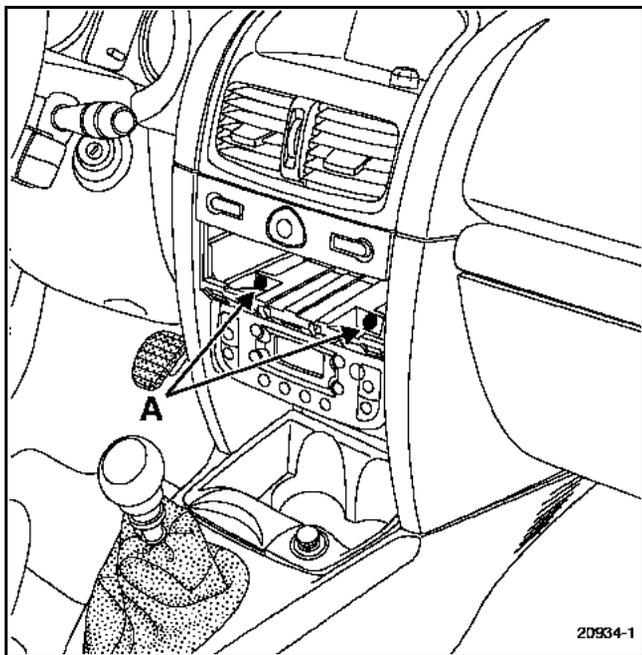
Отключите аккумуляторную батарею.

Снимите:

- кронштейн громкоговорителя навигационной системы "Карминат",
- автомагнитолу (если имеется),

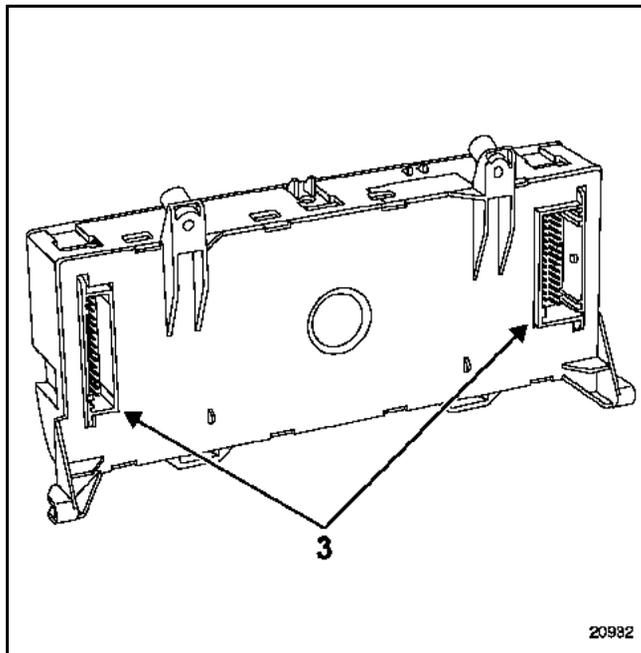


- два болта (А) крепления панели управления,
- панель управления.

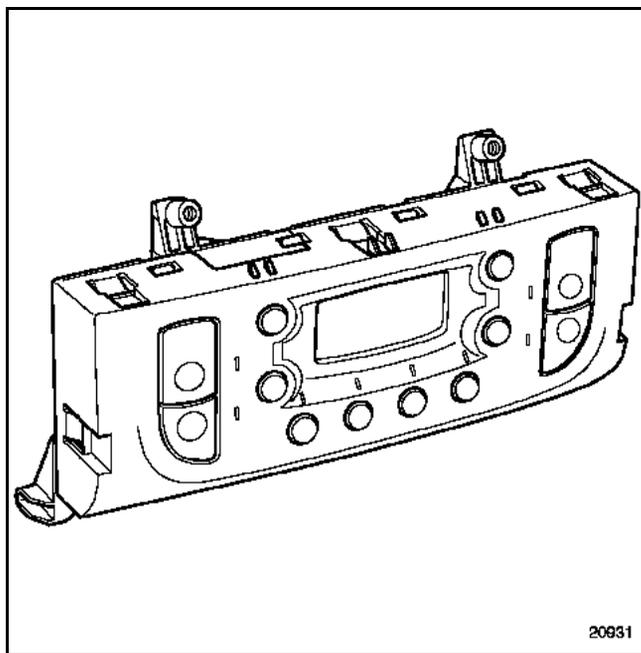


Автомобиль с программируемой системой отопления и вентиляции

Разъедините разъемы (3) панели управления.



Панель управления с цифровой индикацией.



УСТАНОВКА

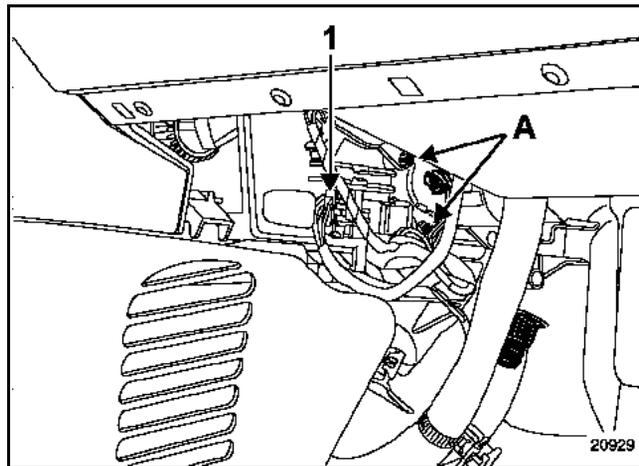
Установка производится в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ

Снятие электродвигателей привода заслонок программируемой системы отопления и вентиляции производится без снятия приборной панели.

Снимите:

- разъедините разъем (1) соответствующего электродвигателя, установленный на воздухораспределительном блоке,
- болты (А) крепления электродвигателя,
- соответствующий электродвигатель.



УСТАНОВКА

Действуйте в порядке, обратном снятию.

АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА (с фильтром вентиляции салона)

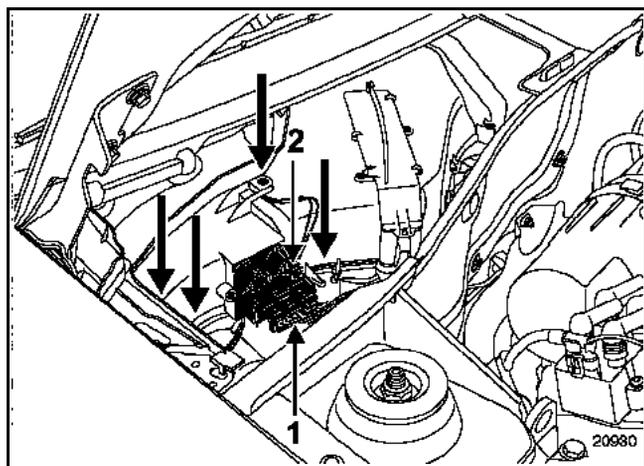
СНЯТИЕ

Отключите аккумуляторную батарею.

Снимите:

- решетку правой ниши воздухозабора,
- экран решетки,
- разъедините разъемы проводов (1) и (2),
- четыре крепежных болта.

Извлеките электровентилятор.



УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

АВТОМОБИЛЬ С КОНДИЦИОНЕРОМ (с ручным управлением/ с автоматическим управлением)

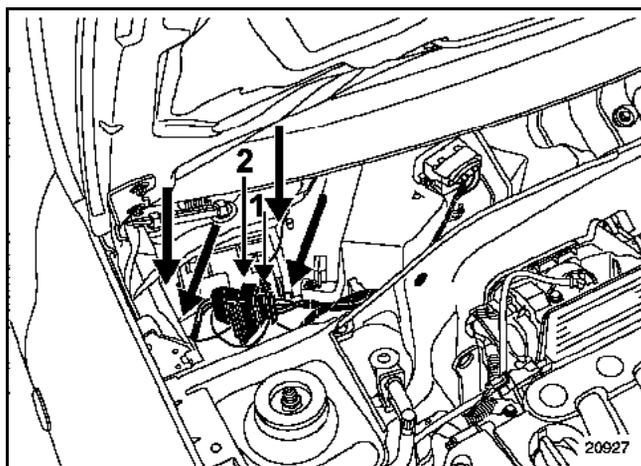
СНЯТИЕ

Отключите аккумуляторную батарею.

Снимите:

- решетку правой ниши воздухозабора,
- экран решетки,
- разъедините разъемы проводов (1) и (2),
- четыре крепежных болта, отвернув их.

Извлеките электровентилятор.



УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)	
Болт крепления редукционного клапана на испарителе	0,6
Гайка крепления соединительного трубопровода к редуктору	0,8
Болт крепления трубопровода между редуктором и ресивером-осушителем	0,8
Болт крепления трубопровода между конденсором и ресивером-осушителем	1,2
Болт крепления трубопровода между компрессором и конденсором	0,8
Болт крепления соединительного трубопровода к компрессору	2,1
Болт крепления компрессора	2,1
Датчик давления хладагента	0,8

СНЯТИЕ

Отключите аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент типа **R134a** из холодильного контура.

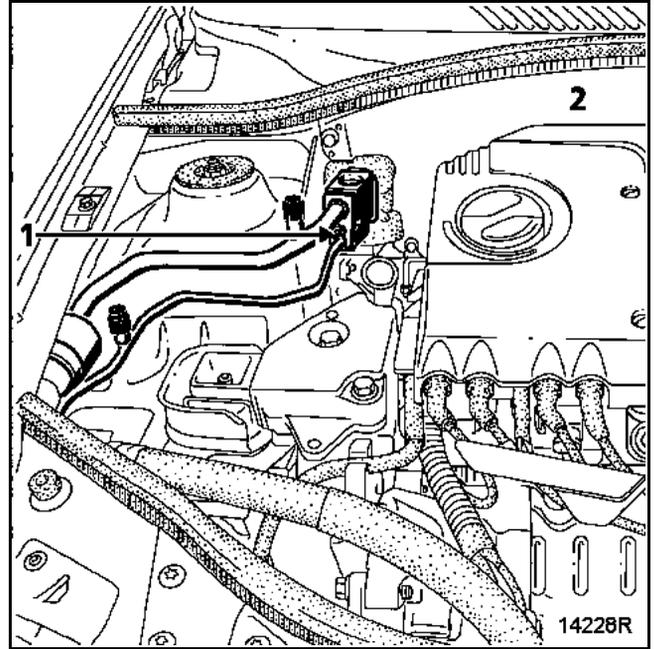
Со стороны моторного отсека

Отсоедините трубопроводы хладагента типа **R134a** (гайка 1) от редуктора.

Заглушите трубопроводы и отверстия на редукторе пробками.

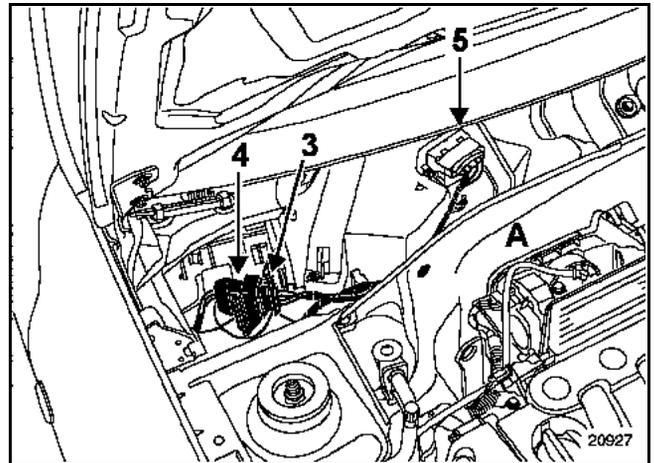
Снимите:

- рычаги стеклоочистителя,
- решетку или решетки ниши воздухозабора в зависимости от модификации (с кондиционером с ручным или автоматическим управлением)
- изоляционный материал (А) кожуха (на соответствующих модификациях),
- шесть болтов крепления кожуха (2) ниши воздухозабора и извлеките его,
- защитный кожух испарителя в нише воздухозабора.



Разъедините электрические разъемы (3) и (4) ((5) на автомобилях с кондиционером с автоматическим управлением).

Отверните болты крепления блока испарителя.

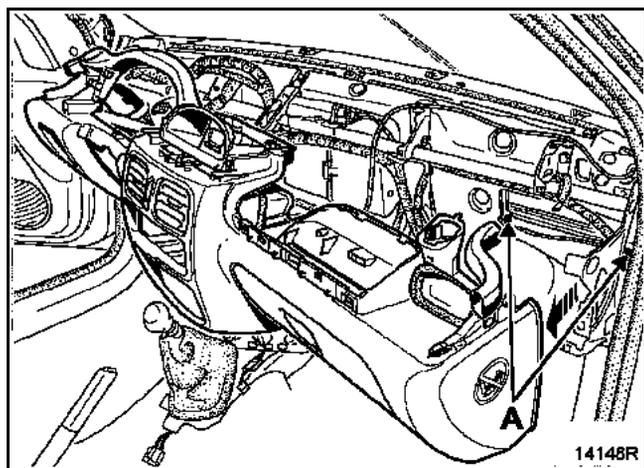


ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы извлечь блок испарителя с автомобилей с двигателями **К9К**, необходимо предварительно снять корпус воздушного фильтра.

Со стороны салона

Снимите приборную панель
(см. главу 57B)

Снимите два держателя блока испарителя (A),
установленные за приборной панелью, со стороны
пассажира.



Снимите блок испарителя.

Осторожно извлеките испаритель из блока.

УСТАНОВКА

(см. главу 57B)

Убедитесь в том, что соседние трубопроводы не
касаются друг друга (при касании возможно
появление шума).

Установку производите в порядке, обратном
снятию.

Затяните гайки крепления соединительных
трубопроводов к редуктору моментом **0,6 да Н.м**
(проверьте состояние уплотнительных прокладок).

УКАЗАНИЕ:

При установке приборной панели на автомобиль,
убедитесь в том, что:

- электропроводка и
- воздуховоды размещены правильно.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

(см. соответствующую главу)

Заправьте холодильный контур хладагентом типа
R134aс помощью заправочной станции.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

При замене испарителя долейте **30 мл** масла
P.A.G. SP 10 в холодильный контур.

Пользуйтесь тем же маслом для смазки
устанавливаемых уплотнительных прокладок,
обращая внимание на их правильное
расположение.

СНЯТИЕ

Установите автомобиль на подъемник.

Слейте хладагент типа **R134a**.

Отключите аккумуляторную батарею.

Снимите передний бампер.

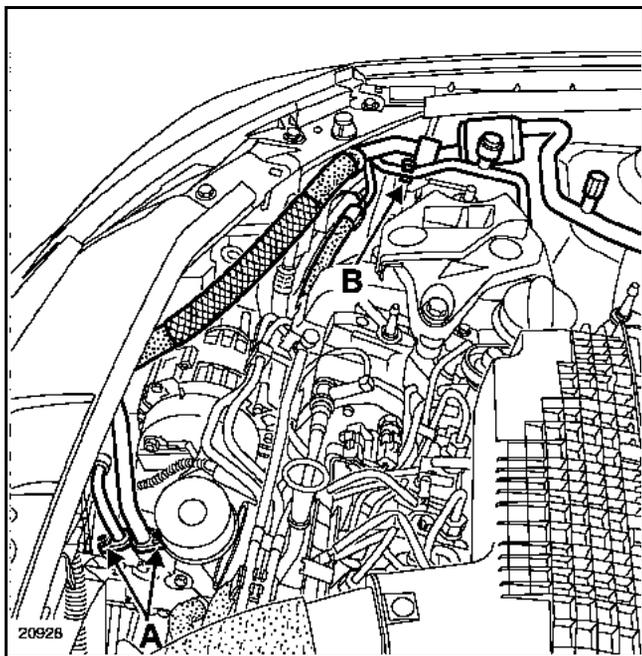
Сверху автомобиля снимите:

- приводной ремень компрессора,
- два соединительных трубопровода (А).

Снизу автомобиля:

- разъедините электрические разъемы компрессора,
- отверните три болта крепления компрессора и снимите компрессор.

ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы предотвратить попадание влаги в контур, обязательно заглушите трубопроводы и отверстия на компрессоре пробками.



УСТАНОВКА

Компрессор поставляется в запчастях, заправленным маслом.

При установке обратите внимание на ориентацию компрессора: пробка маслосливной горловины должна быть обращена вверх.

Затяните три крепежных болта (момент затяжки: **2,1 даН.м**).

Подсоедините к компрессору оба трубопровода хладагента типа **R134a** (А) (момент затяжки: **2,1 даН.м**) и держатель (В).

Установите приводной ремень и отрегулируйте его натяжение.

Заправьте холодильный контур хладагентом типа **R134a** с помощью заправочной станции.

ПРИМЕЧАНИЯ: при подсоединении трубопроводов к компрессору обязательно установите на место все крепежные болты. Перед окончательной затяжкой доверните болты до места. Цель этой операции - обеспечить правильную установку трубопроводов, исключая их повреждение.

Убедитесь в том, что уплотнительные прокладки в хорошем состоянии и смажьте их перед установкой маслом **P.A.G. SP 10**.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: перед заменой компрессора необходимо проверить и, если потребуется, довести до требуемого уровня масла.

СНЯТИЕ

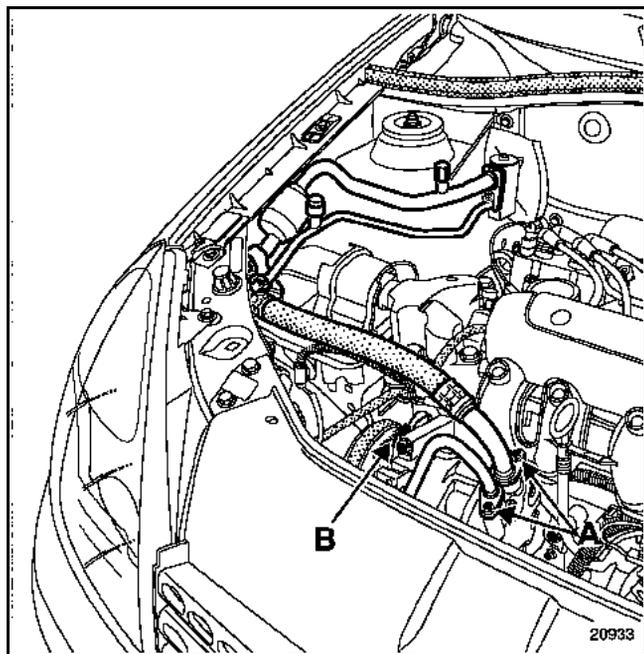
Слейте хладагент типа **R134a**.

Отключите аккумуляторную батарею.

Снимите:

- приводной ремень компрессора,
- два соединительных трубопровода (А).
- разъедините электрические разъемы (В) компрессора,
- отверните три болта крепления компрессора и снимите компрессор.

ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы предотвратить попадание влаги в контур, обязательно заглушите трубопроводы и отверстия на компрессоре пробками.



УСТАНОВКА

Компрессор поставляется в запчасти заправленным маслом.

При установке обратите внимание на ориентацию компрессора: пробка маслоналивной горловины должна быть обращена вверх.

Затяните три крепежных болта (момент затяжки: **2,1 даН.м**).

Подсоедините два трубопровода хладагента типа **R134a** (А) (момент затяжки **2,1 даН.м**) к компрессору

Установите приводной ремень и отрегулируйте его натяжение.

Заправьте холодильный контур хладагентом типа **R134a** с помощью заправочной станции.

ПРИМЕЧАНИЯ: при подсоединении трубопроводов к компрессору обязательно установите на место все крепежные болты. Перед окончательной затяжкой доверните болты до места. Цель этой операции - обеспечить правильную установку трубопроводов, исключая их повреждение.

Убедитесь в том, что уплотнительные прокладки в хорошем состоянии и смажьте их перед установкой маслом **P.A.G. SP 10**.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: перед заменой компрессора необходимо проверить и, если потребуется, довести до требуемого уровень масла.

СНЯТИЕ

Установите автомобиль на подъемник.

Слейте хладагент типа **R134a**.

Отключите аккумуляторную батарею.

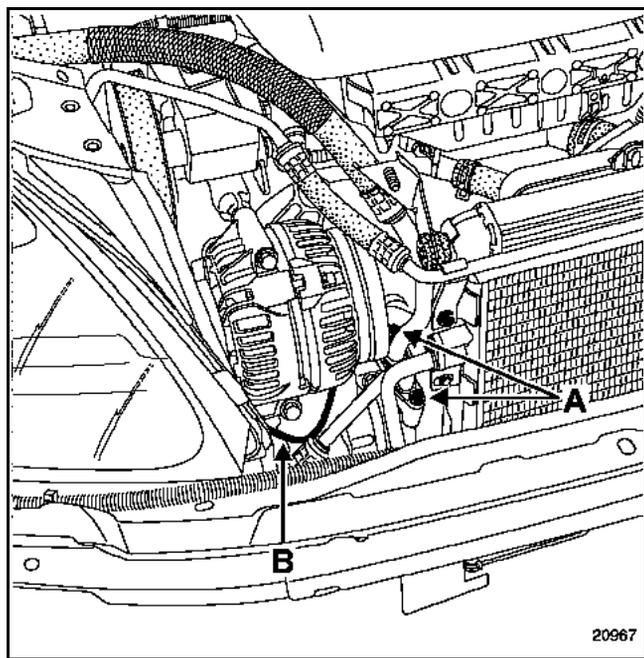
Снимите:

- защиту поддона картера двигателя,
- передний бампер,

Сверху автомобиля - два соединительных трубопровода (А).

Снизу автомобиля:

- приводной ремень компрессора,
- разъедините электрические разъемы (В) компрессора,
- отверните три болта крепления компрессора и снимите компрессор.



ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы предотвратить попадание влаги в контур, обязательно заглушите трубопроводы и отверстия на компрессоре пробками.

УСТАНОВКА

Компрессор поставляется в запчастях, заправленным маслом.

При установке обратите внимание на ориентацию компрессора: пробка маслосливной горловины должна быть обращена вверх.

Затяните три крепежных болта (момент затяжки: **2,1 даН.м**).

Подсоедините два трубопровода хладагента типа **R134a** (А) (момент затяжки **2,1 даН.м**) к компрессору

Установите приводной ремень и отрегулируйте его натяжение.

Заправьте холодильный контур хладагентом типа **R134a** с помощью заправочной станции.

ПРИМЕЧАНИЕ: при подсоединении трубопроводов к компрессору обязательно установите на место все крепежные болты. Перед окончательной затяжкой доверните болты до места. Цель этой операции - обеспечить правильную установку трубопроводов, исключая их повреждение.

Убедитесь в том, что уплотнительные прокладки в хорошем состоянии и смажьте их перед установкой маслом **P.A.G. SP 10**.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: перед заменой компрессора необходимо проверить и, если потребуется, довести до требуемого уровень масла.

СНЯТИЕ

Для выполнения работ нет необходимости устанавливать автомобиль на подъемник.

Слейте хладагент типа **R134a** из холодильного контура.

Отключите аккумуляторную батарею.

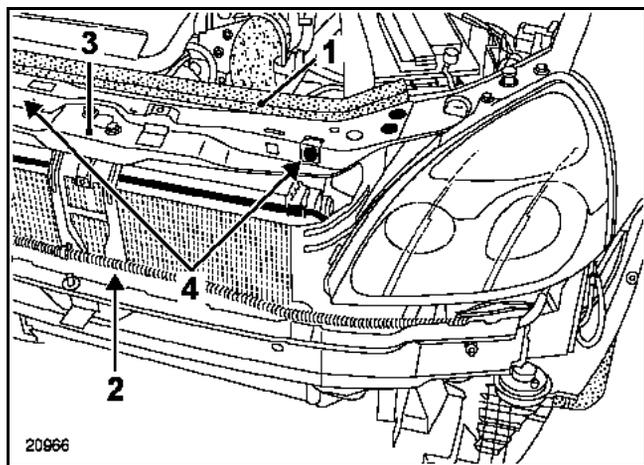
Снимите:

- передний бампер и облицовку радиатора,
- уплотнитель (1),
- жгут проводов (2) с верхней поперечины (3),
- два верхних болта крепления радиатора (4).

Сдвиньте с места блок радиатор-конденсор и немного подайте его назад.

Снимите:

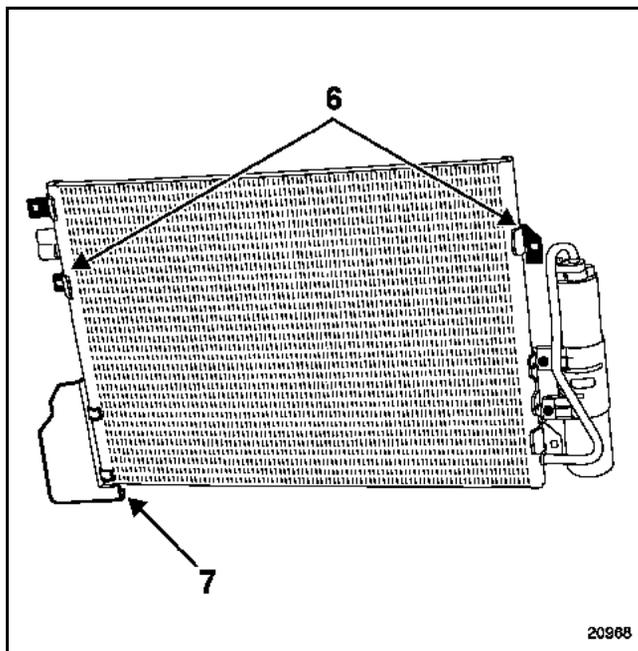
- шесть болтов крепления верхней поперечины (3), отвернув их,
- два трубопровода хладагента типа **R134a** (заглушите их для предотвращения попадания внутрь влаги).



Снимите:

- отвернув, два болта (6) крепления конденсора,
- защитный кожух шлангов (7) конденсора.

Осторожно извлеките конденсор.



УСТАНОВКА

Установку производите в порядке, обратном снятию (не забудьте установить защитный кожух (7) на конденсор).

Проверьте состояние уплотнений.

Заправьте холодильный контур хладагентом типа **R134a** с помощью заправочной станции.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: при замене конденсора долейте 30 мл масла **P.A.G. SP 10** в холодильный контур.

ПРИМЕЧАНИЕ: момент затяжки болтов (6): 0,8 даН.м.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)	
Болт крепления трубопроводов к компрессору	2,1
Гайка крепления трубопроводов к редуктору	0,8
Болт крепления трубопроводов к конденсору	0,8

Отключите аккумуляторную батарею.

С помощью заправочной станции слейте хладагент типа **R134a** из холодильного контура.

НОВЫЙ ТРУБОПРОВОД ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, СОЕДИНЯЮЩИЙ КОМПРЕССОР И КОНДЕНСОР

СНЯТИЕ

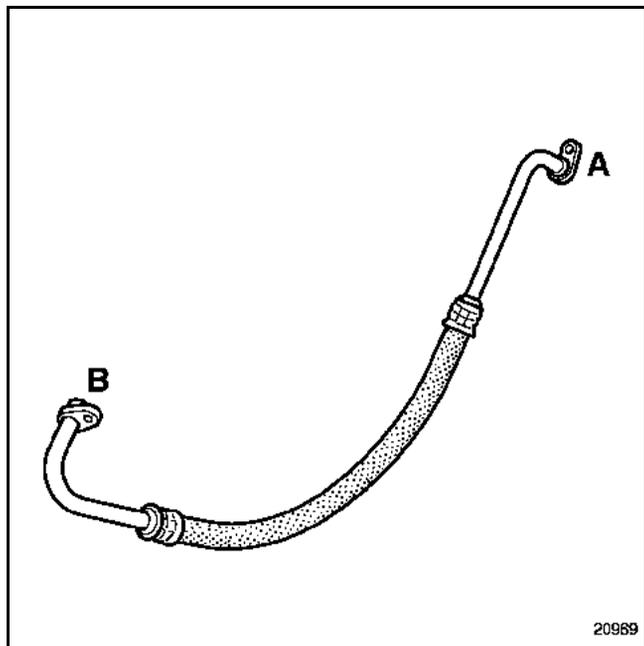
Отверните болт крепления трубопровода к компрессору.

Установите на компрессор и трубопровод заглушки.

Отверните болт крепления трубопровода к конденсору.

Снимите трубопровод.

Установите на конденсор и трубопровод заглушки.



A К выходному отверстию конденсора
B К выходному отверстию компрессора

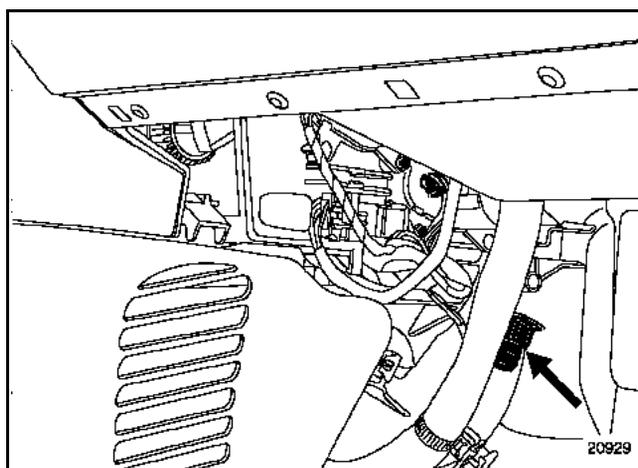
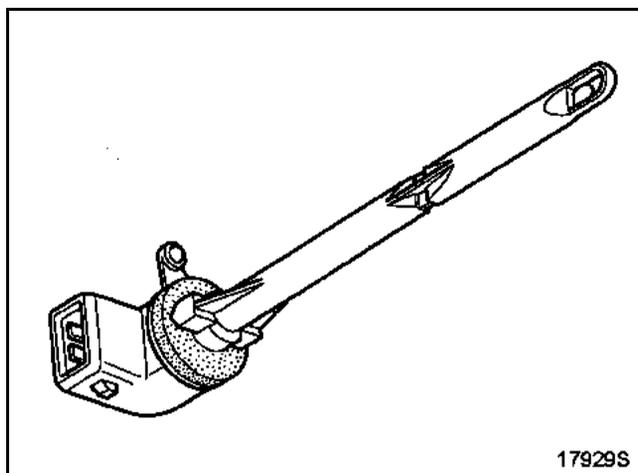
УСТАНОВКА

Действуйте в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ: при подсоединении трубопровода к компрессору обязательно установите все болты, поверните их до места и только потом затяните требуемым моментом. Цель этой операции - обеспечить правильную установку трубопроводов, исключаящую их повреждение.

Убедитесь в том, что уплотнительные прокладки в хорошем состоянии, и смажьте их перед установкой маслом **P.A.G. SP 10**.

При замене какого-либо трубопровода долейте **10 мл** масла **SP 10**, а в случае разрыва трубопровода (сопровождается быстрой утечкой) долейте **100 мл** масла.



Датчик испарителя показывает температуру на выходе из испарителя.

Он представляет собой термистор с отрицательным температурным коэффициентом.

СНЯТИЕ

Датчик температуры испарителя установлен под приборной панелью со стороны пассажира.

Разъедините электрический разъем датчика.

Снимите датчик, повернув его на четверть оборота.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию.