



0 Общие сведения

07 СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Общие сведения

Содержание

Страницы

07 СПРАВОЧНЫЕ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Шины	07-1
Высота контрольных точек нижней части кузова	07-2
Контрольные значения углов установки передних колес	07-3
Контрольные значения углов установки задних колес	07-5

Шины

Автомобиль (двигатель)	Колесный диск	Шины	Давление воздуха, бар (1) в холодной шине	
			Передние колеса	Задние колеса
D7F/D4F	5,5 J 14 6,0 J 15 (2)	175/65 R 14 T 185/55 R 15 H (2)	2,0	2,0
K4J кроме АКП	5,5 J 14 6,0 J 15 (2)	175/65 R 14 T 185/55 R 15 H (2)	2,3	2,1
K4J с АКП	5,5 J 14 6,0 J 15 (2)	175/65 R 14 T 185/55 R 15 H (2)	2,4	2,2
K4M кроме АКП	6,0 J 15	185/55 R 15 H	2,3	2,1
K4M с АКП	6,0 J 15	185/55 R 15 H	2,4	2,2
K9K/F9Q	5,5 J 14 6,0 J 15 (2)	175/65 R 14 T 185/55 R 15 H (2)	2,3	2,1

(1) При использовании с полной нагрузкой и на автострадах.

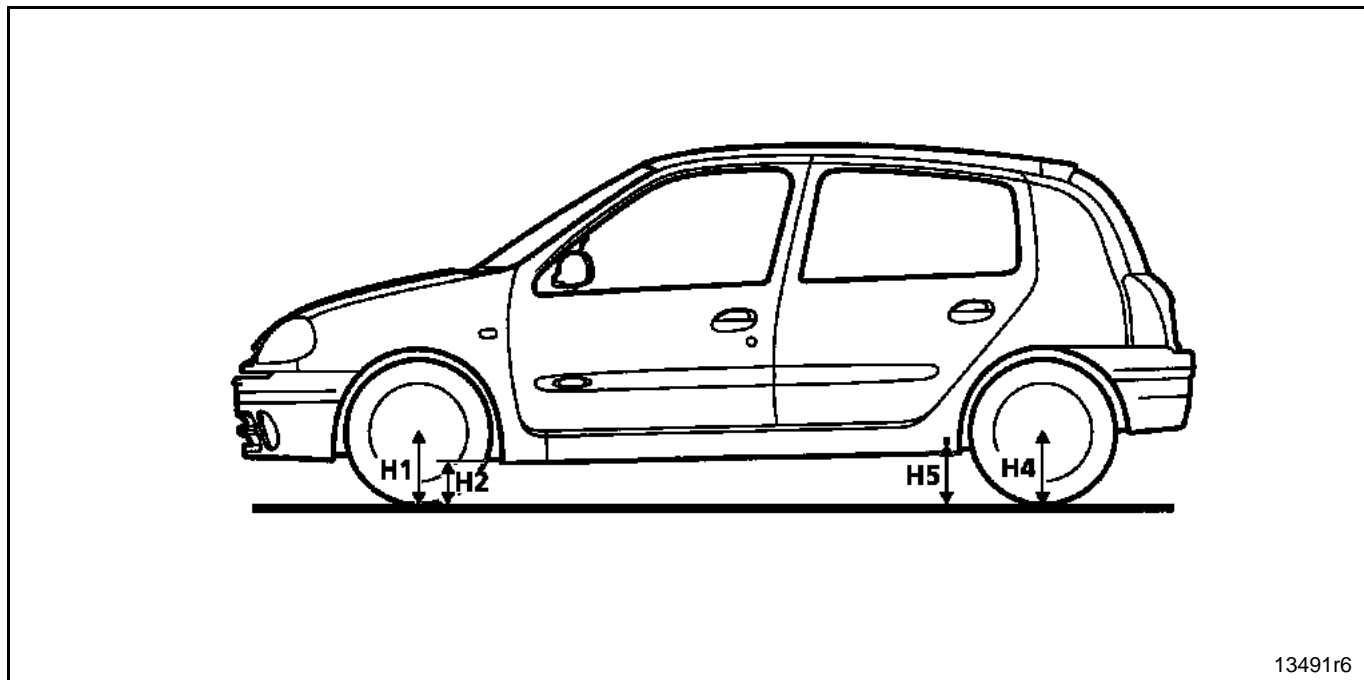
(2) Увеличенного размера.



Момент затяжки колесных гаек: **9 даН.м**

Биение колесного диска: **1,2 мм**

ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ



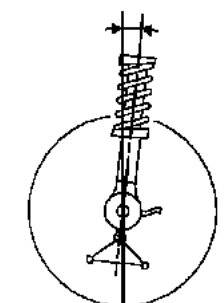
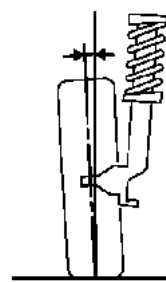
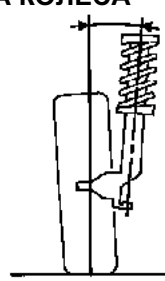
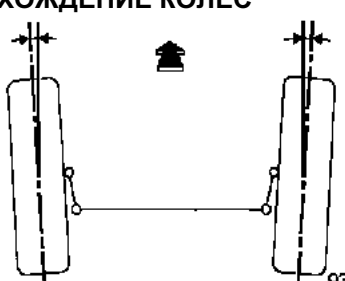
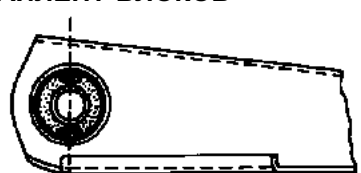
13491r6

Размеры H1 и H4 измеряются по оси колеса.

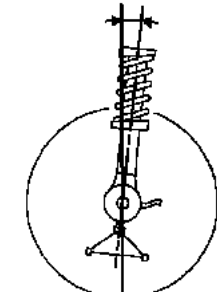
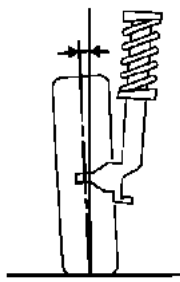
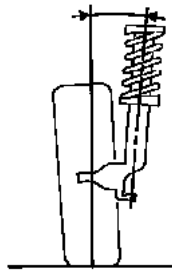
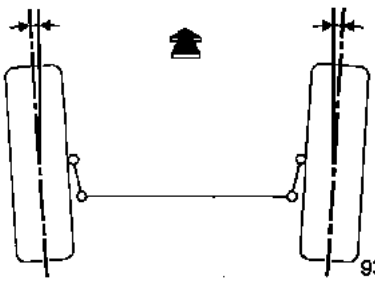
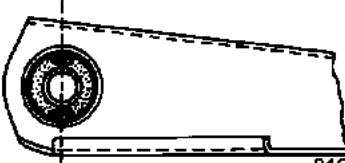
Размер H2 измеряется между нижней поверхностью подmotorной рамы (прямо под осью колеса) и землей.

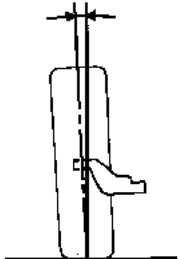
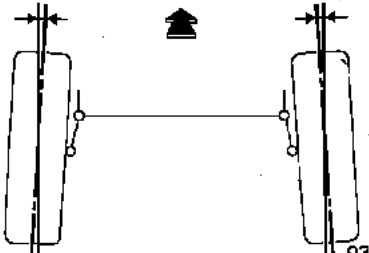
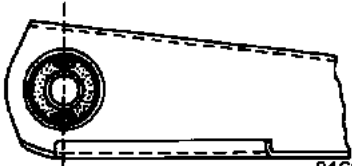
Размер H5 измеряется по оси сайлент-блока.

Шина 14 дюймов

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ, мм	РЕГУЛИРОВКА	
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА  <p>93012-1S</p>	$1^{\circ}41'$ $1^{\circ}56'$ $2^{\circ}11'$ $2^{\circ}26'$ $2^{\circ}41'$	$\pm 30'$	<p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	<p>Н5 - Н2 = 125 Н5 - Н2 = 115 Н5 - Н2 = 105 Н5 - Н2 = 95 Н5 - Н2 = 85</p> <p>Не регулируется</p>
РАЗВАЛ КОЛЕС  <p>93013-1S</p>	$-0^{\circ}22'$ $-0^{\circ}25'$ $-0^{\circ}28'$ $-0^{\circ}30'$ $-0^{\circ}33'$	$\pm 1^{\circ}$	<p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	<p>Н1 - Н2 = 87 Н1 - Н2 = 96 Н1 - Н2 = 105 Н1 - Н2 = 113 Н1 - Н2 = 122</p> <p>Не регулируется</p>
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА  <p>93014-1S</p>	$10^{\circ}42'$ $10^{\circ}53'$ $11^{\circ}05'$ $11^{\circ}18'$ $11^{\circ}30'$	$\pm 30'$	<p>Максимальное различие: правое - левое = 1°</p>	<p>Н1 - Н2 = 87 Н1 - Н2 = 96 Н1 - Н2 = 105 Н1 - Н2 = 113 Н1 - Н2 = 122</p> <p>Не регулируется</p>
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС  <p>93011-1S</p>	<p>(Для двух колес)</p> <p>Расхождение</p> <p>$0^{\circ} 10' \pm 10'$</p> <p>$1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>Без нагрузки</p>	<p>Регулируется за счет проворачивания муфт на тягах рулевого привода.</p>	
ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ  <p>81603S1</p>	<p>-</p>	<p>Без нагрузки</p>	<p>-</p>	

Шина 15 дюймов

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ, мм	РЕГУЛИРОВКА	
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА  93012-1S	$1^{\circ}42'$ $1^{\circ}59'$ $2^{\circ}15'$ $2^{\circ}32'$ $2^{\circ}48'$	$\pm 30'$	H5 - H2 = 124 H5 - H2 = 114 H5 - H2 = 103 H5 - H2 = 93 H5 - H2 = 83	Не регулируется Максимальное различие: правое - левое = 1°
РАЗВАЛ КОЛЕС  93013-1S	$-0^{\circ}25'$ $-0^{\circ}27'$ $-0^{\circ}28'$ $-0^{\circ}30'$ $-0^{\circ}31'$	$\pm 1^{\circ}$	H1 - H2 = 92 H1 - H2 = 101 H1 - H2 = 110 H1 - H2 = 119 H1 - H2 = 128	Не регулируется Максимальное различие: правое - левое = 1°
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА  93014-1S	$10^{\circ}54'$ $11^{\circ}04'$ $11^{\circ}15'$ $11^{\circ}25'$ $11^{\circ}36'$	$\pm 30'$	H1 - H2 = 92 H1 - H2 = 101 H1 - H2 = 110 H1 - H2 = 119 H1 - H2 = 128	Не регулируется Максимальное различие: правое - левое = 1°
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС  93011-1	(Для двух колес) Расхождение $0^{\circ}10' \pm 10'$ $1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$	Без нагрузки	Регулируется за счет проворачивания муфт на тягах рулевого привода.	
ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ  81603S1	-	Без нагрузки	-	

УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ, мм	РЕГУЛИРОВКА
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>  <p>93013-2S</p>	<p>$-0^{\circ}46' \pm 20'$</p>	<p>Без нагрузки</p>	<p>Не регулируется</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>  <p>93011-2S</p>	<p>(Для двух колес) схождение $-0^{\circ}40' \pm 30'$ $-7 \text{ мм} \pm 5 \text{ мм}$</p>	<p>Без нагрузки</p>	<p>Не регулируется</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>  <p>81603S1</p>	<p>-</p>	<p>Без нагрузки</p>	<p>-</p>