



5 Механические узлы и вспомогательные устройства

54 ОСТЕКЛЕНИЕ

55 НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

LB0P - LB03

77 11 203 849

СЕНТЯБРЬ 1999

Edition Russe

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

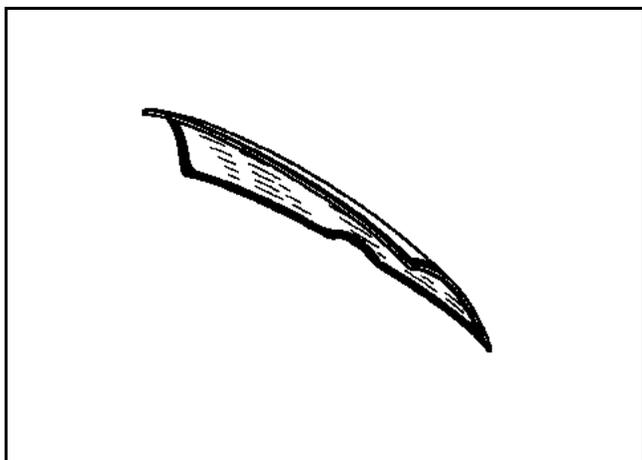
Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© Renault 1999

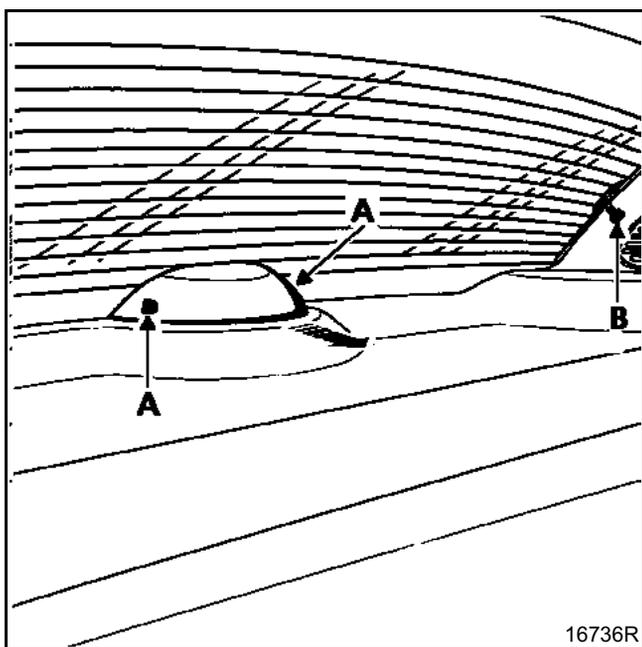
Механические узлы и вспомогательные устройства

Содержание

	Страницы
54 ОСТЕКЛЕНИЕ	
В Заднее стекло	54-1
55 НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	
А Передний бампер	55-1
В Задний бампер	55-3



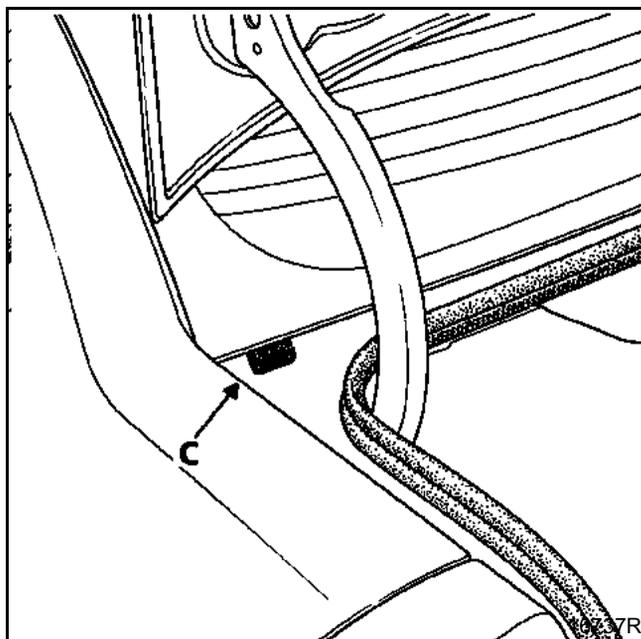
СНЯТИЕ - УСТАНОВКА



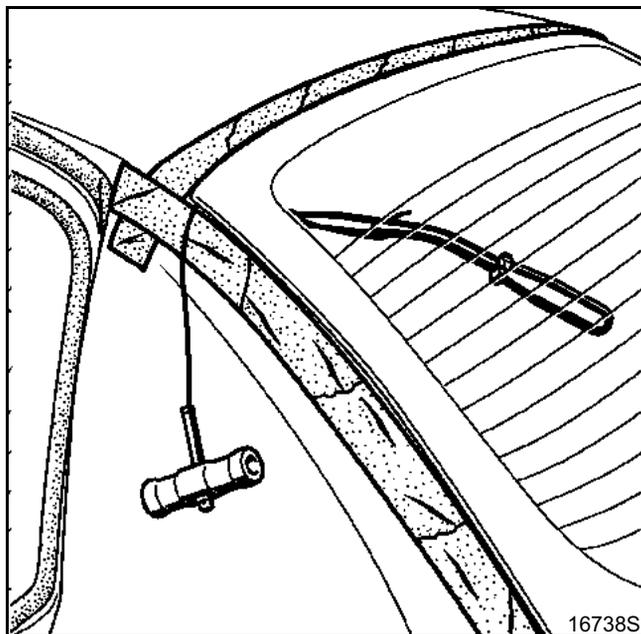
Отсоедините крышку третьего светового сигнала торможения, нажимая на боковые удерживающие лапки (А) и переместите ее к передней части автомобиля.

Снимите держатель третьего светового сигнала торможения.

Отсоедините провода обогревателя стекла (В).



Снимите нижние установочные выступы (С), отсоединяя их изнутри багажника.



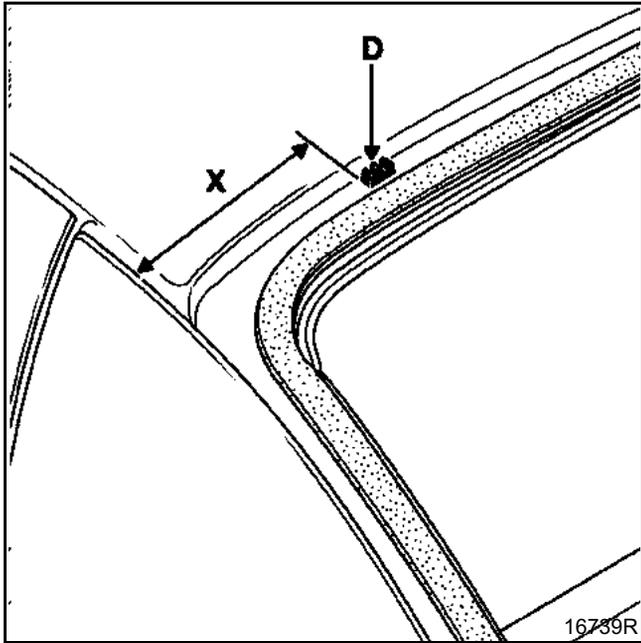
Приклейте две полосы предохранительной ленты по периферии ветрового стекла, чтобы не повредить лакокрасочного покрытия при проведении операции по срезанию.

Проденьте струну в верхнем углу стекла с помощью иглы для продевания струны.

Установите на место приспособление для срезания и рукоятку для вытягивания струны. Осуществите срезание с помощью струны.

ПОДГОТОВКА И ОЧИСТКА

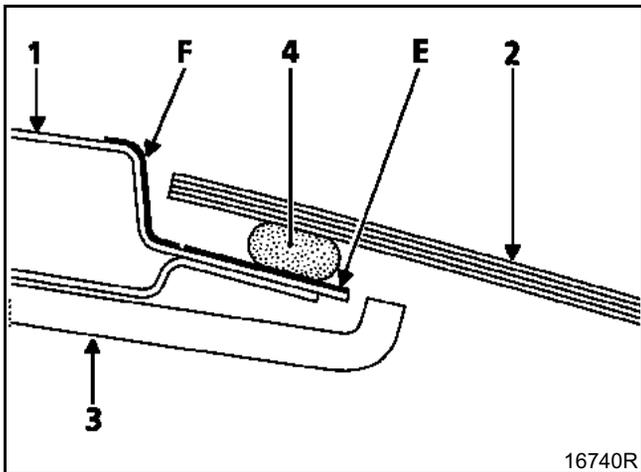
Для подготовки и приклеивания см. Техническую ноту по общей методике приклеивания стекол н° 371А.



Установите по месту приклеиваемые верхние упоры (D) и нижние установочные выступы (C).

X = 110 мм

ПРИМЕЧАНИЕ: при снятии - установке, нижние установочные выступы (C) должны обязательно заменяться.

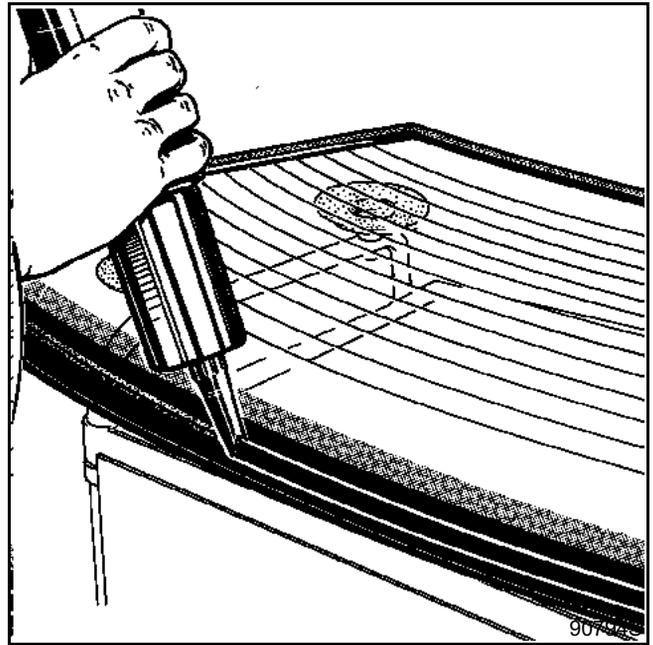


ПРИМЕЧАНИЕ: при нанесении состава на поверхность (E), рекомендуется защитить зону F перед нанесением.

Любое попадание состава за пределы зоны будет заметно, как только стекло будет приклеено.

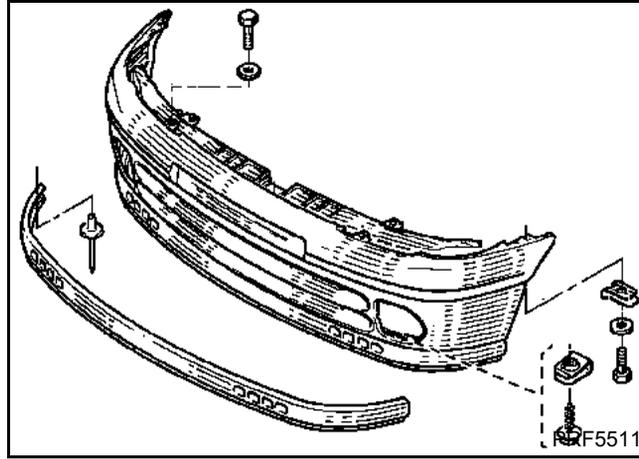
- 1 Крыша
- 2 Стекло
- 3 Обивка крыши
- 4 Слой состава

ПРИКЛЕИВАНИЕ И УСТАНОВКА СТЕКЛА

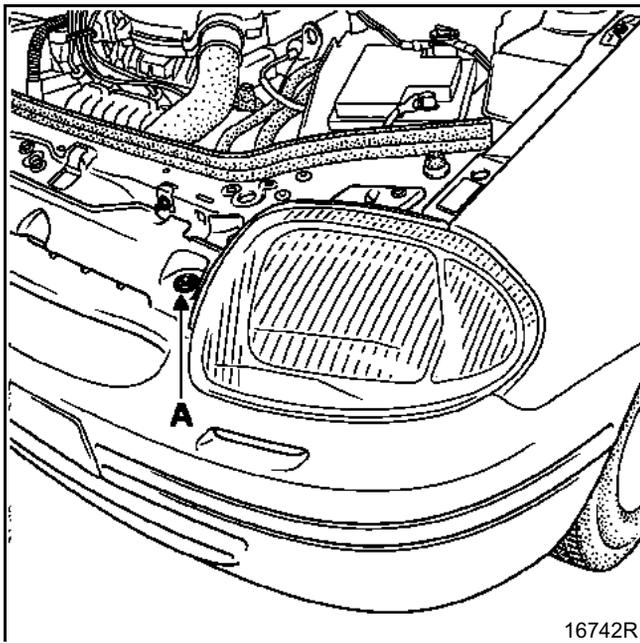


Приложите стекло к проему.

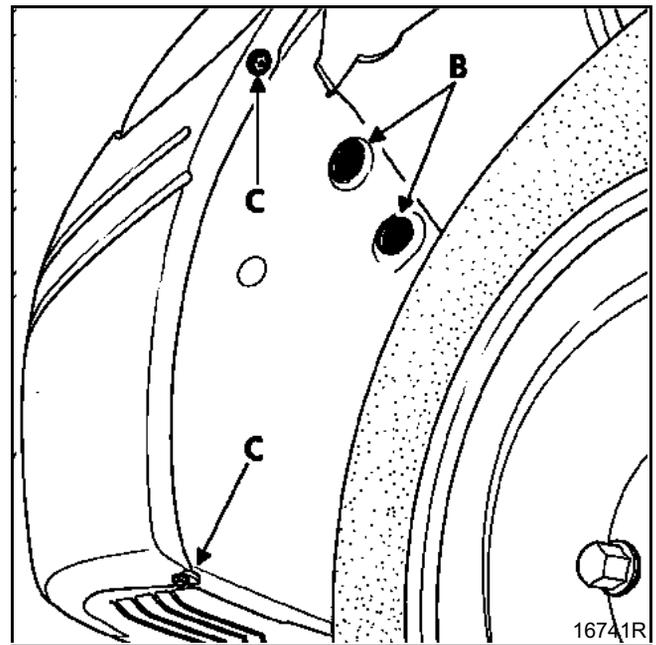
Старайтесь соблюдать зазоры и точки соприкосновения поверхностей по всей периферии.



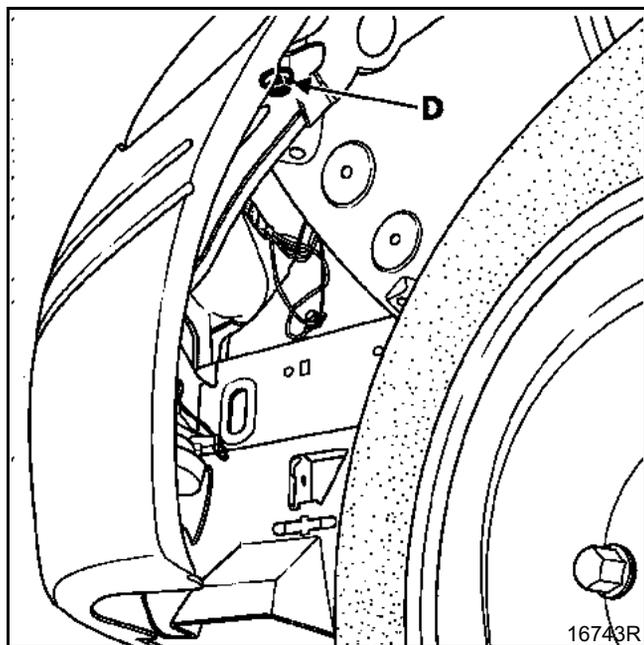
СНЯТИЕ - УСТАНОВКА



Снимите:
– два болта верхнего крепления (A),

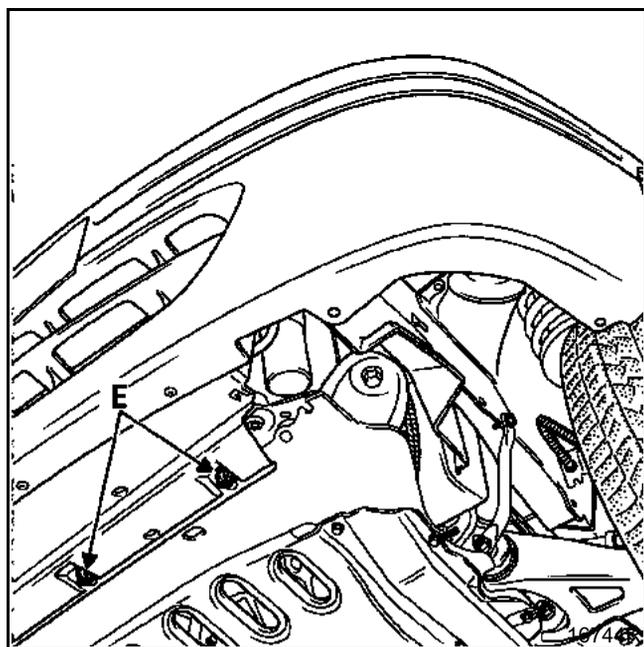


– елочные фиксаторы (B) подкрылка,
– два болта крепления (C).

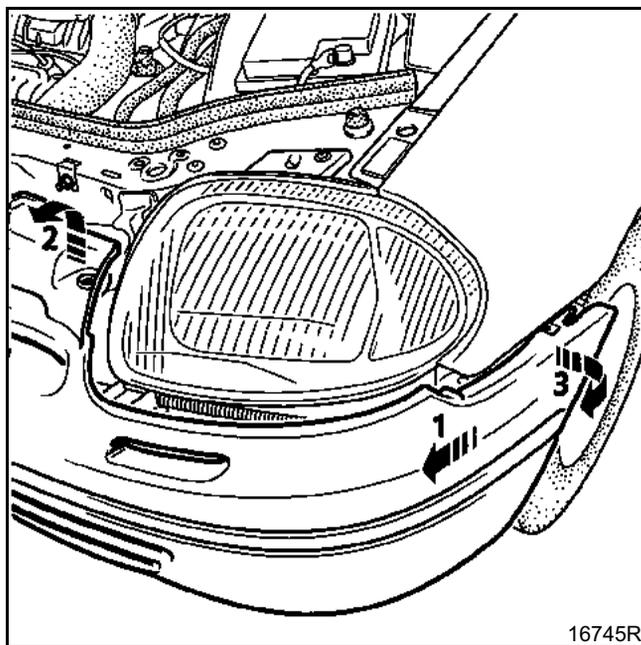


Снимите:

– два болта бокового крепления (D),



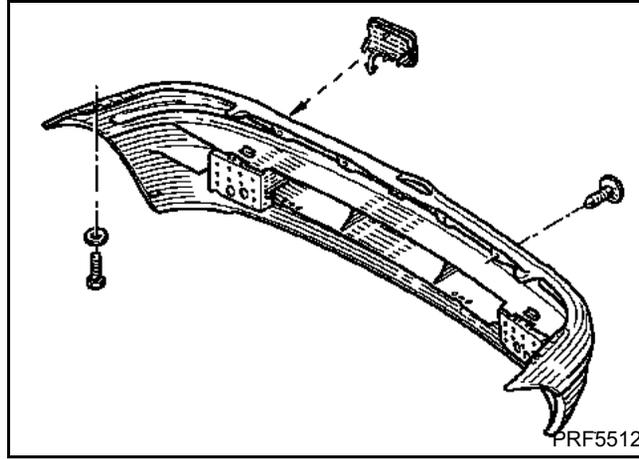
– болты нижнего крепления (E).



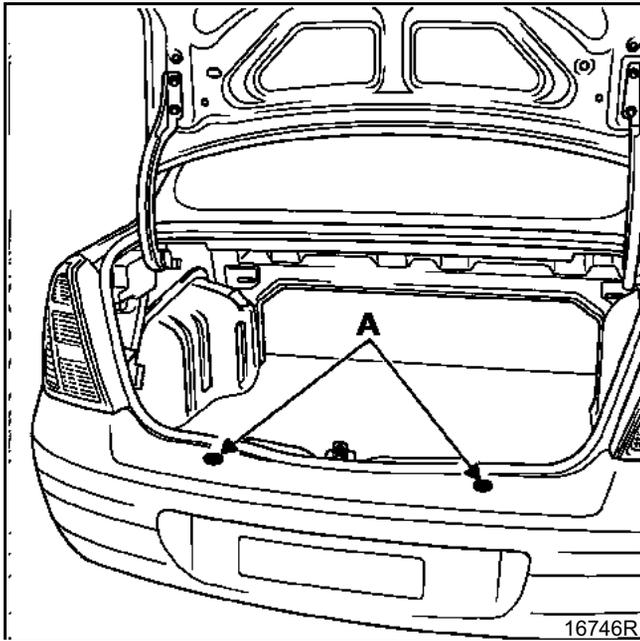
Переместите бампер к передней части автомобиля (1), чтобы освободить его от боковых установочных направляющих.

Приподнимите бампер в области верхних креплений (2).

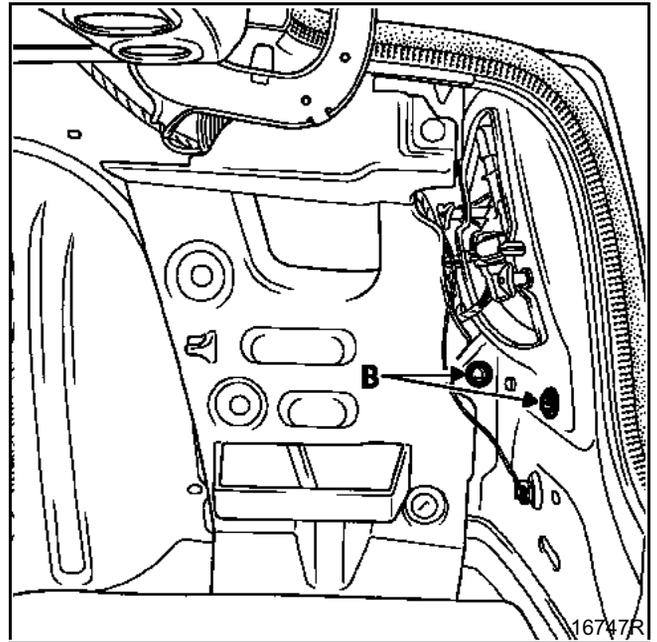
Снимите бампер, удерживая его отодвинутым по бокам (3).



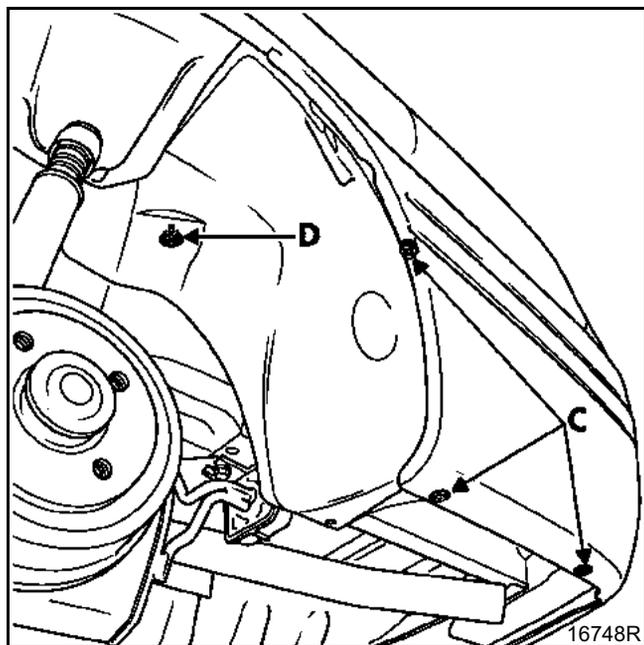
СНЯТИЕ - УСТАНОВКА



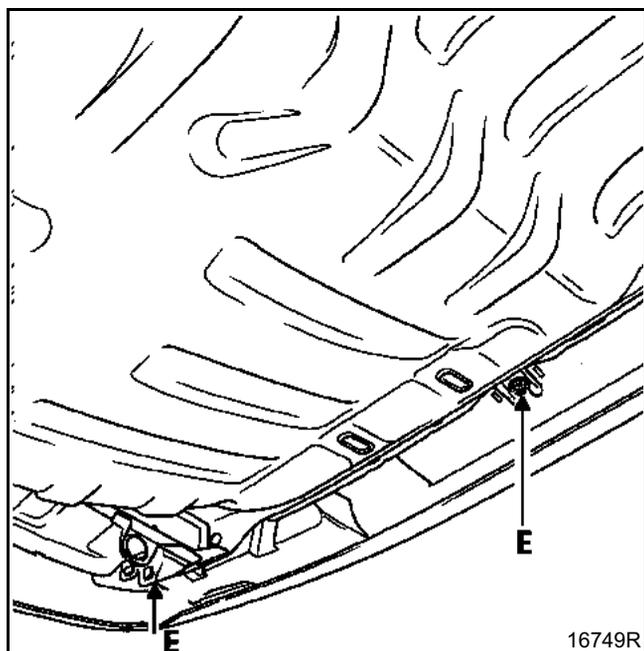
Снимите:
– два болта верхнего крепления (A),



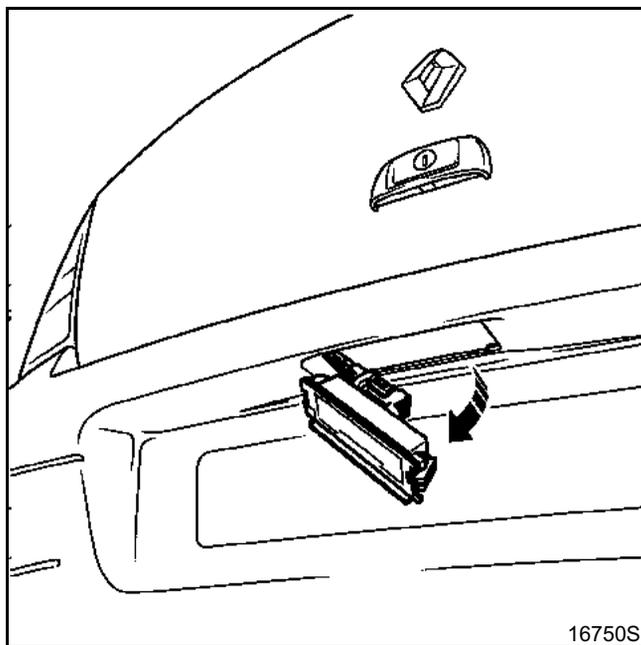
– болты нижнего крепления (B).



- Снимите:
- три болта крепления (С) подкрылка,
 - крепежную гайку (D),

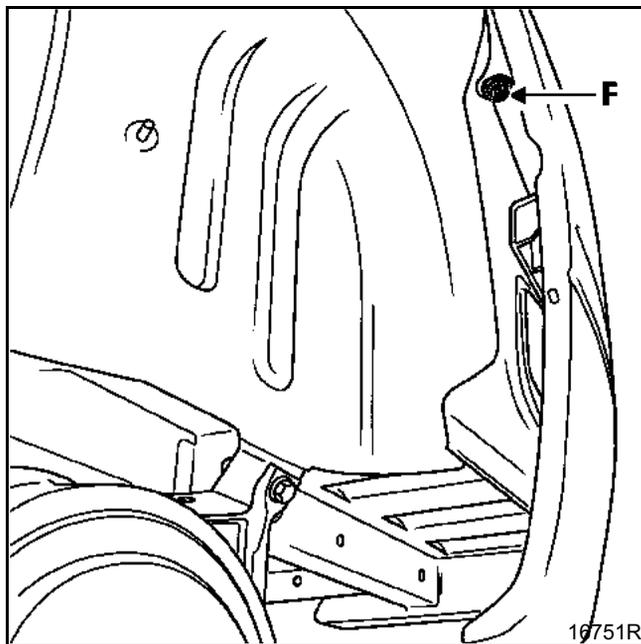


- болты нижнего крепления юбки (E).



- фонарь освещения номерного знака с помощью плоской отвертки.

Отсоедините жгут проводов.



- Снимите болты бокового крепления (F).

Переместите бампер к задней части автомобиля, чтобы освободить его от боковых установочных направляющих. Для обеспечения безопасности рекомендуется проводить эту операцию с ассистентом.