

# RENAULT

## 4 Кузовные работы

40А ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

42А ВЕРХНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

44А ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

47А БОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ  
КУЗОВА

48А НЕБОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ  
КУЗОВА.

---

**X76, и МАРКА RENAULT, и ДОКУМЕНТАЦИЯ, ФАЗА 2**

---

ИЮЛЬ 2009

Русское издание

---

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

# Kangoо Фаза II - Глава 4

## Содержание

Страницы

<b>40A</b>	<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b>	
	Кузов: Преобразование	40A-1
<b>42A</b>	<b>ВЕРХНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА</b>	
	Переднее крыло: Доработка	42A-1
	Боковой кронштейн передней панели кузова: Описание	42A-2
	Передняя панель кузова: Описание	42A-5
<b>44A</b>	<b>ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА</b>	
	Внутренняя панель задней стойки кузова: Доработка	44A-1
<b>47A</b>	<b>БОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА</b>	
	Боковая сдвижная дверь: Доработка	47A-1
<b>48A</b>	<b>НЕБОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА.</b>	
	Капот: Замена	48A-1

---

Доработка кузова заключается в установке узлов крепления баллона со сжиженным газом, что предполагает доработку трех следующих деталей:

- центральной поперечины задней части пола,
- элемента жесткости задней части пола,
- крайней задней поперечины.

### ВНИМАНИЕ

Все эти операции выполняются до окраски кузова.

### СОСТАВ НОВОГО КУЗОВА, ПОСТАВЛЯЕМОГО В ЗАПЧАСТИ

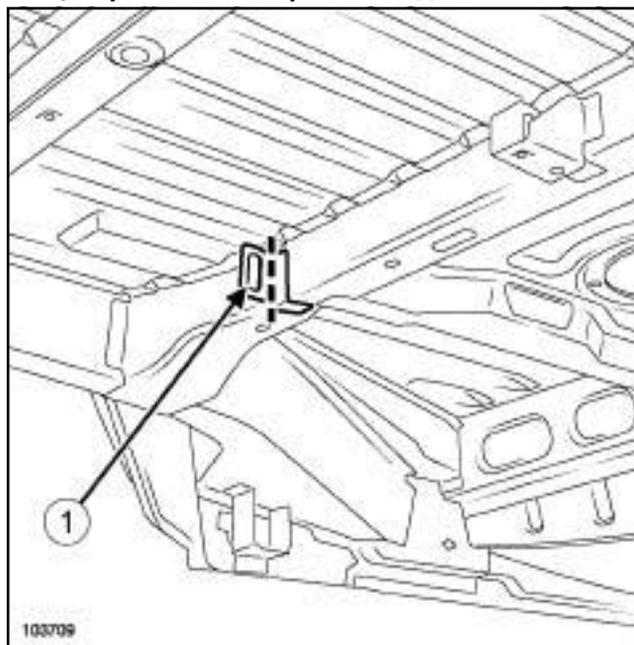
В запасные части не поставляются кузова, адаптированные под систему питания сжиженным газом; поэтому следует заказывать кузов для «бензинового двигателя» в соответствующем варианте и с соответствующим внутренним оборудованием.

На задней крайней поперечине кузова для «бензиновых двигателей» имеется задний кронштейн крепления баллона со сжиженным газом и его внутренний усилитель.

Остальные кронштейны под установку системы питания сжиженным газом заказываются отдельно и устанавливаются согласно приведенной ниже методике.

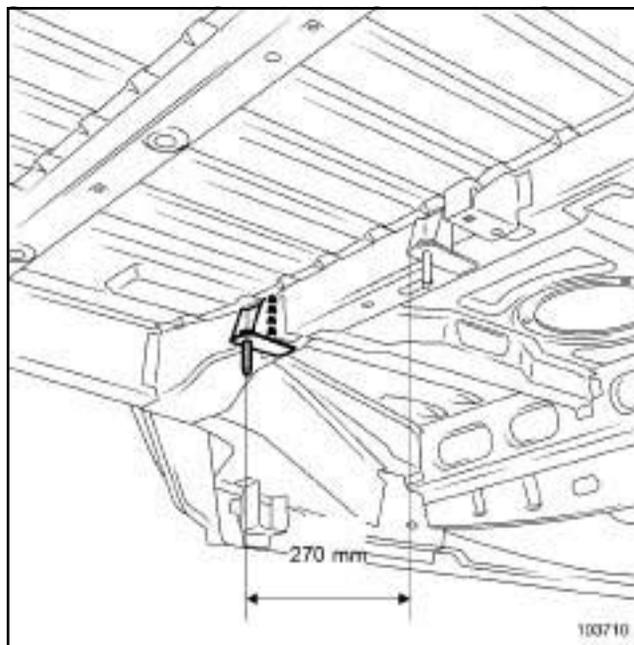
### МЕТОДИКА

#### 1 - Центральная поперечина задней части пола



103709

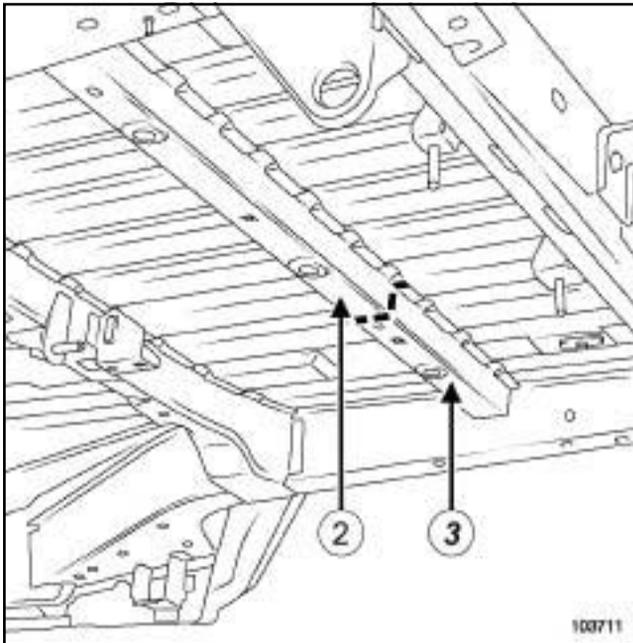
- На центральной поперечине задней части пола отрежьте часть (1), где размещен кронштейн запасного колеса.



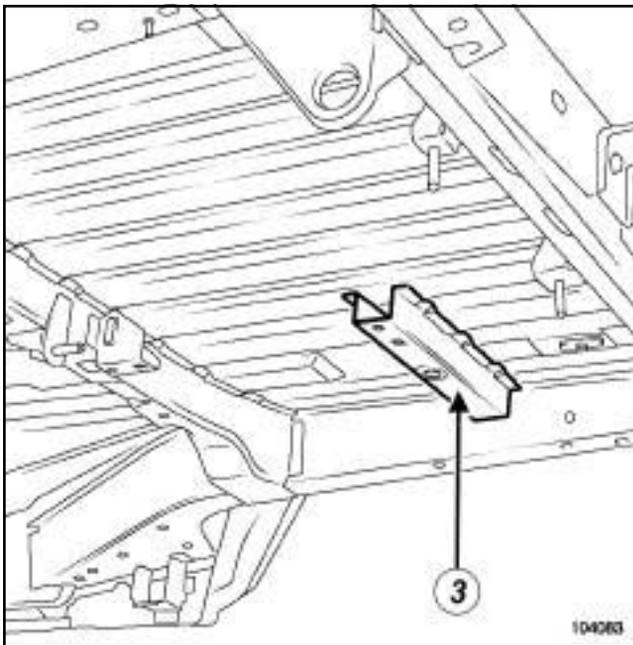
103710

- Приварите:
  - один из опорных угольников для резервуара сжиженного газа, наложив сварной шов на предварительно вырезанную лапку.
  - второй опорный угольник для резервуара сжиженного газа на расстоянии **270 мм** от первого.

2 - Элемент жесткости задней части пола



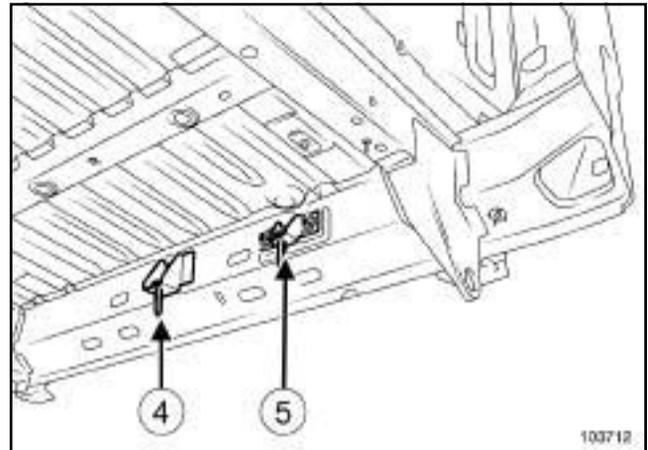
103711



104083

- Отрежьте левую часть (2) и сохраните правую часть (3) элемента жесткости пола.

3 - Крайняя задняя поперечина



103712

- Отрежьте шпильку кронштейна (4) .
- Установите резьбовой кронштейн (5) .

Примечание:

На задней крайней поперечины нового кузова имеется приваренный кронштейн крепления баллона со сжиженным газом с внутренним усилением и усилением крепления кронштейна (4) .

- По техническим соображениям верхнее среднее крепление передних крыльев было упразднено, в запасные части поставляются крылья только последней спецификации.

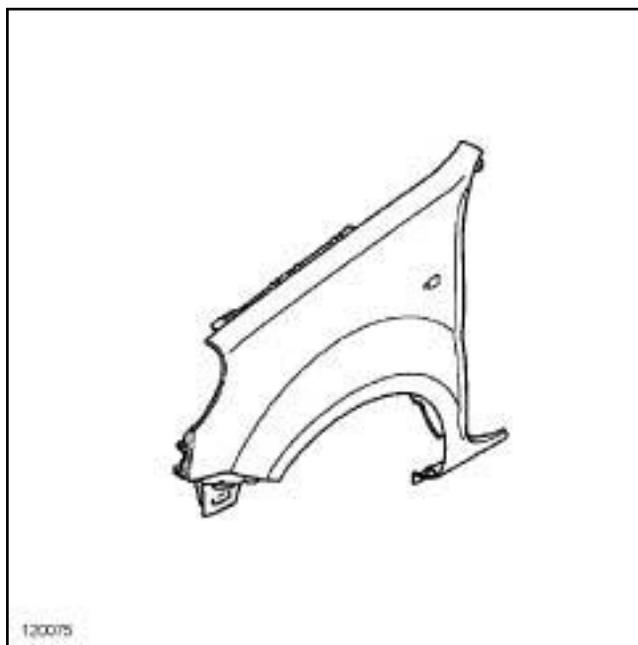
При замене переднего крыла на автомобиле, отвечающем прежней спецификации для штатного крепления необходимо просверлить переднее крыло.

На автомобилях, отвечающих последней спецификации, просверливать отверстие не требуется.

Примечание:

Для предотвращения коррозии отверстия просверливаются перед окраской крыла.

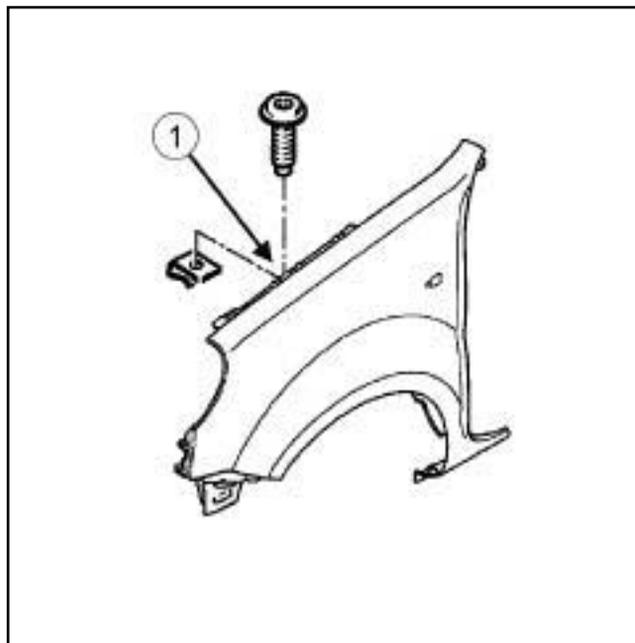
### I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



120075

- Описание переднего крыла (см. **Руководство по ремонту 326 Кузов, главу 42А, Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло**).

### II - ОСОБЕННОСТИ ДОРАБОТКИ



120076

- Просверлите отверстие диаметром **8 мм (1)**.

### ВНИМАНИЕ

При местной зачистке до голого металла панели (например, при сверлении) обезжирьте и нанесите тонкой кистью:

- фосфатную грунтовку,
- двухкомпонентную грунтовку,
- краску в цвет автомобиля.

### Необходимые приспособления и специнструменты

<b>Car. 1439</b>	Кронштейн передней панели для Х76 фаза I.
<b>Car. 1707</b>	Кронштейн передней панели для Х76 фаза II.

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене брызговика после переднего удара.

Установите боковой кронштейн передней панели по установочному шаблону для передней панели (**Car. 1439**), снабженному дополнительным приспособлением (**Car. 1707**).

### I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ДЕТАЛИ

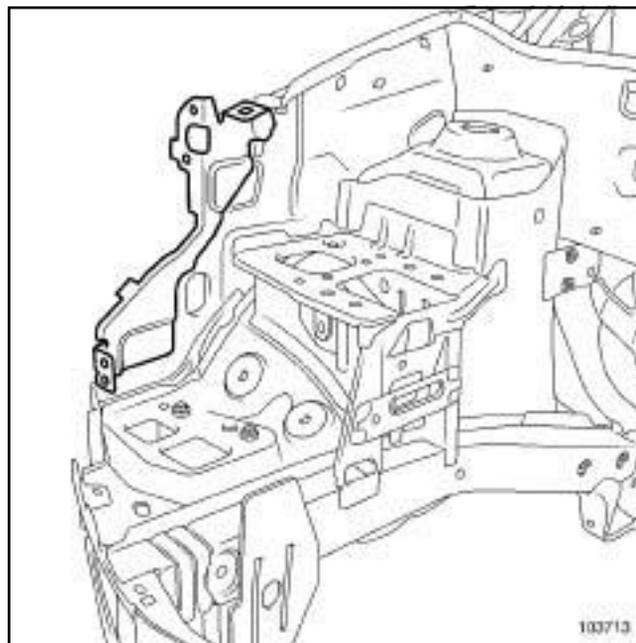


Боковой кронштейн передней панели кузова.

### СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

- Боковой кронштейн передней панели кузова 1,7
- Брызговик (внутренняя панель передней стойки кузова) 1,5

### II - ДЕТАЛИ УСТАНОВЛЕННЫЕ ПО МЕСТУ



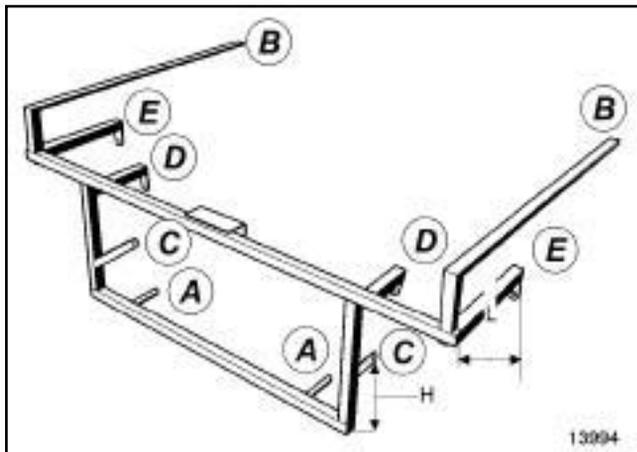
103713

### Проверка монтажных приспособлений

Проверка монтажных приспособлений фазы I и фазы II выполняется по данным приведенных ниже таблиц.

### Приспособление фазы I

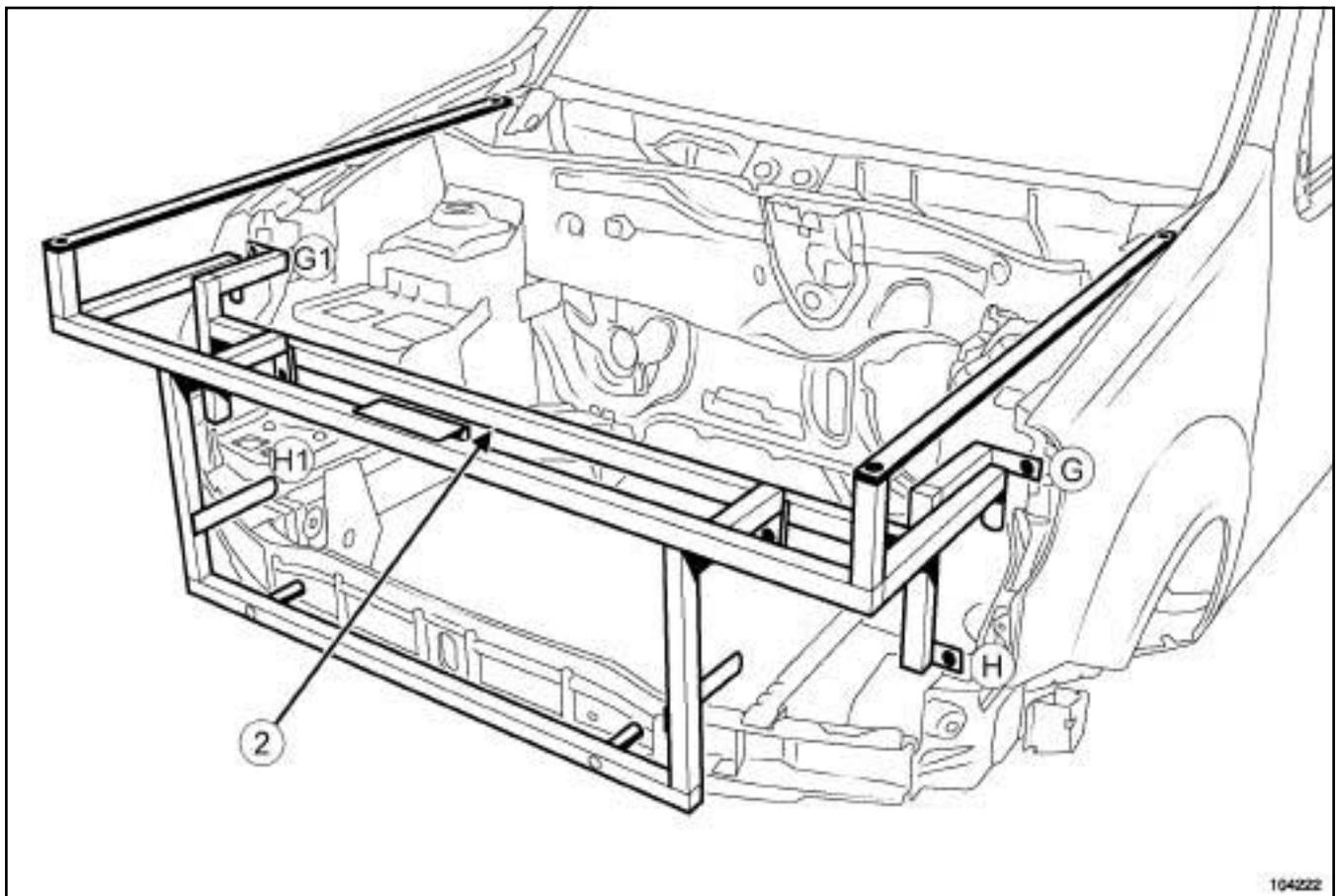
Размер	Расстояние мм	Размер	H, мм	L, мм
A-A	630	A-A	15	98
B-B	850	B-B	122	122
D-D	864	C-C	280	188
E-E	1360	D-D	320	307



13994

### Приспособление фазы II

Размер	Расстояние мм	Размер	Угол, град.
G-G1	1406	G-H	90
H-H1	1360,6	G1-H1	90



104222

104222

После проверки приспособлений установите приспособление фазы I на автомобиль и вверните два боковых кронштейна передней панели кузова в приспособление фазы II (2) .

Соедините приспособление фазы II с приспособлением ф а з ы I и отрегулируйте положение боковых кронштейнов передней панели на брызговиках. Сварите соединяемые детали.

Эта деталь съемная и крепится болтами на кронштейнах, которые в свою очередь приварены к брызговикам.

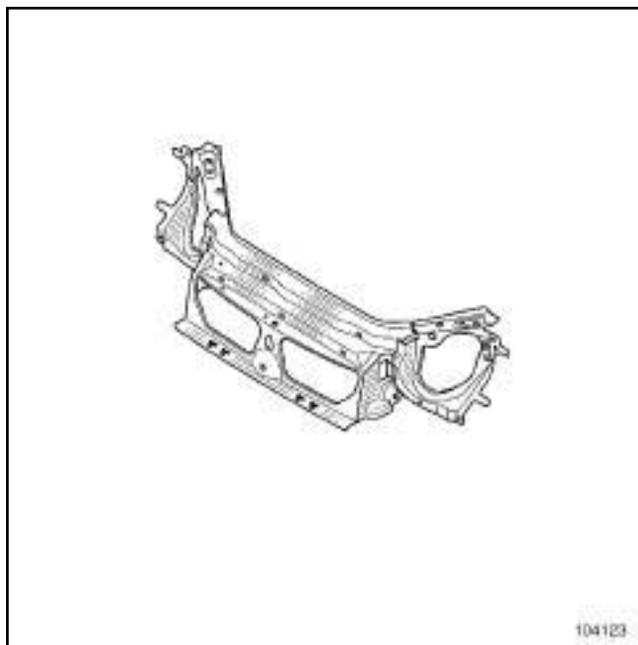
### Примечание:

Поскольку операции по снятию и установке не представляют сложности, в описании методики приводится только регулировка.

Перед окончательной установкой обеспечьте герметичность между кузовом и петлями капота, нанеся уплотнительную мастику (см. **Техническую Ноту 396А, Герметизация петель двери багажного отделения и креплений переднего крыла**).

Дополнительные сведения по смежным деталям разборке даны в соответствующих разделах.

### I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

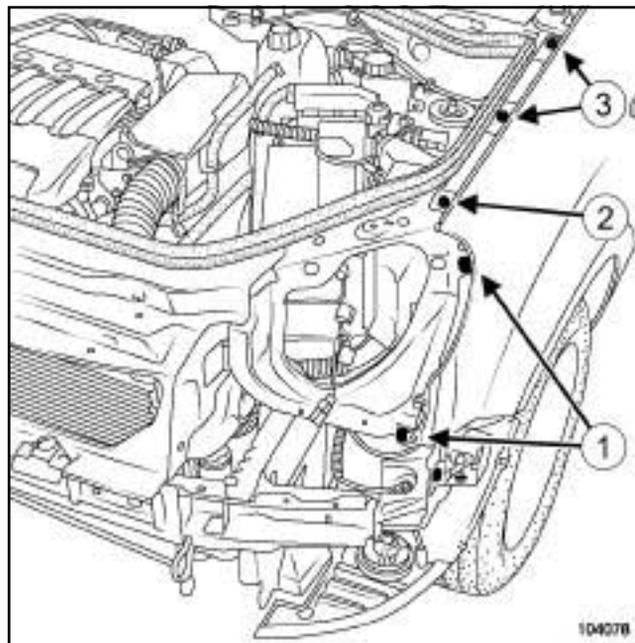


104123

Деталь в сборе с:

- верхней поперечной,
- панелью крепления
- левой и правой фарами.

### II - ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ



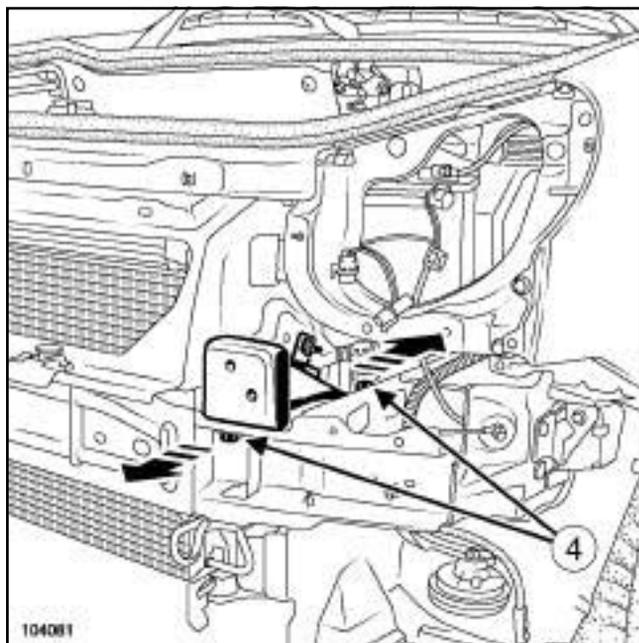
104078

Снимите:

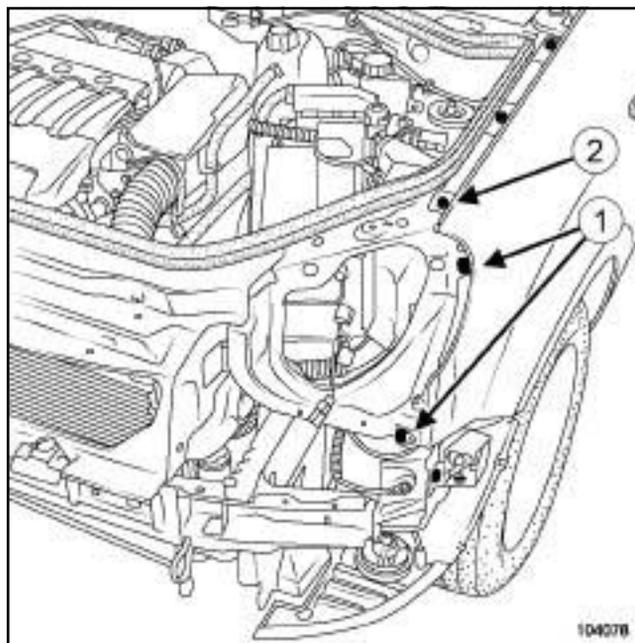
- болты верхнего и бокового крепления передних крыльев (3) и удерживайте крылья отведенными,
- переднюю панель, отвернув болты крепления (1) и (2).

### Регулировка передней панели

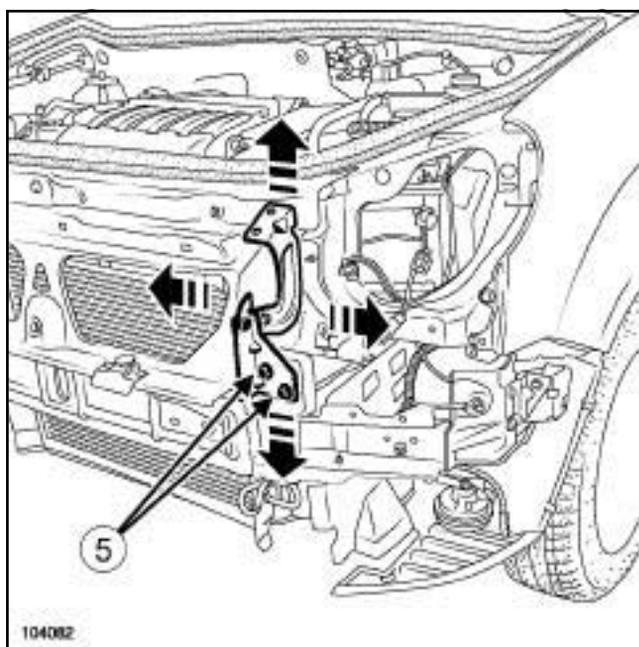
1. Установите переднюю панель на кузове в среднее положение при регулировке, не затягивая болты крепления.
2. Установите кронштейны крепления петель капота на кузове в среднее положение при регулировке, не затягивая болты крепления.
3. Установите узел «капот-петли капота» в среднее положение при регулировке на кронштейнах петель капота, не затягивая болты их крепления.
4. Освободите замок капота и опустите капот.



104081



104078



104082

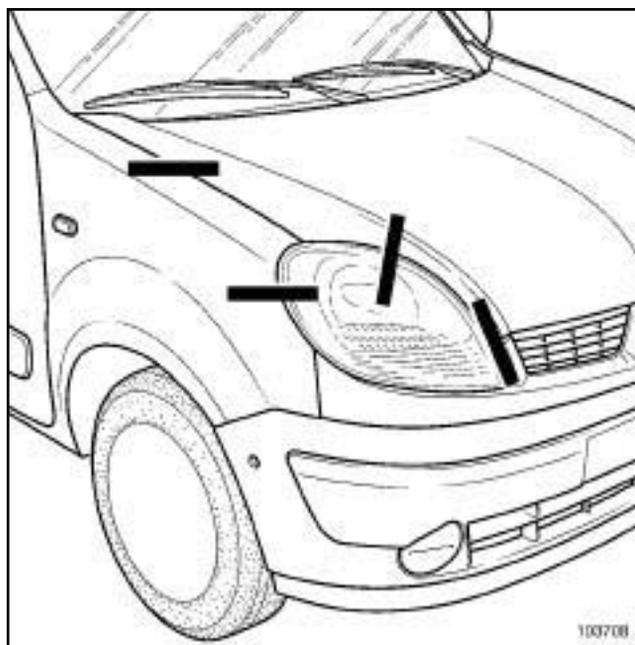
5. Отрегулируйте положение капота относительно проема ветрового окна и совмещение передней части капота с передней частью крыла болтами (4) . Отрегулируйте зазор и выступание переднего крыла относительно капота с помощью болтов (5) .

6. Затяните болты (4) крепления кронштейнов петель капота и болты (5) крепления петель капота к кронштейнам.

7. Затяните болты (1) и (2) крепления передней панели.

8. Поднимите капот и затяните болты крепления крыла.

9. Установите фары и облицовку радиатора на автомобиль.



103708

**Примечание:**

Устранив возможные отклонения от нормы, подогнав зазоры.

Зазоры между крыльями и фарами и между крыльями и капотом взаимосвязаны.

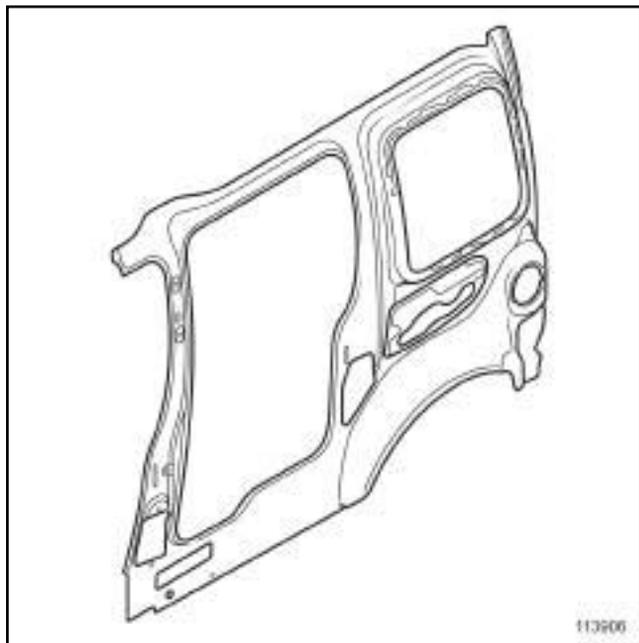
10. Отрегулируйте запираение капота замком.

По техническим причинам внутренние панели боковины кузова автомобилей фаз 1 и 2 больше не поставляются в запчасти.

Изменение состоит в доработке внутренней панели боковины кузова автомобилей Поколения 2005 для установки на автомобили фазы 1 и 2.

Данная операция выполняется перед окраской.

### I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

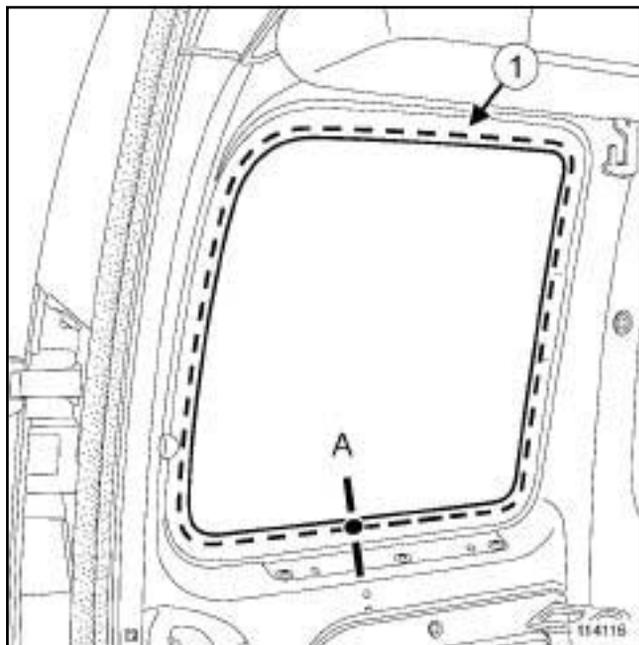


113906

113906

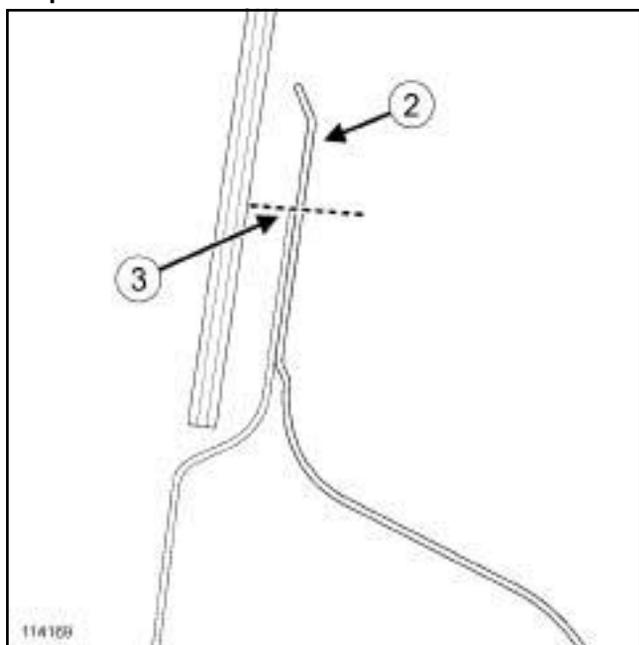
Деталь поставляется отдельно.

### II - ОСОБЕННОСТЬ ДОРАБОТКИ



114116

#### Разрез А



114169

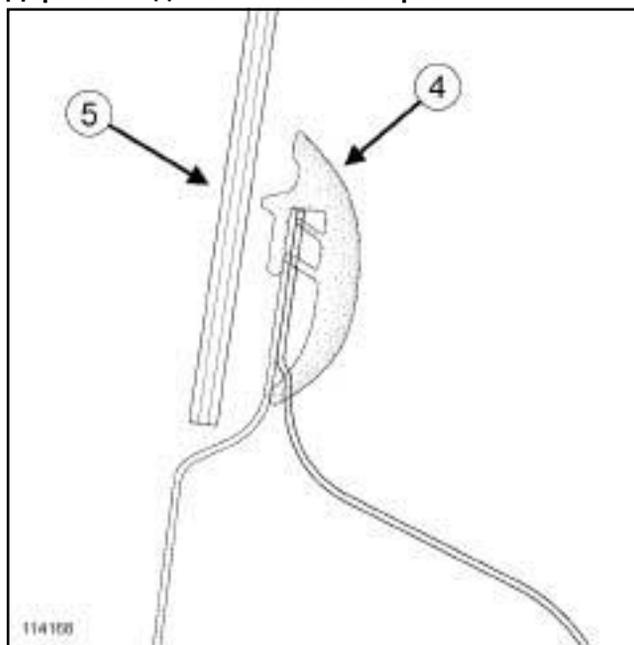
- Вырежьте внутреннюю панель боковины кузова (1), вырезав часть (2) вровень с задней боковой панелью (3).

#### ВНИМАНИЕ

При местной зачистке до голого металла панели (например, при сверлении) обезжирьте и нанесите тонкой кистью:

- фосфатную грунтовку,
- двухкомпонентную грунтовку
- краску в цвет кузова.

#### Доработка для автомобилей фазы 2

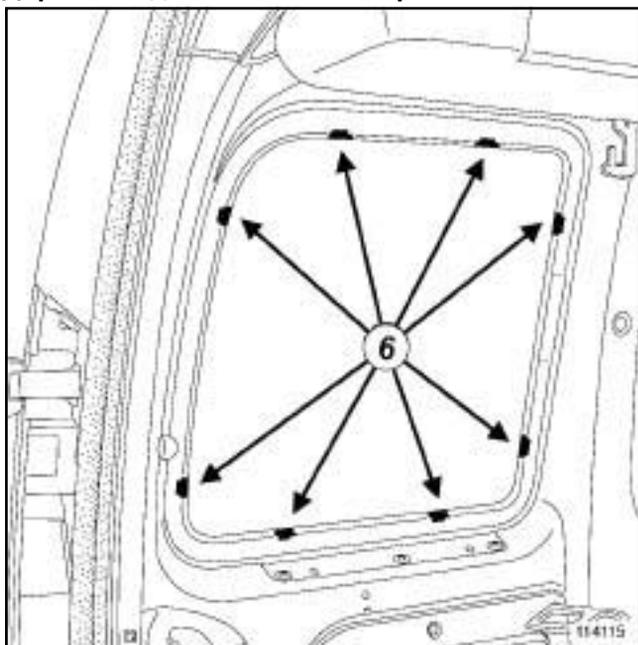


114168

#### □ Установите:

- внутренний уплотнитель (4),
- стекло (5) боковой панели (см. **Стекло боковой панели: Снятие и установка**).

Доработка для автомобилей фазы 1



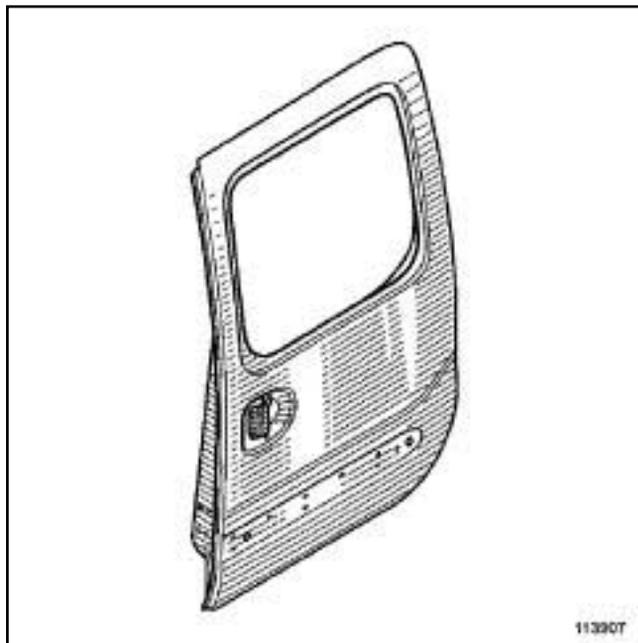
114115

- Установите держатели (6) внутренней декоративной накладки.
- Установите:
  - стекло боковой панели (см. **Стекло боковой панели: Снятие и установка**),
  - внутреннюю декоративную накладку стекла.

По данной методике производится доработка боковых сдвижных дверей автомобилей Поколения 2005 для установки на автомобили фазы 1.

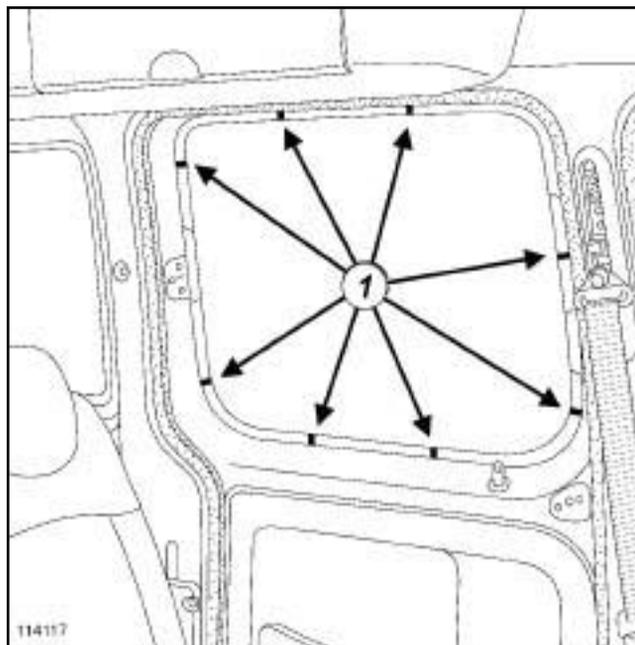
Выполняйте данную операцию перед окраской.

### I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



□ Деталь поставляется отдельно.

### II - ОСОБЕННОСТЬ ДОРАБОТКИ



□ Установите держатели (2) по меткам (1) .

Примечание:

Вставьте держатели (2) между панелью боковой сдвижной двери и коробом двери, слегка их разведя.

□ Установите:

- стекло боковой сдвижной двери (см. **Стекло боковой сдвижной двери: Снятие и установка**),

---

- внутреннюю декоративную накладку стекла. |

Моменты затяжки 		
болты капота	крепления	8 Н·м

Замена этой детали является базовой операцией при лобовом ударе.

Замена капота может производиться тремя различными способами:

- только капот,
- капот и петли капота,
- капот, петли капота и кронштейны петель капота.

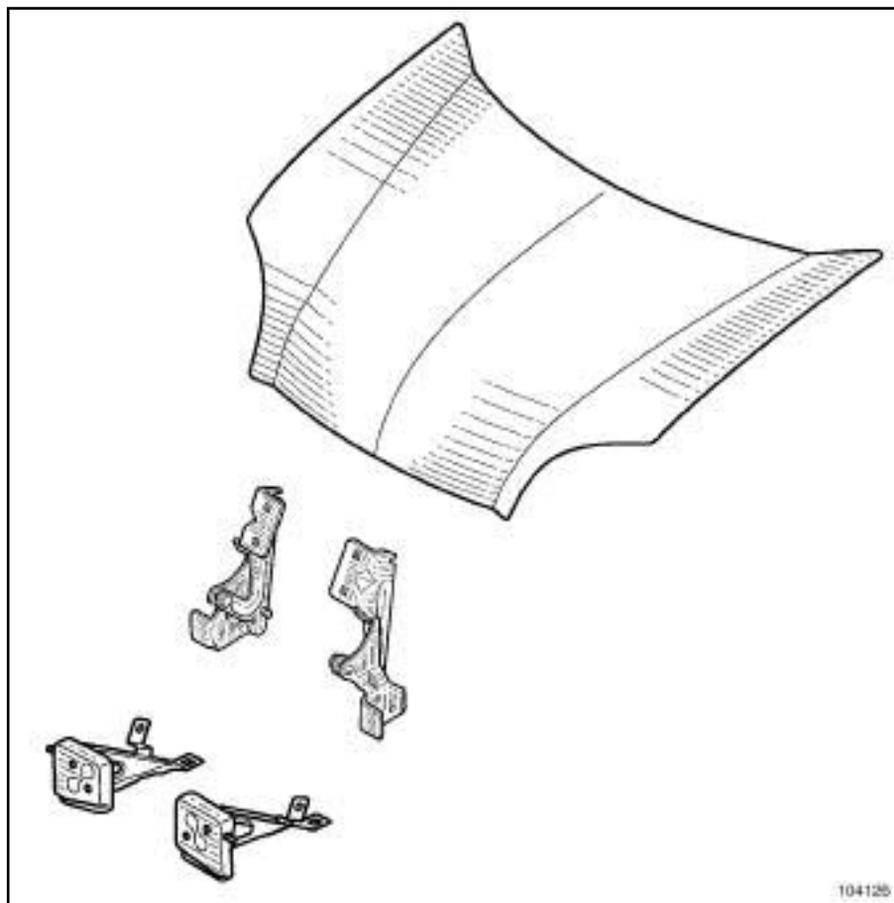
Ниже приведены методики для каждого из этих способов.

Примечание:

Поскольку операции по снятию и установке не представляют сложности, в описании методики приводится только регулировка.

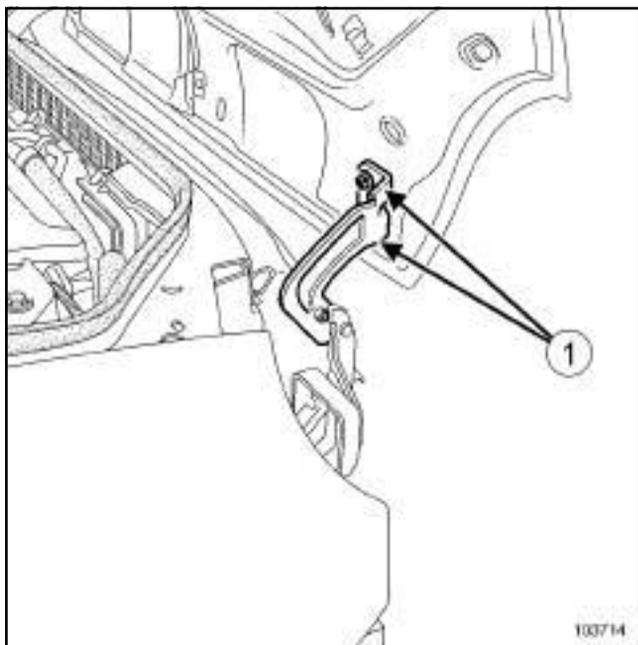
Перед окончательной установкой обеспечьте герметичность между кузовом и петлями капота, нанеся уплотнительную мастику (см. **Техническую Ноту 396А, Герметизация петель дверей багажного отделения и креплений переднего крыла**).

Величины зазоров см. главу **40А, Общие сведения, Зазоры между элементами кузова**).



104126

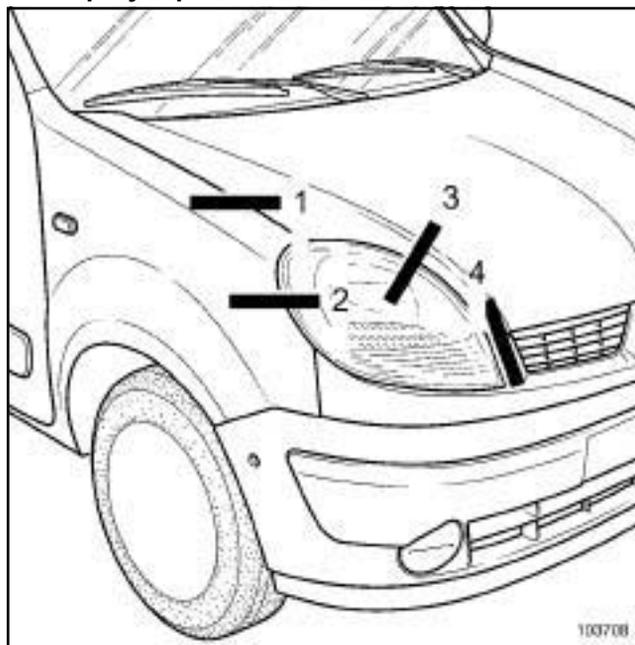
104126



103714

- ❑ Отверните болты крепления капота (1) (эта операция выполняется вдвоем с помощником)
- ❑ Установка производится в порядке, обратном снятию.
- ❑ Затяните требуемым моментом болты крепления капота (8 Нбм).

Зоны регулировки



103708

103708

Только капот

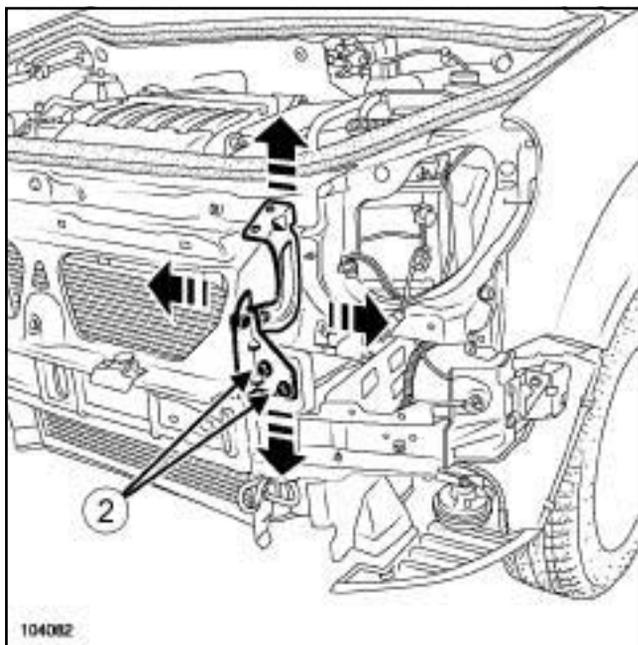


104079

104079

- ❑ Установите в с е болты крепления, н о не затягивайте их.
- ❑ Болтами (1) отрегулируйте выступание относительно фар и облицовки радиатора, а также боковые зазоры (зоны 1, 3 и 4).

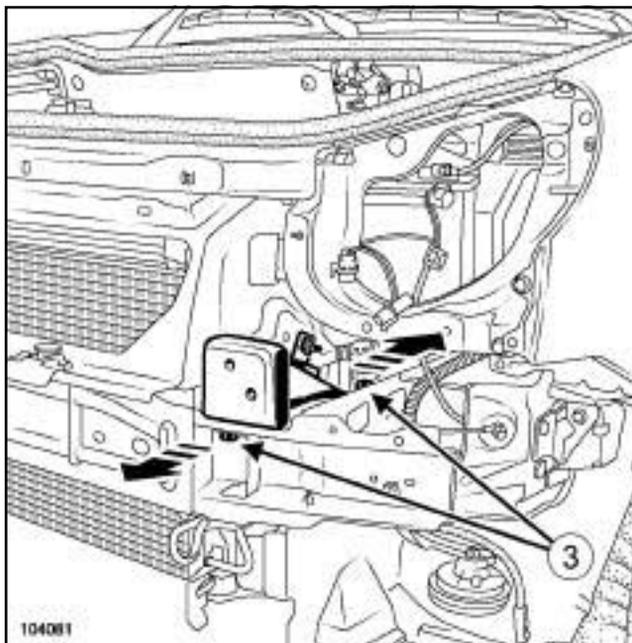
Капот и петли капота



104082

- Установите и закрепите петли на капоте в среднее положение для регулировки.
- Установите узел на автомобиль.
- Установите все болты крепления, но не затягивайте их.
- Болтами (2) отрегулируйте высоту передней части капота и боковые зазоры (зоны 1, 3 и 4).
- Окончательно отрегулируйте выступание и боковые зазоры болтами (1).

Капот, петли капота и кронштейны петель капота.



104081

- Установите кронштейны передней панели (см. главу 42A, Передняя верхняя часть кузова, Передняя панель).
- Установите все болты крепления, но не затягивайте их.

Болтами (3), капот регулируется только в продольном направлении (зоны 3 и 4).