

RENAULT

4 Кузовные работы

40A ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

41A НИЖНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

41B НИЖНЯЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

41C НИЖНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

41D НИЖНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

42A ВЕРХНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

43A ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

44A ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

45A ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

**47A БОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ
КУЗОВА**

**48A НЕБОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ
КУЗОВА.**

X91

АВГУСТ 2009

Русское издание

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

LAGUNA III - Глава 4

Содержание

Страницы

40A	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		41A	НИЖНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	
	Специальные приспособления для кузовных работ: Использование	40A-1		Кузов: Замена	41A-1
	Автомобиль на ремонтном стенде: Описание	40A-3		Крайняя передняя поперечина: Общее описание	41A-2
	Подрамник: Технические характеристики	40A-5		Крайняя передняя поперечина: Снятие и установка	41A-3
	Вставки скрытых полостей: Перечень и расположение элементов	40A-11		Крайняя передняя боковая поперечина: Общее описание	41A-4
	"Масса" кузова: Перечень и расположение элементов	40A-17		Крайняя передняя боковая поперечина: Описание	41A-5
	Кузов автомобиля, передняя часть: Описание	40A-23		Усилитель крепления крайней передней поперечины: Описание	41A-7
	Кузов автомобиля, боковая часть: Описание	40A-25		Поперечина установки радиатора: Общее описание	41A-9
	Кузов автомобиля, центральная часть: Описание	40A-29		Поперечина установки радиатора: Снятие и установка	41A-10
	Кузов автомобиля, задняя часть: Описание	40A-32		Кронштейн крепления передней панели: Описание	41A-14
	Кузов автомобиля, съемная часть: Описание	40A-37		Передний лонжерон: Общее описание	41A-16
	Компоненты кузова для установки на ремонтный стенд: Описание	40A-41		Передний лонжерон, передняя часть: Описание	41A-18
				Накладка переднего лонжерона, передняя часть: Общее описание	41A-21

Содержание

41A НИЖНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Накладка переднего лонжерона, передняя часть: Описание	41A-23
Передний лонжерон, центральная часть: Общее описание	41A-25
Передний лонжерон, центральная часть: Описание	41A-26
Передний лонжерон, задняя часть: Описание	41A-28
Кронштейн полки под аккумуляторную батарею: Описание	41A-31
Узел заднего крепления подрамника передней подвески: Описание	41A-32
Передняя колесная арка в сборе: Общее описание	41A-33
Передняя колесная арка в сборе: Описание	41A-34
Передняя буксировочная проушина: Общее описание	41A-37

41B НИЖНЯЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Центральный пол, боковая часть: Описание	41B-1
Передняя поперечина центрального пола: Общее описание	41B-3
Передняя поперечина центрального пола: Описание	41B-4
Передняя боковая поперечина центральной части пола: Общее описание	41B-5
Передняя боковая поперечина центральной части пола: Описание	41B-6

41B НИЖНЯЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Передняя поперечина под передним сиденьем: Общее описание	41B-7
Передняя поперечина под передним сиденьем: Описание	41B-8
Задняя поперечина под передним сиденьем: Общее описание	41B-10
Задняя поперечина под передним сиденьем: Описание	41B-11

41C НИЖНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Панель порога: Общее описание	41C-1
Панель порога: Описание	41C-4
Накладка панели порога: Общее описание	41C-11
Накладка панели порога: Описание	41C-12
Усилитель панели порога: Общее описание	41C-16
Усилитель панели порога: Описание	41C-17

41D НИЖНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задний пол, задняя часть: Общее описание	41D-1
Задний пол, задняя часть: Описание	41D-3
Задний лонжерон в сборе: Описание	41D-6
Задний лонжерон: Общее описание	41D-8
Задний лонжерон: Описание	41D-10

Содержание

41D НИЖНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задняя поперечина задней части пола: Общее описание	41D-12
Задняя поперечина задней части пола: Описание	41D-13
Задняя часть подрамника: Общее описание	41D-15
Задняя часть подрамника: Описание	41D-16

42A ВЕРХНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Нижняя поперечина проема ветрового стекла: Описание	42A-32
Поперечина приборной панели: Снятие и установка	42A-34
Щиток передка: Общее описание	42A-36
Пластина щитка передка: Описание	42A-37

42A ВЕРХНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Переднее крыло: Общее описание	42A-1
Переднее крыло: Снятие и установка	42A-3
Переднее крыло: Регулировка	42A-7
Передняя панель кузова: Общее описание	42A-15
Передняя панель кузова: Снятие и установка	42A-16
Брызговик: Общее описание	42A-18
Брызговик: Описание	42A-20
Верхний усилитель брызговика: Общее описание	42A-23
Верхний усилитель брызговика: Описание	42A-24
Передняя колесная арка: Общее описание	42A-26
Передняя колесная арка: Описание	42A-27
Передняя колесная арка, передняя часть: Описание	42A-30
Нижняя поперечина проема ветрового стекла: Общее описание	42A-31

43A ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Усилитель передней стойки: Описание	43A-1
Внутренняя панель стойки проема ветрового стекла: Общее описание	43A-3
Внутренняя панель стойки проема ветрового стекла: Описание	43A-4
Усилитель средней стойки: Описание	43A-8
Внутренняя панель средней стойки: Общее описание	43A-15
Боковина кузова: Общее описание	43A-16
Боковина кузова, передняя часть: Общее описание	43A-18
Передняя часть боковины кузова: Описание	43A-19
Верхняя часть кузова: Общее описание	43A-28
Облицовка бокового рельса крыши: Общее описание	43A-30
Облицовка бокового рельса крыши: Описание	43A-32

Содержание

44А ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Панель заднего крыла: Общее описание	44А-1
Панель заднего крыла: Описание	44А-4
Желоб панели заднего крыла: Общее описание	44А-15
Желоб панели заднего крыла: Описание	44А-16
Крепление задних фонарей: Описание	44А-19
Внутренняя панель кронштейна крепления фонарей: Описание	44А-21
Накладка крайней задней стойки: Описание	44А-22
Наружная задняя колесная арка: Общее описание	44А-24
Наружная задняя колесная арка: Описание	44А-26
Внутренняя задняя колесная арка: Общее описание	44А-28
Внутренняя задняя колесная арка: Описание	44А-29
Надставка задней колесной арки: Описание	44А-33
Внутренняя панель задней стойки кузова: Описание	44А-35
Усилитель панели боковины: Общее описание	44А-42
Усилитель панели боковины: Описание	44А-43
Задняя полка: Описание	44А-45
Задняя панель кузова в сборе: Общее описание	44А-47
Задняя панель кузова в сборе: Описание	44А-48
Задняя панель кузова: Общее описание	44А-51

44А ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задняя панель кузова: Описание	44А-52
Крепление задней полки: Общее описание	44А-55

45А ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Крыша: Общее описание	45А-1
Крыша: Описание	45А-2
Передняя секция крыши: Описание	45А-5
Задняя часть крыши: Описание	45А-6
Передняя поперечина крыши: Общее описание	45А-7
Передняя поперечина крыши: Описание	45А-8
Средняя поперечина крыши: Общее описание	45А-9
Центральная поперечина крыши: Описание	45А-10
Усилитель крыши: Общее описание	45А-11
Усилитель крыши: Описание	45А-12
Задняя поперечина крыши: Общее описание	45А-13
Задняя поперечина крыши: Описание	45А-14

47А БОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

Передняя боковая дверь: Снятие и установка	47А-1
Передняя боковая дверь: Разборка и сборка	47А-3
Передняя боковая дверь: Регулировка	47А-8

Содержание

47A

БОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

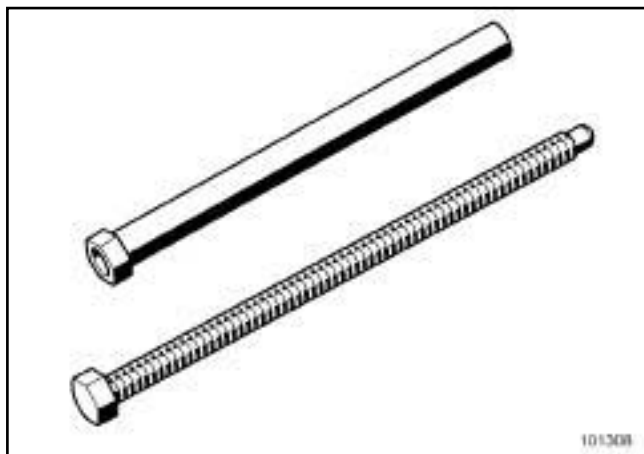
Задняя боковая дверь: Снятие и установка	47A-11
Задняя боковая дверь: Разборка и сборка	47A-13
Задняя боковая дверь: Регулировка	47A-15
Крышка люка заливной горловины топливного бака: Снятие и установка	47A-18

48A

НЕБОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА.

Капот: Снятие и установка	48A-1
Капот: Регулировка	48A-3
Крышка багажника: Снятие и установка	48A-5
Крышка багажника: Разборка и сборка	48A-6
Крышка багажника: Регулировка	48A-7
Дверь задка: Снятие и установка	48A-10
Дверь задка: Разборка и сборка	48A-13
Дверь задка: Регулировка	48A-15

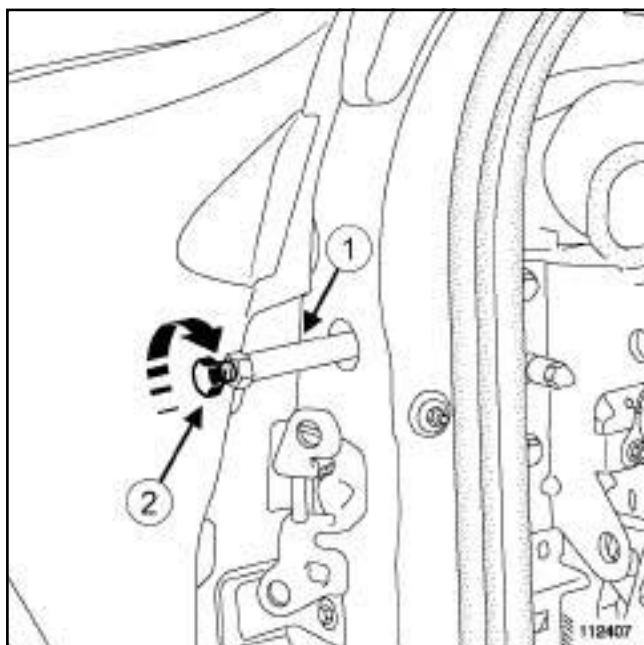
ПРИМЕНЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ СНЯТИЯ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ Car. 1765



101308

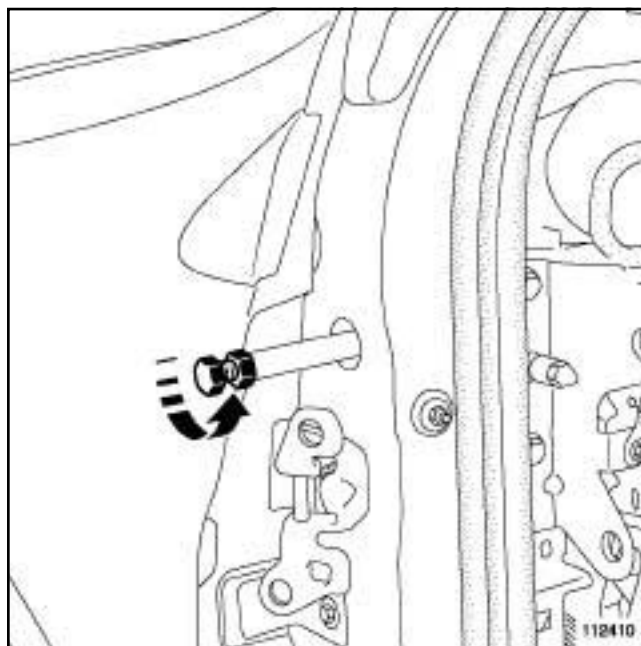
101308

- Применяйте данное приспособление, как указано в методике снятия приборной панели.



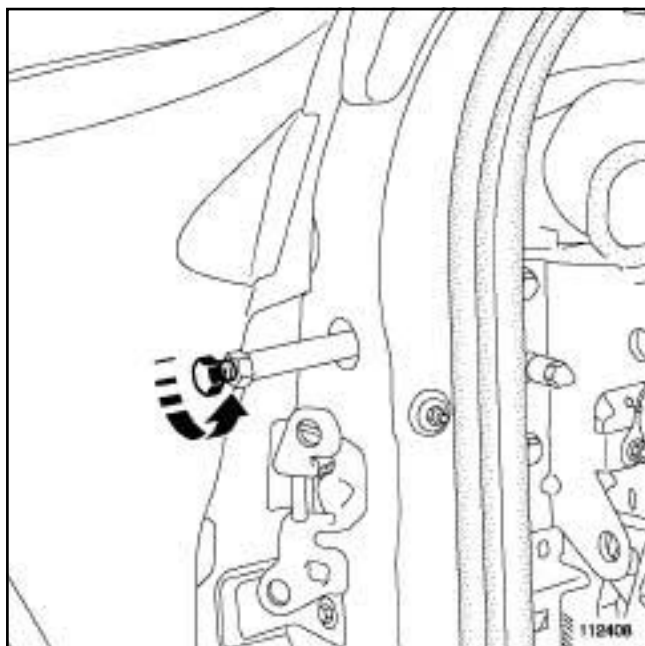
112407

- Вставьте приспособление **Car. 1765** до упора в корпус (1) .
- Вверните стержень (2) до упора в корпус (1) .
- Сильно затяните (как контргайку) корпус приспособления для снятия балки приборной панели, удерживая шестигранную головку болта.



112410

- Выверните до упора приспособление и немного затяните (во время операции гайка балки за счет обратной резьбы ввинчивается в балку и отводит ее от передней стойки).



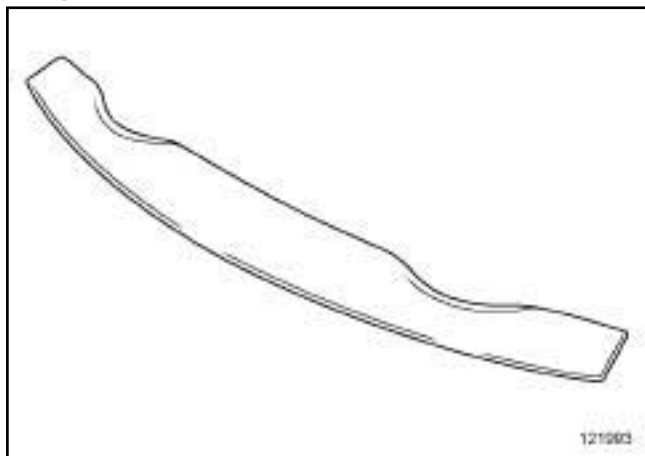
112408

- Удерживая корпус (1) приспособления, разблокируйте стержень (2).
- Выверните стержень из балки приборной панели, чтобы снять приспособление.

ВНИМАНИЕ

Чтобы сохранить регулировку балки приборной панели и упростить ее установку, следует отвернуть контргайку или установить стержень только с одной стороны балки.

ПРИМЕНЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ Car. 1819

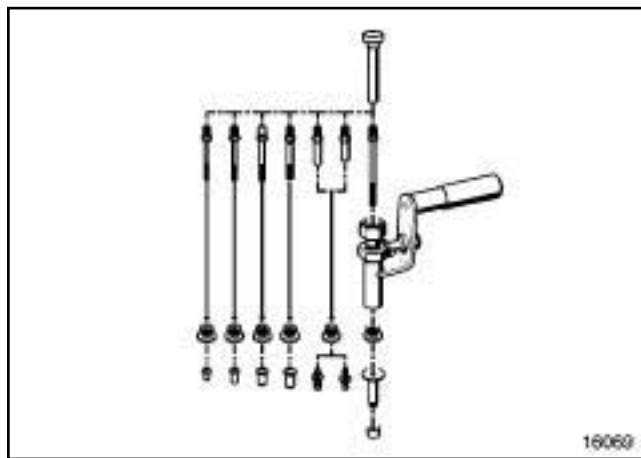


121993

- Используйте данное приспособление при замене ветрового стекла:
 - снимите облицовки стоек проема ветрового стекла.

- установите приспособление для защиты приборной панели, чтобы предотвратить ее повреждение.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ ОБЖИМНЫХ ГАЕК CAR. 1504



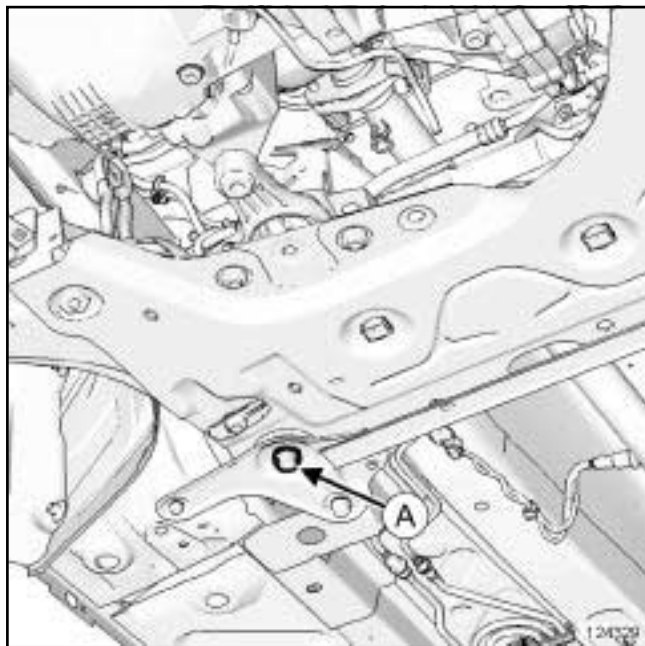
16069

16069

- Применение приспособления для установки обжимных гаек Car. 1504 см. Руководство по ремонту 400.

I - ОСНОВНЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ НА СТОЛ

1 - Передние механические узлы установлены

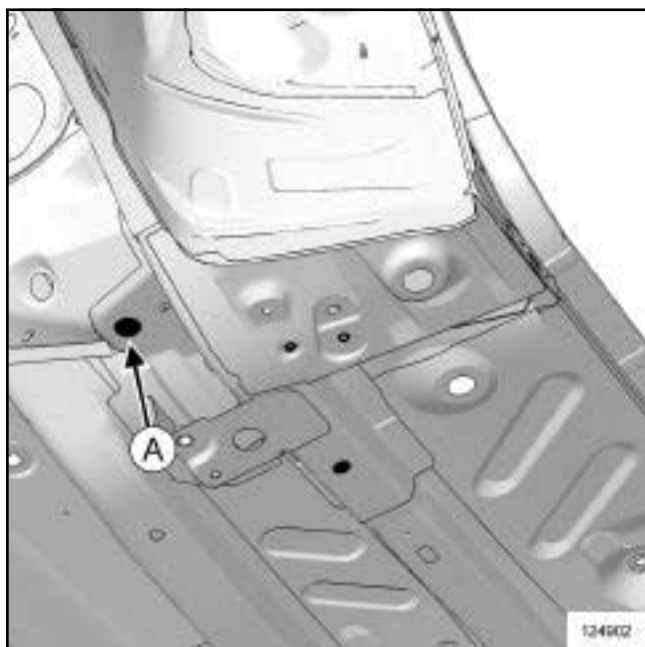


124329

Кондуктор закрывает задний болт переднего подрамника (А) .

Используется при заднем ударе или при слабом переднем ударе без снятия передних механических узлов.

2 - Передние механические узлы сняты



124902

Кондуктор упирается снизу в узел крепления подрамника и центрируется по резьбовой отверстию (А) .

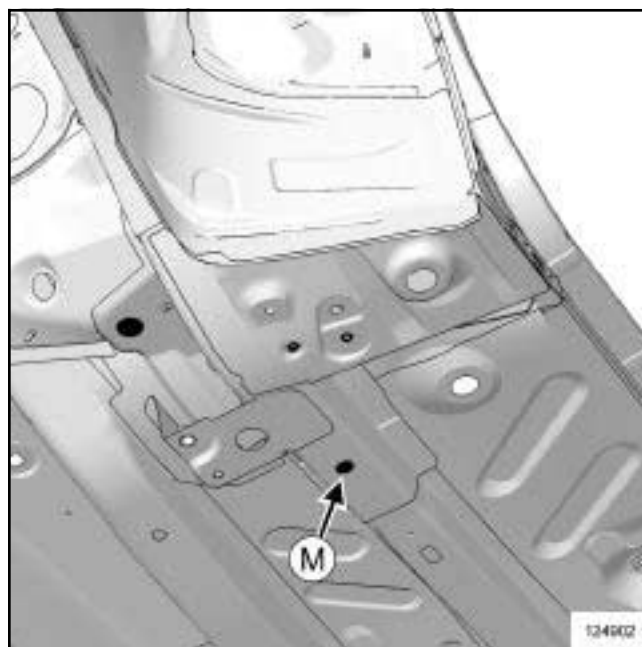
Могут иметь место два варианта:

- для восстановления задней части кузова достаточно двух этих точек для выравнивания и поддержания передка автомобиля.
- при несильном лобовом ударе без снятия переднего подрамника.

Примечание:

При сомнении по поводу деформации одной из опорных точек для того, чтобы удостовериться в необходимости установки на стол, используйте две дополнительные опорные точки в зоне, не затронутой ударом.

II - ПЕРЕДНЯЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПОРНАЯ ТОЧКА ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ НА СТОЛ



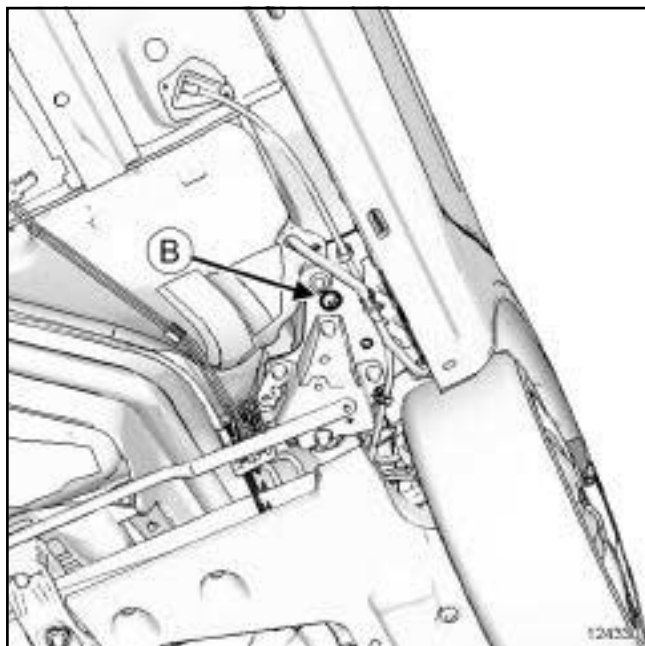
124902

Кондуктор устанавливается под центральной частью переднего лонжерона и центрируется по отверстию (М) .

Используется при сильном переднем ударе, требующем замены узла заднего крепления переднего подрамника.

III - ЗАДНИЕ ОСНОВНЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ

1 - Задние механические узлы установлены

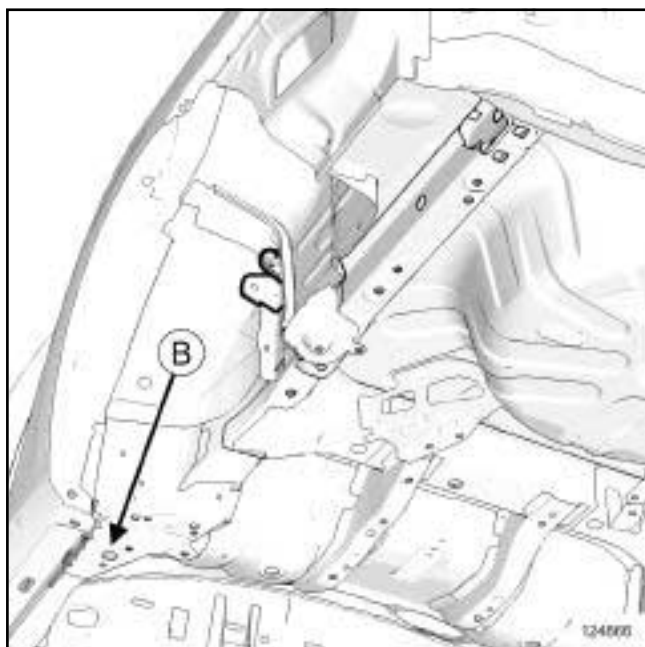


124330

Кондуктор упирается снизу в шарнир рычага задней подвески и центрируется в опорном отверстии задней подвески в сборе (B) .

Используется при переднем ударе или при легком заднем ударе.

2 - Задние механические узлы сняты



124866

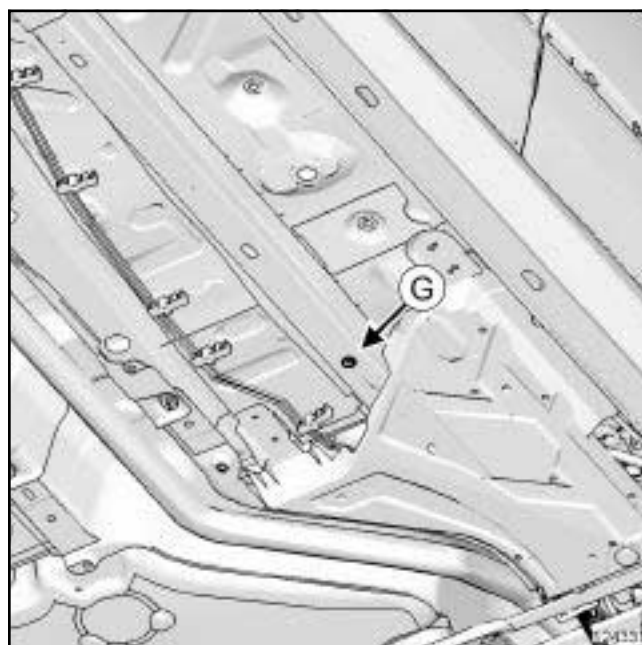
Кондуктор упирается снизу в блок крепления балки задней подвески и центрируется по опорному отверстию (B) .

Используется при заднем ударе со снятием задних механических узлов.

Примечание:

При сомнении по поводу деформации одной из опорных точек для того, чтобы удостовериться в необходимости установки на стенд, используйте две дополнительные опорные точки в зоне, не затронутой ударом.

IV - ЗАДНЯЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПОРНАЯ ТОЧКА



124331

Кондуктор устанавливается под задней частью переднего лонжерона и центрируется по отверстию (G) .

Используется при сильном заднем ударе, если необходима замена заднего лонжерона в сборе.

Она служит для проверки геометрии кузова автомобиля в случае сомнений по поводу деформации задней основной опорной точки.

B91 или K91

	Наименование	Размер X, мм	Размер Y, мм	Размер Z, мм	Диаметр, мм	Уклон, мм
(Ag)	Заднее левое крепление подрамника передней подвески, механические узлы сняты	384,5	337	61,17	∅ 26,8 / M14	
(Ad)	Заднее правое крепление подрамника передней подвески, механические узлы сняты	384,5	337	61,17	∅ 26,8 x 30,4 / M14	
(A)	Узел заднего крепления подрамника передней подвески, механические узлы установлены	384,5	337	-15,3	Болт Н 21	
(B1)	Направляющая заднего моста	2168,5	647,31	61,4	∅ 30	
(B2)	Переднее крепление задней подвески	2431,5	555	60	∅ 14,5 / M10	
(C)	Переднее крепление подрамника передней подвески (отверстие)	92,5	426	243	∅ 18,5	4°
(C1)	Переднее крепление подрамника передней подвески (штифт)	65,5	417	247	∅ 8	4°
(C2)	Переднее крепление подрамника передней подвески (штифт)	117	410,5	247	∅ 8	4°
(E1)	Верхнее переднее крепление заднего амортизатора	2584	566,7	450,54	12	
(E2)	Верхнее заднее крепление заднего амортизатора	2655,2	566,7	455,5	∅ 14,5	
(F)	Верхнее крепление амортизаторной стойки	52,89	589,47	676,41	∅ 42,6	
(F1)	Верхняя опора амортизаторной стойки	-1,22	533,69	676,37	10,2 x 20,2	
(F2)	Верхняя опора амортизаторной стойки	51,69	667,97	680,61	10,2 x 20,2	
(F3)	Верхняя опора амортизаторной стойки	102,72	533,67	666,25	10,2 x 20,2	
(G)	Задняя направляющая переднего лонжерона	1650	443,5	-22	∅ 20	
(H)	Переднее направляющее отверстие переднего лонжерона	-620	498	260	20 x 20	
(J)	Заднее направляющее отверстие заднего лонжерона	3298	478	224	20 x 20	

	Наименование	Размер X, мм	Размер Y, мм	Размер Z, мм	Диаметр, мм	Уклон , мм
(K)	Установочный элемент крепления передней панели	-640	564	260	∅ 14,5 / M10	
(K1)	Крепление передней панели на лонжероне	-603	431	432	M10	
(K3)	Левое наружное крепление крайней передней поперечины	-592,16	-620,7	370,2	M10	4°
(K4)	Левое внутреннее крепление крайней передней поперечины	-700	-518	238	M10	4°
(K3)	Правое наружное крепление крайней передней поперечины	-592,16	620,7	370,2	M10	4°
(K4)	Правое внутреннее крепление крайней передней поперечины	-700	-518	238	M10	4°
(L)	Крайняя задняя поперечина (юбка), Хэтчбек	3405,86	390	235	∅ 20	
(L)	Крайняя задняя поперечина (юбка), Универсал	3563	436	179	∅ 15	
(M)	Установочный элемент под средней секцией пола	640	443,5	-23,5	16,2 x 20,2	
(P1)	Крепление двигателя	-283	519	502	M10	
(P2)	Крепление двигателя	-115	497	502	M10	
(Q1)	КРЕПЛЕНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	-296,8	-467,7	314,66	M12	4°
(Q2)	КРЕПЛЕНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	-114,83	-453	320	M12	4°
(R)	Дополнительное крепление двигателя (соединительная тяга)	35	453	583	∅ 14,5 / M12	

D91

	Наименование	Размер X, мм	Размер Y, мм	Размер Z, мм	Диаметр, мм	Уклон , мм
(Ag)	Заднее левое крепление подрамника передней подвески, механические узлы сняты	384,5	337	61,17	∅ 26,8 / M14	
(Ad)	Заднее правое крепление подрамника передней подвески, механические узлы сняты	384,5	337	61,17	∅ 26,8 x 30,4 / M14	
(A)	Узел заднего крепления подрамника передней подвески, механические узлы установлены	384,5	337	-15,3	Болт Н 21	

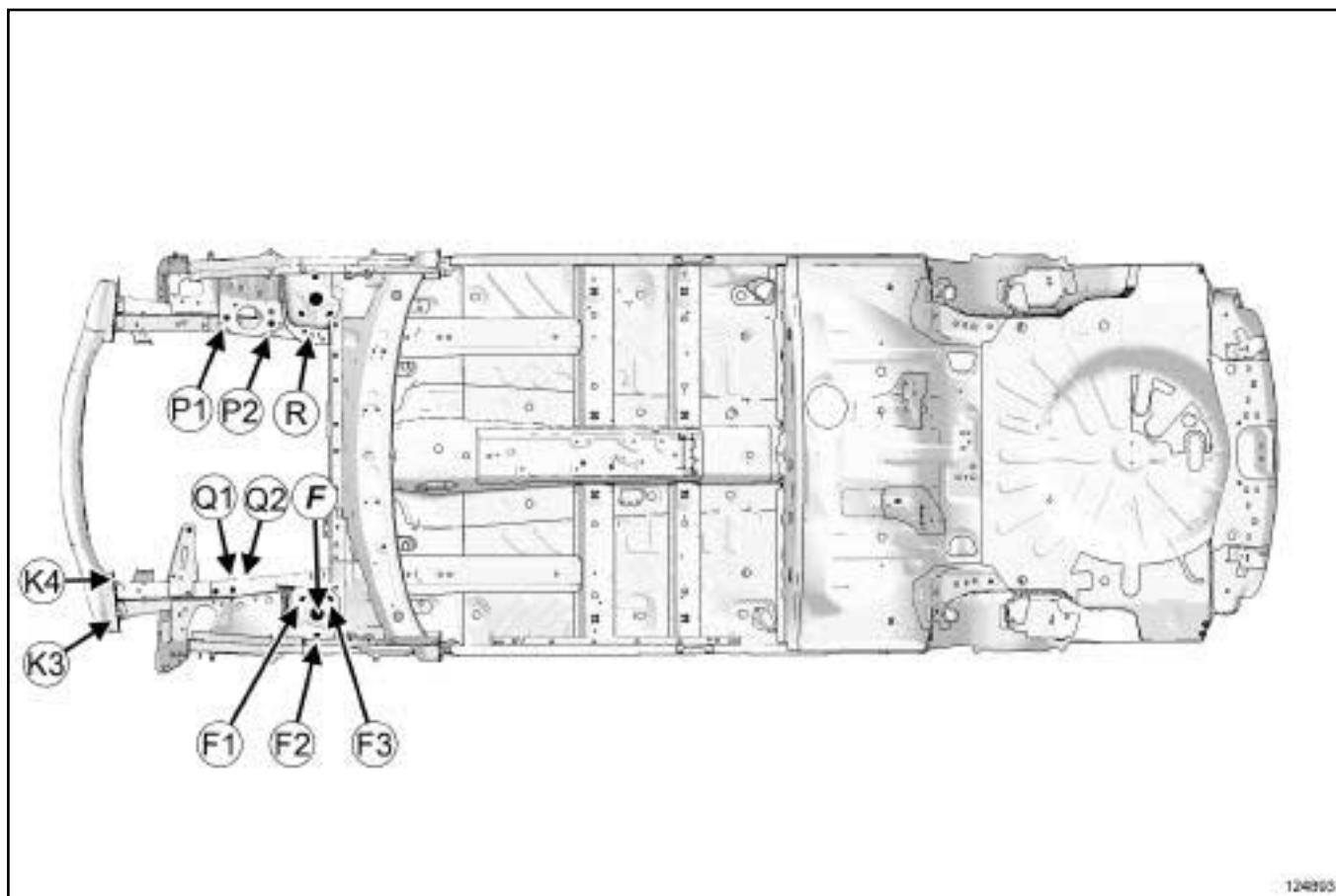
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подрамник: Технические характеристики

40A

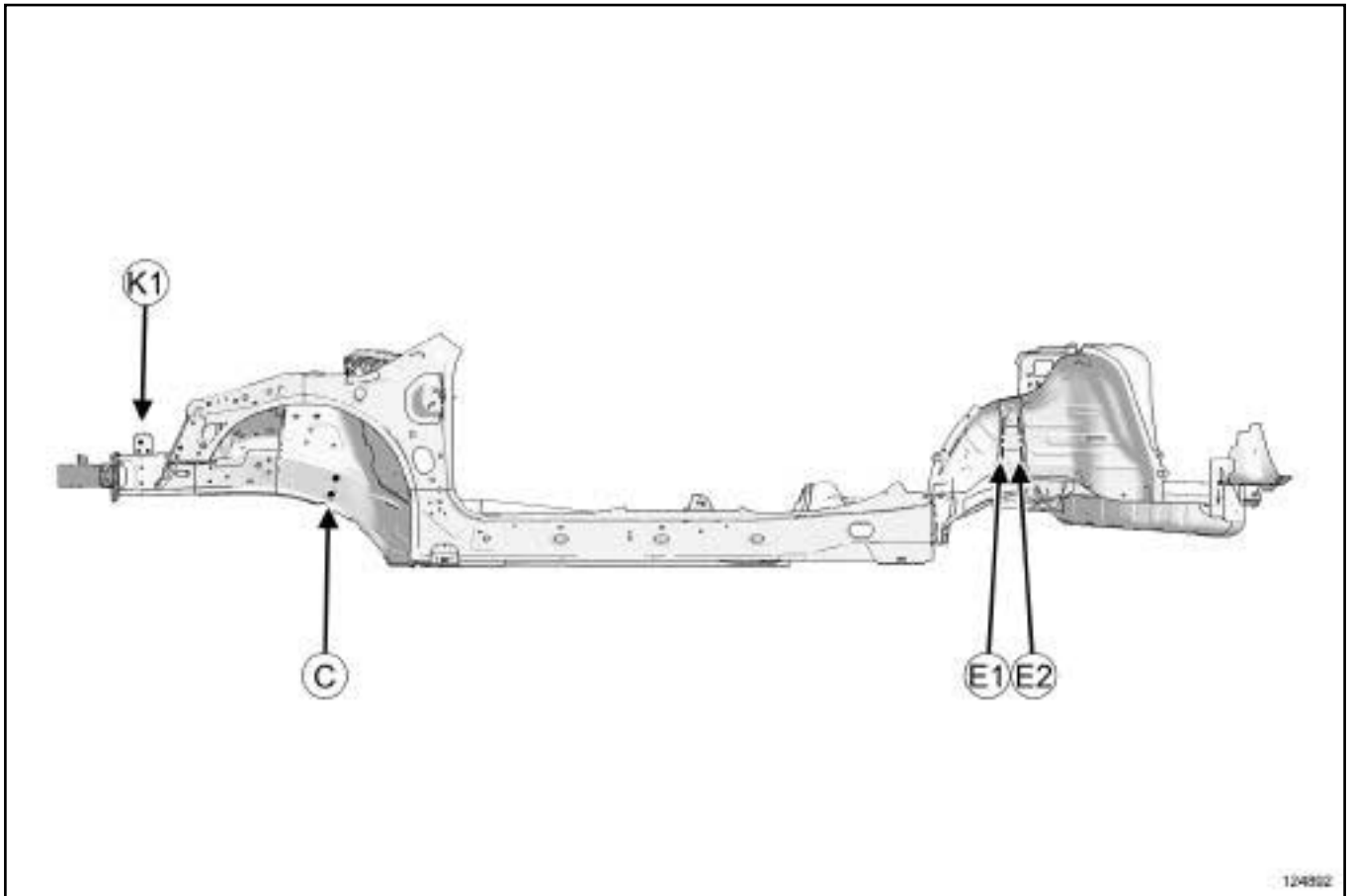
	Наименование	Размер X, мм	Размер Y, мм	Размер Z, мм	Диаметр, мм	Уклон , мм
(B1)	Направляющая заднего моста	2108,5	647,31	61,4	∅ 30	
(B2)	Переднее крепление задней подвески	2371,5	555	60	∅ 14,5 / M10	
(C)	Переднее крепление подрамника передней подвески (отверстие)	92,5	426	243	∅ 18,5	4°
(C1)	Переднее крепление подрамника передней подвески (штифт)	65,5	417	247	∅ 8	4°
(C2)	Переднее крепление подрамника передней подвески (штифт)	117	410,5	247	∅ 8	4°
(E1)	Верхнее переднее крепление заднего амортизатора	2524	566,7	450,54	12	
(E2)	Верхнее заднее крепление заднего амортизатора	2595,2	566,7	455,5	∅ 14,5	
(F)	Верхнее крепление амортизаторной стойки	52,89	589,47	676,41	∅ 42,6	
(F1)	Верхняя опора амортизаторной стойки	-1,22	533,69	676,37	10,2 x 20,2	
(F2)	Верхняя опора амортизаторной стойки	51,69	667,97	680,61	10,2 x 20,2	
(F3)	Верхняя опора амортизаторной стойки	102,72	533,67	666,25	10,2 x 20,2	
(G)	Задняя направляющая переднего лонжерона	1650	443,5	-22	∅ 20	
(H)	Переднее направляющее отверстие переднего лонжерона	-620	498	260	20 x 20	
(J)	Заднее направляющее отверстие заднего лонжерона	3238	478	224	20 x 20	
(K)	Установочный элемент крепления передней панели	-640	564	260	∅ 14,5 / M10	
(K1)	Крепление передней панели на лонжероне	-603	431	432	M10	
(K3)	Левое наружное крепление крайней передней поперечины	-592,16	-620,7	370,2	M10	4°
(K4)	Левое внутреннее крепление крайней передней поперечины	-700	-518	238	M10	4°
(K3)	Правое наружное крепление крайней передней поперечины	-592,16	620,7	370,2	M10	4°
(K4)	Правое внутреннее крепление крайней передней поперечины	-700	-518	238	M10	4°

	Наименование	Размер X, мм	Размер Y, мм	Размер Z, мм	Диаметр, мм	Уклон , мм
(L)	Крайняя задняя поперечина (юбка), Хэтчбек	2946	390	235	∅ 20	
(L)	Крайняя задняя поперечина (юбка), Универсал	3523	436	179	∅ 15	
(M)	Установочный элемент под средней секцией пола	640	443,5	-23,5	16,2 x 20,2	
(P1)	Крепление двигателя	-283	519	502	M10	
(P2)	Крепление двигателя	-115	497	502	M10	
(Q1)	КРЕПЛЕНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	-296,8	-467,7	314,66	M12	4°
(Q2)	КРЕПЛЕНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	-114,83	-453	320	M12	4°
(R)	Дополнительное крепление двигателя (соединительная тяга)	35	453	583	∅ 14,5 / M12	



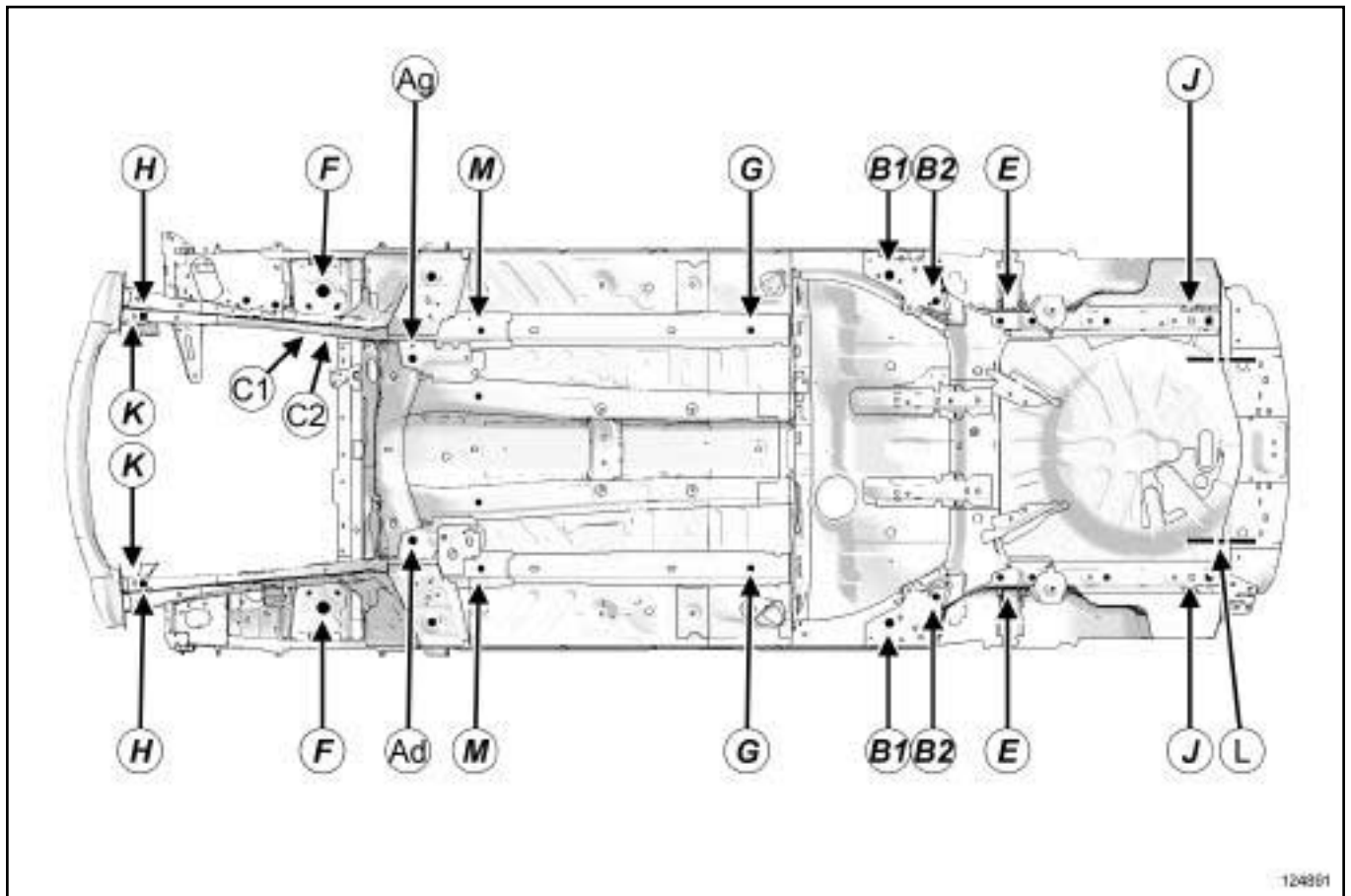
124893

124893



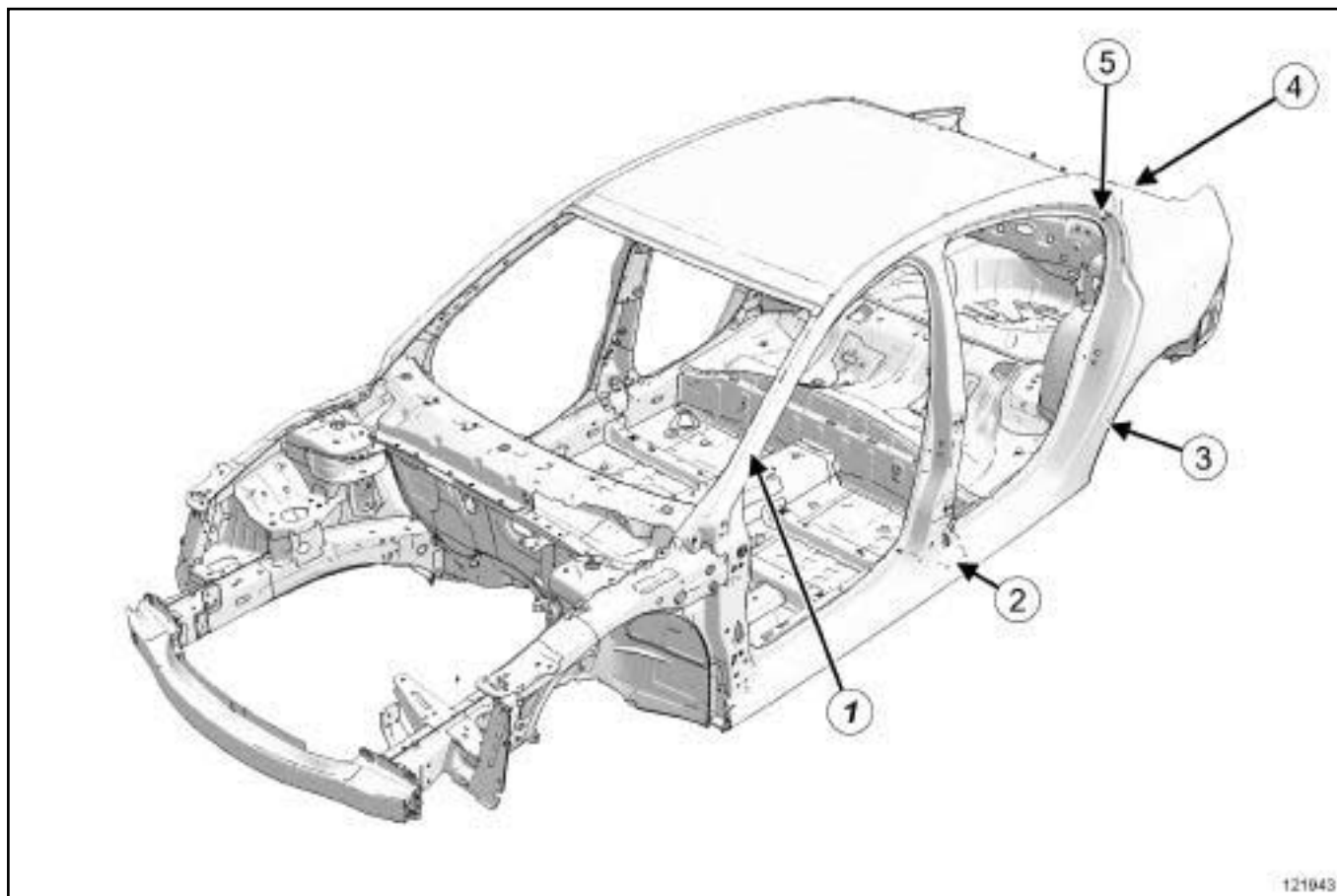
124892

124892



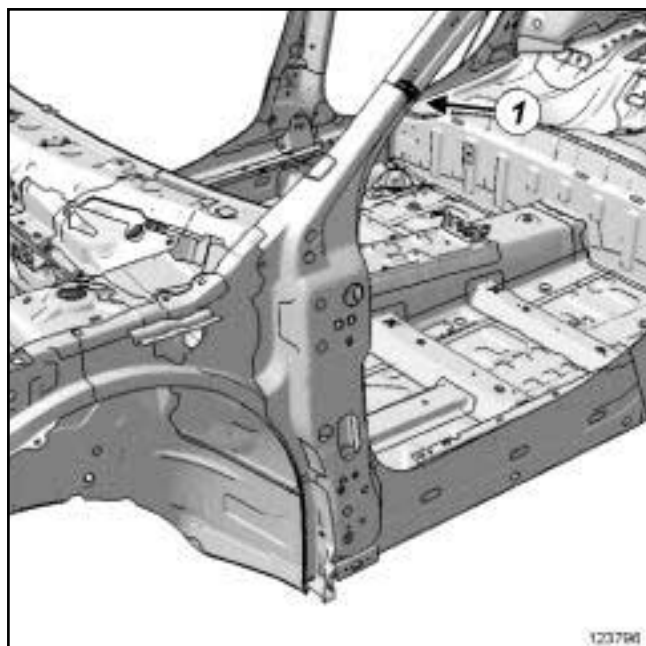
124891

124891



121043

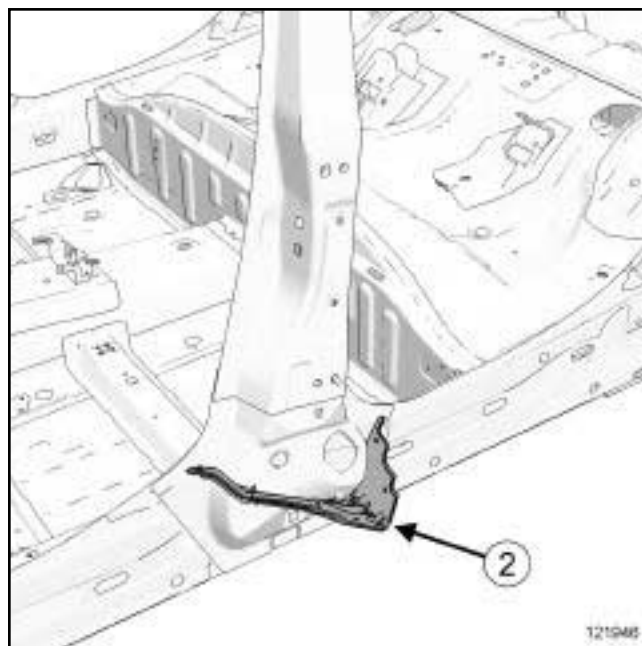
121943



123795

123796

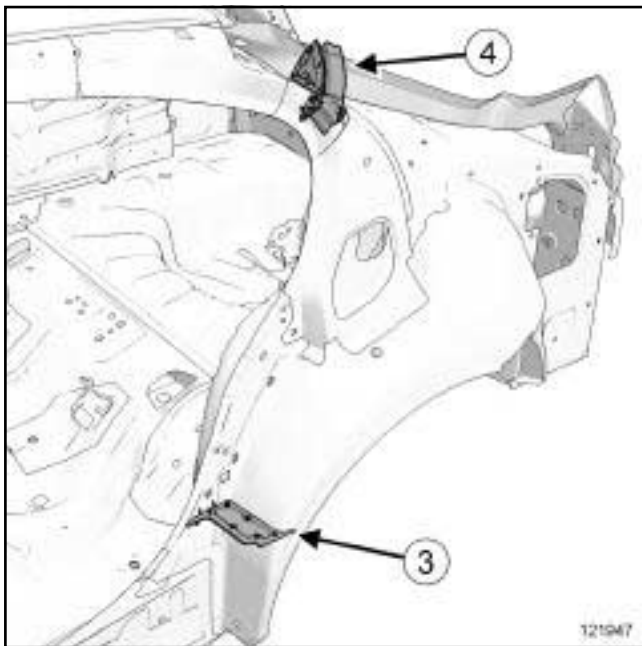
Вставка передней стойки (1) .



121045

121946

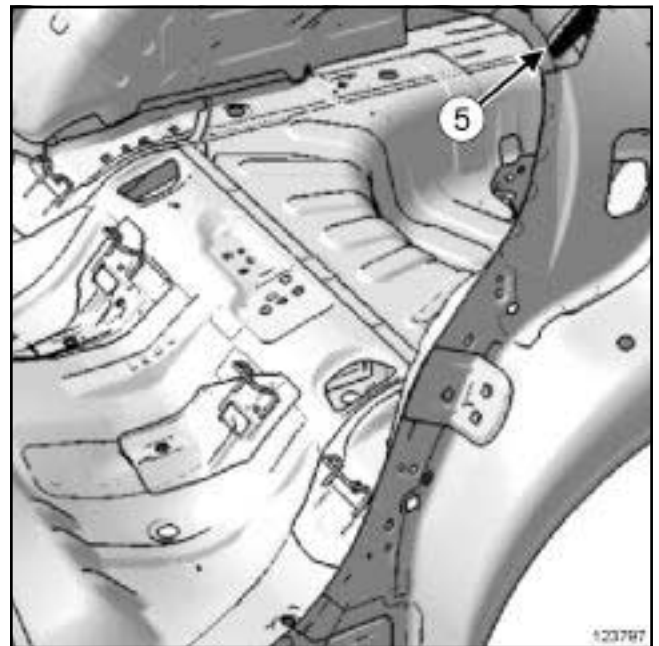
Вставка средней стойки (2) .



121947

Вставка задней колесной арки (3) .

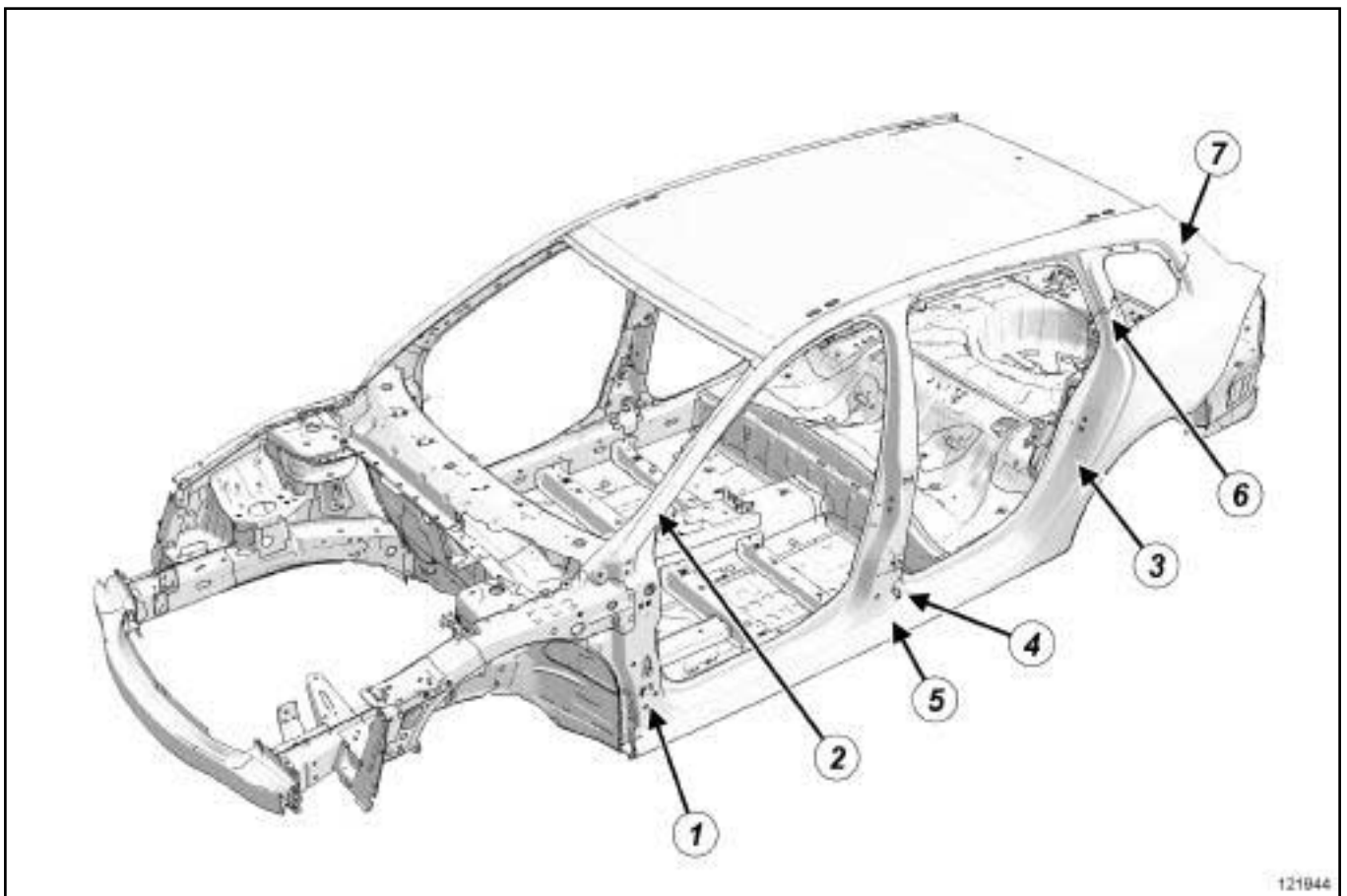
Вставка задней стойки (4) .



123797

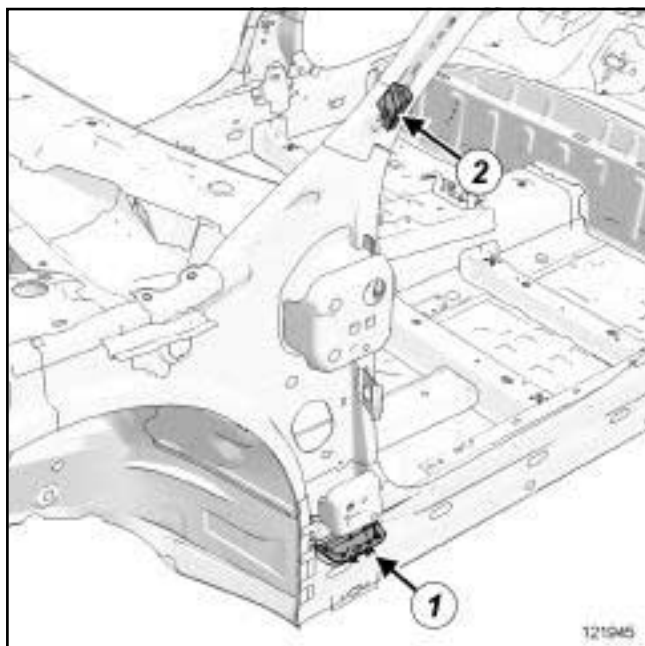
Вставка заднего внутреннего продольного профиля края крыши (5) .

К91



121944

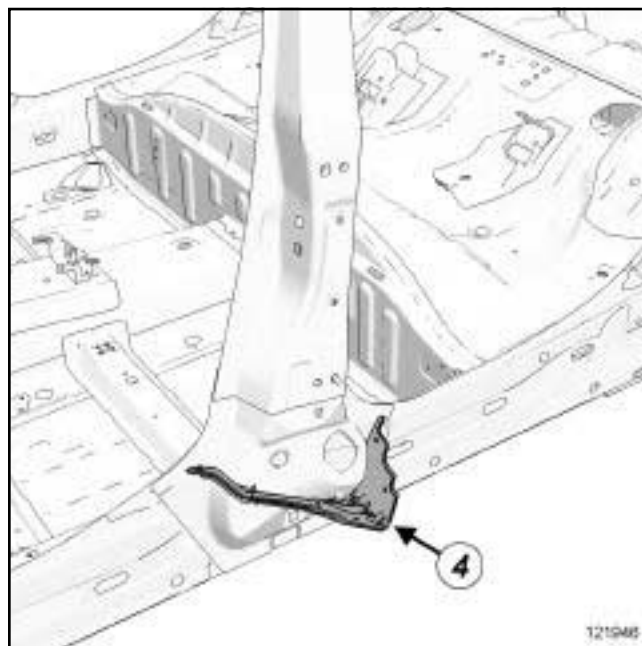
121944



121945

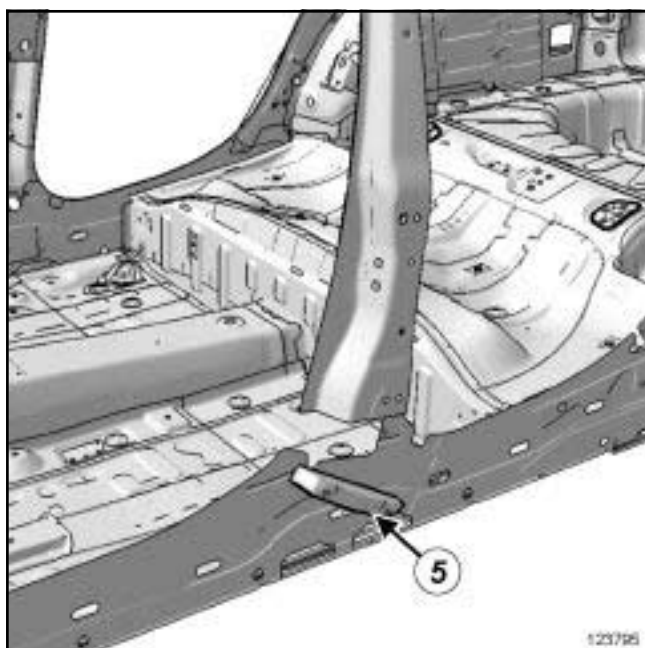
Вставка передней стойки (1) .

Вставка передней стойки (2) .



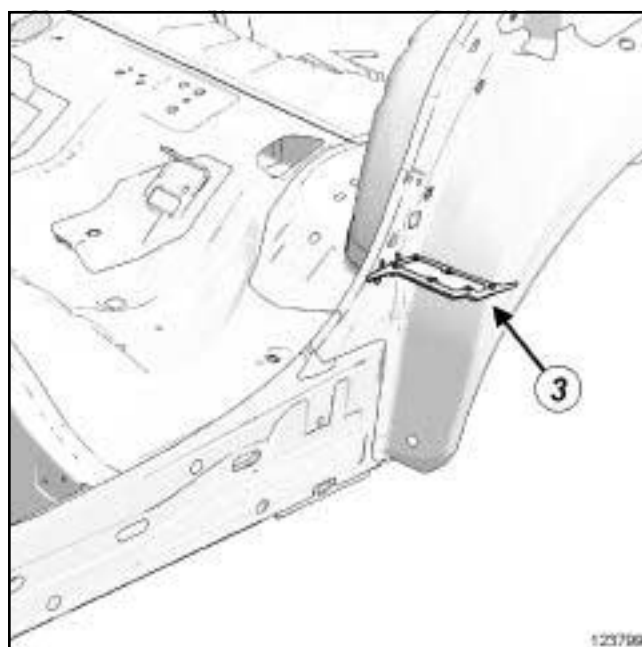
121946

Вставка средней стойки (4) .



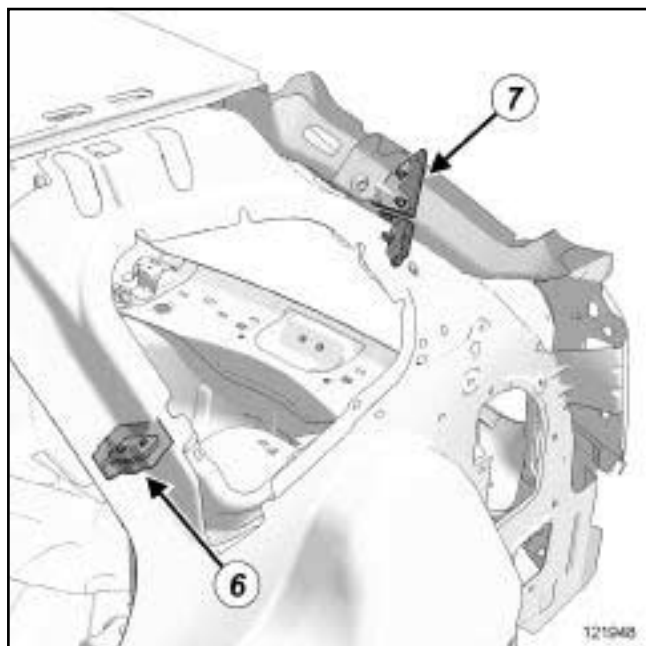
123795

Вставка средней стойки (5) .



123799

Вставка задней колесной арки (3) .

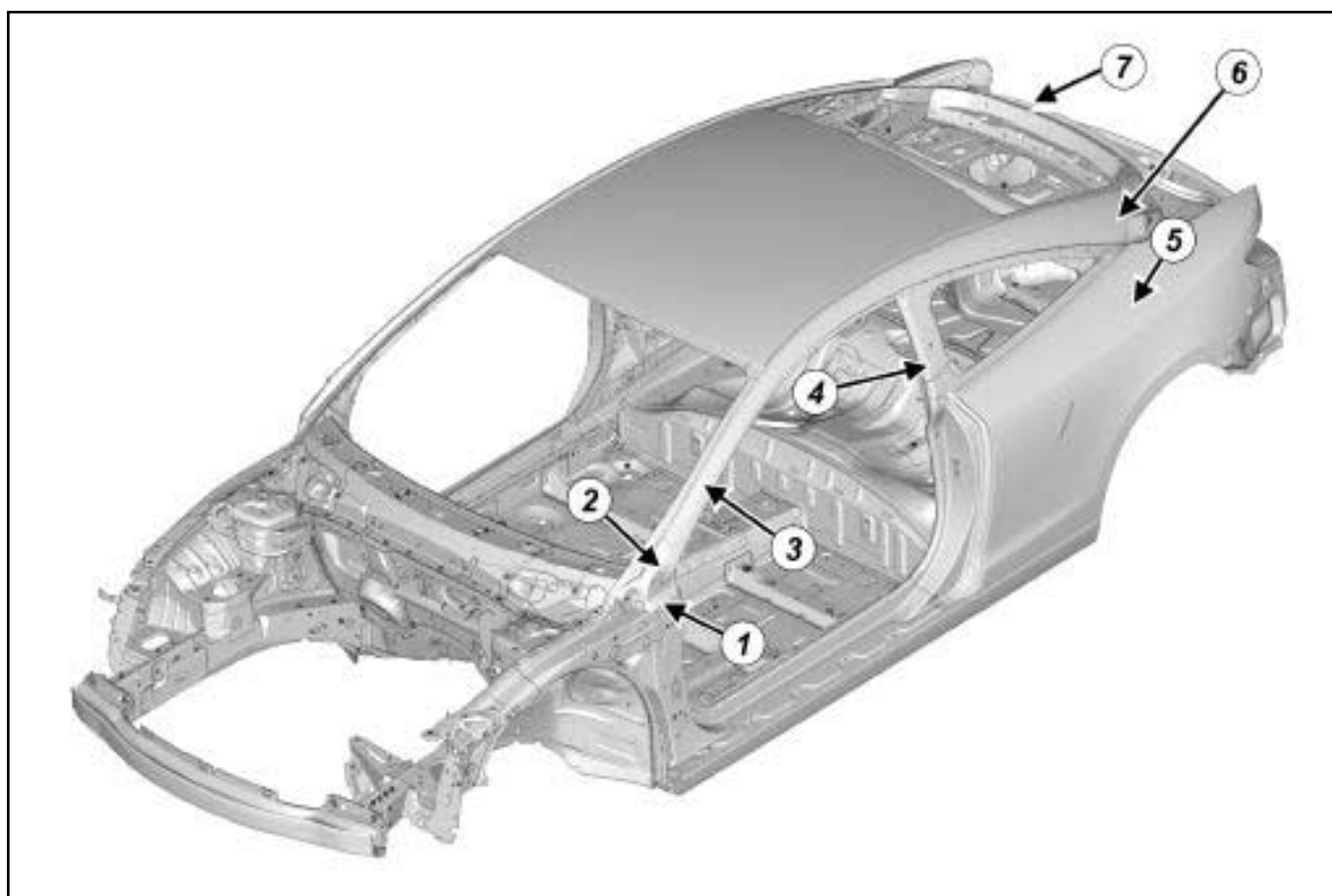


121948

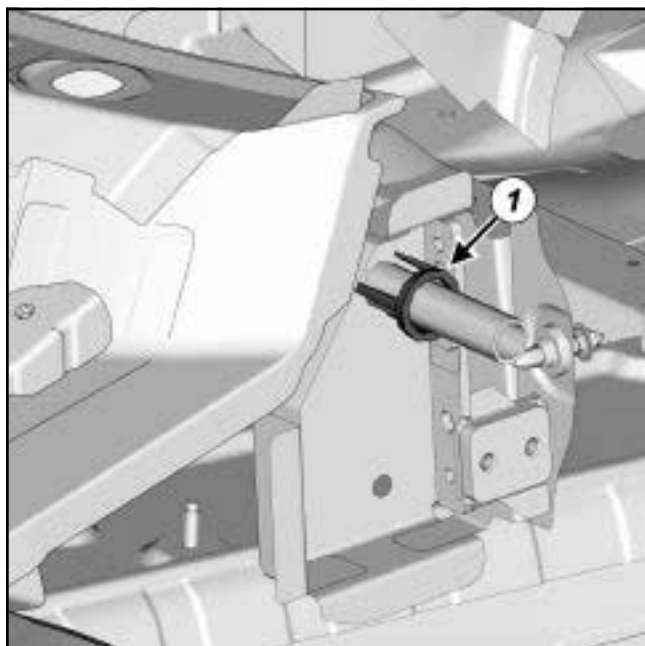
Передняя вставка панели боковины (6) .

Задняя вставка панели боковины (7) .

D91

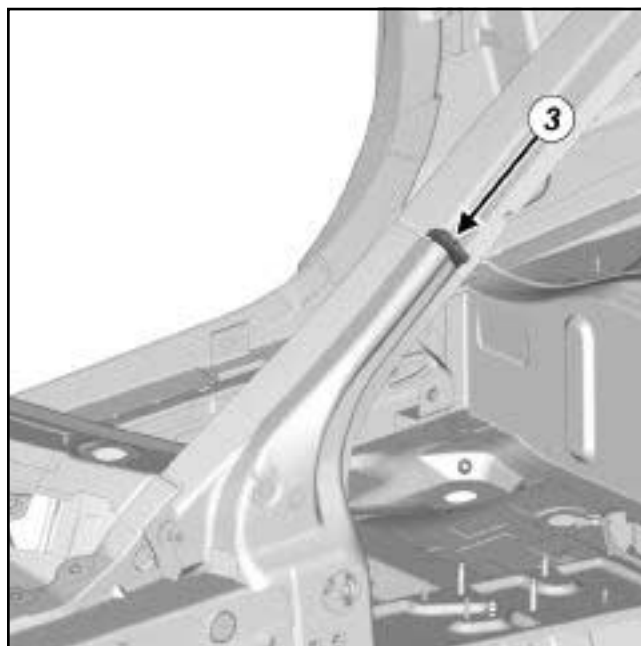


134262



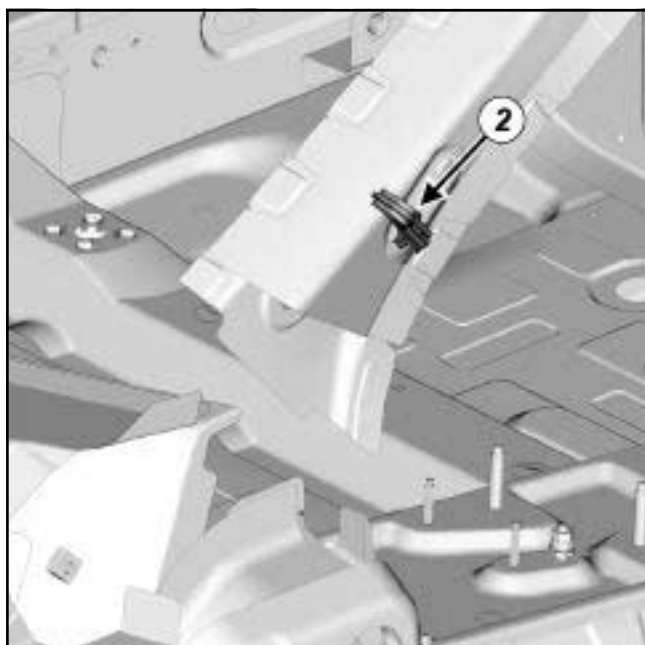
134263

Раздувающаяся вставка передней стойки (1) .



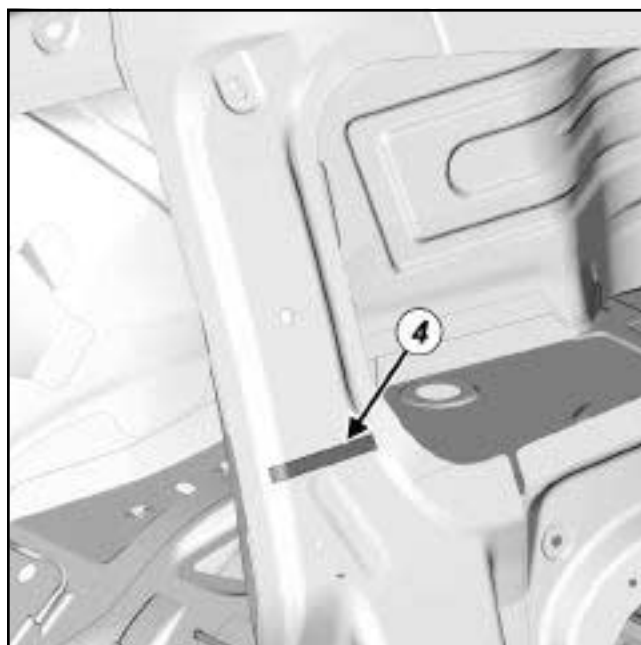
134265

Раздувающаяся вставка усилителя стойки проема ветрового стекла, верхняя часть (3) .



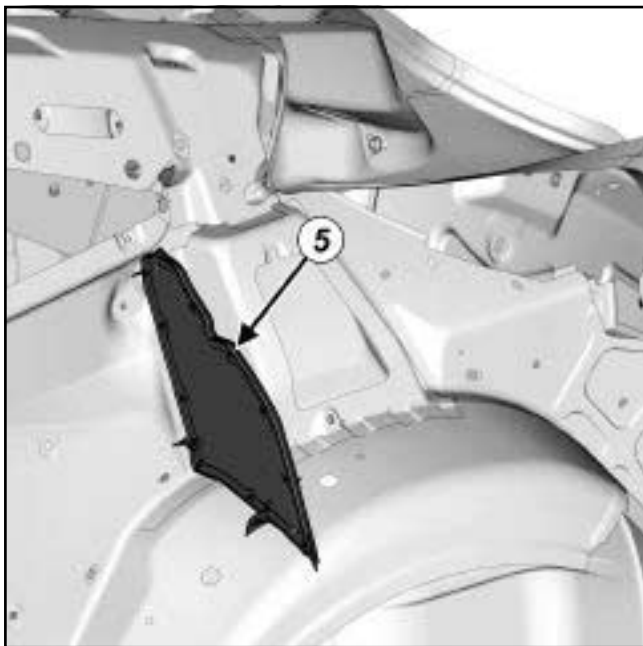
134264

Раздувающаяся вставка внутренней панели стойки проема ветрового стекла (2) .



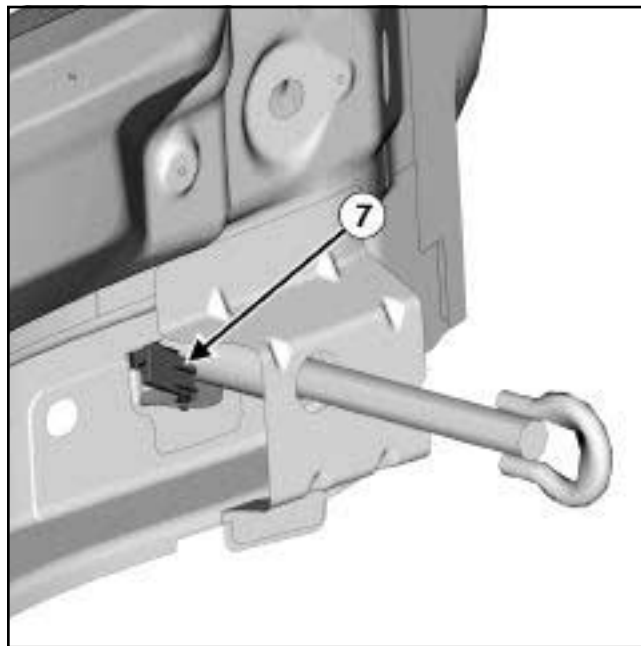
134266

Вставка усилителя средней стойки (4) .



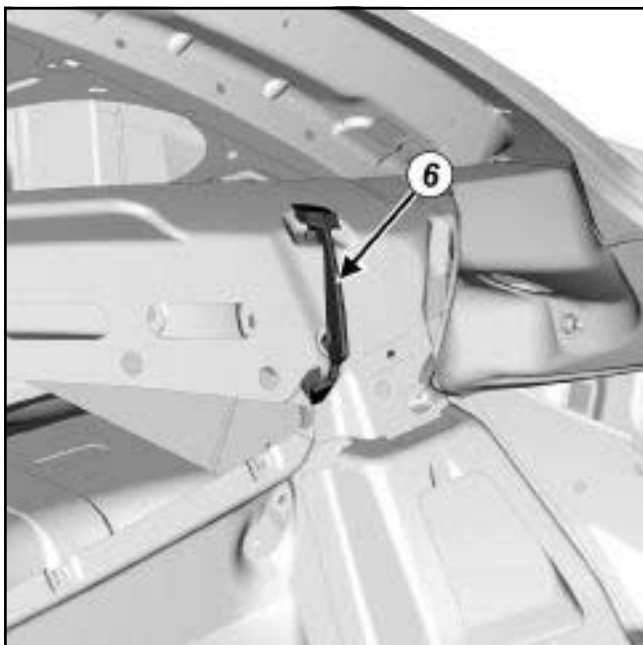
134267

Раздувающаяся вставка в области облицовки панели боковины (5) .



134269

Раздувающаяся вставка опоры задней буксировочной проушины (7) .



134268

Раздувающаяся вставка заднего усилителя бокового рельса крыши (6) .

"Масса" кузова: Перечень и расположение элементов

При выполнении любых сварочных работ (например, контактная сварка, электродуговая сварка в среде защитного газа или точечная сварка):

- заблокируйте ЭБУ подушек безопасности (см. **Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности: Меры предосторожности при ремонте**) (глава 88С, Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности),

- отключите аккумуляторную батарею и отсоедините "массовые" провода электросети автомобиля, находящиеся вблизи места сварки (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея),

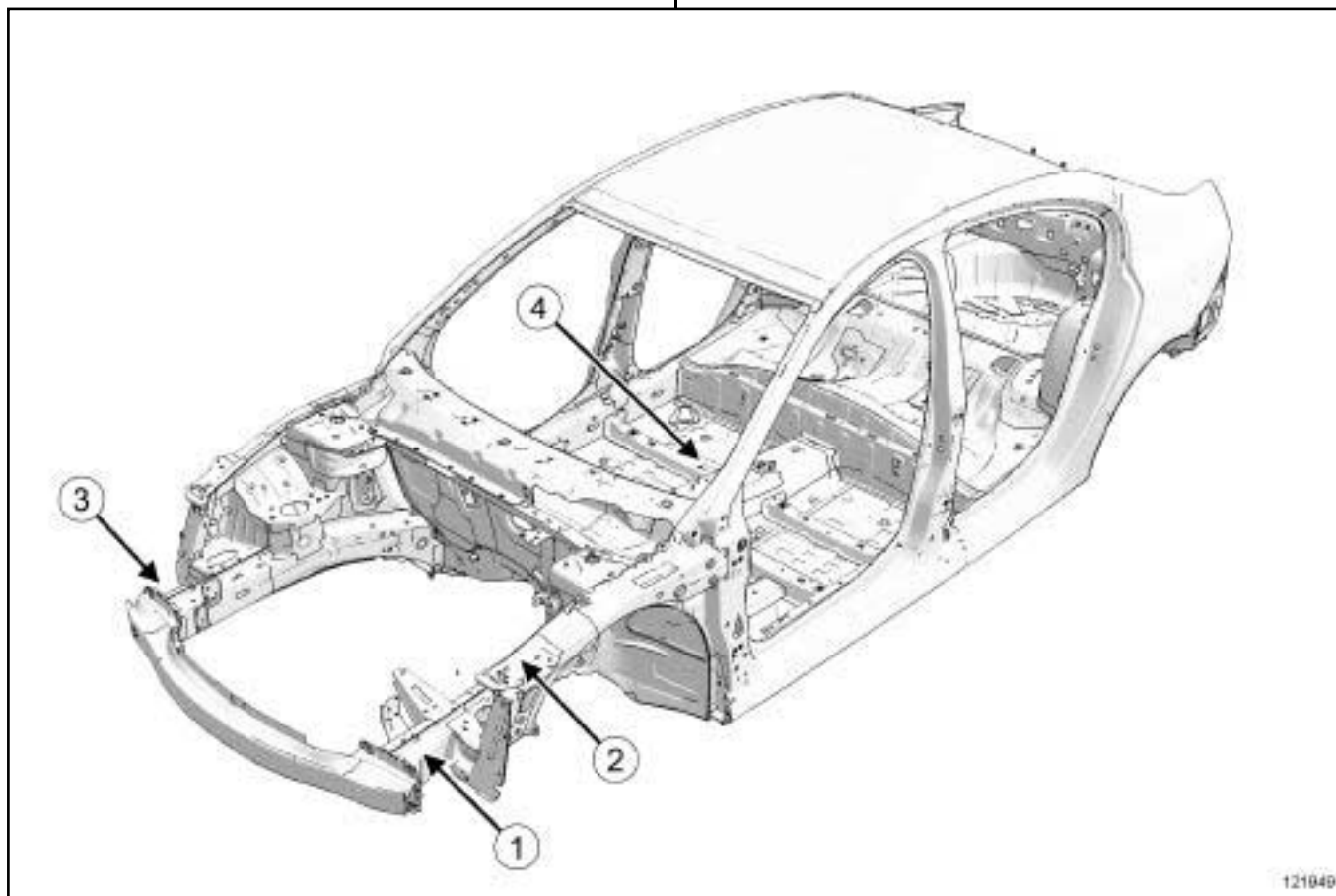
- расположите "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки.

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести и не строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

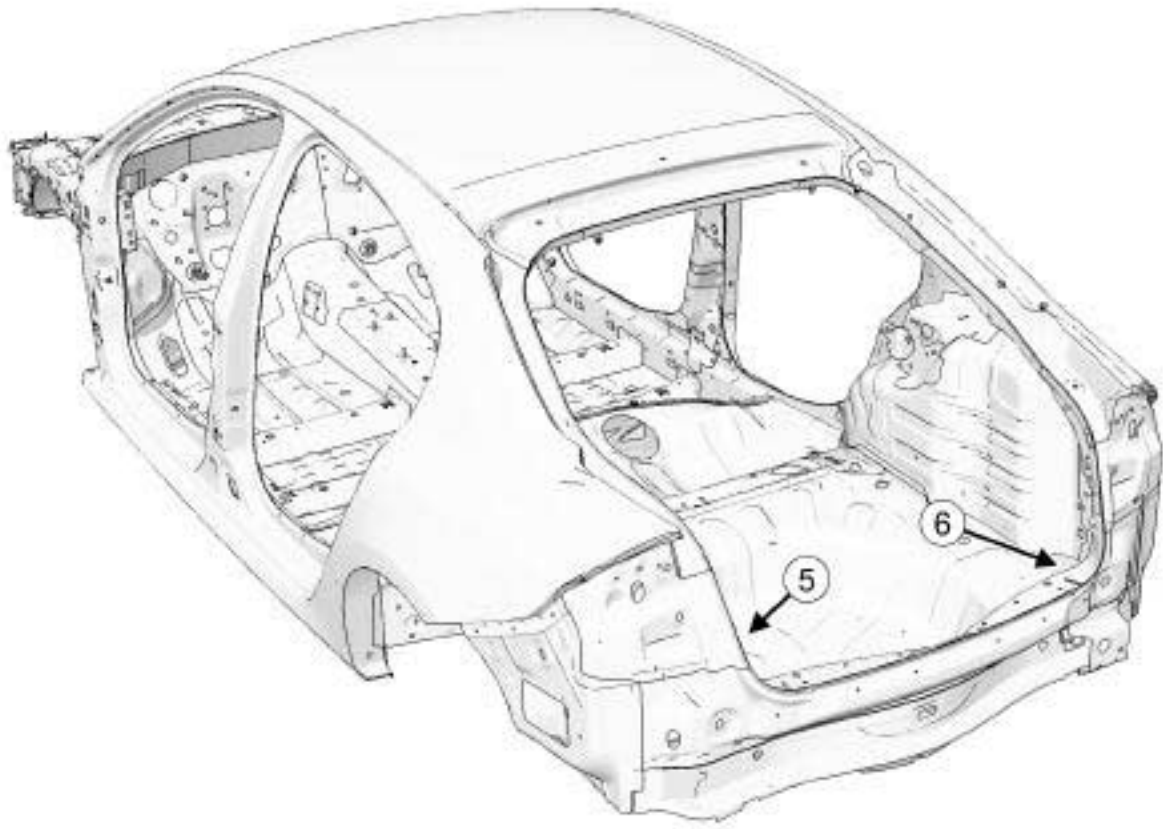
Расположите "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

Установка шпилек соединения с "массой" см. **Руководство по ремонту 400**.



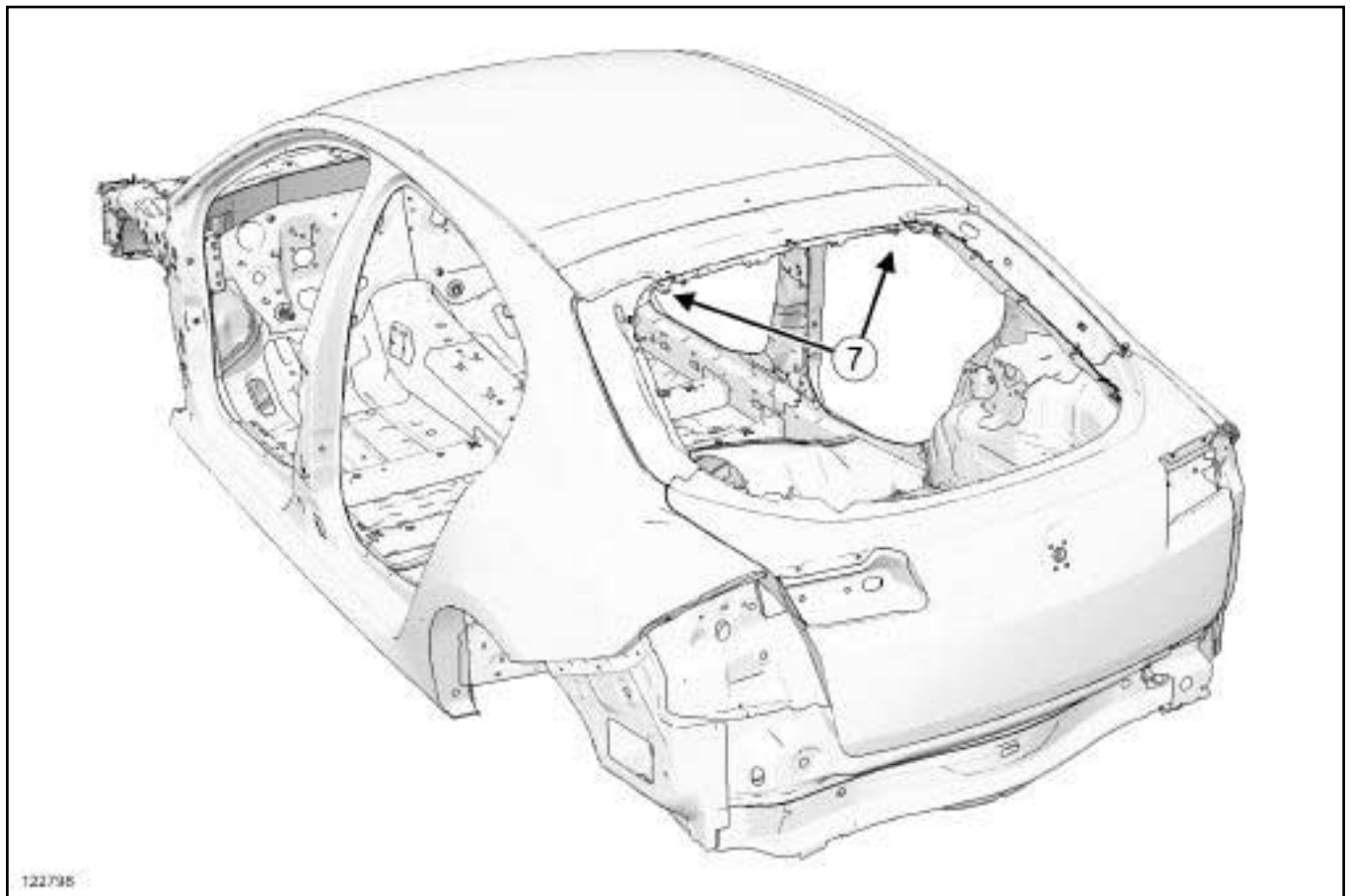
121049

121949



122799

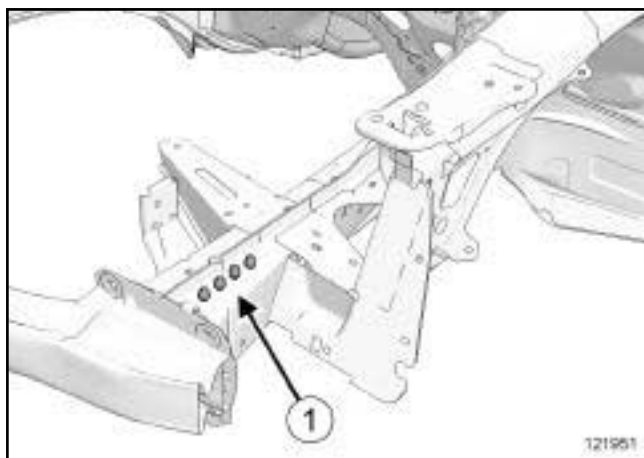
122799



122795

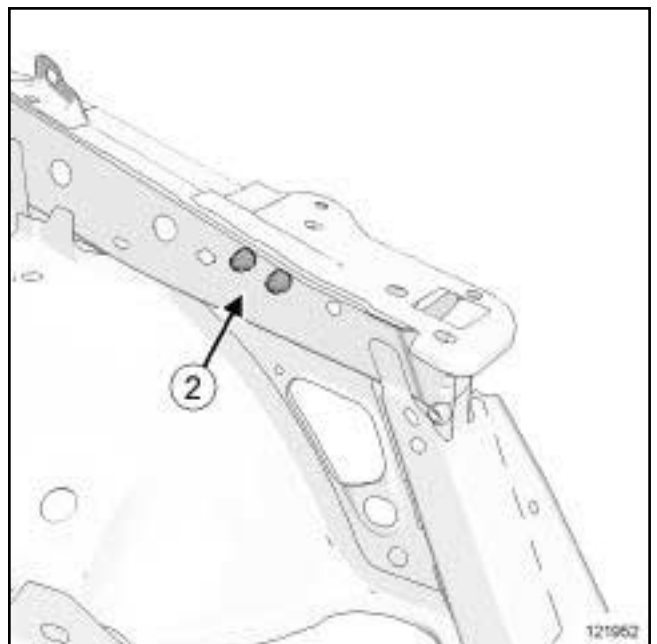
122798

I - РАСПОЛОЖЕНИЕ СОЕДИНЕНИЙ С "МАССОЙ" НА КУЗОВЕ АВТОМОБИЛЯ



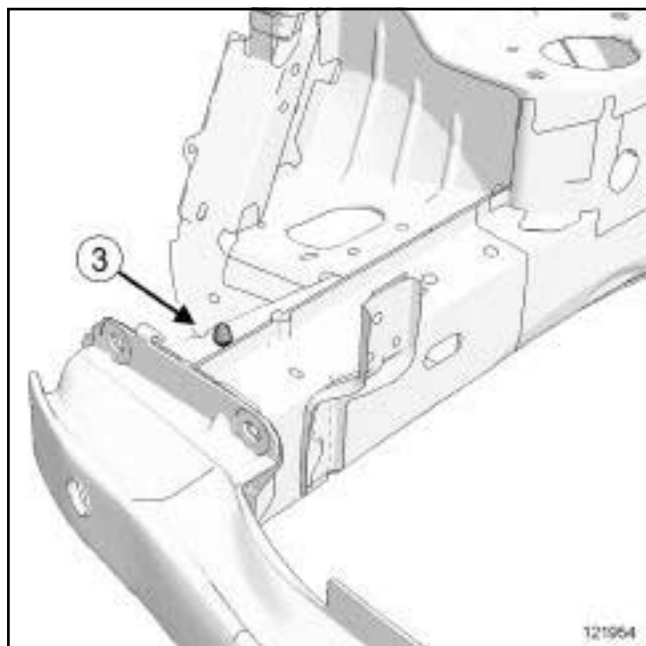
121951

Шпильки соединения с "массой" на переднем левом лонжероне (1).



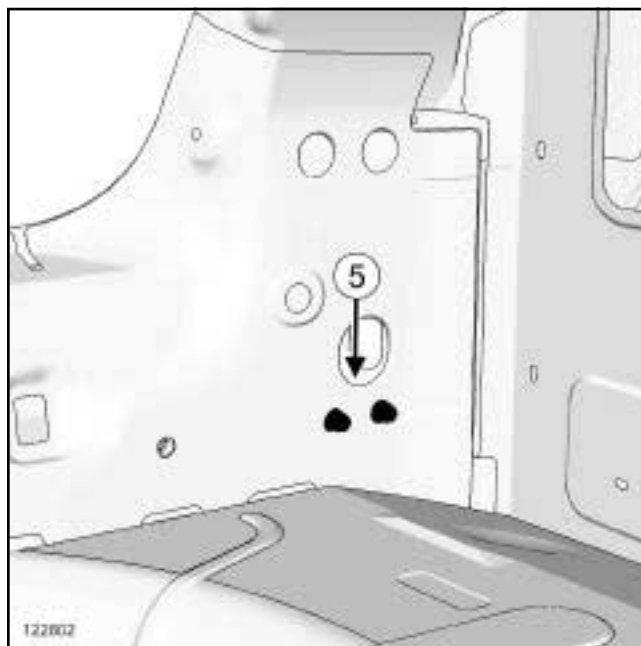
121952

Шпильки соединения с "массой" на левом брызговике (2).



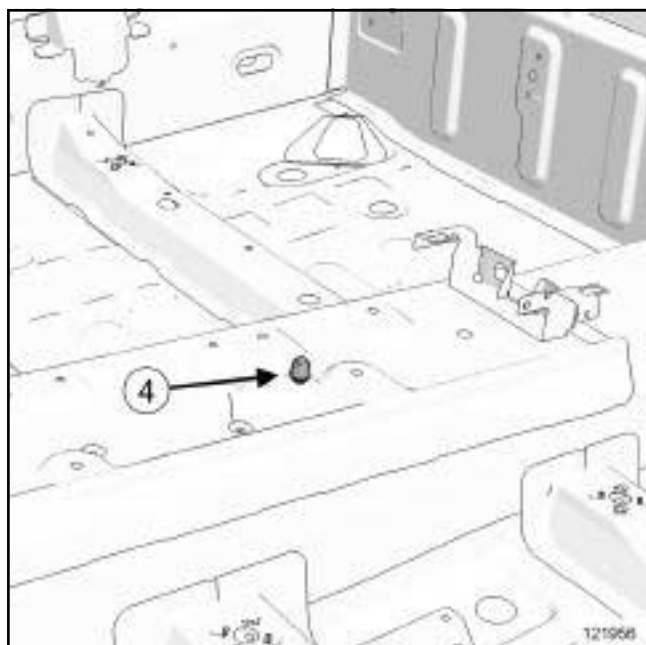
121954
121954

Шпильки соединения с "массой" на переднем правом лонжероне. (3)



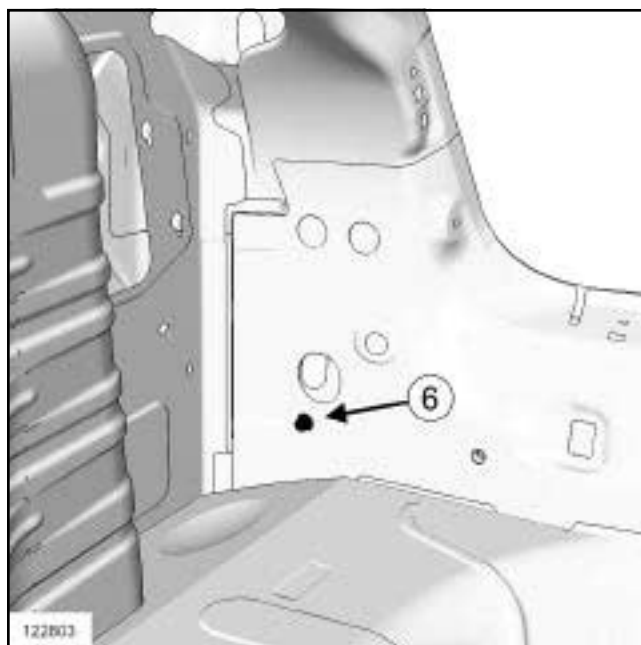
122802

Шпильки соединения с "массой" на левой стороне панели задка (5).



121956

Шпилька соединения с "массой" на туннели центральной секции пола (4).

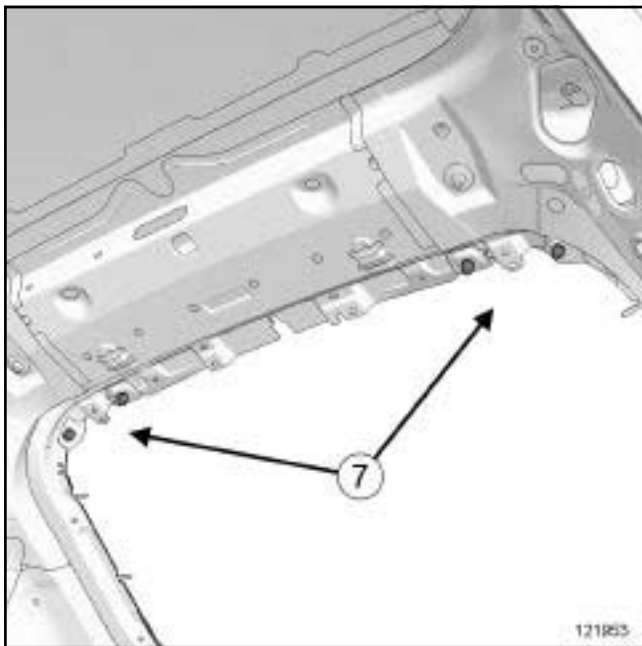


122803

Шпилька соединения с "массой" на правой стороне панели задка (6).

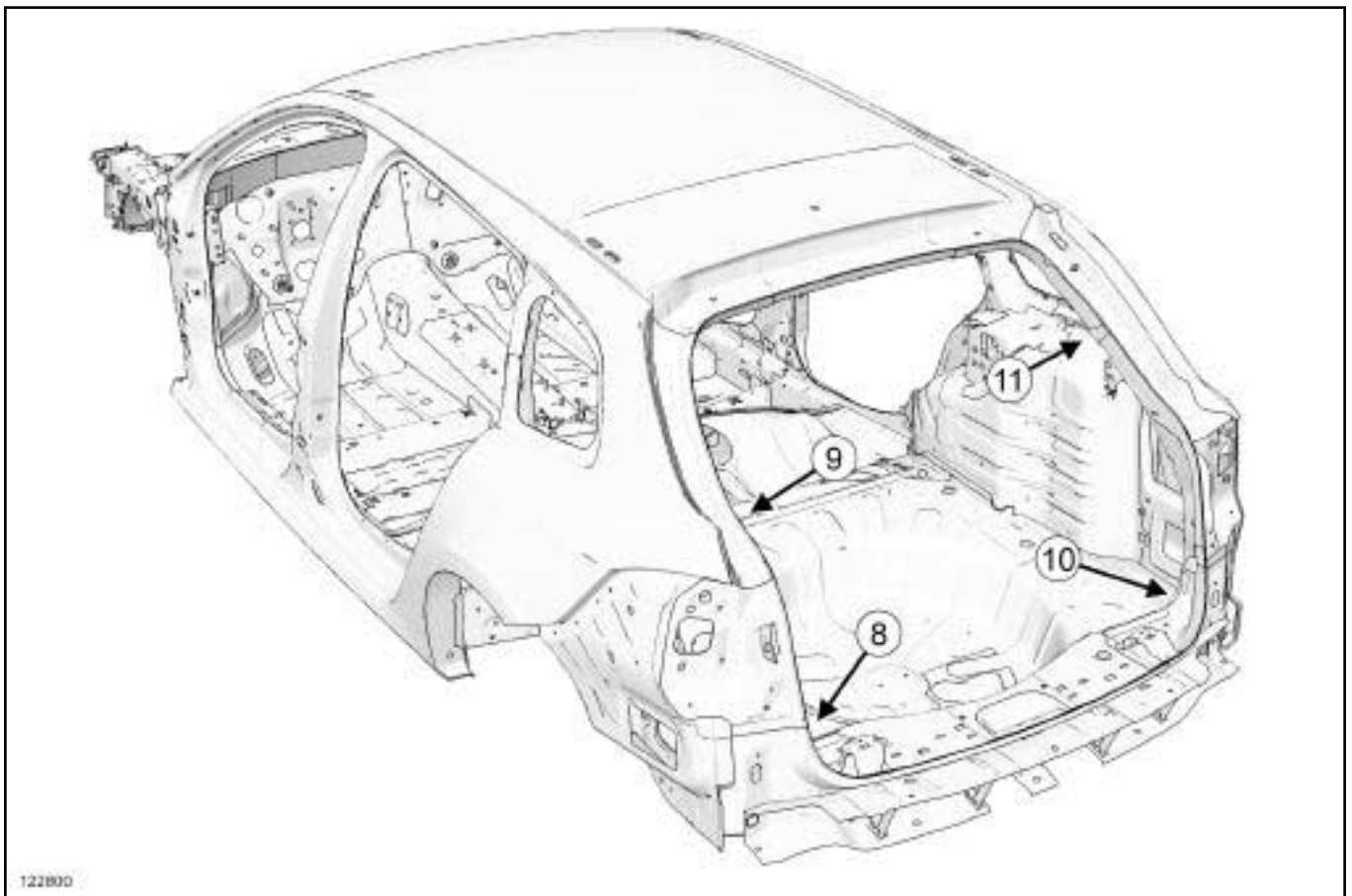
II - ОСОБЕННОСТЬ МОДИФИКАЦИИ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ

К91



121953

Шпильки соединения с "массой" на двери задка. (7)



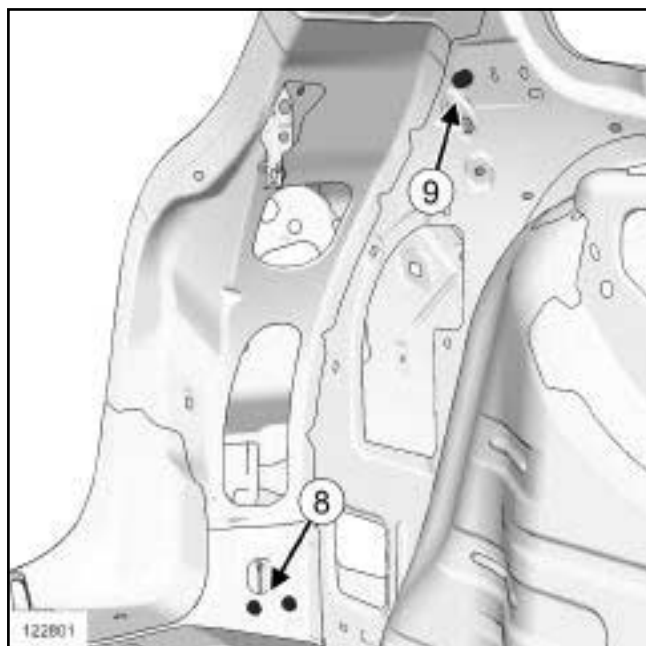
122800

122800

"Масса" кузова: Перечень и расположение элементов

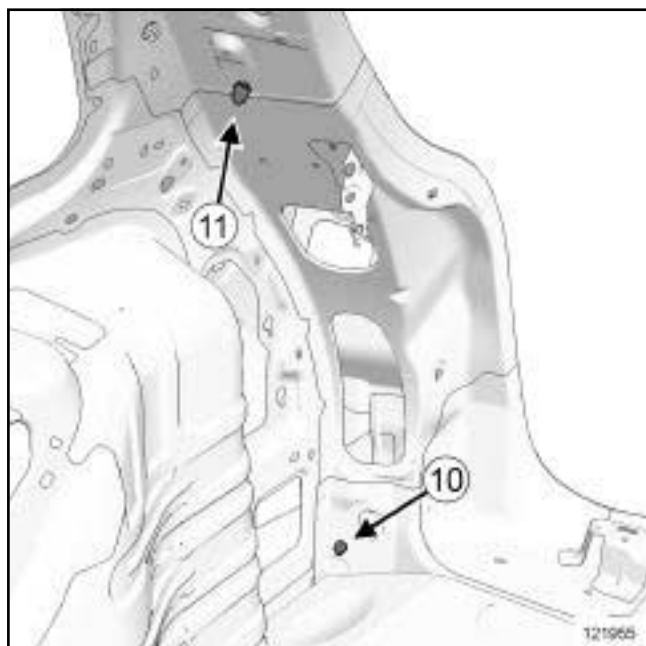
III - РАСПОЛОЖЕНИЕ СОЕДИНЕНИЙ С "МАССОЙ" НА КУЗОВЕ АВТОМОБИЛЯ

К91



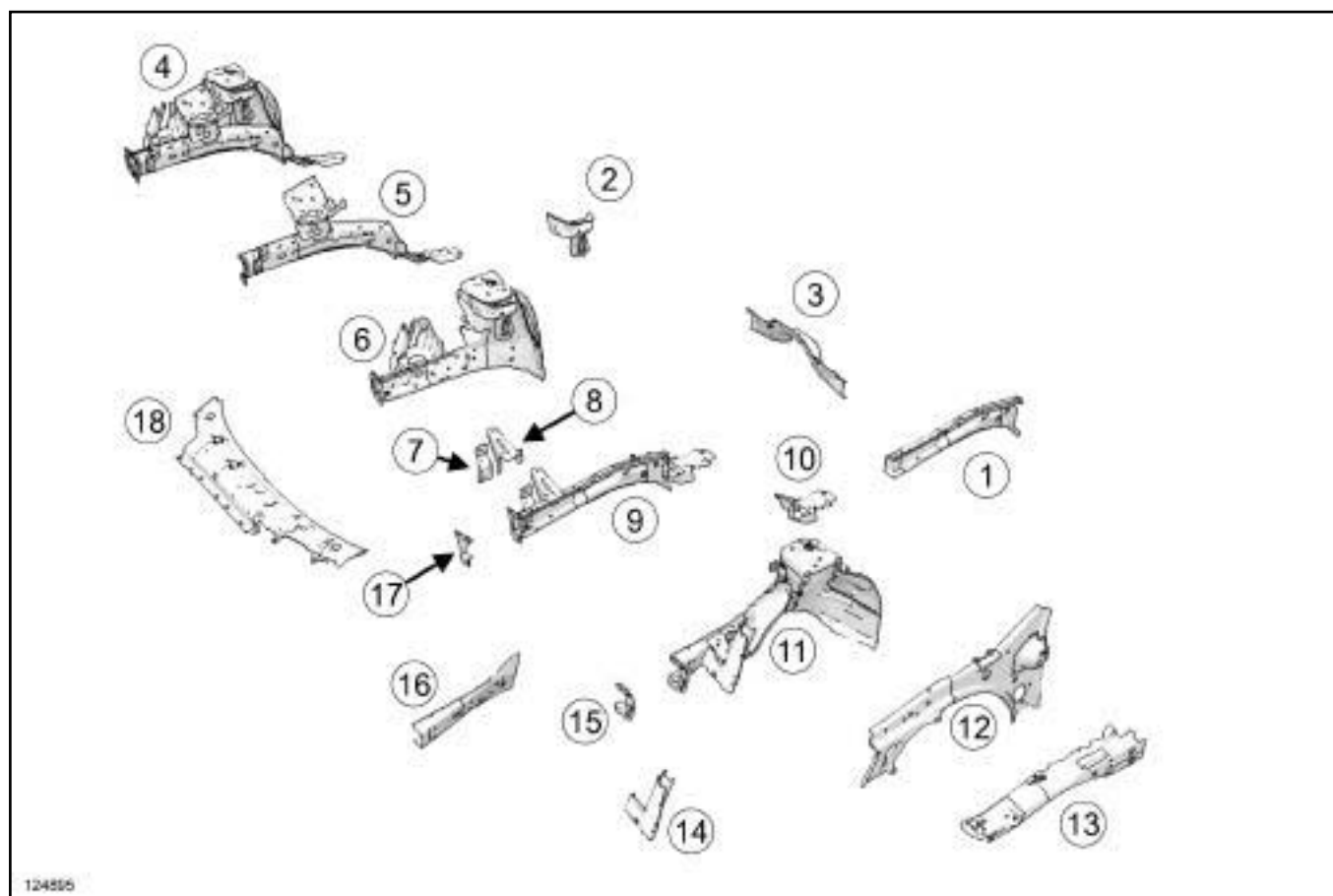
Шпильки соединения с "массой" на левой стороне панели задка (8) .

"Массовая" шпилька на левой внутренней панели боковины (9) .



Шпилька соединения с "массой" на правой стороне панели задка (10) .

Шпилька соединения с "массой" на правой панели желобка панели заднего крыла (11) .



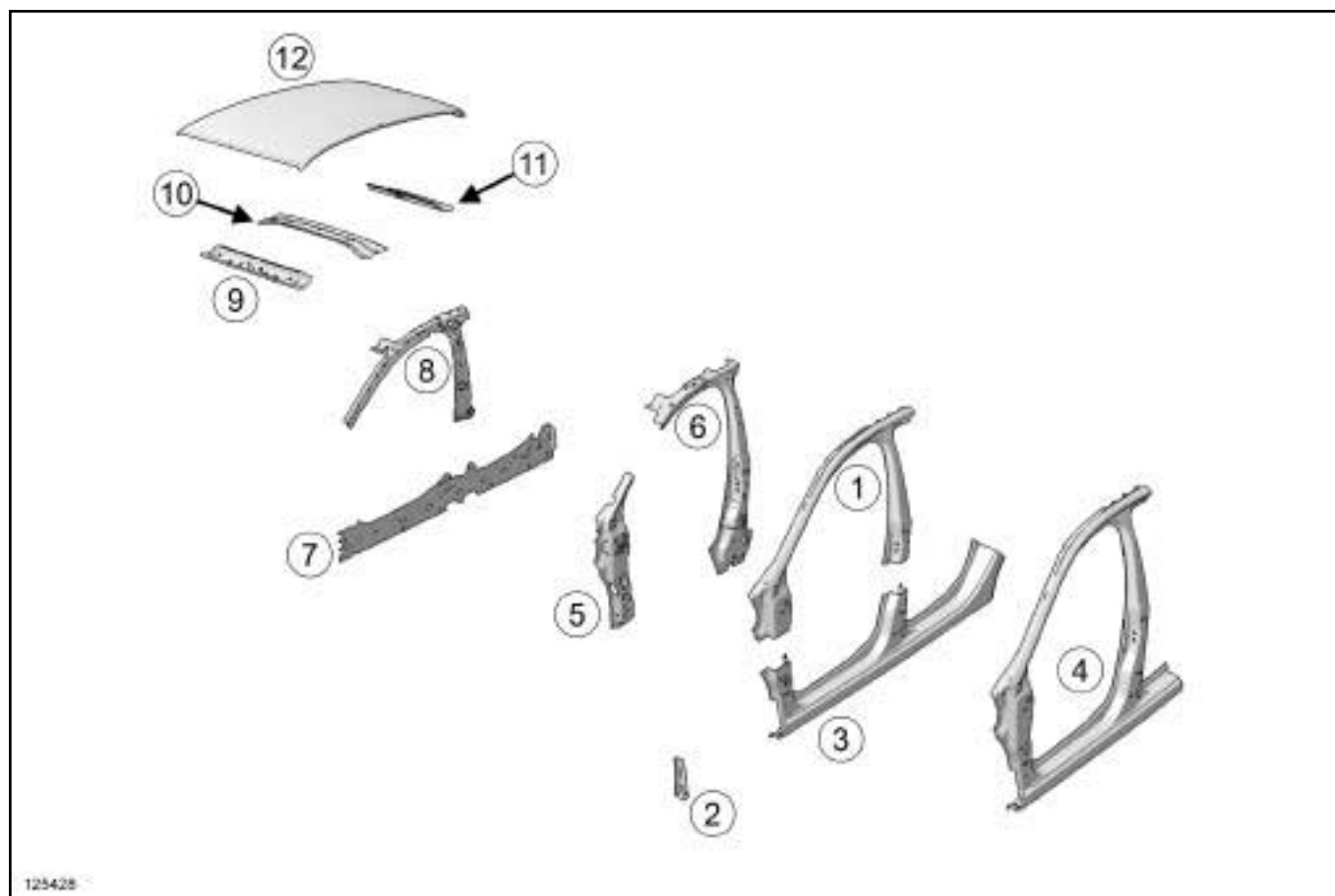
124895

124895

Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина, мм
(1)	Передний лонжерон	(с м. 41А, Нижняя передняя часть кузова, Передний лонжерон, передняя часть: Описание, с. 41А-18)	Сталь с высоким и очень высоким пределом упругости	1,77 / 1,8
(2)	Верхняя опора тяги	(с м. 42А, Верхняя передняя часть кузова, Передняя колесная арка: Описание, с. 42А-27)	Мягкая сталь	2,5
(3)	Передняя поперечина центральной части пола	(с м. 41В, Нижняя центральная часть кузова, Передняя поперечина центрального пола: Описание, с. 41В-4)		
(4)	Передняя колесная арка в сборе	(с м. 41А, Нижняя передняя часть кузова, Передняя колесная арка в сборе: Описание, с. 41А-34)		
(5)	Правая передняя часть переднего лонжерона	(с м. 41А, Нижняя передняя часть кузова, Передний лонжерон, передняя часть: Описание, с. 41А-18)		

Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина, мм
(6)	Правая передняя колесная арка	(см. 42А, Верхняя передняя часть кузова, Передняя колесная арка: Описание, с. 42А-27)		
(7)	Кронштейн крепления передней панели	(см. 41А, Нижняя передняя часть кузова, Кронштейн крепления передней панели: Описание, с. 41А-14)		
(8)	Кронштейн полки под аккумуляторную батарею	(см. 41А, Нижняя передняя часть кузова, Кронштейн полки под аккумуляторную батарею: Описание, с. 41А-31)		
(9)	Левая передняя часть переднего лонжерона	(см. 41А, Нижняя передняя часть кузова, Передний лонжерон, передняя часть: Описание, с. 41А-18)		
(10)	Узел заднего крепления подрамника	(см. 41А, Нижняя передняя часть кузова, Узел заднего крепления подрамника передней подвески: Описание, с. 41А-32)		
(11)	Левая передняя колесная арка	(см. 42А, Верхняя передняя часть кузова, Передняя колесная арка: Описание, с. 42А-27)		
(12)	Брызговик	(см. 42А, Верхняя передняя часть кузова, Брызговик: Описание, с. 42А-20)		
(13)	Верхний усилитель брызговика	(см. 42А, Верхняя передняя часть кузова, Верхний усилитель брызговика: Описание, с. 42А-24)		
(14)	Крайняя боковая передняя поперечина	(см. 41А, Нижняя передняя часть кузова, Крайняя передняя боковая поперечина: Описание, с. 41А-5)		
(15)	Усилитель крепления левой крайней передней поперечины	(см. 41А, Нижняя передняя часть кузова, Усилитель крепления крайней передней поперечины: Описание, с. 41А-7)		
(16)	Передняя часть накладки переднего лонжерона	(см. 41А, Нижняя передняя часть кузова, Накладка переднего лонжерона, передняя часть: Описание, с. 41А-23)		
(17)	Усилитель крепления правой крайней передней поперечины	(см. 41А, Нижняя передняя часть кузова, Усилитель крепления крайней передней поперечины: Описание, с. 41А-7)		
(18)	Нижняя поперечина проема	(см. 42А, Верхняя передняя часть кузова, Нижняя поперечина проема ветрового стекла: Описание, с. 42А-32)		

B91

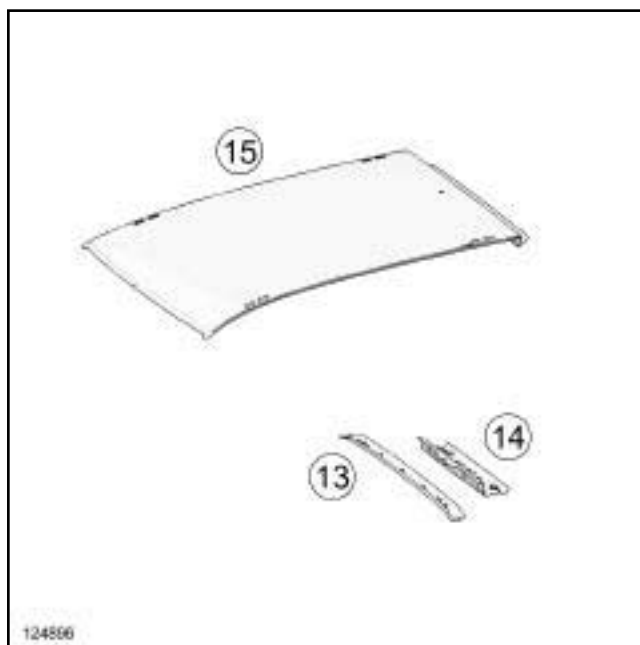


125428

Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина, мм
(1)	Верхняя секция боковины	(см. 43А, Верхняя боковая часть кузова, Передняя часть боковины кузова: Описание, с. 43А-19)	Мягкая сталь	0,75
(2)	заглушка порога	(см. 41С, Нижняя боковая часть кузова, П а н е л ь порога: Описание, с. 41С-4)	Мягкая сталь	0,65
(3)	Панель порога	(см. 41С, Нижняя боковая часть кузова, Панель порога: Описание, с. 41С-4)		
(4)	Передняя часть боковины кузова	(см. 43А, Верхняя боковая часть кузова, Передняя часть боковины кузова: Описание, с. 43А-19)		
(5)	усилитель передней стойки,	(см. 43А, Верхняя боковая часть кузова, Усилитель передней стойки: Описание, с. 43А-1)		
(6)	Усилитель средней стойки	(см. 43А, Верхняя боковая часть кузова, Усилитель средней стойки: Описание, с. 43А-8)		

Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина, мм
(7)	Усилитель панели порога	(см. 41С, Нижняя боковая часть кузова, Усилитель панели порога: Описание, с. 41С-17)		
(8)	Внутренняя панель стойки проема ветрового окна	(см. 43А, Верхняя боковая часть кузова, Внутренняя панель стойки проема ветрового стекла: Описание, с. 43А-4)		
(9)	Передняя поперечина крыши	(см. 45А, Верхняя часть кузова, Передняя поперечина крыши: Описание, с. 45А-8)		
(10)	Средняя поперечина крыши	(см. 45А, Верхняя часть кузова, Центральная поперечина крыши: Описание, с. 45А-10)		
(11)	Задняя поперечина крыши	(см. 45А, Верхняя часть кузова, Задняя поперечина крыши: Описание, с. 45А-14)		
(12)	Крыша	(см. 45А, Верхняя часть кузова, Крыша: Описание, с. 45А-2)		

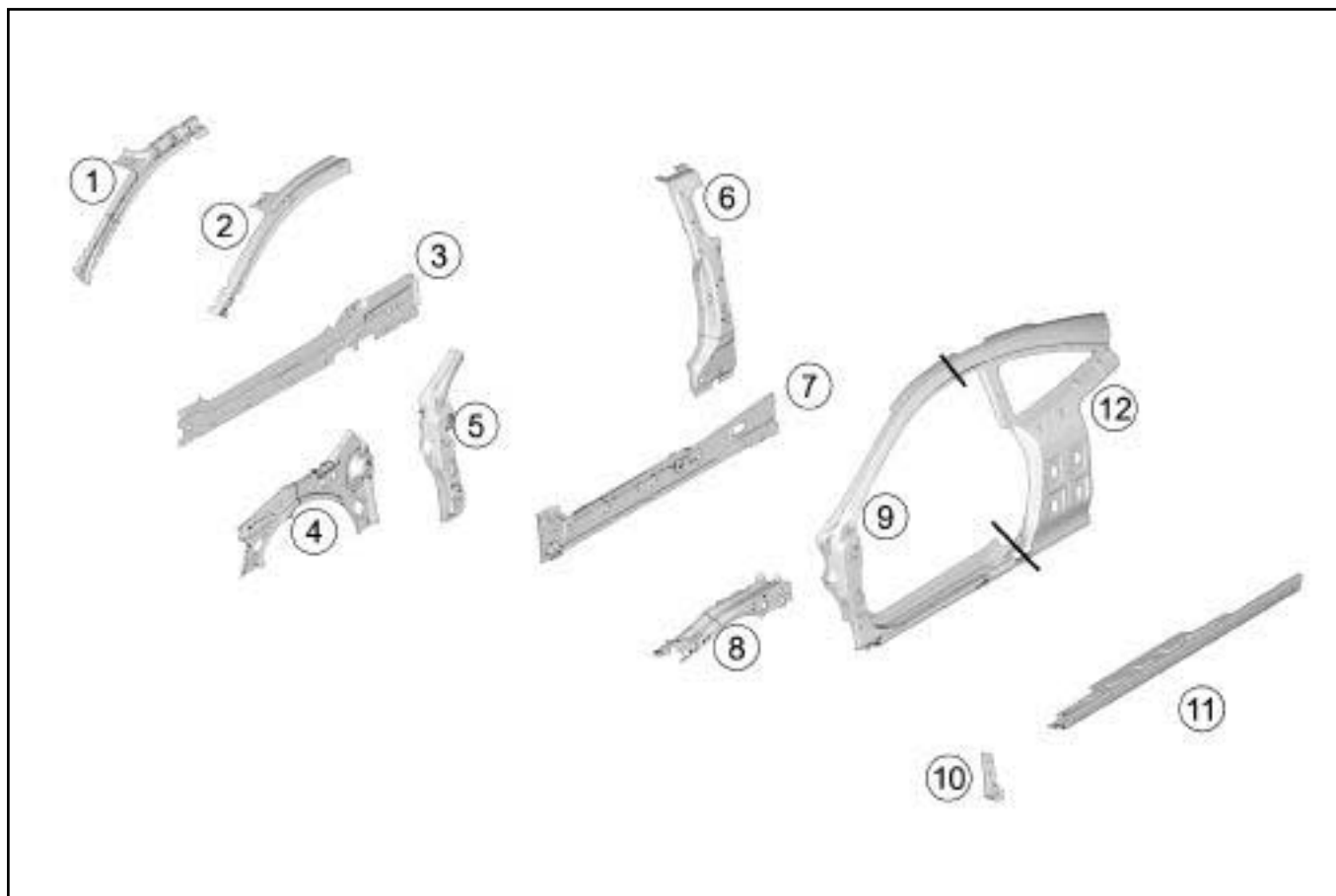
К91



124896

Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина листа
(13)	Усилитель крыши	(см. 45А, Верхняя часть кузова, Усилитель крыши: Описание, с. 45А-12)		
(14)	Задняя поперечина крыши	(см. 45А, Верхняя часть кузова, Задняя поперечина крыши: Описание, с. 45А-14)		
(15)	Крыша	(см. 45А, Верхняя часть кузова, Крыша: Описание, с. 45А-2)		

D91



134780

Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина, мм
(1)	Внутренняя панель стойки проема ветрового окна	(см. 43A, Верхняя боковая часть кузова, Внутренняя панель стойки проема ветрового стекла: Описание, с. 43A-4)		
(2)	Усилитель с тойки проема ветрового стекла	(см. Усилитель внутренней панели стойки проема ветрового стекла: Описание)		
(3)	Внутренняя панель панели порога	(см. 41C, Нижняя боковая часть кузова, Накладка панели порога: Описание, с. 41C-12)		
(4)	Внутренняя панель стойки проема ветрового стекла	(см. 43A, Верхняя боковая часть кузова, Усилитель передней стойки: Описание, с. 43A-1)		
(5)	усилитель передней стойки,	(см. 43A, Верхняя боковая часть кузова, Усилитель передней стойки: Описание, с. 43A-1)		
(6)	Усилитель средней стойки	(см. 43A, Верхняя боковая часть кузова, Усилитель средней стойки: Описание, с. 43A-8)		
(7)	Усилитель панели порога	(см. 41C, Нижняя боковая часть кузова, Усилитель панели порога: Описание, с. 41C-17)		

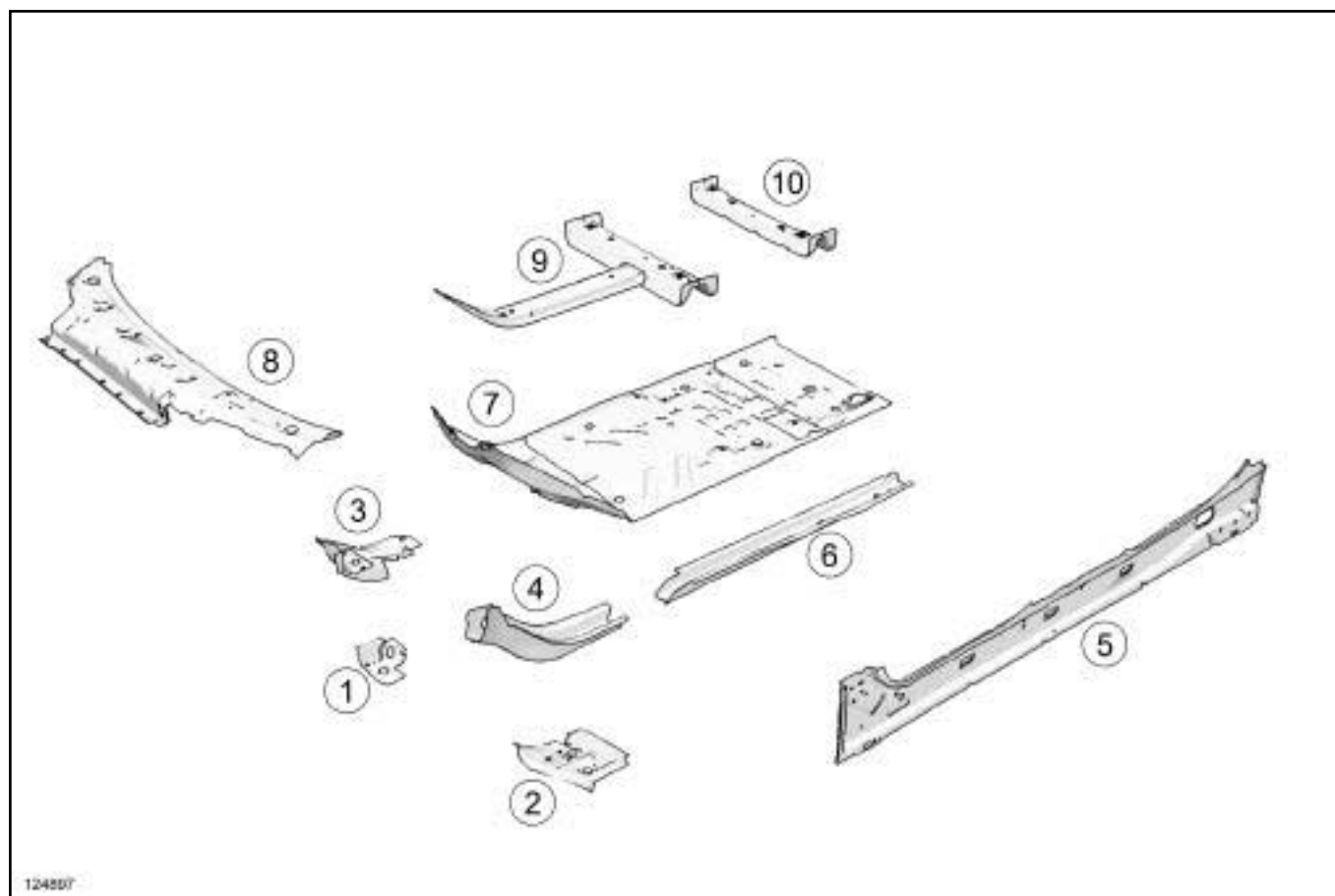
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Кузов автомобиля, боковая часть: Описание

40А

Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина, мм
(8)	Усилитель внутренней панели передней стойки	(см. 43А, Верхняя боковая часть кузова, Передняя часть боковины кузова: Описание, с. 43А-19)		
(9)	Передняя часть боковины кузова	(см. 43А, Верхняя боковая часть кузова, Передняя часть боковины кузова: Описание, с. 43А-19)		
(10)	Накладка, передняя часть	(см. 43А, Верхняя боковая часть кузова, Передняя часть боковины кузова: Описание, с. 43А-19)		
(11)	Панель порога	(см. 41С, Нижняя боковая часть кузова, Панель порога: Описание, с. 41С-4)		
(12)	Задняя внутренняя панель боковины кузова	(см. Задняя внутренняя панель боковины кузова: Описание)		

В91 или К91

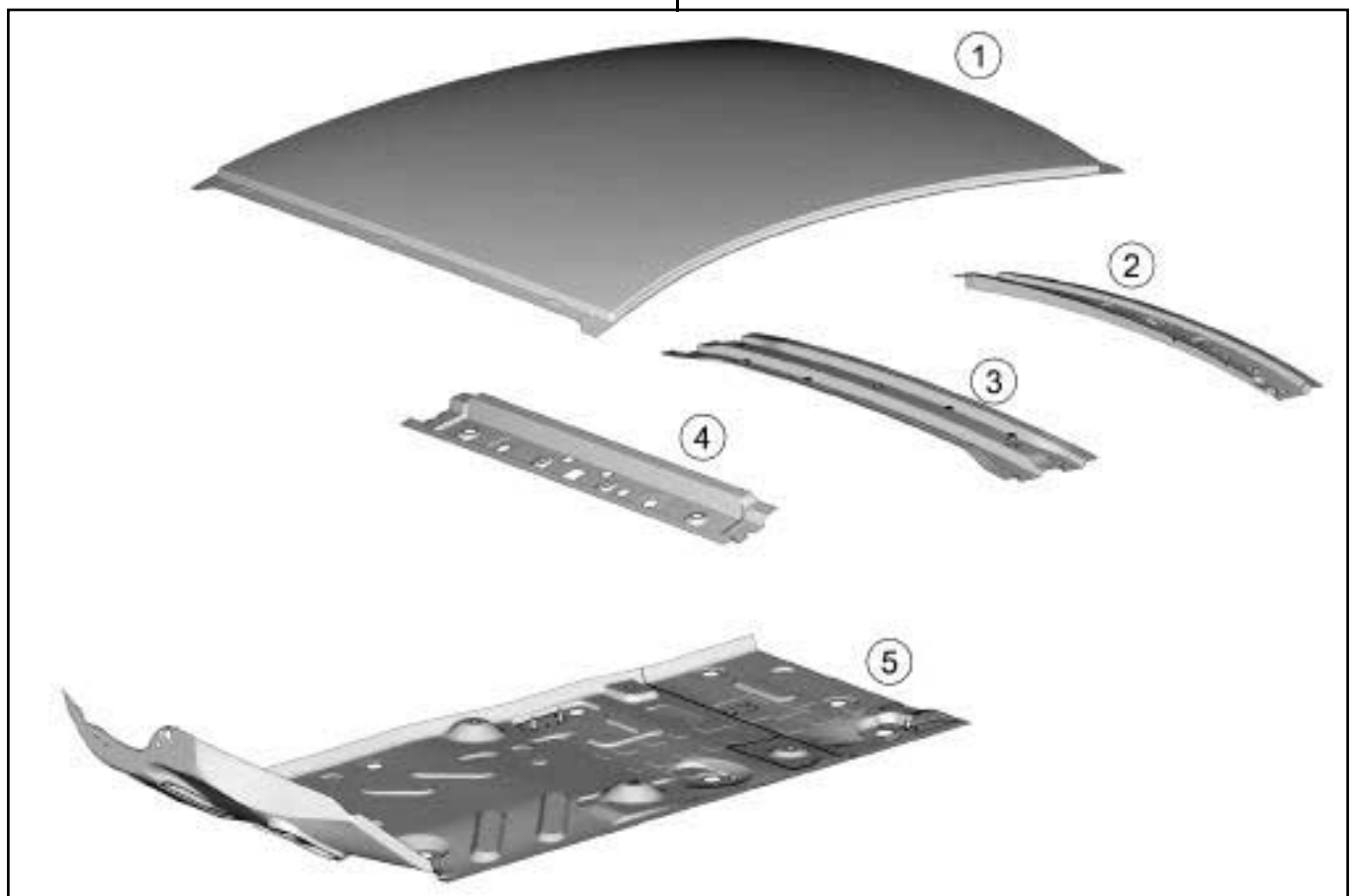


124897

Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина, мм
(1)	Противоударный узел подрамника передней подвески	(см: Руководство по ремонту 400)	Сталь с высоким пределом упругости	1,97
(2)	Передняя боковая поперечина центральной части пола	(см. 41В, Нижняя центральная часть кузова, Передняя боковая поперечина центральной части пола:Описание, с. 41В-6)		
(3)	Узел заднего крепления подрамника	(см. 41А, Нижняя передняя часть кузова, Узел заднего крепления подрамника передней подвески: Описание, с. 41А-32)		
(4)	Центральная часть переднего лонжерона	(см. 41А, Нижняя передняя часть кузова, Передний лонжерон, центральная часть: Описание, с. 41А-26)		
(5)	Накладка панели порога	(см. 41С, Нижняя боковая часть кузова, Накладка панели порога: Описание, с. 41С-12)		

Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина, мм
(6)	задняя часть переднего лонжерона	(см. 41А, Нижняя передняя часть кузова, Передний лонжерон, задняя часть: Описание, с. 41А-28)		
(7)	Боковая секция центральной части пола	(см. 41В, Нижняя центральная часть кузова, Центральный пол, боковая часть: Описание, с. 41В-1)		
(8)	Нижняя поперечина проема	(см. 42А, Верхняя передняя часть кузова, Нижняя поперечина проема ветрового стекла: Описание, с. 42А-32)		
(9)	Передняя поперечина под передним сиденьем	(см. 41В, Нижняя центральная часть кузова, Передняя поперечина под передним сиденьем: Описание, с. 41В-8)		
(10)	Задняя поперечина под передним сиденьем	(см. 41В, Нижняя центральная часть кузова, Задняя поперечина под передним сиденьем: Описание, с. 41В-11)		

D91



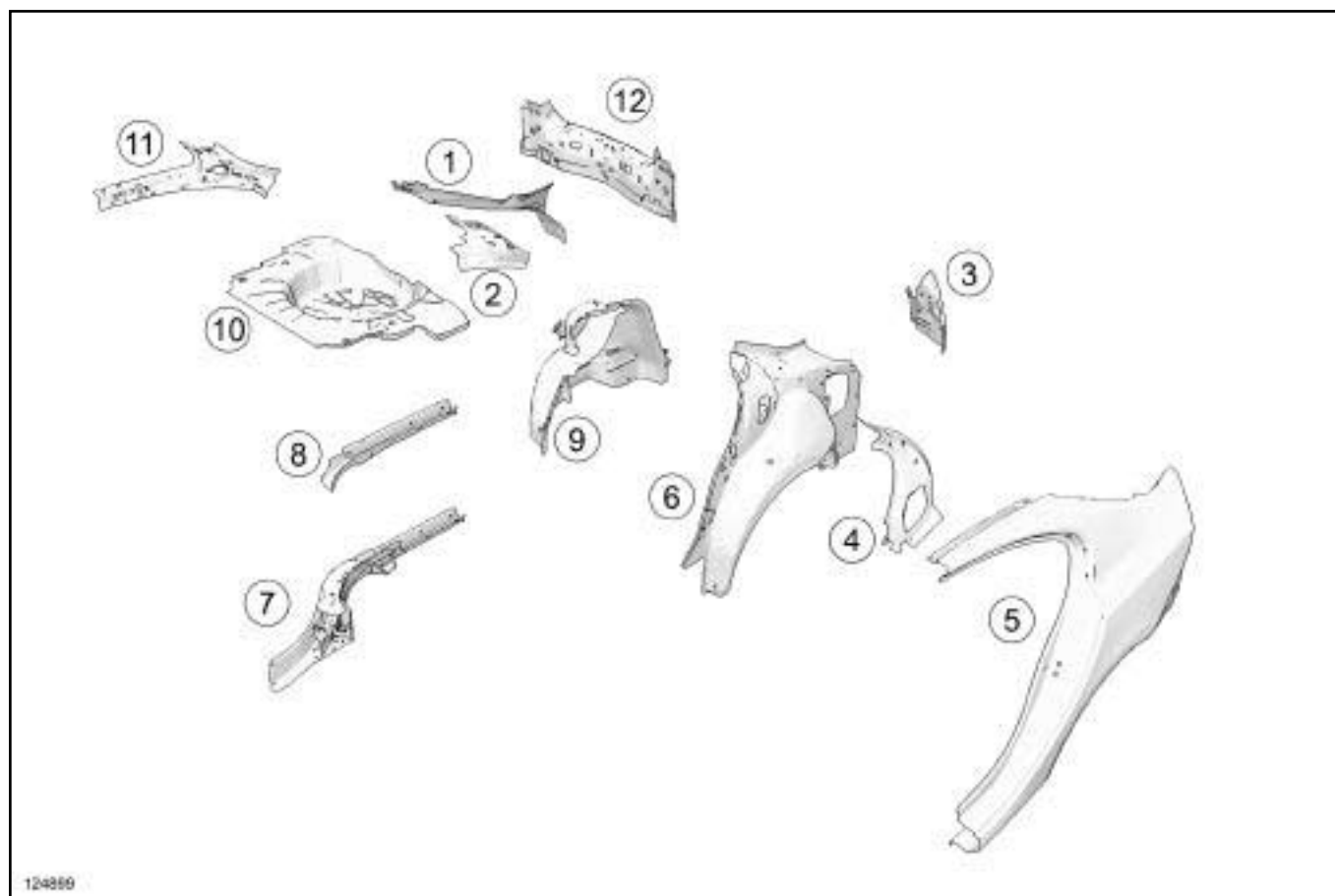
134270

|

Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина, мм
(1)	Крыша	(см. 45А, Верхняя часть кузова, Крыша: Описание, с. 45А-2)		
(2)	Задняя поперечина крыши	(см. 45А, Верхняя часть кузова, Задняя поперечина крыши: Описание, с. 45А-14)		
(3)	Средняя поперечина крыши	(см. 45А, Верхняя часть кузова, Центральная поперечина крыши: Описание, с. 45А-10)		
(4)	Передняя поперечина крыши	(см. 45А, Верхняя часть кузова, Передняя поперечина крыши: Описание, с. 45А-8)		
(5)	боковая панель пола	(см. 41В, Нижняя центральная часть кузова, Центральный пол, боковая часть: Описание, с. 41В-1)		



B91



124899

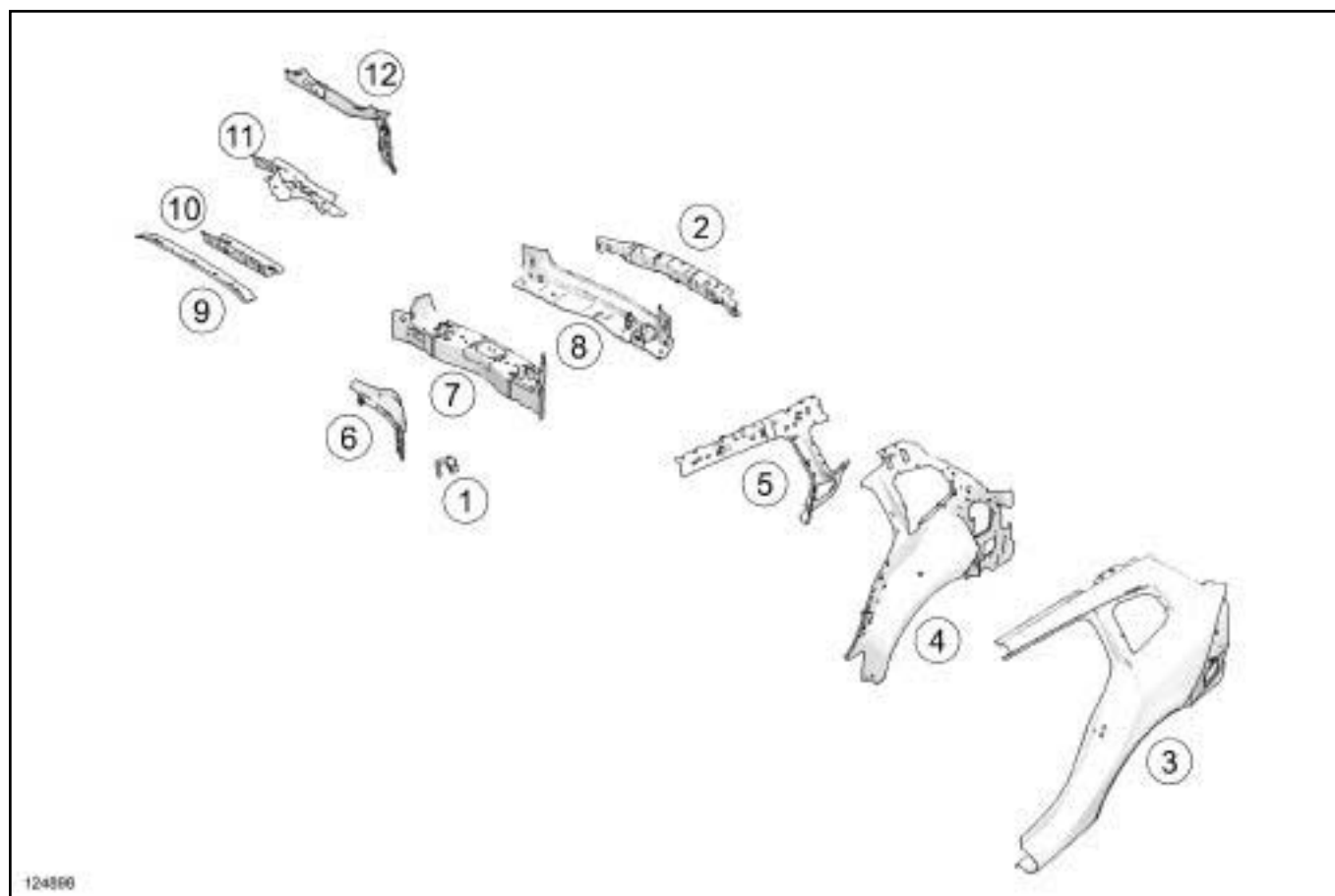
124899

Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина, мм
(1)	Желоб панели заднего крыла	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Желоб панели заднего крыла: Описание, с. 44А-16)	Мягкая сталь	1
(2)	Усилитель верхней части панели боковины	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Усилитель панели боковины: Описание, с. 44А-43)	Мягкая сталь	0,9
(3)	Панель крепления заднего фонаря	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Желоб панели заднего крыла: Описание, с. 44А-16)	Мягкая сталь	0,7
(4)	Усилитель нижней части панели боковины	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Усилитель панели боковины: Описание, с. 44А-43)	Мягкая сталь	0,9

Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина, мм
(5)	Панель заднего крыла	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Панель заднего крыла: Описание, с. 44А-4)		
(6)	Наружная задняя колесная арка	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Наружная задняя колесная арка: Описание, с. 44А-26)		
(7)	Задний лонжерон в сборе	(см. 41D, Нижняя задняя часть кузова, Задний лонжерон в сборе: Описание, с. 41D-6)		
(8)	Задний лонжерон	(см. 41D, Нижняя задняя часть кузова, Задний лонжерон: Описание, с. 41D-10)		
(9)	Внутренняя задняя колесная арка	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Внутренняя задняя колесная арка: Описание, с. 44А-29)		
(10)	Задняя часть заднего пола	(см. 41D, Нижняя задняя часть кузова, Задний пол, задняя часть: Описание, с. 41D-3)		
(11)	Внутренний продольный профиль края крыши	(см. 43А, Верхняя боковая часть кузова, Облицовка бокового рельса крыши: Описание, с. 43А-32)		
(12)	Задняя панель кузова в сборе	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Задняя панель кузова в сборе: Описание, с. 44А-48)		



К91



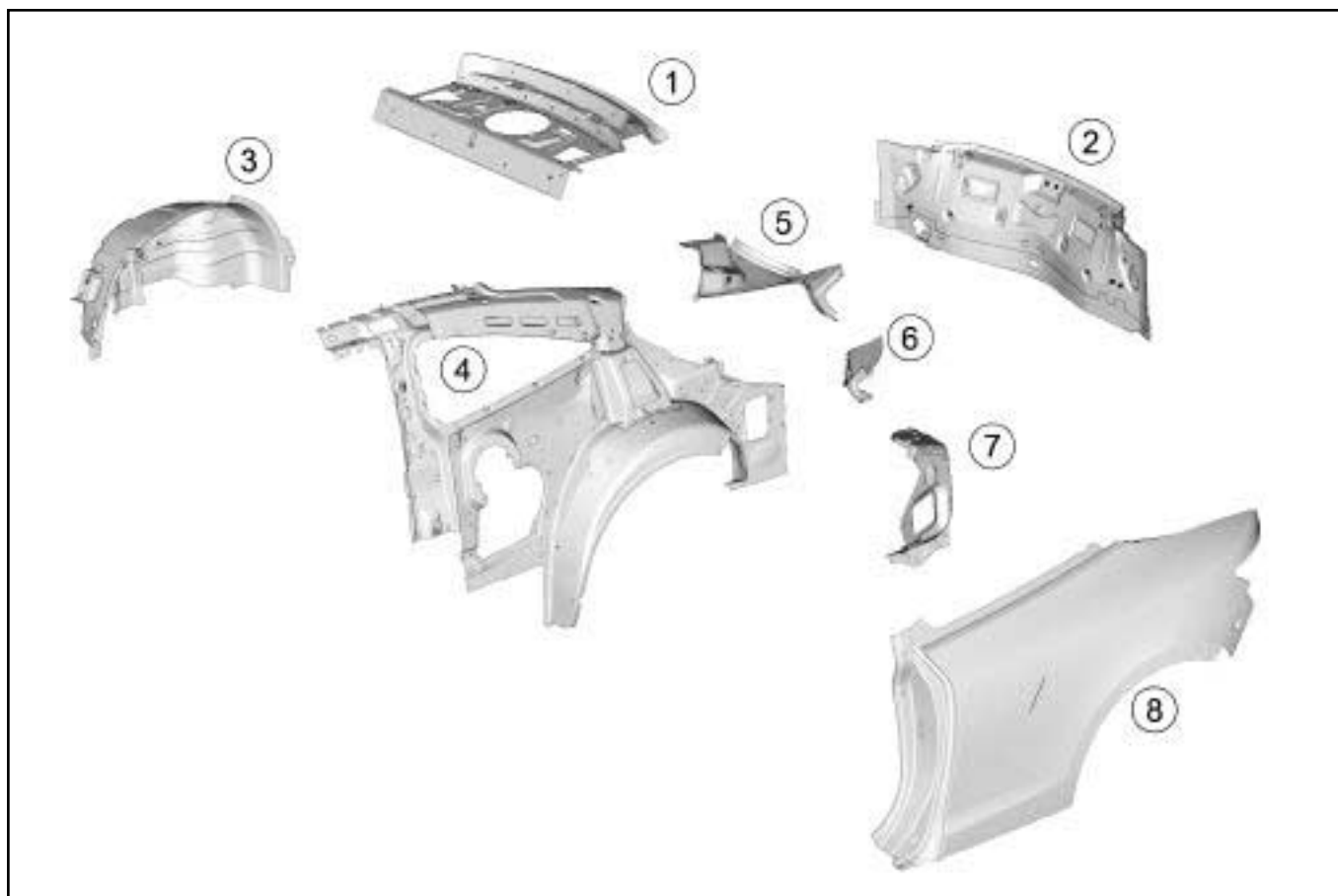
124898

124898

Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина, мм
(1)	Усилитель крепления направляющей багажника на крыше	(см. Руководство по ремонту 400)	Мягкая сталь	1,3
(2)	Энергопоглощающая опорная поперечина	(см. Руководство по ремонту 400)	Сталь с высоким пределом упругости	1
(3)	Панель заднего крыла	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Панель заднего крыла: Описание, с. 44А-4)		
(4)	Наружная задняя колесная арка	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Наружная задняя колесная арка: Описание, с. 44А-26)		
(5)	Внутренний продольный профиль края крыши	(см. 43А, Верхняя боковая часть кузова, Облицовка бокового рельса крыши: Описание, с. 43А-32)		

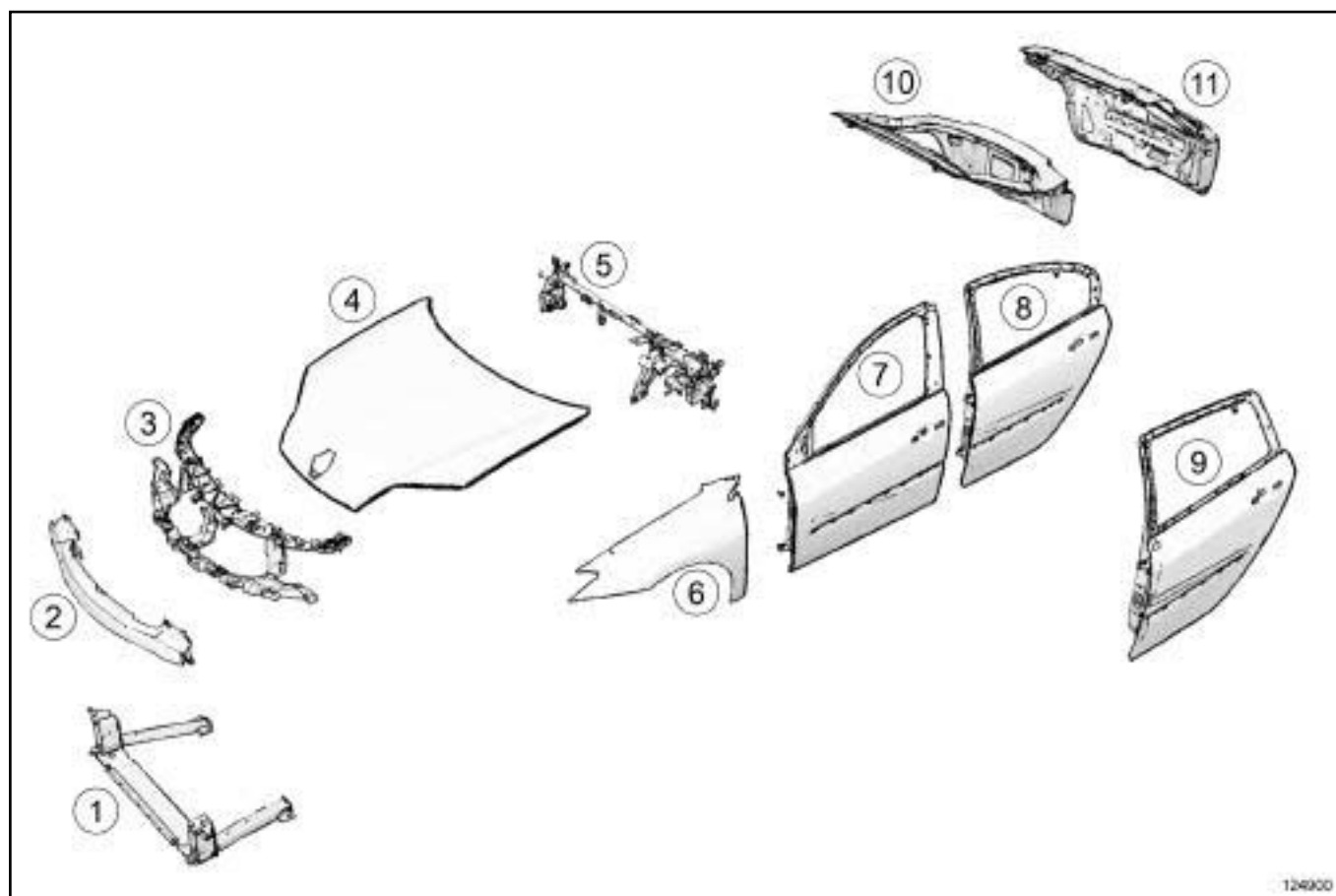
Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина, мм
(6)	Накладка крайней передней стойки	(см. 44A, Верхняя задняя часть кузова, Накладка крайней задней стойки: Описание, с. 44A-22)		
(7)	Задняя поперечина задней части пола	(см. 41D, Нижняя задняя часть кузова, Задняя поперечина задней части пола: Описание, с. 41D-13)		
(8)	Задняя панель кузова в сборе	(см. 44A, Верхняя задняя часть кузова, Задняя панель кузова в сборе: Описание, с. 44A-48)		
(9)	Усилитель крыши	(см. 45A, Верхняя часть кузова, Усилитель крыши: Описание, с. 45A-12)		
(10)	Задняя поперечина крыши	(см. 45A, Верхняя часть кузова, Задняя поперечина крыши: Описание, с. 45A-14)		
(11)	Усилитель задней стойки кузова	(см. 44A, Верхняя задняя часть кузова, Усилитель панели боковины: Описание, с. 44A-43)		
(12)	Желоб панели заднего крыла	(см. 44A, Верхняя задняя часть кузова, Желоб панели заднего крыла: Описание, с. 44A-16)		

D91



134271

Позиция	Наименование	Раздел	Материал	Толщина, мм
(1)	Задняя полка,	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Задняя полка: Описание, с. 44А-45)		
(2)	Панель задка	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Задняя панель кузова: Описание, с. 44А-52)		
(3)	Внутренняя задняя колесная арка	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Внутренняя задняя колесная арка: Описание, с. 44А-29)		
(4)	Внутренняя панель задней стойки кузова	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Внутренняя панель задней стойки кузова: Описание, с. 44А-35)		
(5)	Верхний боковой желоб	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Желоб панели заднего крыла: Описание, с. 44А-16)		
(6)	Верхний компонент верхней секции заднего фонаря на кузове	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Крепление задних фонарей: Описание, с. 44А-19)		
(7)	Боковая надставка кузова	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Надставка задней колесной арки: Описание, с. 44А-33)		
(8)	Панель заднего крыла	(см. 44А, Верхняя задняя часть кузова, Панель заднего крыла: Описание, с. 44А-4)		



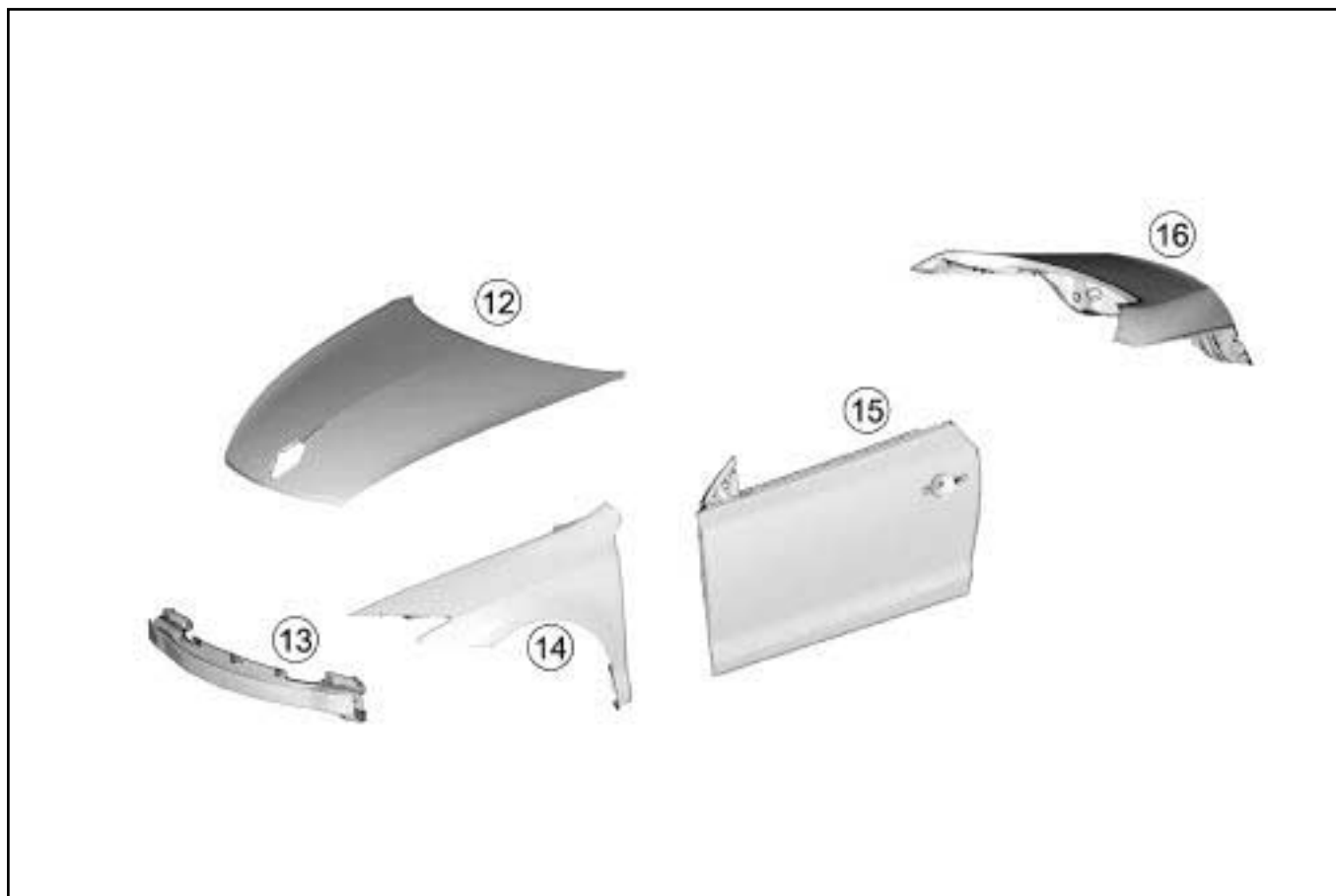
124900

124900

Позиция	Наименование	Раздел	Материал
(1)	Поперечина кронштейна радиатора	(см. 41 А, Нижняя передняя часть кузова, Поперечина установки радиатора: Снятие и установка, с. 41А-10)	Алюминий
(2)	Крайняя передняя поперечина (В,К)	(см. 41 А, Нижняя передняя часть кузова, Крайняя передняя поперечина: Снятие и установка, с. 41А-3)	Алюминий
(3)	Передняя панель кузова	(см. 42А, Верхняя передняя часть кузова, Передняя панель кузова: Снятие и установка, с. 42А-16)	Полипропилен
(4)	Капот (В,К)	(см. 48 А, Н ебоковые открывающиеся элементы кузова., Капот: Снятие и установка, с. 48А-1)	Алюминий
(5)	Поперечина приборной панели	(см. 42А, Верхняя передняя часть кузова, Поперечина приборной панели: Снятие и установка, с. 42А-34)	Сталь

Позиция	Наименование	Раздел	Материал
(6)	Переднее крыло (В,К)	(с м. 42А, Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка, с. 42А-3)	Сталь
(7)	Передняя дверь (В,К)	(с м. 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя боковая дверь: Снятие и установка, с. 47А-1)	Сталь
(8)	Задняя дверь (В)	(с м. 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Задняя боковая дверь: Снятие и установка, с. 47А-11)	Сталь
(9)	Задняя дверь (К)	(с м. 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Задняя боковая дверь: Снятие и установка, с. 47А-11)	Сталь
(10)	Дверь задка (хэтчбек)	(с м. 48А, Боковые открывающиеся элементы кузова., Дверь задка: Снятие и установка, с. 48А-10)	Сталь
(11)	Дверь багажного отделения (универсал)	(с м. 48А, Боковые открывающиеся элементы кузова., Дверь задка: Снятие и установка, с. 48А-10)	SMC

D91

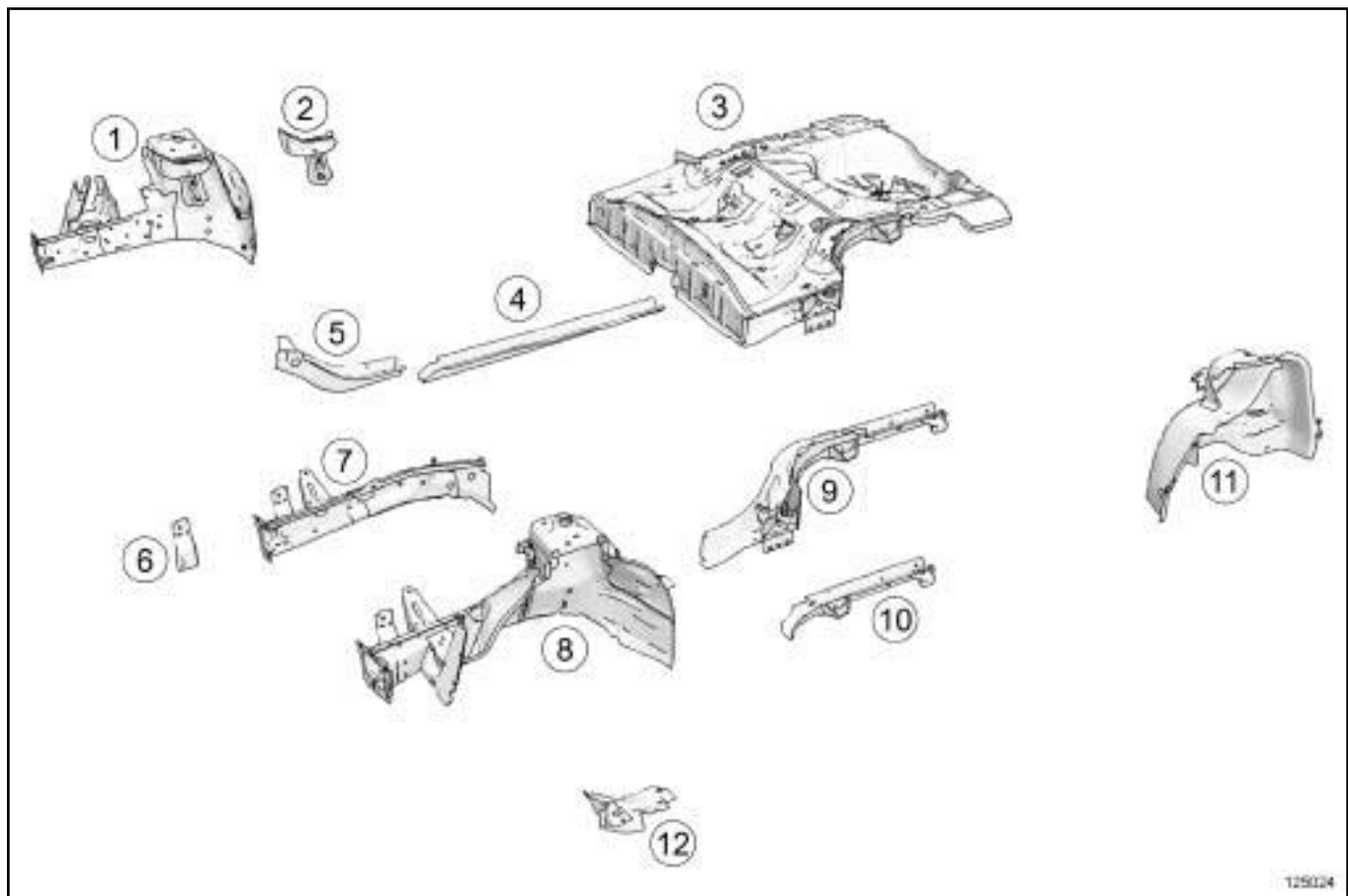


134272

Позиция	Наименование	Раздел	Материал
(12)	Капот	(см. 4 8 А, Н ебоковые открывающиеся э л е м е н т ы к у з о в а., Капот: Снятие и установка, с. 48А-1)	Алюминий
(13)	Крайняя передняя поперечина	(см. 41А, Нижняя передняя часть кузова, К р а й н я я передняя поперечина: Снятие и установка, с. 41А-3)	Алюминий
(14)	Переднее крыло	(см. 42А, Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка, с. 42А-3)	Сталь
(15)	Боковая дверь	(см. 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя боковая дверь: Снятие и установка, с. 47А-1)	Сталь
(16)	Крышка багажника	(см. 4 8 А, Н ебоковые открывающиеся э л е м е н т ы к у з о в а., К р ы ш к а багажника: Снятие и установка, с. 48А-5)	SMC



I - СПИСОК ДЕТАЛЕЙ, РЕМОНТ КОТОРЫХ НЕОБХОДИМО ПРОВОДИТЬ НА РЕМОНТНОМ СТЕНДЕ



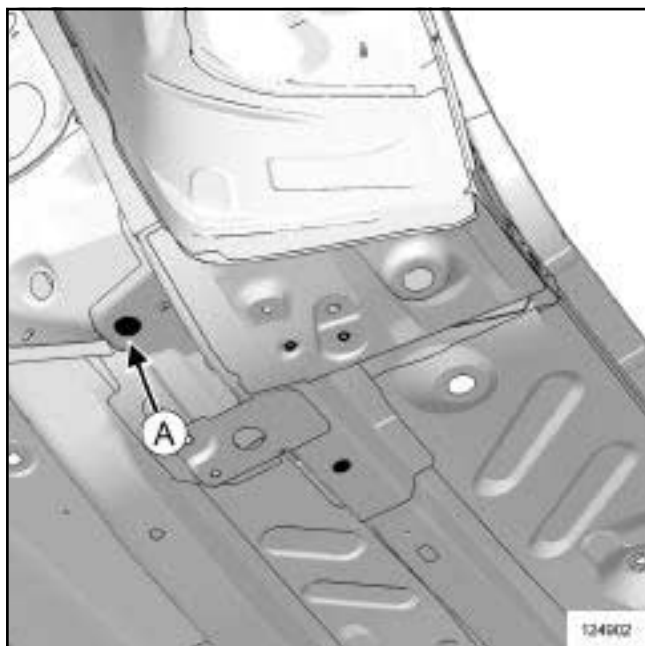
125024

125024

- (1) Правая передняя колесная арка
- (2) Верхнее крепление тяги
- (3) Задний подрамник
- (4) задняя часть переднего лонжерона
- (5) Центральная часть переднего лонжерона
- (6) Кронштейн крепления передней панели
- (7) Передняя часть переднего лонжерона
- (8) Передняя колесная арка в сборе
- (9) Задний лонжерон в сборе
- (10) Задний лонжерон
- (11) Внутренняя задняя колесная арка
- (12) Узел заднего крепления переднего подрамника

II - КОНТРОЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

1 - Задний кронштейн крепления подрамника



124902

Кондуктор упирается снизу в узел крепления подрамника и центрируется по резьбовому отверстию (А).

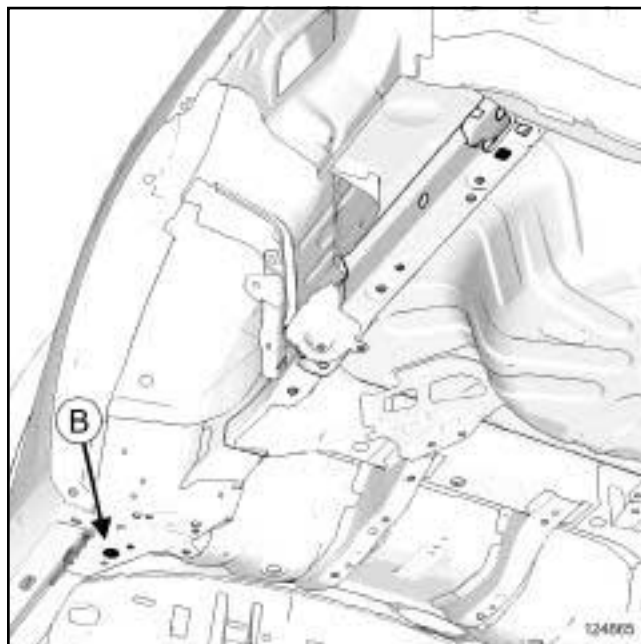
Эта точка используется при замене передней колесной арки в сборе.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Данная точка(-и) помогает обеспечить правильность геометрии подвески.

Данная отметка служит для выравнивания переднего подрамника относительно кузова. Она имеет прямое отношение ко всем углам установки передней подвески.

2 - Переднее крепление задней подвески



124865

Кондуктор упирается снизу в блок крепления задней подвески и центрируется в опорном отверстии (В) крепления задней подвески.

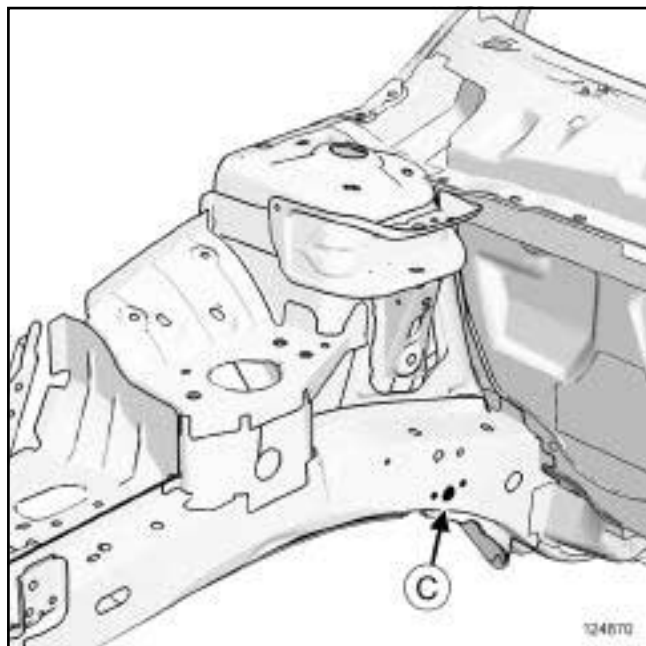
Эта точка используется при замене заднего лонжерона в сборе.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Данная точка(-и) помогает обеспечить правильность геометрии подвески.

Данная точка имеет прямое отношение ко всем углам траектории автомобиля.

3 - Переднее крепление переднего подрамника



124870

Кондуктор устанавливается под установочными штифтами передней тяги подрамника в крепежное отверстие тяги (C).

Данную точку необходимо использовать при замене:

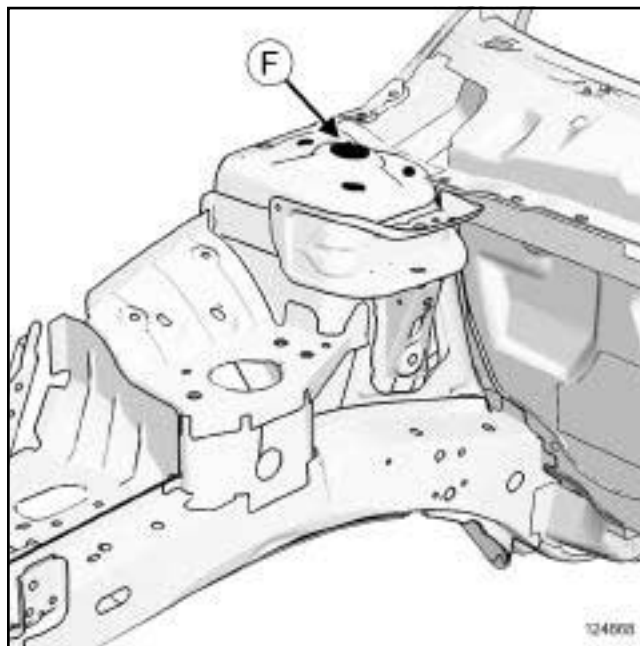
- переднего лонжерона в сборе,
- колесной арки в сборе.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Данная точка(-и) помогает обеспечить правильность геометрии подвески.

Данная точка непосредственно влияет на зазор в зоне рычага передней подвески и, следовательно, на изменение угла продольного наклона оси поворота колеса и схождение колес.

4 - Верхнее крепление амортизаторной стойки



124868

Кондуктор упирается снизу в чашку брызговика и центрируется в отверстии (F) чашки брызговика.

Данную точку необходимо использовать при замене:

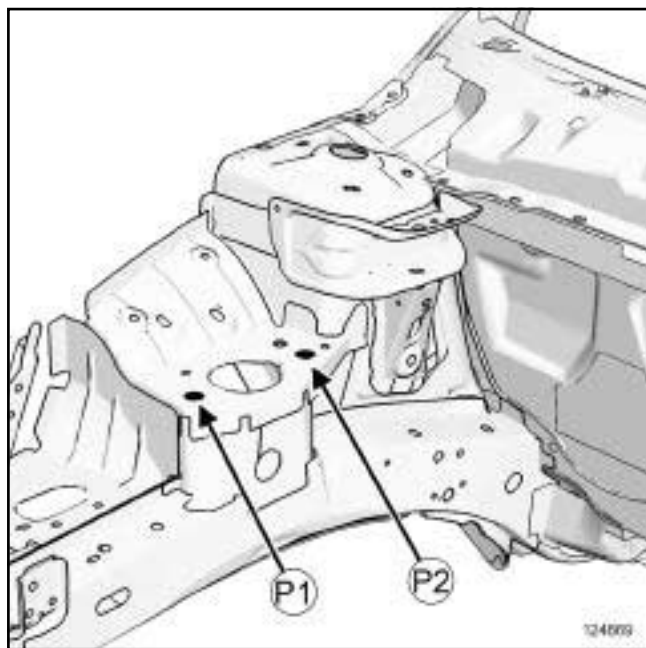
- передней колесной арки,
- колесной арки в сборе.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Данная точка(-и) помогает обеспечить правильность геометрии подвески.

Данная отметка имеет прямое отношение к углам поворота, развала и продольного наклона оси колес.

5 - Опора подвески двигателя



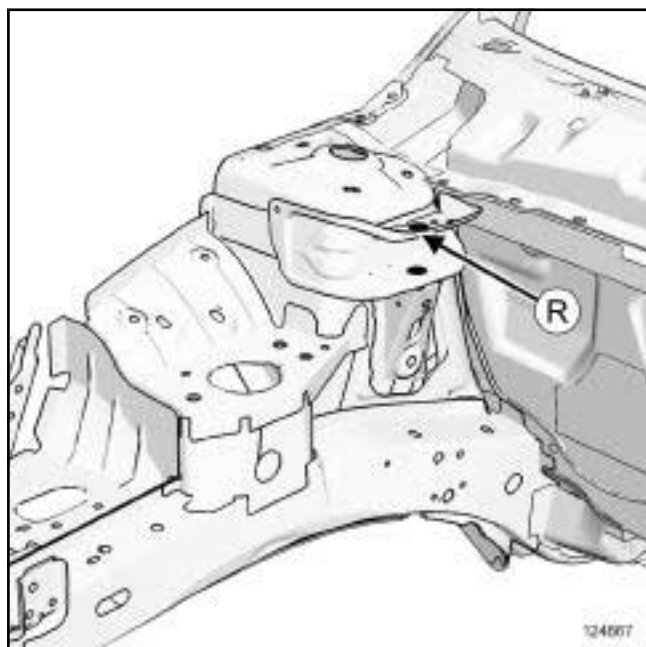
124869

Кондуктор упирается снизу в опору двигателя и центрируется в отверстиях крепления опоры двигателя (P1) и (P2) .

Данная точка используется при снятых механических узлах для замены:

- колесной арки в сборе.
- опору подвески двигателя,

6 - Кронштейн крепления соединительной тяги двигателя



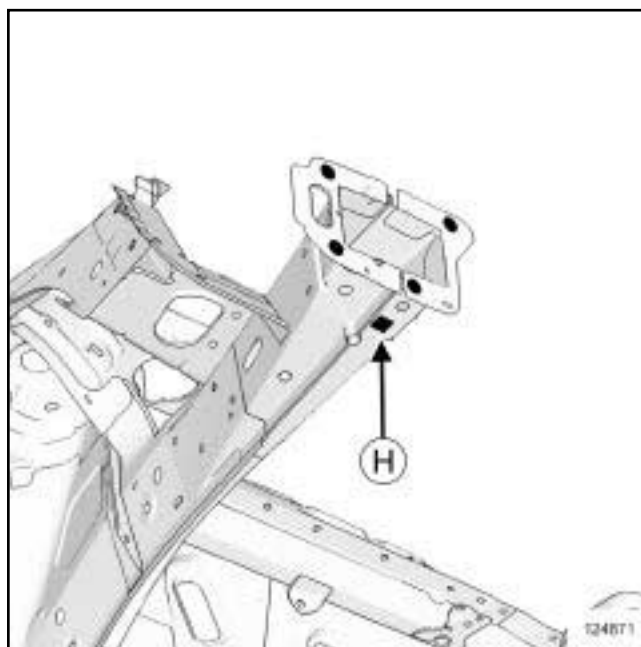
124867

Кондуктор упирается снизу в кронштейн крепления соединительной тяги двигателя и центрируется по отверстию (R) .

Данная точка используется при снятых механических узлах для замены:

- кронштейн крепления соединительной тяги двигателя,
- колесной арки в сборе.

7 - Крепление опорной поперечины радиатора



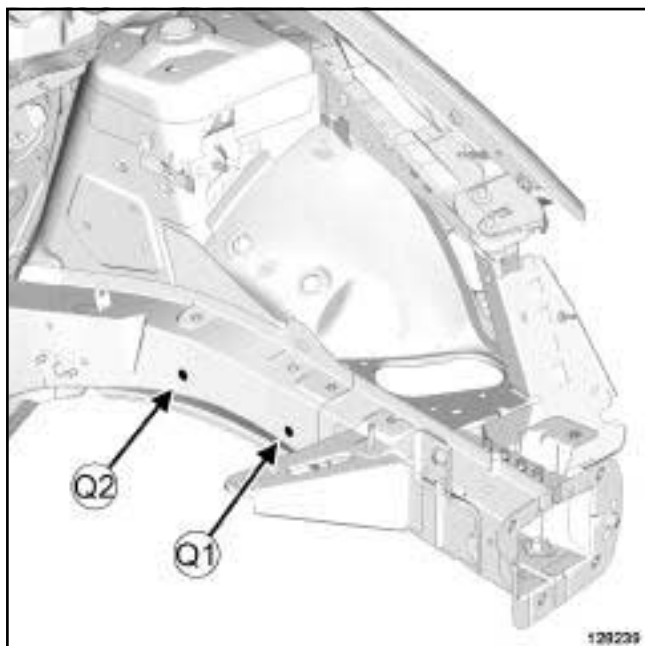
124871

Кондуктор устанавливается под передним лонжероном и центрируется по резьбовому отверстию (H) .

Данную точку необходимо использовать при замене:

- полной или частичной замене переднего лонжерона,
- колесной арки в сборе.

8 - опоры подвески коробки передач

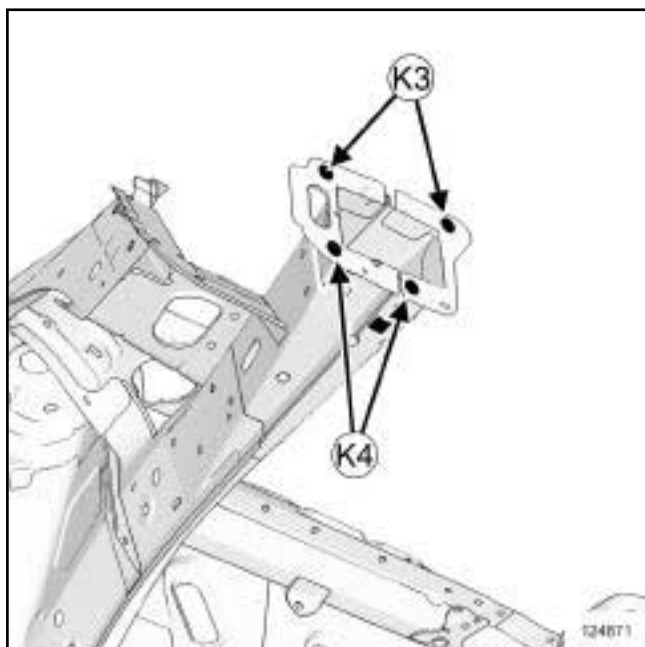


Кондуктор упирается в передний лонжерон и центрируется по резьбовым отверстиям (Q1) и (Q2)

Данную точку необходимо использовать при замене:

- полной или частичной замене переднего лонжерона,
- колесной арки в сборе.

9 - Крепление крайней передней поперечины



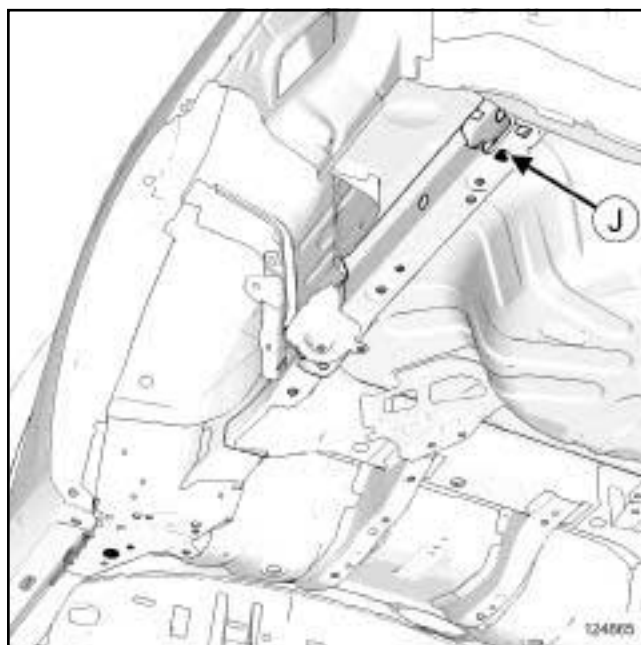
124871

Кондуктор упирается вертикально в усилитель крепления крайней передней поперечины и центрируется в крепежных отверстиях (K3) и (K4) .

Данную точку необходимо использовать при замене:

- крепления крайней передней поперечины,
- полной или частичной замене переднего лонжерона

10 - Накладка заднего лонжерона



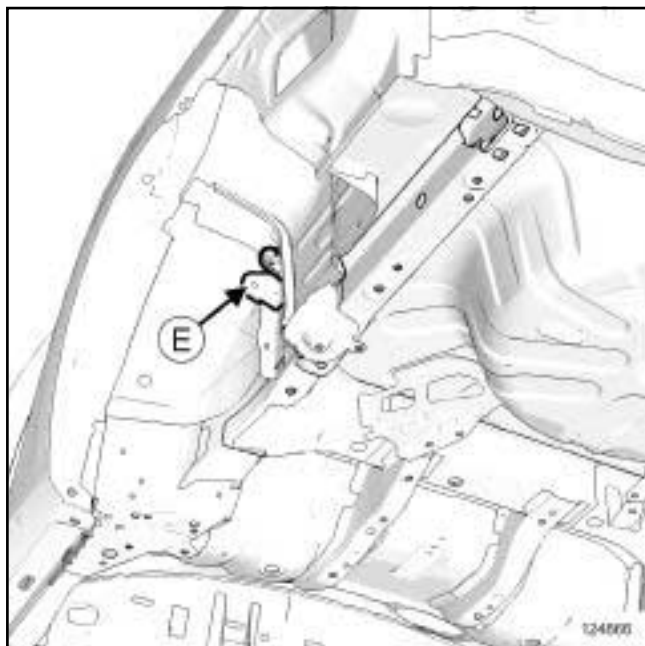
124865

Кондуктор устанавливается под задним лонжероном и центрируется по квадратному отверстию (J) .

Он используется при установленных механических узлах для правки заднего лонжерона.

Он используется также при снятых механических узлах, при тех же условиях, что и для замены заднего лонжерона в сборе.

11 - внутренняя задняя колесная арка



124866

Кондуктор центрируется по зажиму крепления амортизатора задней подвески в крепежном отверстии (E) .

Он используется при замене задней колесной арки.

Примечание:

По с оображениям стандартизации в запчасти поставляется только один тип корпуса.

На автомобилях, оборудованных двигателями **F4R, M9R, V4Y** и **V9X** необходимо выполнить операции по подгонке.

ПОДГОНКА

D91, и F4R или M9R

Подгонка переднего лонжерона: (см. **Передний лонжерон: Доработка**) .

V4Y или V9X

Подгонка центрального пола, боковая часть: (см. **41B, Нижняя центральная часть кузова, Центральный пол, боковая часть: Описание, с. 41B-1**) .

Примечание:

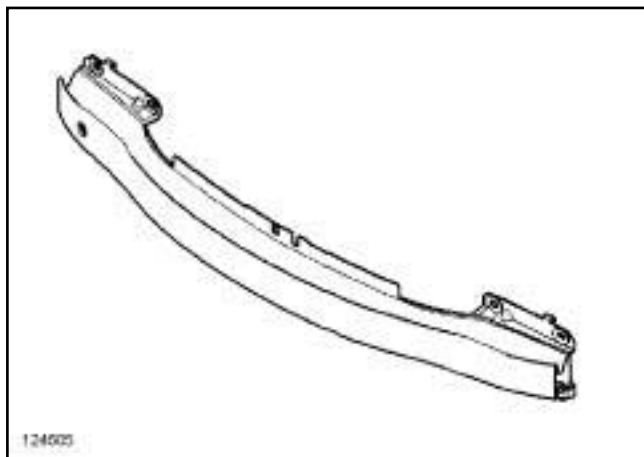
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



124605

Особенностью данной детали является то, что она закреплена болтами на концах передних лонжеронов, не имеет энергопоглощающих блоков и выполнена из алюминиевого сплава.

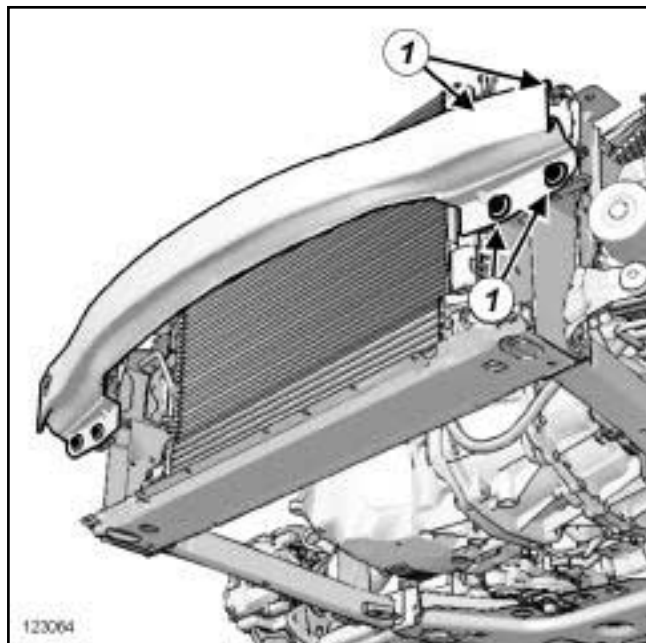
СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

Снимите:

- передние подкрылки (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),
- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),
- фары (с м. **Фара: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 80В, Фара головного света),
- переднюю панель кузова (см. **42А, Верхняя передняя часть кузова, Передняя панель кузова: Снятие и установка, с. 42А-16**).

II - СНЯТИЕ



Снимите:

- винты (1),
- крайнюю переднюю поперечину.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

Установите:

- крайнюю переднюю поперечину,

- винты (1).

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Установите:

- переднюю панель кузова, (см. **42А, Верхняя передняя часть кузова, Передняя панель кузова: Снятие и установка, с. 42А-16**),
- фары (с м. **Фара: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 80В, Фара головного света),
- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),
- передние подкрылки (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, главу 55А, Наружные защитные элементы).

Примечание:

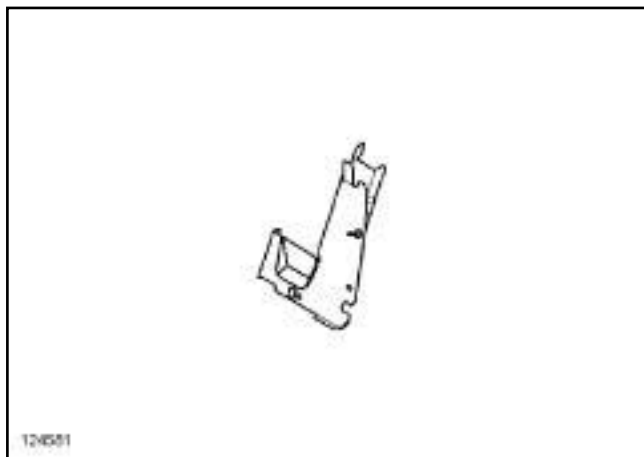
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



124581

Эта деталь узкого предназначения используется как крайняя боковая передняя поперечина.

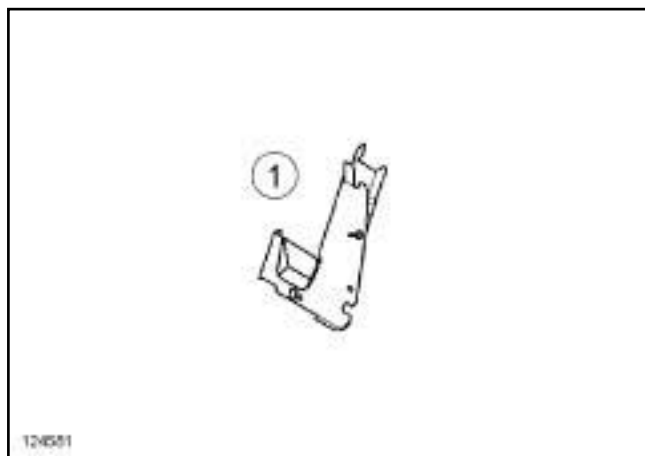
ВНИМАНИЕ

Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен вместо контактной электросварки выполните сварку электрозаклепками в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

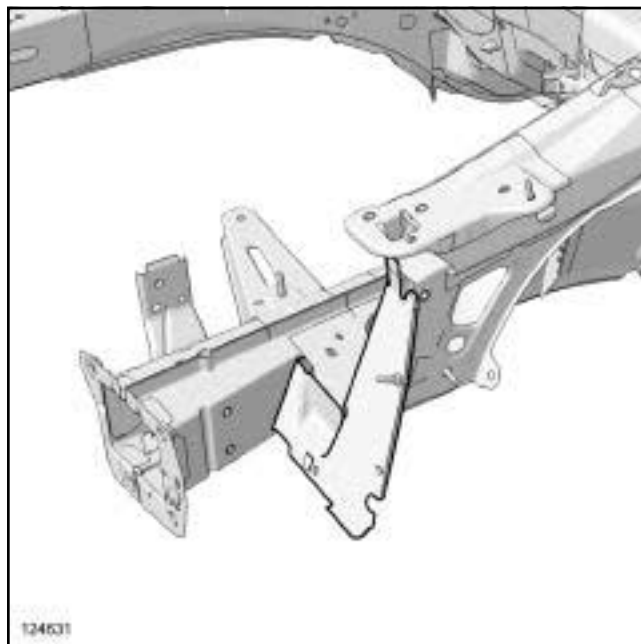
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124581

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Крайняя боковая передняя поперечина	Сталь с высоким пределом упругости	1,2

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

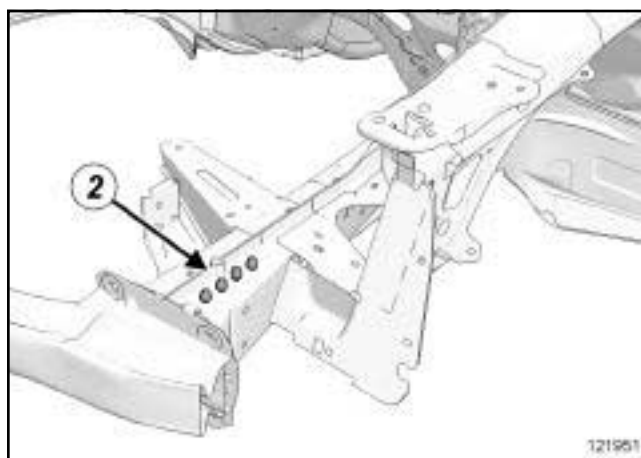


124631

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121951

ВНИМАНИЕ

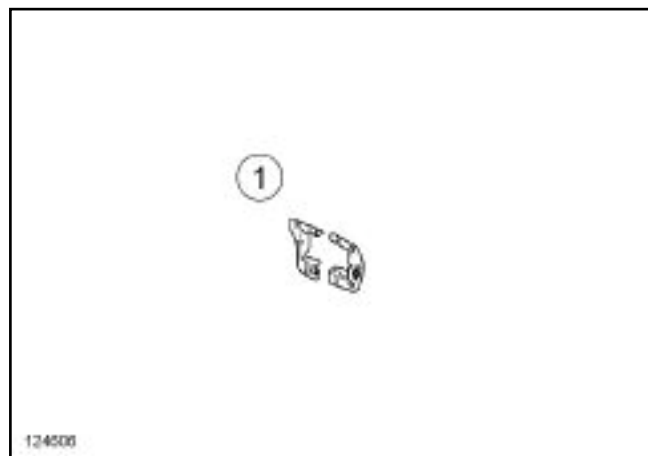
Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Присоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

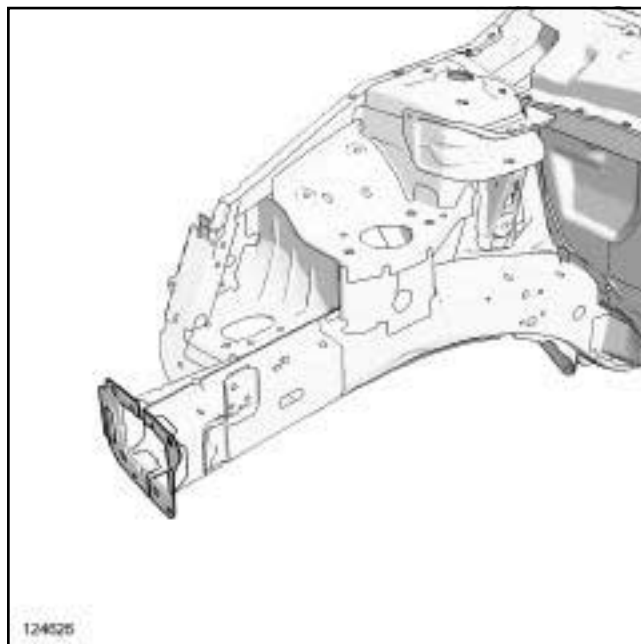
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124606

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Усилитель крепления крайней передней поперечины	Сталь с высоким пределом упругости	1,5

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

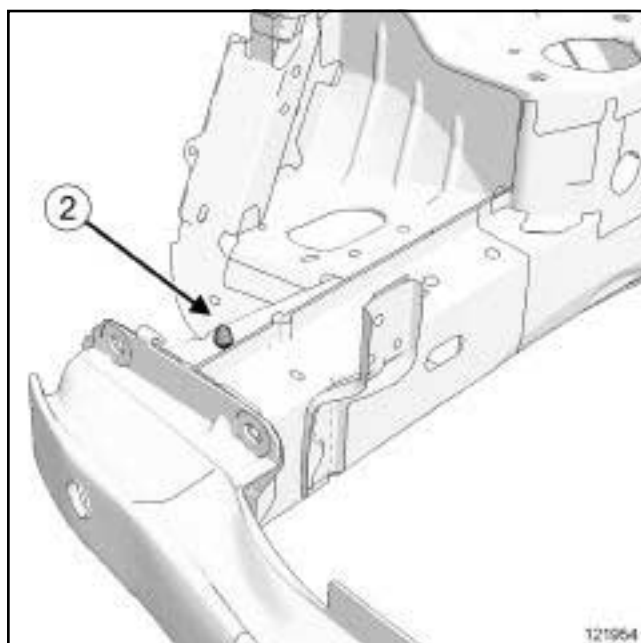


124626

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121954

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Присоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

Примечание:

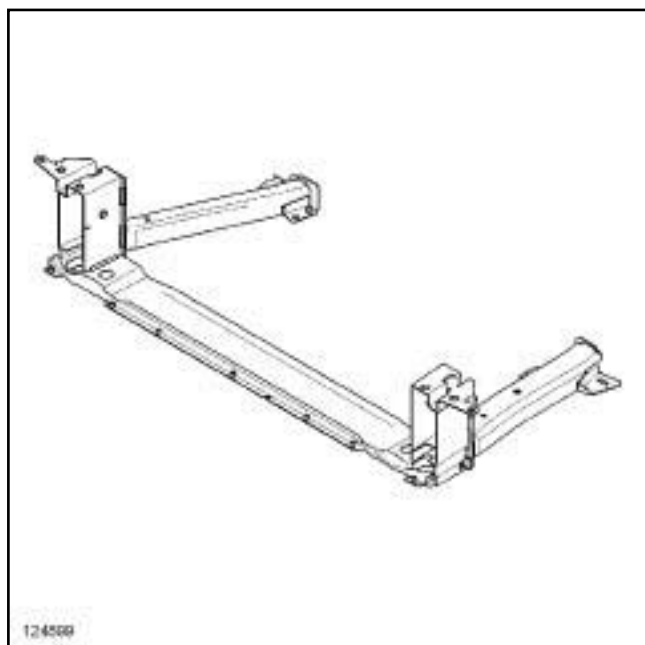
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



124599

Данная алюминиевая деталь, прикрепленная болтами к подрамнику передней подвески и концам передних лонжеронов, выполняет две функции:

- удлинение подрамника и энергопоглощающий элемент,
- опора радиатора.

Моменты затяжки 

болты вакуумного электронасоса	крепления	21 Н.м
--------------------------------------	-----------	--------

СНЯТИЕ

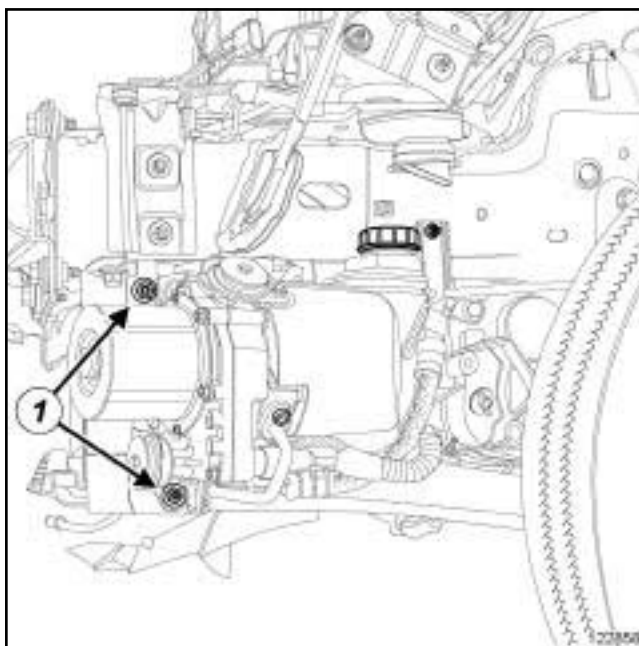
I - СНЯТИЕ

- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, главу 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите:
 - болты крепления защиты картера двигателя,
 - защиту поддона картера двигателя,
 - передние подкрылки (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),

К9К или М9R

- Снимите блок пред- и послепускового подогрева (см. **Блок пред- и послепускового подогрева: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 13С, Предпусковой подогрев).

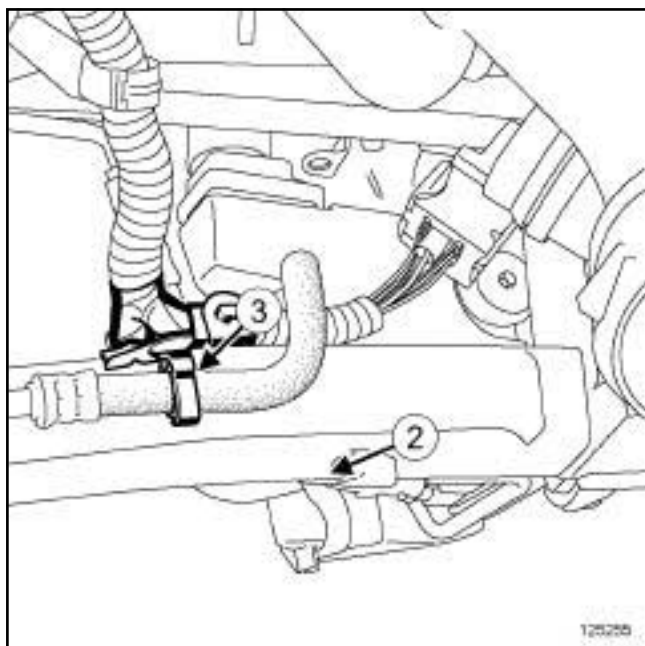
К9К или М4R или М9R, и 742



122858

- Отверните два винта (1) крепления электронасоса.

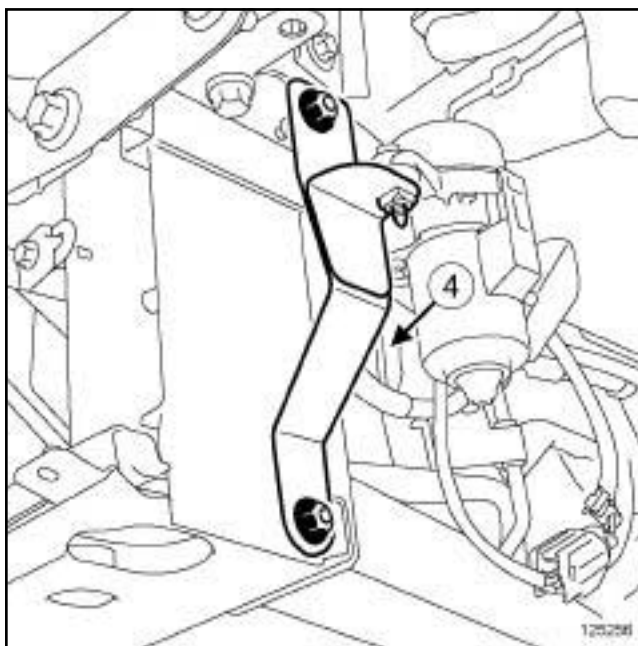
К9К или М4R или М9R, и 742



125255

- Снимите:
 - болт (2) крепления сливного топливопровода электронасоса,
 - крепление сливного топливопровода электронасоса.
- Отсоедините сливной топливопровод (3) от поперечины для установки радиатора электронасоса.

F4R

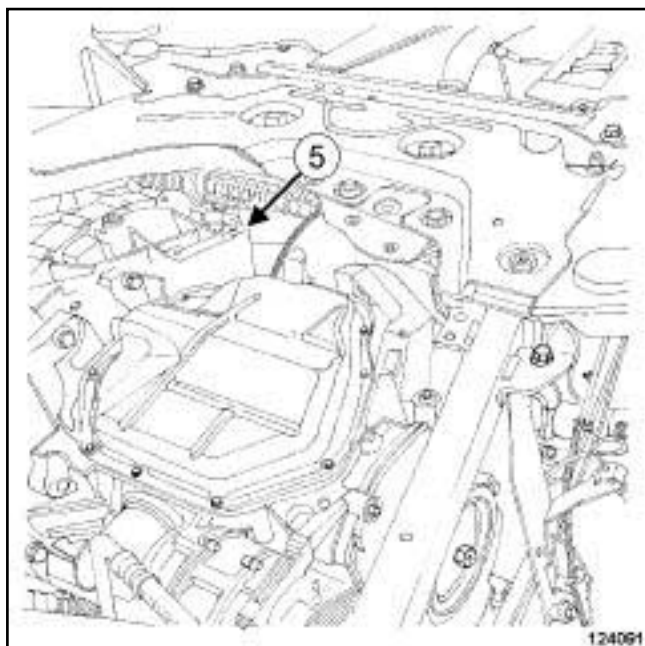


125256

- Отверните два винта (4) крепления вакуумного электронасоса.

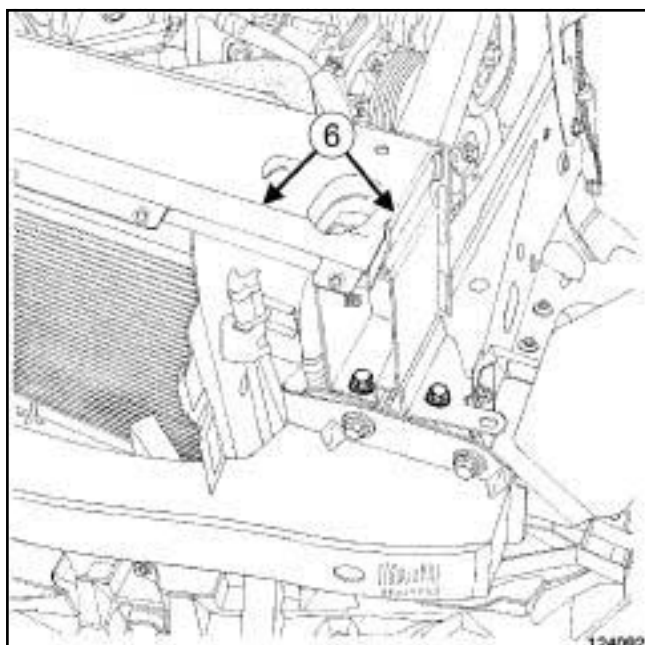
II - СНЯТИЕ

- Присоедините систему охлаждения к силовому агрегату.



124091

- Выверните болты (5) крепления соединительной тяги поперечины для установки радиатора.



124092

- Снимите:
 - болты (6) крепления поперечины для установки радиатора,
 - поперечину для установки радиатора,
 - упругие вставки радиатора при замене поперечины для установки радиатора.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Установите упругие вставки радиатора.

II - УСТАНОВКА

- Установите:
 - поперечину для установки радиатора,
 - болты крепления поперечины для установки радиатора,
 - болты крепления соединительной тяги поперечины для установки радиатора.
- Затяните:
 - болты крепления поперечины для установки радиатора,
 - болты крепления соединительной тяги поперечины для установки радиатора.
- Снимите систему охлаждения с силового агрегата.
- Установите систему охлаждения в упругие вставки.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

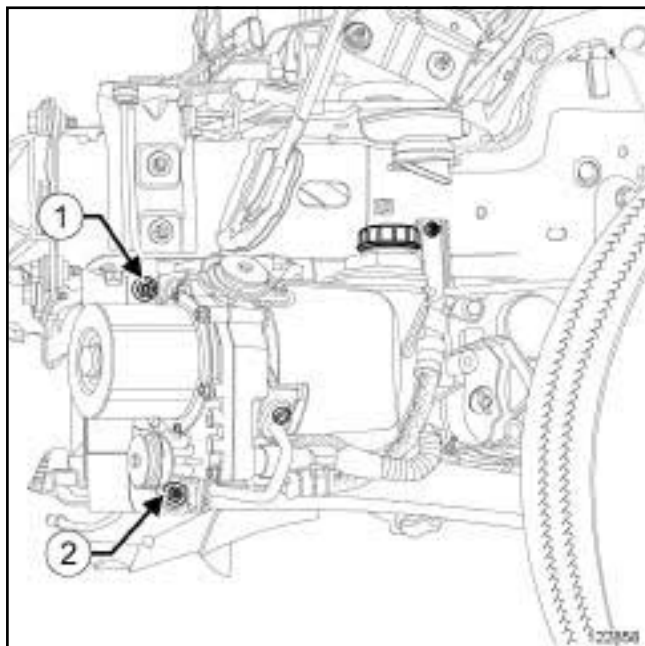
F4R

- Установите болты на крепление вакуумного электронасоса.
- Затяните требуемым моментом болты крепления вакуумного электронасоса (21 Н.м).

К9К или М4R или М9R, и 742

- Установите:
 - крепление сливного топливопровода электронасоса,
 - болт крепления сливного топливопровода электронасоса.
- Закрепите сливной топливопровод электронасоса на поперечине для установки радиатора.

К9К или М4R или М9R, и 742



122858

- Отверните два болта крепления электронасоса.
- Затяните в указанном порядке болты крепления электронасоса.

К9К или М9R

- Установите блок пред- и послепускового подогрева (см. **Блок пред- и послепускового подогрева: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 13С, Предпусковой подогрев).

- Установите:

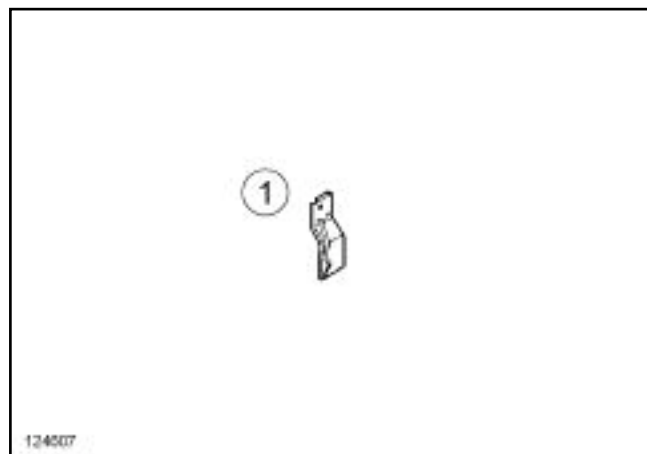
- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),
- передние подкрылки (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),
- защиту поддона картера двигателя,
- болты крепления защиты поддона картера двигателя.

- Затяните болты крепления защиты поддона картера двигателя.
- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

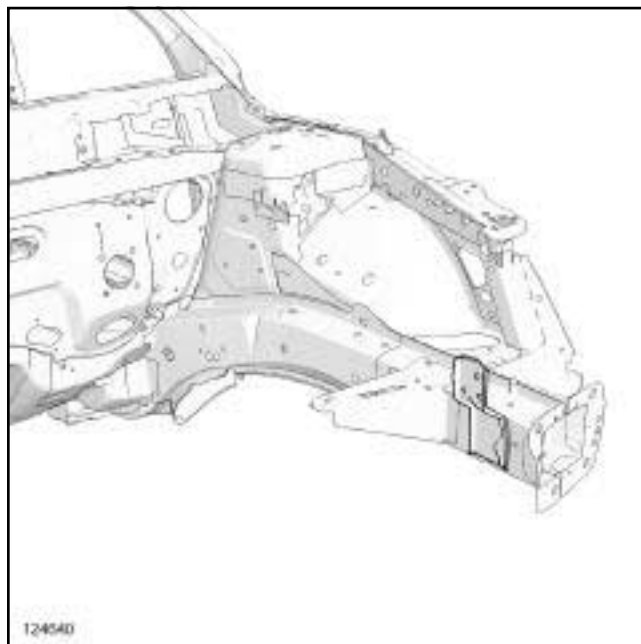
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124607

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Кронштейн крепления передней панели	Сталь с высоким пределом упругости	1,5

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

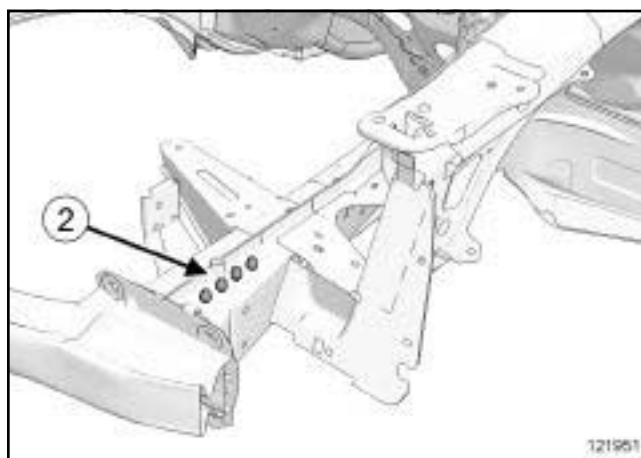


124640

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121951

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Присоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

Примечание:

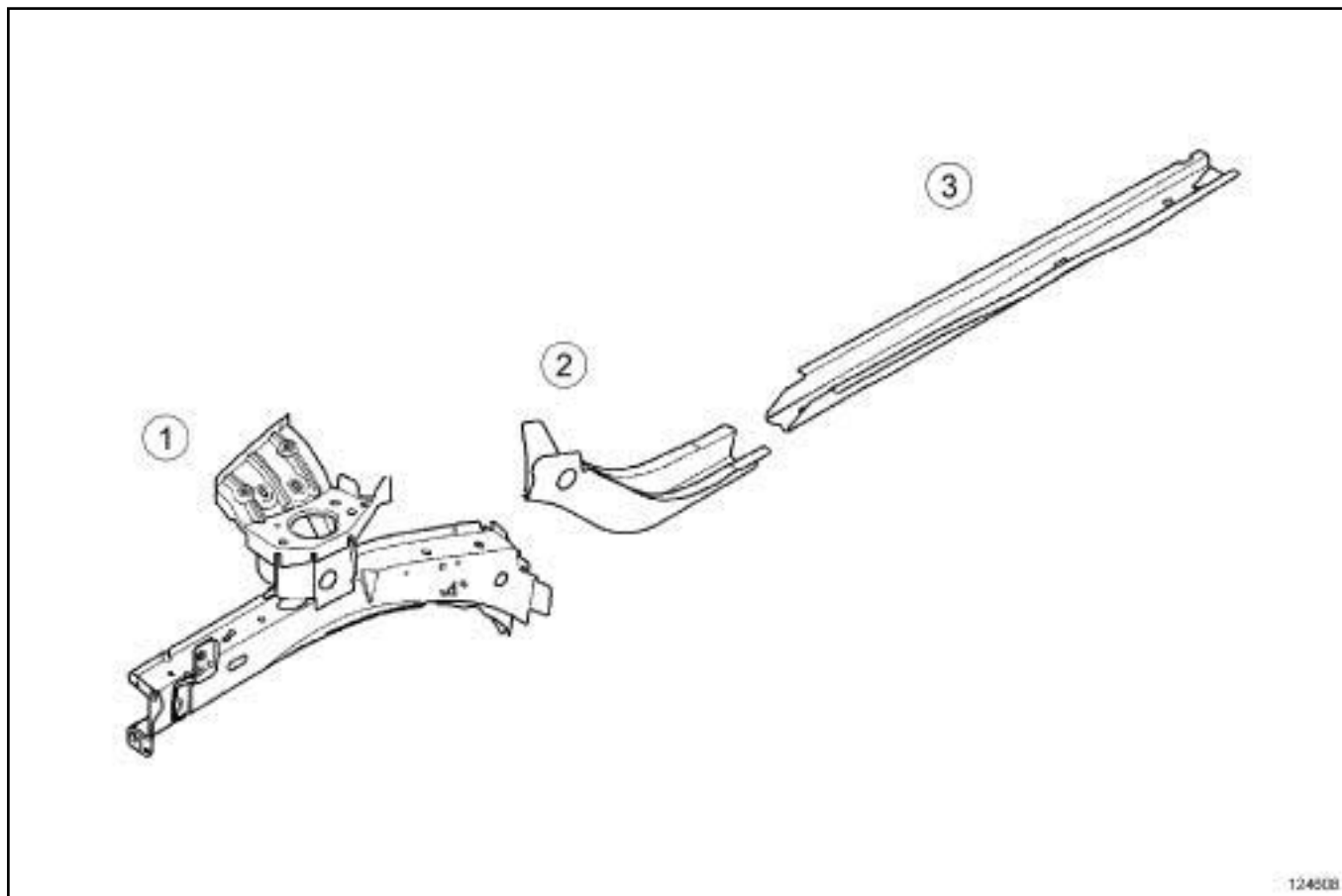
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

I - КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА

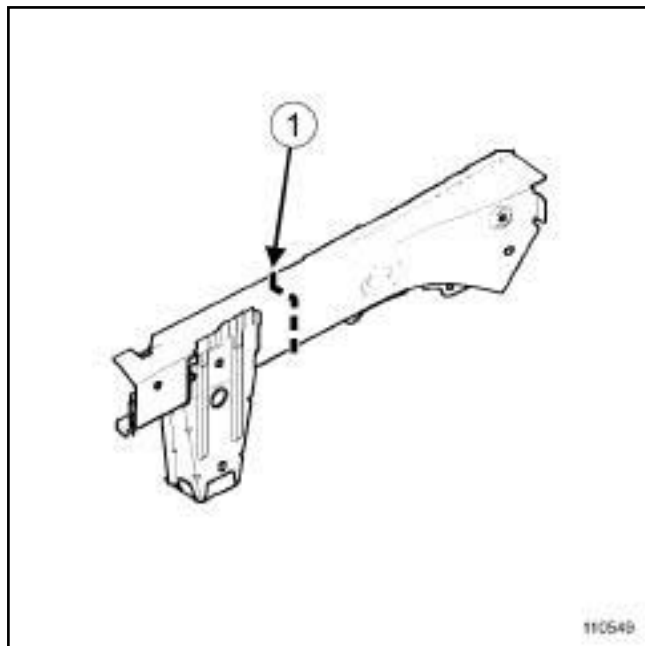


124508

124608

Особенностью данной детали является то, что она используется как передняя часть переднего лонжерона (1), средняя часть переднего лонжерона (2), задняя часть переднего лонжерона (3) и состоит из двух листов из разного материала разной толщины.

II - МЕСТО РАЗРЕЗА ДЛЯ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЫ



Линия разреза 1:

Данная линия обозначает зону, в которой можно выполнить частичную замену.

Данная операция позволяет получить доступ внутрь скрытой полости детали кузова для правки.

Примечание:

При частичной замене элементов, входящих в состав одной и той же детали кузова, следует обязательно сместить сварные швы каждого из элементов.

В данном случае следует сместить сварной шов на лонжероне относительно шва на накладке.

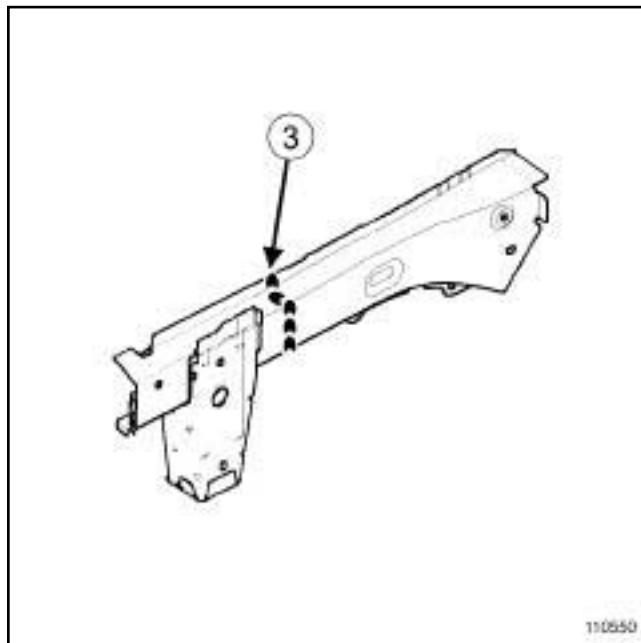
III - СПОСОБ СОЕДИНЕНИЯ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ

Указаны только соединения, характерные для частичной замены с разрезкой детали.

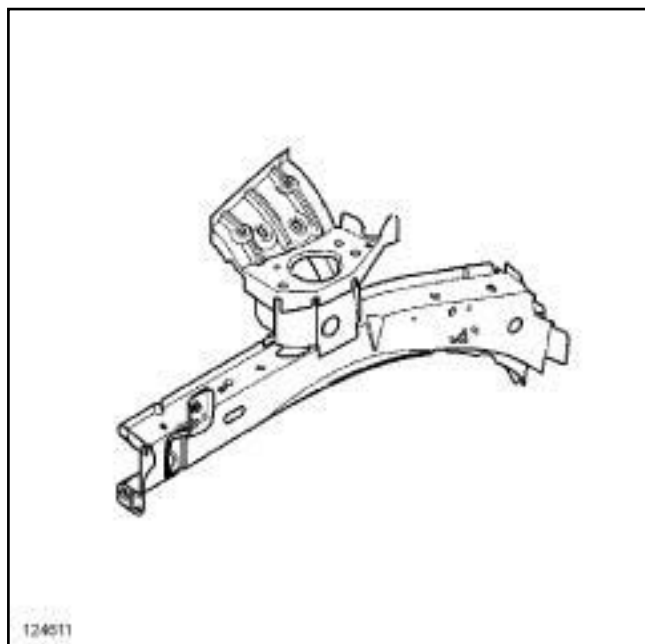
ВНИМАНИЕ

Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электрозаклепками в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).



Линией (3) на рисунке показан стыковой прерывистый шов, выполненный в среде защитного газа.



124611

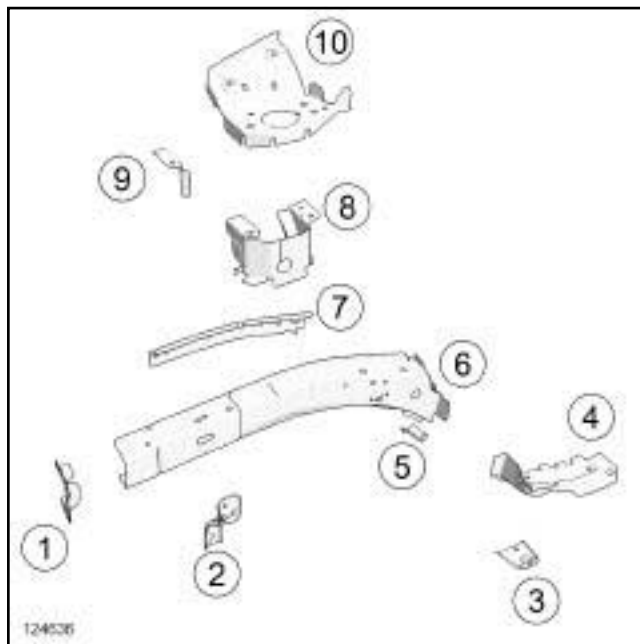
Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- заменой крайней передней части,
- частичной заменой передней части,
- полной заменой.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124636

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(1)	Внутренняя пластина крепления блока	Сталь с высоким пределом упругости	1,5
(2)	Нижняя часть кронштейна поперечины	Сталь с высоким пределом упругости	1,5
(3)	Усилитель заднего кронштейна крепления подрамника	Сталь с высоким пределом упругости	1,97

НИЖНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Передний лонжерон, передняя часть: Описание

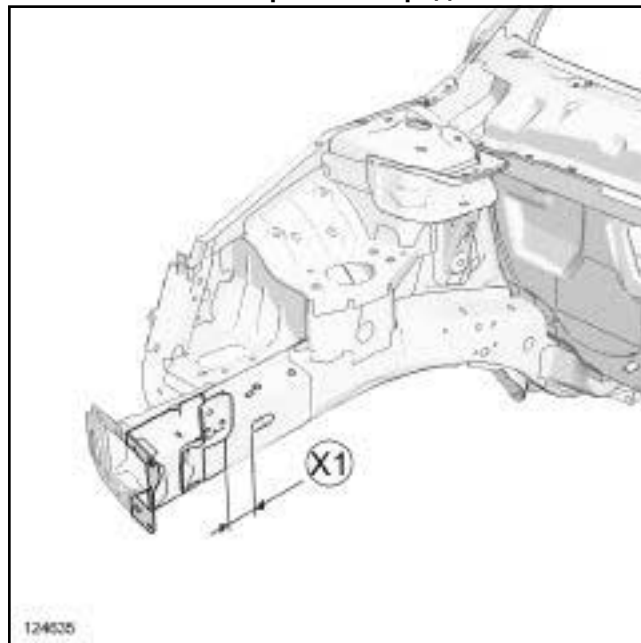
41A

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(4)	Узел заднего крепления переднего подрамника	Сталь с высоким пределом упругости	1,47
(5)	Проставка крепления подрамника		2,5
(6)	Передняя часть переднего лонжерона	Сталь с высоким и очень высоким пределом упругости	1,77 / 1,8
(7)	Усилитель переднего лонжерона	Сталь с очень высоким пределом упругости	2
(8)	Нижняя часть опоры подвески двигателя	Сталь с высоким пределом упругости	1,5

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(9)	Усилитель опоры двигателя	Сталь с высоким пределом упругости	2,5
(10)	Верхняя часть опоры двигателя	Сталь с высоким пределом упругости	2

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

Частичная замена крайней передней части

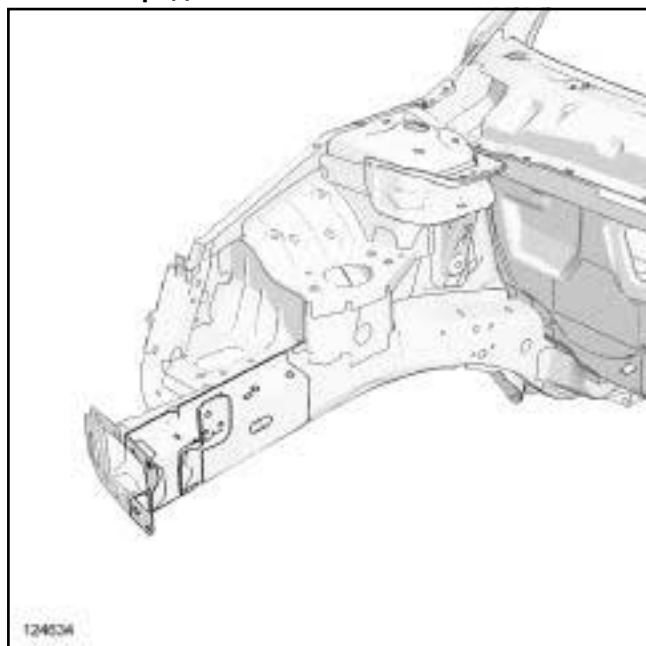


(X1) = 50 мм.

ВНИМАНИЕ

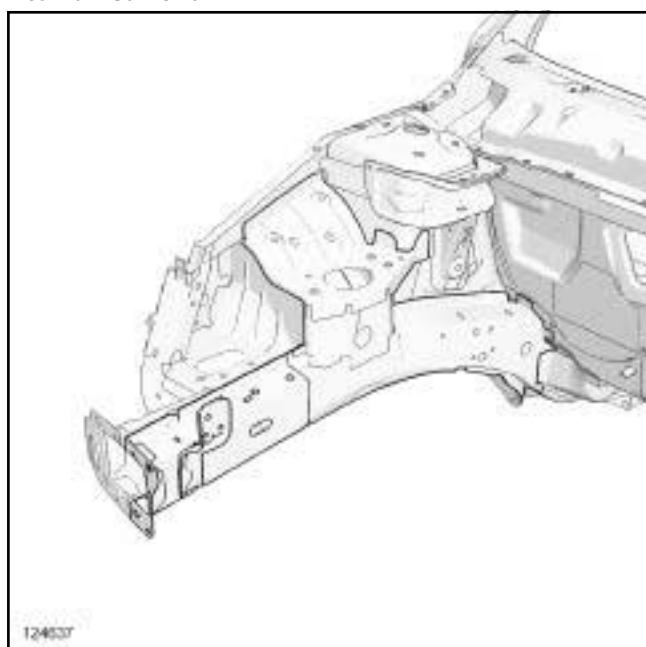
Для поддержания механической прочности автомобиля необходимо соблюдать правильное положение разреза. Оно определяется точками крепления механических узлов.

Замена передней части



124634

Полная замена

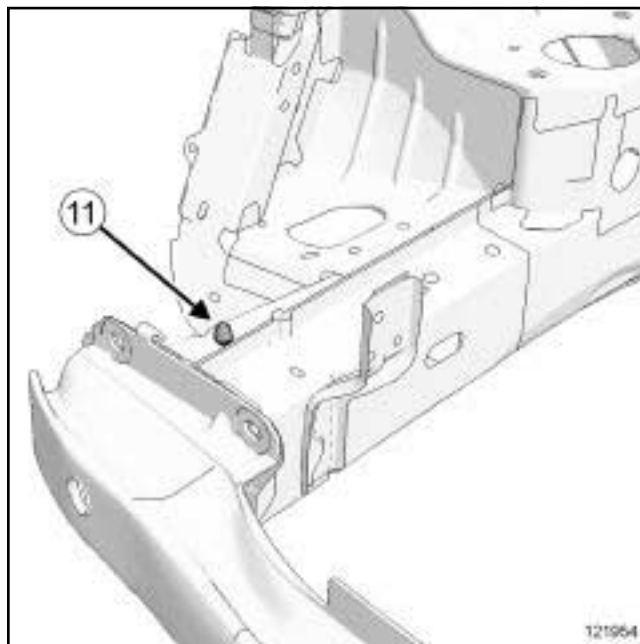


124637

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. в **Руководстве по ремонту 400**.

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ
ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121954

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Расположите "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

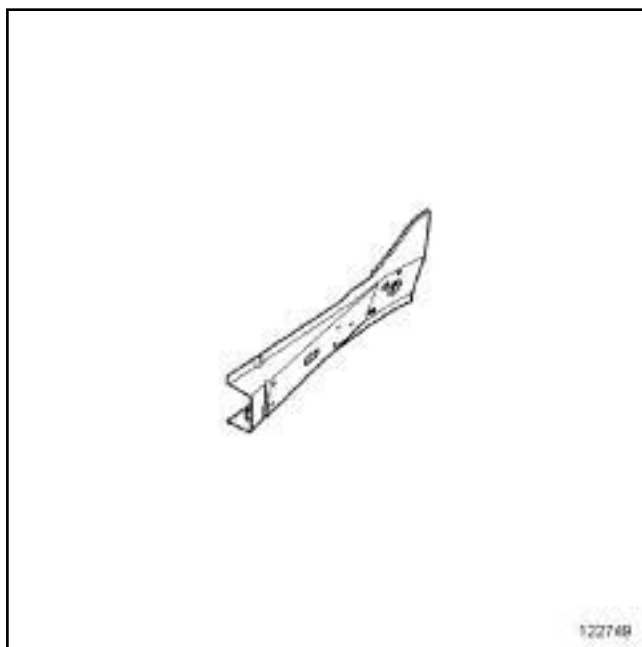
Примечание:

Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

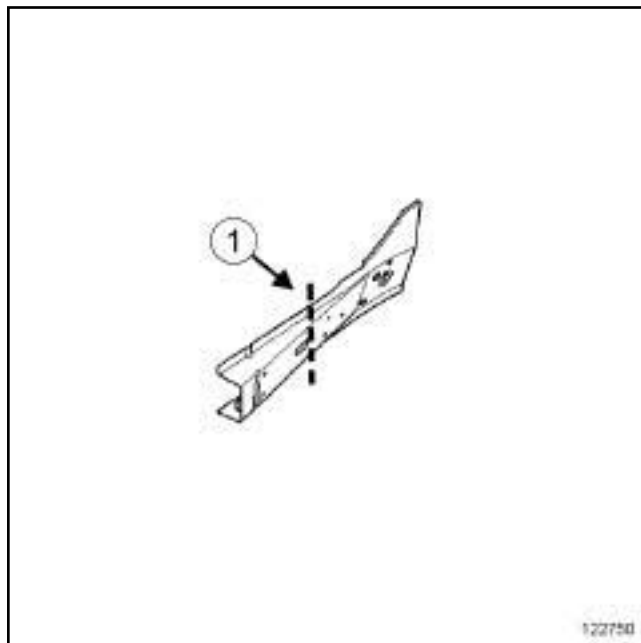
I - КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА

122749

Эта деталь узкого предназначения используется только как накладка передней части переднего лонжерона.

II - ЗОНА РЕЗКИ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ**Примечание:**

При частичной замене элементов, входящих в состав одной и той же детали кузова, следует обязательно сместить сварные швы каждого из элементов.



122750

Линия разреза 1:

Данная линия обозначает середину зоны, в которой можно выполнить частичную замену.

Данная операция позволяет получить доступ внутрь скрытой полости детали кузова для правки.

III - СПОСОБ СОЕДИНЕНИЯ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ

В данном случае следует сместить сварной шов на лонжероне относительно шва на накладке.

Примечание:

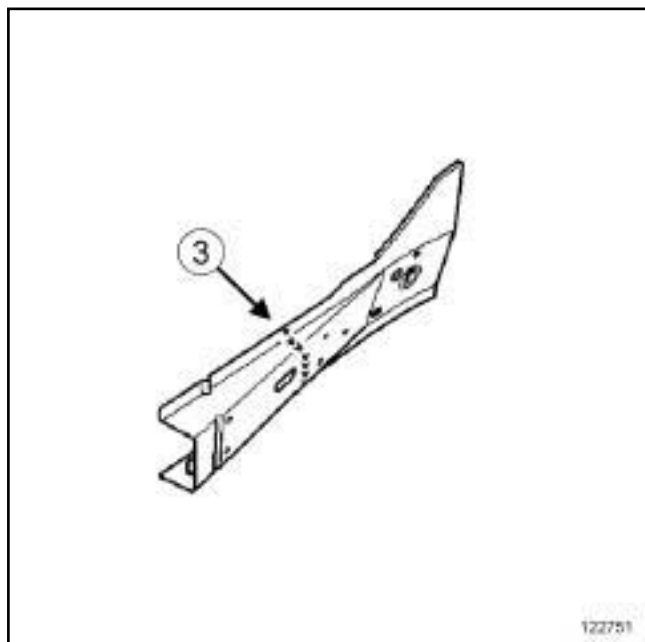
При частичной замене элементов, входящих в состав одной и той же детали кузова, следует обязательно сместить сварные швы каждого из элементов.

Указаны только соединения, характерные для частичной замены с разрезкой детали.

ВНИМАНИЕ

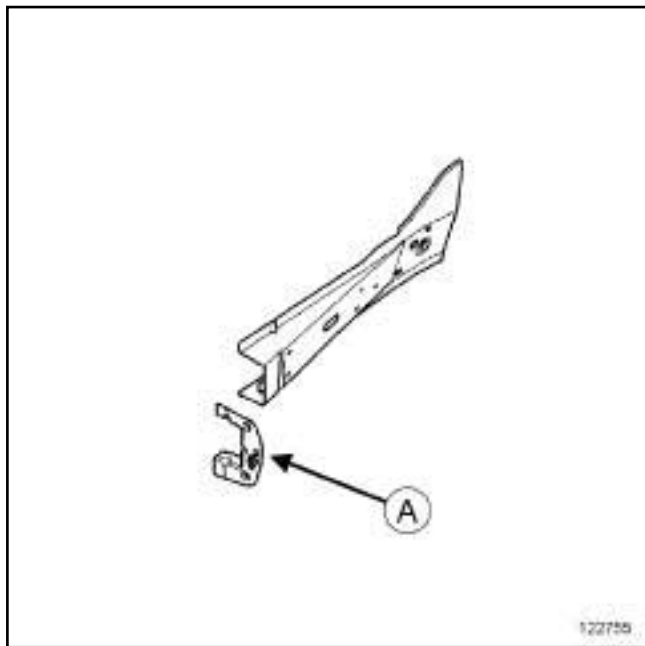
Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электрозаклепками в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).



122751

Линией (3) на рисунке показан стыковой прерывистый шов, выполненный в среде защитного газа.



122755

Для замены этой детали закажите дополнительно наружную пластину под узел крепления (А) .

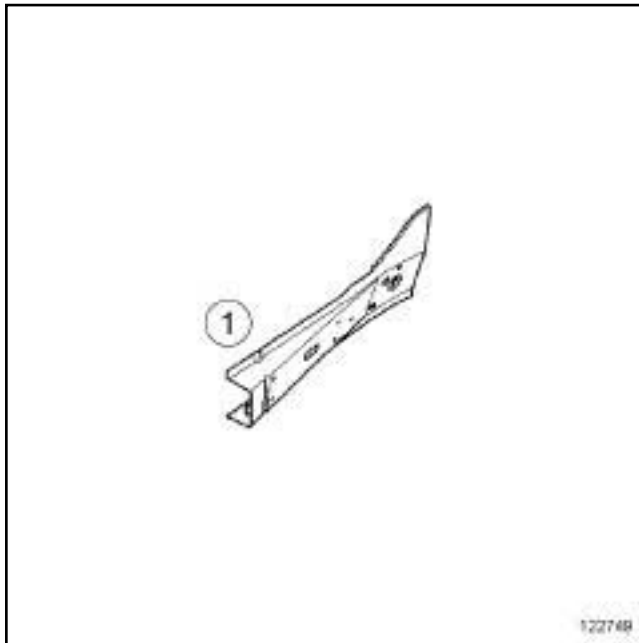
Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- замена передней части
- полной заменой.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

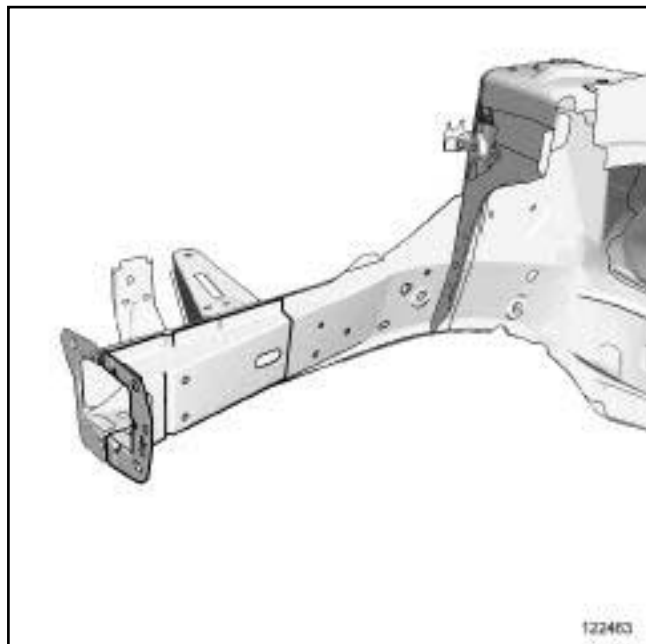


122749

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Передняя часть накладки переднего лонжерона	Сталь с высоким пределом упругости	1,67/2,2

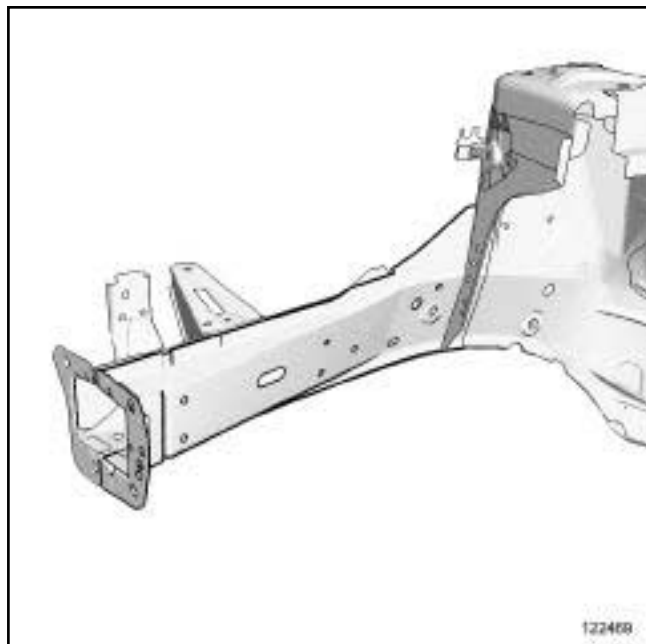
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

1 - Замена передней части



122463

2 - Полная замена

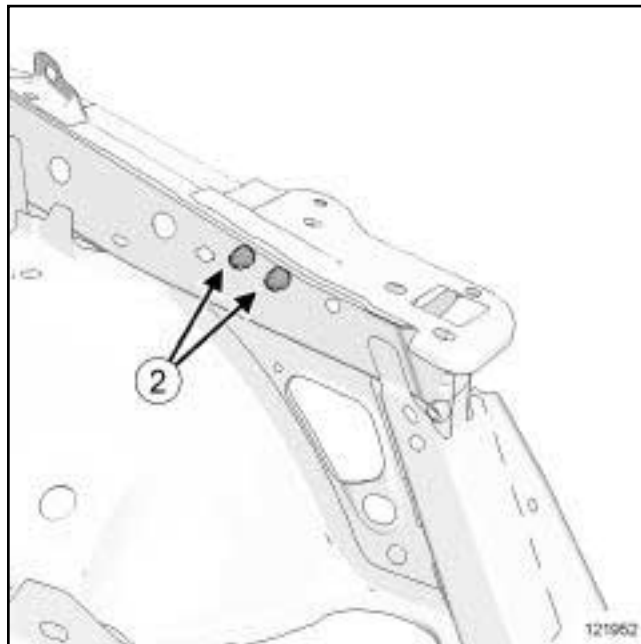


122469

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварных соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121952

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте «массовые» клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Присоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки(см. Руководство по ремонту 400).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

Примечание:

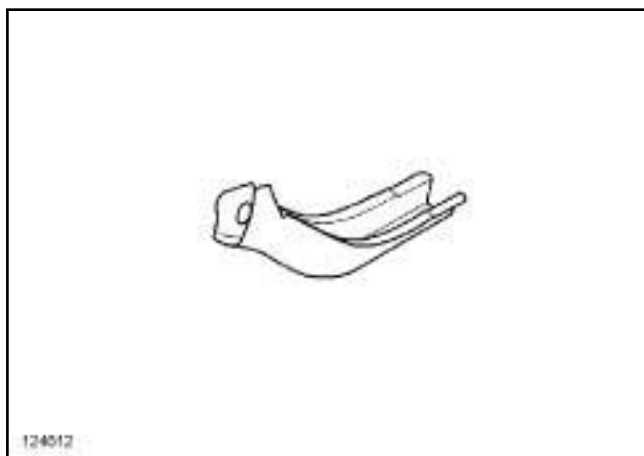
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



124612

Эта деталь узкого назначения используется как средняя часть переднего лонжерона.

ВНИМАНИЕ

Если соединяемые поверхности свариваемых деталей недоступны, выполните сварку электродуговой сваркой в среде защитного газа вместо заводской контактной сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

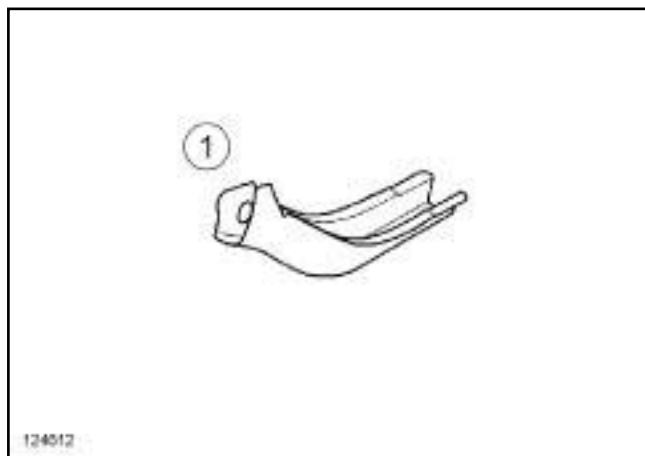
Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

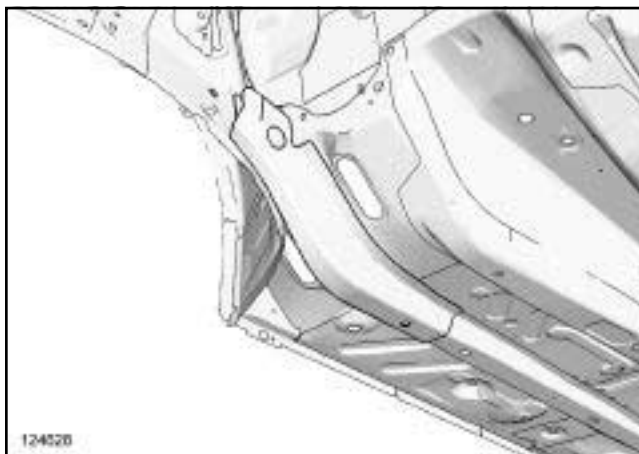
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124612

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Средняя часть переднего лонжерона	Сталь с очень высоким пределом упругости	4

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

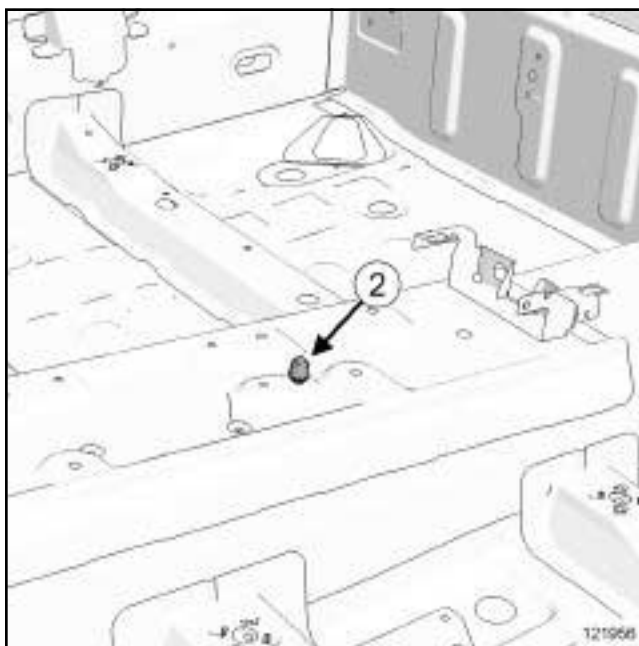


124628

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400**.

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121956

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Присоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

НИЖНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Передний лонжерон, задняя часть: Описание

41A

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

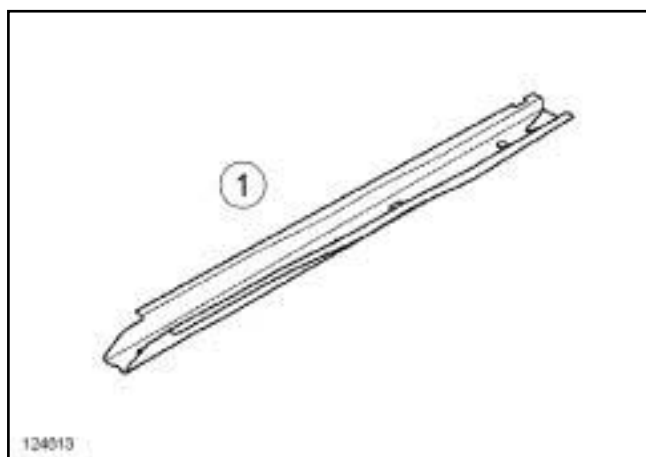
- полной заменой.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

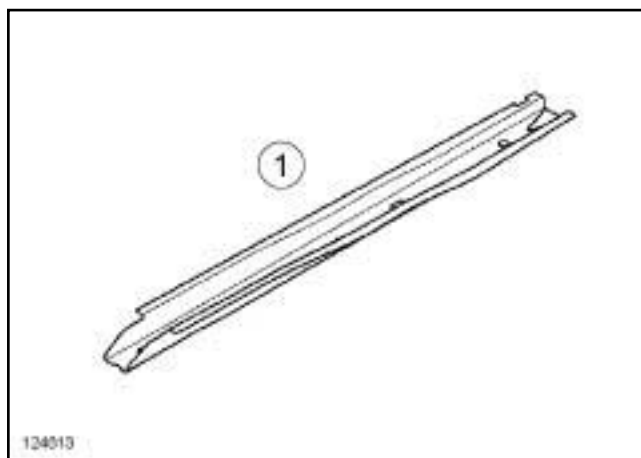
В91 или К91



124613

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	задняя часть переднего лонжерона	Сталь со сверхвысоким пределом упругости	1,7

D91

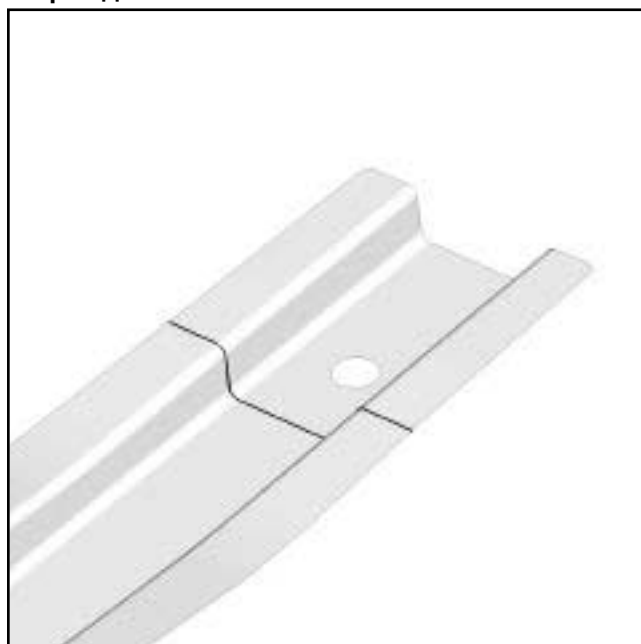


124613

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	задняя часть переднего лонжерона	Сталь со сверхвысоким пределом упругости	1,7

Подготовка детали, поставляемой в запчасти

Вырез детали в точке А



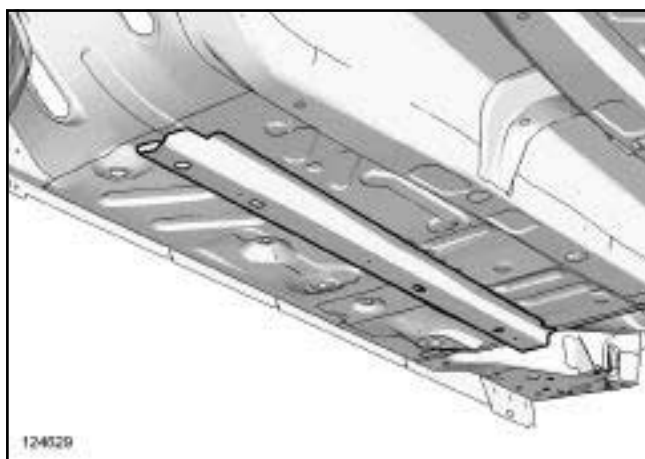
134782

Примечание:

В запчасти поставляются только детали В91 и К91, которые необходимо обрезать до требуемой длины.

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

В91 или К91

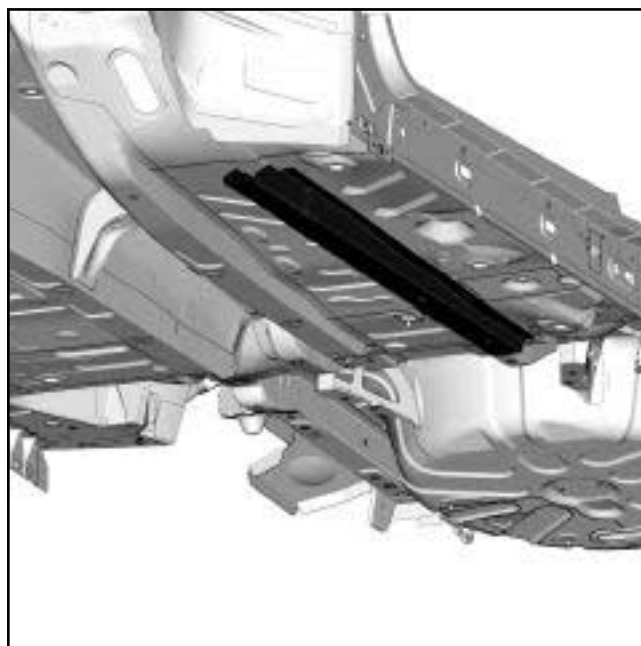


124629

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварных соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

D91



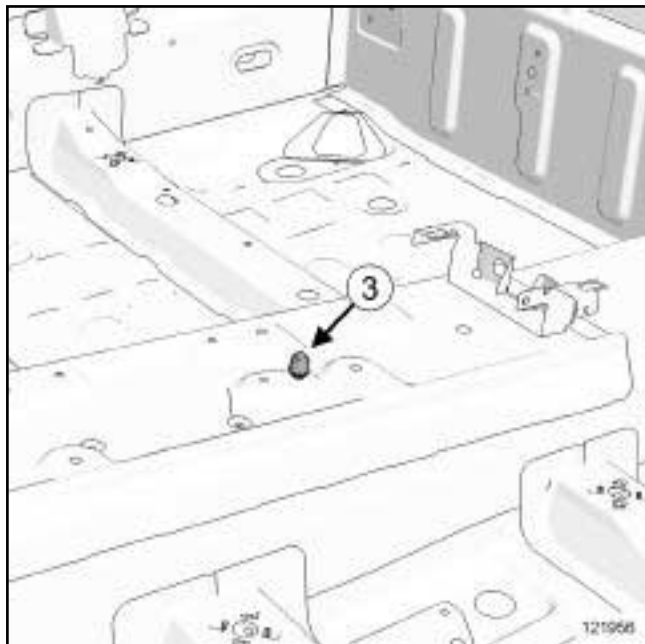
134274

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварных соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ

B91 или K91



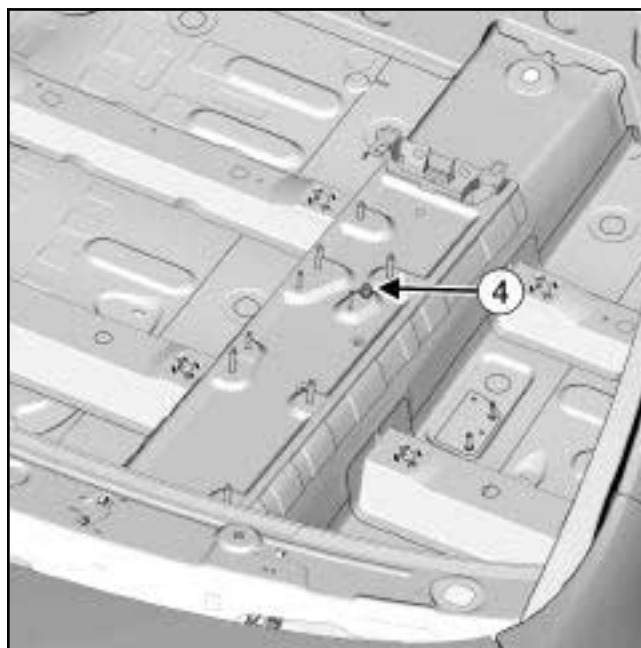
121956

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Присоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

D91



134783

ВНИМАНИЕ

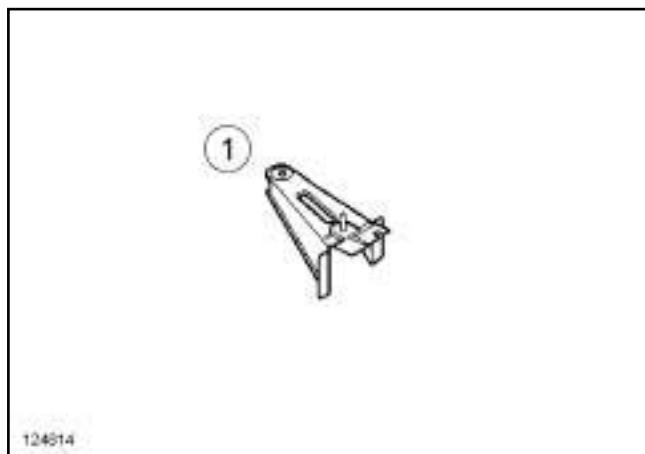
Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Присоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

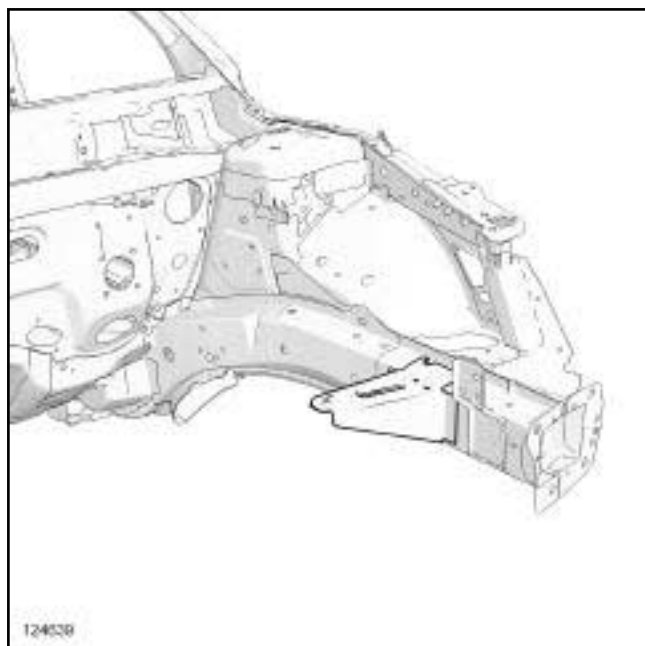
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124614

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Кронштейн полки под аккумуляторную батарею	Мягкая сталь	2

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

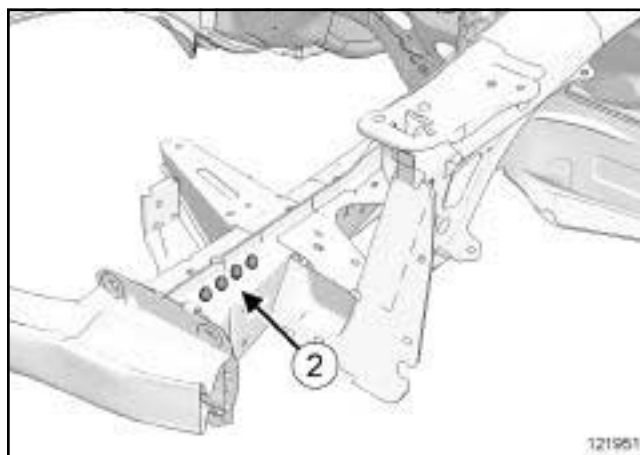


124639

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. Руководство по ремонту 400.

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ

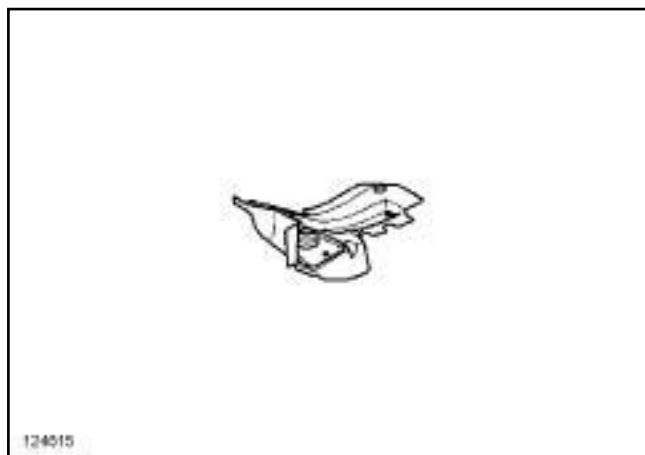


121951

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Присоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки (см. Руководство по ремонту 400).



124615

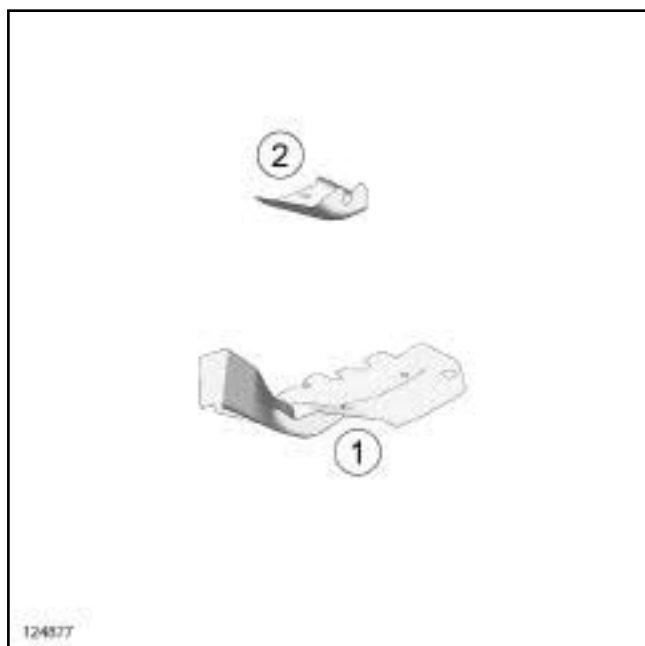
Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

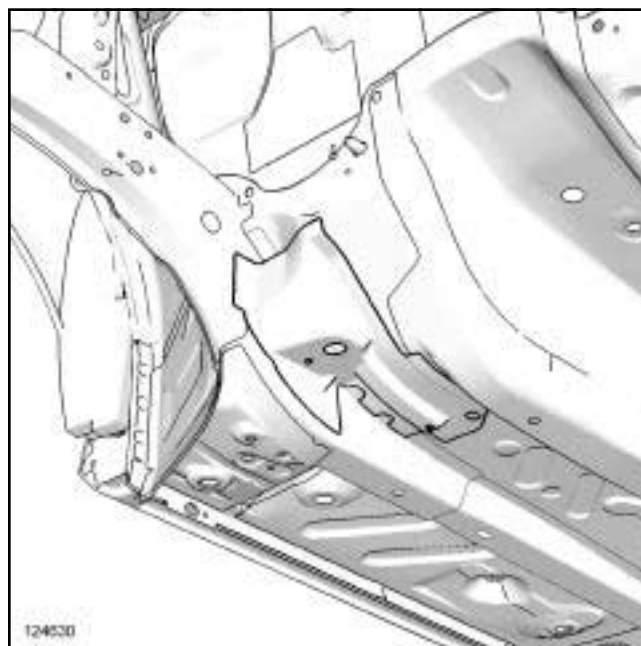
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124877

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Узел заднего крепления подрамника	Сталь с высоким пределом упругости	1,47
(2)	Усилитель заднего крепления подрамника	Сталь с высоким пределом упругости	1,97

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



124630

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

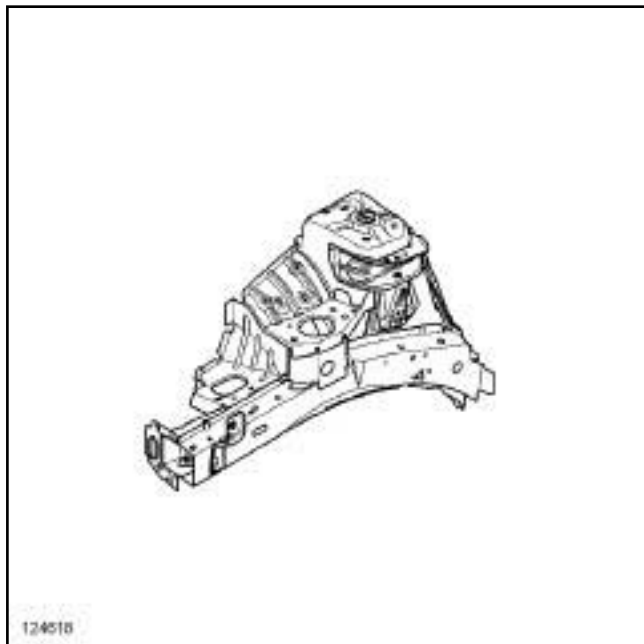
Примечание:

Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

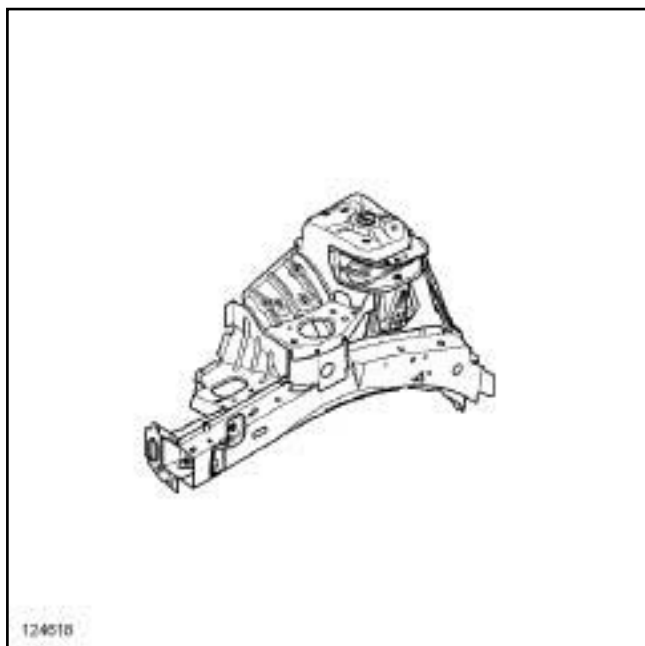
Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА

124618

Особенностью данной детали является то, что она используется как передняя секция переднего лонжерона, передняя колесная арка и крайняя передняя боковая поперечина и выполнена из нескольких панелей различного типа и толщины.



124618

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

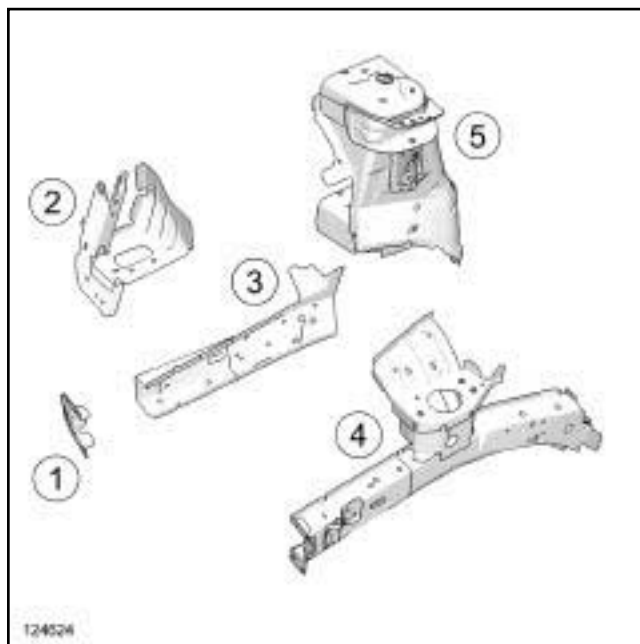
- полной заменой.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Работы, производимые с левой стороны автомобиля



124624

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(1)	Усилитель крепления крайней передней поперечины	Сталь с высоким пределом упругости	2,5
(2)	Передняя часть передней колесной арки	Мягкая сталь / Высокий предел текучести	2 / 1,2
(3)	Передняя часть накладки переднего лонжерона	Сталь с высоким пределом упругости	1,67 / 2,22

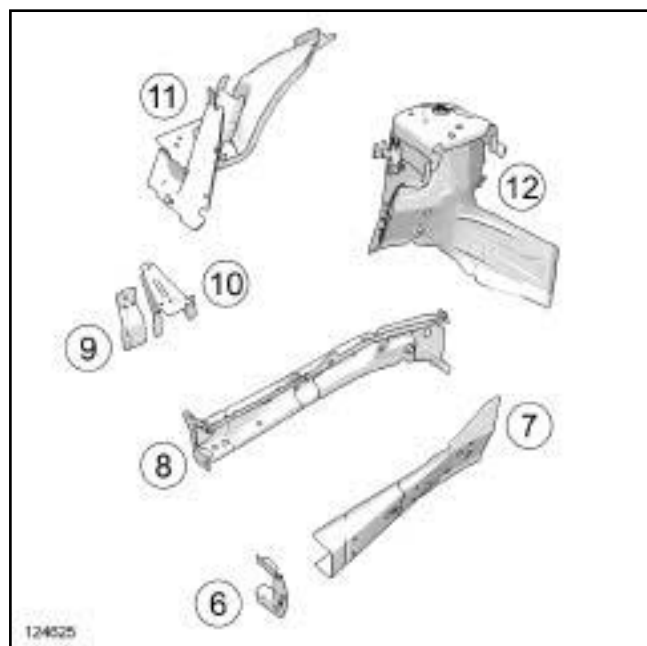
НИЖНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Передняя колесная арка в сборе: Описание

41A

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(4)	Передняя часть переднего лонжерона	Очень высокий предел текучести / Высокий предел текучести	1,5 - 2,5
(5)	Средняя часть передней колесной арки	Мягкая сталь / Высокий предел текучести	0,77 / 2

Работы, производимые с правой стороны автомобиля



124625

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(6)	Усилитель крепления крайней передней поперечины	Сталь с высоким пределом упругости	2,5
(7)	Передняя часть накладки переднего лонжерона	Сталь с высоким пределом упругости	1,67 / 2,2
(8)	Передняя часть переднего лонжерона	Сталь с очень высоким пределом упругости	1,77
(9)	Нижняя часть кронштейна верхней поперечины	Сталь с высоким пределом упругости	1,5
(10)	Кронштейн полки под аккумуляторную батарею	Мягкая сталь	2

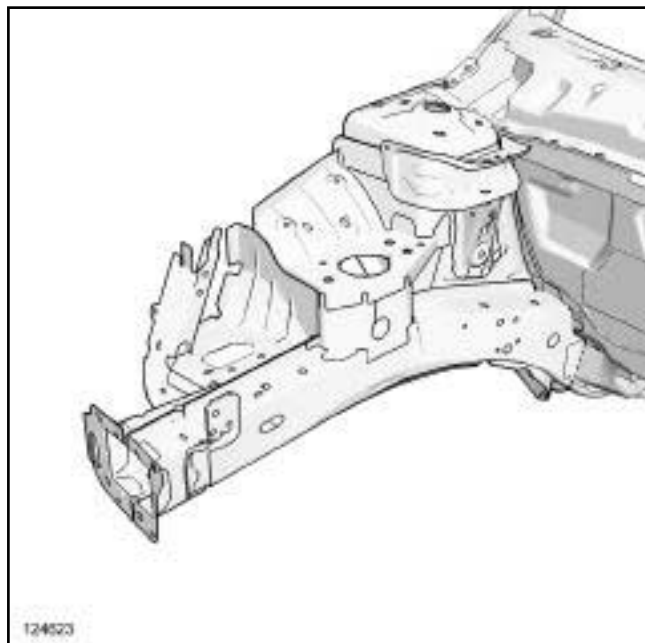
НИЖНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Передняя колесная арка в сборе: Описание

41A

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(11)	Передняя часть передней колесной арки	Мягкая сталь / Высокий предел текучести	1,2/2
(12)	Средняя часть передней колесной арки	Мягкая сталь / Высокий предел текучести	0,77 / 2

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



124623

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

Примечание:

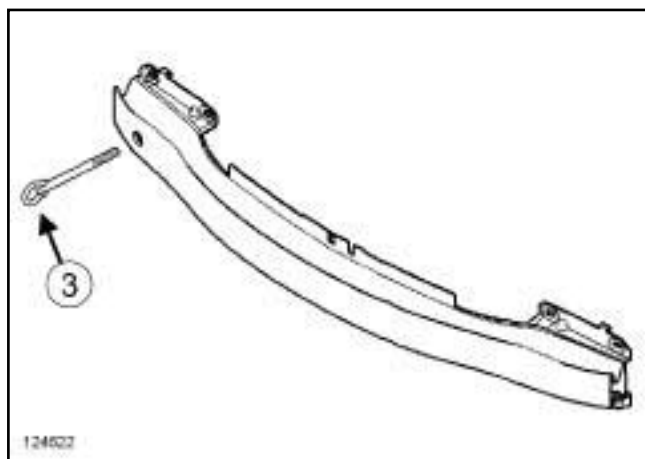
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

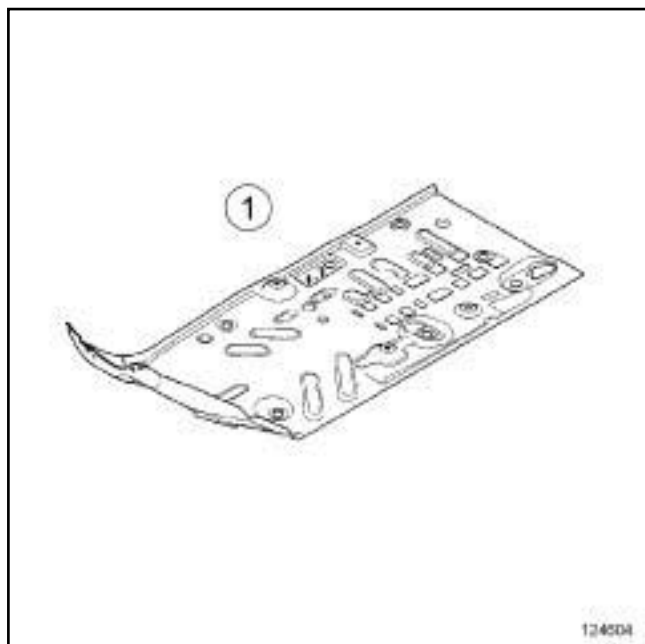
Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



124622

При срыве резьбы кронштейн буксировочной петли отдельно не заменяется. Замените крайнюю переднюю поперечину. Резьбовая буксировочная проушина (3) входит в состав бортового оборудования автомобиля.



124604

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

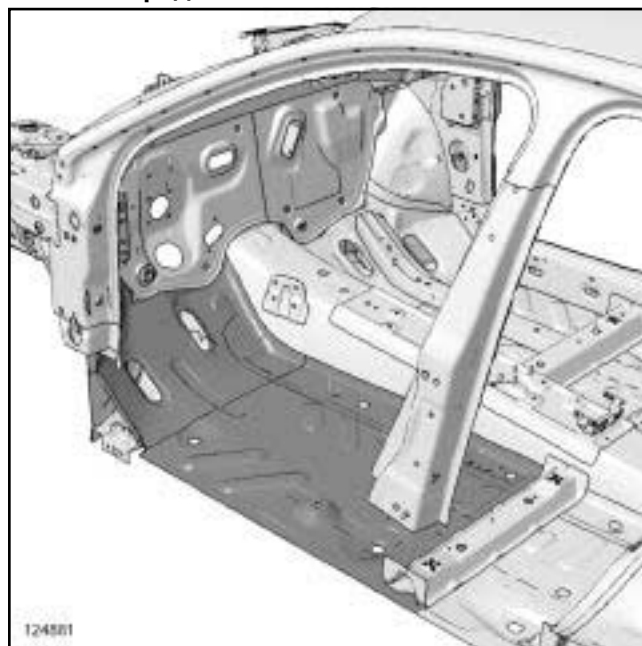
- заменой передней части,
- частичной заменой задней части.
- полная замена

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Боковая секция центральной части пола	Мягкая сталь	0,97 / 0,67

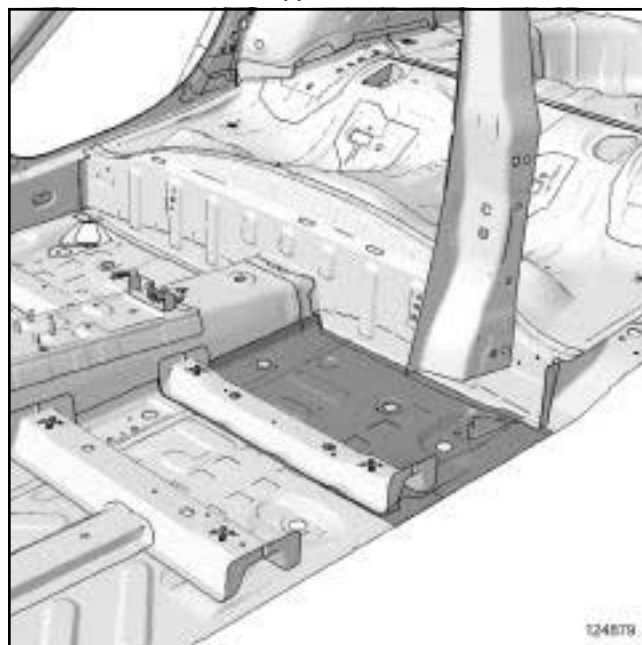
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

Замена передней части



124881

Частичная замена задней части



124879

Примечание:

При замене в сборе выполните обе операции, не делая частичный разрез

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварных соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

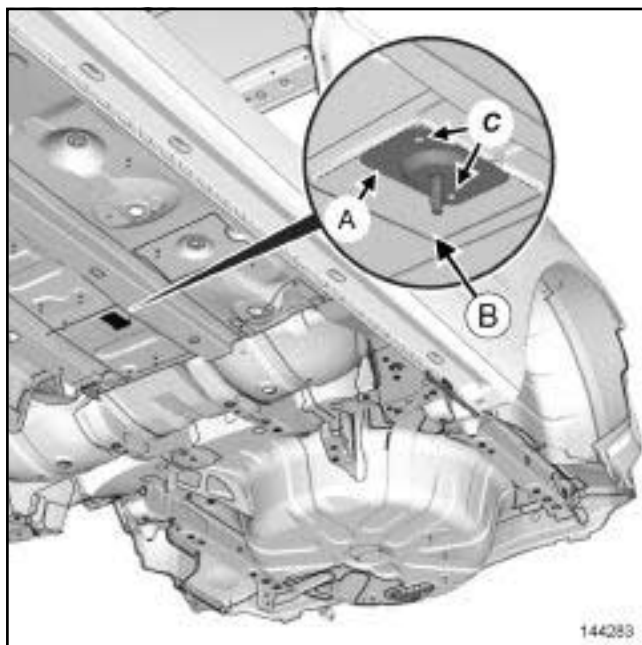
V4Y или V9X

Примечание:

При частичной замене или замене задней секции левой части пола в сборе необходимо сделать два отверстия диаметром **5,2 мм**, чтобы установить кронштейн наливной горловины с помощью двух стальных заклепок диаметром **4,8 мм**.

- кронштейн наливной горловины (складской №: **767A00001R**).

- стальные заклепки (складской №: **7703072305**).



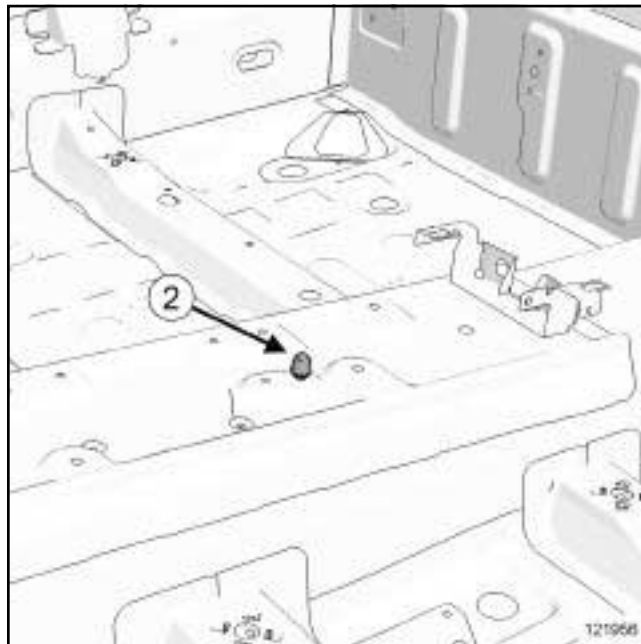
144283

Установите кронштейн наливной горловины (A) в соответствующее положение относительно квадратной бобышки (B).

Просверлите два отверстия (C) с помощью сверла диаметром **5 мм**.

Закрепите кронштейн наливной горловины с помощью стальных заклепок.

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ БЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121956

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Присоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

Примечание:

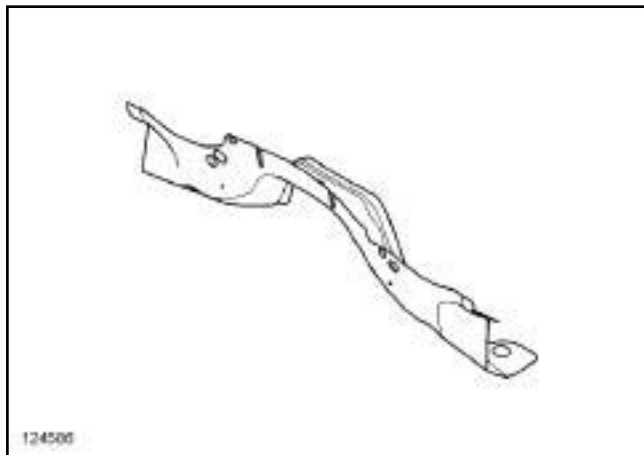
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



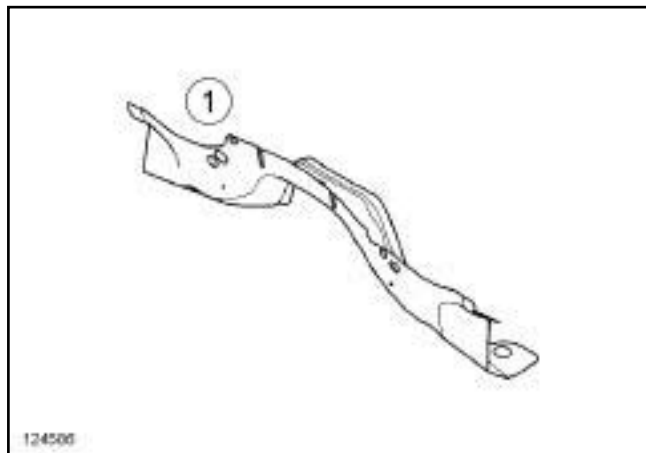
124586

Эта деталь узкого предназначения используется в качестве передней поперечины средней секции пола.

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

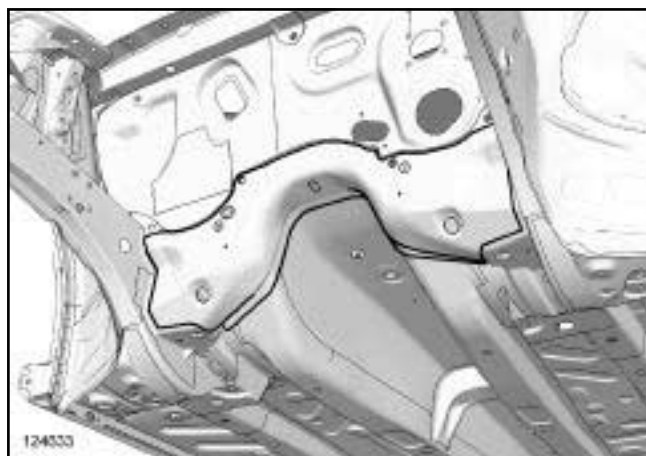
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124586

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Передняя поперечина центральной части пола	Мягкая сталь	1,17

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



124633

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

Примечание:

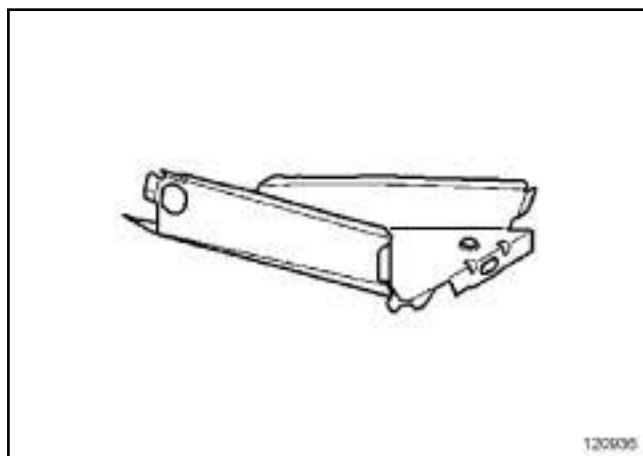
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

I - КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



120936

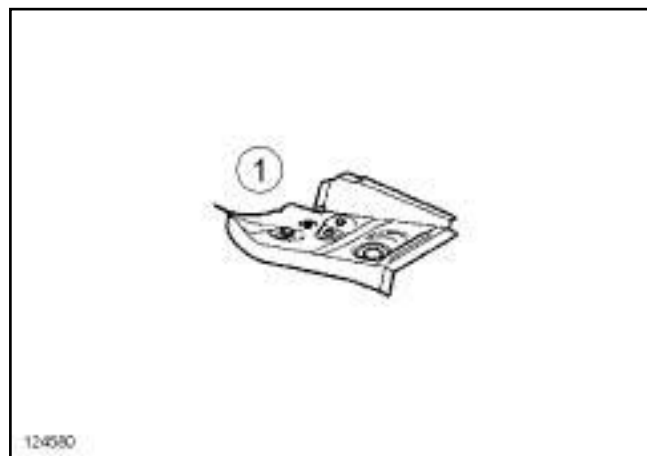
Эта деталь имеет узкое предназначение и используется только как передняя боковая поперечина центральной секции пола.

Данная деталь не может заменяться частично, ремонтный стенд не требуется.

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



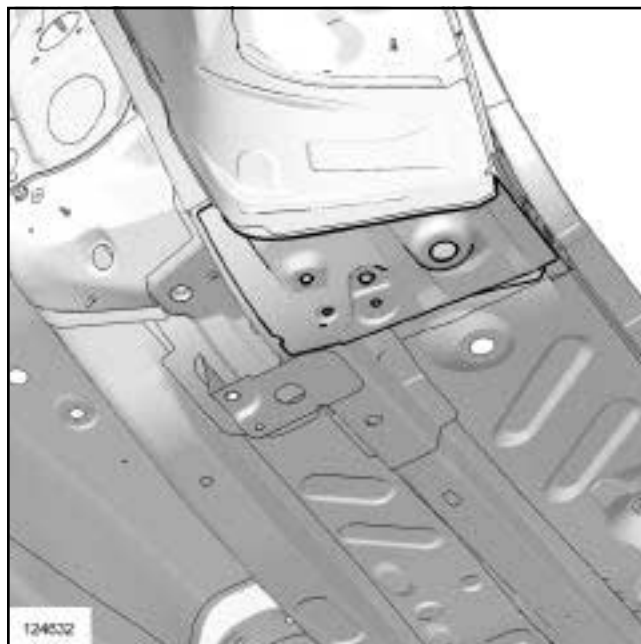
124580

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(1)	Передняя боковая поперечина центральной секции пола	Сталь с высоким пределом упругости	1,77

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



124632

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

Примечание:

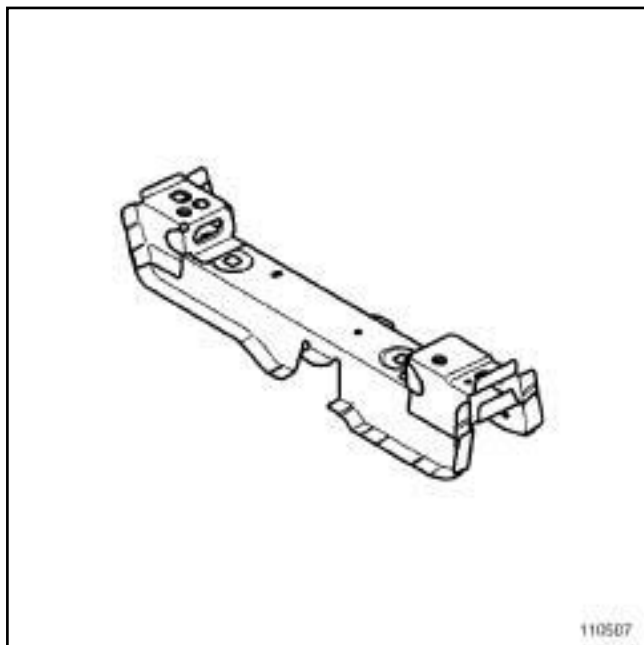
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

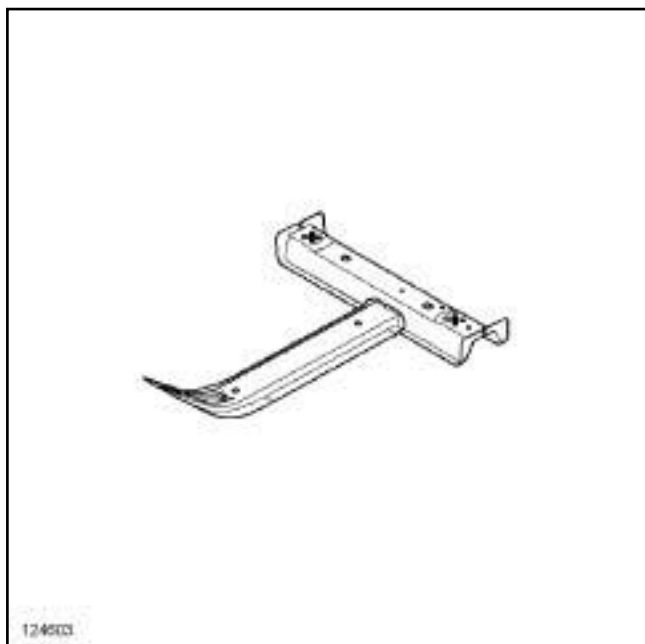
КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



110507

110507

Данная деталь узкого предназначения служит для крепления передней части переднего сиденья и повышения жесткости кузову при боковом ударе.

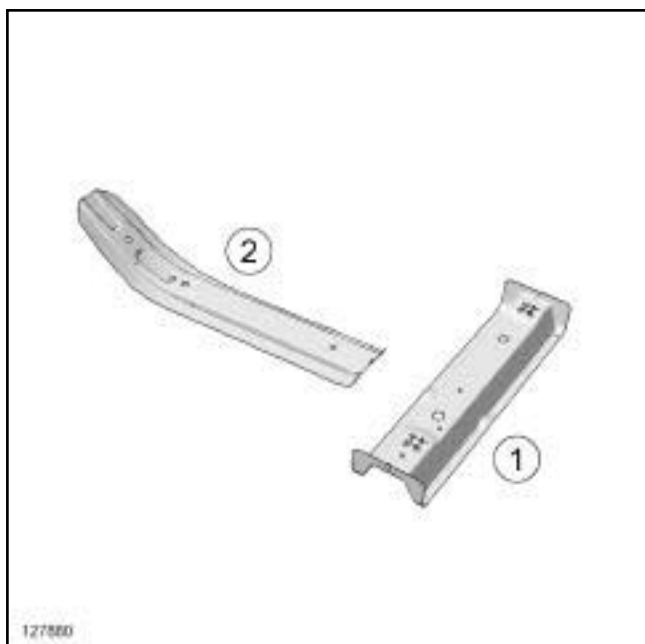


124603

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- частичная замена передней части,
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

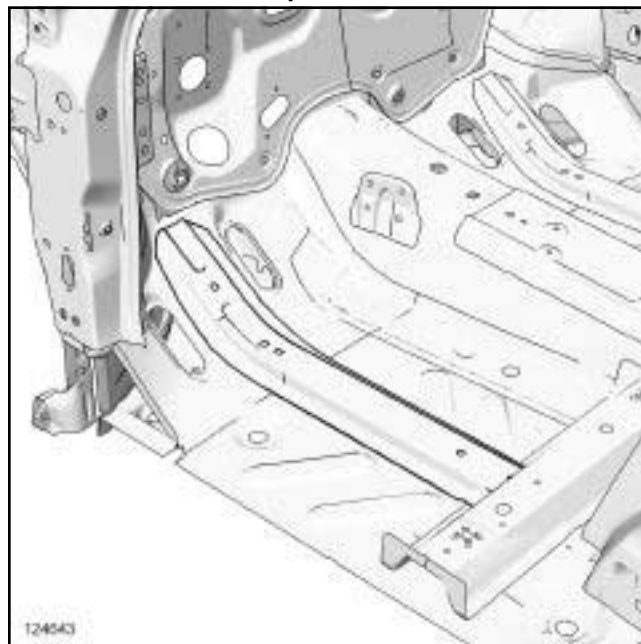


124880

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Передняя поперечина под передним сиденьем	Сталь с очень высоким пределом упругости	1,8
(2)	Усилитель лонжерона пола	Сталь с очень высоким пределом упругости	2

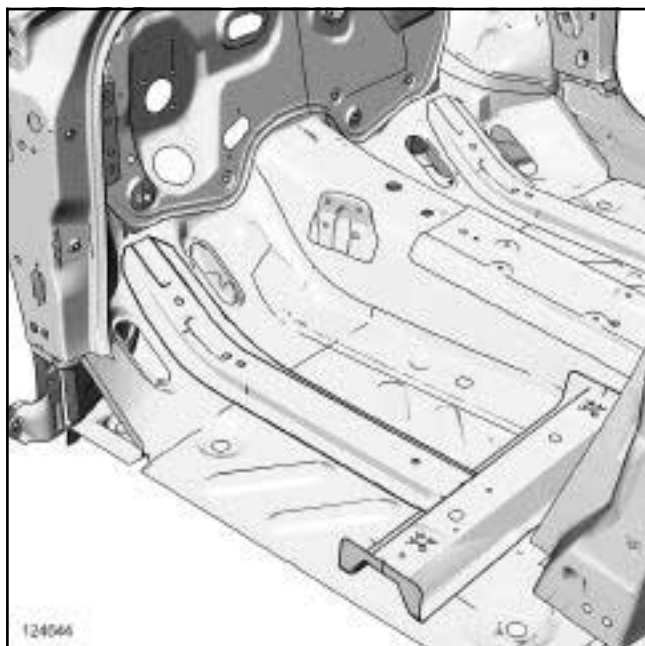
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

Частичная замена передней части



124643

Полная замена

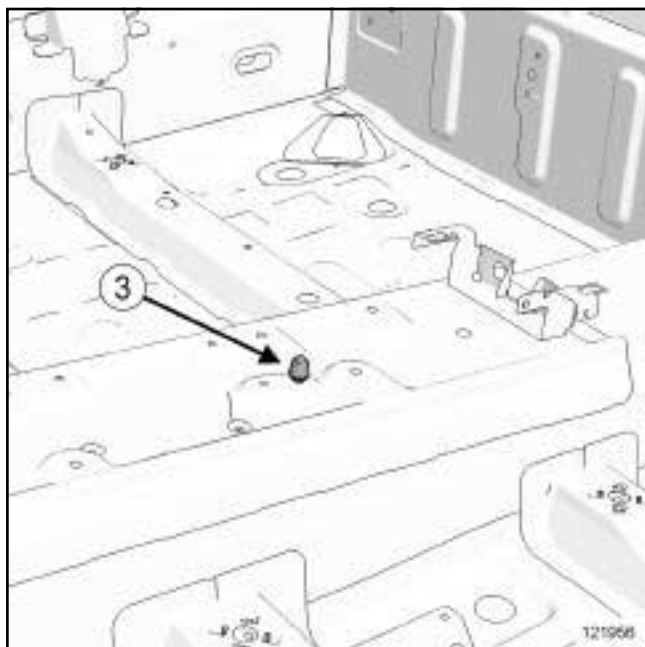


124644

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400**.

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121956

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Присоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

Примечание:

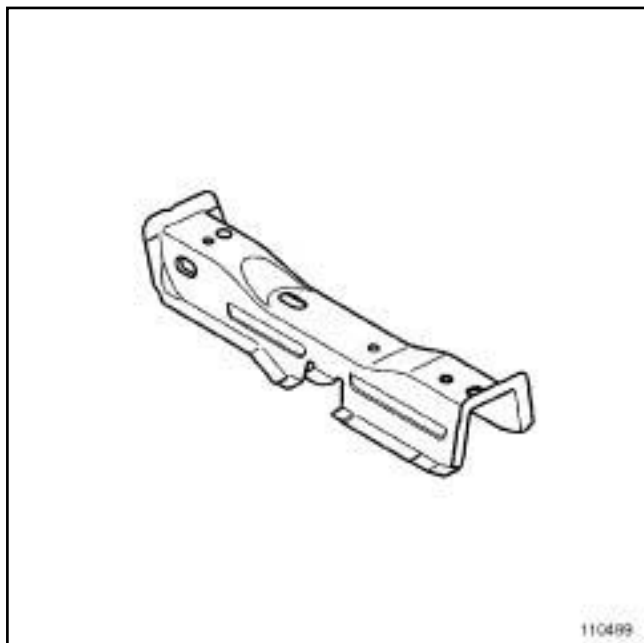
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



110499

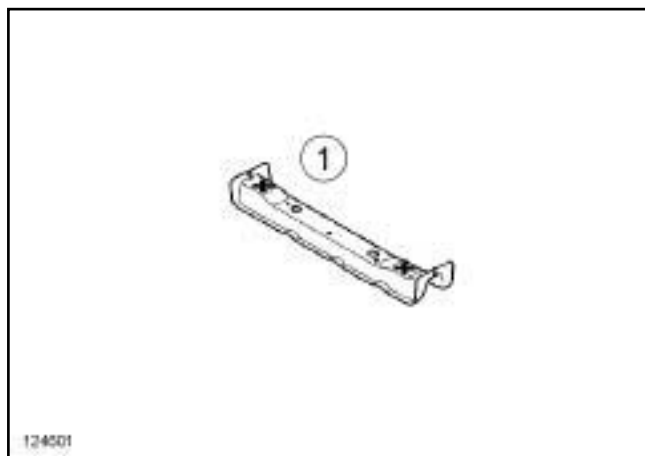
110499

Данный элемент является деталью узкого предназначения. Эта деталь служит как крепление для задней части переднего сиденья и элемент жесткости корпуса в случае бокового удара.

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

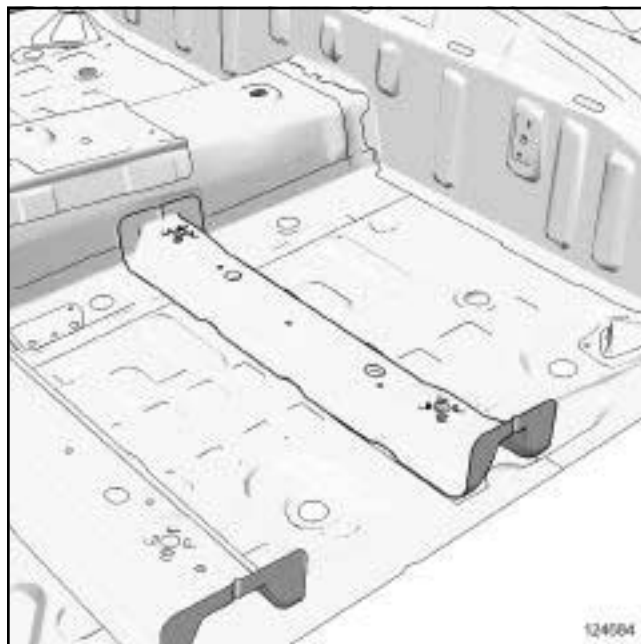
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124601

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Задняя поперечина под передним сиденьем	Сталь с очень высоким пределом упругости	1,8

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



124684

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

Примечание:

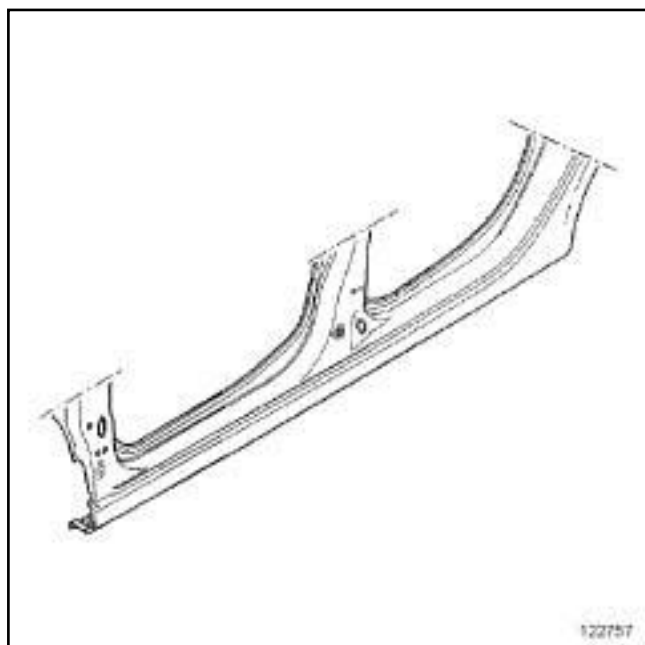
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

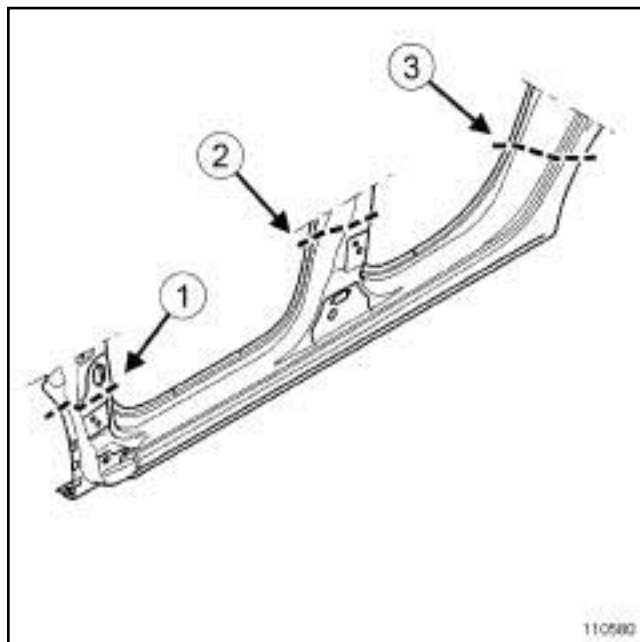
I - КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



122757

Данная деталь снимается с помощью разрезов всей боковой стороны кузова. Данная деталь выполняет основную функцию панели порога. Она может быть частично заменена с помощью показанных ниже разрезов.

II - МЕСТО РАЗРЕЗА ДЛЯ ПОЛНОЙ ЗАМЕНЫ

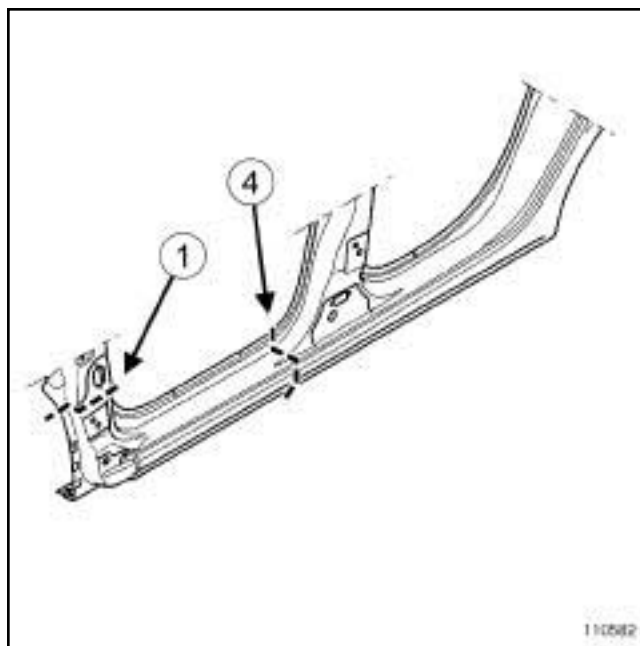


110580

110580

Линии (1), (2) и (3) обозначают область разрезов для полной замены панели порога.

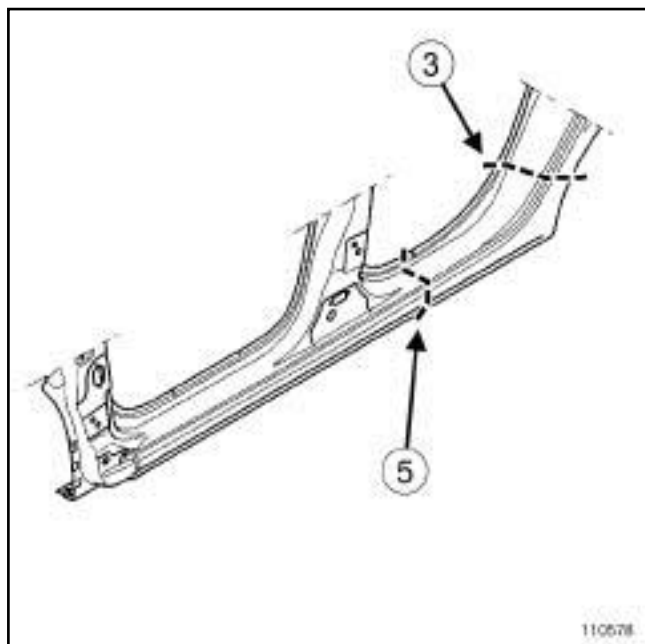
III - МЕСТО РАЗРЕЗА ДЛЯ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЫ



110582

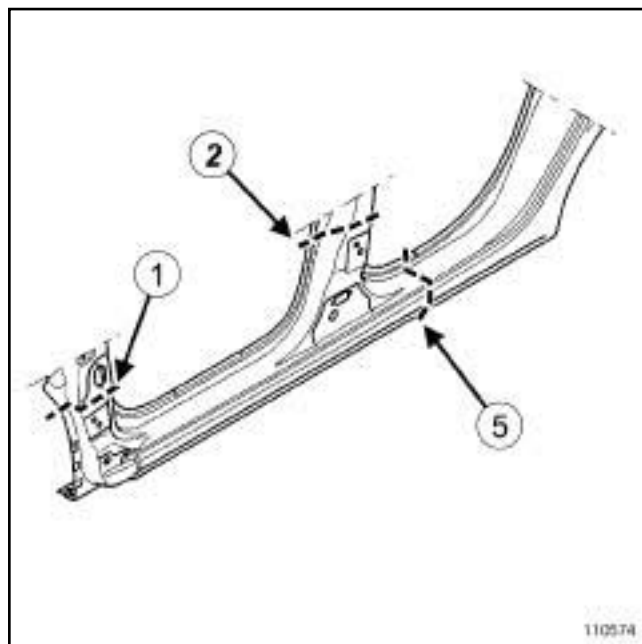
110582

Линии (1) и (4) обозначают области частичной замены передней части панели порога.



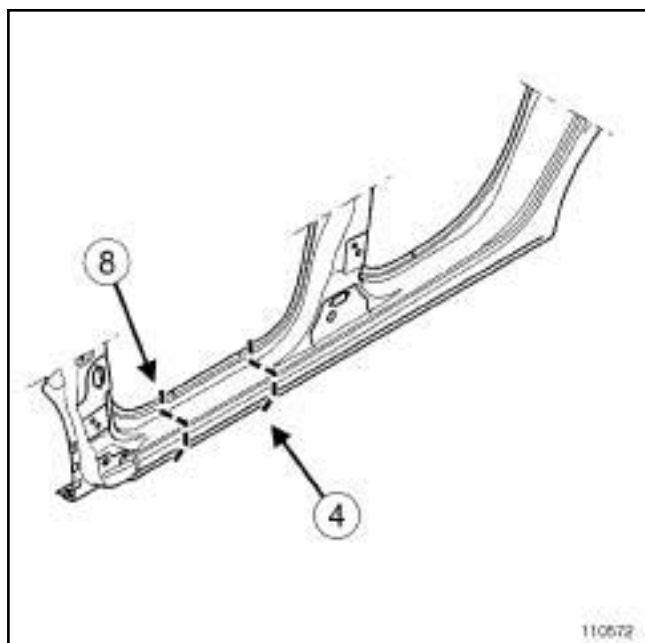
110578

Линии (3) и (5) обозначают области разреза для частичной замены задней части панели порога.



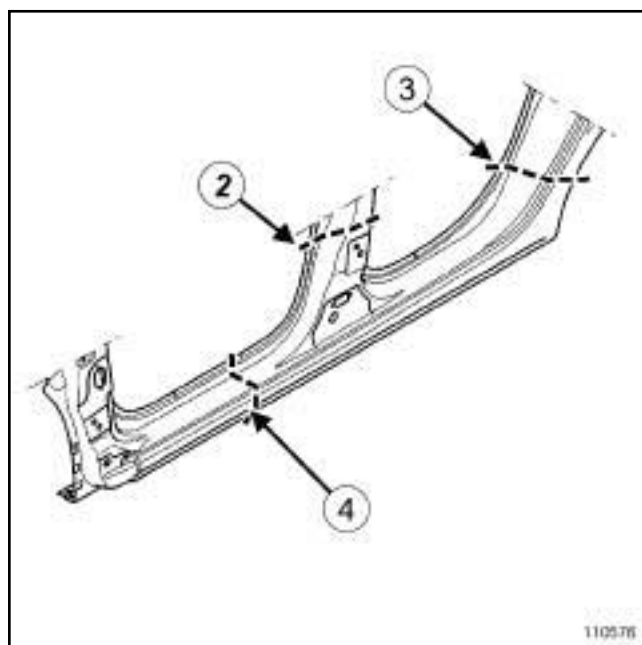
110574

110574



110572

Линии (4) и (8) обозначают области разреза для частичной замены части панели порога, находящейся под дверью.



110576

110576

Предыдущие разрезы можно использовать для выполнения частичной замены большего количества деталей:

- частичная замена передней части, разрез (1) , (2) и (5)
- Частичная замена задней части, разрез, (2) , (3) и (4) .

Данные операции позволяют получить доступ внутрь скрытой полости детали кузова для правки.

Панель порога: Общее описание

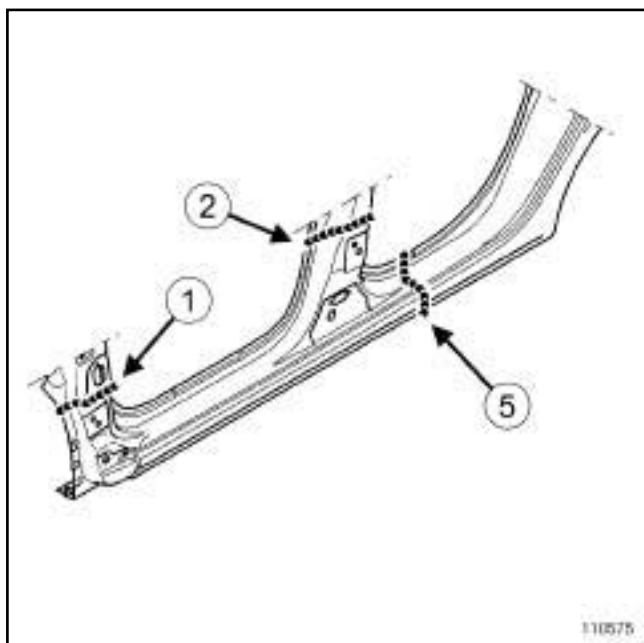
IV - СПОСОБ СОЕДИНЕНИЯ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ

Указаны только соединения, характерные для частичной замены с разрезкой детали.

ВНИМАНИЕ

Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электрозаклепками в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

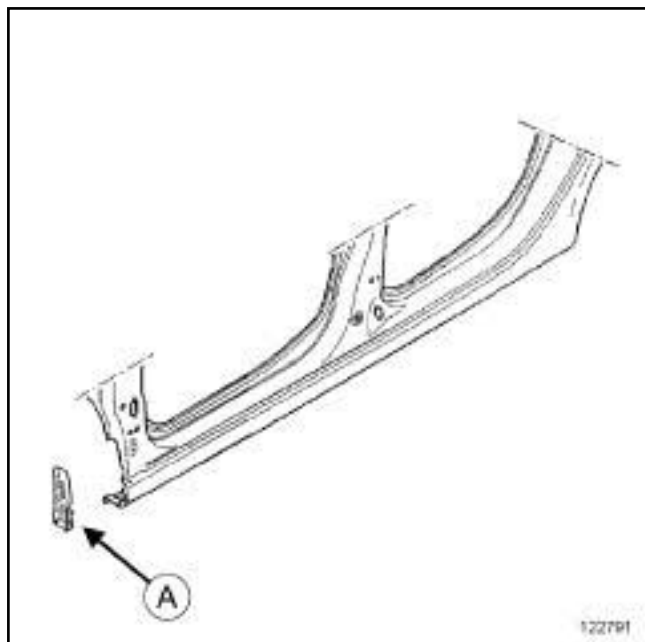


110575

Линиями (1), (2) и (5) на рисунке показан стыковой прерывистый шов, выполненный дуговой электросваркой в среде защитного газа.

Все сварные соединения, описанные в данной процедуре, идентичны.

В91 или К91



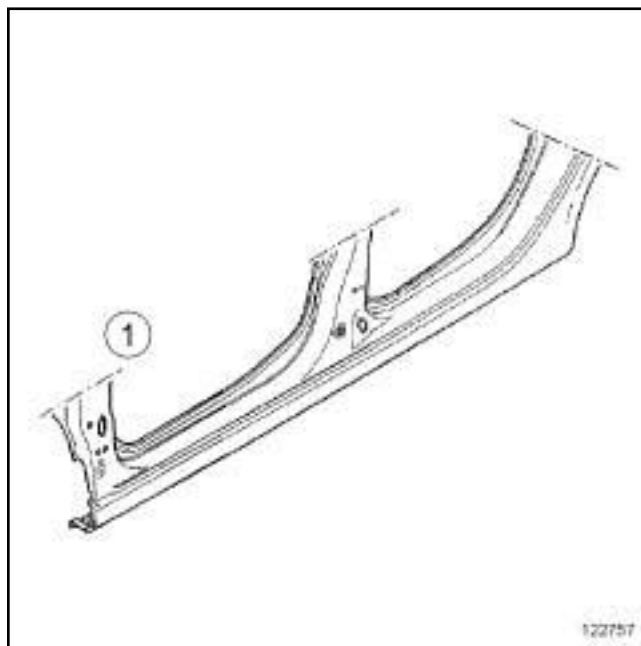
122791

Для замены данной детали закажите дополнительно переднюю накладку панели порога (А), вставку передней стойки, вставку средней стойки и вставку задней колесной арки (см. 40А, Общие сведения, Вставки скрытых полостей: Перечень и расположение элементов, с. 40А-11).

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- заменой крайней передней части,
- частичной заменой под дверью,
- замена передней части,
- заменой крайней задней части,
- замена задней части,
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



122757

122757

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Панель порога	Мягкая сталь	0,75

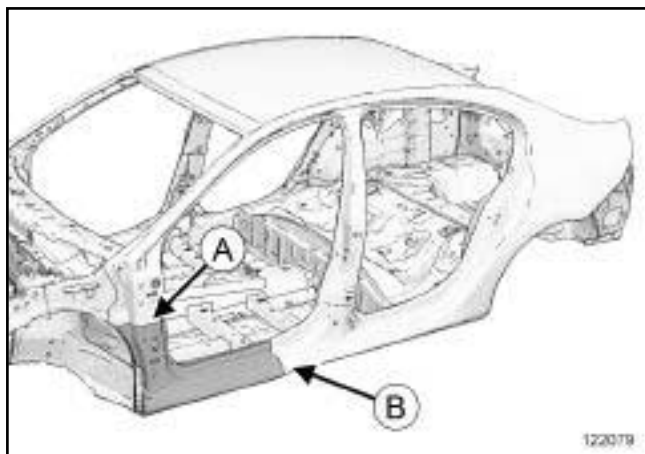
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

1 - Замена крайней передней части,

ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).

В91 или К91

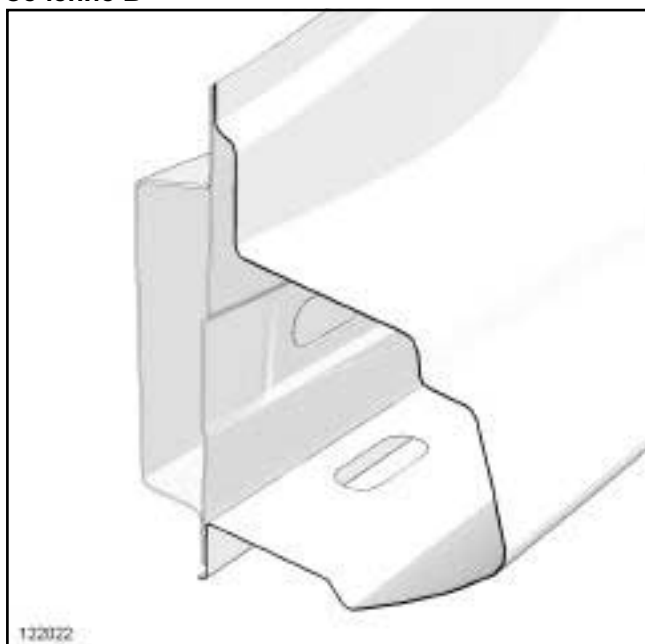


Сечение А



122447

Сечение В

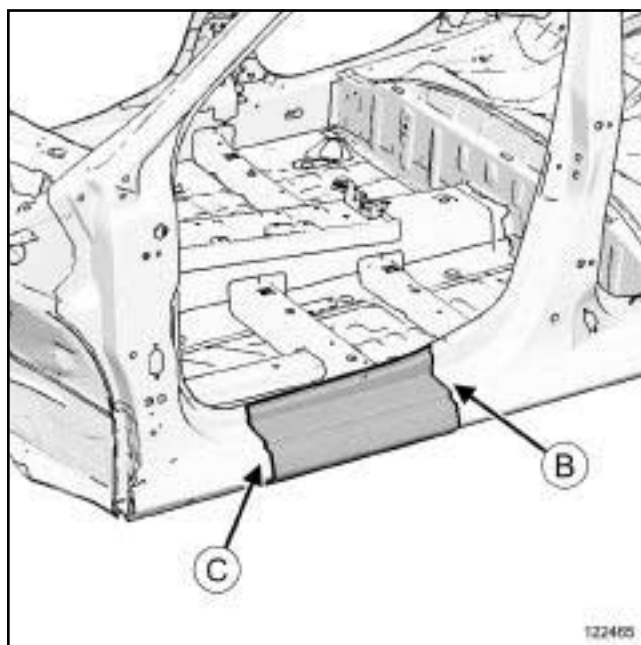


122022

2 - Частичная замена под дверью

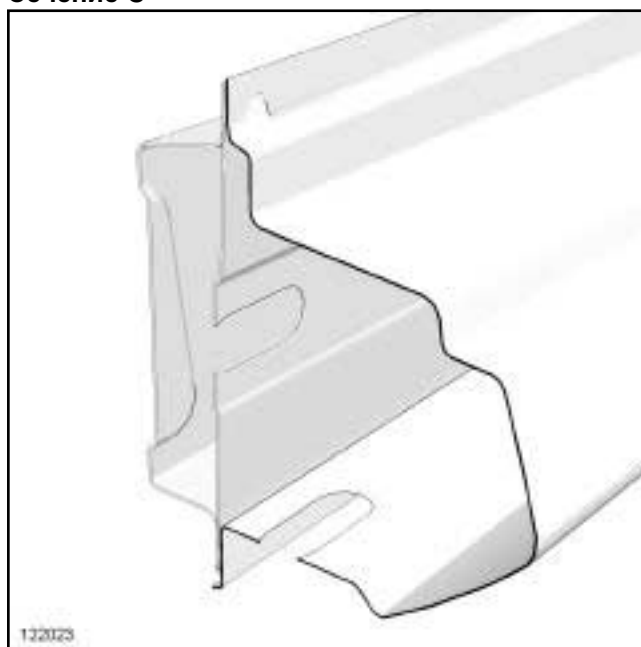
ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).



122465

Сечение С



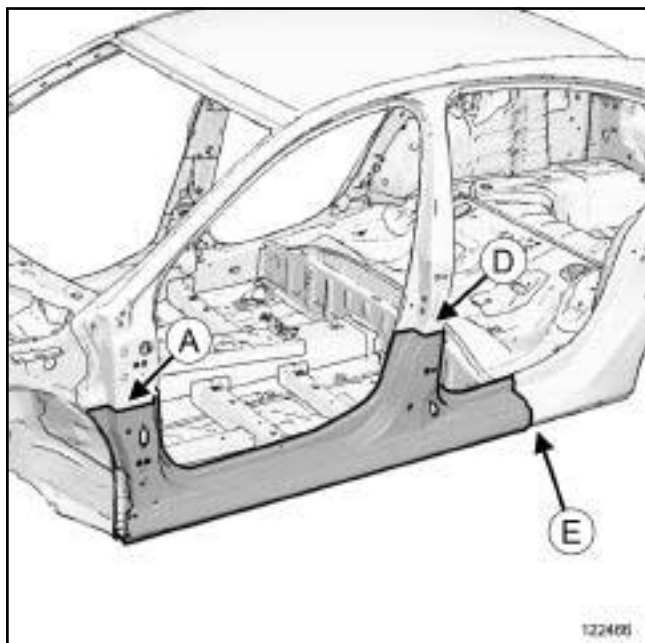
122023

B91 или K91

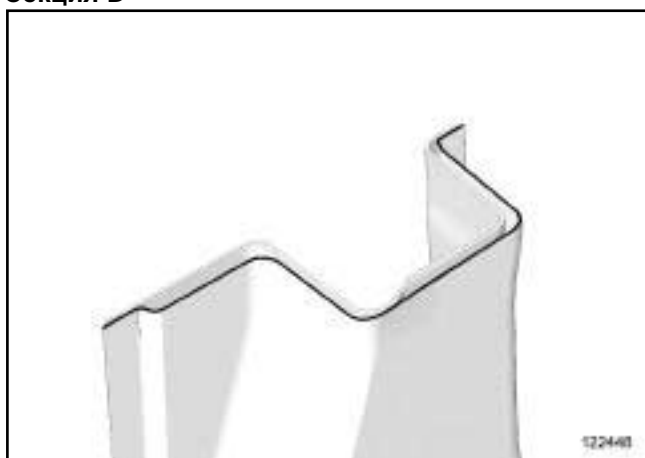
3 - Замена передней части

ВНИМАНИЕ

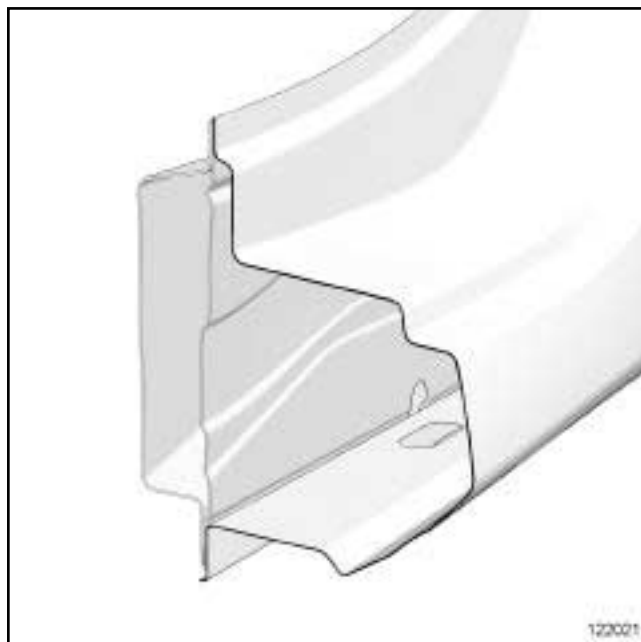
Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).



Секция D



Секция E

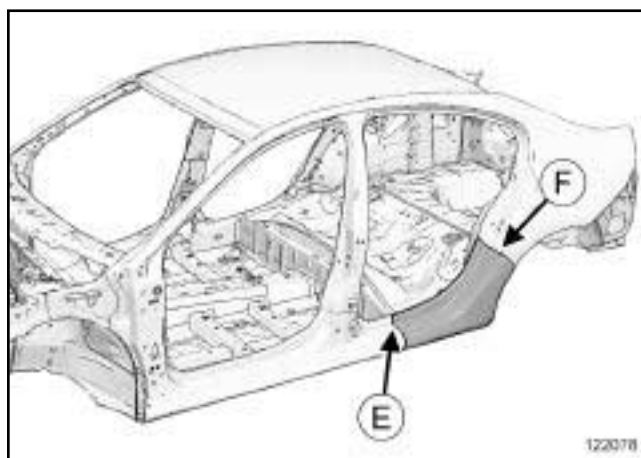


122021

4 - Замена крайней задней части

ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).



122078

B91 или K91

Сечение F

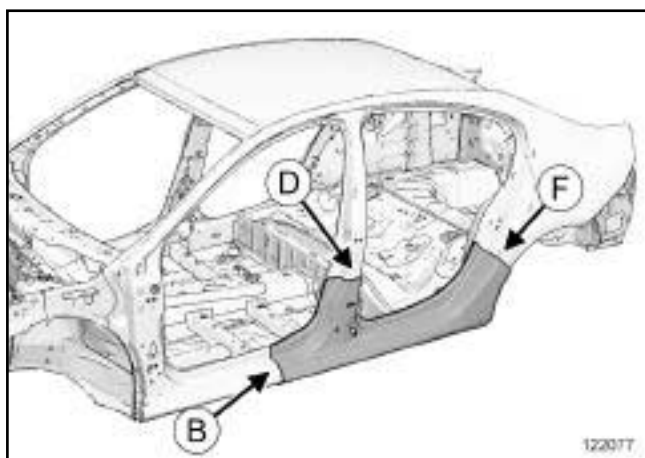


122446

5 - Замена задней части,

ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).

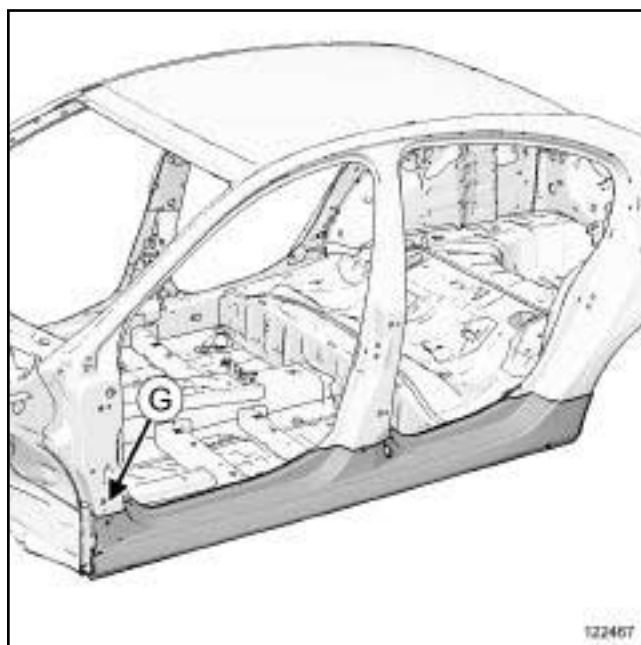


122077

6 - Полная замена

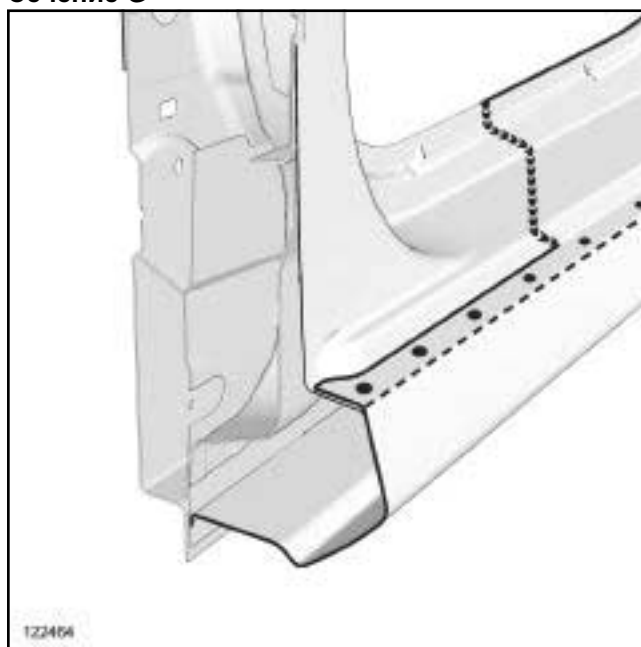
ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).



122467

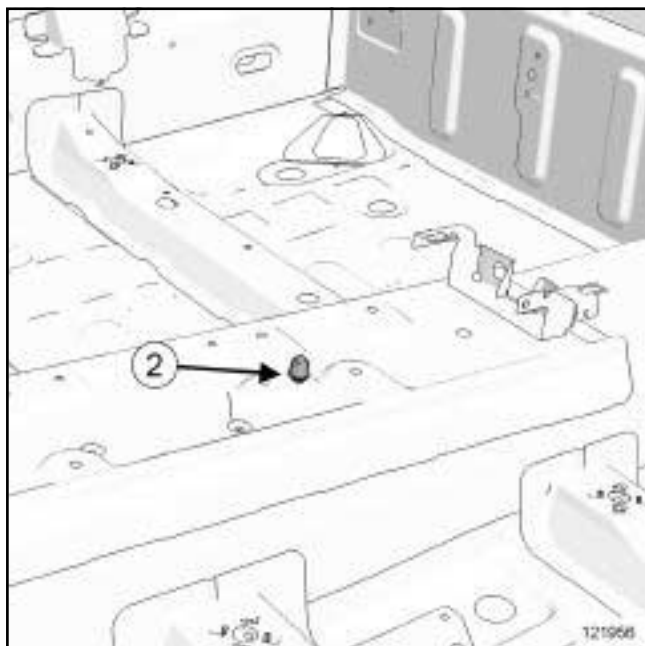
Сечение G



122464

Панель порога: Описание

B91 или K91

**III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ
ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ**

121956

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

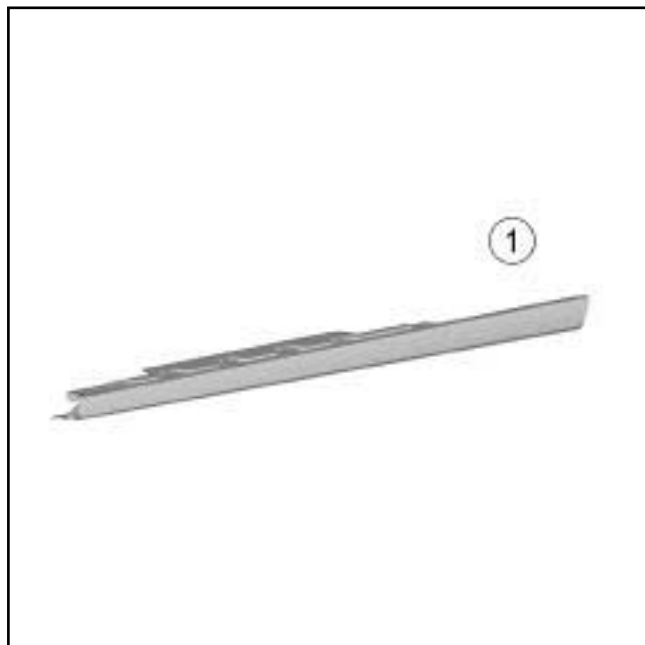
Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отключайте аккумуляторную батарею и отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Подсоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки.

D91

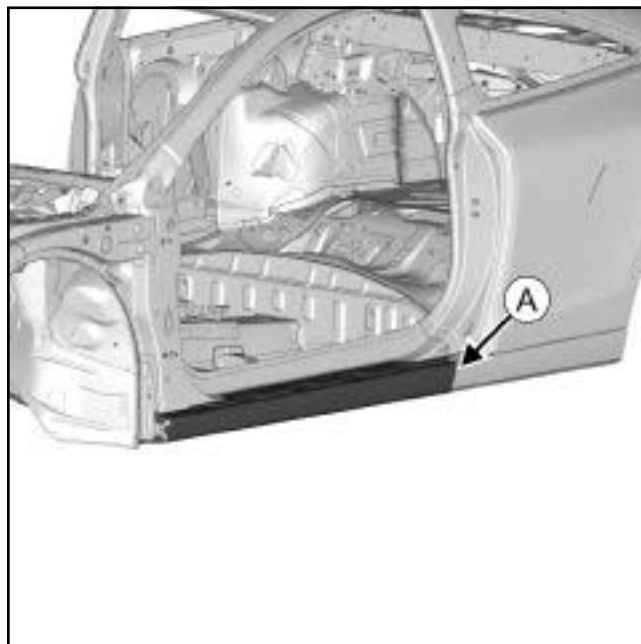
Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- заменой передней части,
- полной заменой.

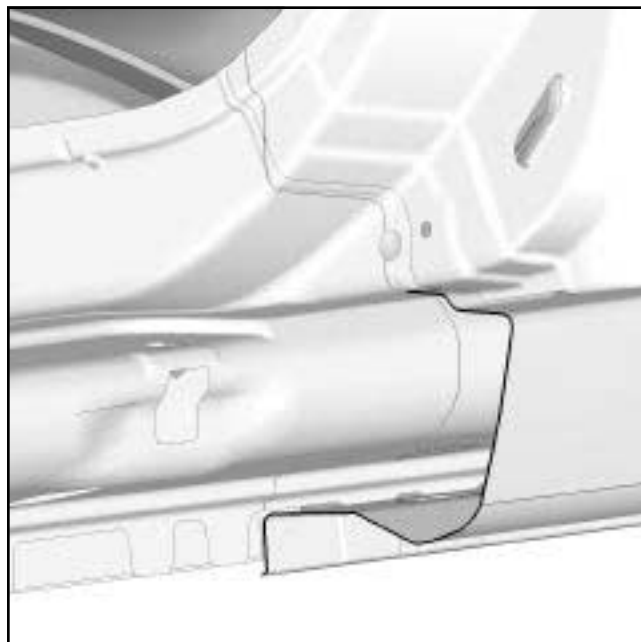
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

134317

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Панель порога	Мягкая сталь	0,75

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ**1 - Замена передней части**

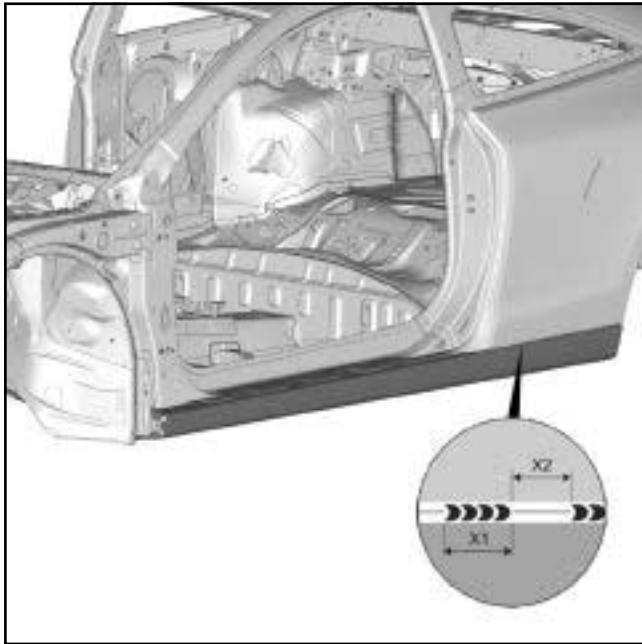
134318

Сечение А

134320

D91

2 - Полная замена



134319

Примечание: Для выполнения данного соединения (см. **Точечная электросварка сопротивлением при не посредственном доступе: Описание**) (Руководство по ремонту 400, глава 40В, Соединения контактной сваркой).

Примечание:

Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

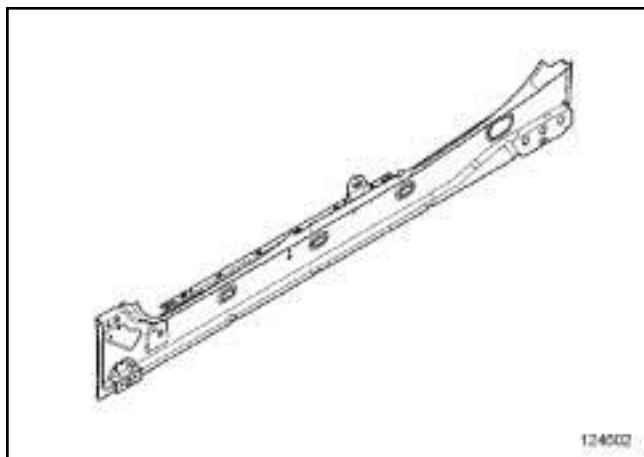
Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

I - КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА

В91 или К91



124602

Данная деталь узкого предназначения используется в качестве накладки усилителя порога.

II - СПОСОБ СОЕДИНЕНИЯ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ

Указаны только соединения, характерные для частичной замены с разрезкой детали.

ВНИМАНИЕ

Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электродуговой сваркой в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям, см. основные принципы ремонта кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

НИЖНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Накладка панели порога: Описание

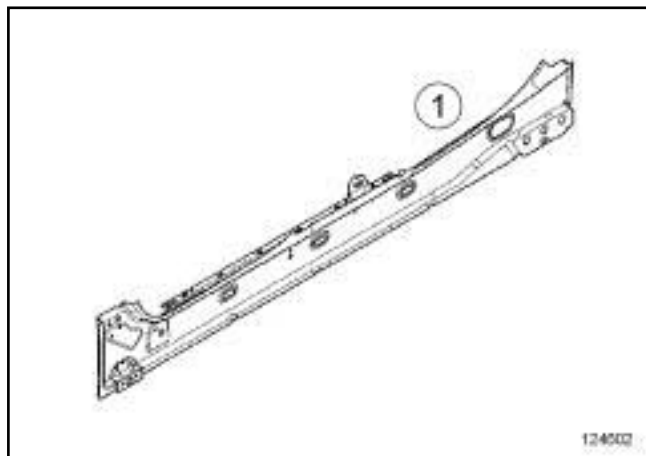
41С

В91 или К91

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

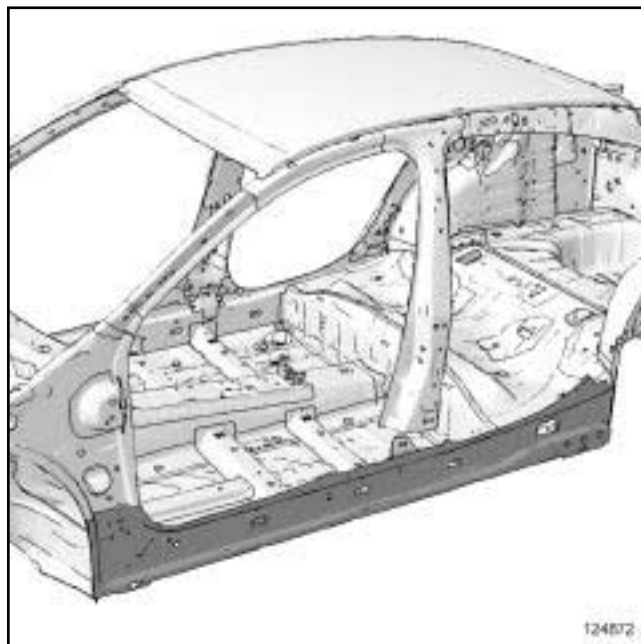


124602

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Накладка панели порога	Сталь с очень высоким пределом упругости	1,2

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

Полная замена



124872

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

НИЖНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Накладка панели порога: Описание

41C

D91

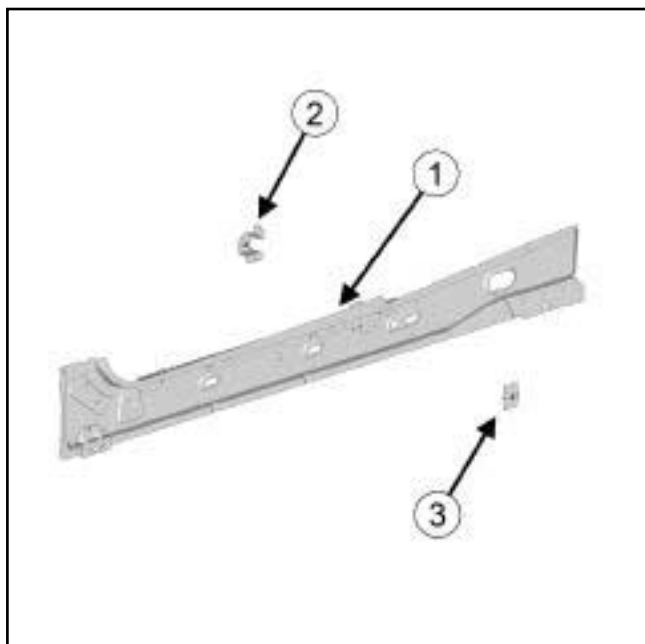


134326

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- частично
- полностью

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



134327

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Накладка панели порога	Сталь с очень высоким пределом упругости	1,2
(2)	Скоба крепления направляющей ремня безопасности	Сталь с очень высоким пределом упругости	2
(3)	Неподвижный усилитель направляющей ремня безопасности	Сталь с высоким пределом упругости	2

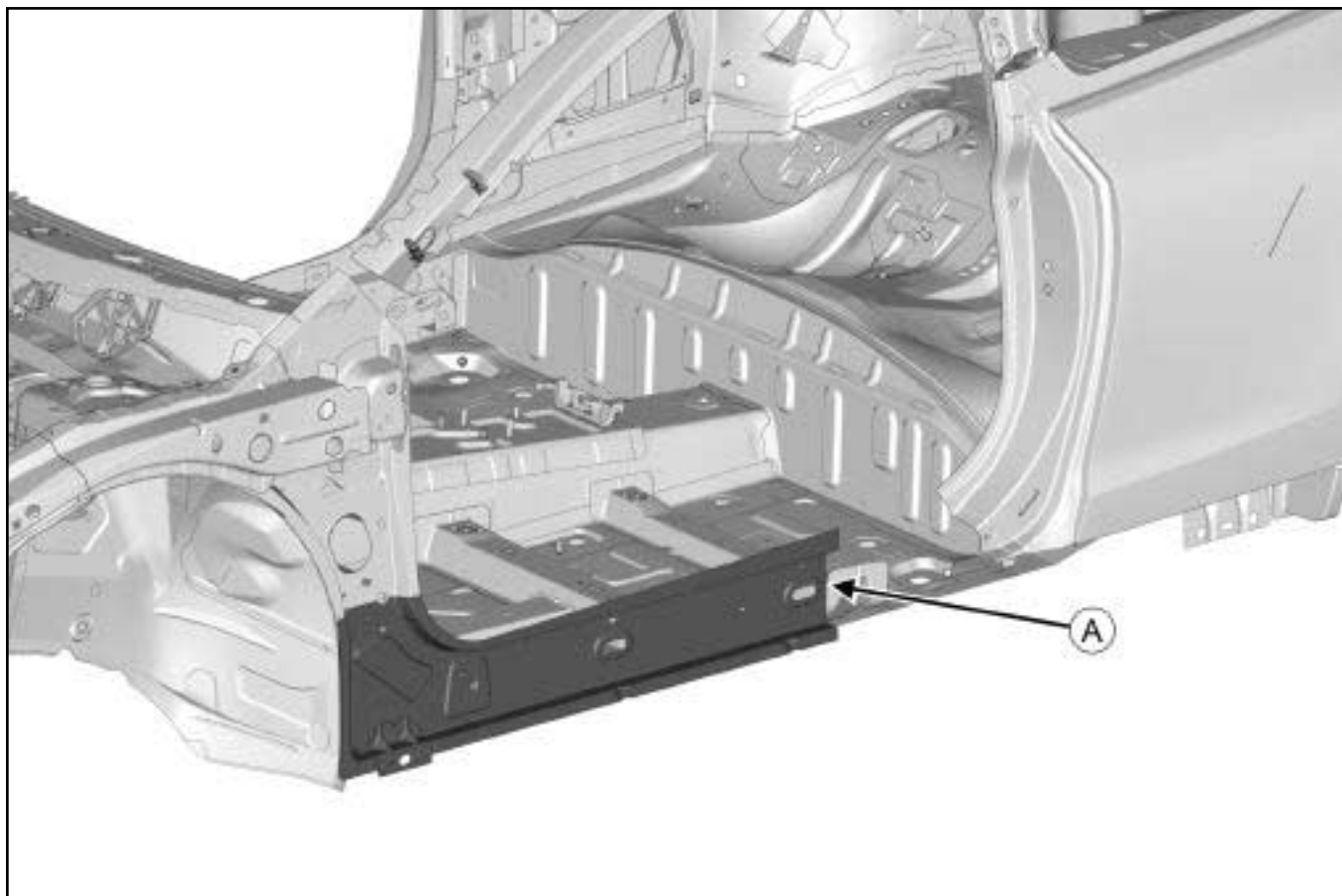
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

1 - Частичная замена

ВНИМАНИЕ

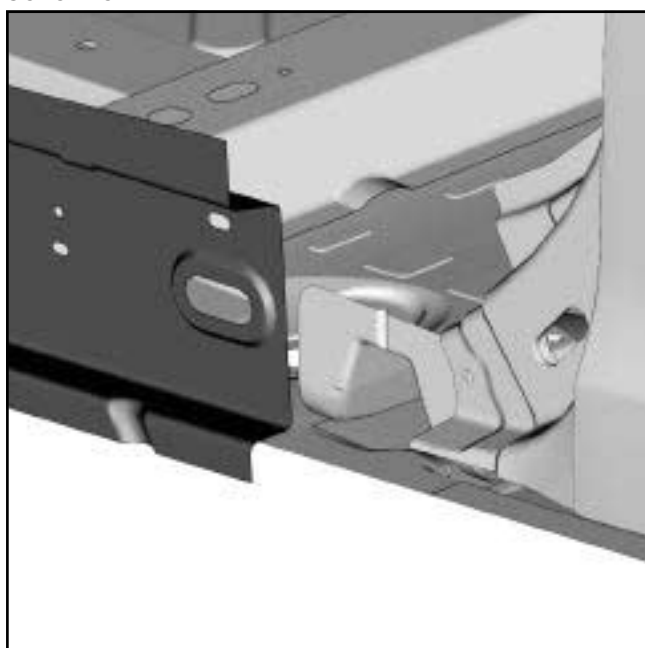
Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).

D91



134329

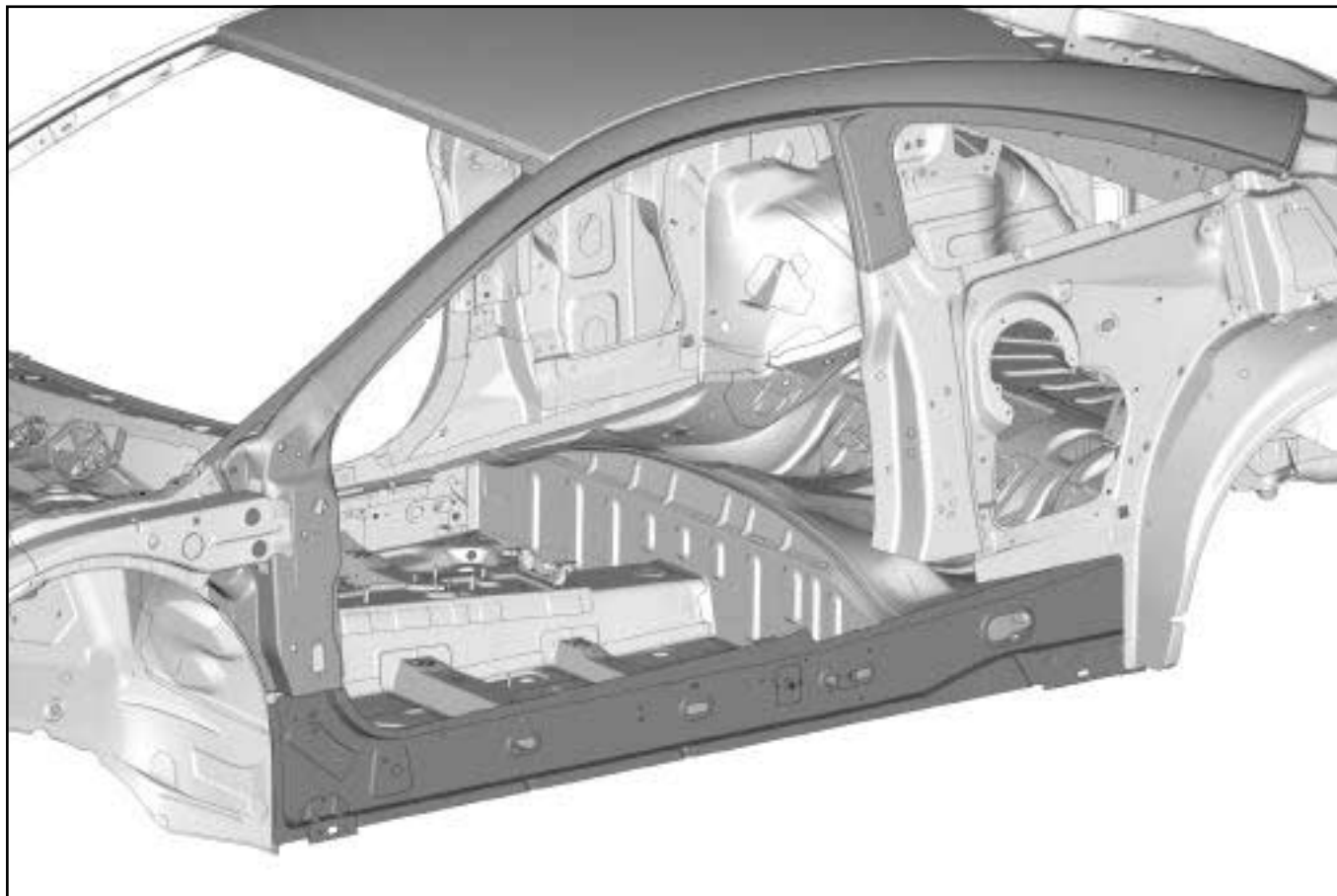
Сечение А



134781

D91

2 - Полная замена



134328

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварных соединений см. **Руководство по ремонту 400.**

Примечание:

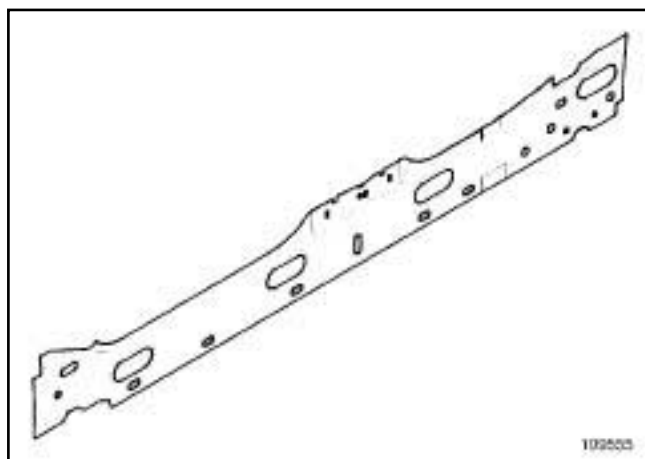
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

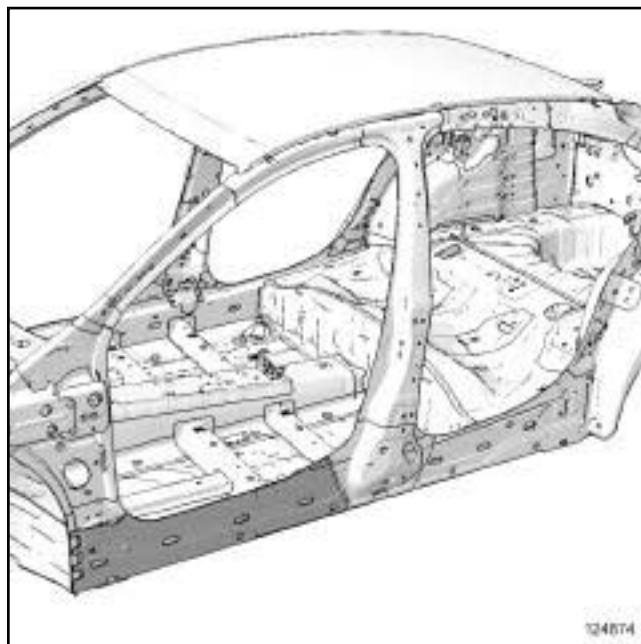
I - КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



109555

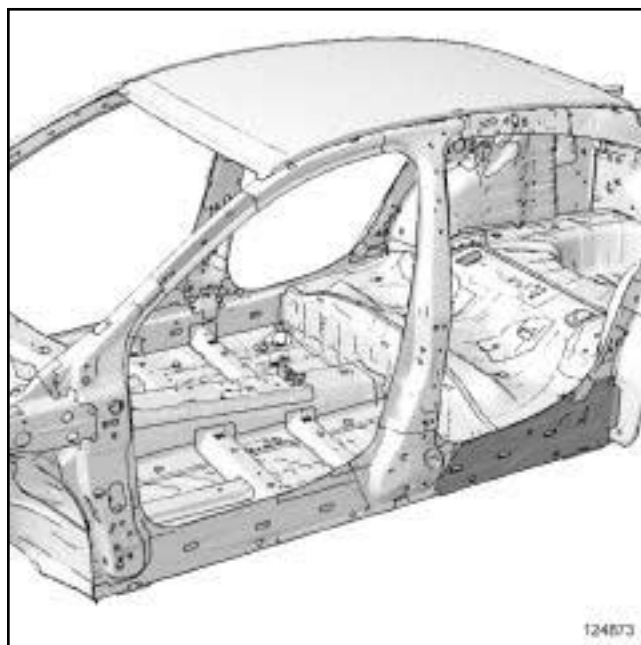
Данная деталь узкого назначения является только усилителем панели порога и не соединена ни с какой другой деталью.

II - МЕСТО РАЗРЕЗА ДЛЯ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЫ



124874

124874



124873

124873

НИЖНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Усилитель панели порога: Описание

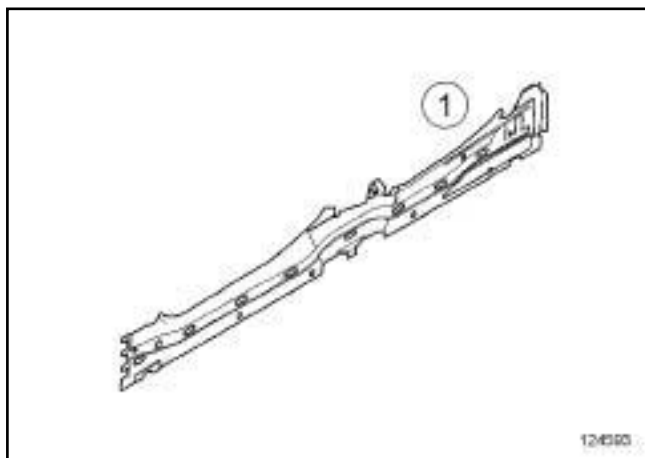
41C

В91 или К91

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- заменой передней части,
- заменой задней части,
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

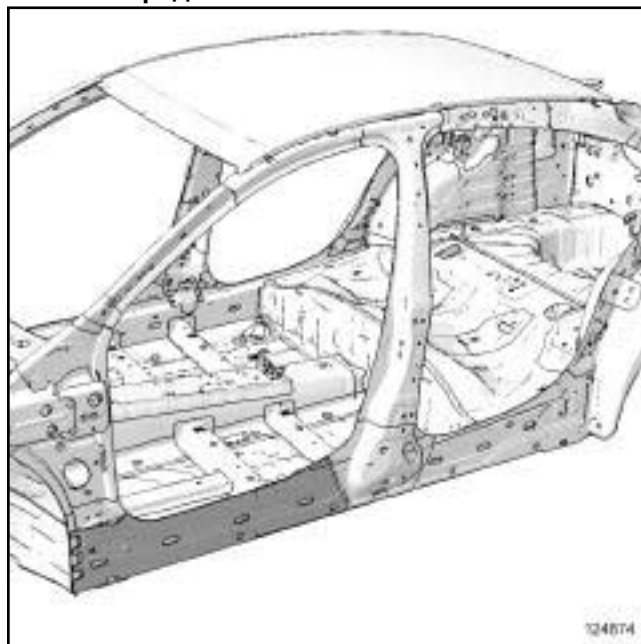


124593

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Усилитель панели порога	Сталь с высоким пределом упругости	1

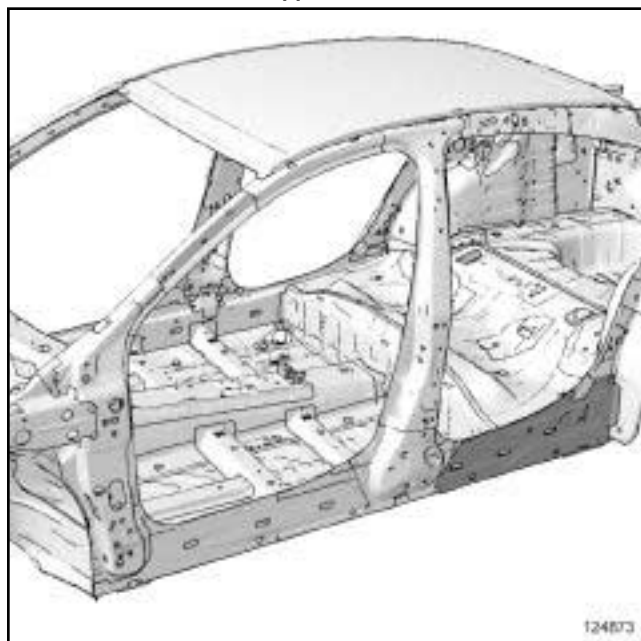
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

Замена передней части



124874

Частичная замена задней части



124873

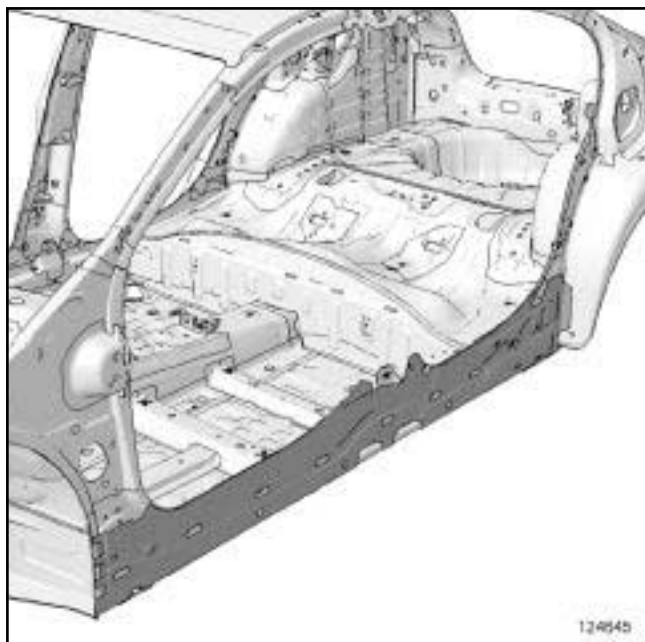
НИЖНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Усилитель панели порога: Описание

41C

В91 или К91

Полная замена



124645

ВНИМАНИЕ

Чтобы сохранить механические характеристики при частичной замене деталей, которые составляют единый элемент жесткости, срежьте сварные швы каждого из этих элементов.

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

НИЖНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Усилитель панели порога: Описание

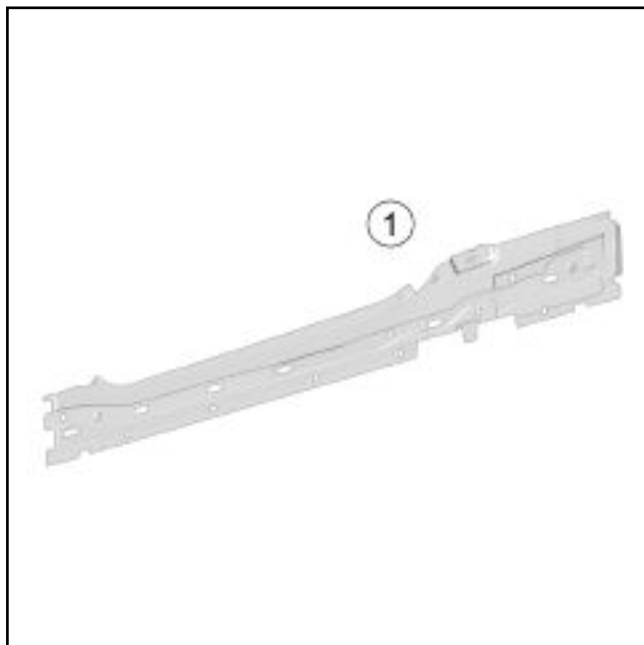
41C

D91

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- частичная замена передней части,
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

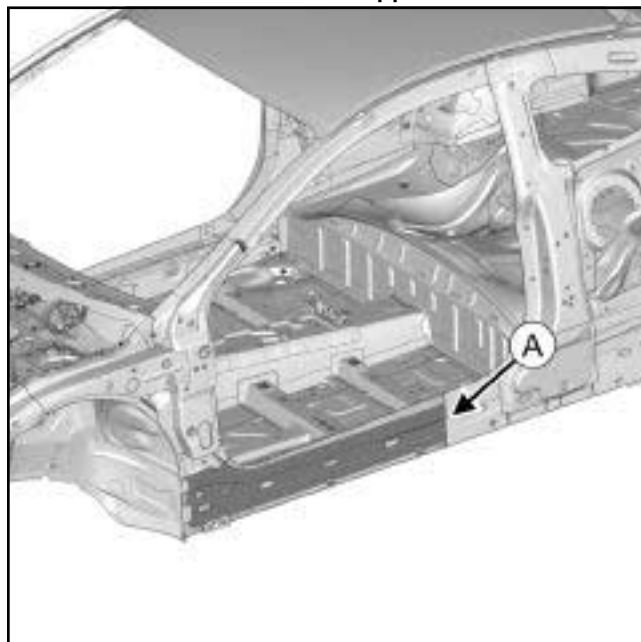


134325

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Усилитель панели порога	Сталь с высоким пределом упругости	1

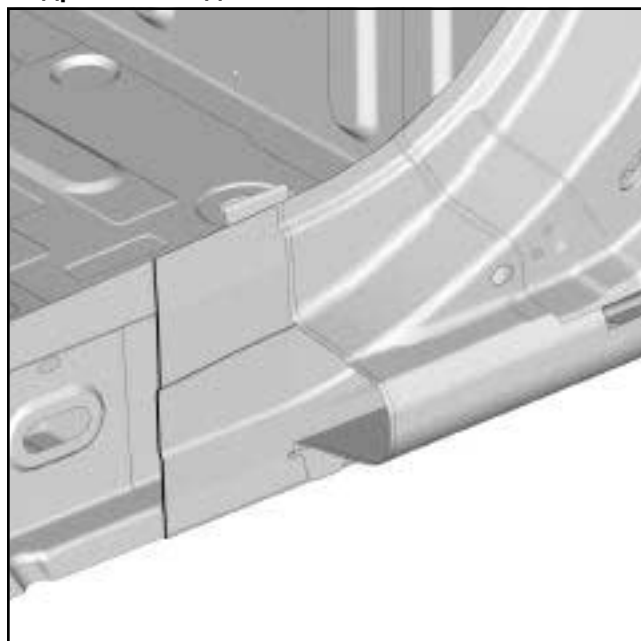
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

ЧАСТИЧНАЯ ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ



134322

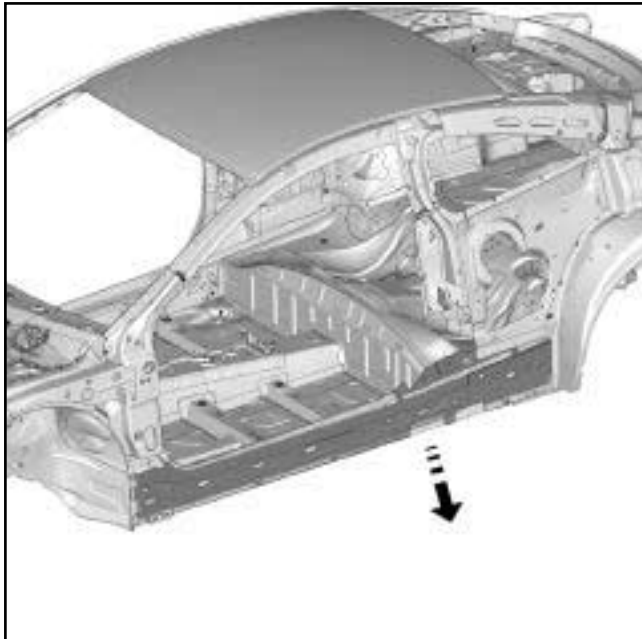
Подробный вид А



134323

D91

Полная замена



134321

ВНИМАНИЕ

Чтобы сохранить механические характеристики при частичной замене деталей, которые составляют единый элемент жесткости, срежьте сварные швы каждого из этих элементов.

Примечание:

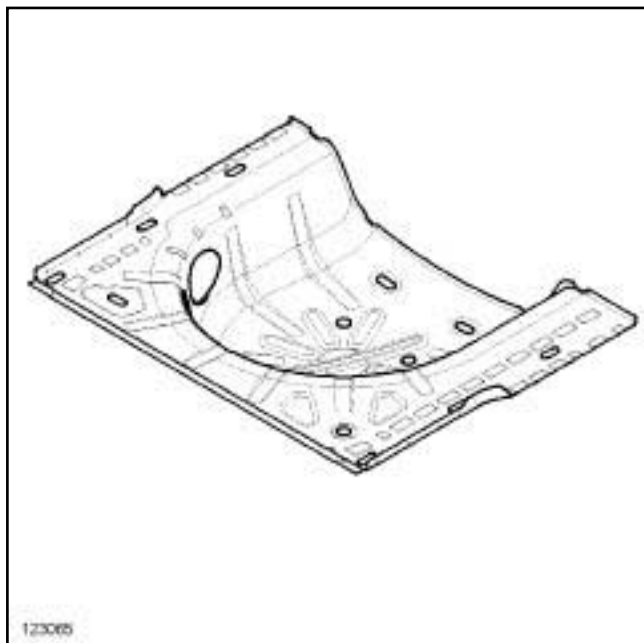
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

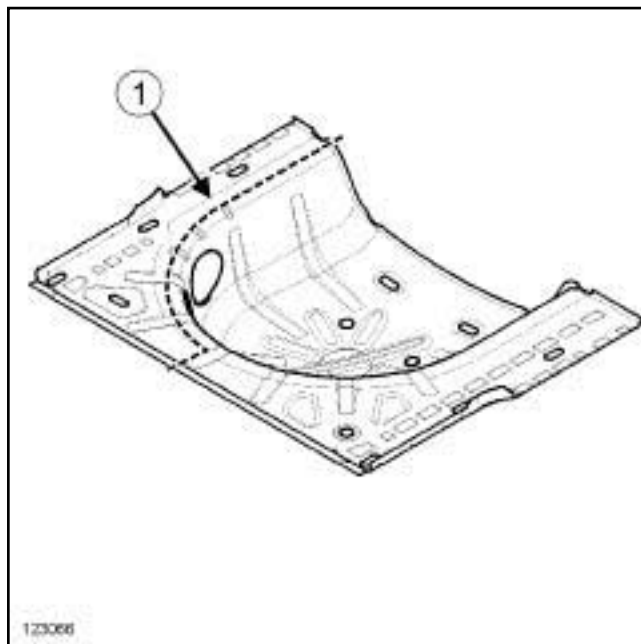
I - КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



123065

Особенностью данной детали является то, что она одновременно является задней частью задней секции пола и нишей для запасного колеса.

II - ЗОНА РЕЗКИ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ



123066

Линия разреза 1:

Данная линия обозначает зону, в которой можно выполнить частичную замену.

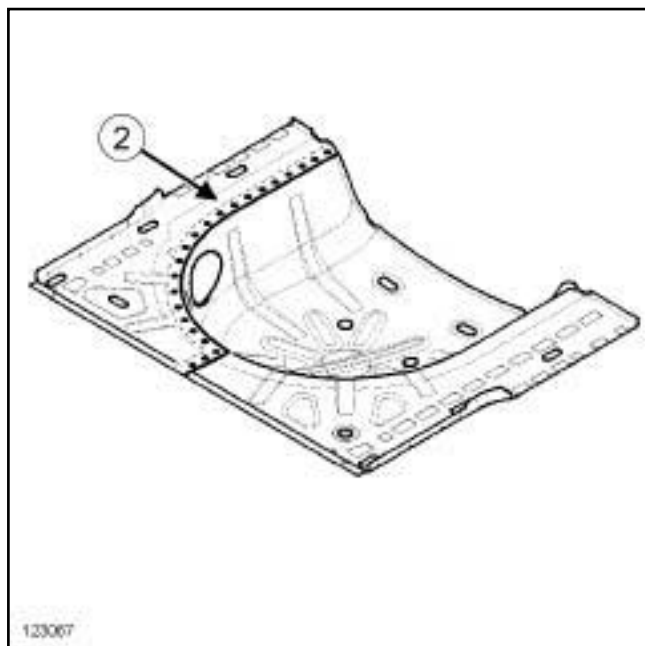
III - СПОСОБ СОЕДИНЕНИЯ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ

Указаны только соединения, характерные для частичной замены с разрезкой детали.

ВНИМАНИЕ

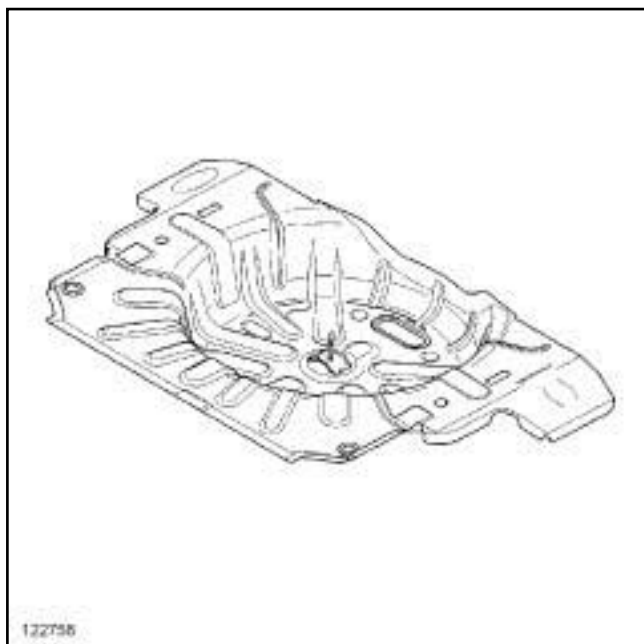
Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электрозаклепками в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).



123067

Линия (2) на рисунке показывает место сварки
внахлест электрозаклепками через равные
интервалы.

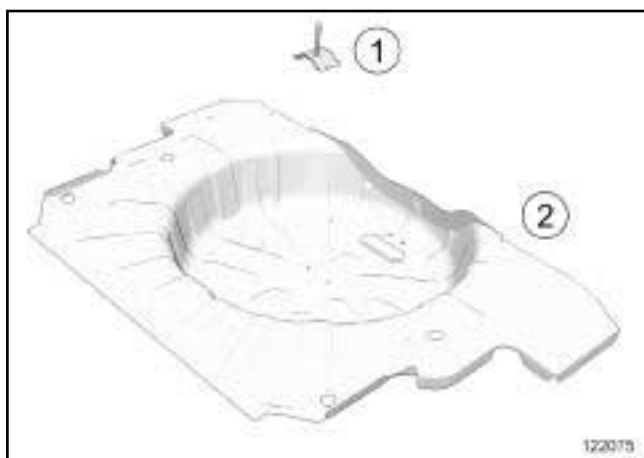


122758

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- частичной заменой,
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

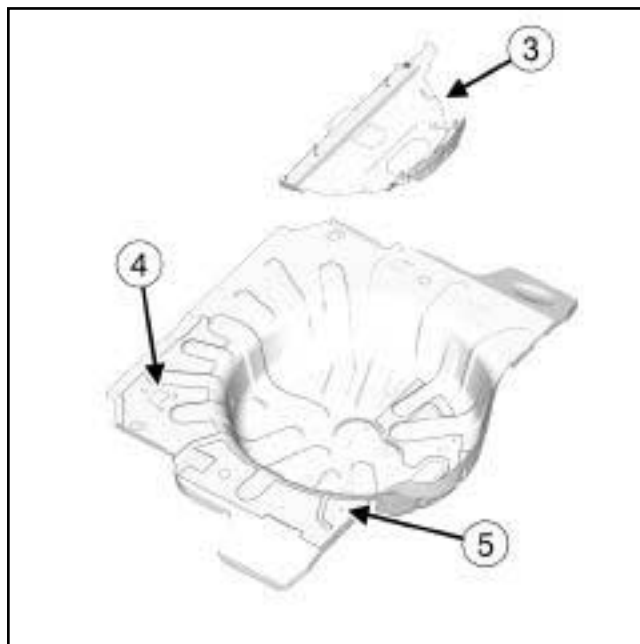


122075

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Скоба крепления запасного колеса	Мякая сталь	1,17
(2)	Задняя часть заднего пола	Мякая сталь	0,7

V4Y или V9X

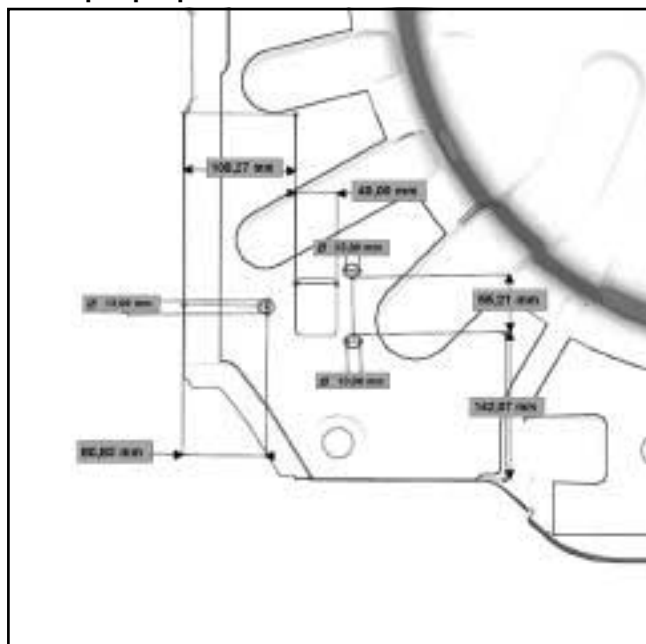
Подгонка



134315

- (1) распаяйте скобу,
- (3) полку под аккумуляторную батарею необходимо заказывать дополнительно,
- (4) сверление для прокладки жгута проводов аккумуляторной батареи,
- (5) сверление для прокладки газоотводной трубки аккумуляторной батареи.

Размеры разреза



134786

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

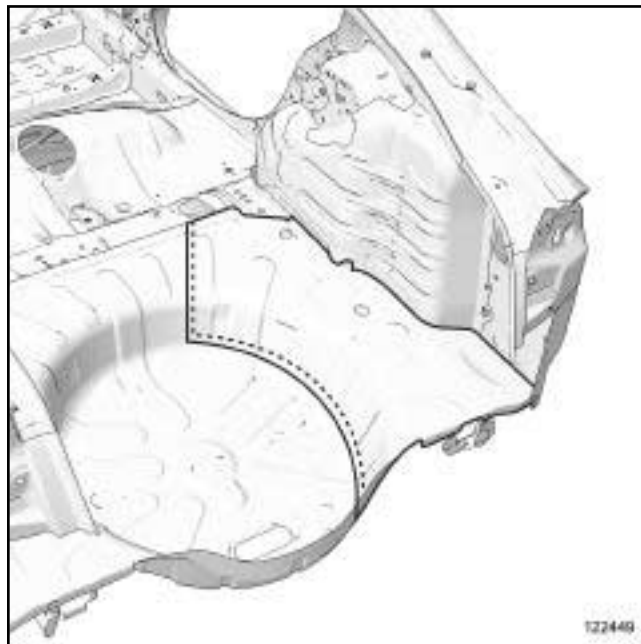
V4Y или V9X



134314

B91 или K91

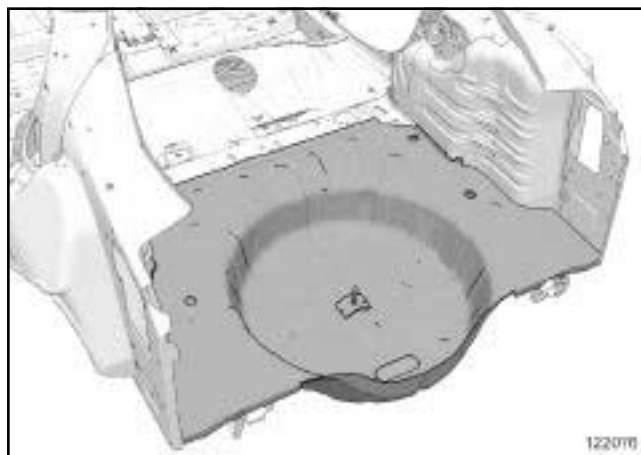
1 - Частичная замена



122449

122449

2 - Полная замена



122076

122076

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварных соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

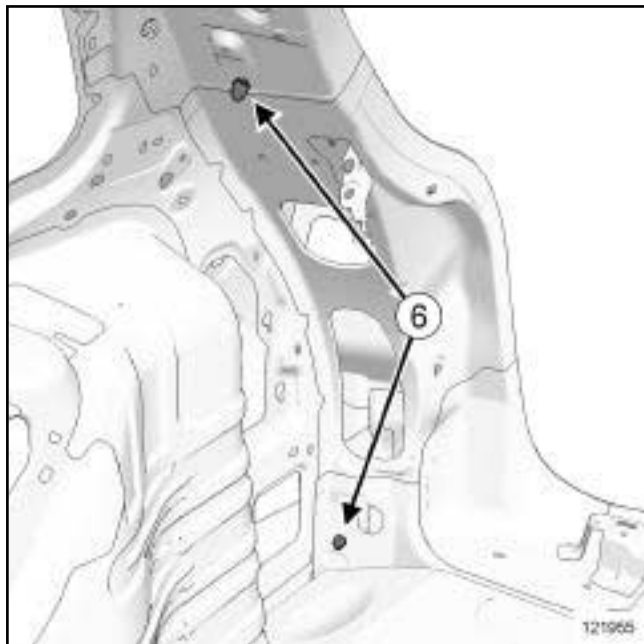
НИЖНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задний пол, задняя часть: Описание

41D

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ

В91 или К91

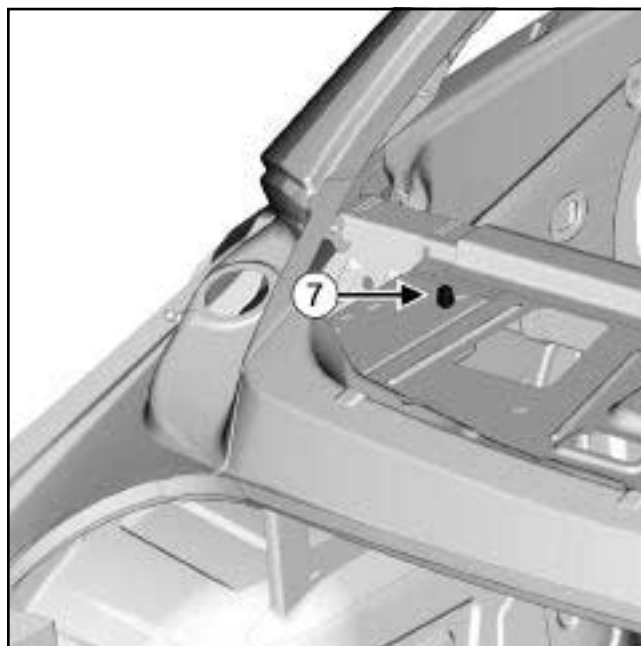


121955

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести и з строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Подсоединяйте "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки (см. Руководство по ремонту 400).



134819

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести и з строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Присоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки (см. Руководство по ремонту 400).

НИЖНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задний лонжерон в сборе: Описание

41D



124616

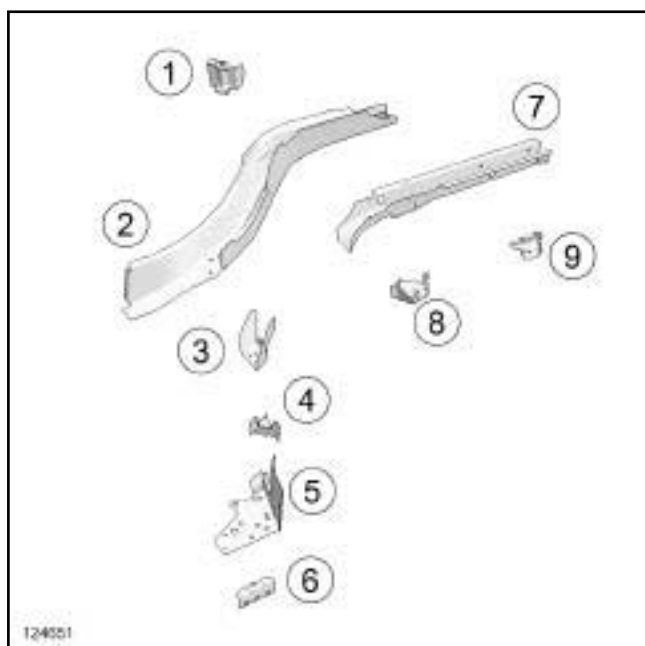
Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124651

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Узел крепления балки задней подвески	Сталь с очень высоким пределом упругости	4
(2)	Передняя часть заднего лонжерона	Сталь с высоким пределом упругости	1,77
(3)	Узел крепления балки	Сталь с высоким пределом упругости	2,5
(4)	Наружный усилитель крепления балки	Сталь с высоким пределом упругости	1,97
(5)	Усилитель внутренней колесной арки	Сталь с высоким пределом упругости	1,17

НИЖНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

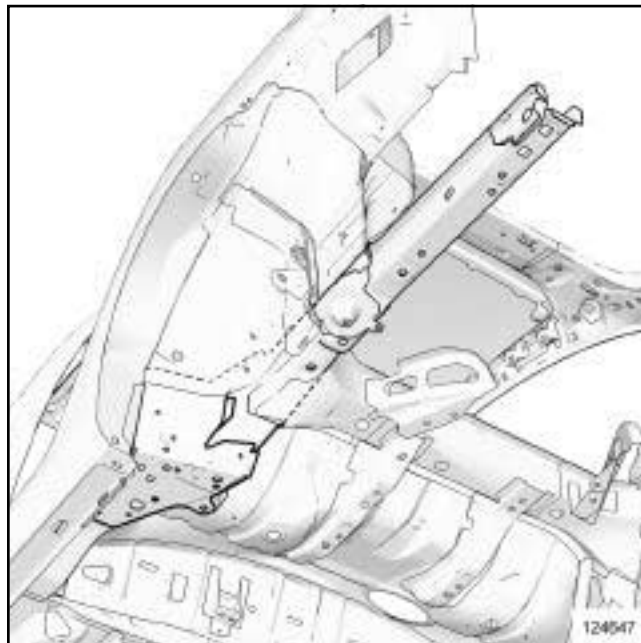
Задний лонжерон в сборе: Описание

41D

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(6)	Усилитель площадки для домкрата	Сталь с очень высоким пределом упругости	1,97
(7)	Задняя часть заднего лонжерона	Сталь с высоким пределом упругости	1,7
(8)	Опора пружины подвески	Сталь с высоким пределом упругости	1,97
(9)	Опора буксировочной проушины	Мягкая сталь	1,47

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

Полная замена



124647

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

Примечание:

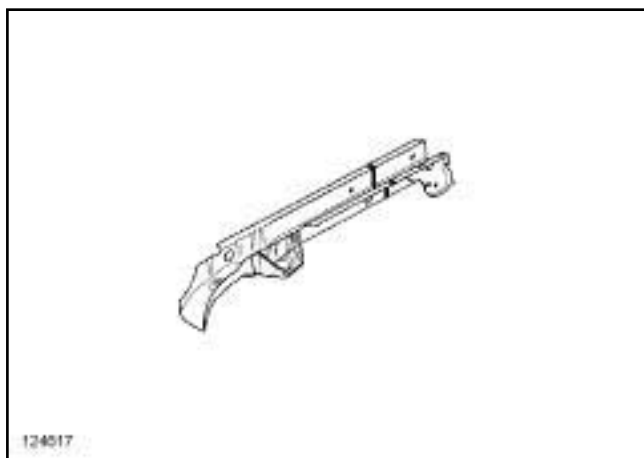
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

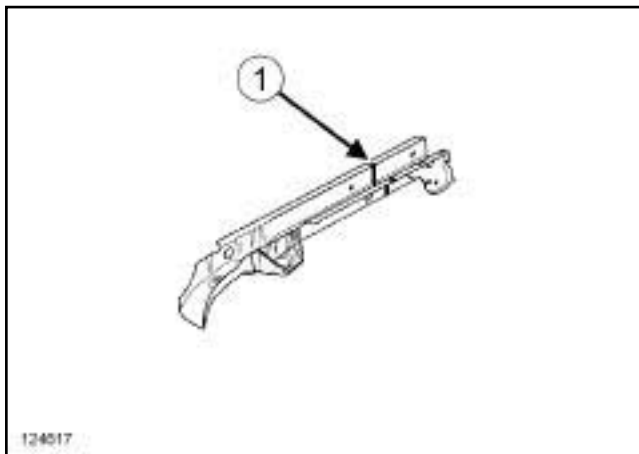
I - КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



124617

Эта деталь узкого назначения используется только в качестве заднего лонжерона.

II - ЗОНА РЕЗКИ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ



124617

Линия разреза 1:

Данная линия обозначает зону, в которой можно выполнить частичную замену.

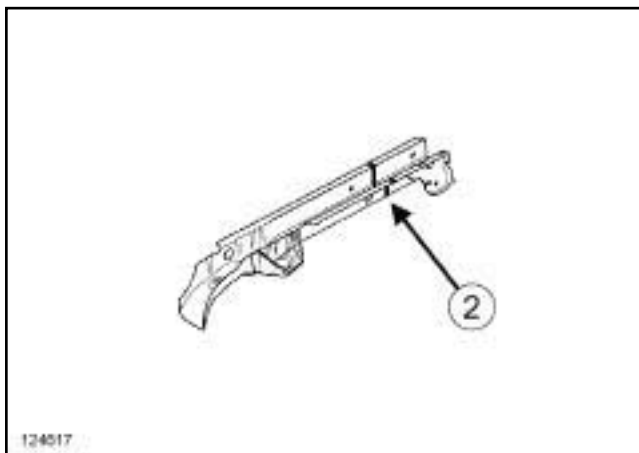
III - СПОСОБ СОЕДИНЕНИЯ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ

Указаны только соединения, характерные для частичной замены с разрезкой детали.

ВНИМАНИЕ

Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электродозаклепками в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).



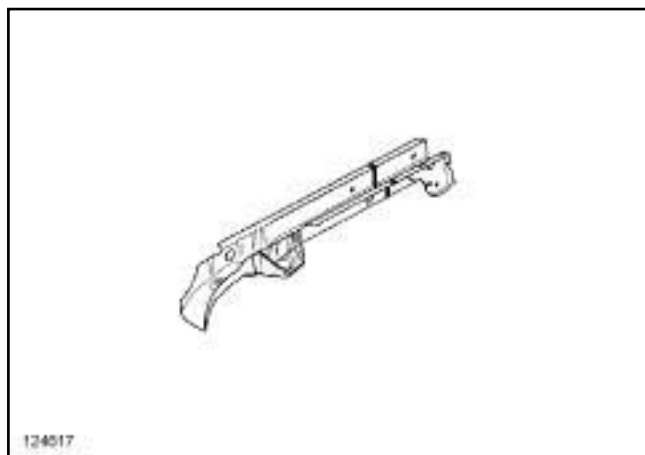
124617

НИЖНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задний лонжерон: Общее описание

41D

Линия (2) на рисунке показывает стыковой прерывистый шов, выполненный в среде защитного газа.



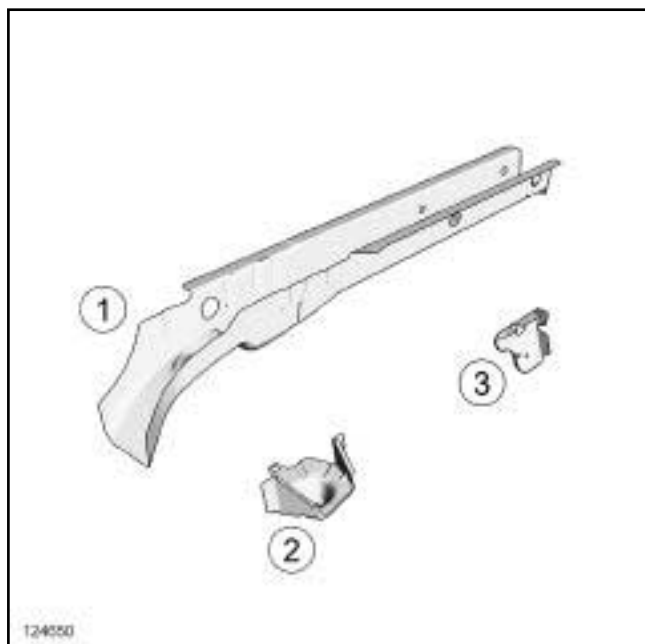
124617

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- заменой крайней задней части,
- полной заменой.

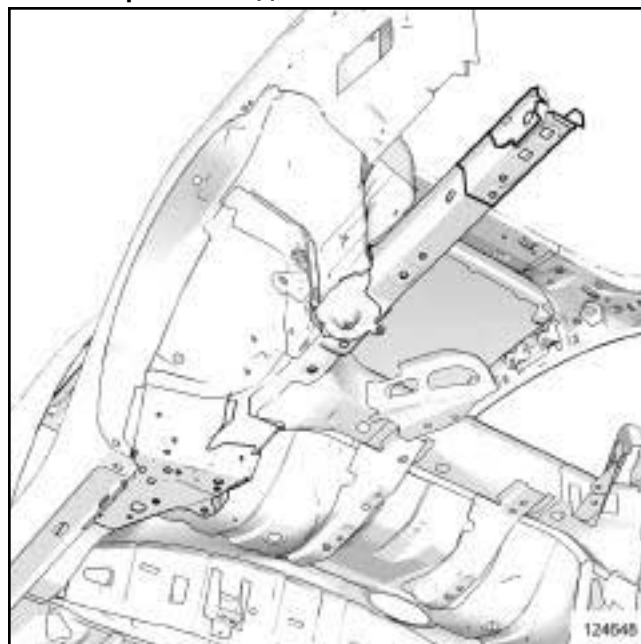
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

124650

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Задняя часть заднего лонжерона	Сталь с высоким пределом упругости	1,7
(2)	Опора пружины подвески	Сталь с высоким пределом упругости	1,97
(3)	Опора буксировочной проушины	Мякая сталь	1,47

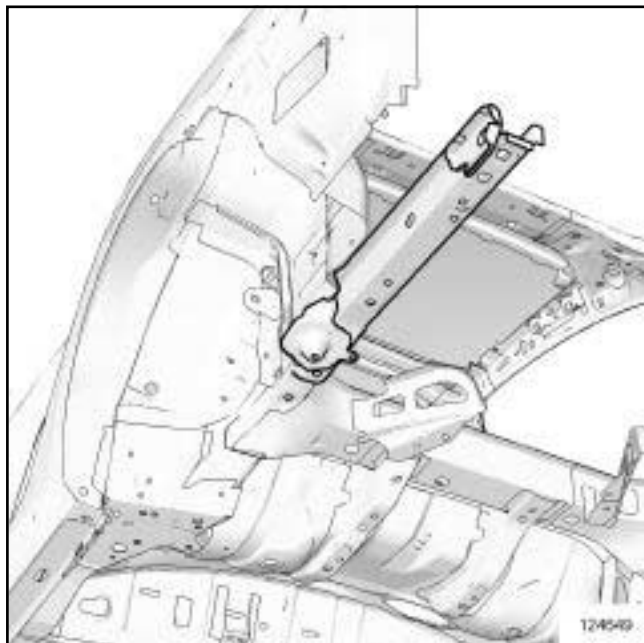
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ**Замена крайней задней части**

124648

ВНИМАНИЕ

Для сохранения механических характеристик автомобиля соблюдайте положение разреза, которое определяется расположением точек крепления механических агрегатов.

Полная замена



124649

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

К91

Примечание:

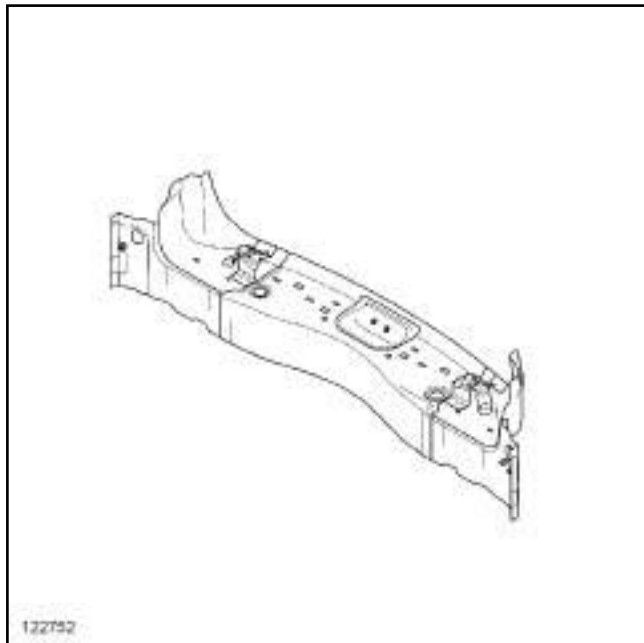
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.



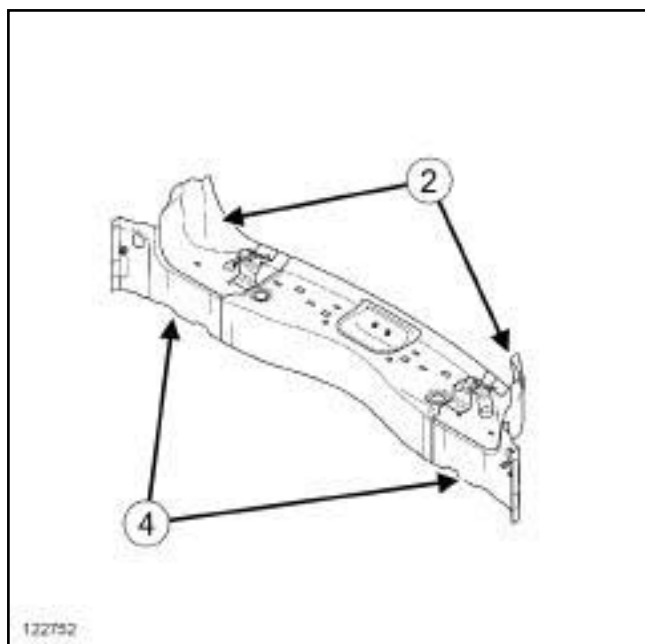
122752

Она выполняет функции задней поперечины задней части пола и состоит из нескольких элементов, которые могут быть отсоединены от новой детали в зависимости от имеющейся деформации.

ВНИМАНИЕ

Если соединяемые поверхности свариваемых деталей недоступны, выполните сварку электродуговой сваркой в среде защитного газа вместо заводской контактной сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

К91

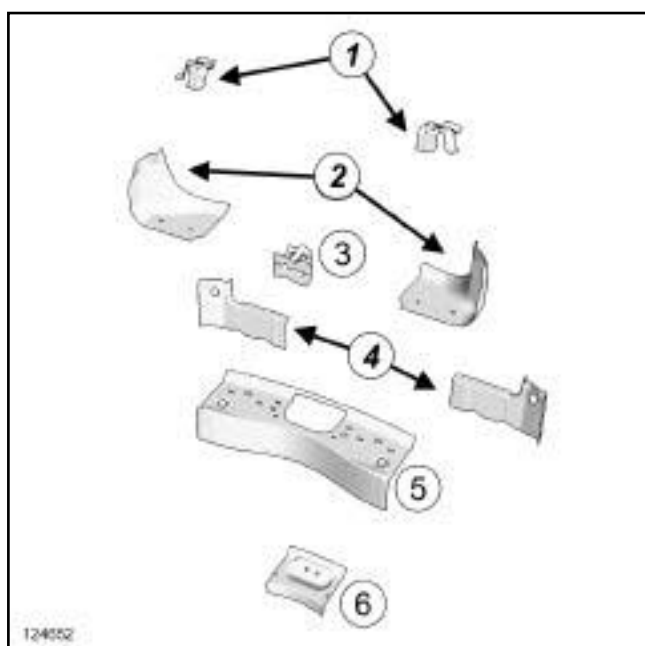


122752

Имеются несколько способов замены данной детали:

- полная замена.
- частичная замена без боковых частей (2) и (4) правой и л и левой стороны, которые можно заранее отсоединить от новой детали.

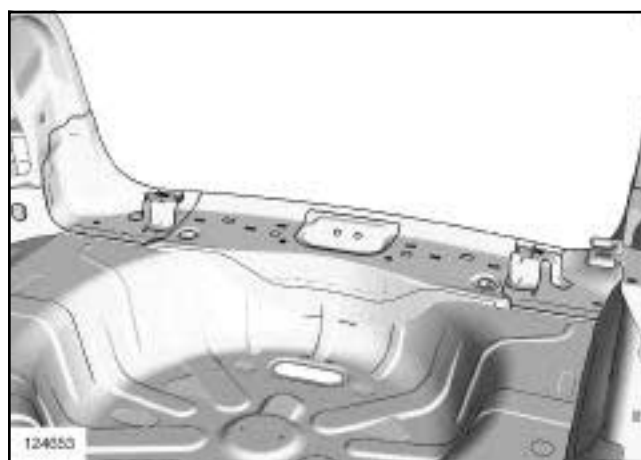
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124652

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(1)	Усилитель крепежных петель	Сталь с высоким пределом упругости	1,5
(2)	Накладка поперечины-надставки	Мякая сталь	0,8
(3)	Усилитель буксировочной проушины	Сталь с высоким пределом упругости	2
(4)	Нижний усилитель задней стойки	Мякая сталь	1,2
(5)	Крайняя задняя поперечина	Мякая сталь	0,8
(6)	Усилитель фиксатора замка задней панели	Мякая сталь	1,2

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



124653

К91

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400**.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

Примечание:

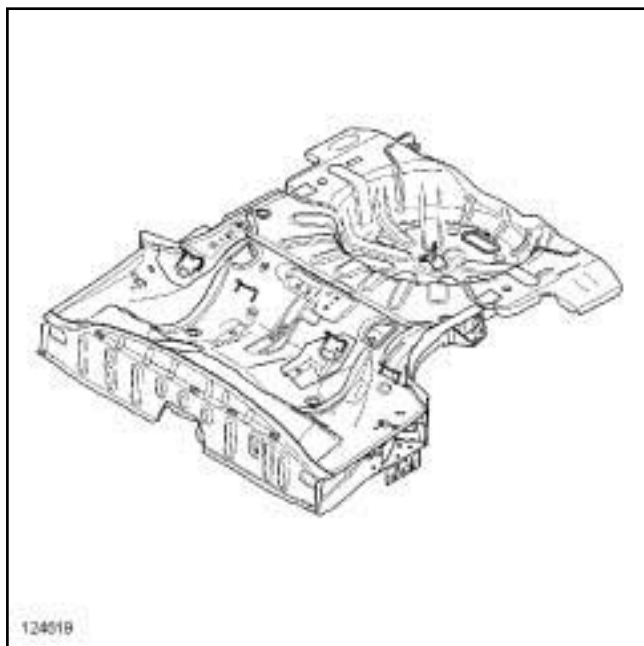
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



Особенностью этой детали является то, что она сочетает несколько функциональных элементов, выполненных из нескольких панелей различного типа и толщины:

- задняя и передняя часть заднего пола
- передняя поперечина заднего пола

- центральная поперечина заднего пола
- задний лонжерон в сборе.

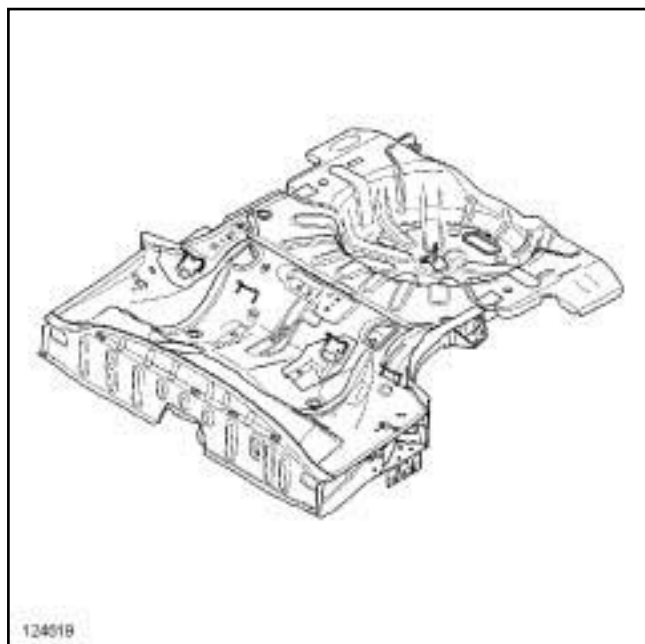
Детали данного типа используются при серьезном заднем ударе (3-я степень повреждений) для восстановления геометрии задней части несущего основания кузова автомобиля.

Ремонт выполняется на стенде для ремонта кузова с проверкой геометрии (ремонтный стенд).

НИЖНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задняя часть подрамника: Описание

41D

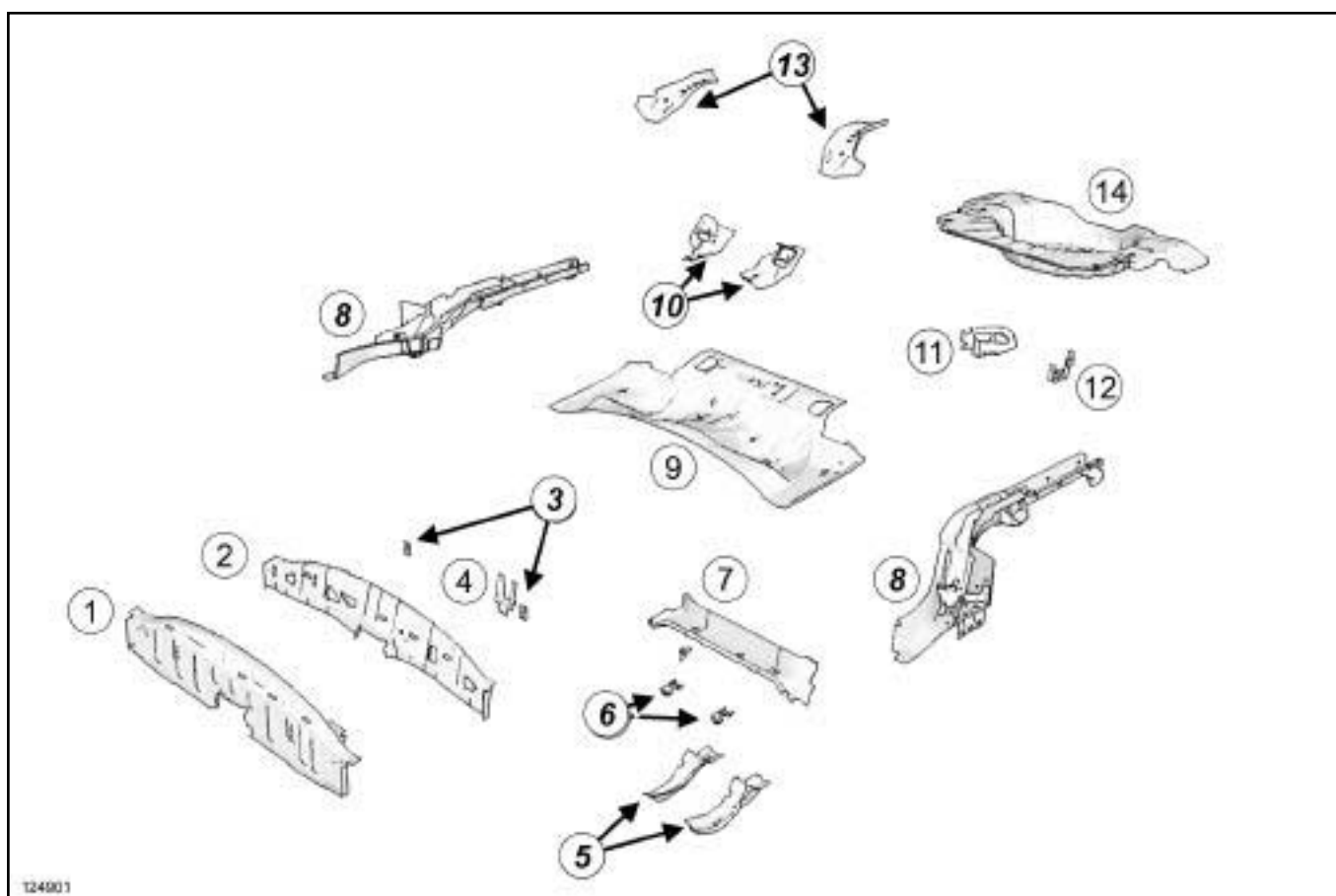


124619

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124901

НИЖНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задняя часть подрамника: Описание

41D

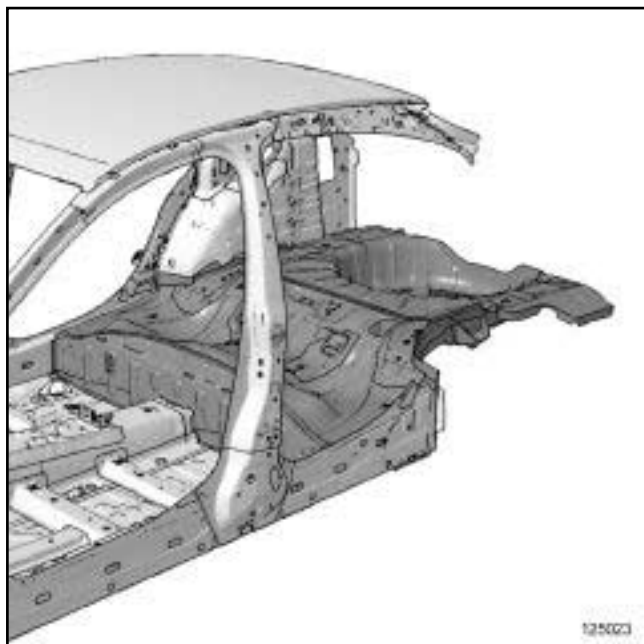
Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Надставка задней секции пола	Сталь с высоким пределом упругости	0,97
(2)	Поперечина-надставка	Сталь с высоким пределом упругости	0,97
(3)	Наружная пластина крепления детского сиденья	Мякая сталь	2
(4)	Опора топливного бака на поперечине-надставке	Сталь с высоким пределом упругости	1,47
(5)	Средний усилитель крепления заднего сиденья	Сталь с высоким пределом упругости	1,17
(6)	Проставка крепления ремня безопасности	Сталь с высоким пределом упругости	1,47

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(7)	Задняя центральная поперечина	Сталь с высоким пределом упругости	1,17
(8)	Задний лонжерон в сборе		
(9)	Передняя часть заднего пола	Мякая сталь	0,67
(10)	Средний усилитель детского сиденья	Сталь с высоким пределом упругости	1,47
(11)	Противошумный угольник пола	Мякая сталь	1,5
(12)	Наружный усилитель крепления балки задней подвески	Сталь с высоким пределом упругости	1,97
(13)	Усилитель крепления шарнира спинки сиденья	Мякая сталь	1,47
(14)	Задняя часть заднего пола	Мякая сталь	0,7

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



125023

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

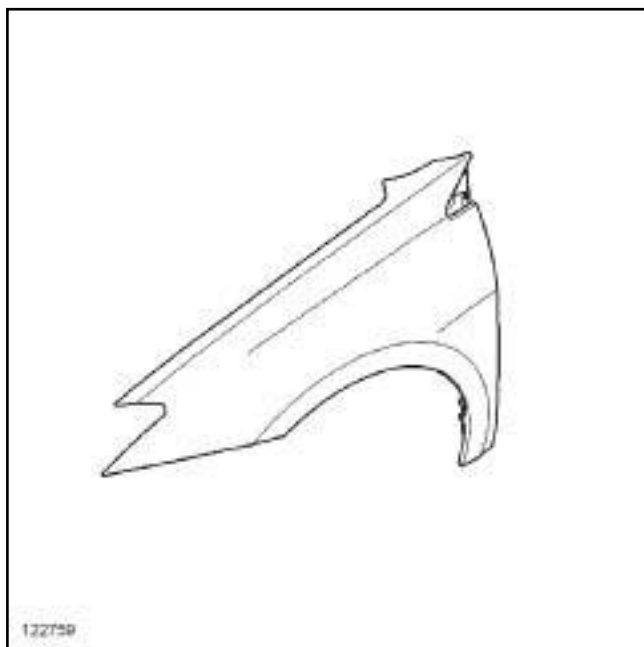
В91 или D91 или K91

Примечание:

Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

I - КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



122759

Данная деталь узкого предназначения изготовлена из стали, она крепится болтами на кронштейне верхнего крепления.

II - СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Примечание:

При снятии без замены детали перед отворачиванием болтов отметьте положение болта в переднего крепления, чтобы не выполнять регулировку при установке.

При снятии или замене крыла снимите:

- щиток передней колесной арки,
- передний бампер,
- фару,

- декоративную накладку нижней части проема ветрового стекла.

III - РЕГУЛИРОВКА

Примечание:

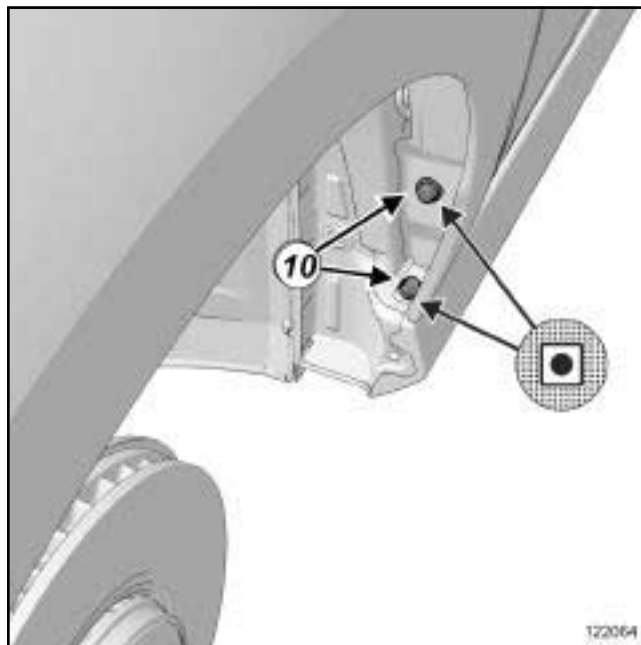
Переднее крыло является предпоследним съемным элементом, который устанавливается на кузове на заводе.

Для окончательной регулировки капота правильно установите все остальные элементы, в том числе бампер и фары.

Различаются две основные зоны регулировки:

- регулировка задней зоны,
- регулировка передней зоны.

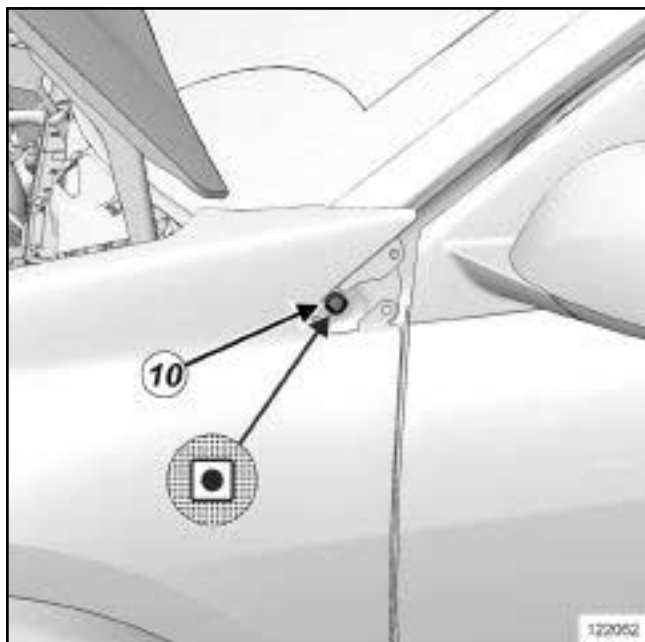
1 - Регулировка задней зоны:



122064

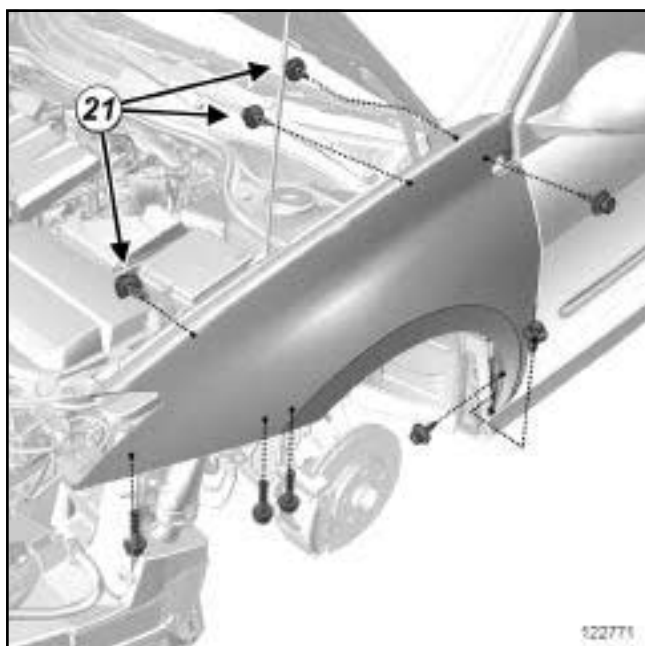
122064

В91 или D91 или K91

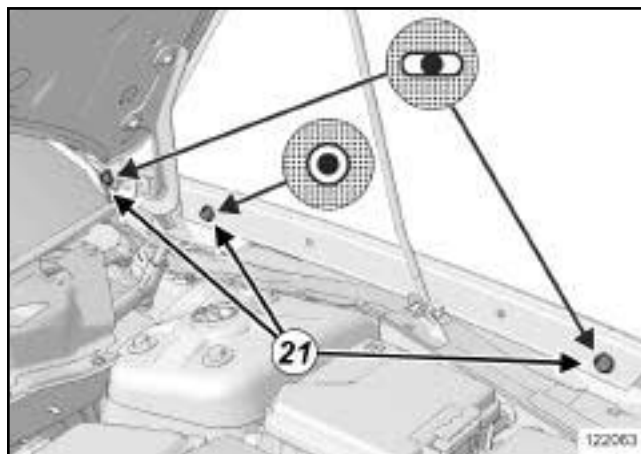


122062

Выполните регулировку сопряжения и выступа с передней дверью с помощью деталей крепления (10) .



122771



122063

Регулировка сопряжения крыла выполняется с помощью деталей крепления (21) .

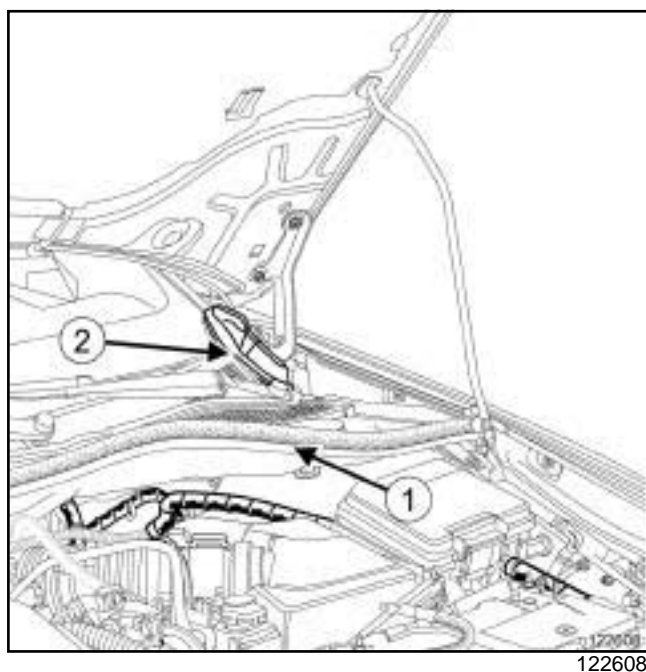
В91 или К91

СНЯТИЕ

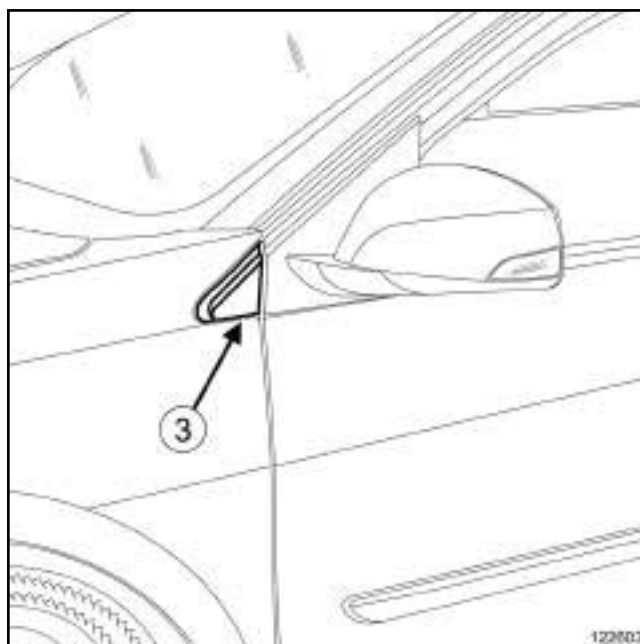
I - СНЯТИЕ

❑ Снимите:

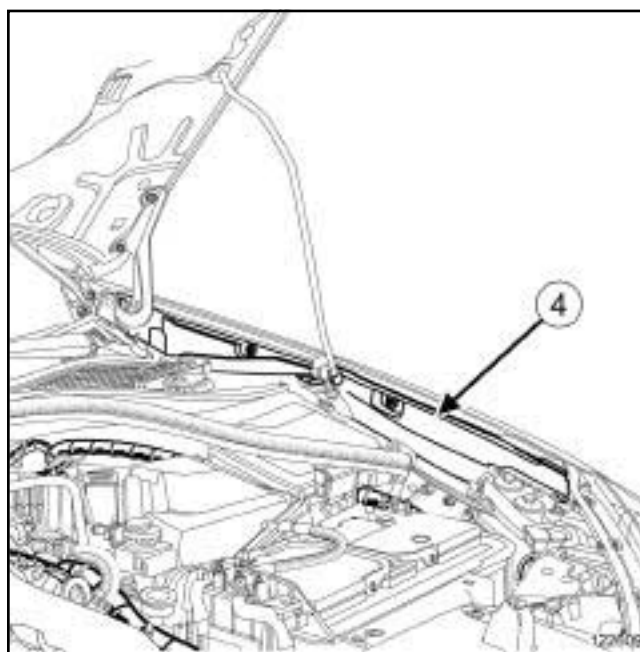
- передний подкрылок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (с м. Руководство по ремонту 416, главу 55А, Наружные защитные элементы),
- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),
- фару (с м. **Фара: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, главу 80В, Фары головного света).



- ❑ Снимите частично уплотнитель. (1)
- ❑ Снимите декоративную накладку нижней части проема ветрового стекла (2) .



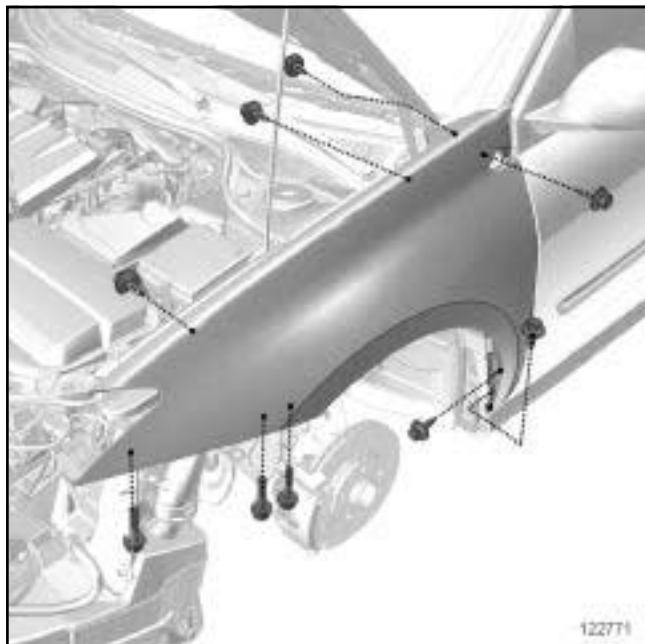
- ❑ Снимите декоративную накладку (3) .



- ❑ Снимите верхнюю облицовку крыла (4) .

В91 или К91

II - СНЯТИЕ



122771

Снимите:

- винты,
- переднее крыло.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

Установите:

- переднее крыло,
- винты.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

Установите:

- верхнюю облицовку крыла **(4)**,
- декоративную накладку **(3)**,
- декоративную накладку нижней части проема ветрового стекла **(2)**,
- уплотнение **(1)**,
- фару (с м. **Фара: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, главу 80В, Фары головного света),
- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),

- передний подкрылок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, главу 55А, Наружные защитные элементы).

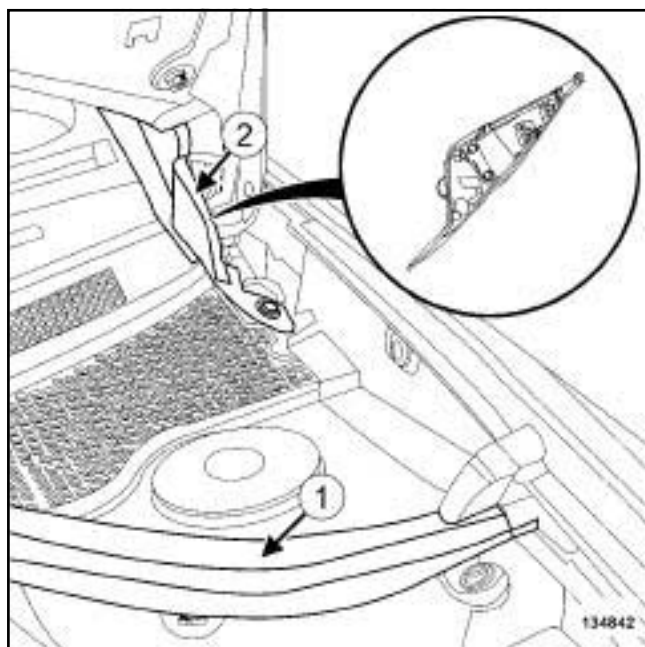
D91

СНЯТИЕ

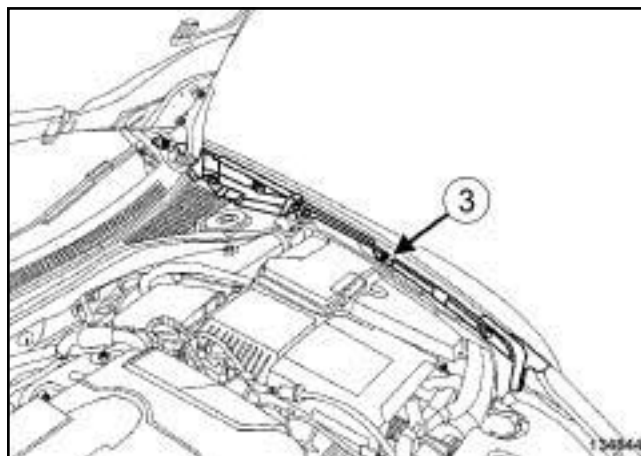
I - СНЯТИЕ

❑ Снимите:

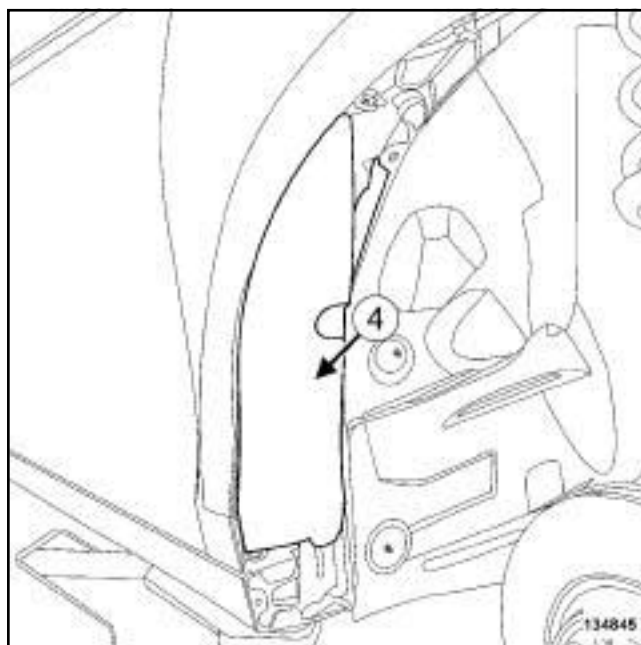
- щетки передних колесных арок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы),
- фару с соответствующей стороны (см. **Фара: Снятие и установка**) (Глава 80В, Фары).
- уплотнитель передней двери с соответствующей стороны (см. **Уплотнитель передней двери: Снятие и установка**) (Глава 65А, Герметизация открывающихся элементов кузова).



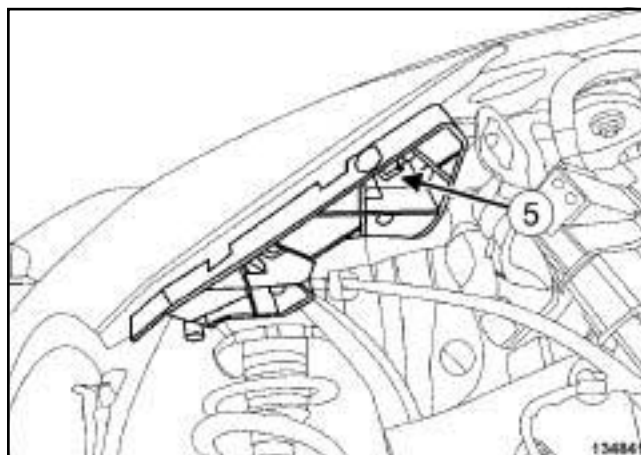
- ❑ Снимите частично уплотнитель. (1)
- ❑ Снимите декоративную накладку нижней части проема ветрового стекла (2) .



- ❑ Снимите верхнюю облицовку крыла (3) .



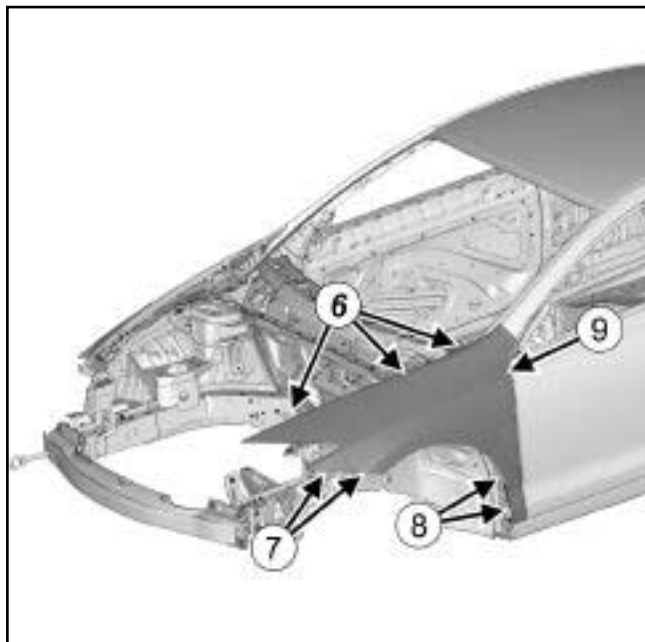
- ❑ Снимите шумоизоляционный материал (4) .



- ❑ Снимите кронштейн переднего бампера (5) .

D91

II - СНЯТИЕ



134919

□ Снимите:

- болты (6) , (7) , (8) и (9) ,
- переднее крыло.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

□ Установите:

- переднее крыло,
- болты (6) , (7) , (8) и (9) .

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

□ Установите:

- кронштейн переднего бампера (5) ,
- шумоизоляционную накладку (4) ,
- верхнюю облицовку крыла (3) ,
- декоративную накладку нижней части проема ветрового стекла (2) ,
- уплотнение (1) ,
- уплотнитель передней двери (см. **Уплотнитель передней двери: Снятие и установка**) (Глава 65А, Герметизация открывающихся элементов кузова),
- фару (см. **Фара: Снятие и установка**) (Глава 80В, Фары),

- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы),

- щитки передних колесных арок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).

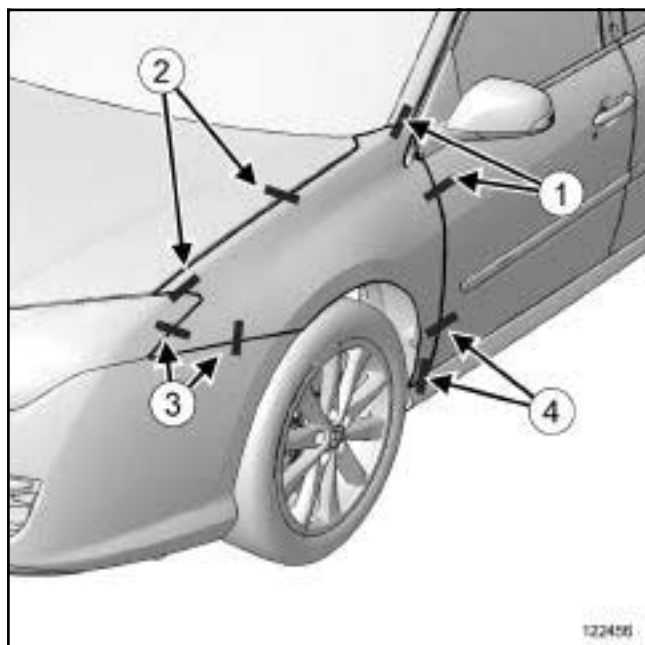
В91 или К91

РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

- Значения регулировки установки крыла (см. **Зазоры панелей автомобилей: Регулировочные значения**) (Глава 01С, Характеристики кузовов автомобилей).

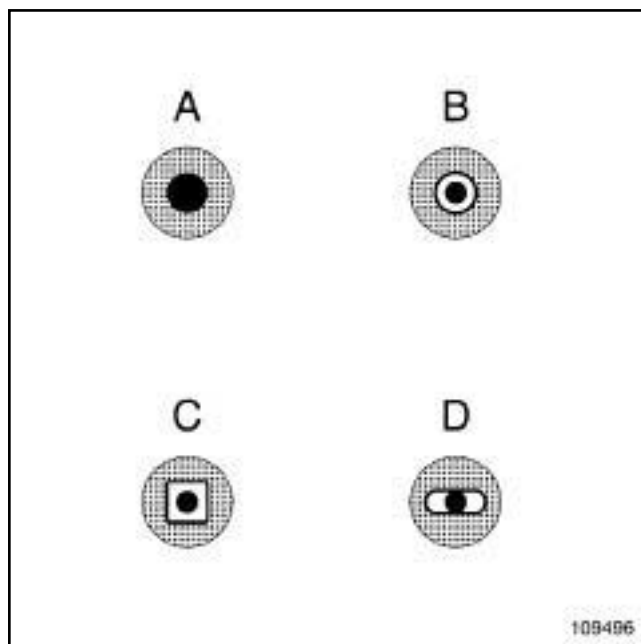
РЕГУЛИРОВКА ФАР С ГАЛОГЕННЫМИ ЛАМПАМИ

- Имеются три вида регулировки положения переднего крыла
 - Регулировка относительно передней двери
 - Регулировка относительно капота
 - Регулировка относительно фар и бампера



122456

- Значения зазоров между деталями кузова с м. (см. **Зазоры панелей автомобилей: Регулировочные значения**) (Глава 01С, Характеристики кузовов автомобилей).
- Соблюдайте последовательность регулировки (1), (2), (3) и (4)



109496

- Символами А, В, С, D показано, как можно выполнить регулировку.

Черной точкой в центре обозначено тело болта.

Серая часть символа обозначает регулируемый элемент.

Белая часть символа обозначает зону регулировки.

I - ПОДГОТОВКА К РЕГУЛИРОВКЕ.

- Снимите:
 - передний подкрылок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы).

II - РЕГУЛИРОВКА ОТНОСИТЕЛЬНО КАПОТА И ФАРЫ

□

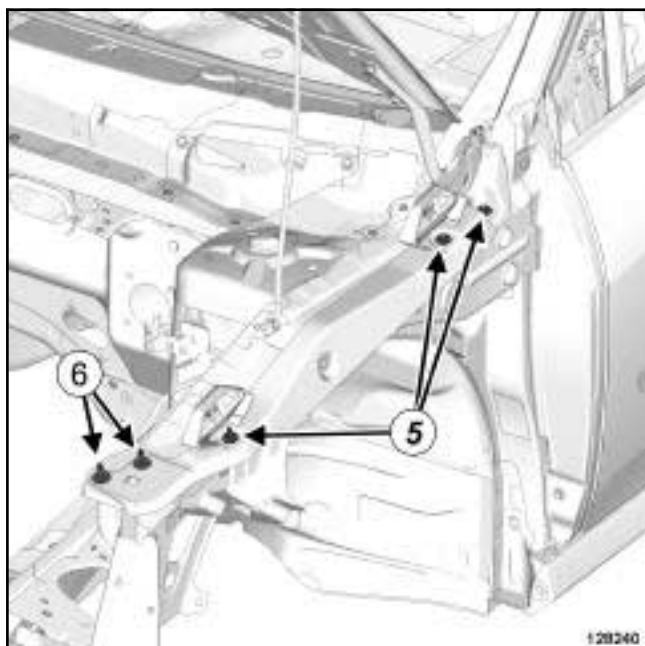
Примечание:

Регулировка относительно капота и фары выполняется с помощью гаек на кронштейне верхнего крепления переднего крыла при снятом переднем крыле.

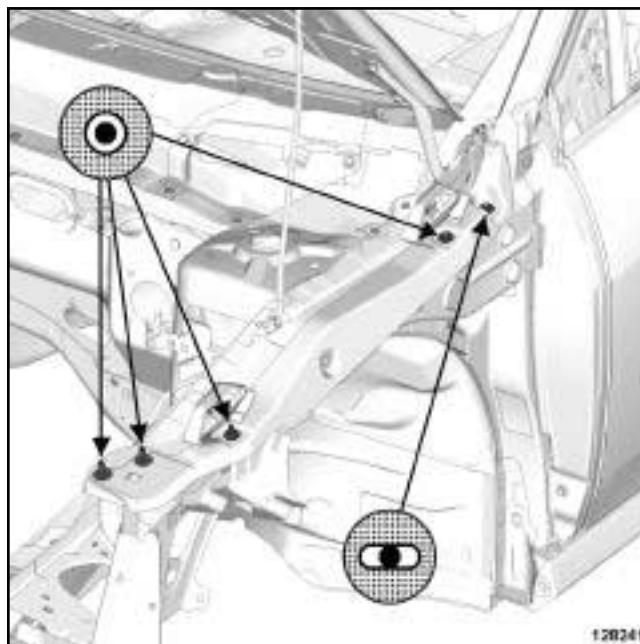
- Снимите:
 - фару (см. **Фара: Снятие и установка**) (Глава 80В, Фары),

В91 или К91

- переднее крыло (см. **42А**, **Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка**, с. **42А-3**).

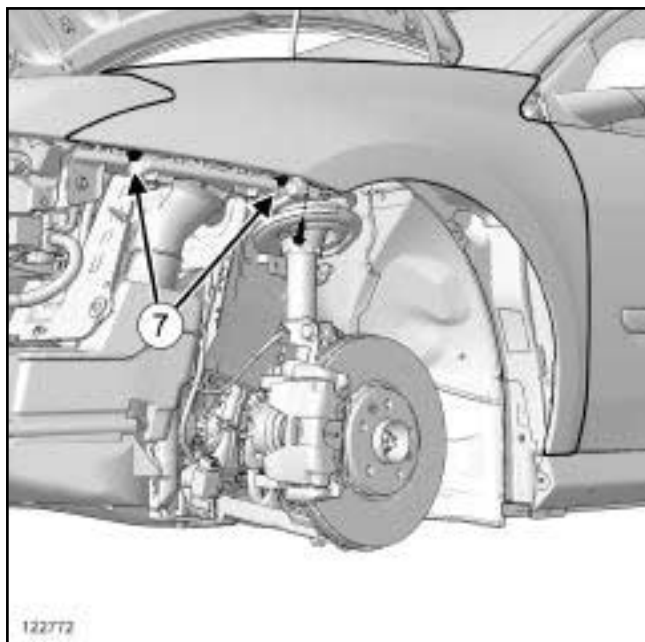


- Ослабьте детали крепления (5) и (6) .
- Установите:
 - переднее крыло,
 - фару .



- Отрегулируйте переднее крыло.
- Затяните болты (6) .
- Снимите:
 - переднее крыло,
 - фару .
- Затяните гайки (5) .
- Установите:
 - переднее крыло (см. **42А**, **Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка**, с. **42А-3**) ,
 - фару (см. **Фара: Снятие и установка**) (глава 80В, Фары головного света).

В91 или К91

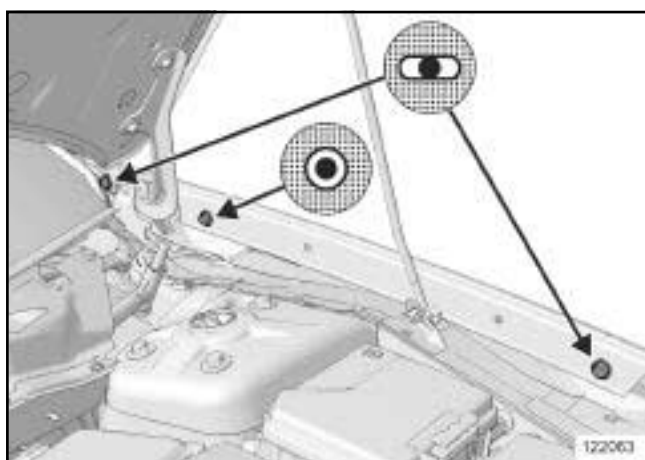


122772

- Отрегулируйте зазоры между передним бампером и фарой.

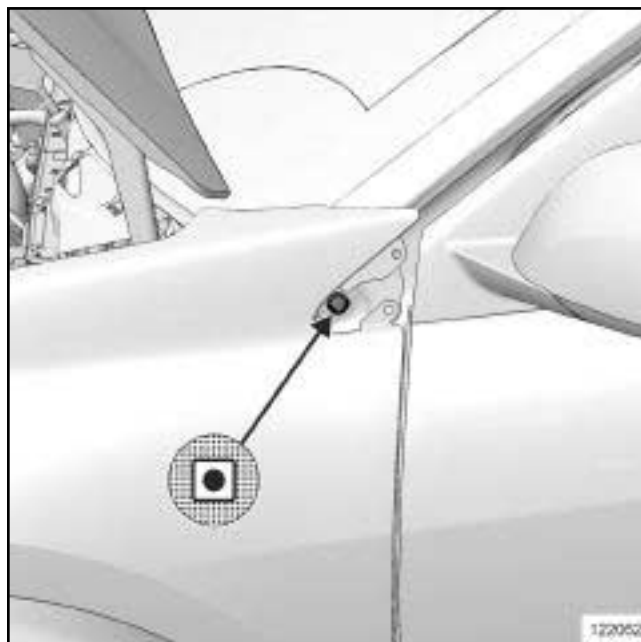
III - РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ В СОПРЯЖЕНИЯХ С ПЕРЕДНИМ БАМПЕРОМ И ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРЬЮ

- Снимите:
 - декоративную накладку нижней части проема ветрового стекла,
 - верхнюю облицовку крыла.

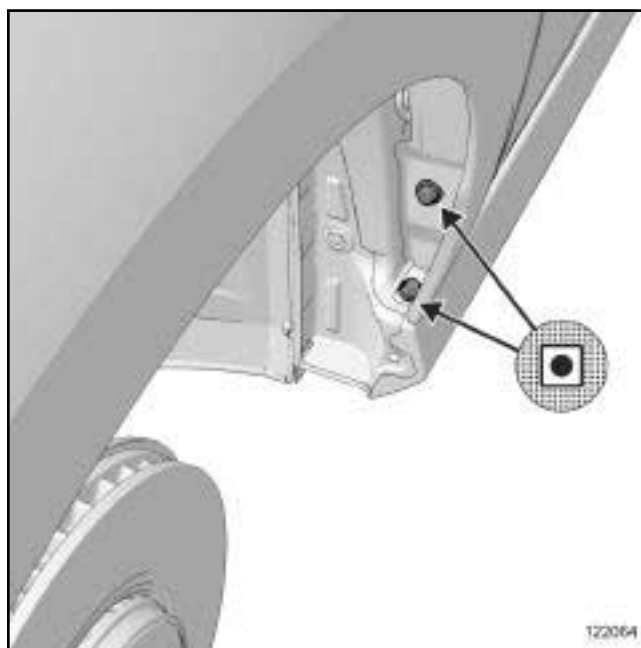


122063

- Отрегулируйте зазоры в сопряжениях с передней дверью.



122062



122064

- Отрегулируйте зазоры в сопряжениях с передней дверью и панелью порога.
- Установите:
 - верхнюю облицовку крыла,
 - декоративную накладку нижней части проема ветрового стекла.

В91 или К91

IV - ЗАВЕРШЕНИЕ

Установите:

- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы),

- передний подкрылок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).

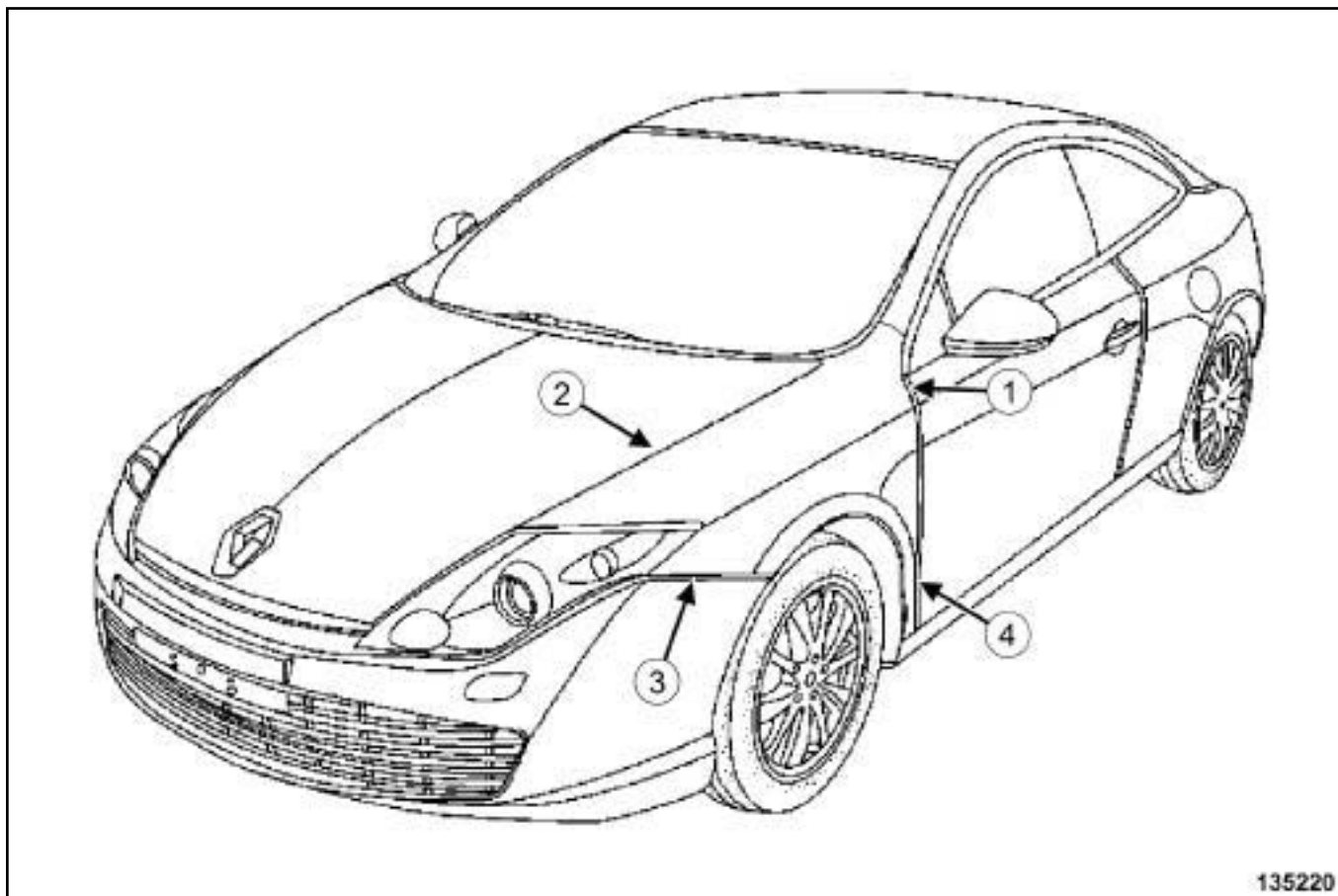
D91

РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

- Значения регулировки установки крыла (см. **Зазоры панелей автомобилей: Регулировочные значения**) (Глава 01С, Характеристики кузовов автомобилей).

РЕГУЛИРОВКА ФАР С ГАЛОГЕННЫМИ ЛАМПАМИ

- Положение переднего крыла может регулироваться тремя способами:
 - регулировка относительно передней двери
 - регулировка относительно капота
 - регулировка относительно фар и бампера

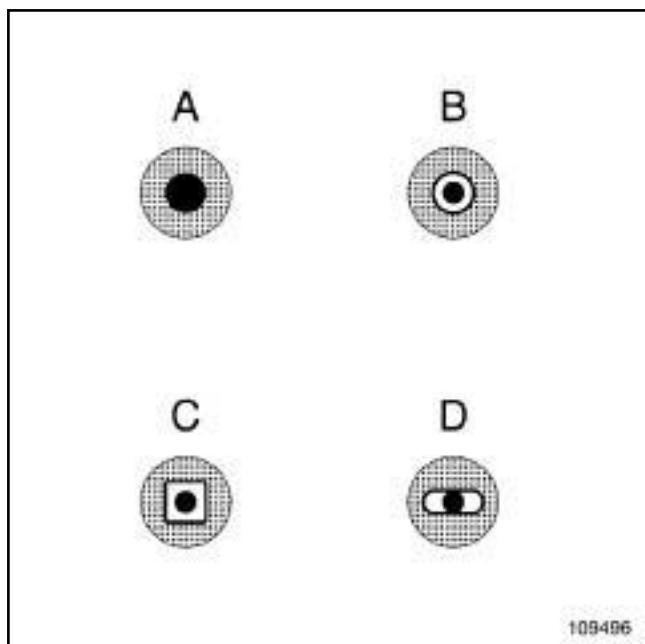


135220

135220

- Значения зазоров между деталями кузова с м. (см. **Зазоры панелей автомобилей: Регулировочные значения**) (Глава 01С, Характеристики кузовов автомобилей).
- Соблюдайте последовательность регулировки (1) , (2) , (3) (4) .

D91



109496

- Символами А, В, С, D показано, как можно выполнить регулировку.

Черной точкой в центре обозначено тело болта.

Серая часть символа обозначает регулируемый элемент.

Белая часть символа обозначает зону регулировки.

I - ПОДГОТОВКА К РЕГУЛИРОВКЕ.

- Снимите:

- щитки передних колесных арок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),

- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы).

II - РЕГУЛИРОВКА ОТНОСИТЕЛЬНО КАПОТА И ФАРЫ

-

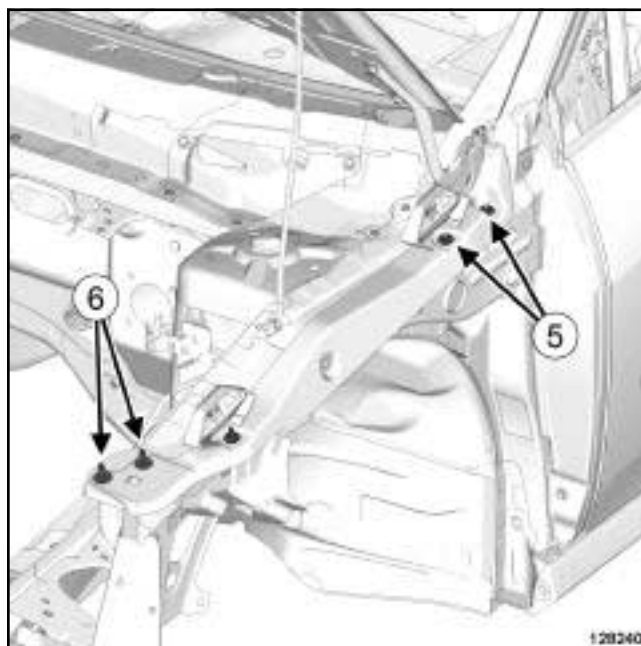
Примечание:

Регулировка относительно капота и фары выполняется с помощью гаек на кронштейне верхнего крепления переднего крыла при снятом переднем крыле.

- Снимите:

- фару с соответствующей стороны (см. **Фара: Снятие и установка**) (Глава 80В, Фары),

- переднее крыло (см. **42А, Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка, с. 42А-3**).



128240

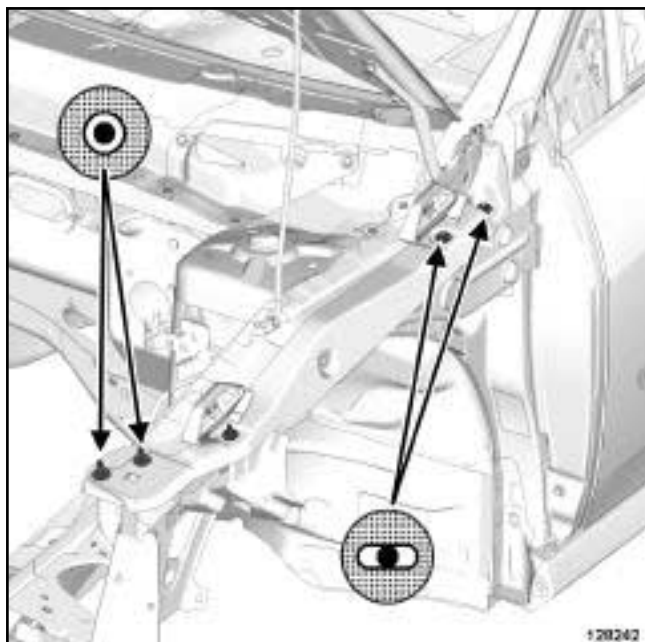
- Ослабьте детали крепления (5) и (6) .

- Установите:

- переднее крыло,

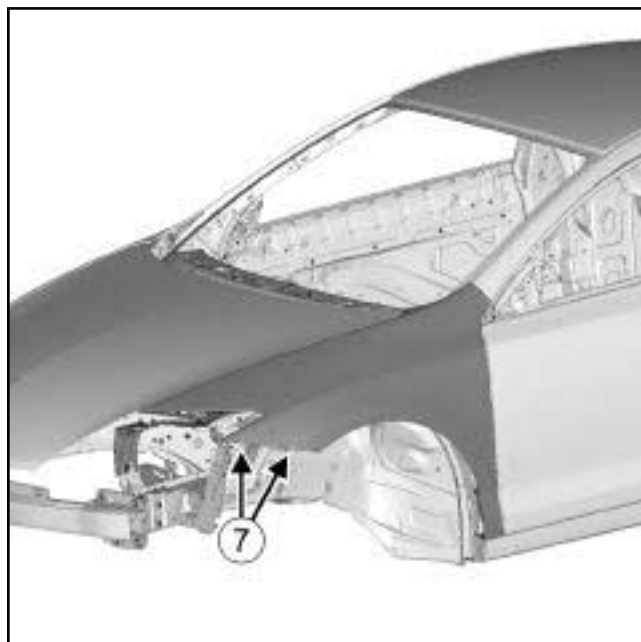
- фару .

D91



128242

- Отрегулируйте переднее крыло.
- Затяните болты (6) .
- Снимите:
 - переднее крыло,
 - фару .
- Затяните гайки (5) .
- Установите:
 - переднее крыло (см. **42A, Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка, с. 42A-3**) ,
 - фару (см. **Фара: Снятие и установка**) (глава 80В, Фары головного света).

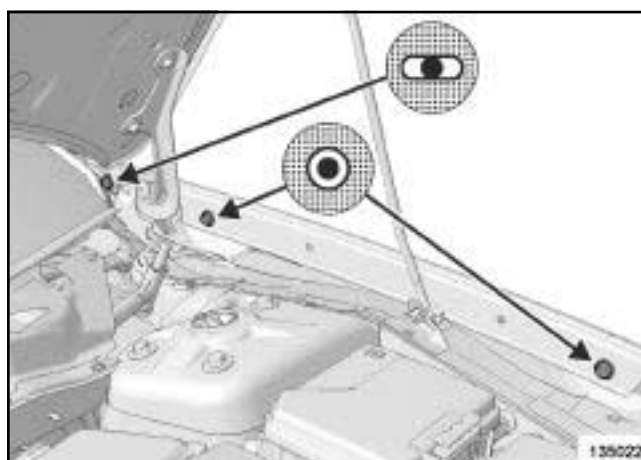


134918

- Отрегулируйте зазоры между передним бампером и фарой (7) .

III - РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ В СОПРЯЖЕНИЯХ С ПЕРЕДНИМ БАМПЕРОМ И ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРЬЮ

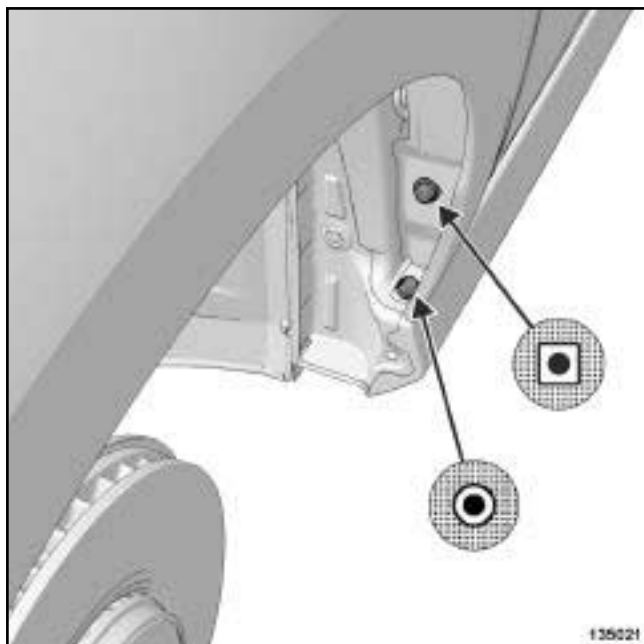
- Снимите:
 - декоративную накладку нижней части проема ветрового стекла,
 - верхнюю облицовку крыла.



135022

- Отрегулируйте зазоры в сопряжениях с передней дверью.

D91



135021

- Отрегулируйте зазоры в сопряжениях с передней дверью и панелью порога.
- Установите:
 - верхнюю облицовку крыла,
 - декоративную накладку нижней части проема ветрового стекла.

IV - ЗАВЕРШЕНИЕ

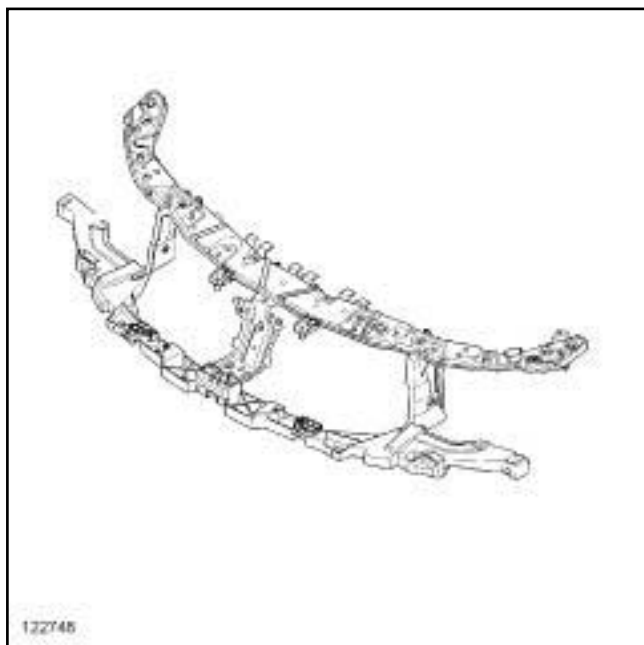
- Установите:
 - передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - щитки передних колесных арок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).

Примечание:

Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



122748

Особенностью детали данного типа является то, что она изготовлена из композитных материалов. Деталь не подлежит ремонту и крепится к автомобилю с помощью болтов.

СНЯТИЕ

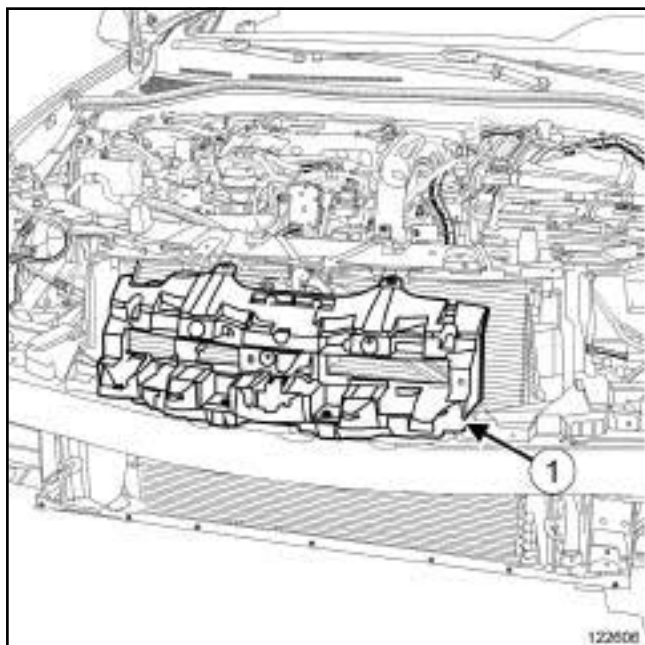
I - СНЯТИЕ

Снимите:

- передние подкрылки (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),
- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),
- фары (с м. **Фара: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 80В, Фары головного света),

II - СНЯТИЕ

Отсоедините бачок стеклоомывателя .

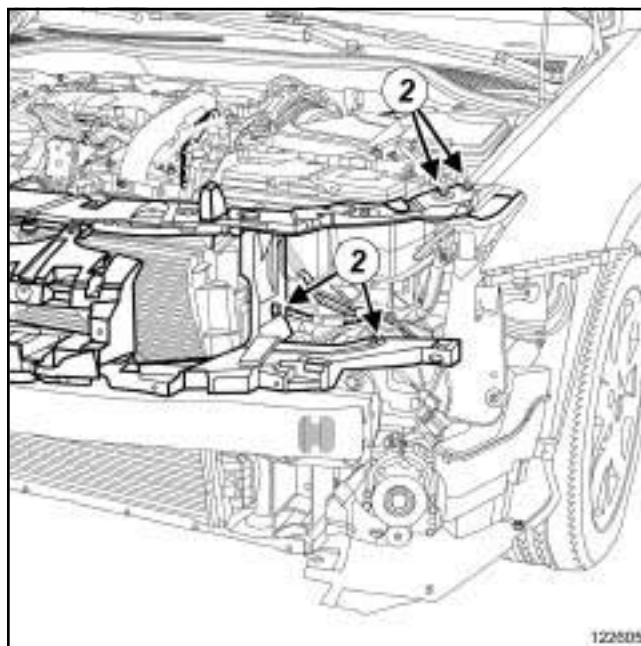


122606

Снимите:

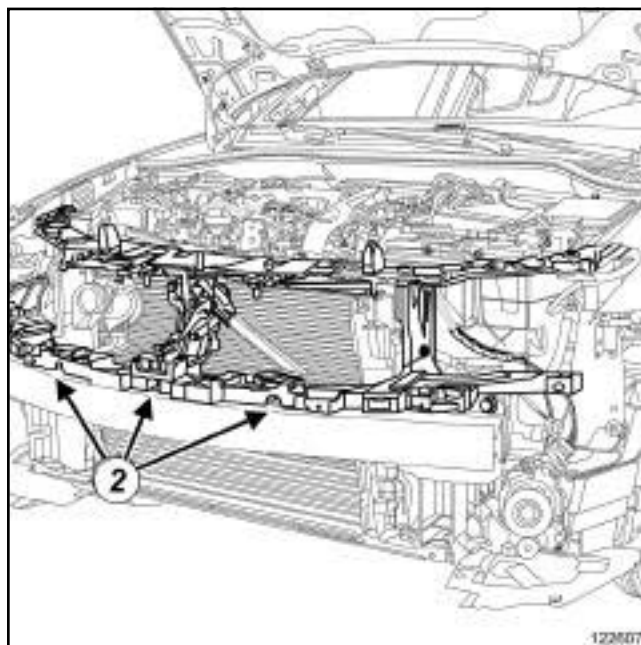
- центральный элемент передней панели кузова (1) ,
- замок капота (см. **Замок капота: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 52А, Механизмы небокowych открывающихся элементов кузова).

Разъедините разъемы.



122605

122605



122607

122607

Снимите:

- винты (2) ,
- переднюю панель кузова.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

Установите:

- переднюю панель кузова,
- винты.

- Соедините разъемы.
- Установите:
 - замок капота (см. **Замок капота: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 52А, Механизмы небоковых открывающихся элементов кузова).
 - центральный элемент передней панели кузова.
- Закрепите защелками бачок стеклоомывателя .

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - фары (с м. **Фара: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 80В, Фары головного света),
 - передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - передние подкрылки (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, главу 55А, Наружные защитные элементы).

Примечание:

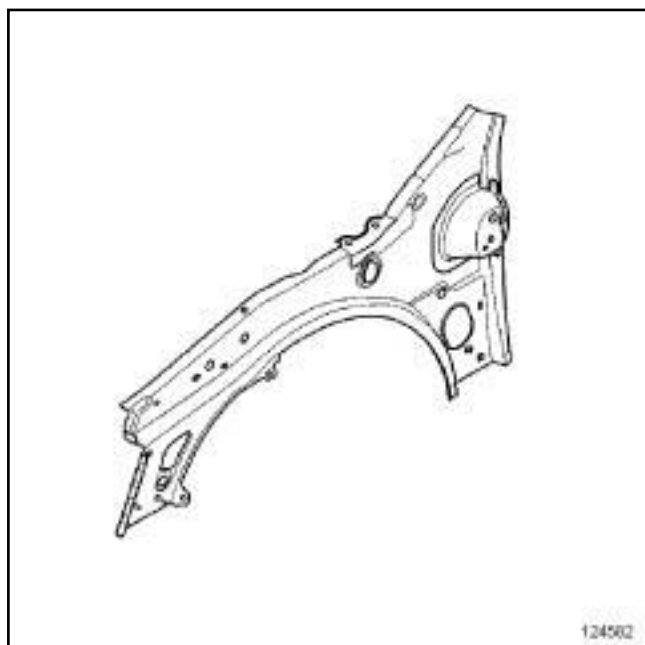
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

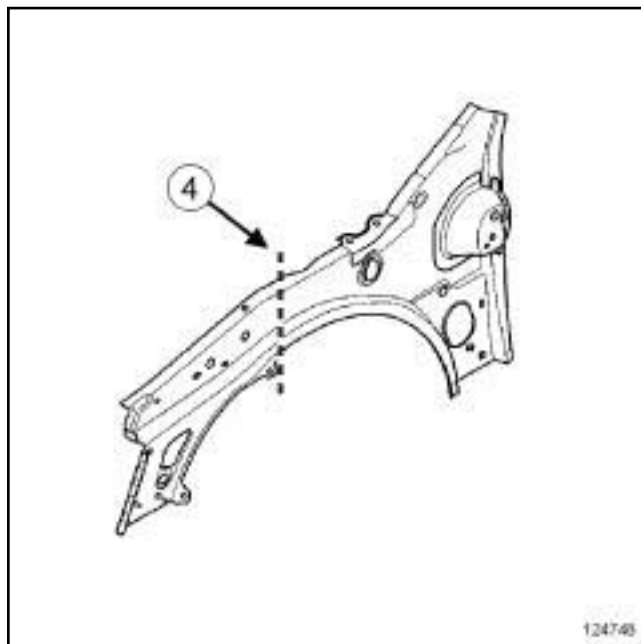
I - КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



124582

Данный элемент служит как брызговик и внутренняя панель передней стойки и состоит из двух секций различной толщины, соединенных перед сборкой лазерной сваркой.

II - МЕСТО РАЗРЕЗА ДЛЯ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЫ



124748

Линия разреза (4) должна совпадать с линией заводского стыка.

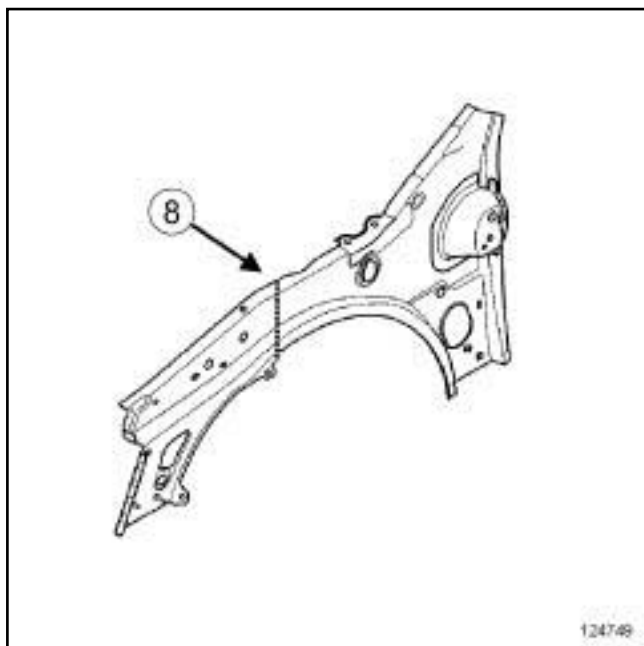
III - СПОСОБ СОЕДИНЕНИЯ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ

Указаны только соединения, характерные для частичной замены с разрезкой детали.

ВНИМАНИЕ

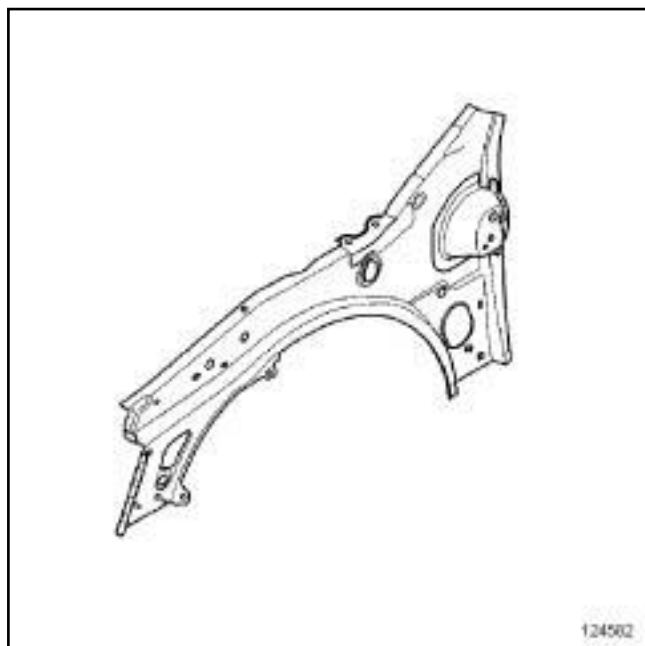
Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электродуговой сваркой в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).



124749

Линия (8) на рисунке показывает зону частичной замены и сварки встык в среде защитного газа. Сварка может быть выполнена по первоначальному шву.

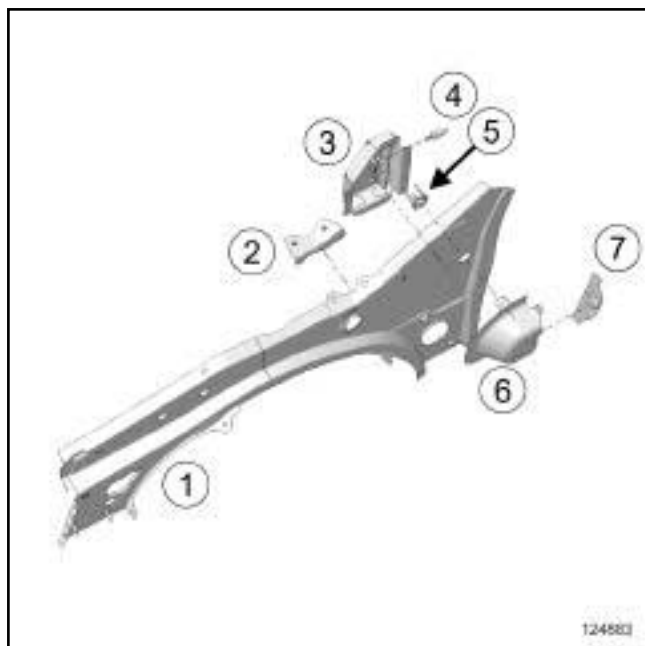


124582

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- замена передней части,
- замена задней части,
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

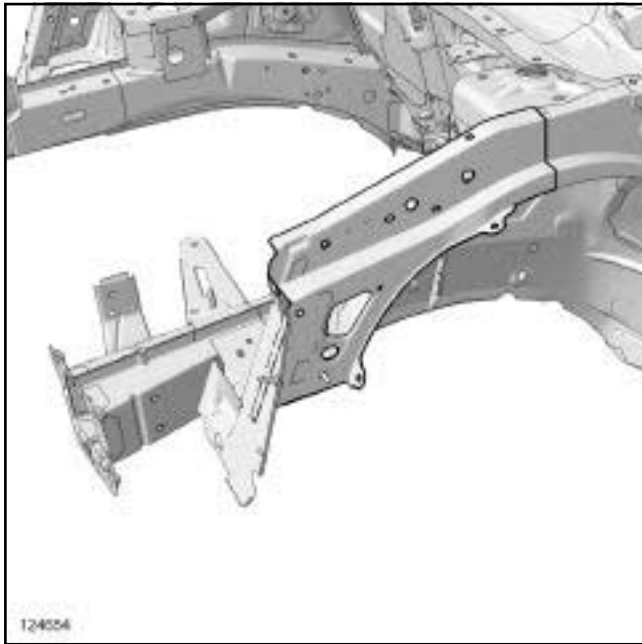


124583

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Брызговик	Мягкая сталь	0,8 / 1
(2)	Боковая с кобала крепления кронштейна стеклоочистителя	Мягкая сталь	1,5
(3)	Кронштейн крепления балки приборной панели	Сталь с очень высоким пределом упругости	2
(4)	Направляющая резьбовая ось		
(5)	Верхняя распорная втулка передней стойки		
(6)	Усилитель нижней петли верхней части стойки	Сталь с очень высоким пределом упругости	2
(7)	Косынка верхней части стойки	Сталь с очень высоким пределом упругости	2

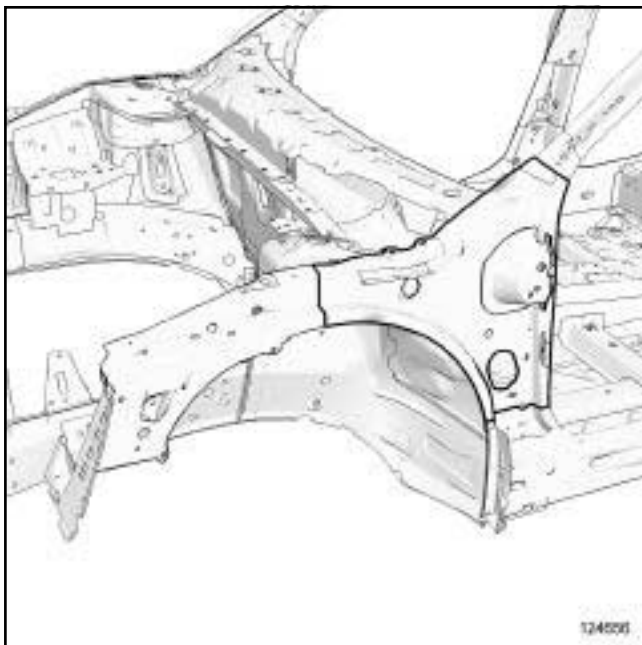
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

Замена передней части



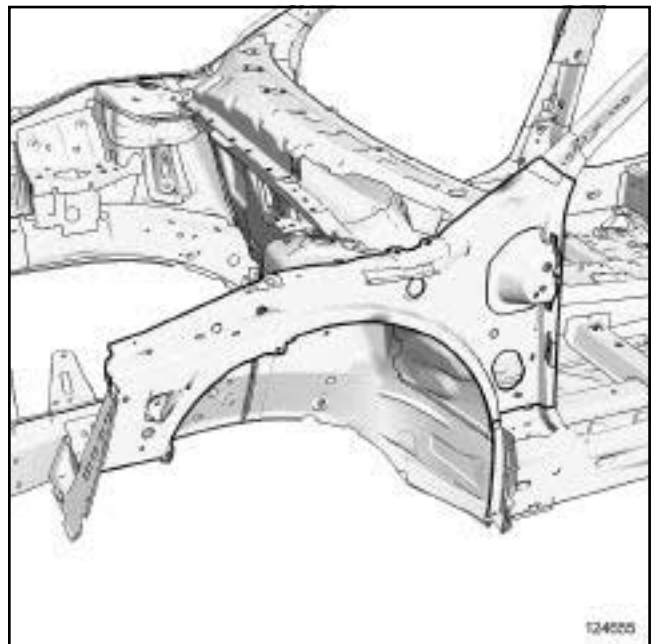
124654

Замена задней части



124656

Полная замена

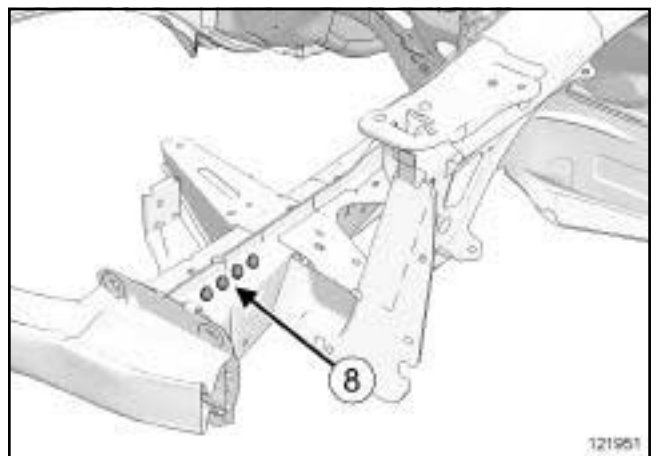


124655

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121951

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Подсоединяйте "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

Примечание:

Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



124583

Детали данного типа обеспечивают крепление передней панели, верхнего кронштейна крепления переднего крыла и кронштейна петли капота. Деталь состоит из двух различных секций, соединенных лазерной сваркой перед сборкой.

ВЕРХНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Верхний усилитель брызговика: Описание

42A

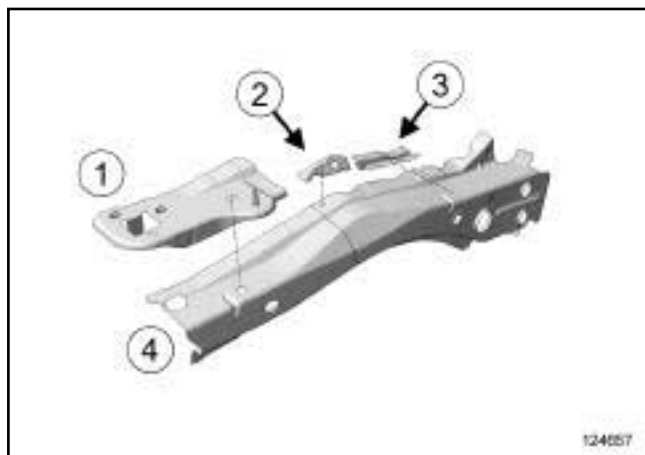


124583

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

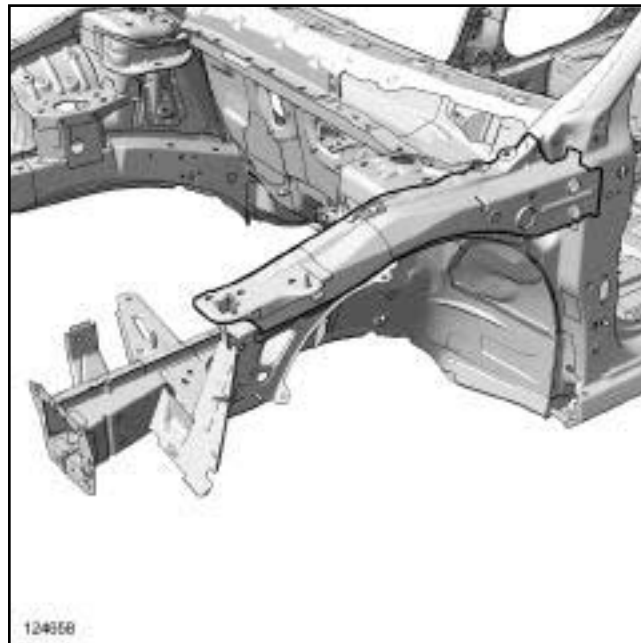


124657

Позиция	Наименование	Материал	Толщина листа
(1)	Усилитель крепления передней панели	Мягкая сталь	1,3
(2)	Скоба крепления подкоса	Сталь с высоким пределом упругости	1,2

Позиция	Наименование	Материал	Толщина листа
(3)	Усилитель внутренней панели передней стойки	Сталь с высоким пределом упругости	2
(4)	Верхний усилитель брызговика	Сталь с высоким пределом упругости	0,7 / 1,2

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

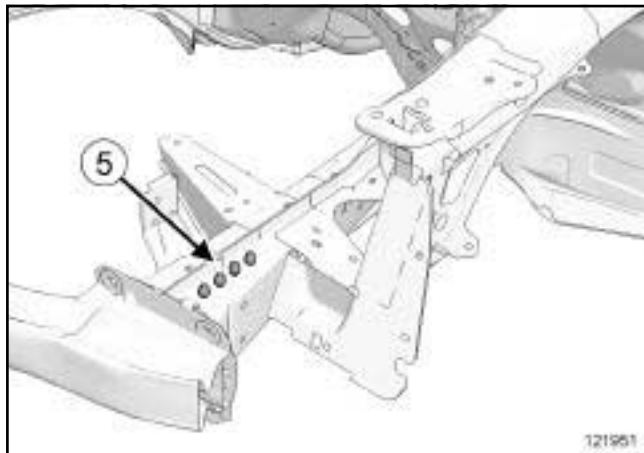


124658

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

**III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ
ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ**



121951

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Подсоединяйте "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

Примечание:

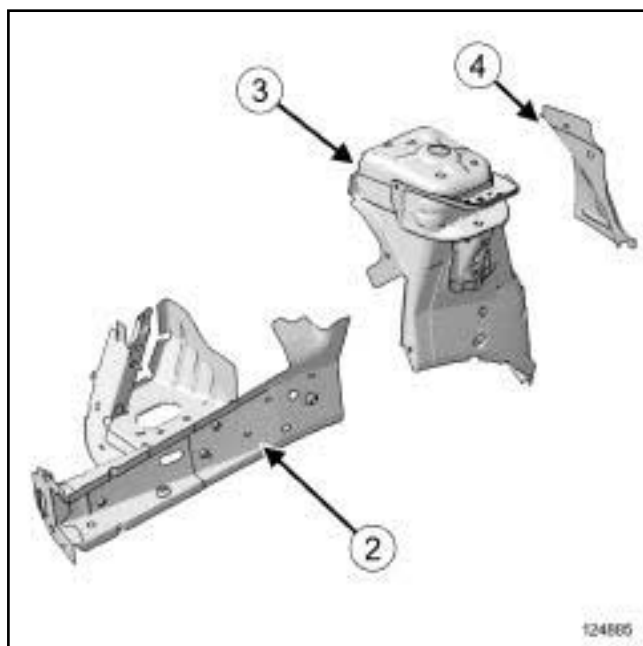
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА

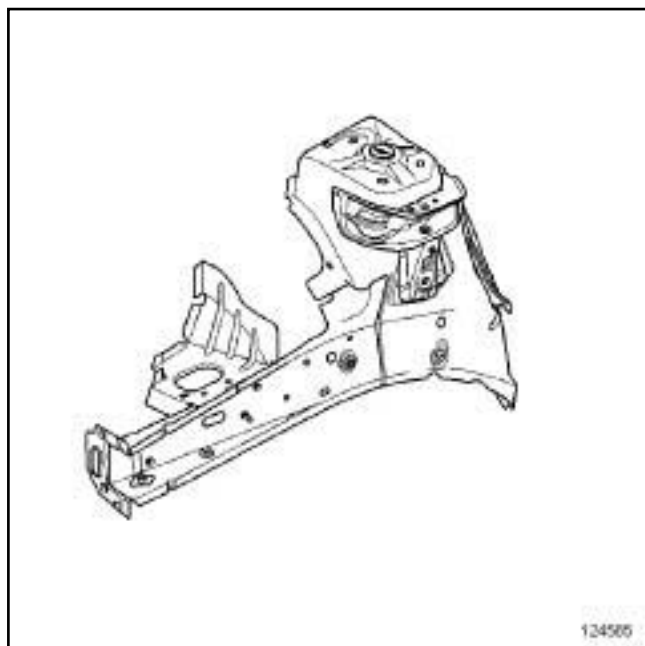


124885

Особенностью данной детали является ее структура из трех частей:

- Передняя часть (2), также используемая как накладка лонжерона.
- Средняя часть (3), также называемая чашкой амортизатора.

- Задняя часть (4), также используемая как боковая часть щитка передка.



124585
124585

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Работы, производимые с правой стороны автомобиля



124660
124660

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Кронштейн передней защитной поперечины	Сталь с высоким пределом упругости	2,5
(2)	Накладка лонжерона	Сталь с высоким пределом упругости	1,67 / 2,2
(3)	Крайняя боковая передняя поперечина	Сталь с высоким пределом упругости	1,2

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(4)	Накладка колесной арки	Мягкая сталь	2
(5)	Передняя часть передней колесной арки	Мягкая сталь	2
(6)	Средняя часть передней колесной арки	Сталь с очень высоким пределом упругости	1,8
(7)	Кронштейн нижней части верхней тяги	Мягкая сталь	2
(8)	Задняя часть передней колесной арки	Мягкая сталь	0,77
(9)	Кронштейн верхней части ограничителя хода	Мягкая сталь	2,5
(10)	Чашка брызговика	Сталь с высоким пределом упругости	2,2

Работы, производимые с левой стороны автомобиля

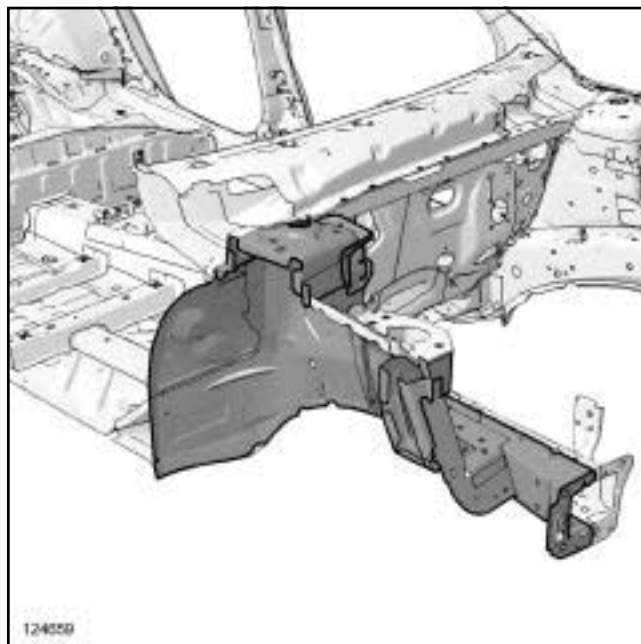


124661

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(11)	Кронштейн передней защитной поперечины	Сталь с высоким пределом упругости	2,5
(12)	Крайняя боковая передняя поперечина	Сталь с высоким пределом упругости	1,2
(13)	Накладка лонжерона	Сталь с высоким пределом упругости	1,67 / 2,2

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(14)	Накладка передней колесной арки	Сталь с высоким пределом упругости	1,2
(15)	Передняя часть передней колесной арки	Сталь с очень высоким пределом упругости	1,8
(16)	Скоба крепления кронштейна тяги коробки передач	Мягкая сталь	1,5
(17)	Кронштейн крепления тяги коробки передач	Мягкая сталь	1,5
(18)	Чашка брызговика	Сталь с высоким пределом упругости	2,2
(19)	Задняя часть передней колесной арки	Мягкая сталь	0,77

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



124659

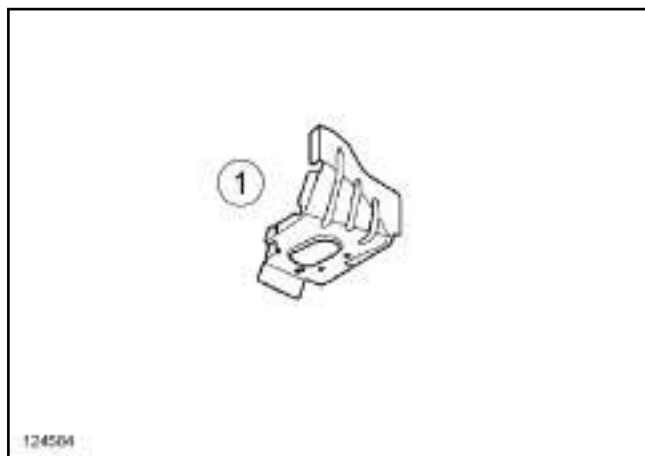
Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

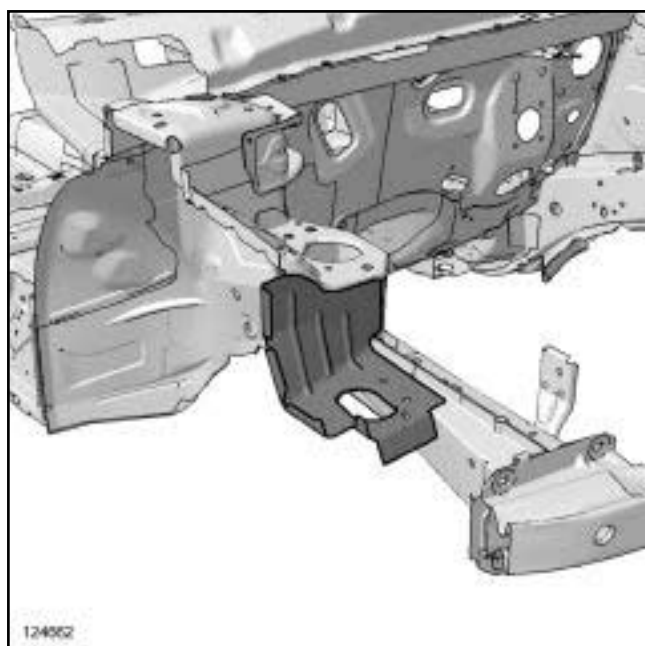
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124584

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Передняя часть передней колесной арки	Мягкая сталь	2

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

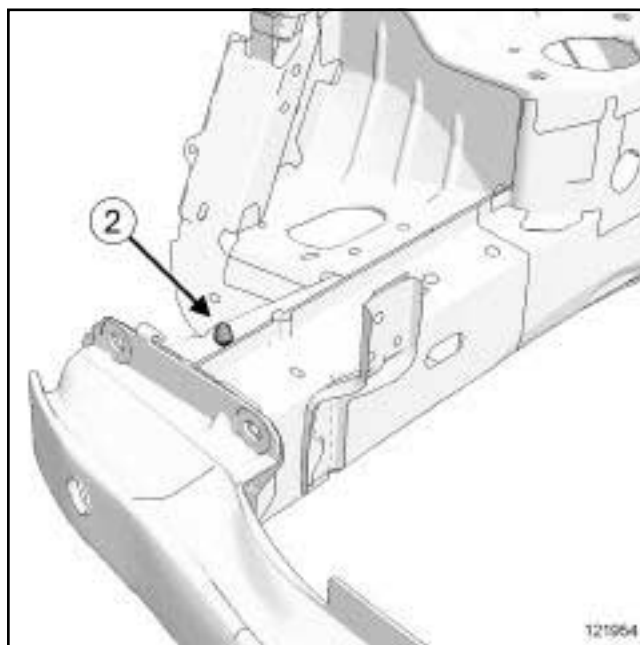


124662

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400**.

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121954

121954

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести и не повредить электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Подсоединяйте "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

Примечание:

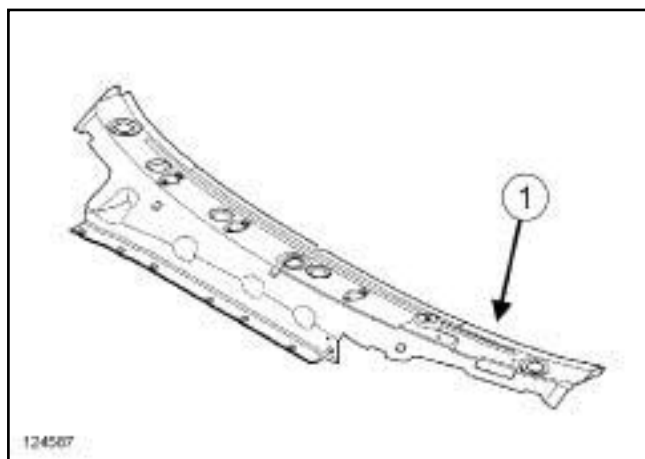
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА

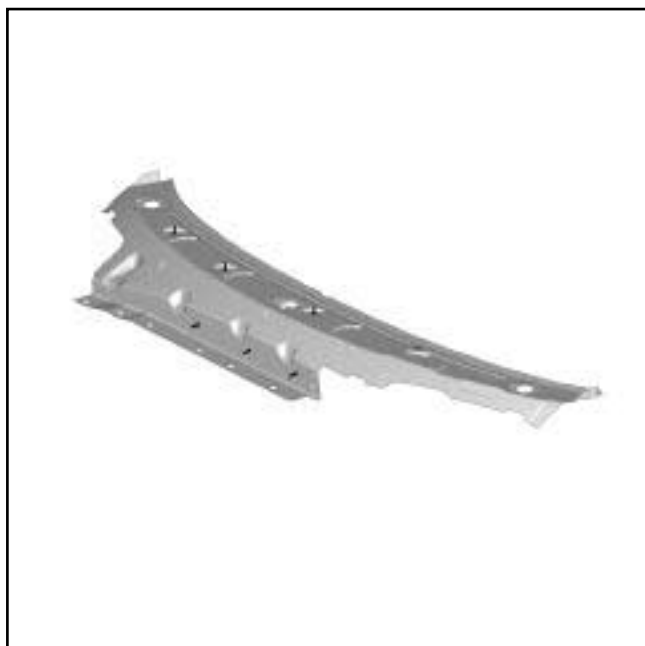


124587

Данная деталь имеет узкое предназначение и используется только как нижняя поперечина проема ветрового стекла.

Замена этой детали обеспечивает доступ к внутренней части поперечины проема для ее выпрямления.

Она может быть заменена частично с левой стороны (1).



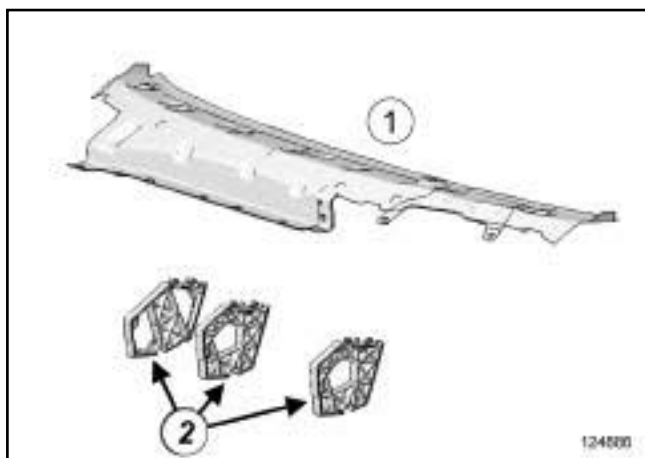
134330

Для полной замены данной детали закажите 6 дополнительных шпилек **складской номер: 77 03 047 685**.

Примечание:

Данная деталь может заменяться частично, чтобы избежать переустановки шпилек.

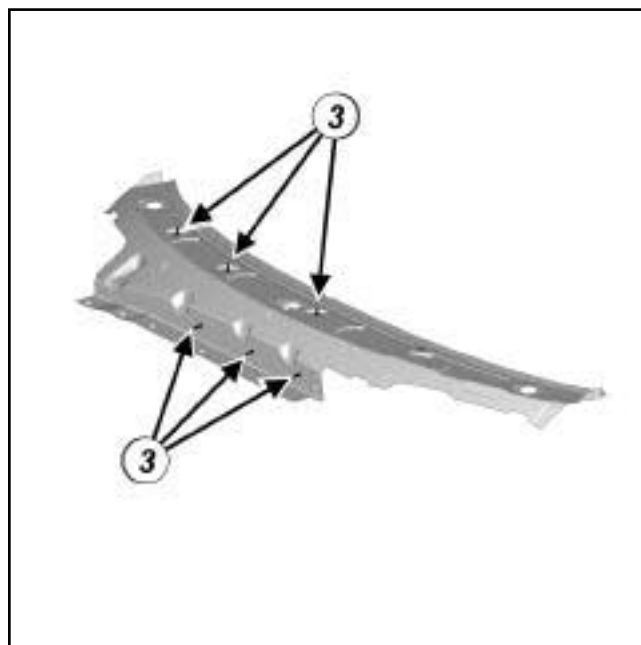
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124886

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Нижняя поперечина проема ветрового стекла, верхняя часть	Мягкая сталь	0,8
(2)	Шумопоглощающий усилитель нижней поперечины проема ветрового окна		

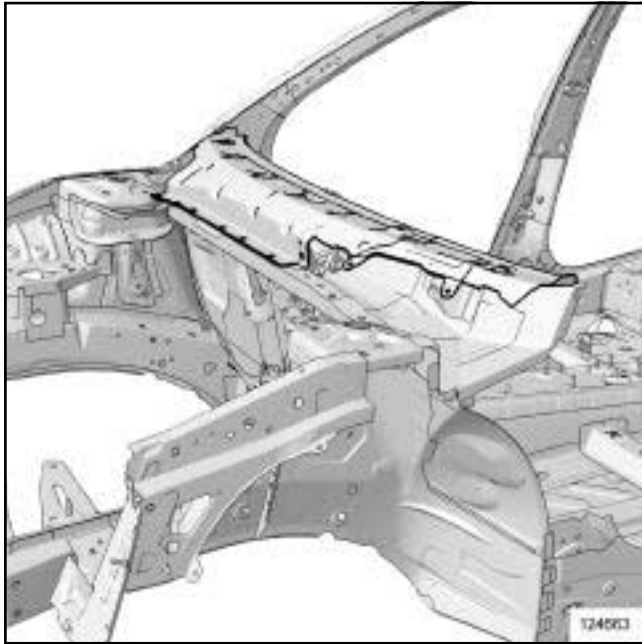
II - ПОДГОТОВКА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В ЗАПЧАСТИ



134330

Для установки шпилек-заклепок, (см. **Закрепочное соединение: Описание**)

III - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



124663

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварных соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

Необходимые приспособления и специнструменты

Сар. 1765	Болты для переустановки втулок выборки зазора поперечины приборной панели.
------------------	--

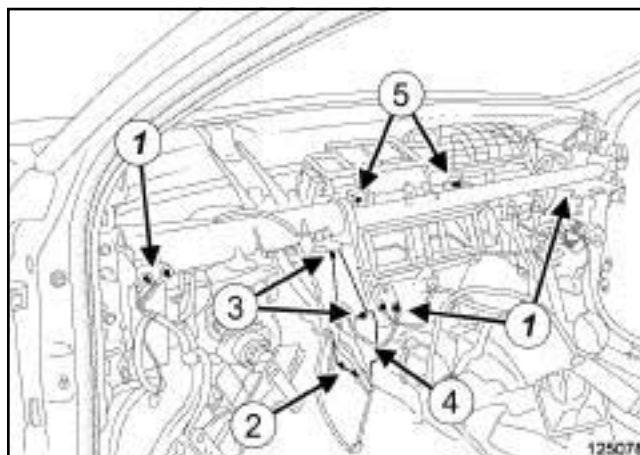
Моменты затяжки

боковые болты крепления балки приборной панели	21 Н·м
болт крепления тяги балки приборной панели	21 Н·м
болты крепления балки приборной панели	21 Н·м

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

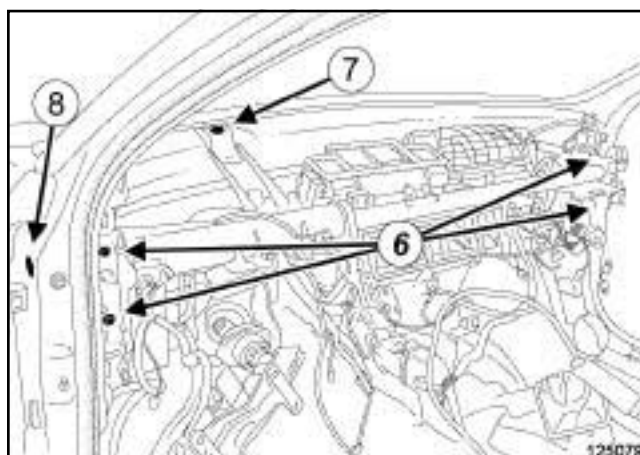
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- Снимите:
 - передние двери (см. **4 7 А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя боковая дверь: Снятие и установка, с. 47А-1**),
 - приборную панель (см. **Приборная панель: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 57А, Принадлежности салона),
 - ЦЭКБС (см. **ЦЭКБС: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 87В, Коммутационный блок),
 - рулевую колонку (см. **Рулевая колонка: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 36А, Рулевое управление).
- Отсоедините блок предохранителей в салоне.



125078

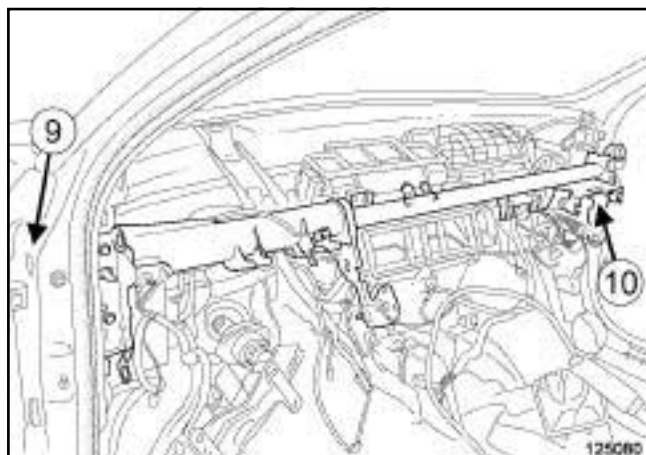
- Отсоедините "массовые" провода (1).
- Снимите:
 - болты крепления (2) фланца балки приборной панели,
 - гайки крепления (3) фланца балки приборной панели,
 - фланец (4) балки приборной панели,
 - болты (5) крепления воздухораспределительного блока,
- Отсоедините:
 - жгуты проводов,
 - трос привода замка капота.

II - СНЯТИЕ



125079

- Снимите:
 - болты крепления (6) балки приборной панели,
 - болт крепления (7) тяги балки приборной панели,
 - заглушки (8).



125080

- Отверните боковой болт (9) крепления балки приборной панели.
- Отверните установочную гайку балки приборной панели с помощью приспособления (Сар. 1765) (см. 40А, Общие сведения, Специальные приспособления для кузовных работ: Использование, с. 40А-1) (Руководство по ремонту 416, глава 40А, Общие сведения).
- Снимите:
 - боковой болт крепления (10) балки приборной панели,
 - балку приборной панели.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- Установите:
 - балку приборной панели,
 - боковой болт крепления (10) балки приборной панели.
- Затяните установочную гайку балки приборной панели с помощью приспособления (Сар. 1765) (см. 40А, Общие сведения, Специальные приспособления для кузовных работ: Использование, с. 40А-1) (Руководство по ремонту 416, глава 40А, Общие сведения).
- Заверните боковой болт (9) крепления балки приборной панели.
- Затяните требуемым моментом боковые болты крепления балки приборной панели (21 Н·м).

- Установите:
 - заглушки (8),
 - болт крепления (7) тяги балки приборной панели,
 - болты крепления (6) балки приборной панели.
- Затяните требуемым моментом:
 - болт крепления тяги балки приборной панели (21 Н·м),
 - болты крепления балки приборной панели (21 Н·м).

II - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Закрепите блок предохранителей в салоне.
- Установите:
 - болты (5) крепления воздухораспределительного блока,
 - фланец (4) балки приборной панели,
 - гайки крепления (3) фланца балки приборной панели,
 - болты крепления (2) фланца балки приборной панели.
- Защелкните:
 - жгуты проводов,
 - трос привода замка капота.
- Присоедините "массовые" провода (1).
- Установите:
 - рулевую колонку (см. Рулевая колонка: Снятие и установка) (Руководство по ремонту 415, глава 36А, Рулевое управление),
 - ЦЭКБС (см. ЦЭКБС: Снятие и установка) (Руководство по ремонту 415, глава 87В, Коммутационный блок),
 - приборную панель (см. Приборная панель: Снятие и установка) (Руководство по ремонту 416, глава 57А, Принадлежности салона),
 - передние двери (см. 47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя боковая дверь: Снятие и установка, с. 47А-1)
- Подключите аккумуляторную батарею (см. Аккумуляторная батарея: Снятие и установка) (Руководство по ремонту 415, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

Примечание:

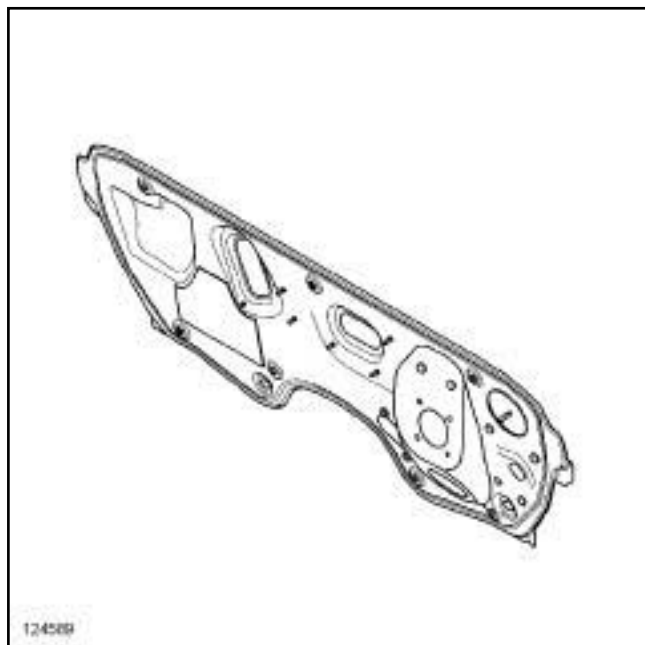
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

I - КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



124589

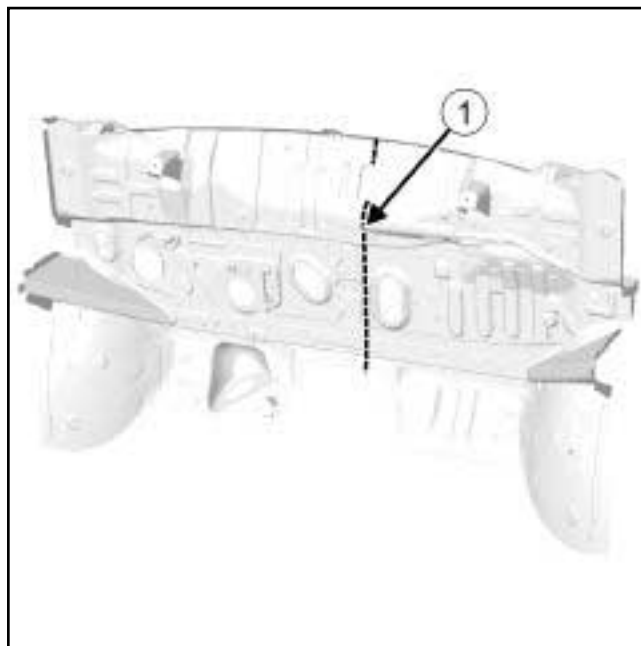
Данная деталь выполняет функцию щитка передка и кронштейна pedalного узла.

Другие детали, составляющие щиток передка:

- Нижняя поперечина щитка передка
- Задняя часть подкрылков.

Данный элемент является съемным, закрепляется гайками и приклеивается с помощью валика клея для вклеивания ветровых стекол. Материалы и инструменты, необходимые для снятия и установки данной детали, (см. **Ветровое стекло: Снятие и установка**)

II - ЗОНА РЕЗКИ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ



131064

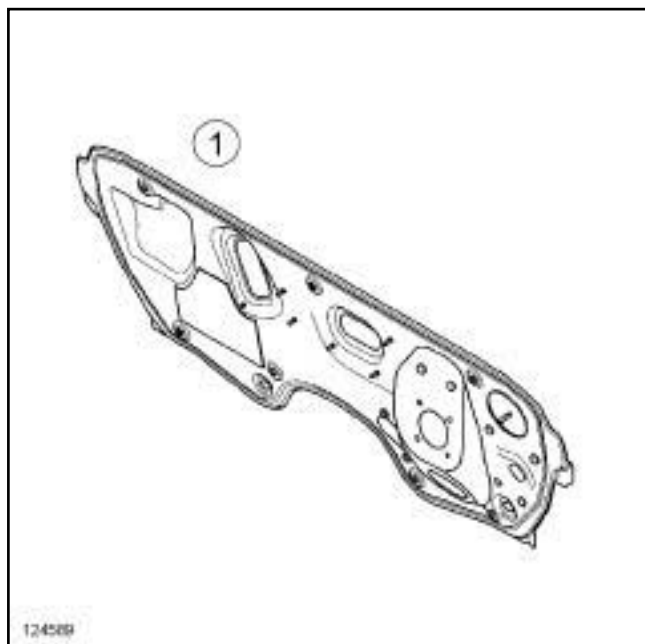
Линией (1) показано место, где может быть выполнен разрез для частичной замены детали.

III - СПОСОБ СОЕДИНЕНИЯ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

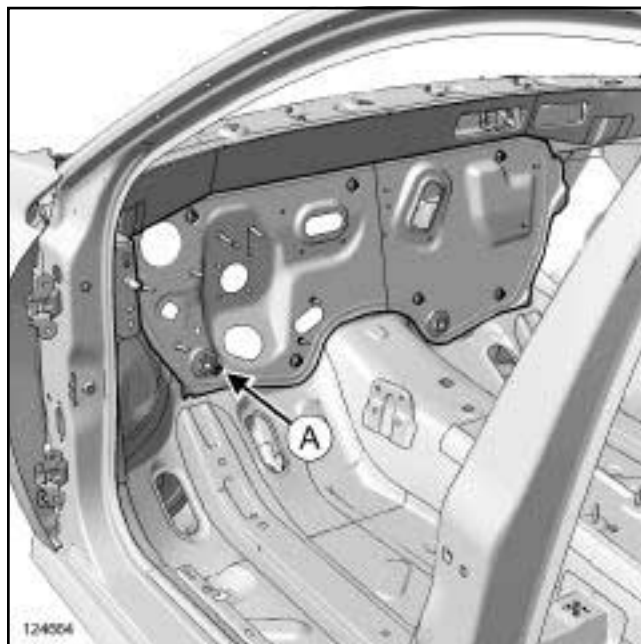
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Пластина щитка передка	Сталь с высоким пределом упругости	1,5 / 0,8

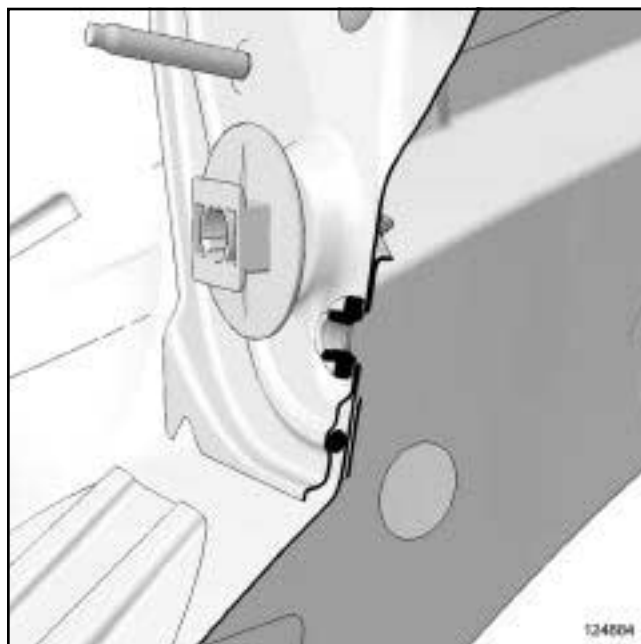
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



Примечание:

При установке методика приклеивания идентична замене вклеенного стекла (с м. Техническую ноту 560А).

Сечение А



ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Усилитель передней стойки: Описание

43A

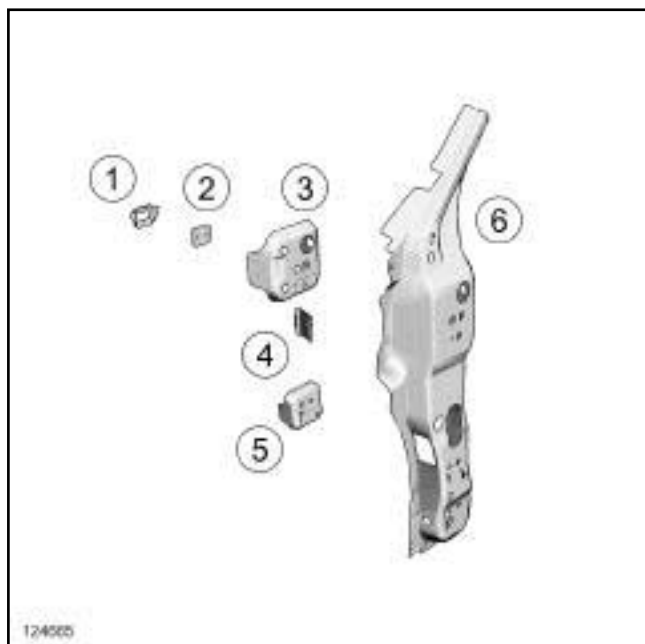


124590

К91

Для замены данной детали закажите дополнительно вставку крайней передней стойки (см. 40А, Общие сведения, Вставки скрытых полостей: Перечень и расположение элементов, с. 40А-11) .

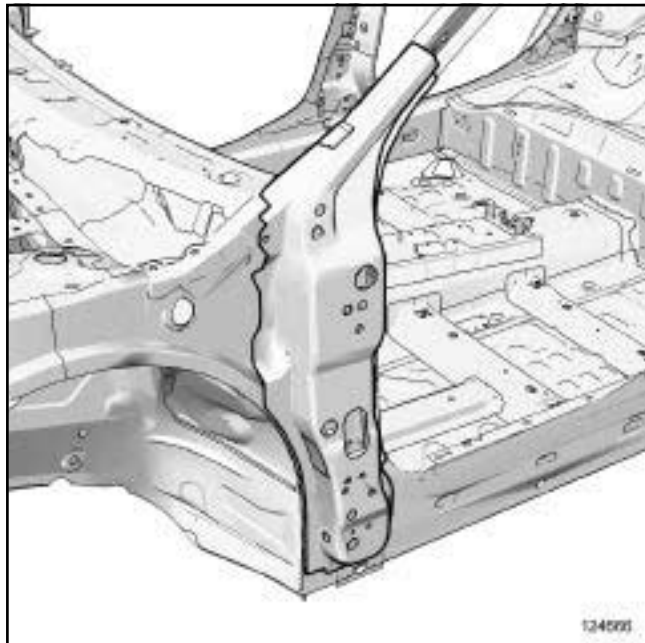
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124665

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Коробка крепления петли двери	Мякая сталь	0,8
(2)	Пластина крепления верхней петли	Сталь с высоким пределом упругости	8
(3)	Усилитель верхней петли	Сталь с высоким пределом упругости	2
(4)	Усилитель упора двери	Мякая сталь	1,97
(5)	Усилитель нижней петли	Сталь с высоким пределом упругости	1,5
(6)	Усилитель стойки кузова	Сталь с высоким пределом упругости	1

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



124666

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

Примечание:

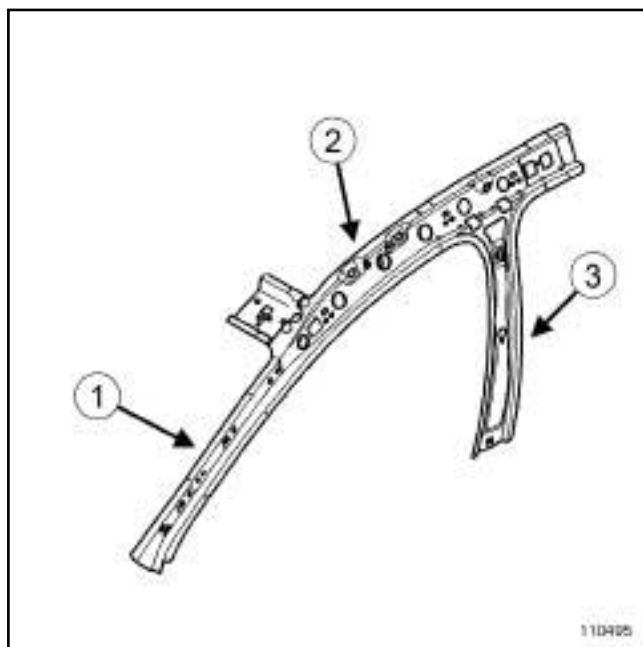
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



110495

Особенностью данной детали является то, что выполняет три функции:

- внутренней панели стойки проема ветрового стекла (1),
- переднего внутреннего продольного профиля края крыши (2),
- верхней внутренней панели средней стойки кузова (3).

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

В91 или К91



124620

Для замены данной детали закажите дополнительно вставку стойки проема (с.м. **40А**, **Общие сведения, Вставки скрытых полостей: Перечень и расположение элементов**, с. **40А-11**)

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- частичная замена передней части,
- частичная замена задней части,
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124878

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Внутренняя панель стойки проема ветрового стекла	Сталь с высоким пределом упругости	1,5
(2)	Кронштейн поручня	Сталь с высоким пределом упругости	1,3

ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Внутренняя панель стойки проема ветрового стекла: Описание

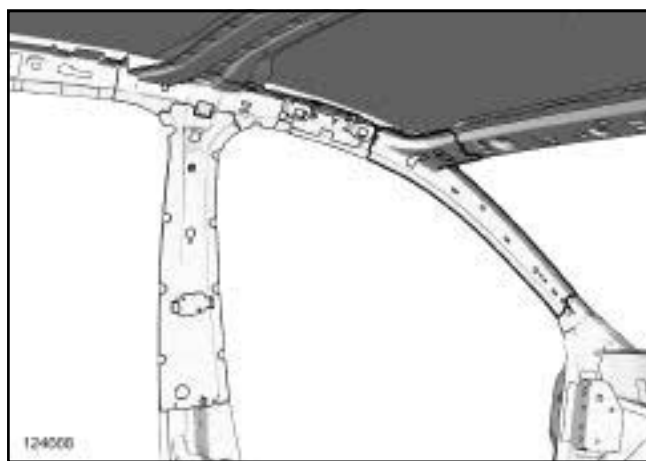
43А

В91 или К91

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(3)	Элемент крепления направляющей ремня безопасности	Сталь с высоким пределом упругости	1,5
(4)	Внутренняя средняя стойка кузова	Сталь с высоким пределом упругости	1,5

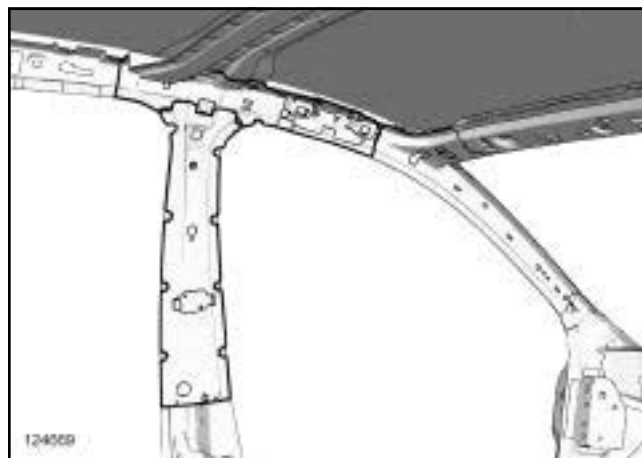
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

1 - ЧАСТИЧНАЯ ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ



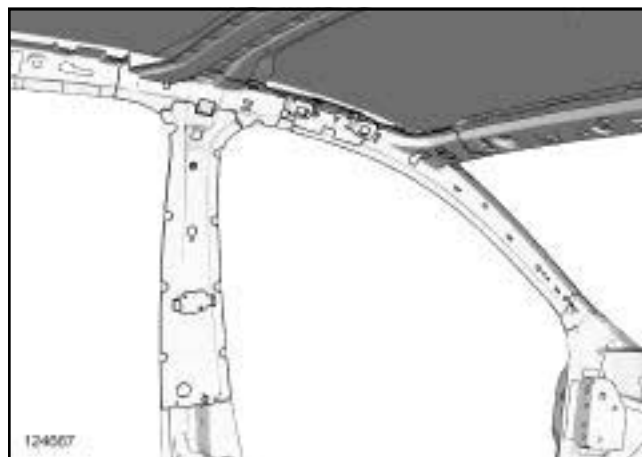
124668

2 - Частичная замена задней части



124669

3 - Полная замена



124667

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

D91



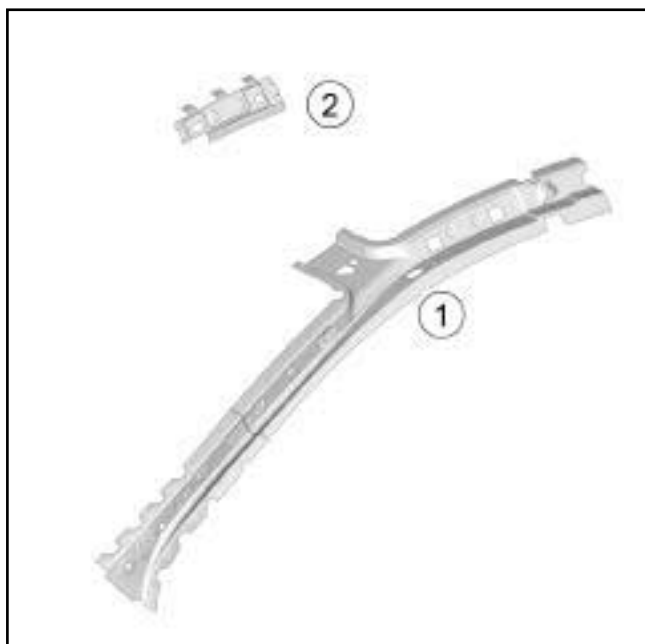
134746

Для замены данной детали закажите дополнительно вставку стойки проема ветрового стекла (см. 40А, Общие сведения, Вставки скрытых полостей: Перечень и расположение элементов, с. 40А-11)

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- частичная замена передней части без снятия крыши,
- полная замена без снятия крыши.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

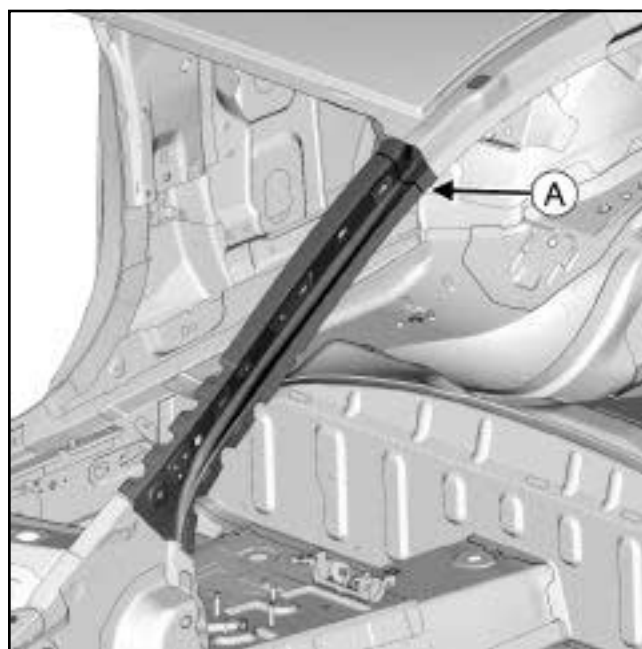


134747

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Внутренняя панель стойки проема ветрового окна	Сталь с высоким пределом упругости	1,5
(2)	Передняя скоба крепления поручня	Сталь с высоким пределом упругости	1,3

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

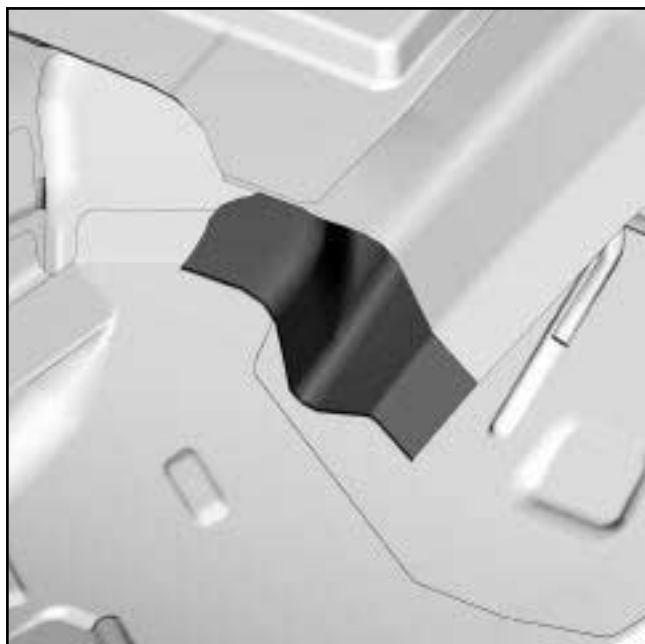
1 - ЧАСТИЧНАЯ ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ



134792

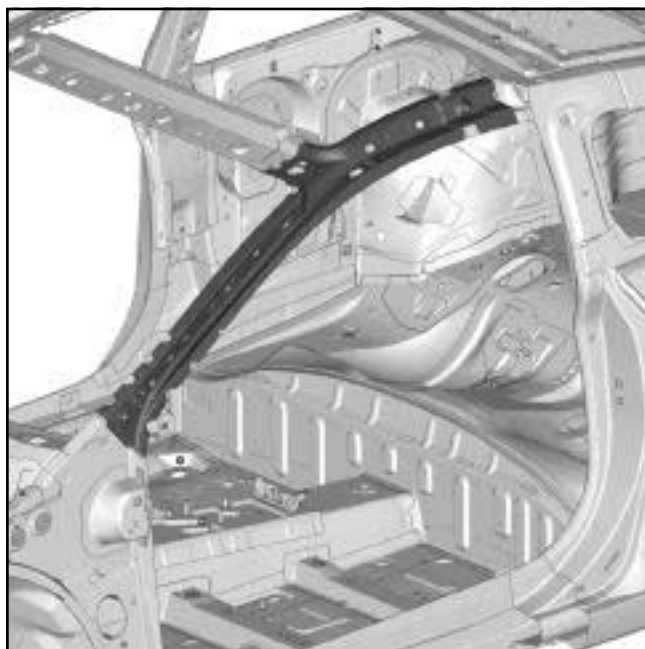
D91

Сечение А



134793

2 - Полная замена



134748

ВНИМАНИЕ

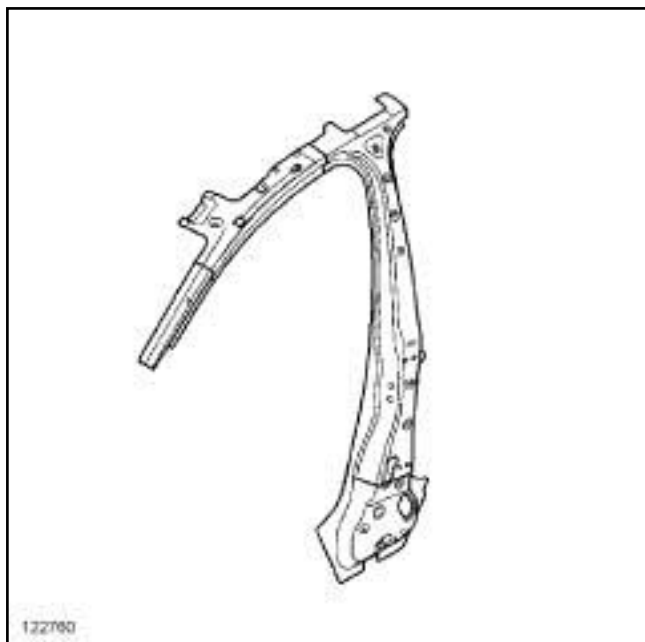
Чтобы сохранить механические характеристики при частичной замене деталей, которые составляют единый элемент жесткости, срежьте сварные швы каждого из этих элементов.

ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Усилитель средней стойки: Описание

43A

В91 или К91



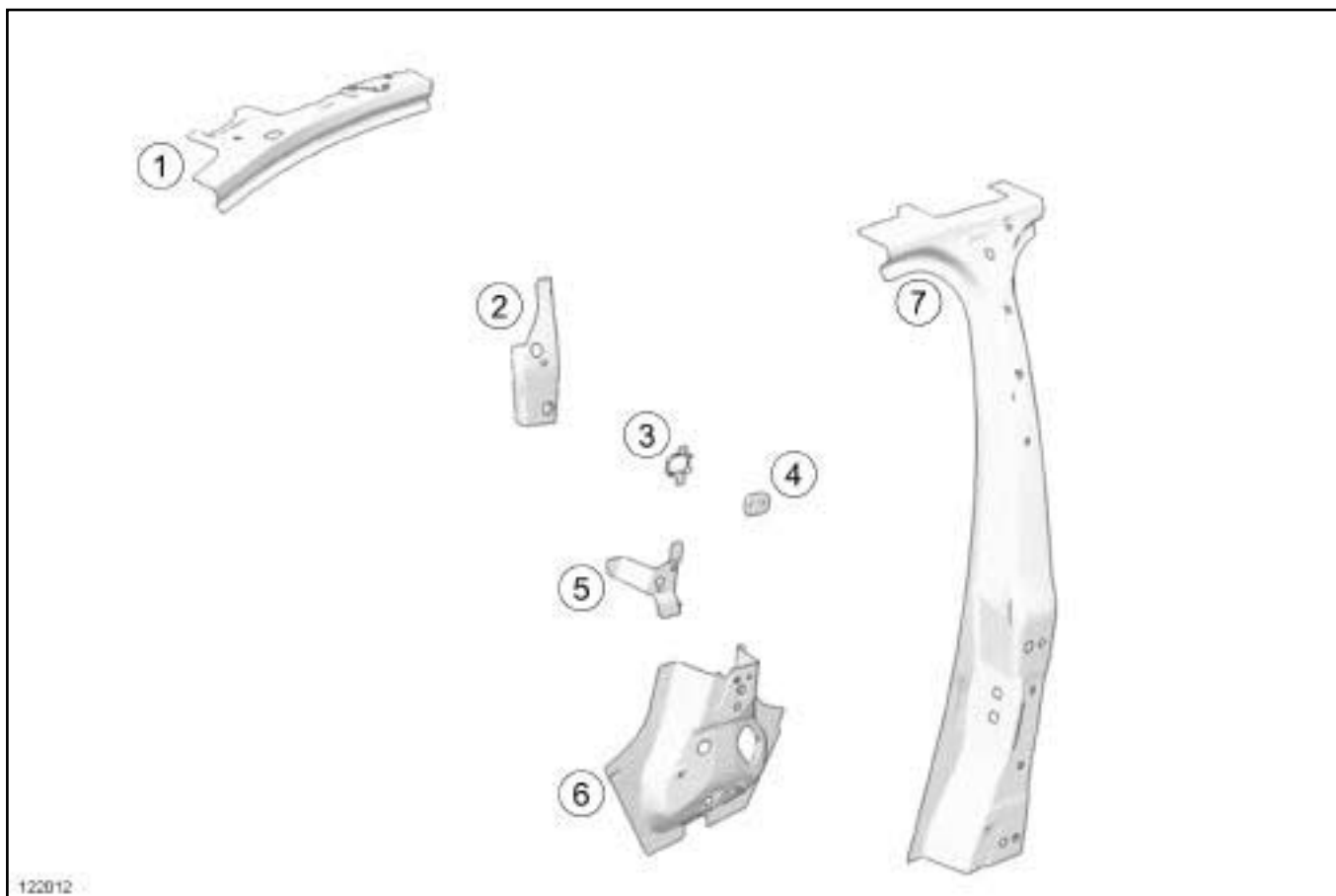
122760

Для замены данной детали закажите дополнительно вставку средней стойки (см. **40А, Общие сведения, Вставки скрытых полостей: Перечень и расположение элементов, с. 40А-11**)

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- Полная замена
- замена нижней части.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



122012

122012

ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Усилитель средней стойки: Описание

43A

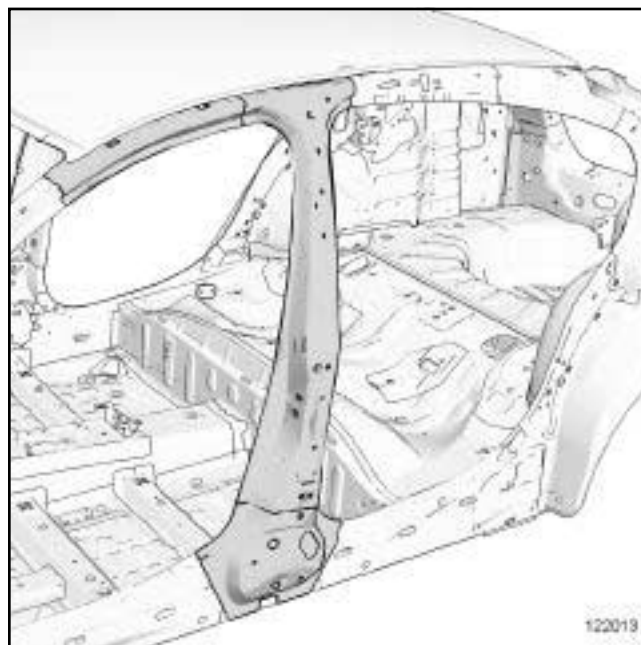
В91 или К91

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(1)	Усилителем продольного профиля	Сталь с высоким пределом упругости	1
(2)	Усилительный брус средней стойки	Сталь со сверхвысоким пределом упругости	1,8
(3)	Коробка крепления верхней петли двери	Мягкая сталь	0,8
(4)	Пластина крепления верхней петли двери	Сталь с высоким пределом упругости	8
(5)	Скоба крепления датчика бокового удара	Мягкая сталь	2

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(6)	Усилитель нижней части средней стойки	Сталь с высоким пределом упругости	1,8
(7)	Усилитель средней стойки	Сталь со сверхвысоким пределом упругости	1,5

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

1 - Полная замена

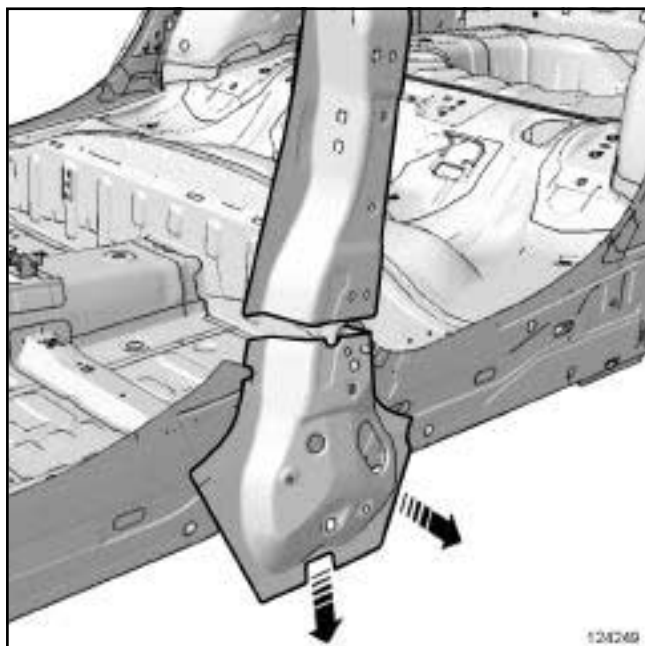


122019

122013

В91 или К91

2 - Замена нижней части



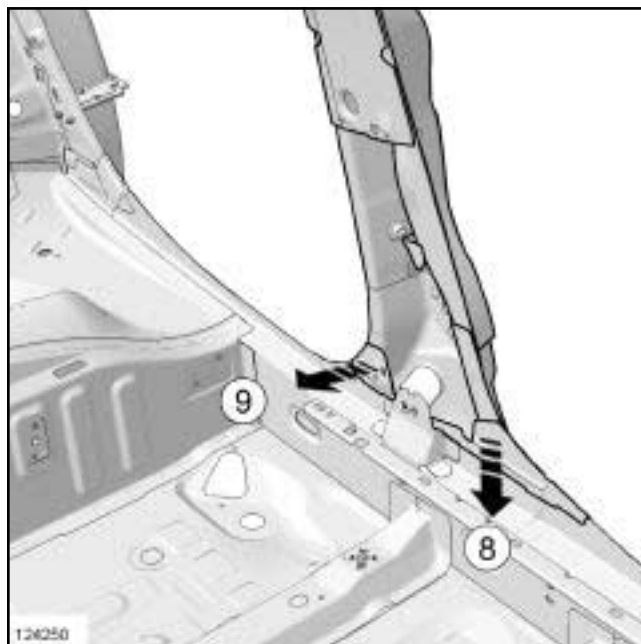
124249

ВНИМАНИЕ

Если соединяемые поверхности свариваемых деталей недоступны, выполните сварку электрозаклепками в среде защитного газа вместо заводской контактной сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

Примечание:

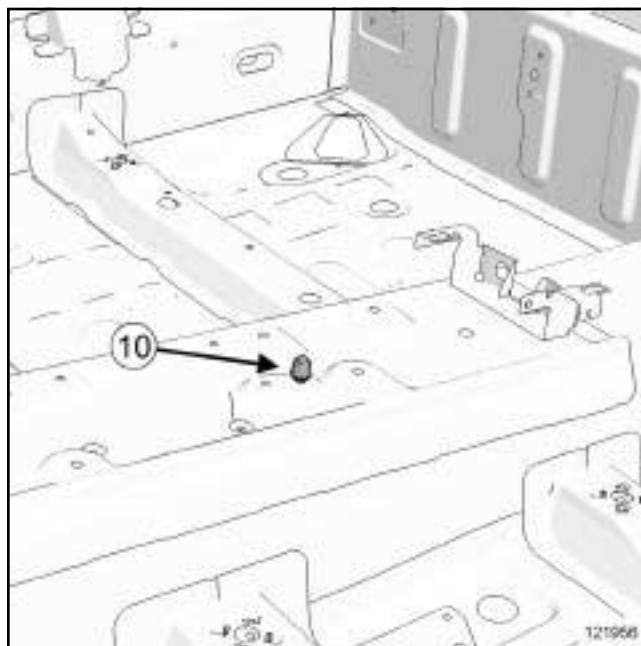
Подробные указания по трехслойному сварному соединению см. **Руководство по ремонту 400**.



124250

Замену усилителя средней стойки можно выполнять без замены верхнего усилителя средней стойки, при условии, что лапки (8) и (9) сложены для более быстрого снятия нижней части.

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121956

ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Усилитель средней стойки: Описание

43A

В91 или К91

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отключайте аккумуляторную батарею и отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Расположите "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Усилитель средней стойки: Описание

43A

D91



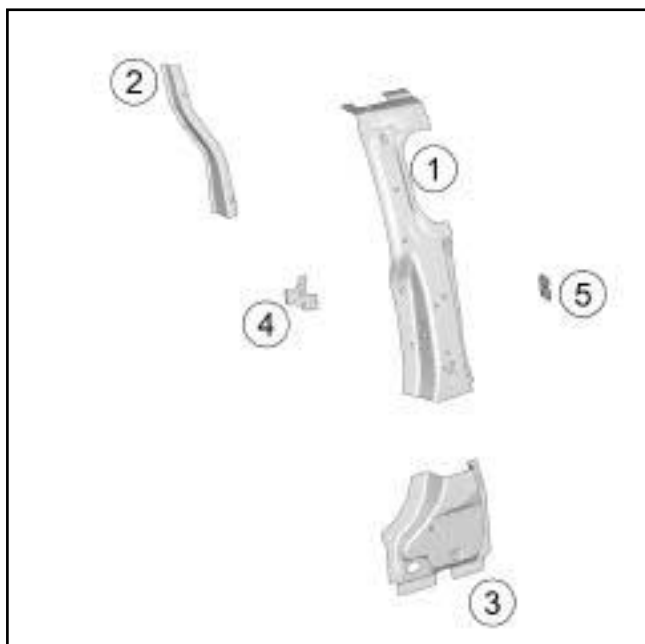
134750

Для замены данной детали закажите дополнительно вставку средней стойки (см. **40А, Общие сведения, Вставки скрытых полостей: Перечень и расположение элементов, с. 40А-11**).

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- Полная замена
- замена нижней части.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

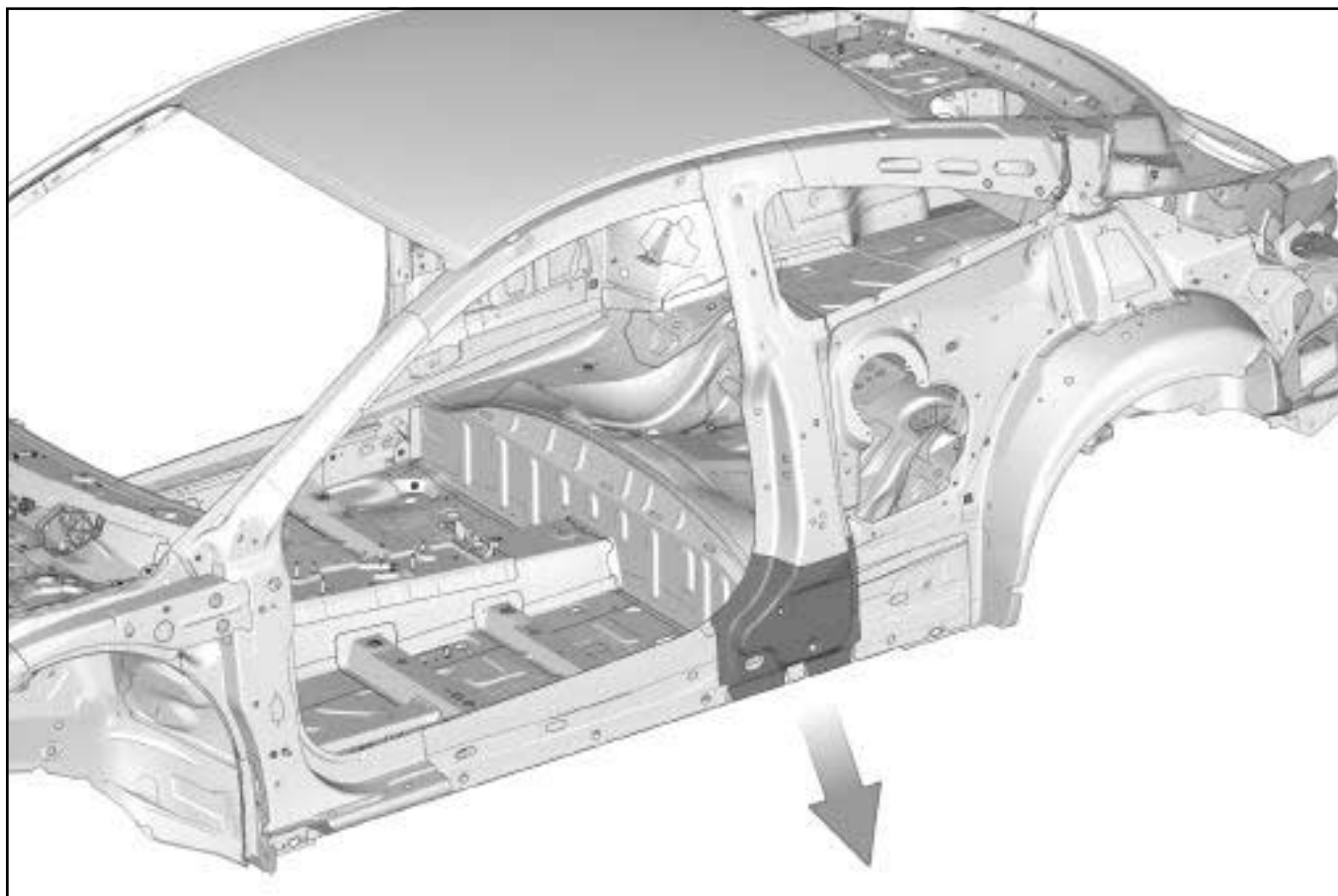


134751

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Усилитель средней стойки	Сталь со сверхвысоким пределом упругости	1,8
(2)	Энергопоглощающий усилитель	Сталь со сверхвысоким пределом упругости	2
(3)	Усилитель нижней части средней стойки	Сталь с высоким пределом упругости	1,5
(4)	Планка	Сталь с высоким пределом упругости	2,5
(5)	Скоба	Мягкая сталь	2

D91

1 - Замена нижней части



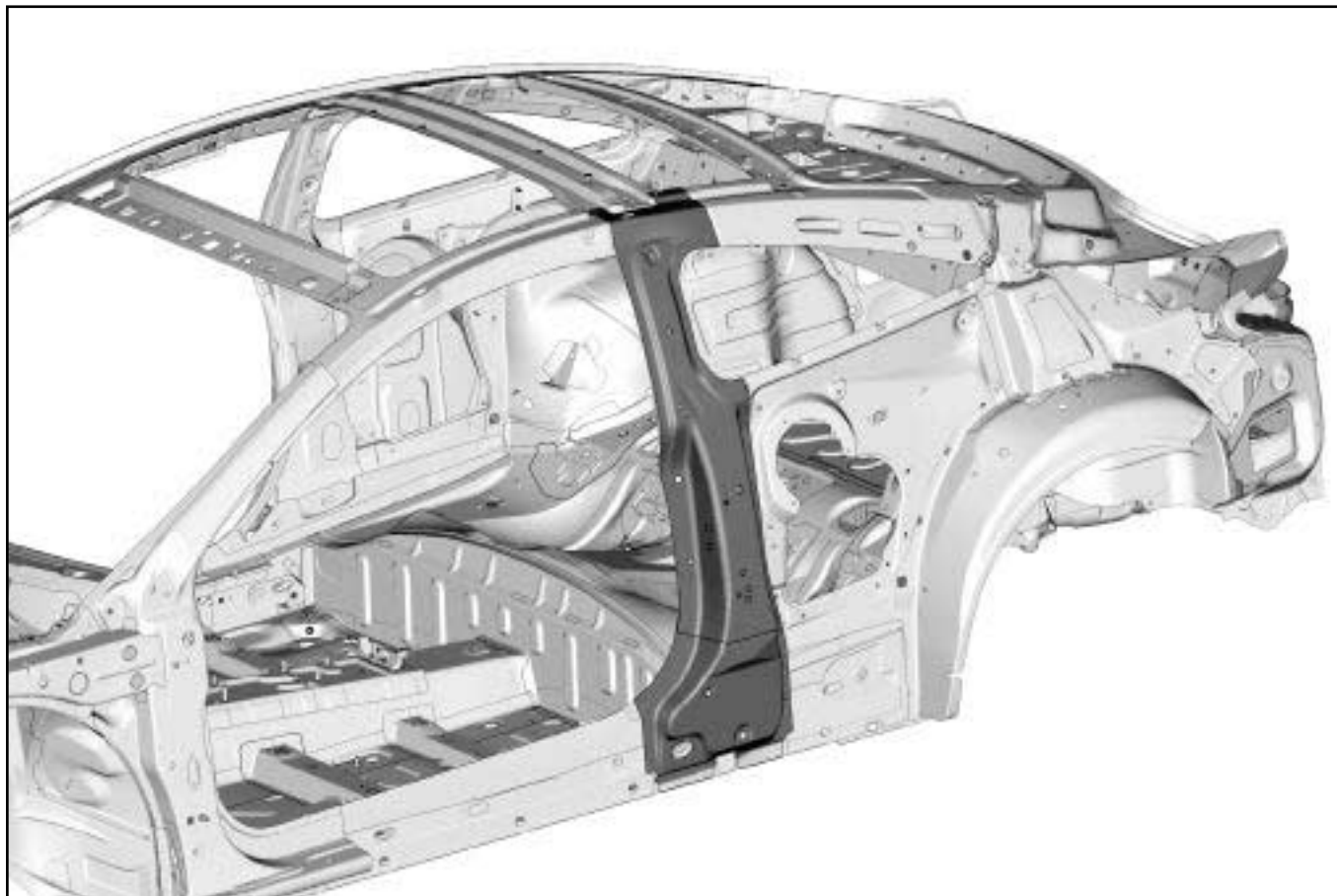
134795

ВНИМАНИЕ

Если поверхности стыков свариваемых деталей недоступны, выполните сварку электродозаклепками в среде защитного газа вместо заводской контактной сварки см.Руководство по ремонту 400.

D91

2 - Полная замена



134794

ВНИМАНИЕ

Если поверхности стыков свариваемых деталей недоступны, выполните сварку электродками в среде защитного газа вместо заводской контактной сварки см.Руководство по ремонту 400.

Примечание:

Подробные указания по трехслойному сварному соединению см. **Руководство по ремонту 400.**

В91 или К91

Примечание:

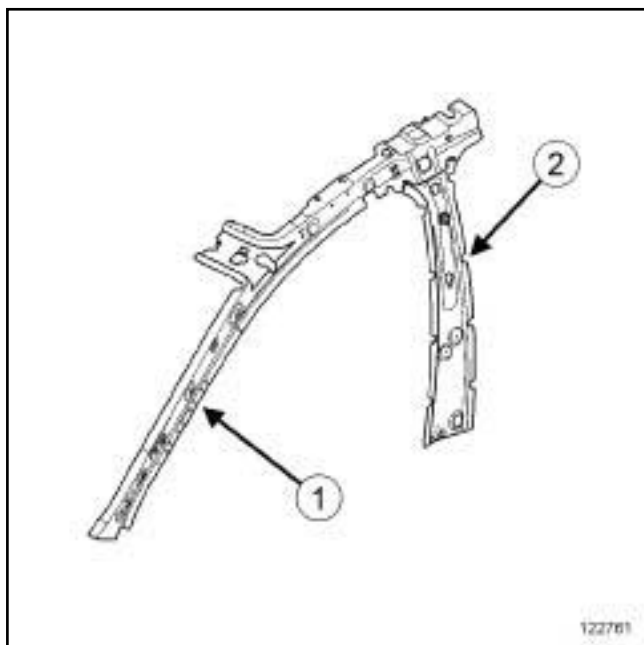
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



122761

Особенностью данной детали является то, что используется как:

- Внутренняя панель передней стойки (1) .
- Верхняя внутренняя панель средней стойки кузова (2) ,

Эти два элемента подлежат частичной замене.

ВНИМАНИЕ

Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электрозаклепками в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

В91 или К91 – D91

Примечание:

Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

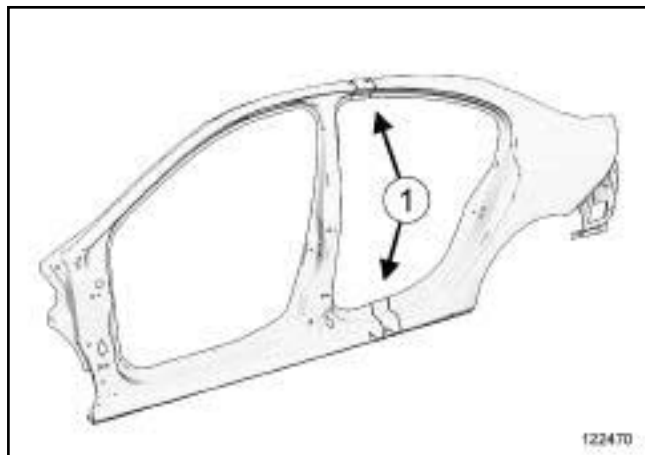
Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения (см. **Руководство по ремонту 400**).

Боковина кузова получается путем приварки заднего крыла к передней части боковины кузова.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА

В91 или К91



122470

Соединение деталей выполняется по линиям стыка (1) прерывистым швом в среде защитного газа.

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

ВНИМАНИЕ

Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электрозаклепками в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

В91 или К91 – D91

D91



135011

Особенность боковины кузова состоит в том, что она собирается из трех отдельных частей, соединенных контактной сваркой:

- панель порога (1) ,
- панель заднего крыла (2) ,
- передняя часть боковины кузова (3) .

ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Боковина кузова, передняя часть: Общее описание

43А

В91 или D91 или К91

Примечание:

Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

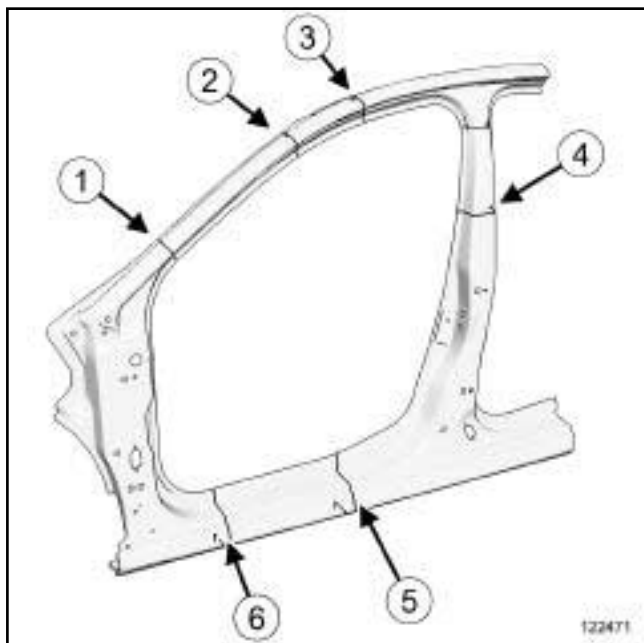
Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА

В91 или К91



122471

Особенностью данной детали является ее приварка к крыше снизу.

Эта деталь может использоваться как передняя стойки и средняя стойка. Она может быть заменена несколькими способами после удара. Подробные сведения о передней части боковины кузова (см. **43А, Верхняя боковая часть кузова, Передняя часть боковины кузова: Описание, с. 43А-19**).

(1), (2), (3), (4), (5) и (6) показаны места, где может быть выполнен разрез для частичной замены детали.

D91



134337

Особенностью данной детали является ее приварка к крыше снизу.

Она может быть заменена несколькими способами после удара. Подробные сведения о передней части боковины кузова (см. **43А, Верхняя боковая часть кузова, Передняя часть боковины кузова: Описание, с. 43А-19**).

ВНИМАНИЕ

Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электрозаклепками в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Передняя часть боковины кузова: Описание

43А

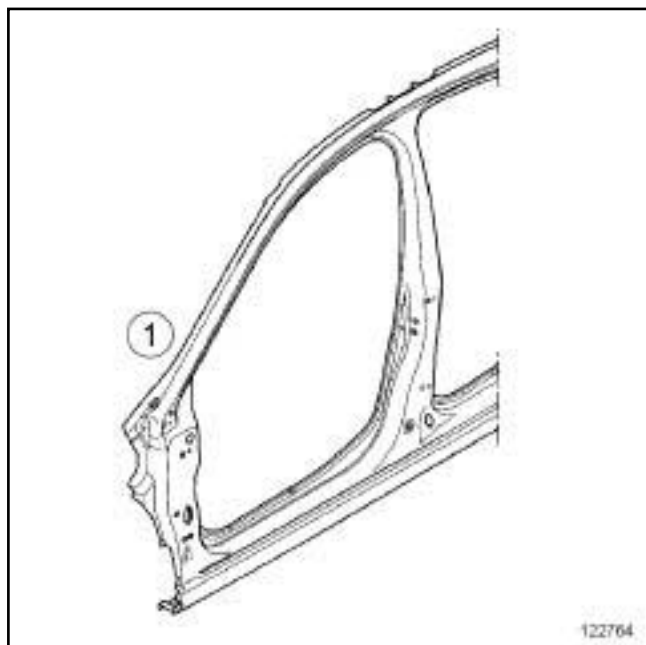
В91 или К91

Для замены данной детали закажите дополнительно вставку передней стойки, вставку стойки проема ветрового стекла, вставку средней стойки (с м. 40А, Общие сведения, Вставки скрытых полостей: Перечень и расположение элементов, с. 40А-11).

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- замена передней части,
- замена задней части,
- замена нижней части,
- замена верхней части,
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



122764

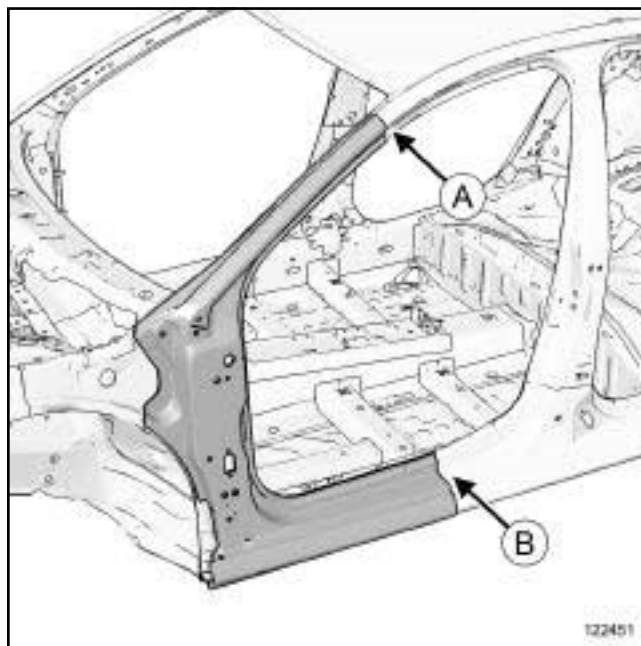
Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(1)	Передняя часть боковины кузова	Мягкая сталь	0,75

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

1 - Замена передней части

ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).



122451

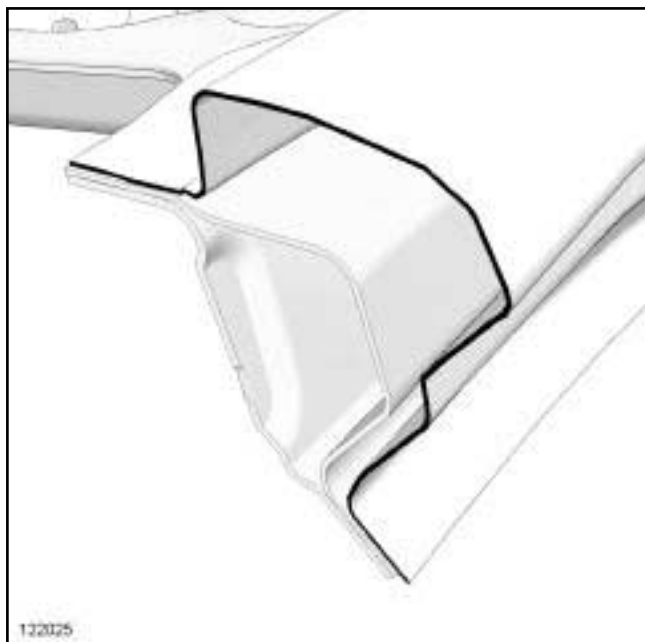
ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Передняя часть боковины кузова: Описание

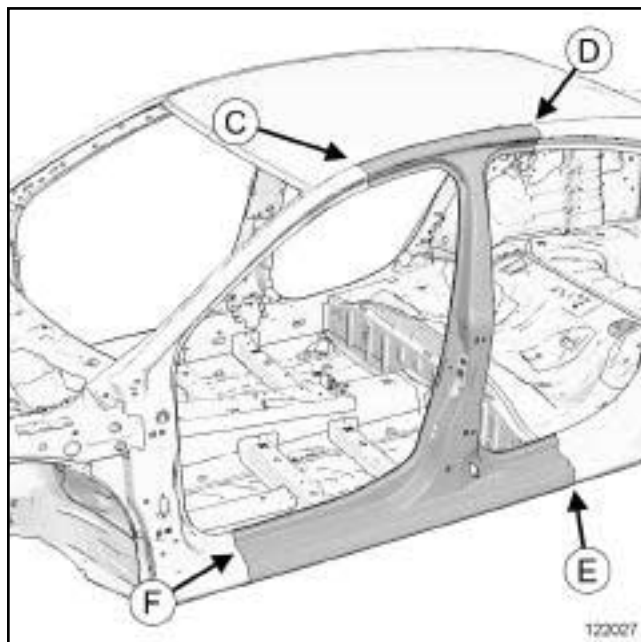
43A

В91 или К91

Сечение А

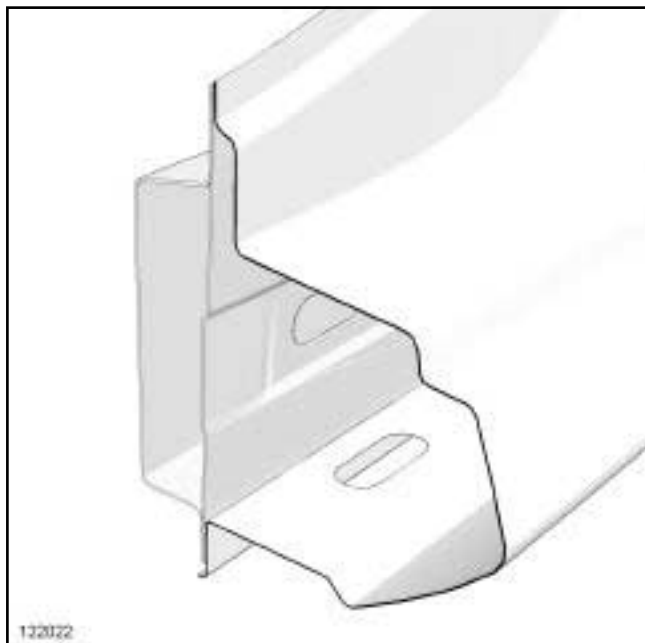


122025



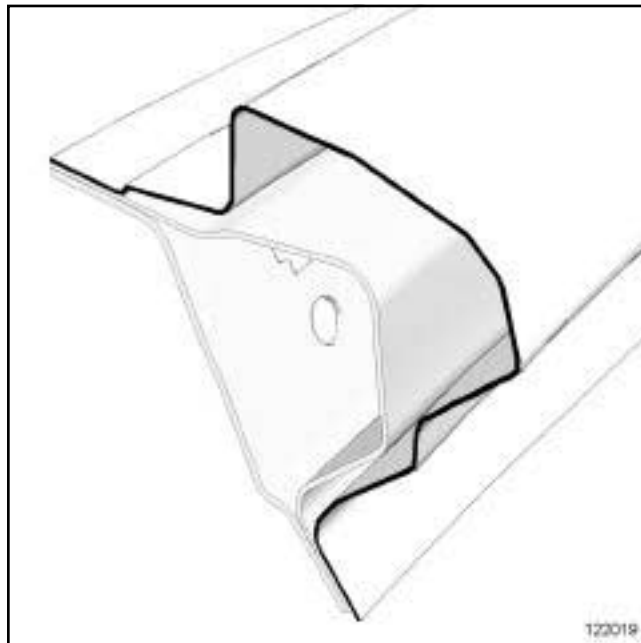
122027

Сечение В



122022

Сечение С



122019

2 - Замена задней части

ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).

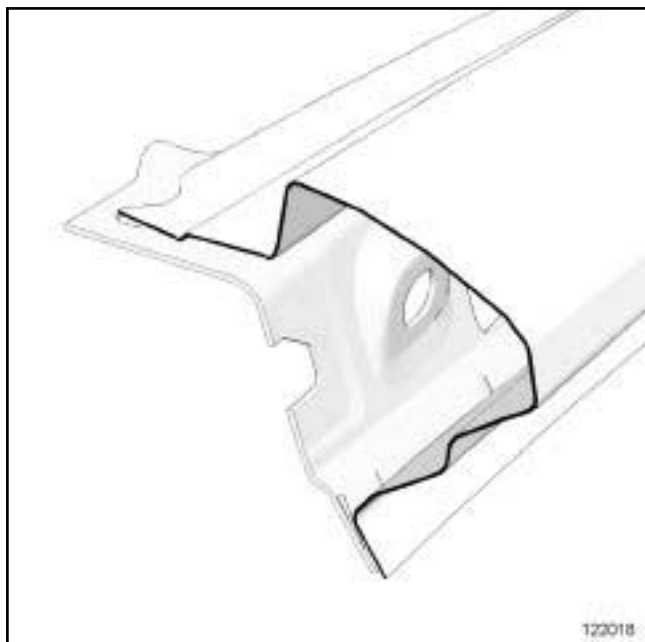
ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Передняя часть боковины кузова: Описание

43A

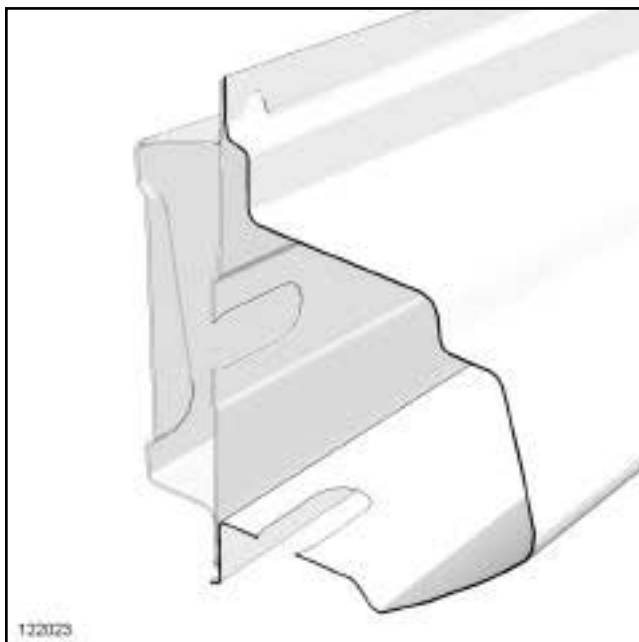
В91 или К91

Секция D



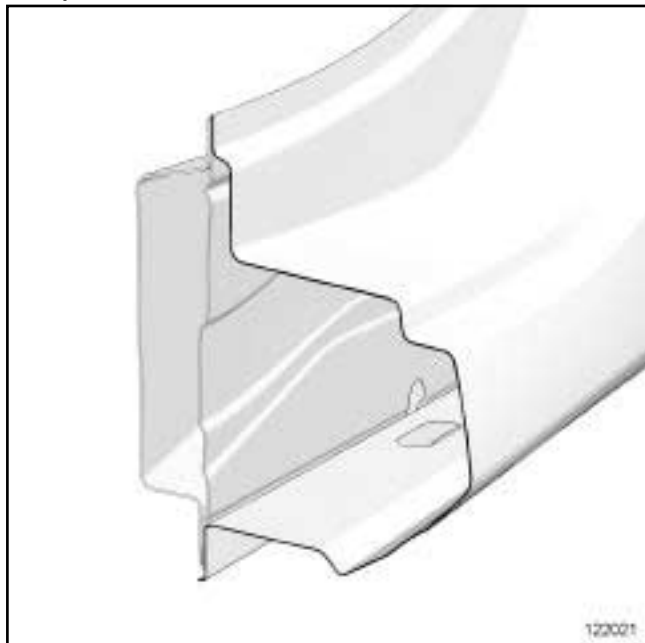
122018

Сечение F



122023

Секция E

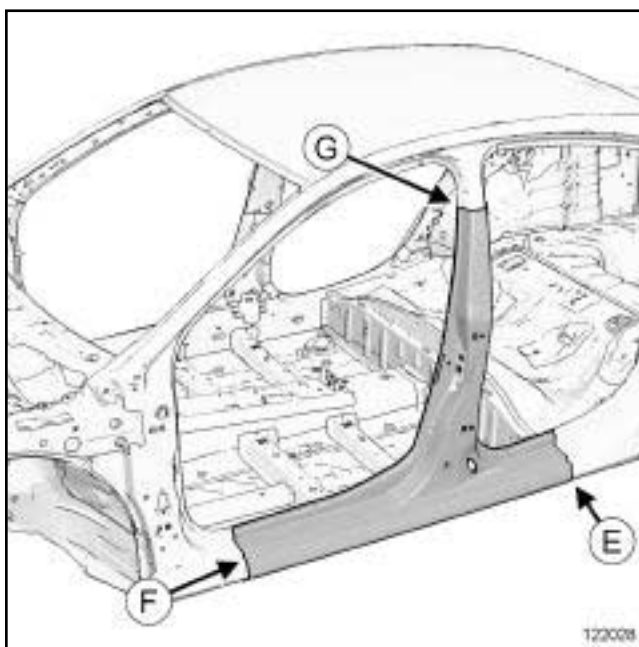


122021

3 - Замена нижней части

ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).



122028

ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Передняя часть боковины кузова: Описание

43A

В91 или К91

Сечение G



122020

Сечение H

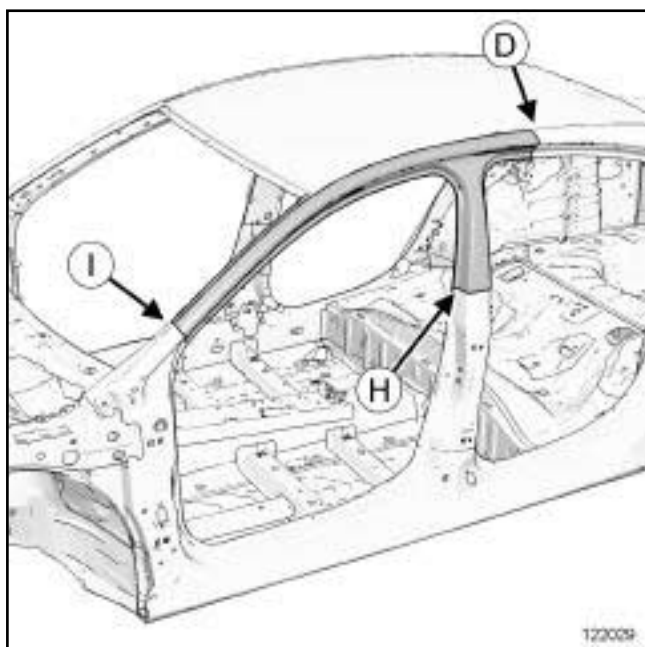


122017

4 - Замена верхней части

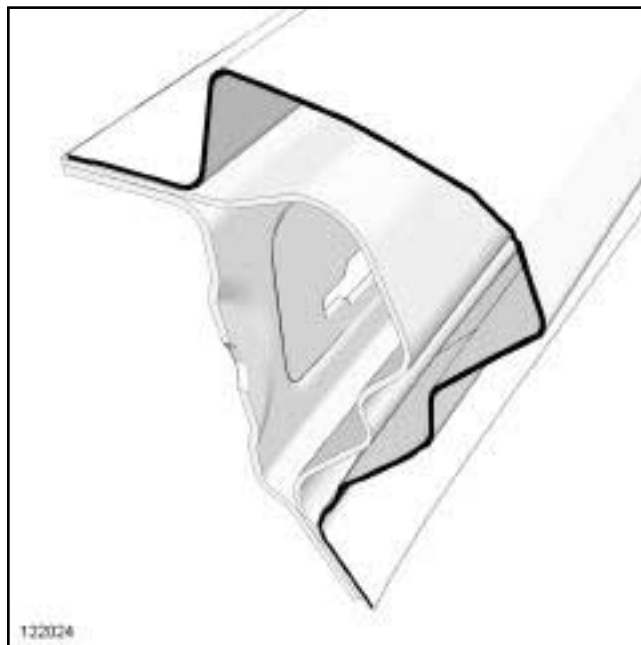
ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).



122029

Сечение I



122024

5 - Полная замена

ВНИМАНИЕ

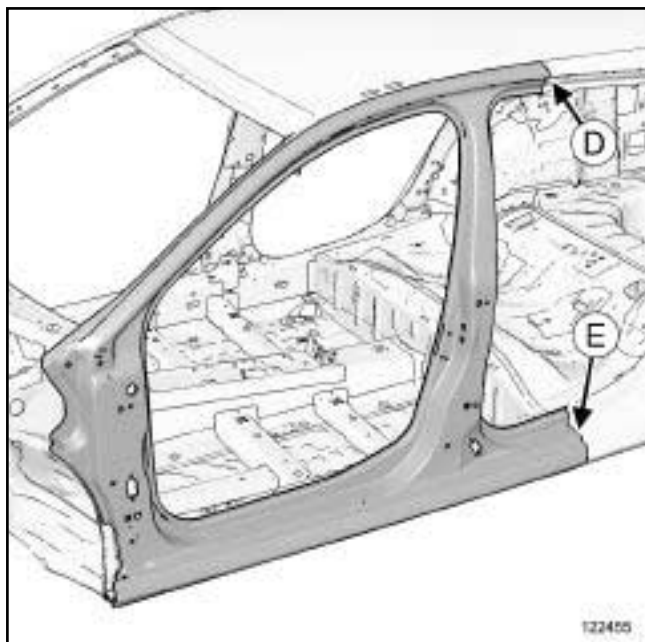
Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).

ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

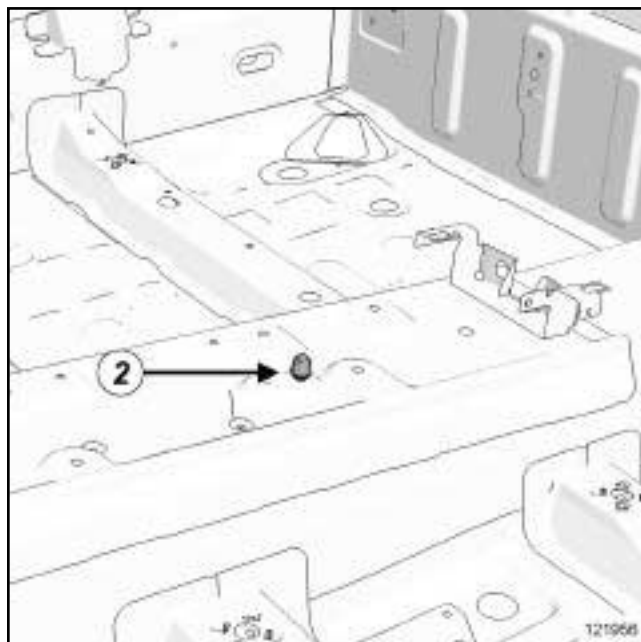
Передняя часть боковины кузова: Описание

43A

В91 или К91



122455



121956

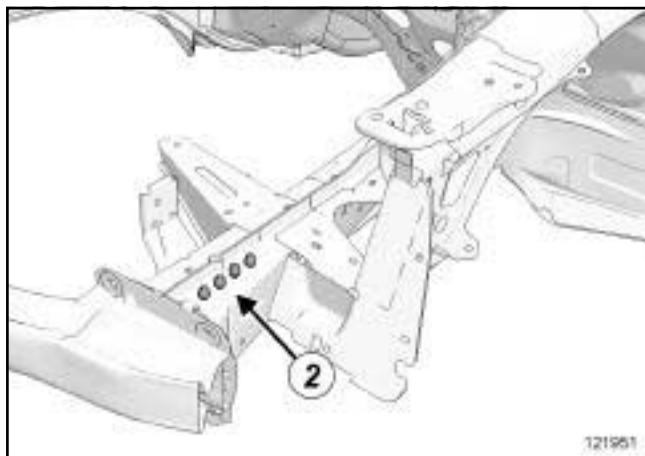
ВНИМАНИЕ

Если соединяемые поверхности свариваемых деталей недоступны, выполните сварку электрозаклепками в среде защитного газа вместо заводской контактной сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварного соединения в три листа см. **Руководство по ремонту 400**.

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121951

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отключайте аккумуляторную батарею и отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Подсоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки.

ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Передняя часть боковины кузова: Описание

43А

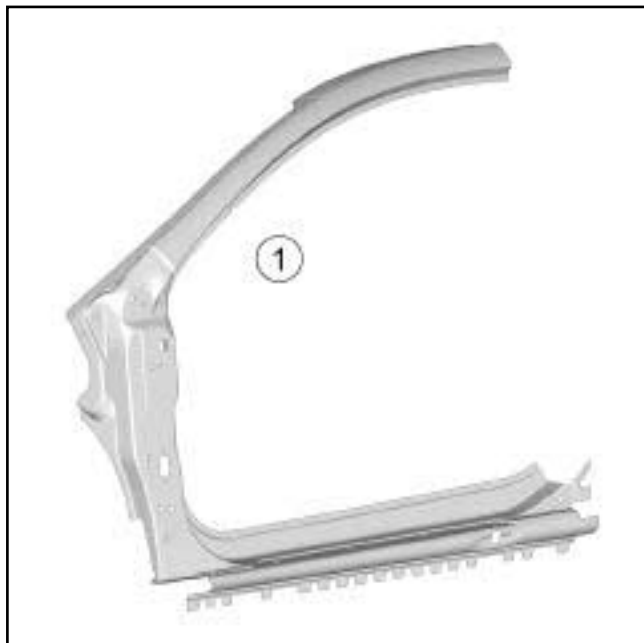
D91

При замене данной детали дополнительно закажите вставку внутренней панели стойки проема ветрового стекла и вставку верхней части стойки проема ветрового стекла (см. **40А, Общие сведения, Вставки скрытых полостей: Перечень и расположение элементов, с. 40А-11**)

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- Замена нижней части передней стойки с усилителем брызговика,
- замена облицовки порога,
- Замена передней стойки кузова,
- Замена нижней части передней стойки без усилителя брызговика,

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



134337

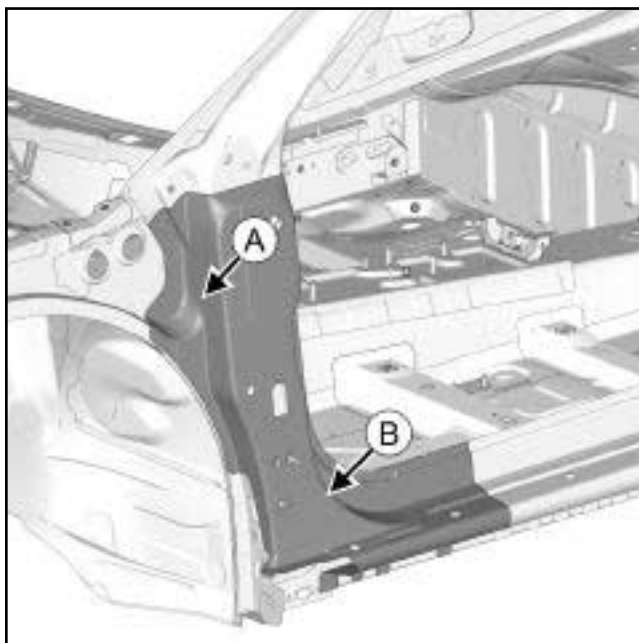
Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Передняя часть боковины кузова	Мягкая сталь	0,75

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

1 - Замена нижней части передней стойки с усилителем брызговика

ВНИМАНИЕ

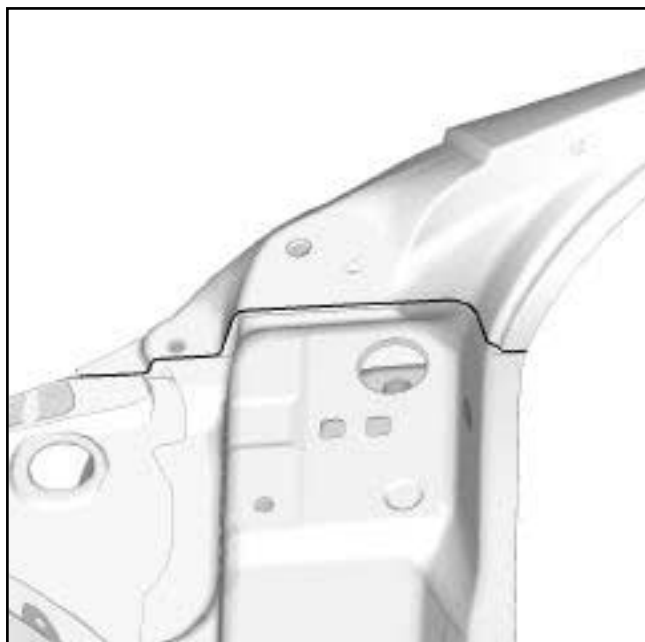
Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).



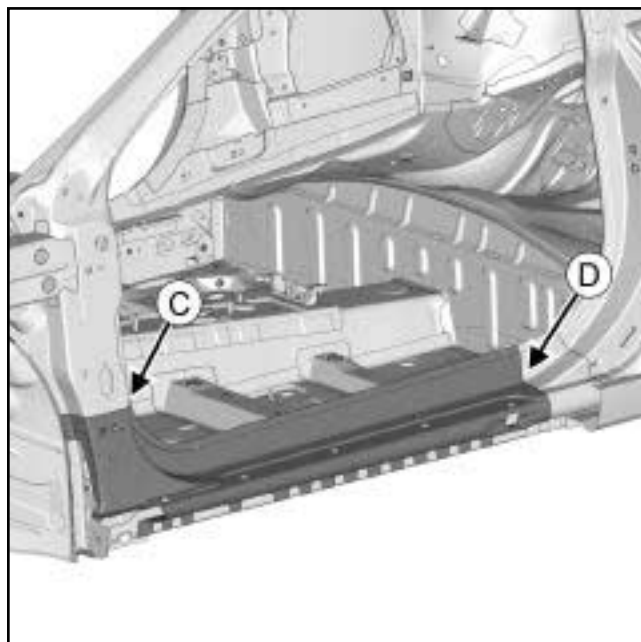
134339

D91

Сечение А

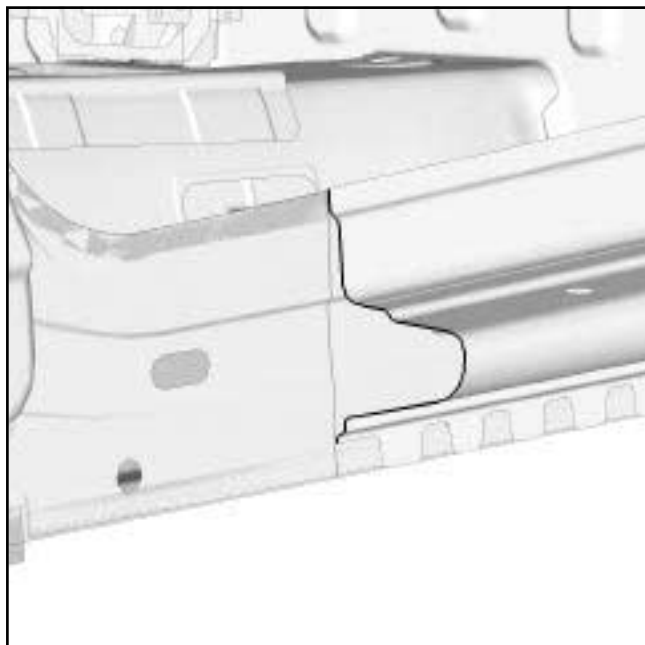


134764



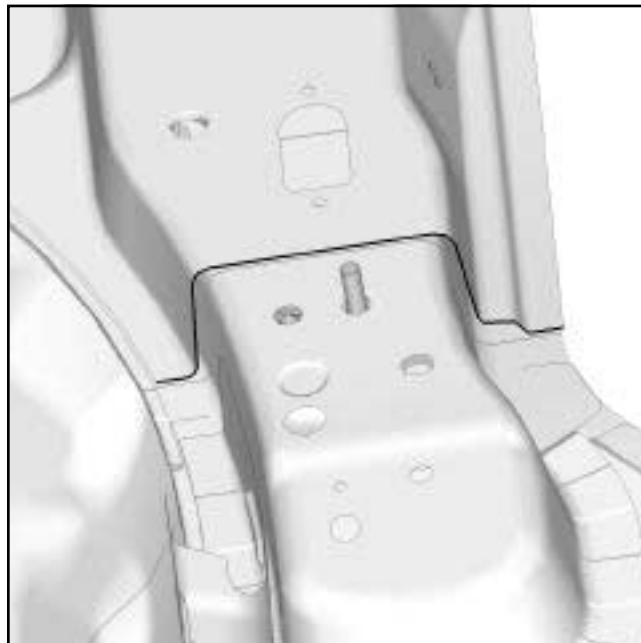
134338

Сечение В



134765

Сечение С



134762

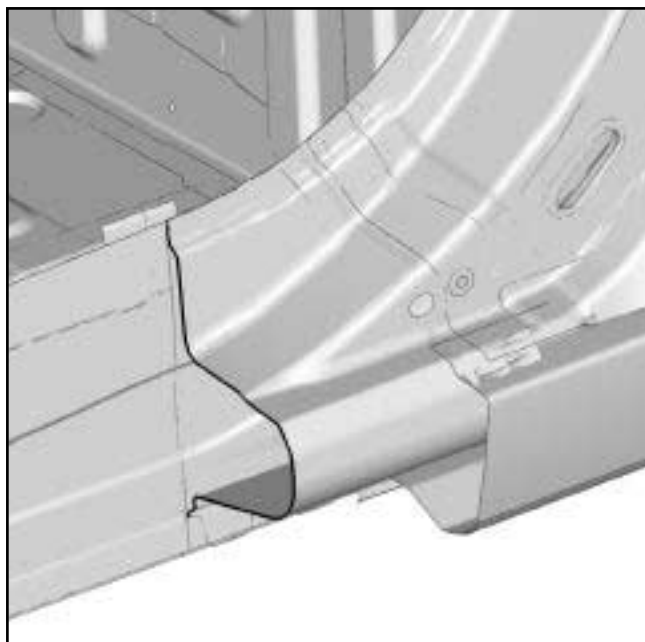
2 - Замена облицовки порога

ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).

D91

Секция D



134763

Секция E

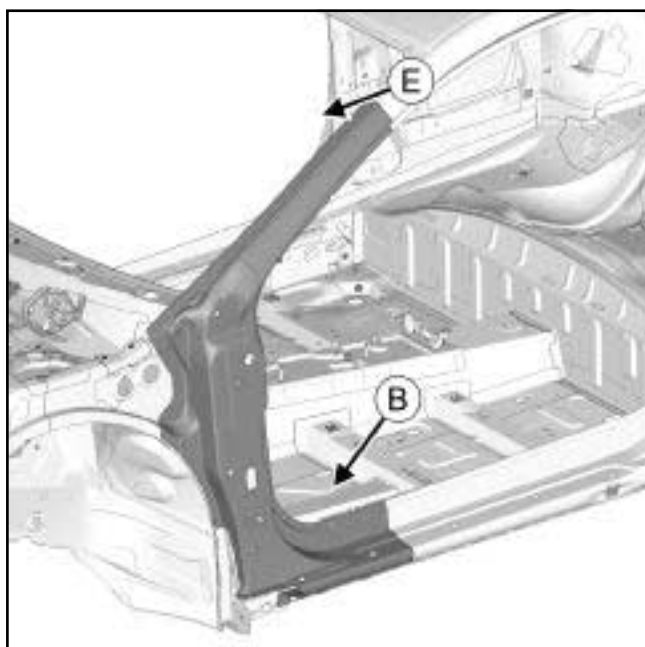


134761

3 - Замена передней стойки кузова

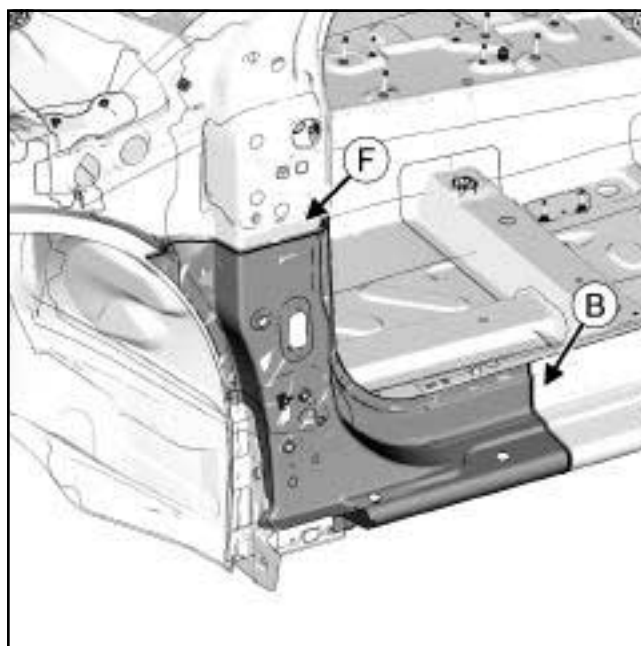
ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).



134340

4 - Замена нижней части передней стойки без усилителя брызговика



134791

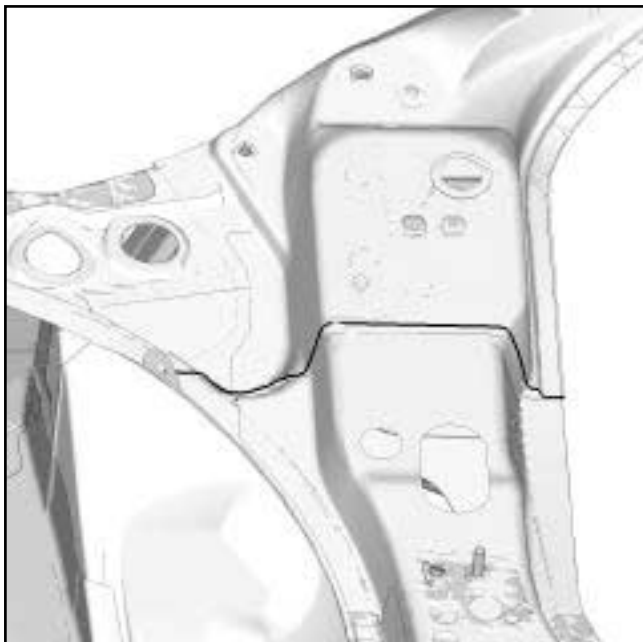
ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Передняя часть боковины кузова: Описание

43А

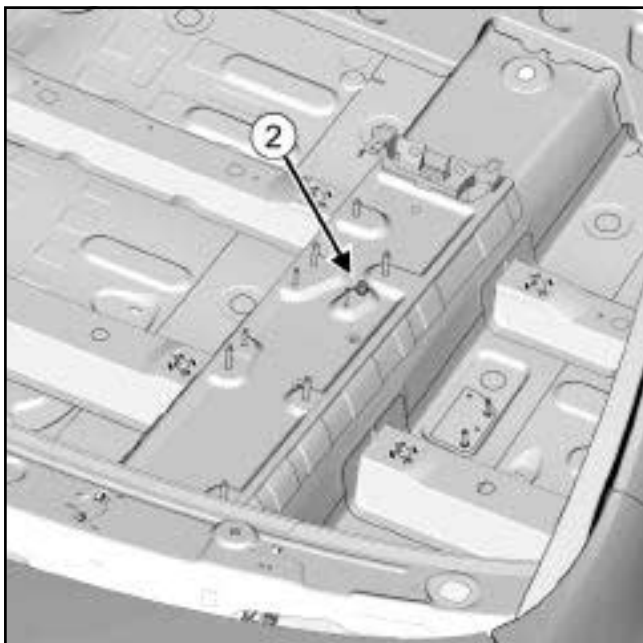
D91

Сечение F



134790

**III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ
ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ**



134783

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести и з строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Подсоедините "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки с м. **Руководство по ремонту 400.**

В91 или К91

Примечание:

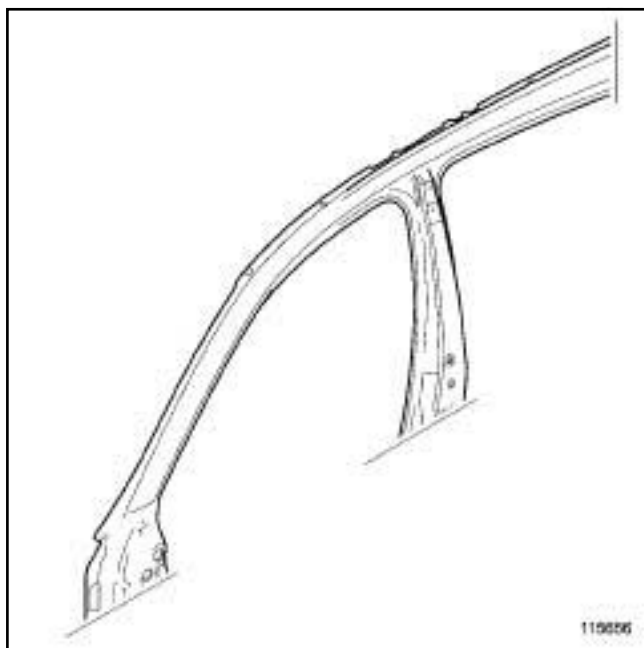
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

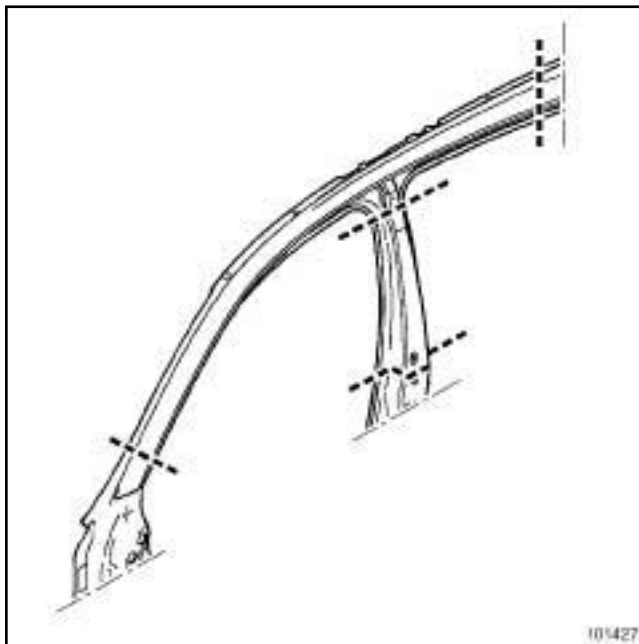
I - КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



115656

Данная деталь имеет узкое предназначение и используется как верхняя секция боковины кузова.

II - МЕСТО РАЗРЕЗА ДЛЯ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЫ



101427

III - СПОСОБ СОЕДИНЕНИЯ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ

Указаны только соединения, характерные для частичной замены с разрезкой детали.

ВНИМАНИЕ

Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электродозаклепками в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

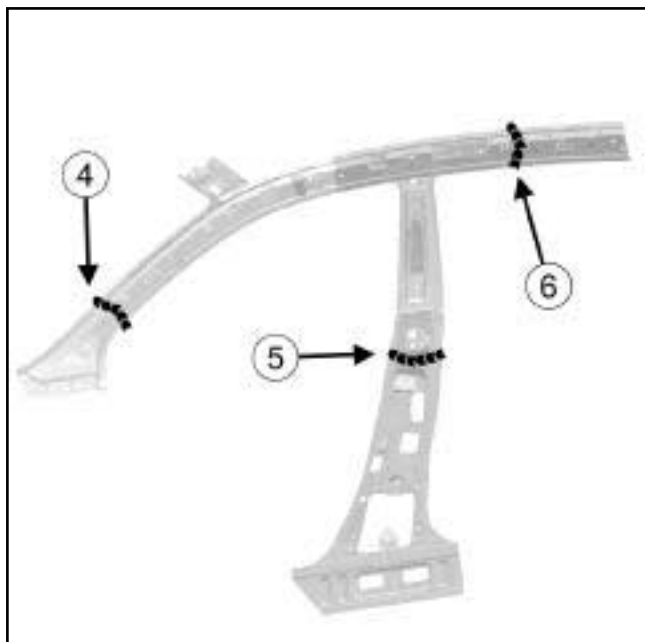
Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Верхняя часть кузова: Общее описание

43A

В91 или К91



132023

Линиями (4) , (5) и (6) на рисунке показан стыковой прерывистый ш о в, выполненный д у г о в о й электросваркой в среде защитного газа.

Сварной шов (6) выполняется по линии стыка.

В91 или К91

Примечание:

Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

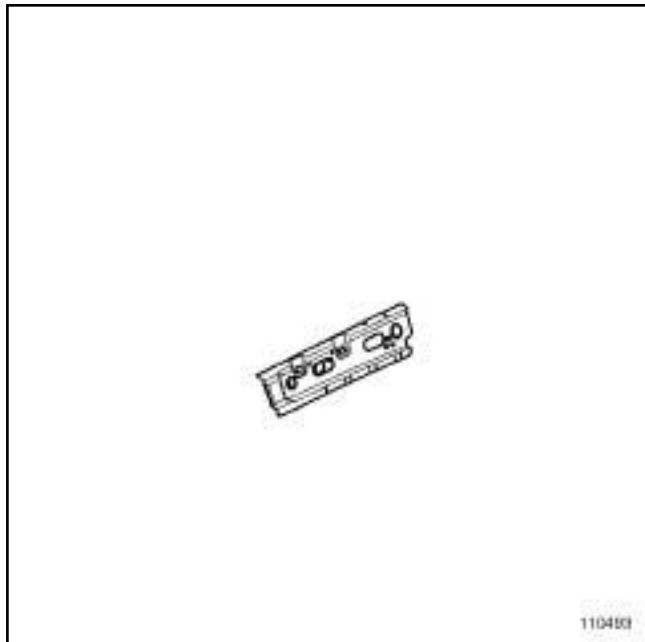
Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

К91

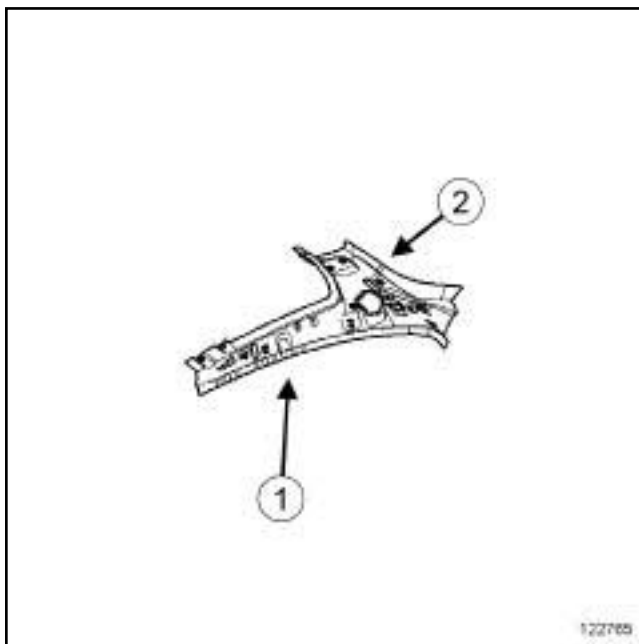


110493

Данная деталь имеет узкое предназначение и используется в качестве внутреннего продольного профиля края крыши.

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям, см. основные принципы ремонта кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

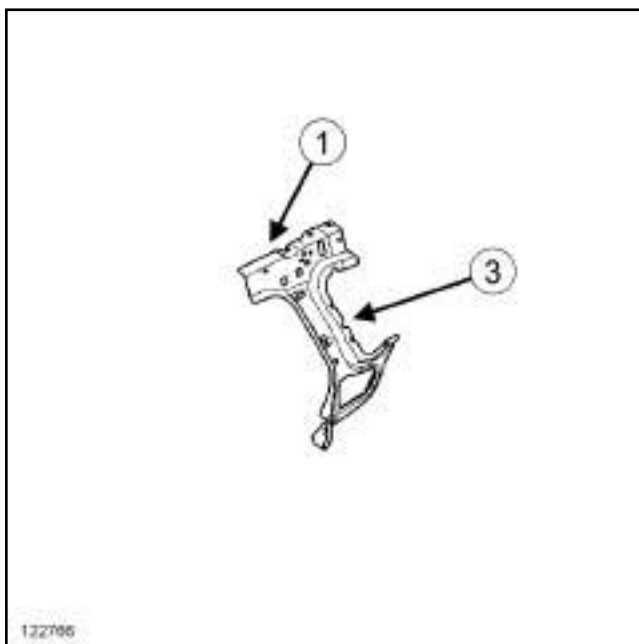
В91



122765

Данная деталь составная, используется в качестве внутреннего продольного профиля края крыши (1) и в качестве верхнего усилителя заднего угла кузова (2).

К91



122766

ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Облицовка бокового рельса крыши: Общее описание

43A

В91 или К91

Данная деталь составная, используется в качестве внутреннего продольного профиля края крыши (1) и в качестве усилителя крепления ремня безопасности (3).



В91



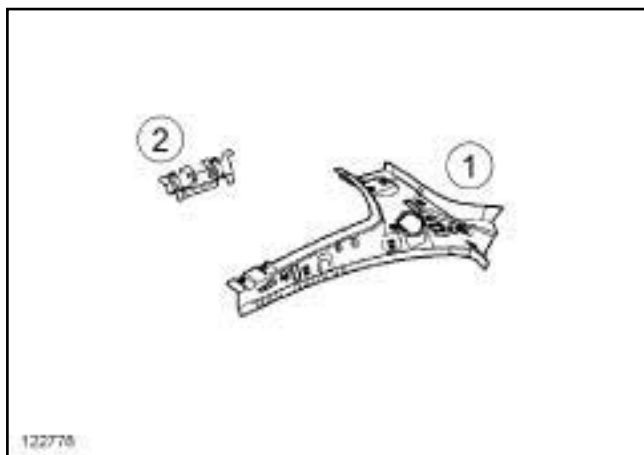
122765

Для замены данной детали закажите дополнительно вставку боковины (см. **40А, Общие сведения, Вставки скрытых полостей: Перечень и расположение элементов, с. 40А-11**)

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

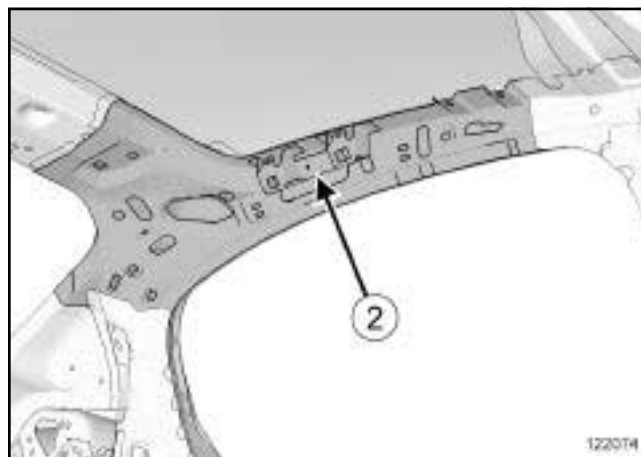


122778

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(1)	Внутренняя панель задней стойки кузова	Мякая сталь	1,5
(2)	Опора поручня	Сталь с высоким пределом упругости	1,3

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

Полная замена



122074

ВНИМАНИЕ

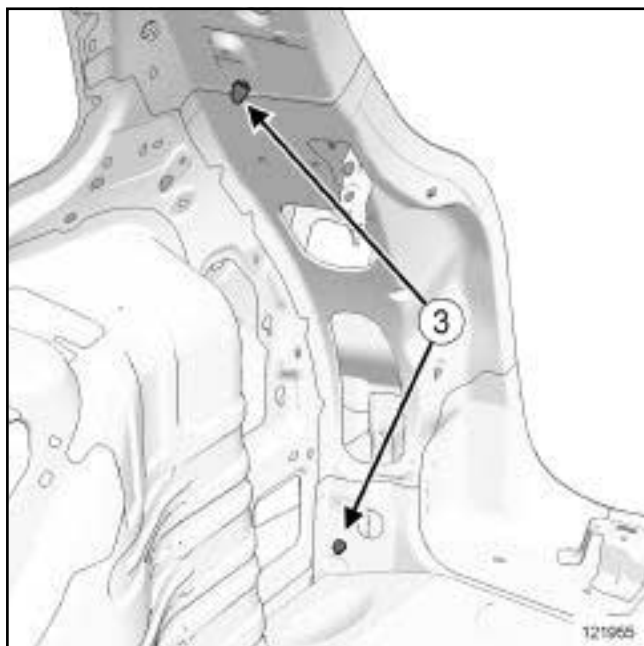
Если соединяемые поверхности свариваемых деталей недоступны, выполните сварку электродуговой сваркой в среде защитного газа вместо заводской контактной сварки (с м. **Руководство по ремонту 400**).

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварного соединения в три листа см. **Руководство по ремонту 400**.

В91

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ
ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121955

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отключайте аккумуляторную батарею и отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Расположите "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

К91



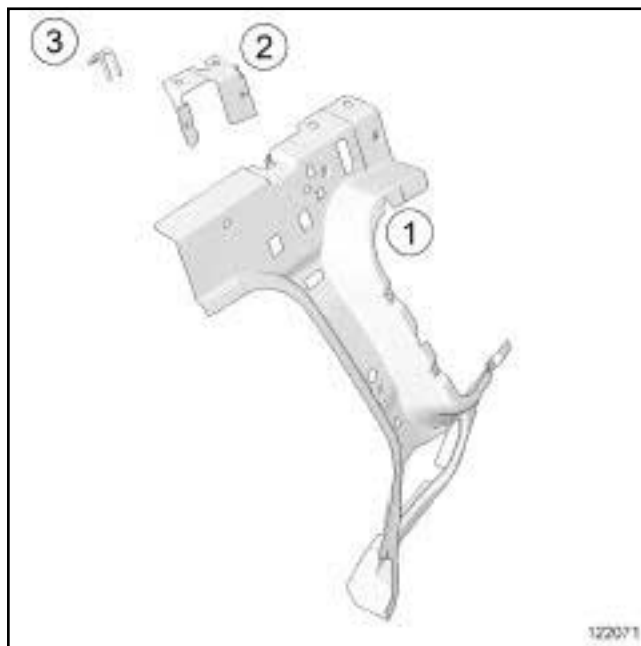
122766

Для замены этой детали необходимо заказать дополнительно переднюю вставку панели боковины и заднюю вставку панели боковины (см. 40А, Общие сведения, Вставки скрытых полостей: Перечень и расположение элементов, с. 40А-11).

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- частичная замена нижней части,
- частичная замена верхней части,
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



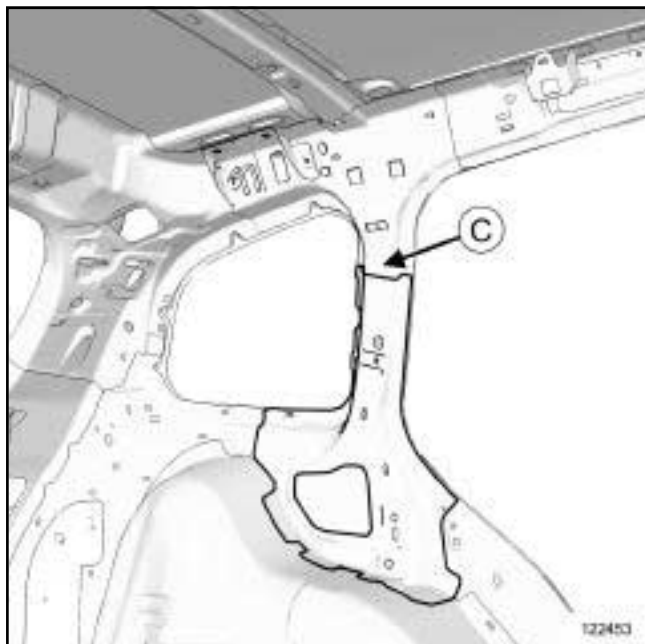
122071

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Внутренний продольный профиль края крыши	Сталь с высоким пределом упругости	1,5
(2)	Скоба крепления поручня	Сталь с высоким пределом упругости	1,3
(3)	Передняя скоба крепления шнура для крепления багажа		

К91

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

1 - Замена нижней части



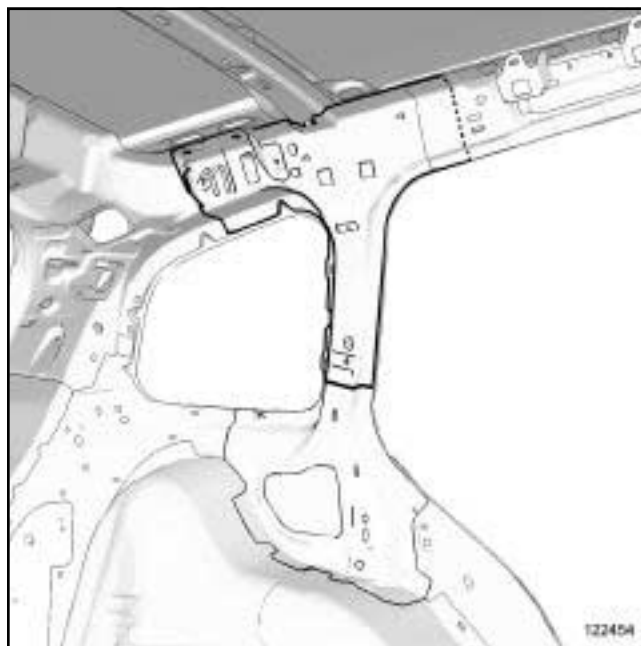
122453

Сечение С



122072

2 - Замена верхней части



122454

3 - Полная замена



122452

ВНИМАНИЕ

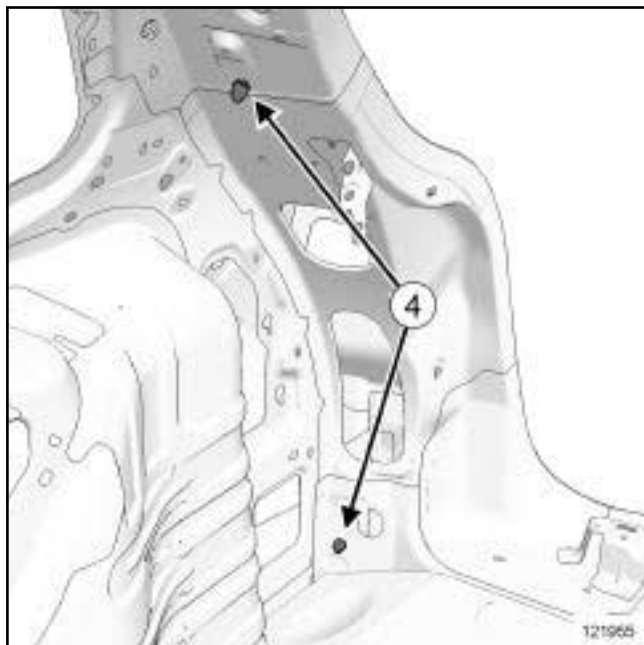
Если соединяемые поверхности свариваемых деталей недоступны, выполните сварку электродуговой сваркой в среде защитного газа вместо заводской контактной сварки (с м. Руководство по ремонту 400).

К91

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварного соединения в три листа см. **Руководство по ремонту 400**.

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121955

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отключайте аккумуляторную батарею и отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Подсоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки.

ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Панель заднего крыла: Общее описание

44A

В91 или D91 или K91

Примечание:

Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

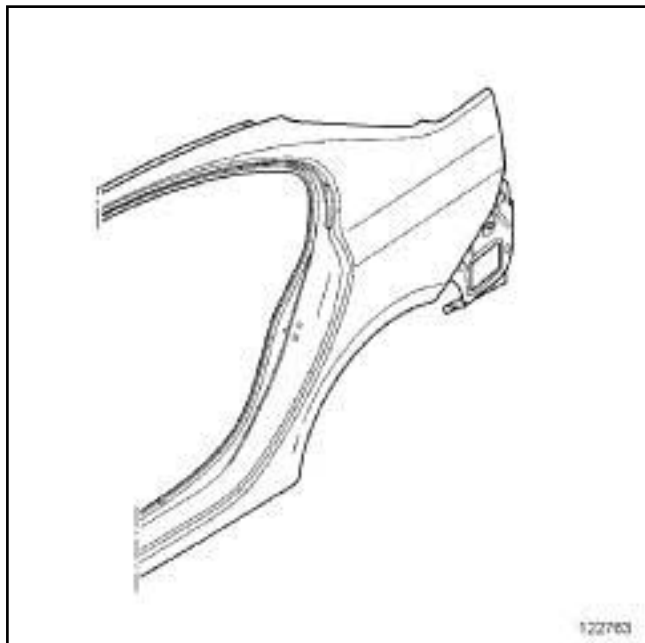
Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

I - КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА

В91

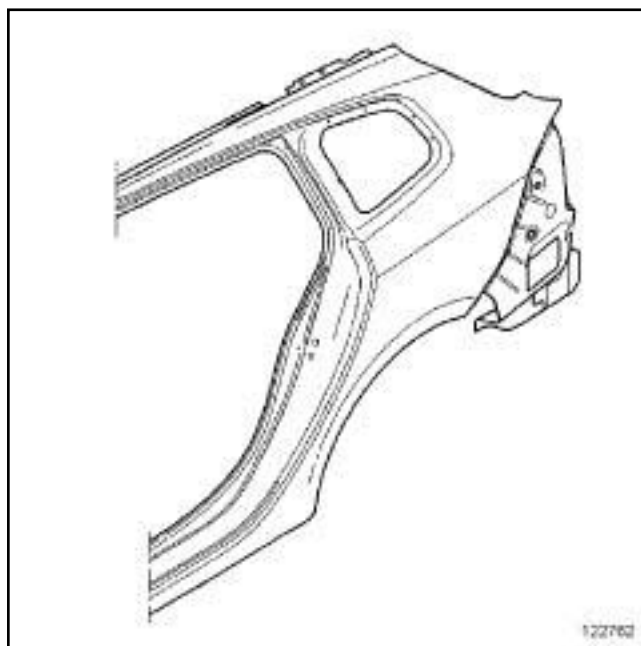


122763

Данная деталь имеет две особенности:

- она приварена к крыше снизу,
- она зафальцована в нижней части.

К91



122762

122762

Данная деталь имеет две особенности:

- она приварена к крыше снизу,
- она зафальцована в нижней части.

D91



134741

ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Панель заднего крыла: Общее описание

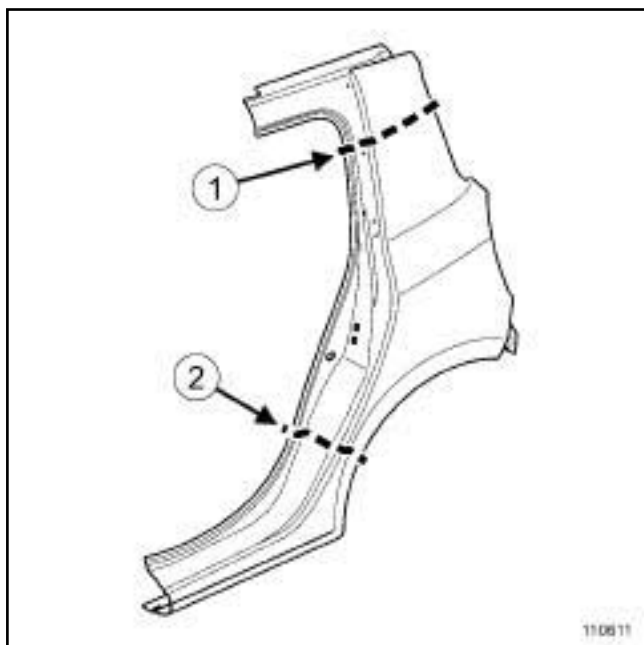
44A

В91 или D91 или K91

Данная деталь является отдельным компонентом боковины кузова. Она может быть снята без выполнения частичного разреза.

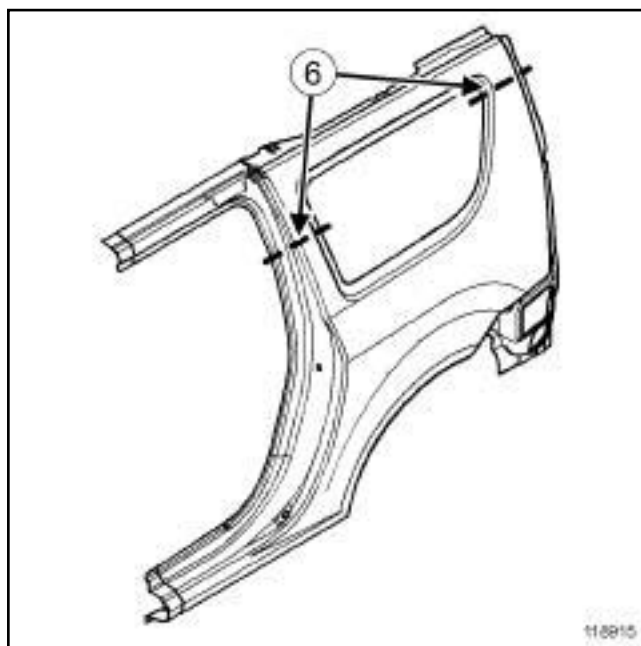
II - МЕСТО РАЗРЕЗА ДЛЯ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЫ

В91



Линиями (1) и (2) на рисунке показаны места, где могут быть выполнены разрезы для частичной замены детали.

К91



118915

Линиями (6) на рисунке показаны места, где могут быть выполнены разрезы для частичной замены детали.

III - СПОСОБ СОЕДИНЕНИЯ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ

Указаны только соединения, характерные для частичной замены с разрезкой детали.

ВНИМАНИЕ

Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электродозаклепками в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

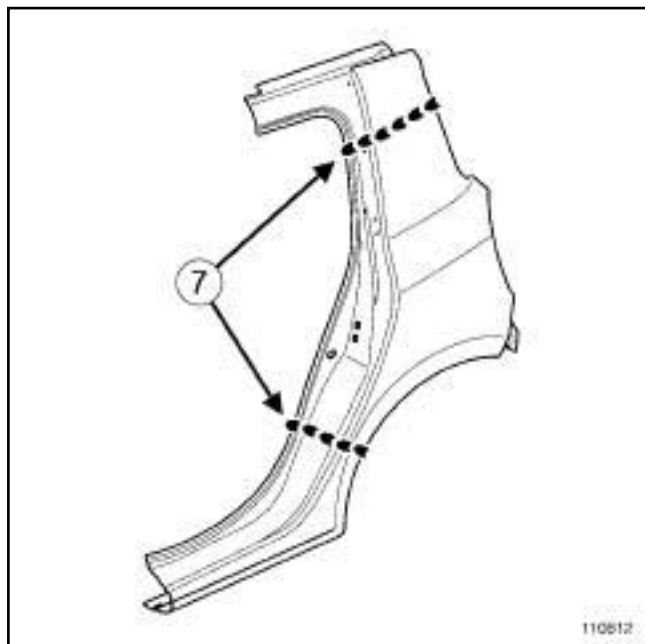
ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Панель заднего крыла: Общее описание

44A

В91 или D91 или K91

В91

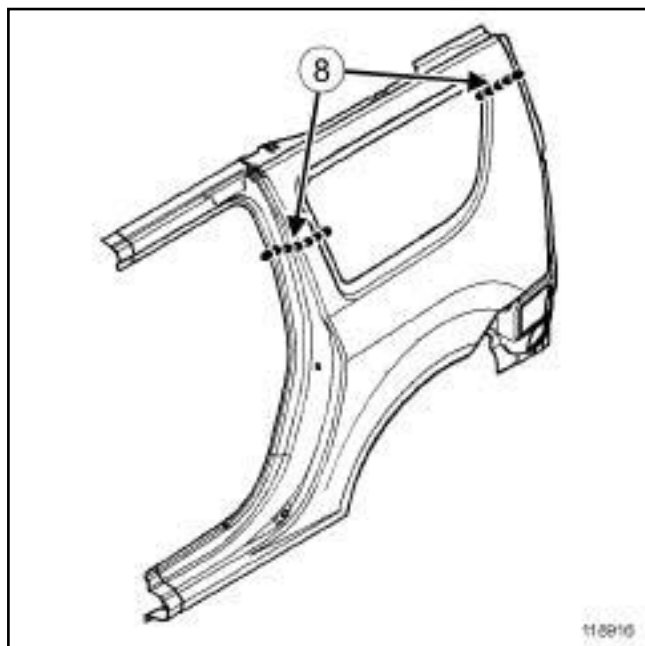


110612

Линиями (7) на рисунке показан стыковой прерывистый шов, выполненный сваркой электродозаклепками в среде защитного газа.

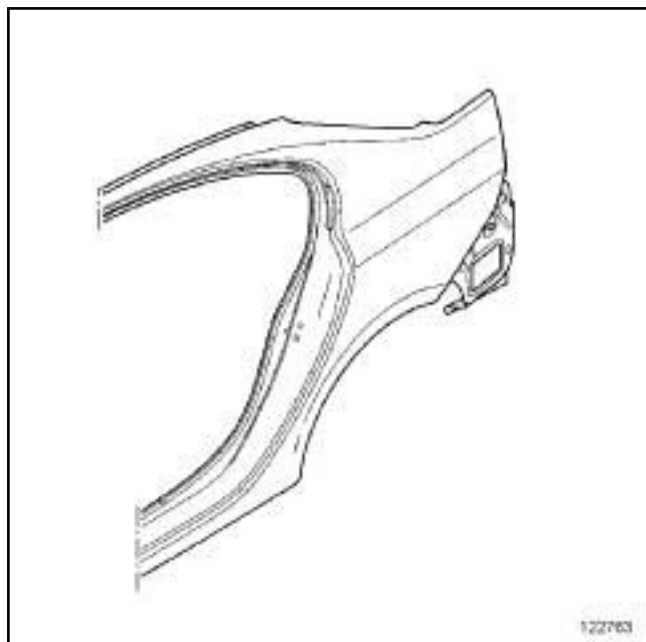
Линиями (8) на рисунке показан стыковой прерывистый шов, выполненный сваркой электродозаклепками в среде защитного газа.

K91



118916

В91



122763

При замене данного элемента необходимо заказать также вставку задней колесной арки и вставку боковины (см. 40А, Общие сведения, Вставки скрытых полостей: Перечень и расположение элементов, с. 40А-11).

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- замена нижней части,
- замена средней части,
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



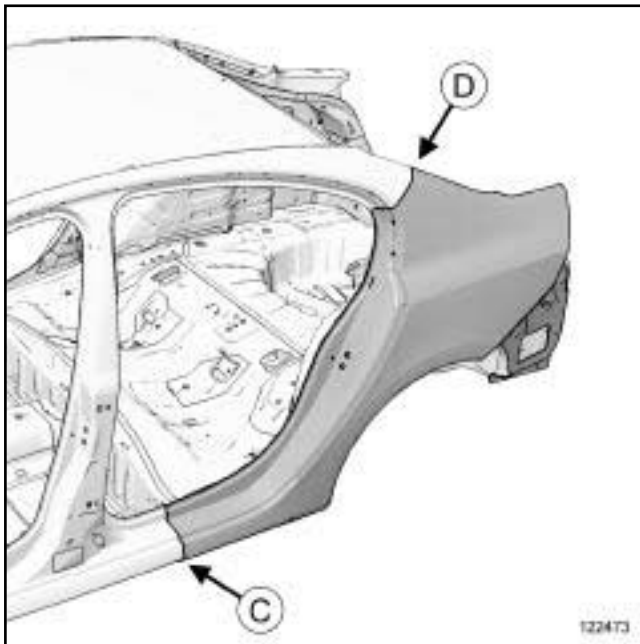
128234

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(1)	Панель заднего крыла	Мякая сталь	0,75
(2)	Усилитель фиксатора замка	Мякая сталь	1,2

В91

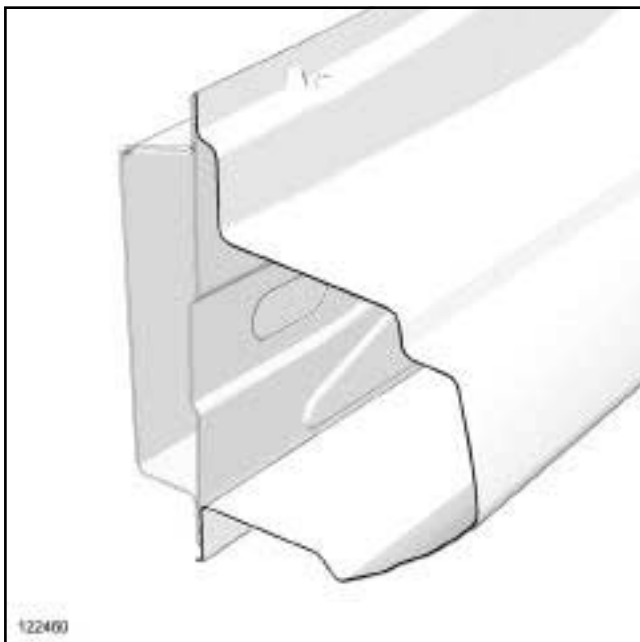
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

1 - Замена нижней части



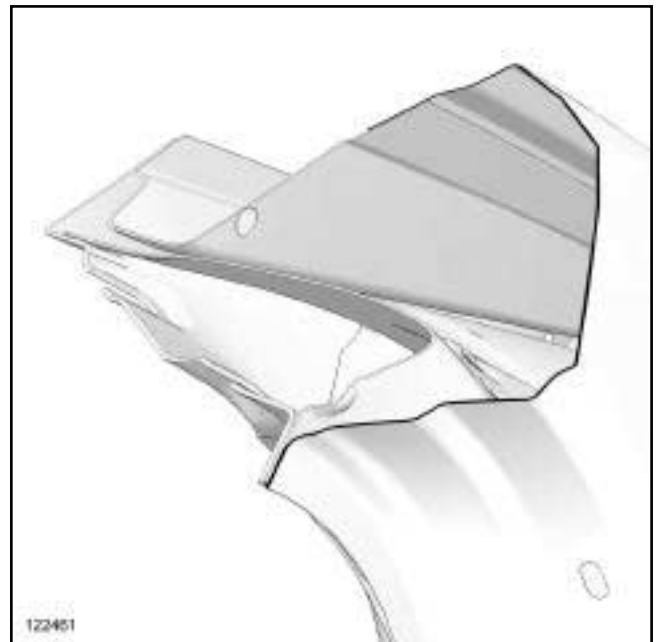
122473

Сечение С



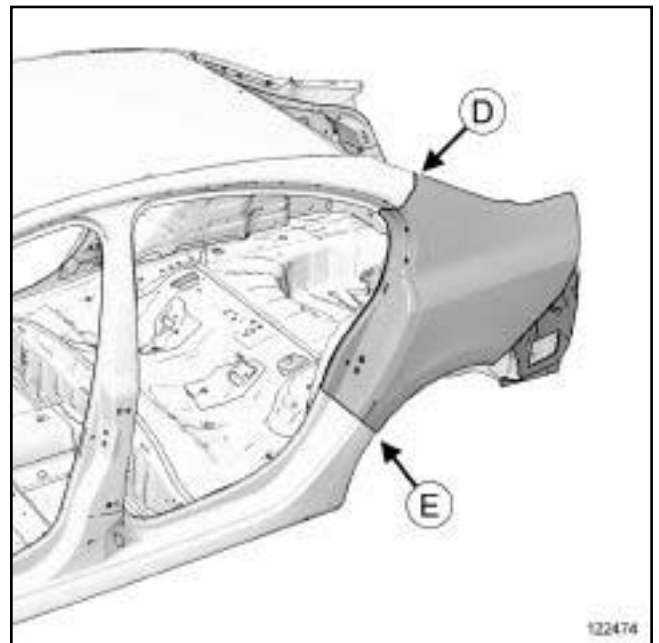
122460

Секция D



122461

2 - Замена средней части



122474

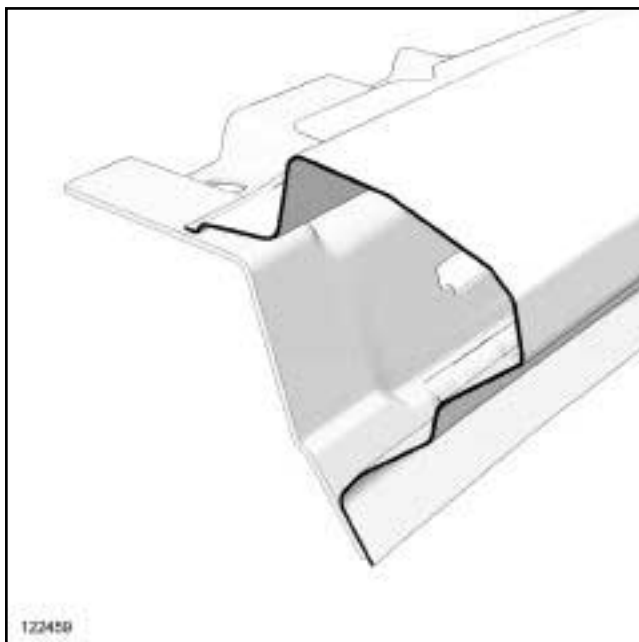
В91

Секция Е



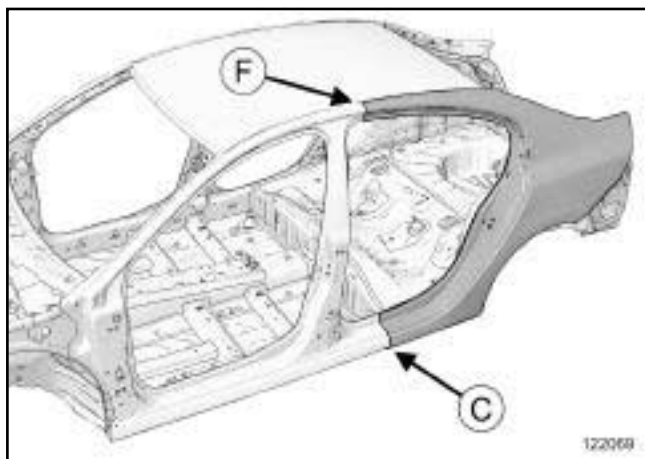
122446

Сечение F



122459

3 - Полная замена



122069

ВНИМАНИЕ

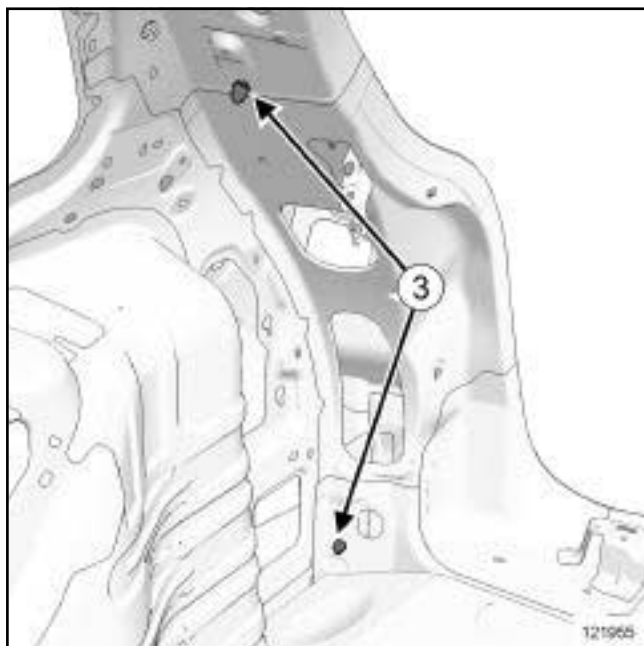
Если соединяемые поверхности свариваемых деталей недоступны, выполните сварку электродками в среде защитного газа вместо заводской контактной сварки (с м. **Руководство по ремонту 400**).

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварного соединения в три листа см. **Руководство по ремонту 400**.

В91

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



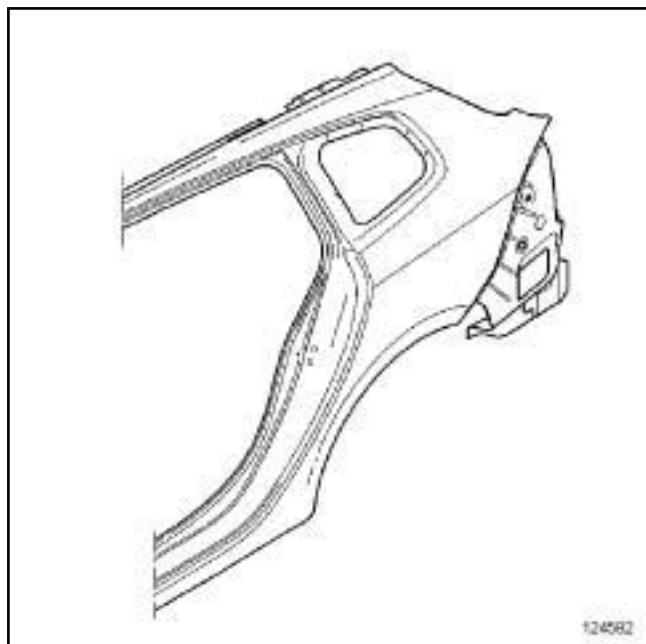
121955

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отключайте аккумуляторную батарею и отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Расположите "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

К91



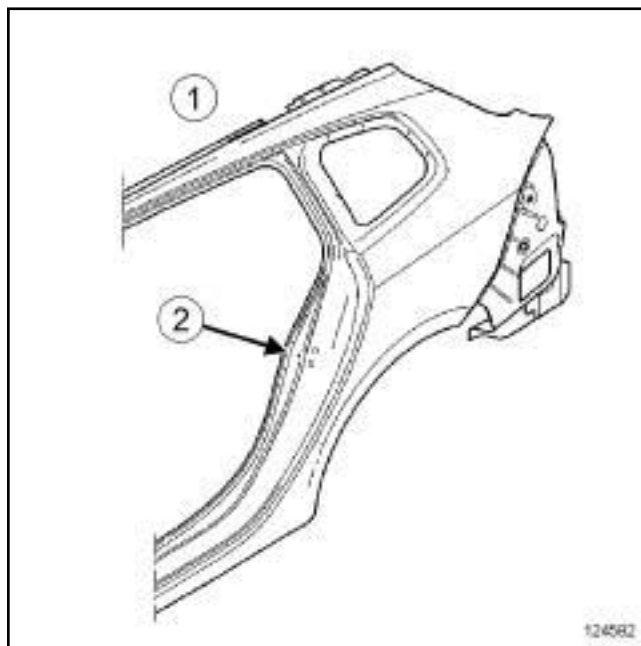
124592

Для каждого варианта замены данной детали закажите дополнительно соответствующие вставки (см. 40А, Общие сведения, Вставки скрытых полостей: Перечень и расположение элементов, с. 40А-11) .

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- замена нижней части,
- замена верхней части,
- заменой крайней задней части,
- замена центральной части,
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



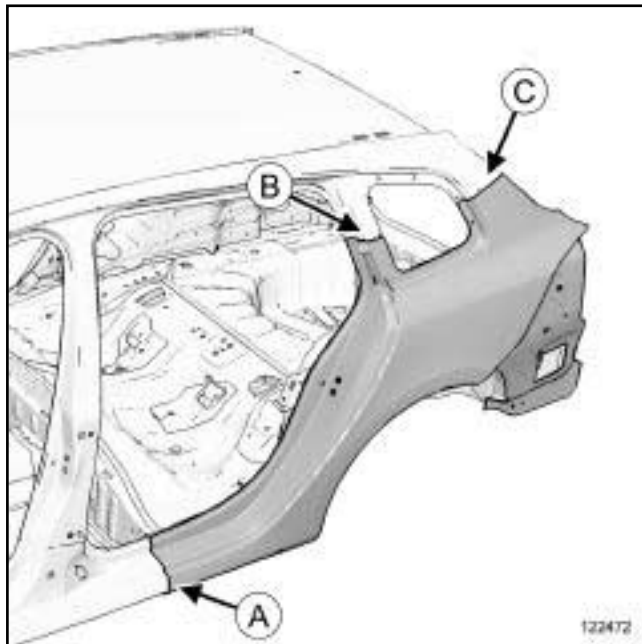
124592

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Панель заднего крыла	Мякая сталь	0,75
(2)	Усилитель фиксатора замка	Мякая сталь	1,2

К91

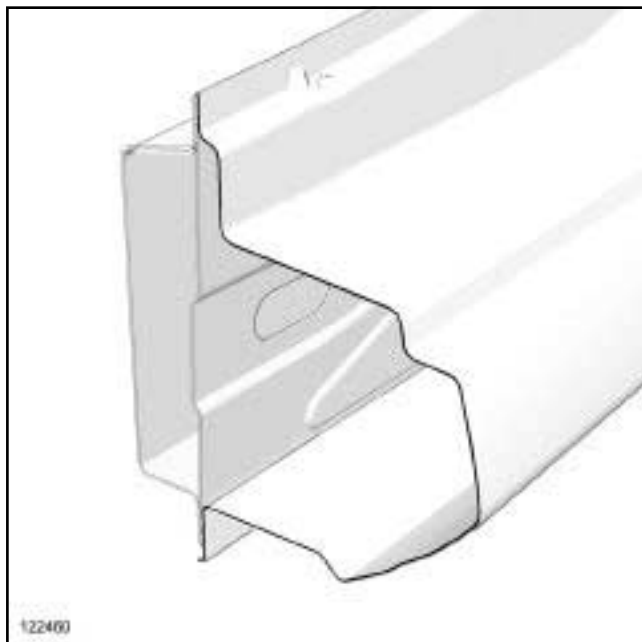
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

1 - Замена нижней части



122472

Сечение А



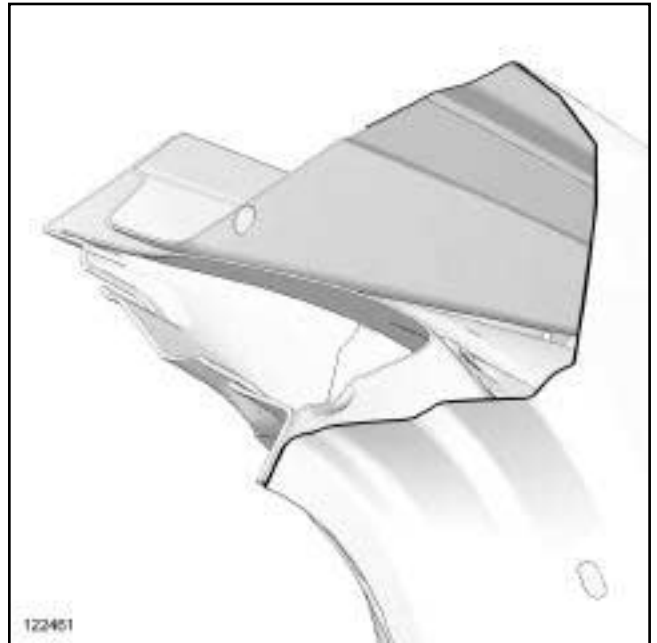
122460

Сечение В



122072

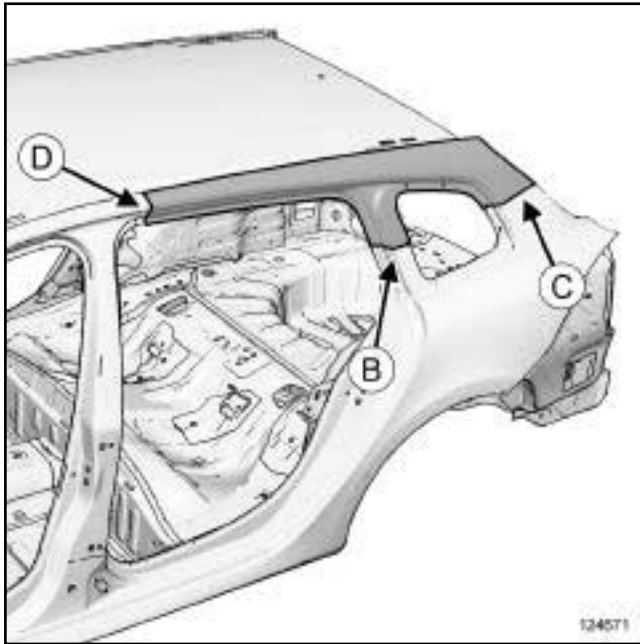
Сечение С



122461

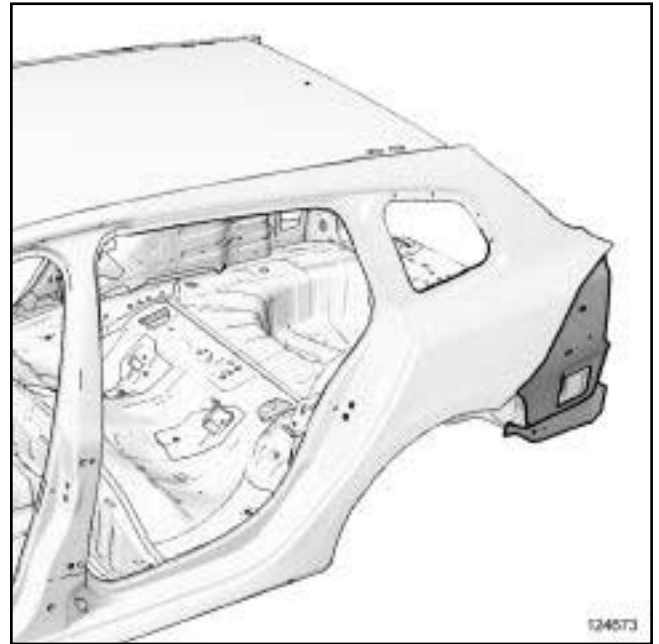
К91

2 - Замена верхней части



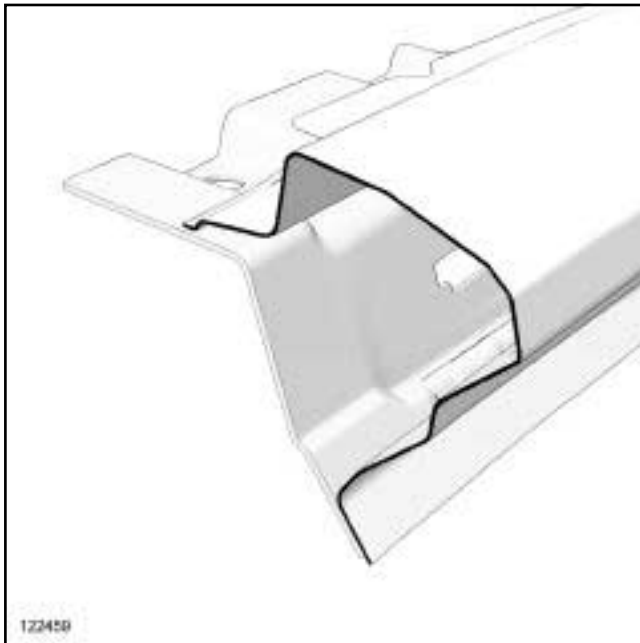
124671

3 - Замена крайней задней части



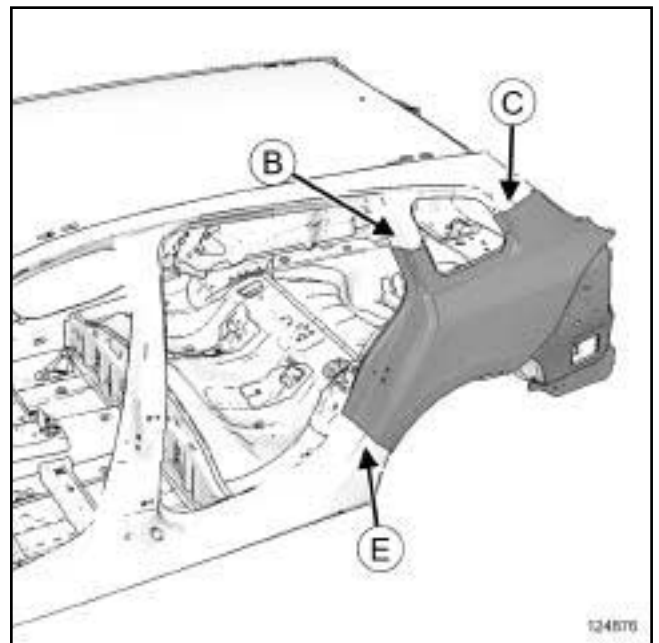
124673

Секция D



122459

4 - Замена центральной части



124876

К91

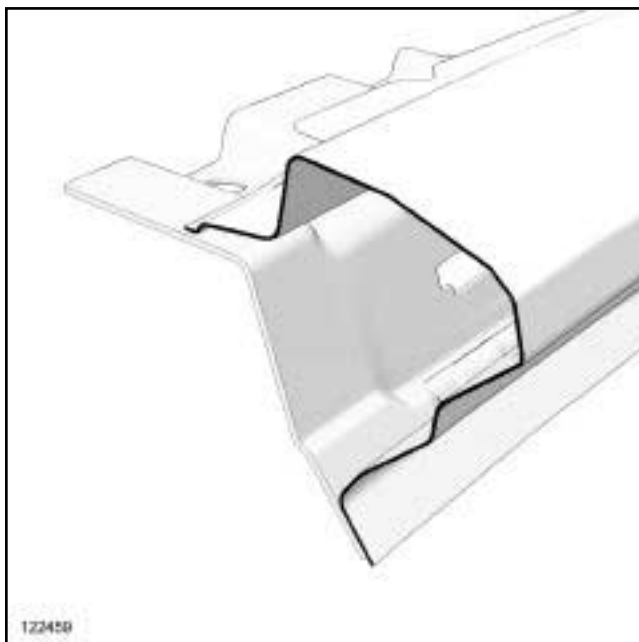
Секция Е



122446

122446

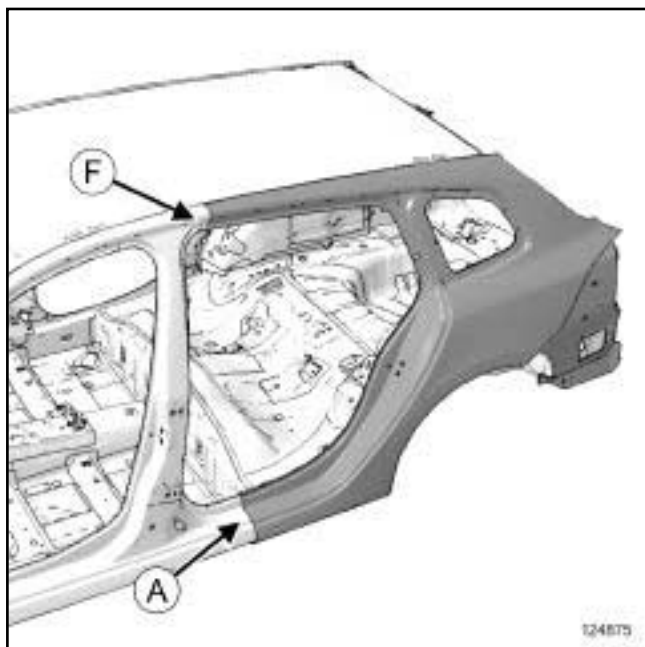
Сечение F



122459

122459

5 - Полная замена



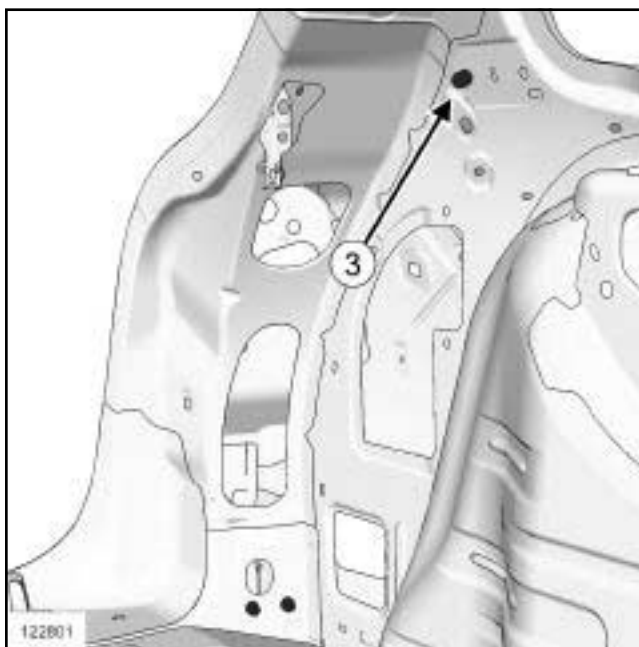
124875

124875

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400**.

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



122801

122801

К91

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Присоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

D91



134741

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

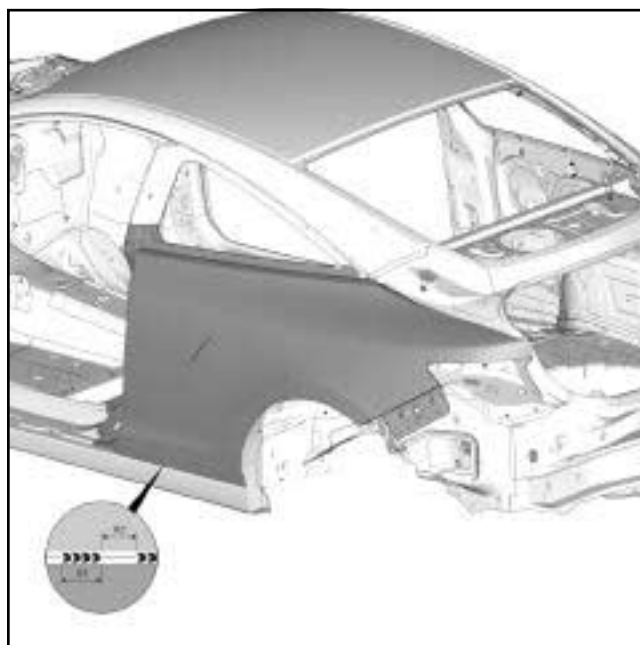
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



134741

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Панель заднего крыла	Мягкая сталь	0,75



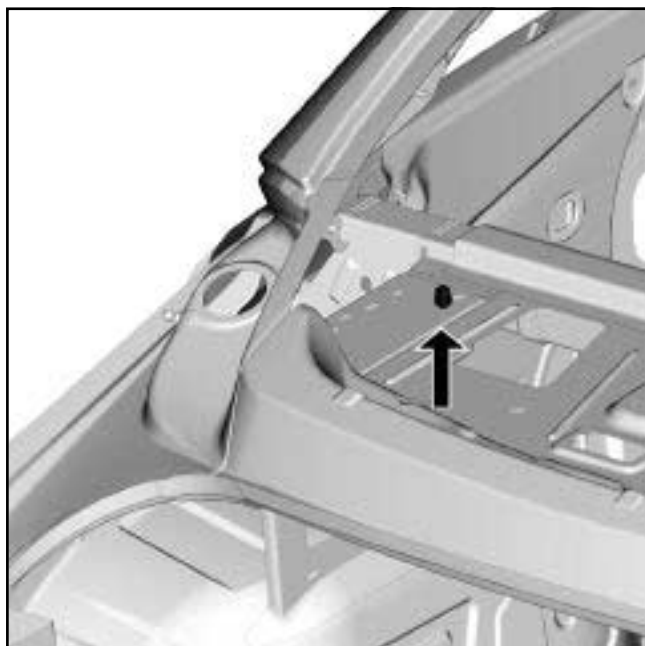
134742

Примечание:

Для выполнения данного соединения (с м. **Точечная электросварка сопротивлением при отсутствии непосредственного доступа: Описание**) (Руководство по ремонту 400, глава 40В, Соединения контактной сваркой).

D91

II - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



134819

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Подсоедините "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки с м. **Руководство по ремонту 400.**

В91 или D91 или K91

Примечание:

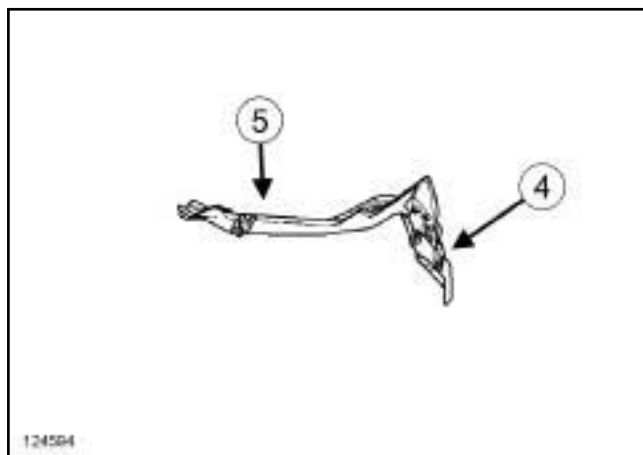
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



124594

В состав данной детали входят два элемента:

- кронштейн заднего фонаря (4) ,
- желоб панели заднего крыла (5) .

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Желоб панели заднего крыла: Описание

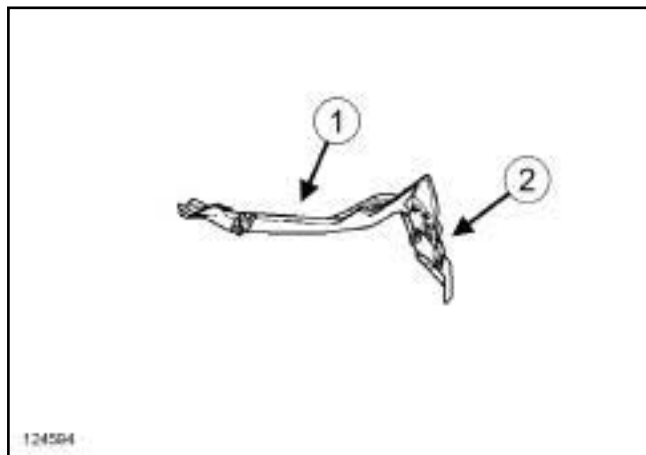
44А

В91 или К91

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- замена нижней части,
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

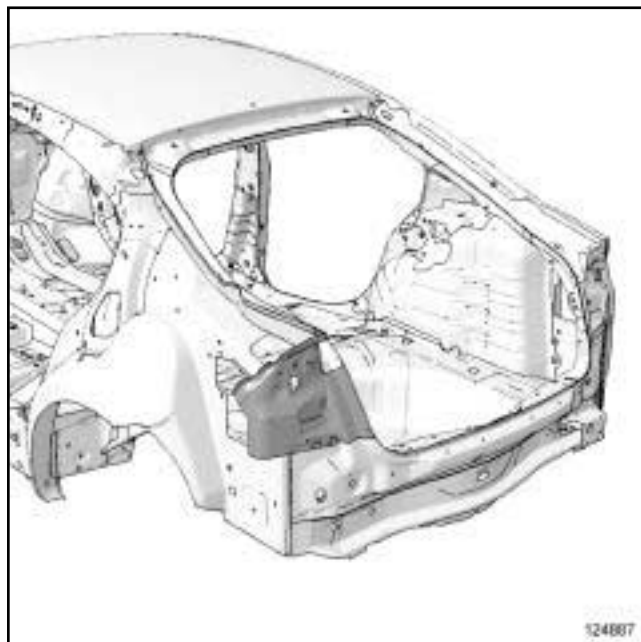


124594

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Желоб панели заднего крыла	Мягкая сталь	1
(2)	Панель крепления заднего фонаря	Мягкая сталь	0,7

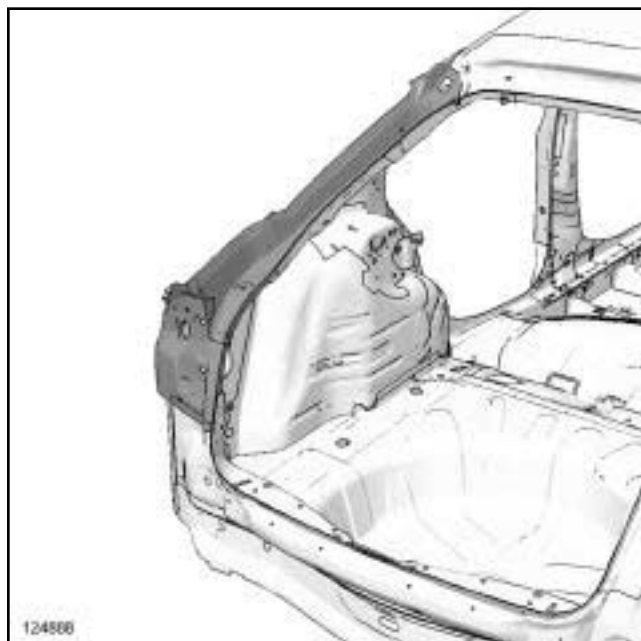
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

Замена нижней части



124887

Полная замена



124888

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Желоб панели заднего крыла: Описание

44A

D91

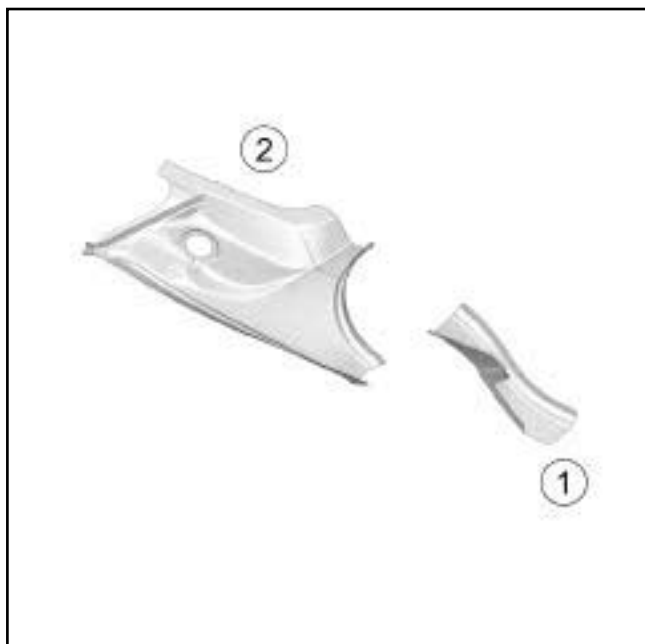


134756

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- замена нижней части,
- полной заменой.

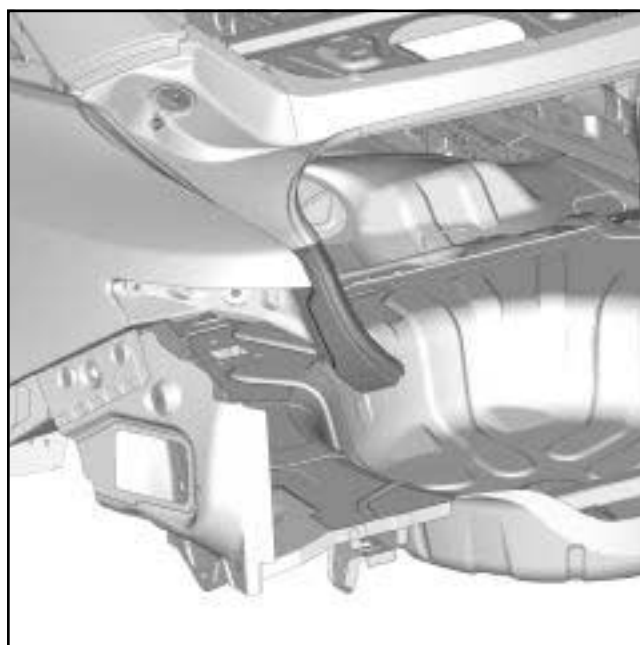
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



134757

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Нижний задний боковой желоб	Мягкая сталь	1
(2)	Верхний задний боковой желоб	Мягкая сталь	1,2

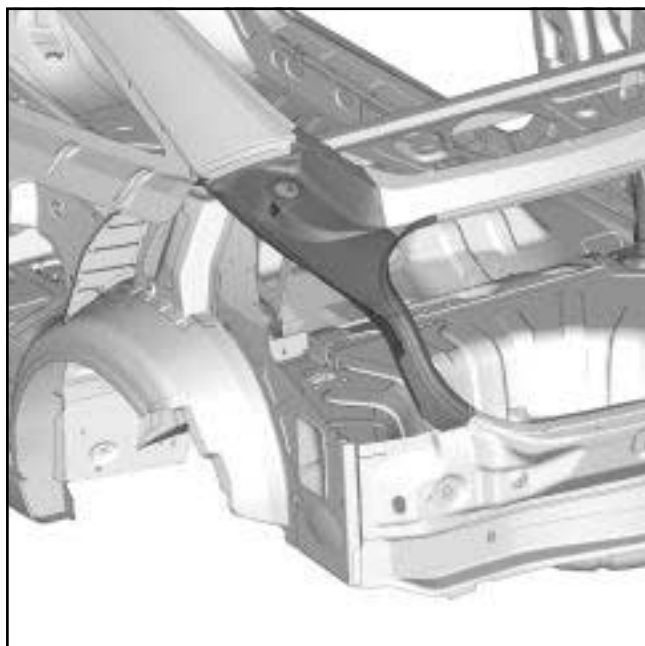
1 - Замена нижней части



134758

D91

2 - Полная замена

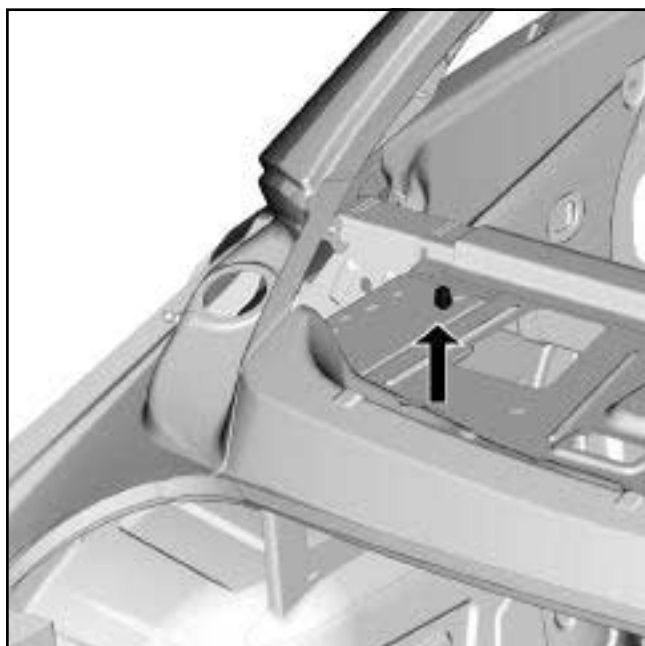


134760

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварных соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

II - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ
ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



134819

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести и з строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Подсоедините "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки с м. **Руководство по ремонту 400.**

D91

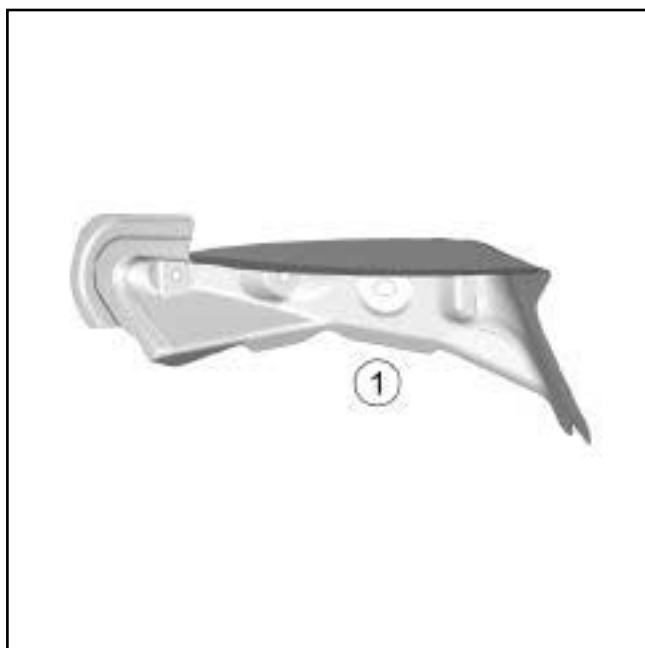


134738

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

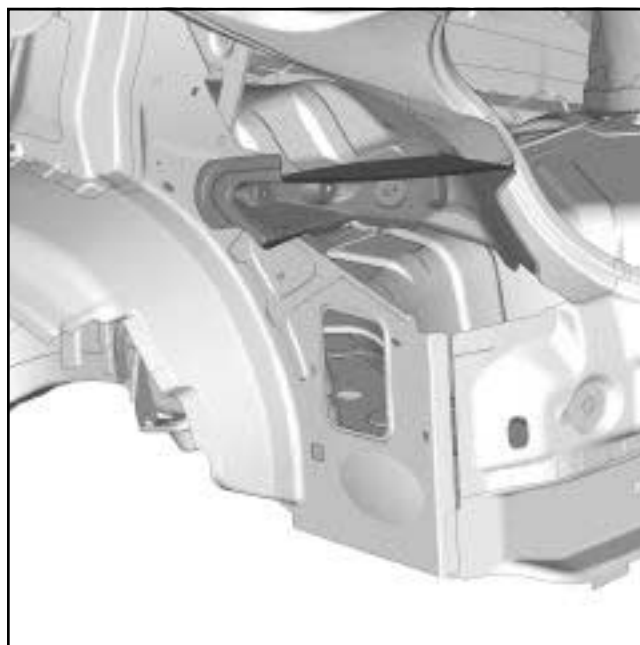
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



134738

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Внутренняя панель крепления фонаря	Мягкая сталь	0,65

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



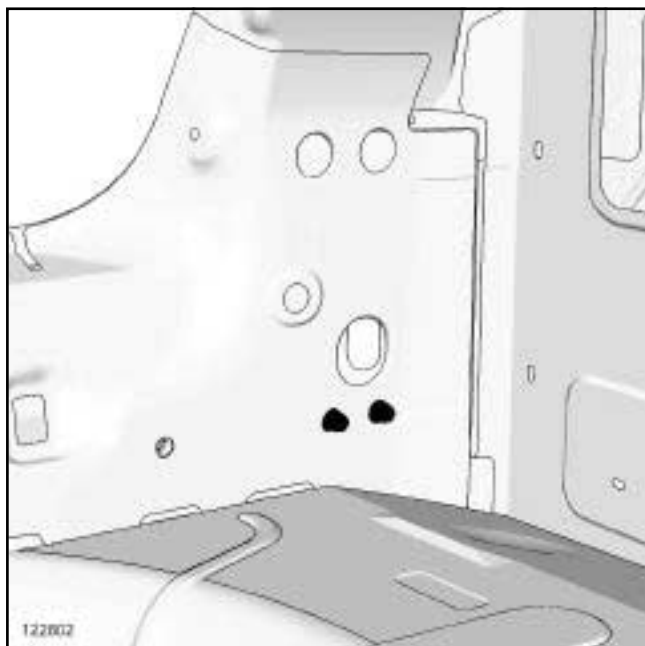
134740

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварных соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

D91

**III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ
ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ**



122802

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Подсоединяйте "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки (см. Руководство по ремонту 400).

В91

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

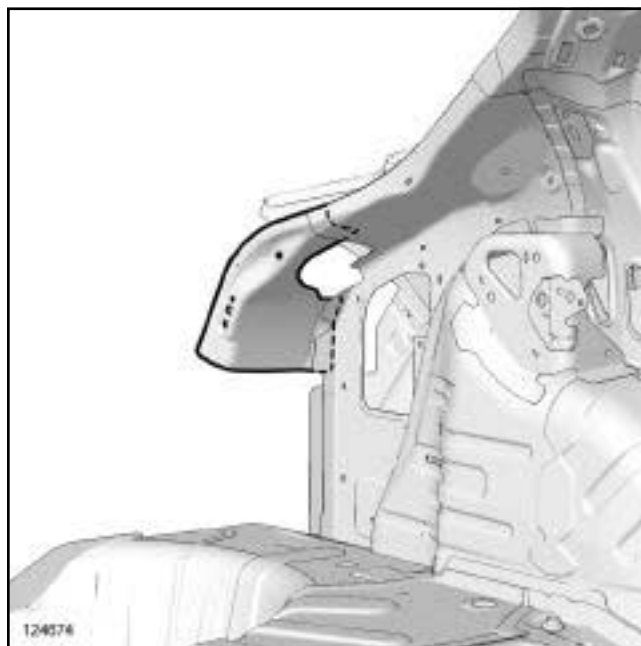
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124890

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



124674

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Внутренняя панель крепления фонаря	Мягкая сталь	0,7

К91

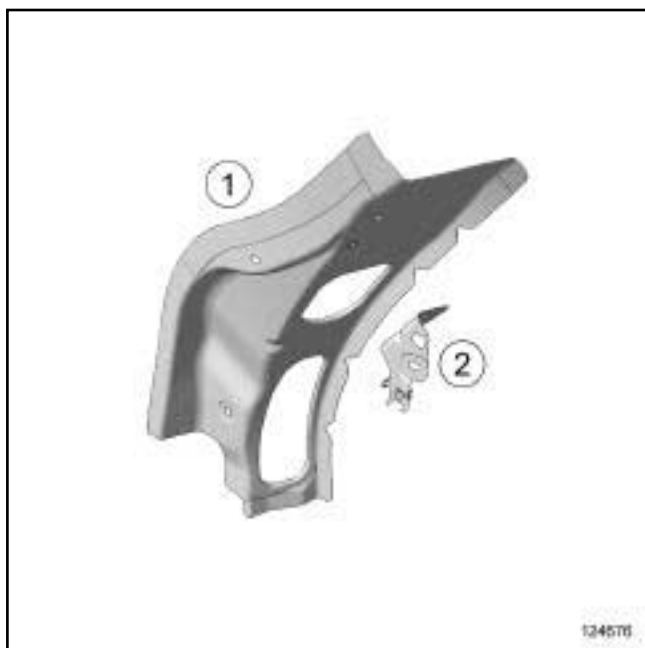


124889

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

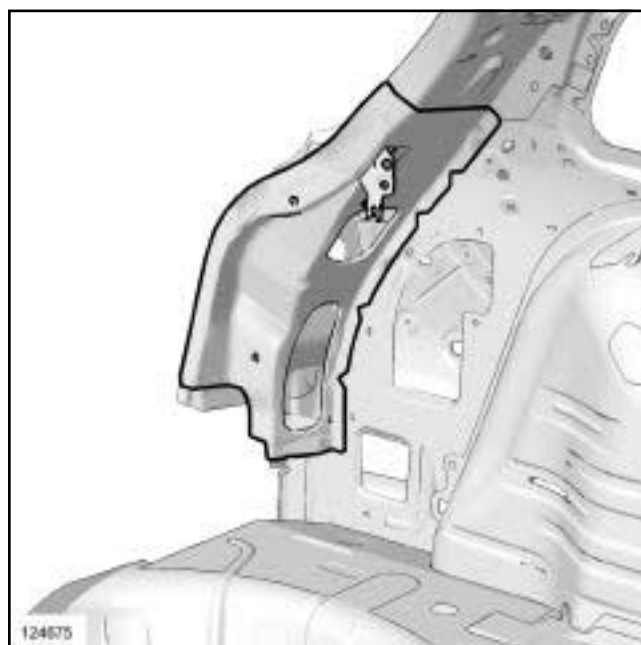
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124676

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Накладка крайней передней стойки	Мякая сталь	1
(2)	Скоба крепления ручки	Мякая сталь	1,5

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



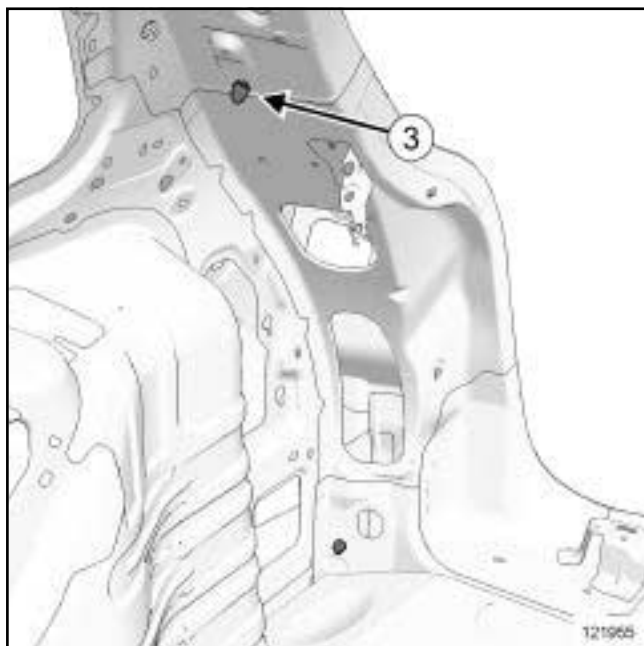
124675

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

К91

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ
ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121955

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Присоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

В91 или D91 или K91

Примечание:

Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

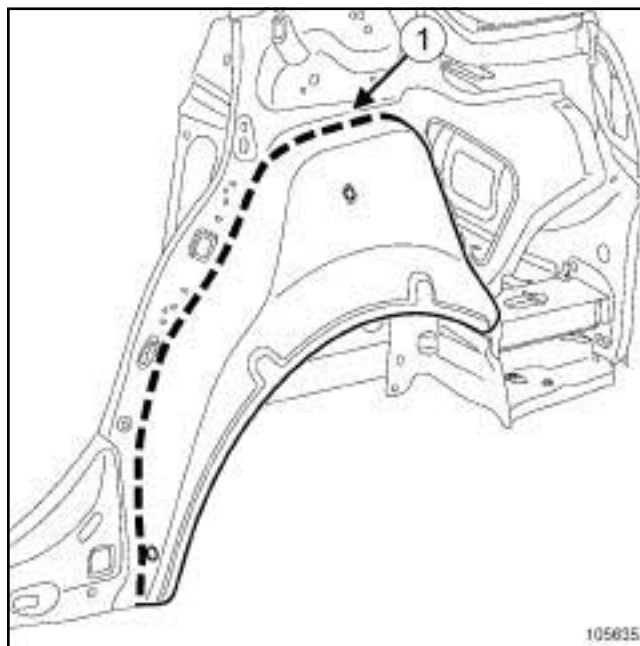
I - КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



105282

Особенность данной детали состоит в том, что она образуется путем отделения от внутренней панели задней стойки кузова для получения наружной задней колесной арки.

II - МЕСТО РАЗРЕЗА ДЛЯ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЫ



105635

Линией (1) показано место, где может быть выполнен разрез для частичной замены детали.

III - СПОСОБ СОЕДИНЕНИЯ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНЕ

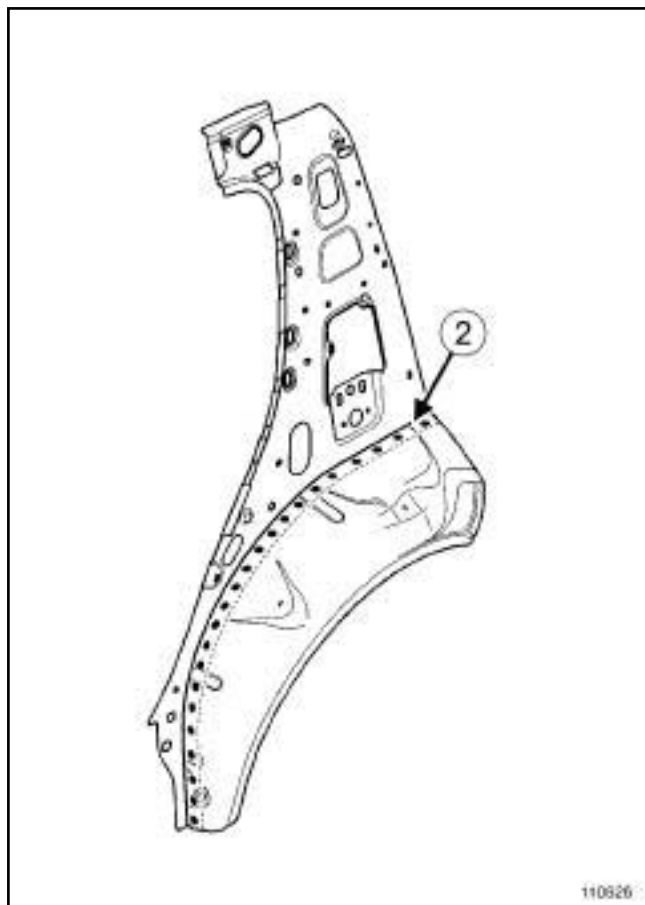
Указаны только соединения, характерные для частичной замены с разрезкой детали.

ВНИМАНИЕ

Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электрозаклепками в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

В91 или D91 или K91



110626

Линией (2) на рисунке показана частичная замена и соединение внахлест электрозаклепками через равные интервалы.

ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

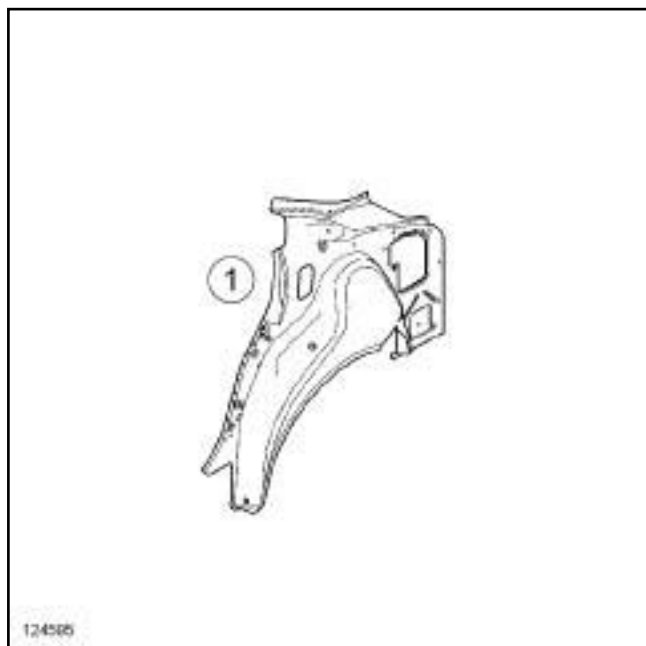
Наружная задняя колесная арка: Описание

44А

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- частичной заменой

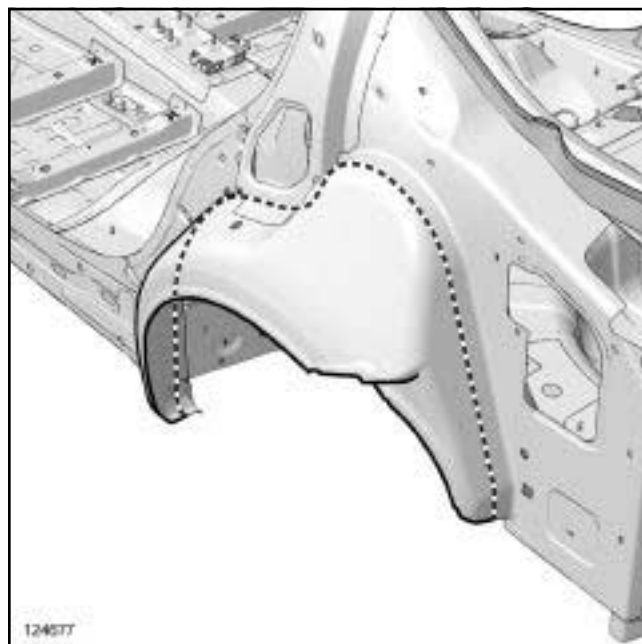
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Наружная задняя колесная арка	Мягкая сталь	0,7

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

Частичная замена

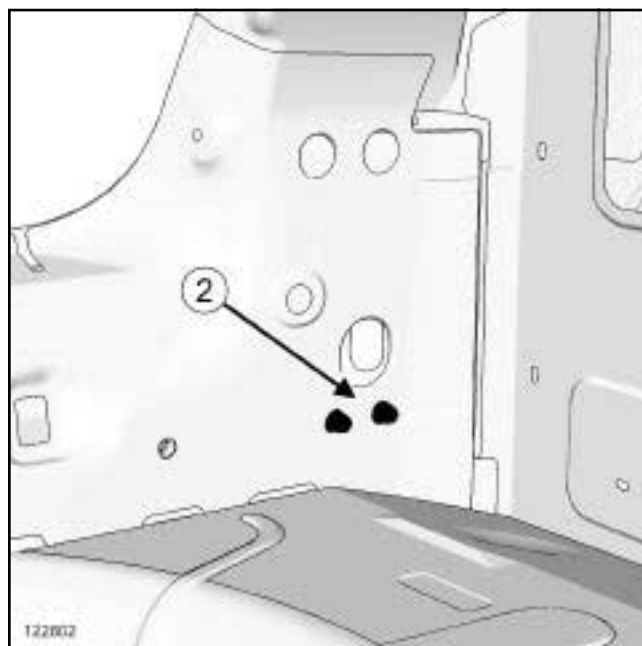


124677

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400**.

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



122802

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Присоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

В91 или D91 или K91

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

Примечание:

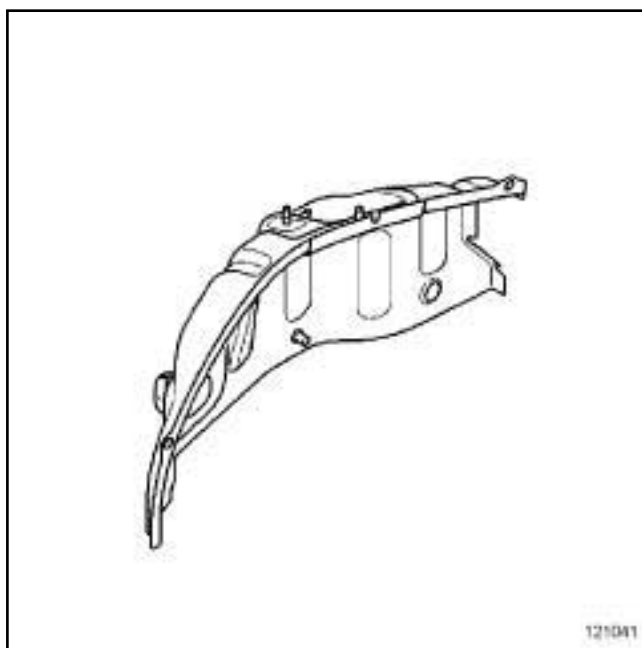
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



121041

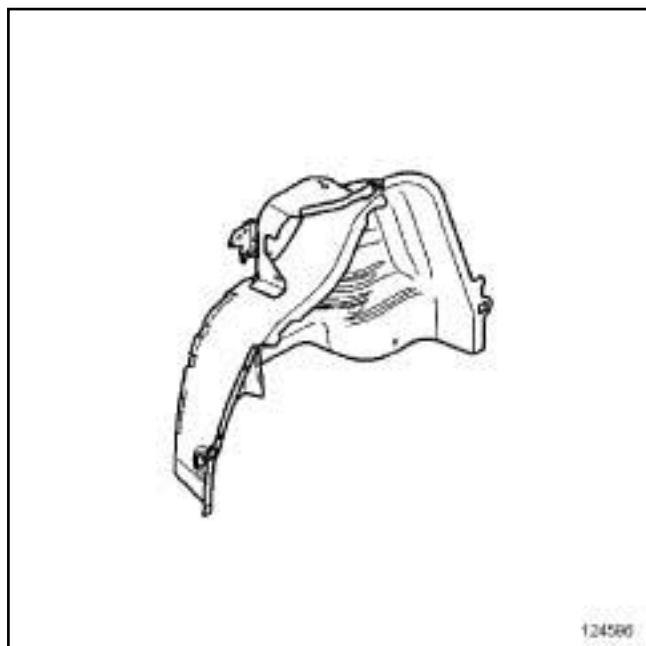
Особенность данной детали состоит в том, что она одновременно является задней колесной аркой и опорой заднего амортизатора.

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Внутренняя задняя колесная арка: Описание

44А



124596
124596

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



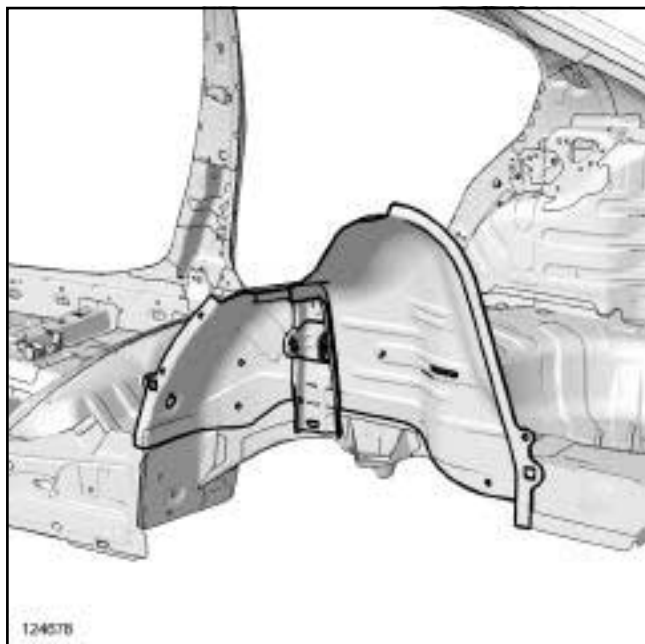
128235
128235

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(1)	Внутренняя задняя колесная арка	Мягкая сталь	0,8
(2)	Усилитель крепления амортизатора	Сталь с высоким пределом упругости	1,5
(3)	Зажим крепления амортизатора	Сталь с высоким пределом упругости	2
(4)	Усилитель крепления катушки ремня безопасности	Сталь с высоким пределом упругости	2
(5)	Усилитель крепления спинки сиденья	Сталь с высоким пределом упругости	2

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

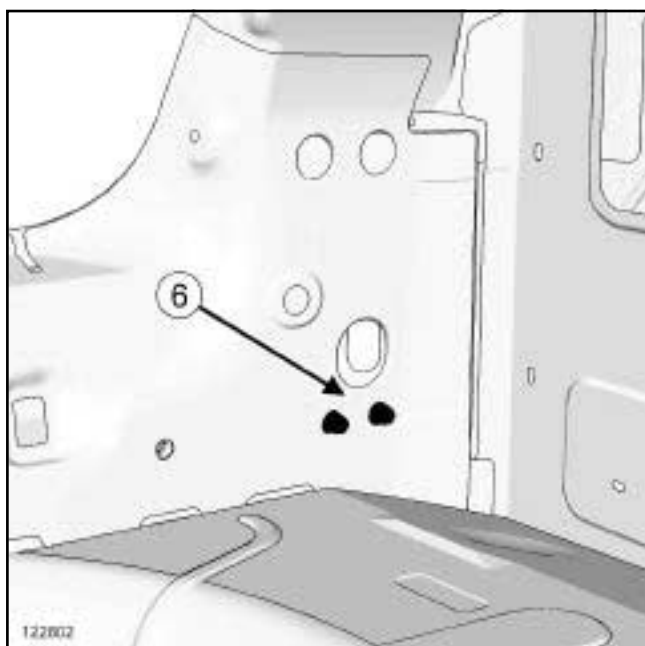


124678

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400**.

**III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ
ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ**



122802

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вызвать и з строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Расположите "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Внутренняя задняя колесная арка: Описание

44А

D91



134734

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



134736

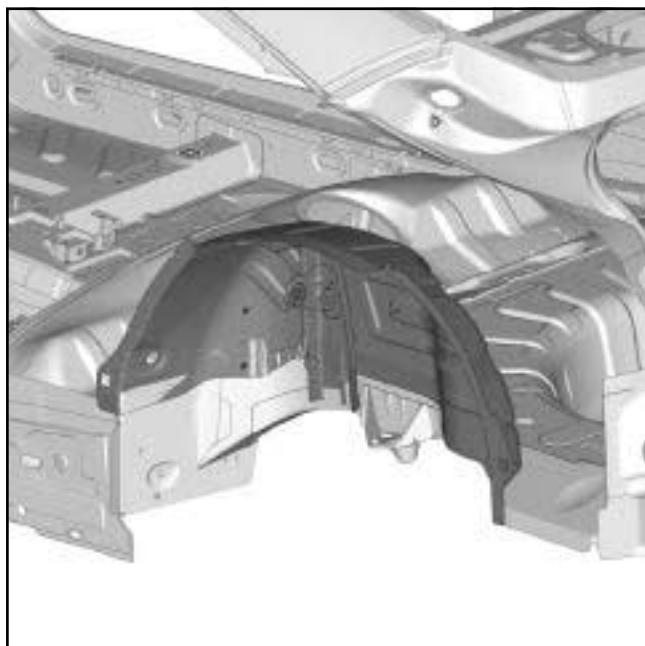
Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Внутренняя задняя колесная арка	Мягкая сталь	0,8
(2)	Нижняя с кобала крепления рамы	Сталь с высоким пределом упругости	1,5
(3)	Усилитель крепления амортизатора	Сталь с высоким пределом упругости	1,5
(4)	Опора крепления амортизатора	Сталь с высоким пределом упругости	2

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения правильного положения контрольных точек и геометрии углов установки колес используйте стенд для ремонта кузова.

D91

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



134737

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварных соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Надставка задней колесной арки: Описание

44A

D91

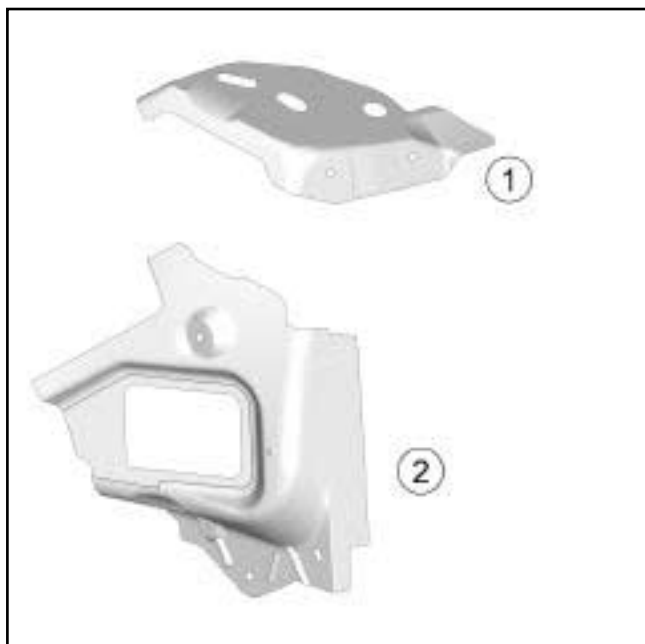


134730

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- замена нижней части,
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

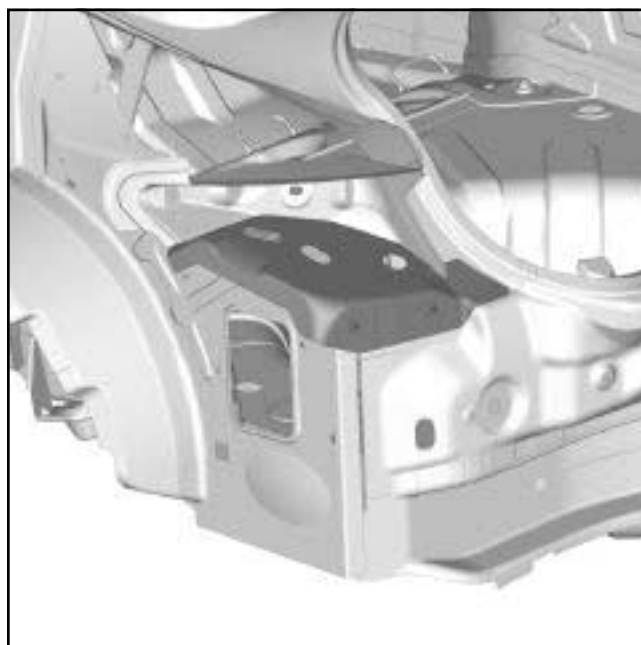


134731

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Боковая надставка кузова	Мякая сталь	0,75
(2)	Крепление заднего фонаря, нижняя часть	Мякая сталь	0,65

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

1 - Замена нижней части



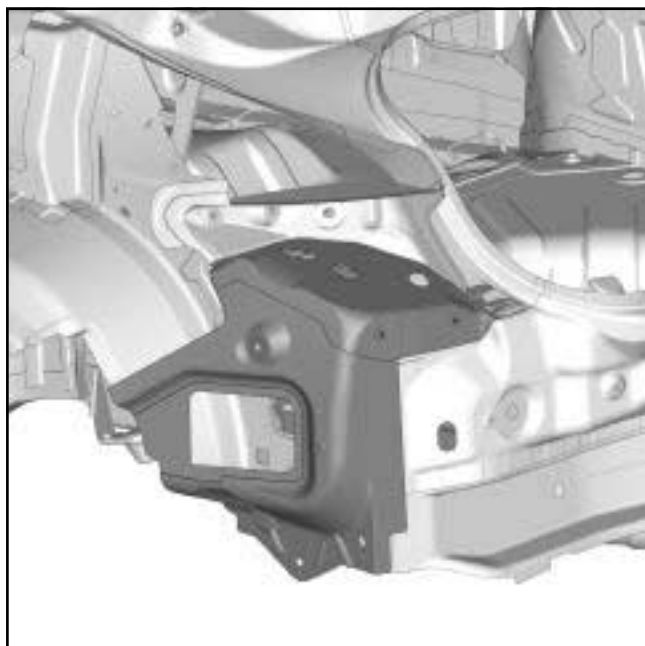
134796

ВНИМАНИЕ

Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электродками в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

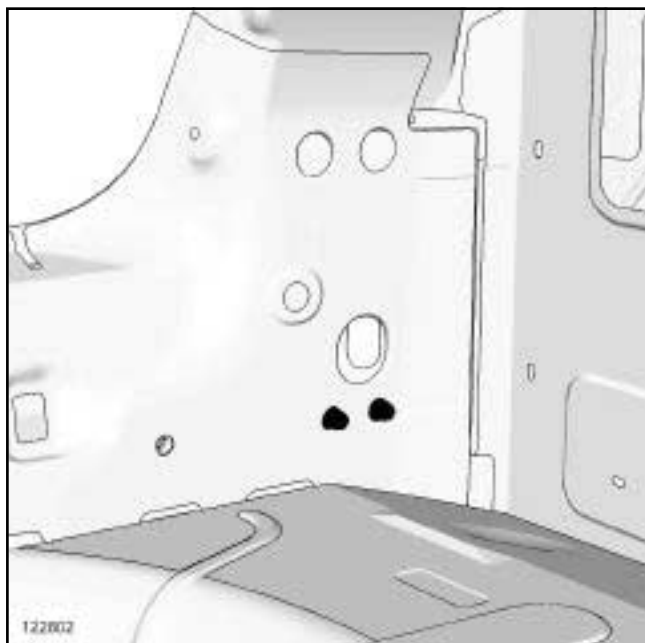
D91

2 - Полная замена



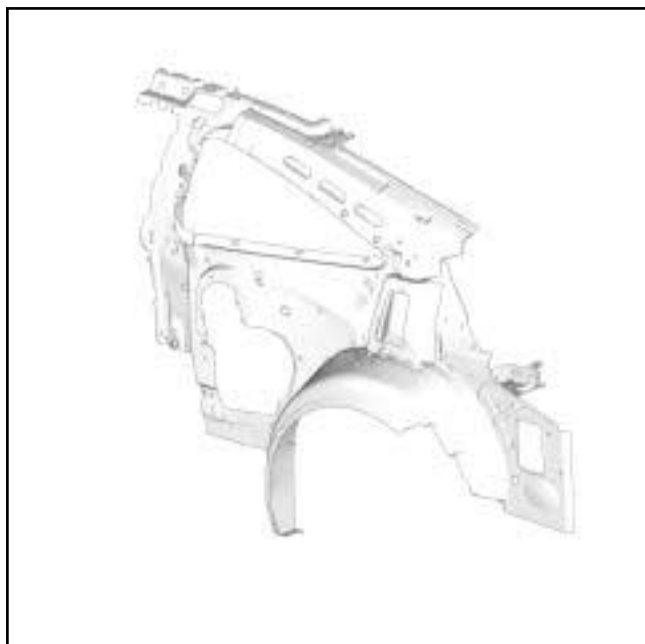
134732

**III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ
ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ**



122802

D91



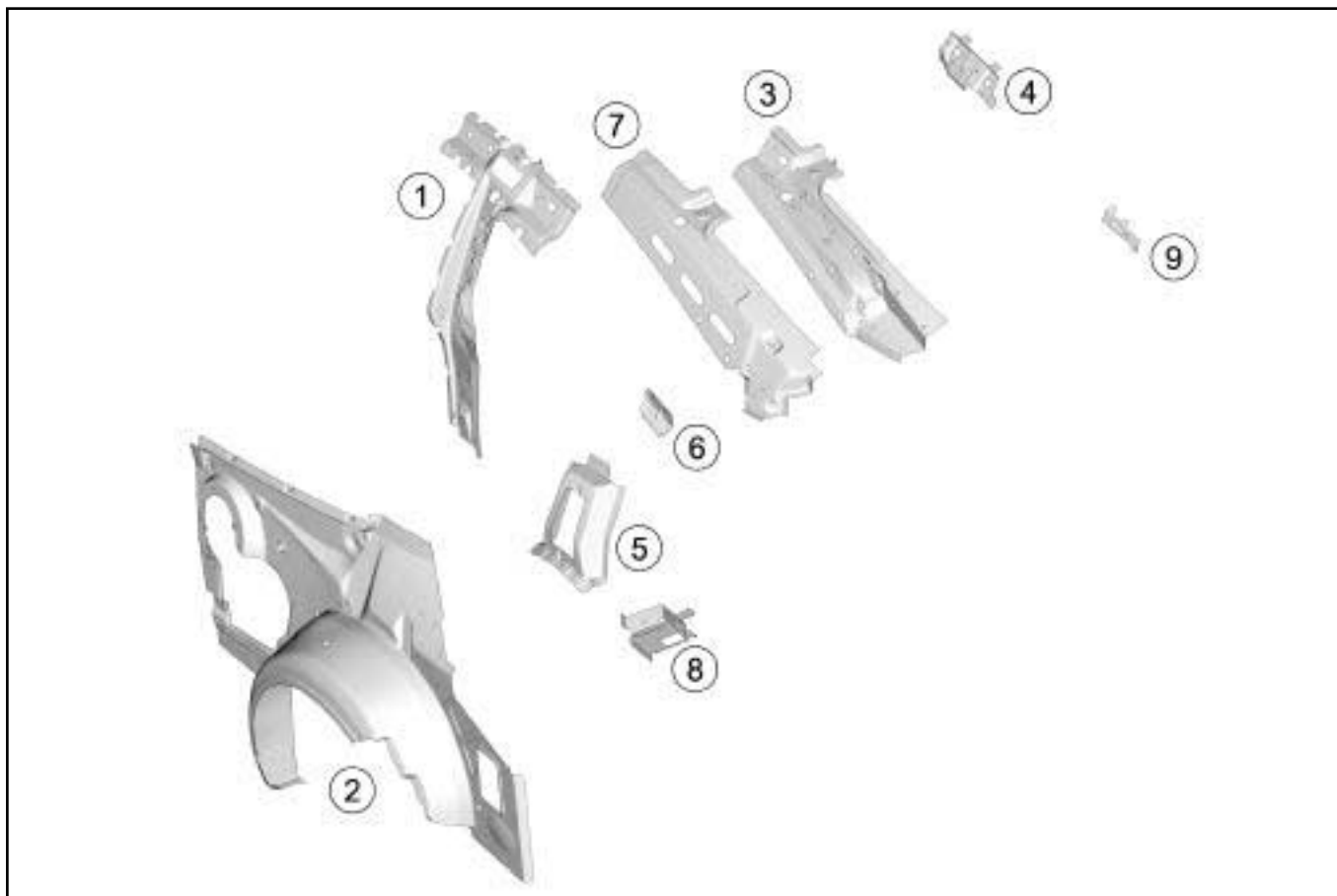
134722

Данная деталь может быть заменена следующими способами:

- замена наружной колесной арки,

- замена передней части, внутренняя панель средней стойки кузова,
- замена задней части, надставка колесной арки,
- замена нижней части без крыши,
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



134803

ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Внутренняя панель задней стойки кузова: Описание

44A

D91

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

1 - Замена наружной колесной арки

ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Усилитель переднего плечевого ремня безопасности	Мягкая сталь	1,8
(2)	Внутренняя панель задней стойки кузова	Мягкая сталь	0,8
(3)	Задний внутренний продольный профиль края крыши	Мягкая сталь	0,7
(4)	Скоба крепления заднего поручня	Мягкая сталь	1,3
(5)	Задний наружный усилитель боковины	Мягкая сталь	0,8
(6)	Усилитель крепления петли крышки багажника	Мягкая сталь	1,5
(7)	Усилитель продольного профиля края крыши	Мягкая сталь	1
(8)	Скоба крепления рукоятки складывания сиденья	Мягкая сталь	1,5
(9)	Скоба крепления облицовки верхней части боковины	Мягкая сталь	1,2

D91

Наружная колесная арка



134804

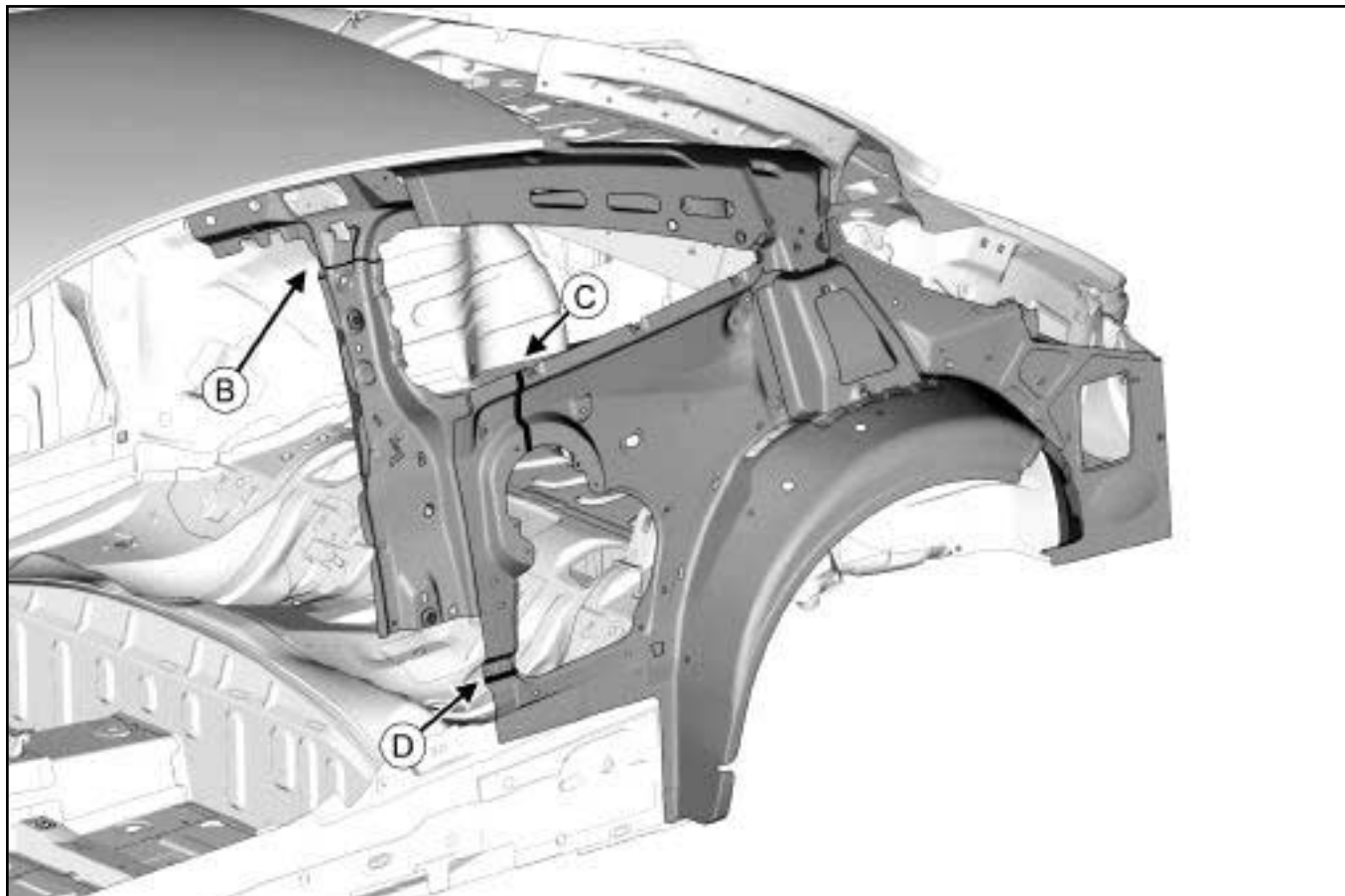
2 - Замена передней части, внутренняя средняя стойка кузова

ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).

D91

Внутренняя средняя стойка кузова



134802

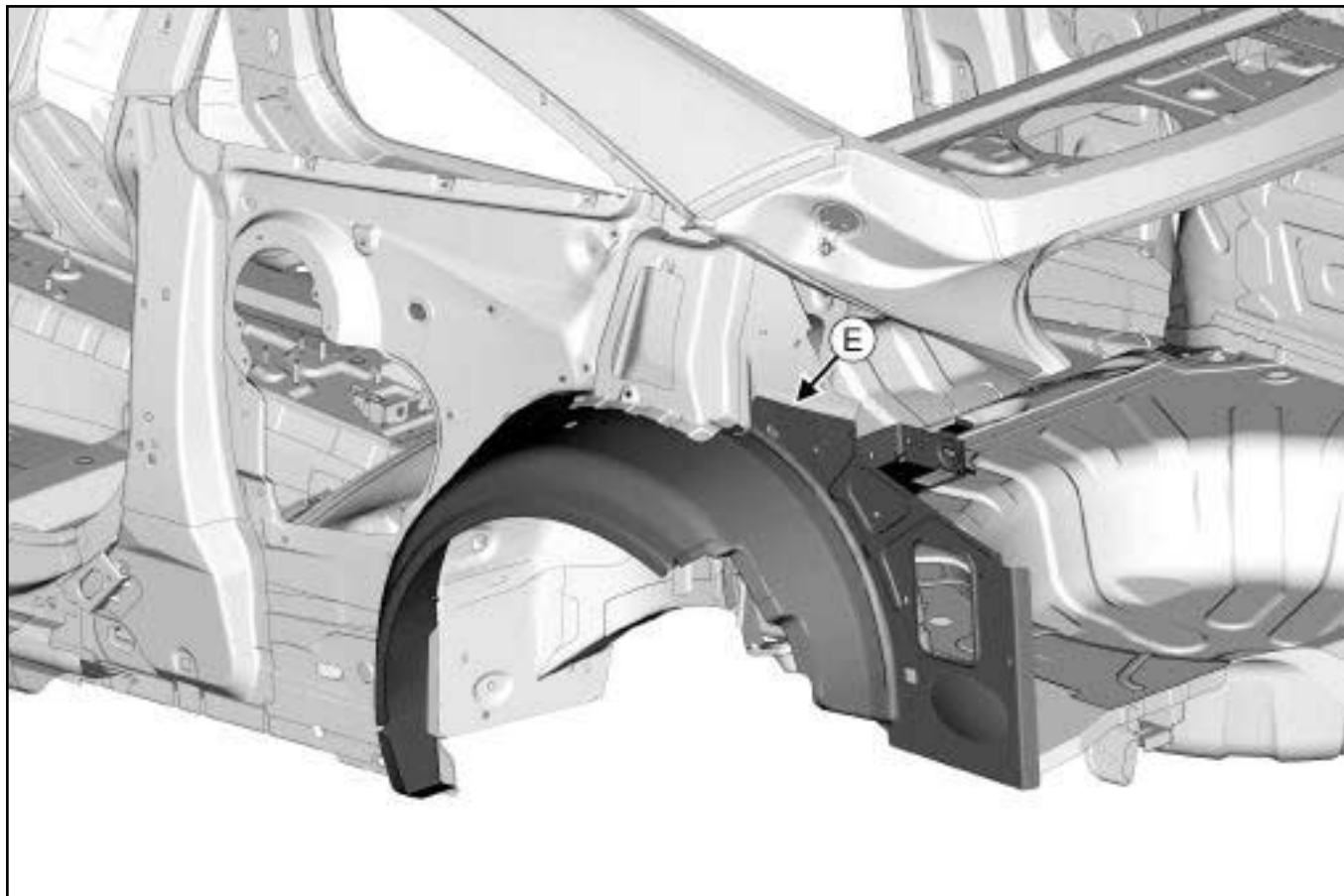
3 - Замена задней части, надставка колесной арки

ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).

D91

Надставка колесной арки



134799

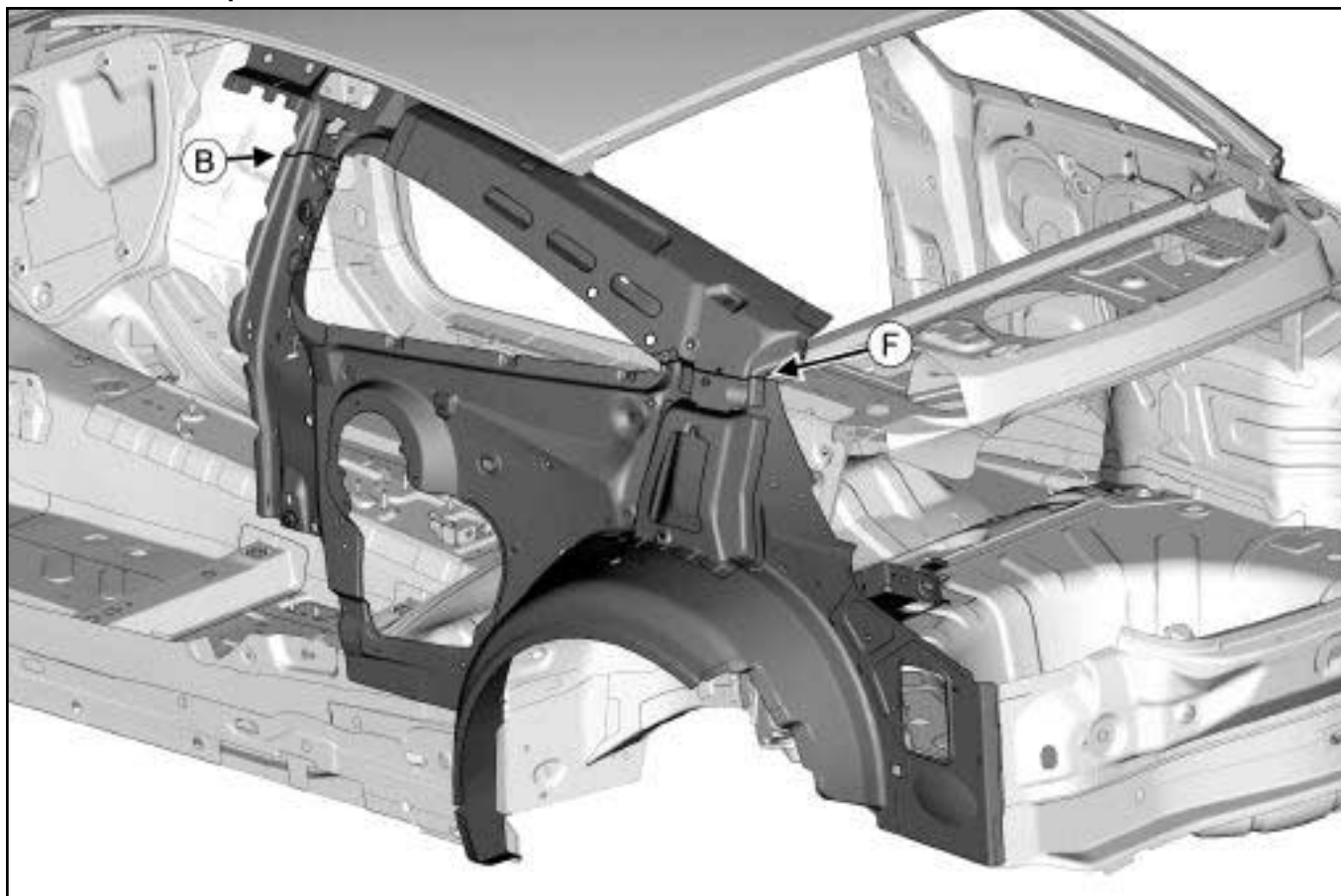
4 - Полная замена без крыши

ВНИМАНИЕ

Не изменяйте положение данного разреза, определенного в зависимости от положения внутренних усилителей или шумоподавляющих вставок, для предупреждения повреждения этих деталей (внутреннего усилителя и/или шумоподавляющей вставки).

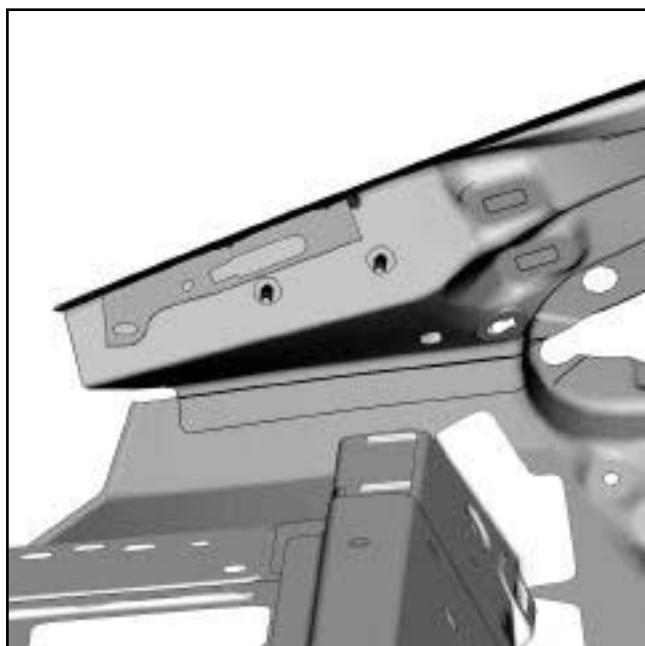
D91

Полностью без крыши



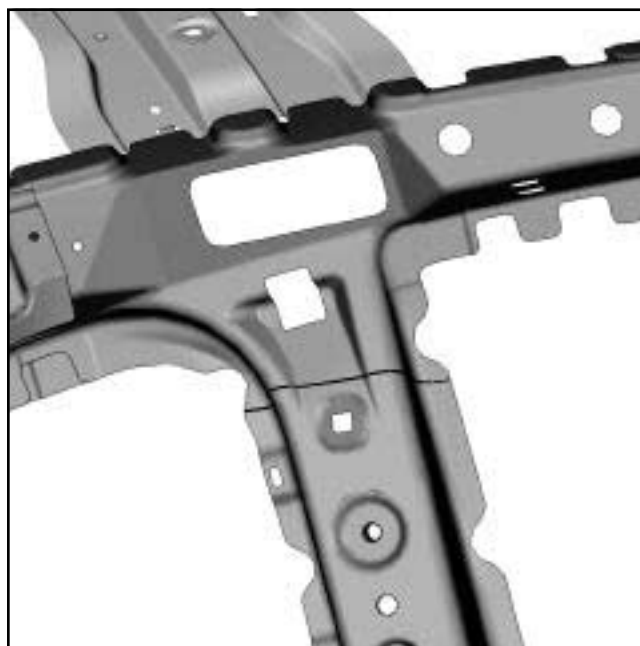
134801

Сечение F



134806

Сечение B

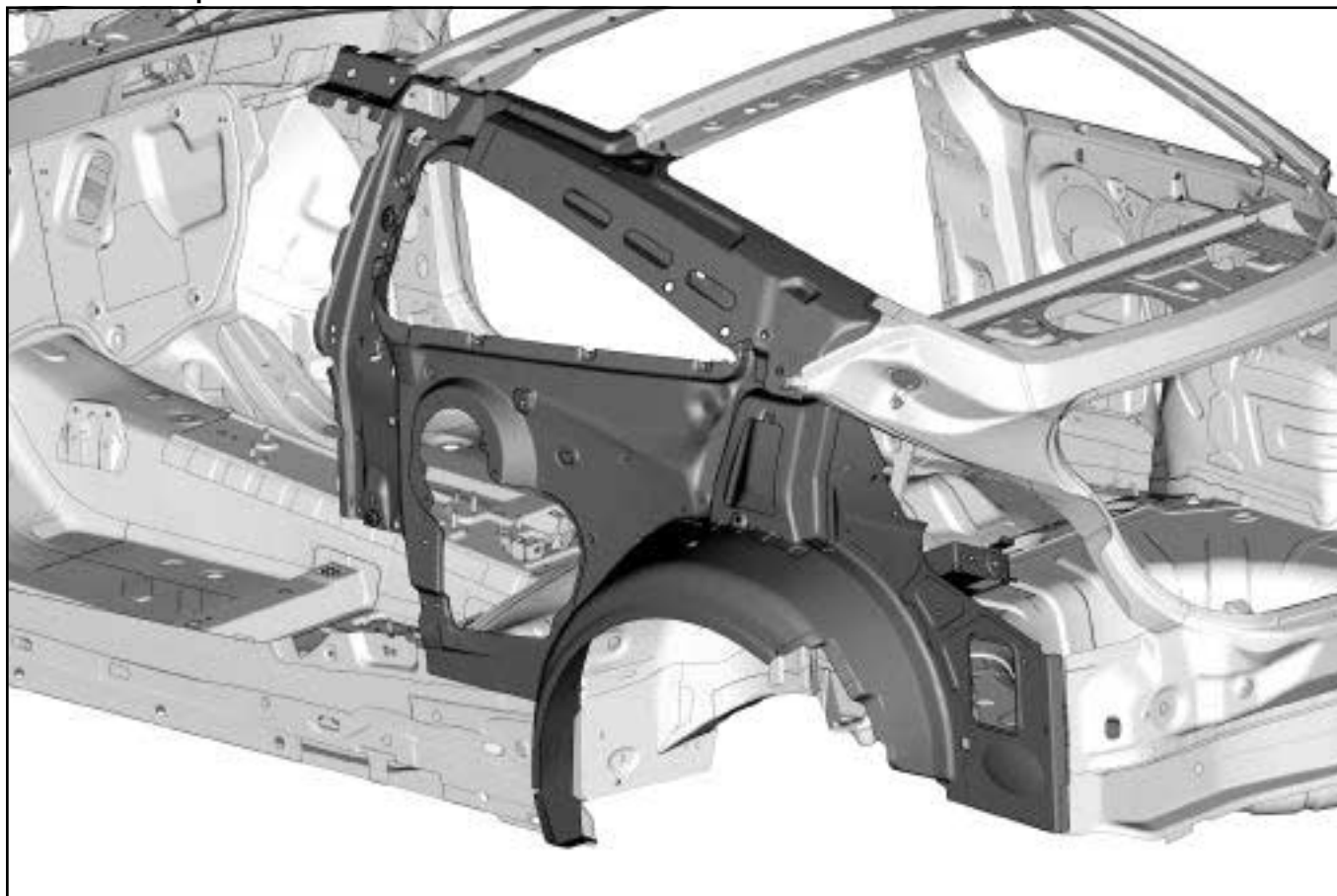


134807

D91

5 - Полная замена

Полностью с крышей



134798

Примечание:

Чтобы с охранить прочностные характеристики при выполнении частичной замены, соблюдайте положение разрезов.

В91 или К91

Примечание:

Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

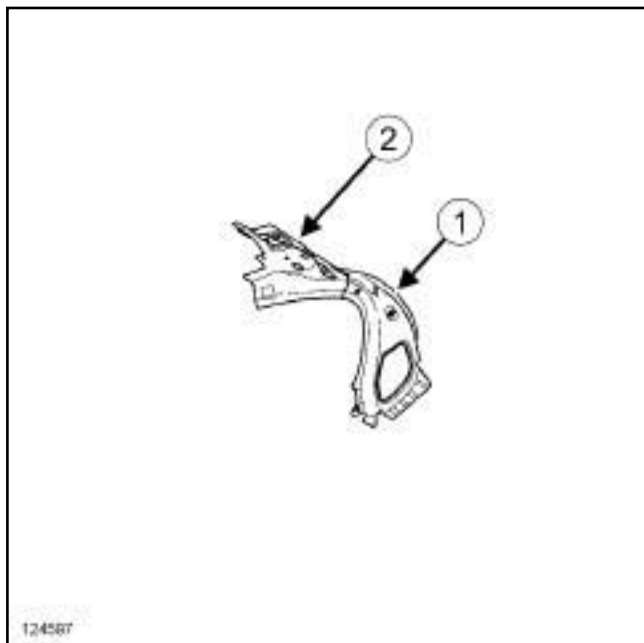
Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА

В91



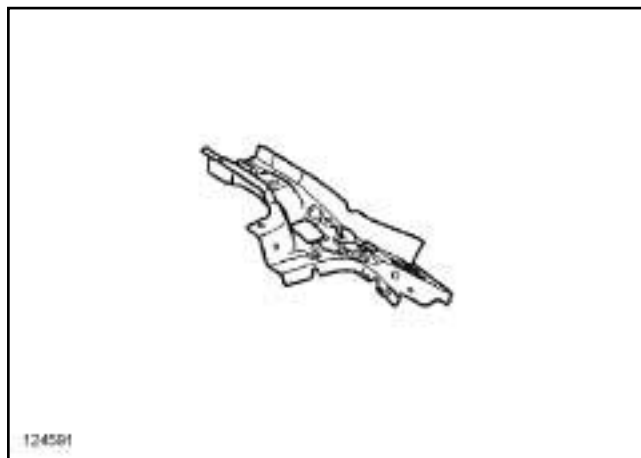
124597

Данный элемент служит как усилитель задней стойки кузова (1) и усилитель заднего угла кузова (2).

Он может быть заменен частично, чтобы не снимать крышу. Для этого необходимо отсоединить усилитель заднего угла кузова (2).

Полная замена данного элемента является дополнительной функцией при замене крыши.

К91



124591

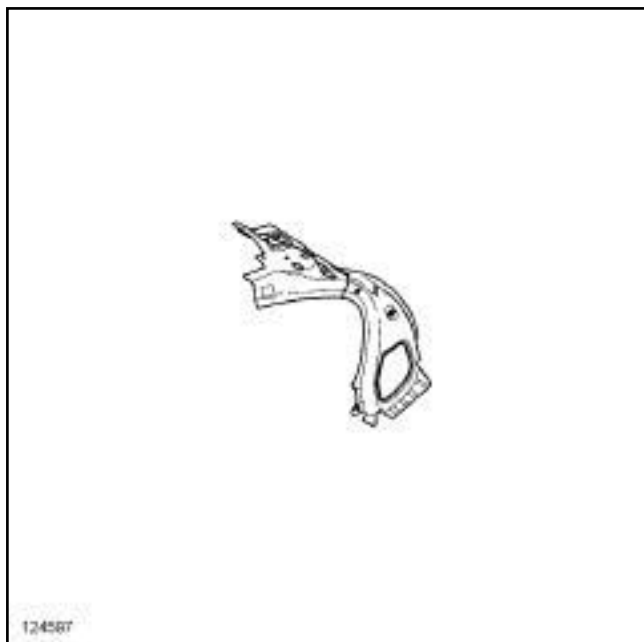
Данная деталь имеет узкое назначение и служит как усилитель задней стойки кузова.

ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Усилитель панели боковины: Описание

44А

В91



124597

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- заменой нижней части.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

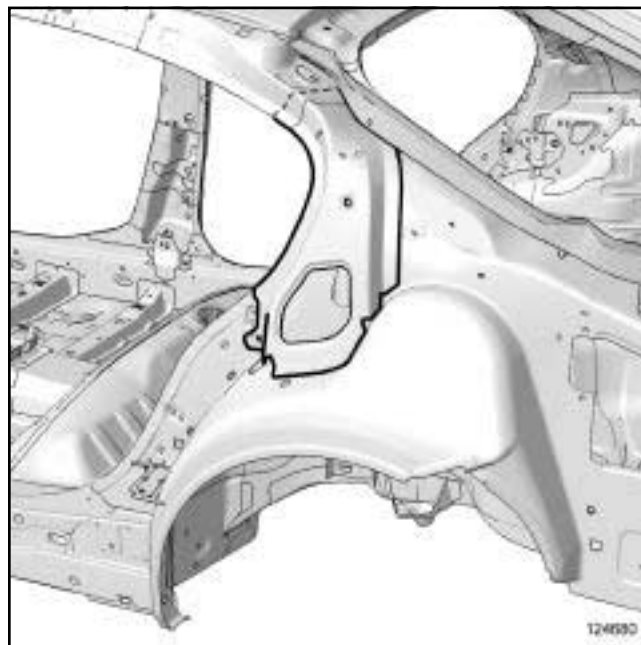


124679

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Усилитель нижней части панели боковины	Мякая сталь	0,9
(2)	Усилитель верхней части панели боковины	Мякая сталь	0,9

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

Замена нижней части



124680

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Усилитель панели боковины: Описание

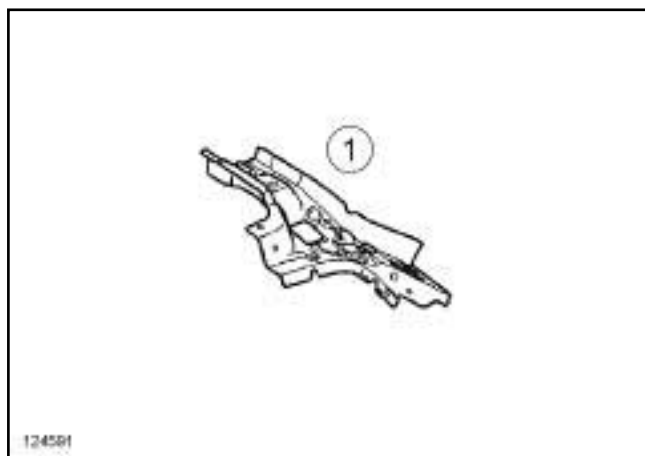
44А

К91

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

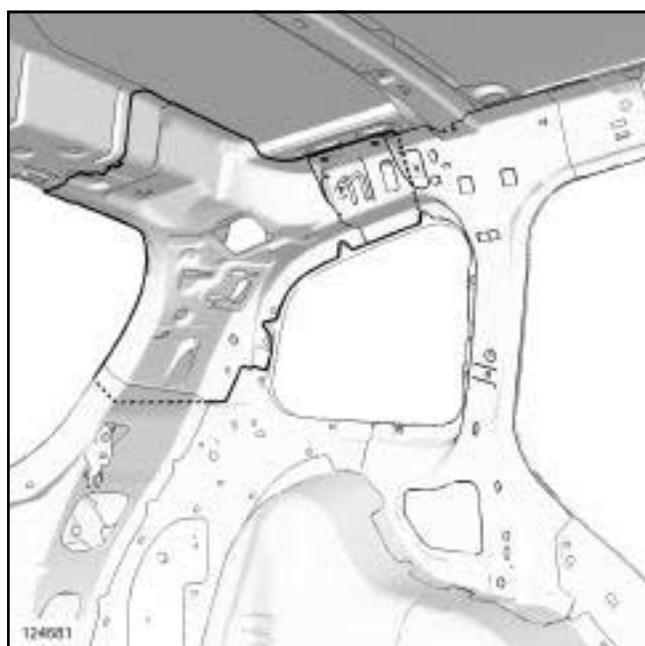
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124591

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Усилитель задней стойки кузова	Мякая сталь	1,5

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



124681

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварных соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

D91

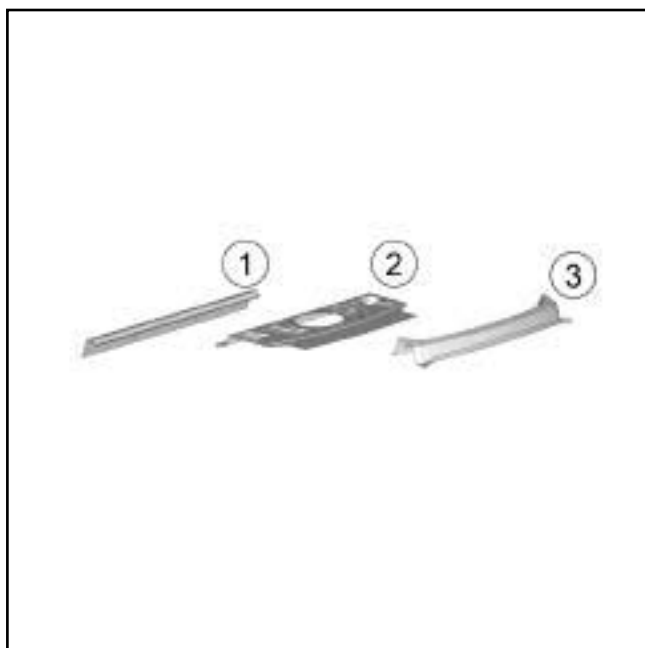


134719

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полная замена

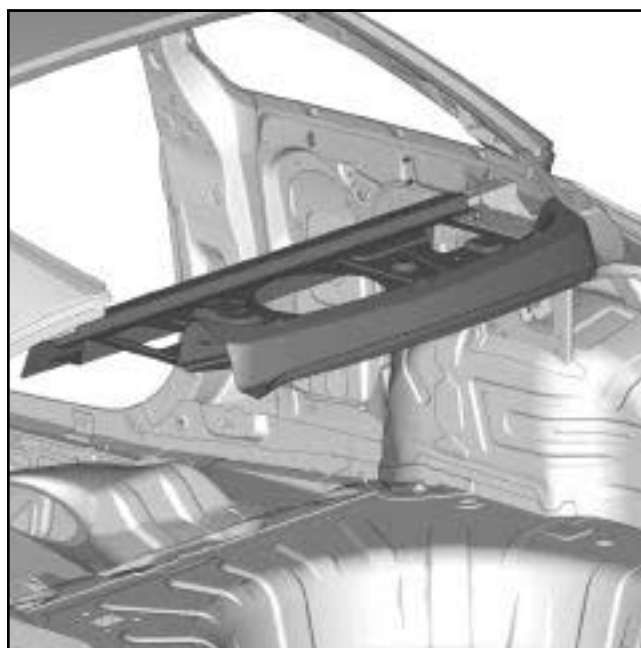
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



134720

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Центральная поперечина.	Мягкая сталь	0,65
(2)	Средняя поперечина задней полки	Мягкая сталь	0,75
(3)	Нижняя поперечина проема заднего стекла	Мягкая сталь	0,65

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



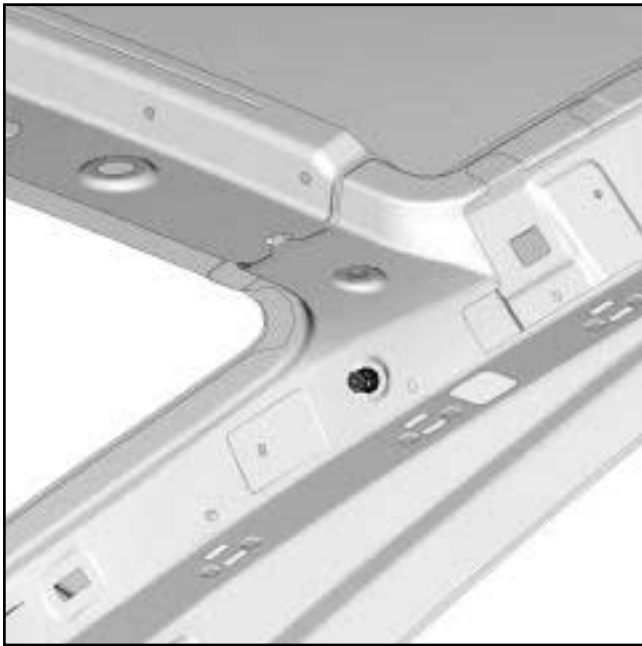
134721

ВНИМАНИЕ

Если доступ к соединяемым поверхностям затруднен, вместо контактной электросварки выполните сварку электродуговой сваркой в среде защитного газа (см. **Руководство по ремонту 400**).

D91

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ
ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



134812

Задняя панель кузова в сборе: Общее описание

В91 или D91

Примечание:

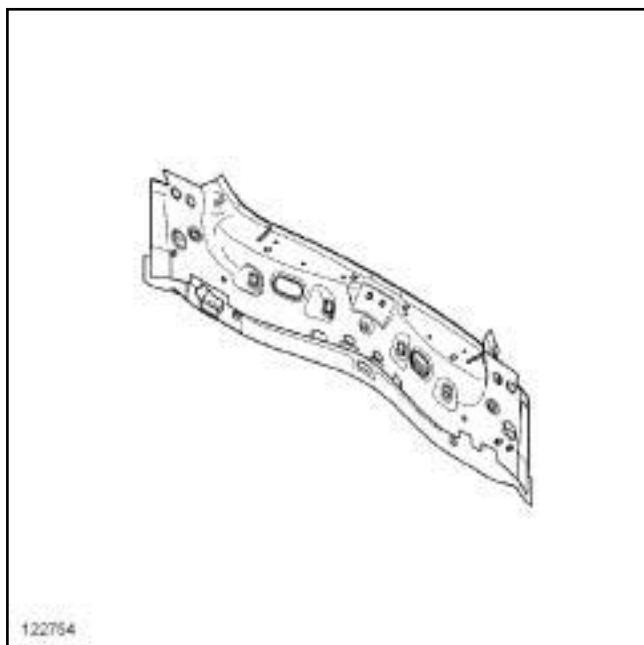
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



122754

Данная деталь является сборным компонентом и может использоваться в качестве поперечины задней панели или крайней задней поперечины.

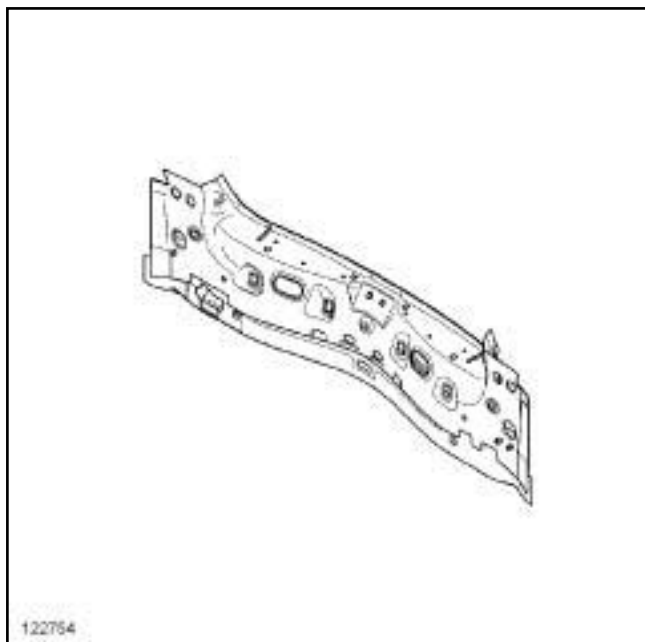
Она может быть заменена только полностью.

ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задняя панель кузова в сборе: Описание

44A

В91

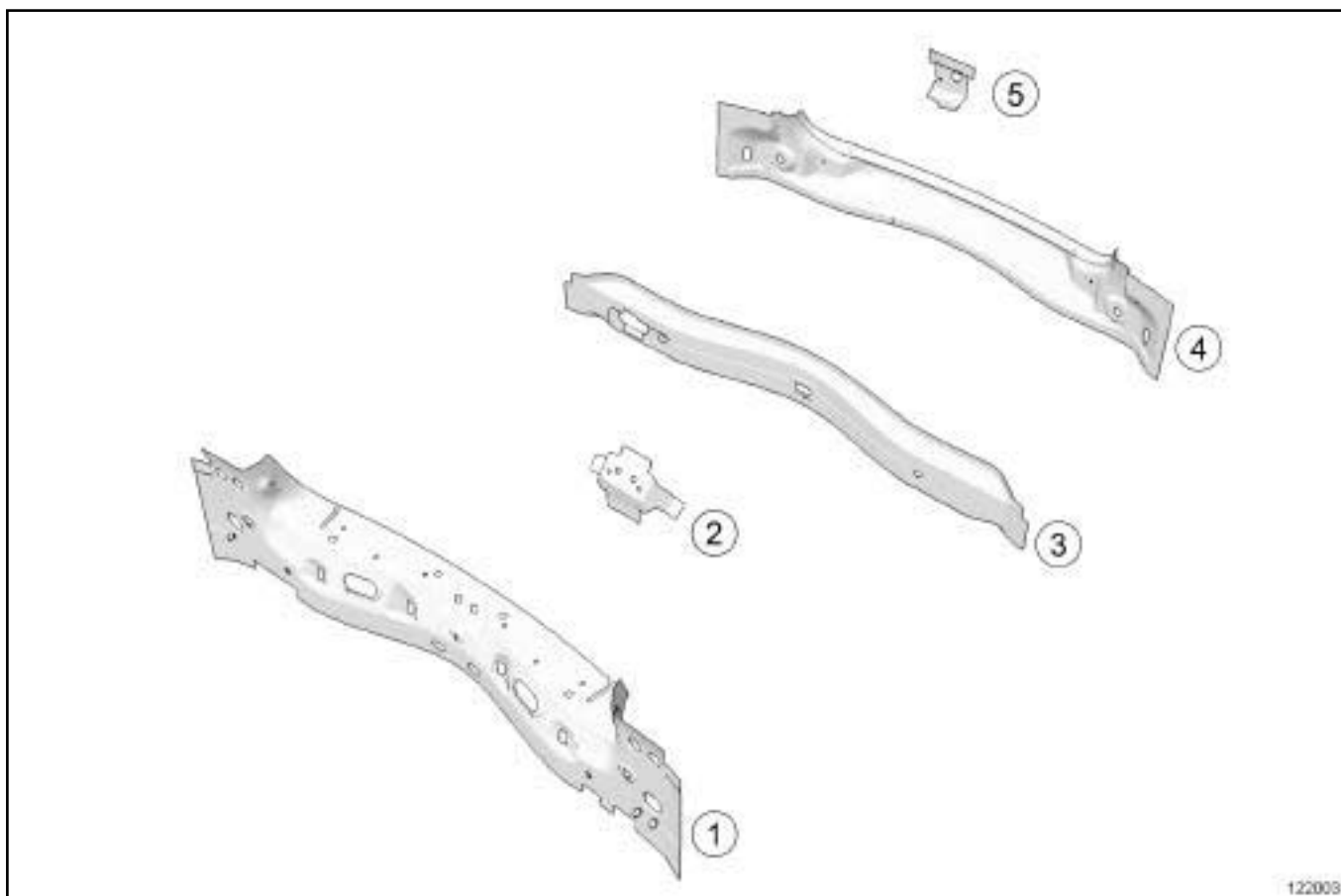


122754

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



122003

ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задняя панель кузова в сборе: Описание

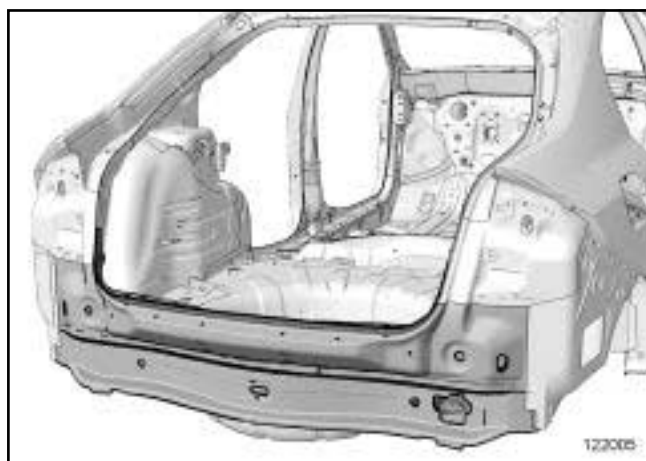
44А

В91

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Внутренняя панель панели задка	Сталь с высоким пределом упругости	1
(2)	Опора фиксатора замка багажника	Мягкая сталь	1,2
(3)	Поперечина задней панели кузова	Сталь с высоким пределом упругости	1
(4)	Задняя панель кузова	Мягкая сталь	0,7
(5)	Наружный фланец поперечины задней панели кузова	Мягкая сталь	2

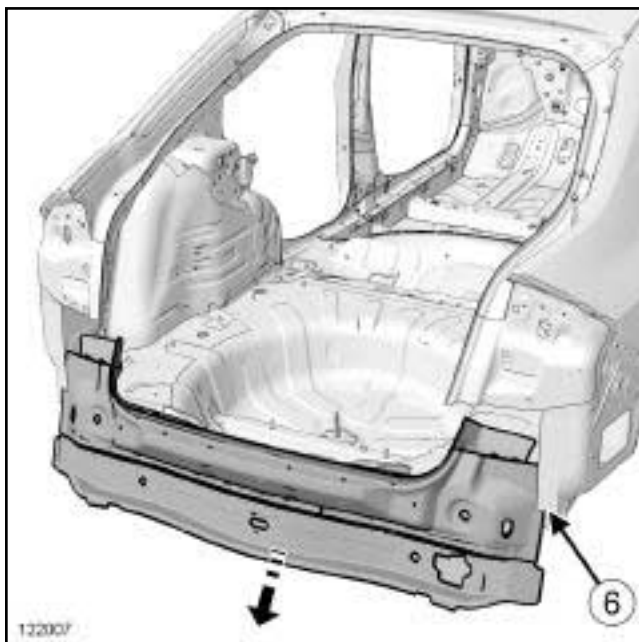
II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

Полная замена



122005

Особенности снятия



122007

При снятии задней панели кузова в сборе слегка приподнимите углы (6) панелей левого и правого задних крыльев, чтобы облегчить снятие.

ВНИМАНИЕ

Если соединяемые поверхности свариваемых деталей недоступны, выполните сварку электродуговой сваркой в среде защитного газа вместо заводской контактной сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

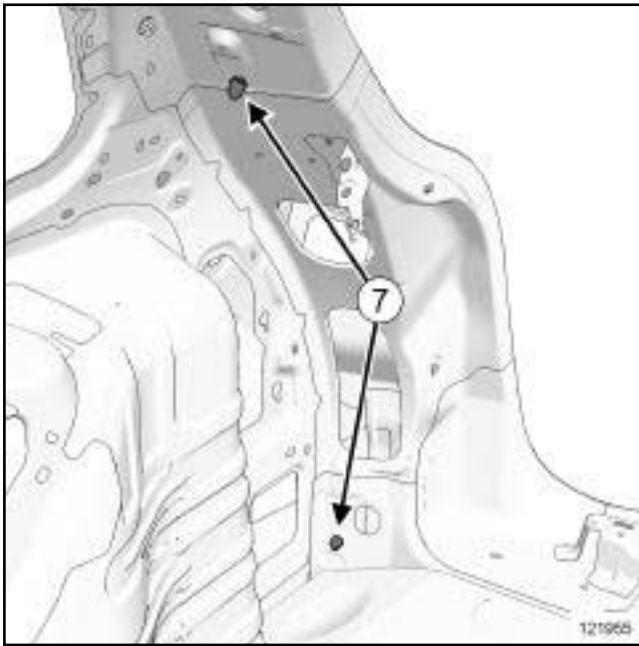
ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задняя панель кузова в сборе: Описание

44A

В91

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121955

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отключайте аккумуляторную батарею и отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Подсоединяйте "массовый" провод сварочного аппарата как можно ближе к месту сварки.

К91

Примечание:

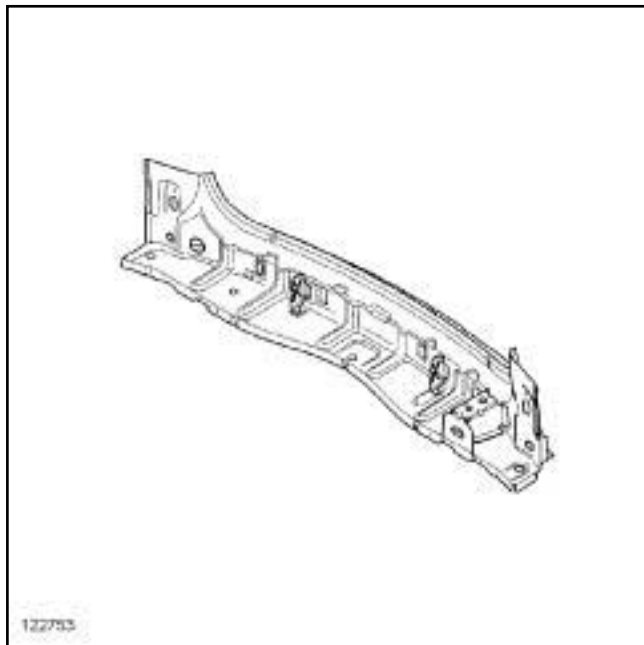
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



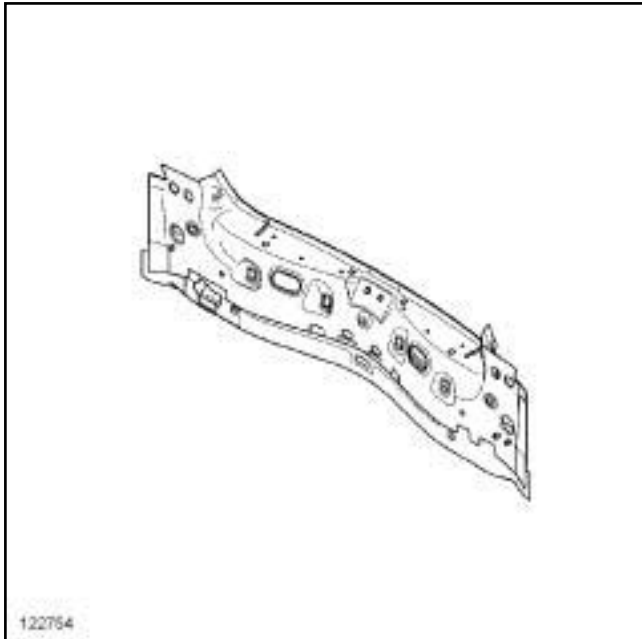
122753

Данная деталь имеет узкое предназначение и используется как задняя панель.

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

Задняя панель кузова: Описание

В91 или D91

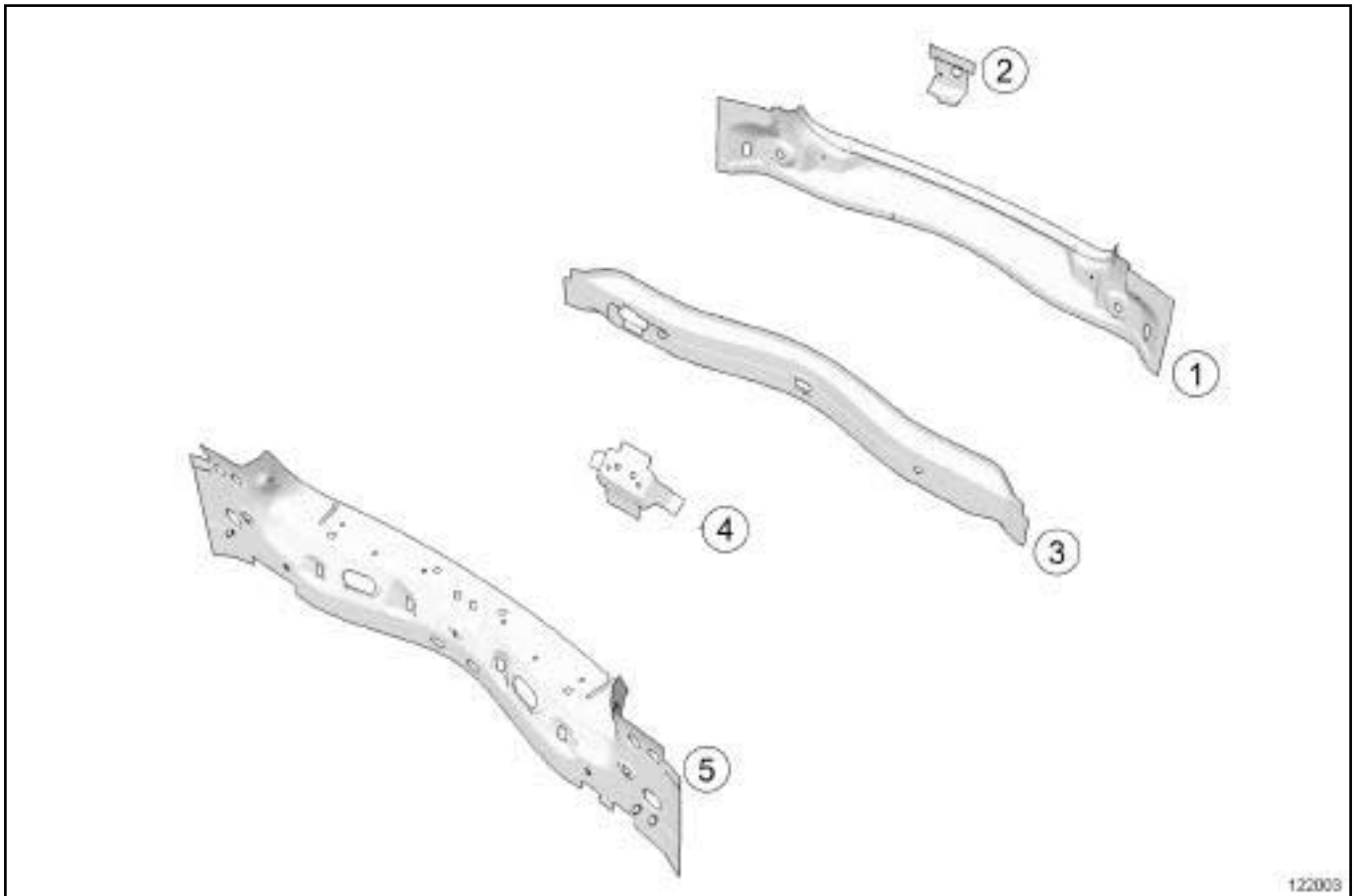


122754

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



122003

В91 или D91

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(1)	Панель задка	Сталь с высоким пределом упругости	1
(2)	Накладка нижней крайней задней поперечины	Мягкая сталь	0,7
(3)	Крайняя задняя нижняя поперечина	Сталь с высоким пределом упругости	1
(4)	Кронштейн фиксатора замка	Мягкая сталь	1,2
(5)	Внутренняя панель панели задка	Сталь с высоким пределом упругости	1

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

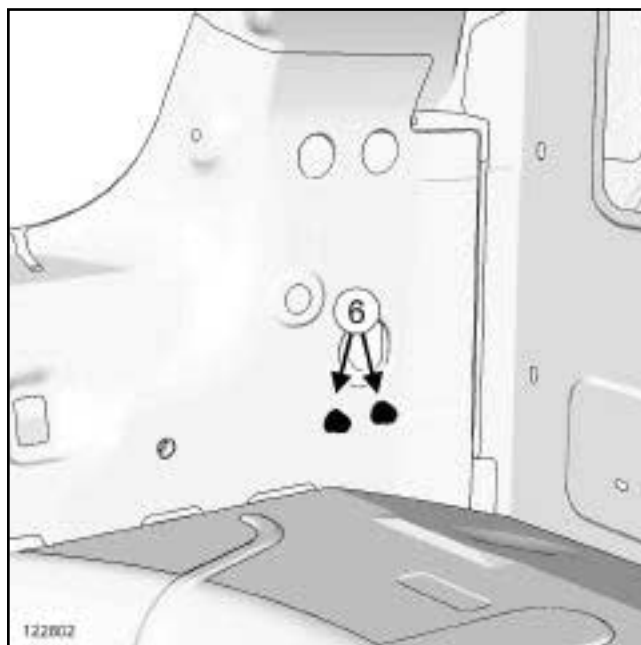


122005

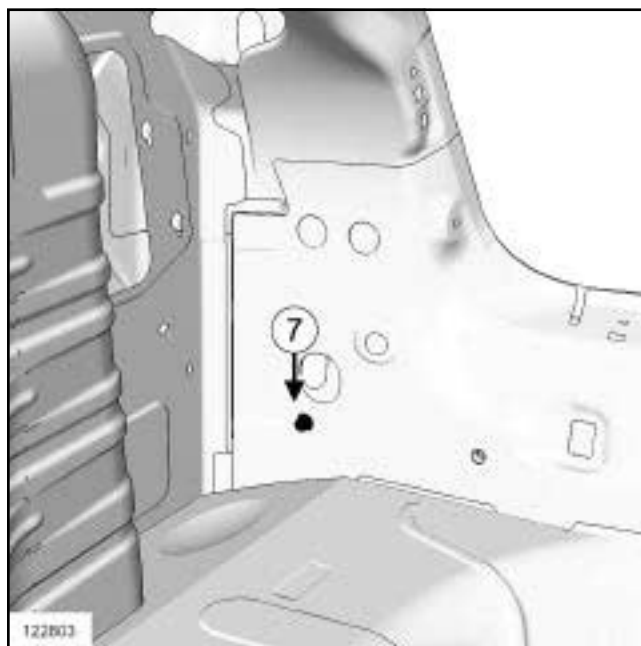
ВНИМАНИЕ

Если соединяемые поверхности свариваемых деталей недоступны, выполните сварку электрозаклепками в среде защитного газа вместо заводской контактной сварки (с м. Руководство по ремонту 400).

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



122802



122803

В91 или D91

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отключайте аккумуляторную батарею и отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Расположите "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

D91

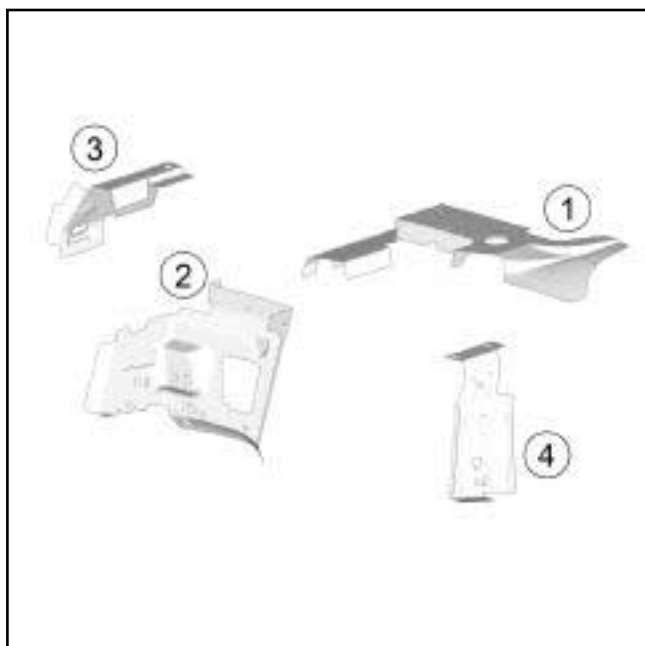


134744

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

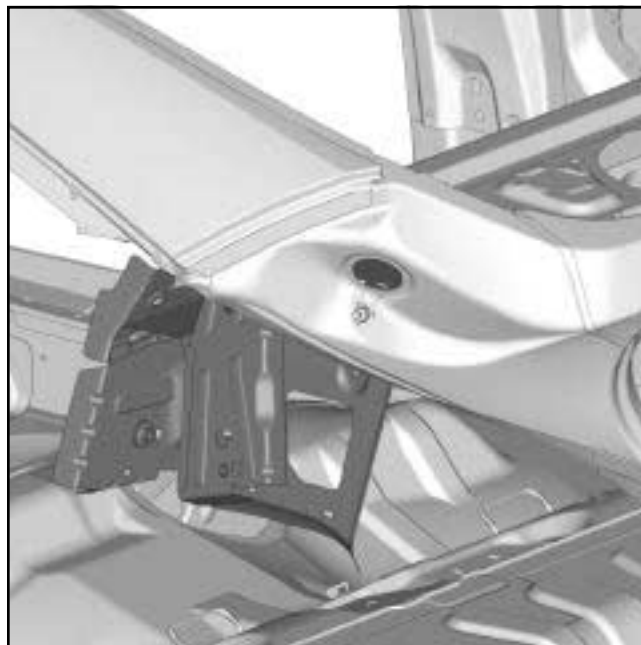
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



134743

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Задняя боковая полка	Мягкая сталь	1,2
(2)	Усилитель крепления катушки ремня безопасности	Мягкая сталь	1,5
(3)	Усилителем задней стойки	Мягкая сталь	1,2
(4)	Кронштейн нижнего крепления преднатяжителя катушки заднего ремня безопасности	Мягкая сталь	1,5

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



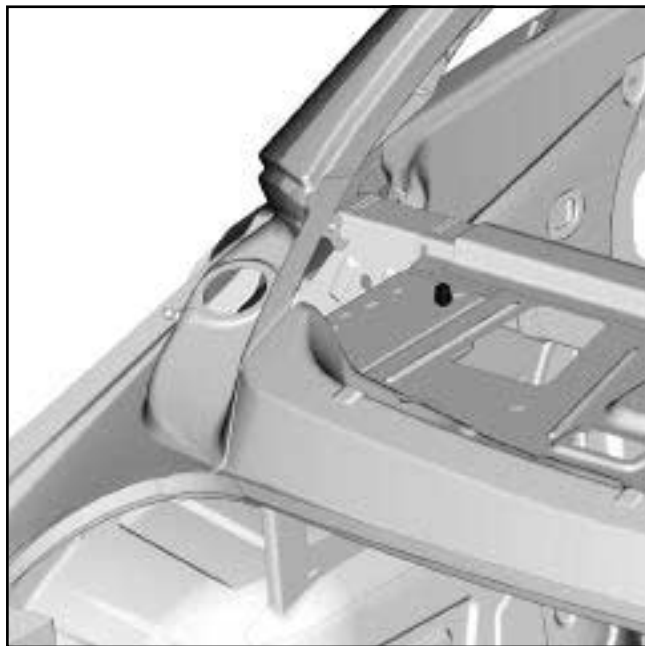
134745

ВНИМАНИЕ

Если соединяемые поверхности свариваемых деталей недоступны, выполните сварку электродуговой сваркой в среде защитного газа вместо заводской контактной сварки (с м. Руководство по ремонту 400).

D91

**III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ
ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ**



134819

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Подсоединяйте "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки (с.м. Руководство по ремонту 400).

Примечание:

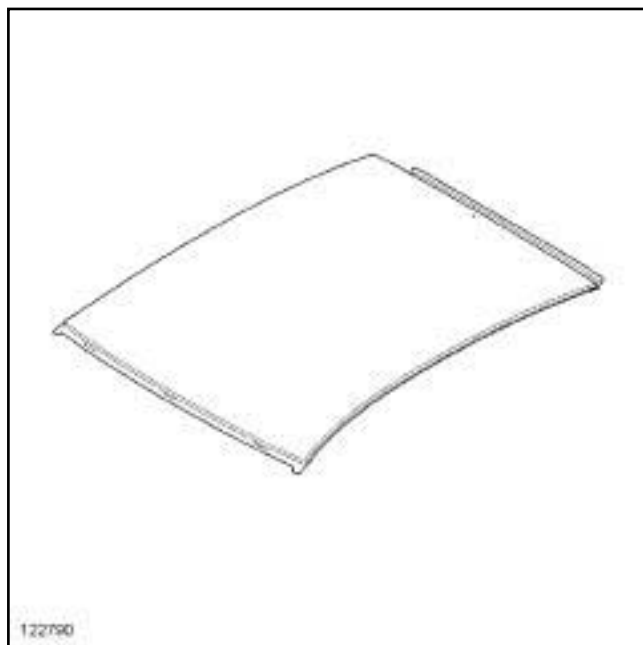
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



122790

Эта деталь узкого назначения является крышей.

Особенность крыши состоит в том, что она приварена к боковинам кузова лазерной сваркой.

На автомобилях с люком крыши крыша состоит из передней и задней частей.

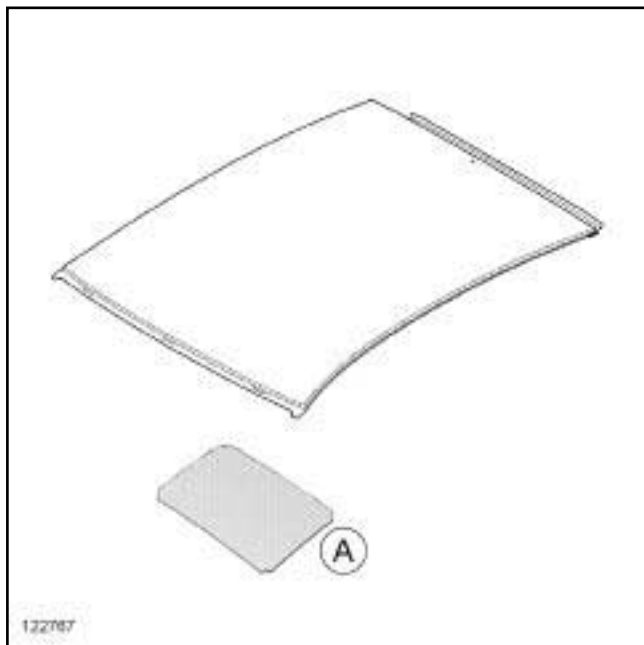
Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям описаны в основных положениях по ремонту кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

Необходимые приспособления и специнструменты

Сар. 1816 Установочные подкладки крыши

Необходимое оборудование

страховочный ремень (или ремни)



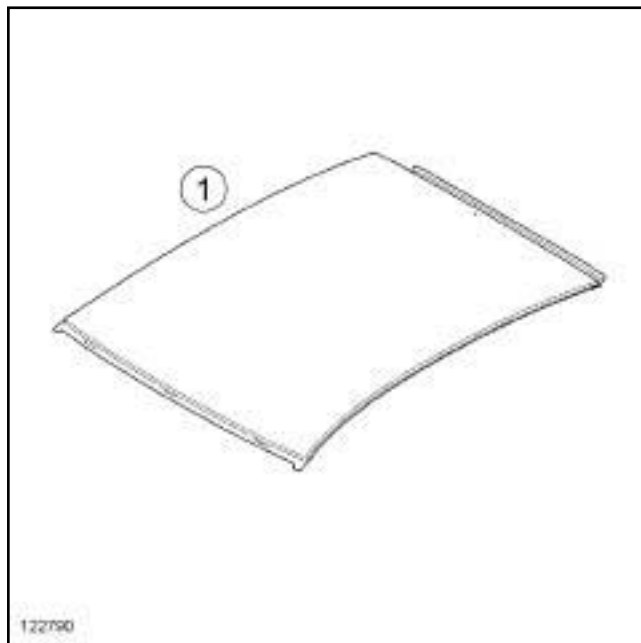
122767

Для выполнения данной операции закажите дополнительно шумоизоляционный материал крыши (А).

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



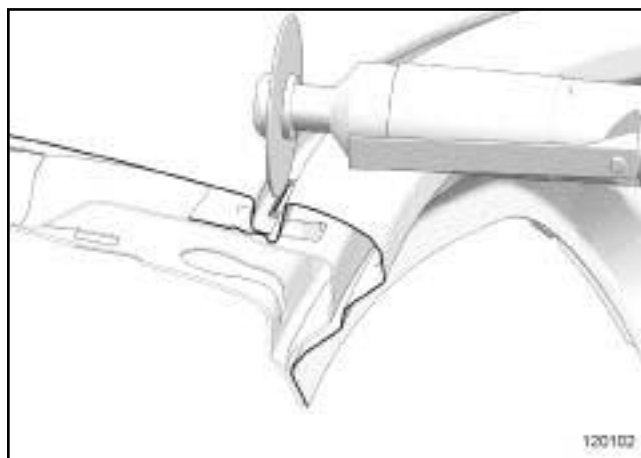
122790

Позиция	Наименование	Материал	Толщина листа
(1)	Крыша	Мягкая сталь	0,7

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

1 - Разборка

a - Вырезание

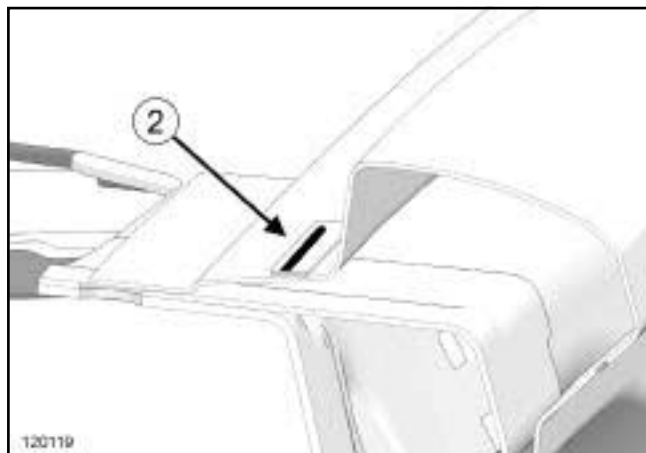


120102

Обрежьте деталь вокруг каждого лазерного сварного шва (см. **Руководство по ремонту 400**).

Снимите поврежденную деталь.

b - Зачистка



120119

Зачистите (2) оставшиеся на автомобиле выступы машинкой с пластинчатым кругом (с м. Руководство по ремонту 400).

2 - Подготовка к сборке

a - Подготовка и подгонка

Установите запасную деталь, подгоните ее и закрепите струбциной (см. Руководство по ремонту 400).

При необходимости установите соседние детали и проверьте зазоры в стыках между ними и заменяемой деталью.

b - Разметка и маркировка места стыков

Отметьте оптимальное положение детали, с помощью меток из защитной ленты, наклеенных на запасную часть и на кузов.

Снимите запасную часть.

c - Подготовка соединяемых поверхностей на запасной части

Слегка зачистите внутренние поверхности стыков на запасной части в местах клеивания наждачной шкуркой зернистостью Р320 всухую и л и матировочным тампоном красного цвета, не удаляя катафорезное покрытие.

Подготовьте остальные стыки в зависимости от способа соединения.

d - Подготовка поверхностей стыков на автомобиле

Слегка зачистите внутренние поверхности стыков на автомобиле в местах клеивания наждачной шкуркой зернистостью Р320 всухую и л и матировочным тампоном красного цвета, не удаляя гальваническое покрытие.

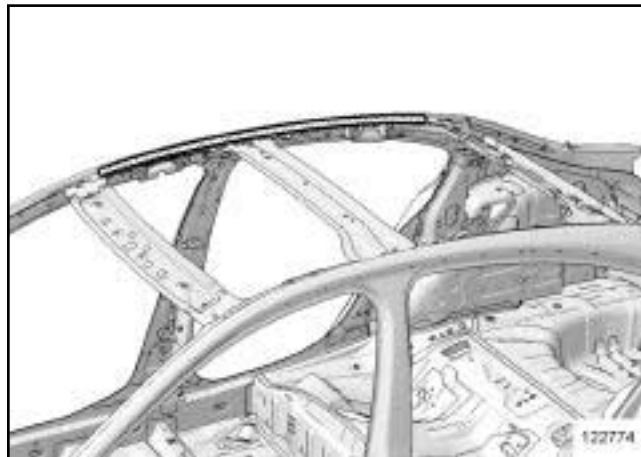
Подготовьте остальные стыки в зависимости от способа соединения.

e - Нанесение защитных покрытий перед сборкой

Перед сборкой нанесите антикоррозионное покрытие на сварные соединения запасной детали с автомобилем (см. Руководство по ремонту 400).

3 - Сборка

a - Нанесение клея

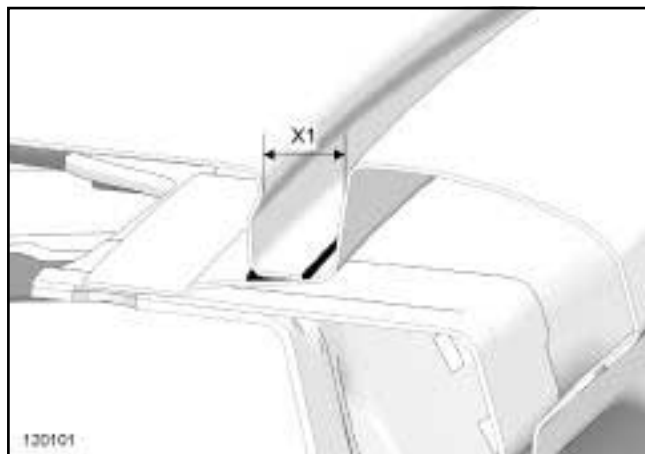


122774

Обезжирьте гептаном зоны наклеивания на новой детали и на кузове.

Нанесите на автомобиль по всей длине боковых зон вали диаметром 4 мм **ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОГО КЛЕЯ ДЛЯ КУЗОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ** (см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта) и валик мастики **MJ-PRO NOIR ЧЕРНОГО ЦВЕТА** на поперечины крыши (см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта) .

б - Установка и подгонка заменяемых деталей



120101

Установите запасную часть на автомобиль.

Установите четыре установочных подкладки (**Car. 1816**) в переднюю и заднюю части канавки крыши.

Соблюдайте размер (**X1**) = **12,4 мм** между крышей и боковиной кузова.

Закрепите запасную деталь стробцинами в четырех углах крыши, расположите страховочные ремни на подкладках и пропустите их через проемы окон дверей **страховочный ремень (или ремни)** для фиксации запасной части по нанесенным ранее меткам (см. **Руководство по ремонту 400**).

с - Выполнение других соединений

Выполните оставшиеся соединения запасной части.

4 - Отделка после сборки

Нанесите чистовой слой мастики **MJ PRO NOIR** (см. **Автомобиль: Детали и материалы для ремонта**) (**Руководство по ремонту 415**, глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы) на зоны боковой вклейки.

ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Передняя секция крыши: Описание

45A

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

Данная операция выполняется только на автомобилях, оснащенных люком крыши.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

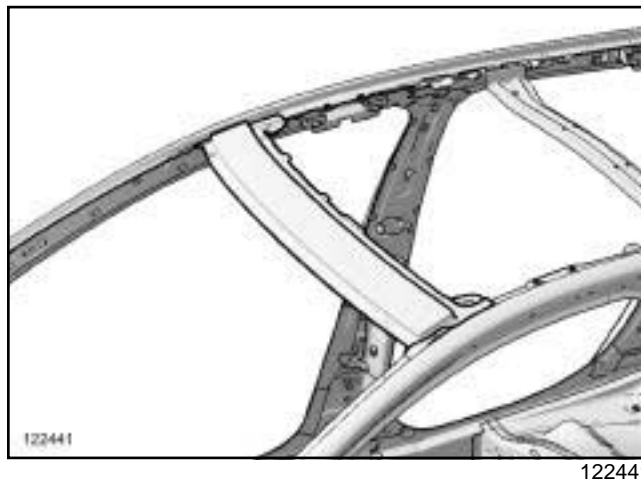


122747

Позиция	Наименование	Тип	Толщина, мм
(1)	Передняя часть крыши	Мягкая сталь	0,7

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

Полная замена



122441

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

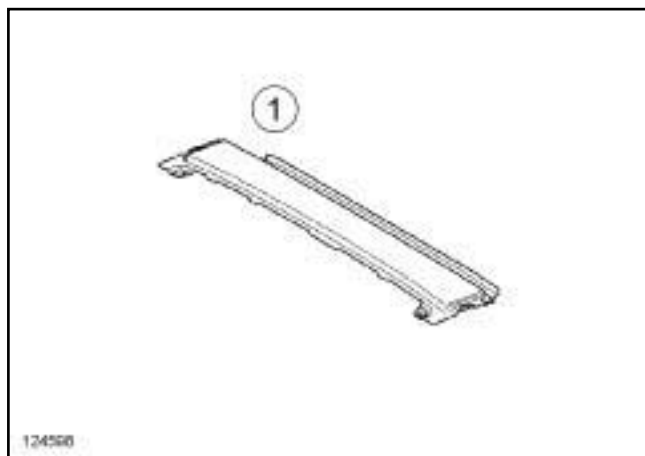
Задняя часть крыши: Описание

45A

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

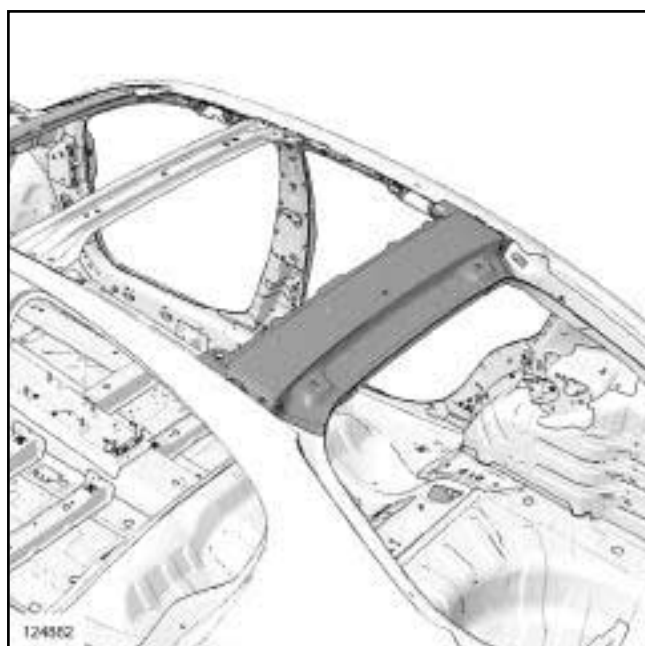
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



124598

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Задняя часть крыши	Мягкая сталь	0,85

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

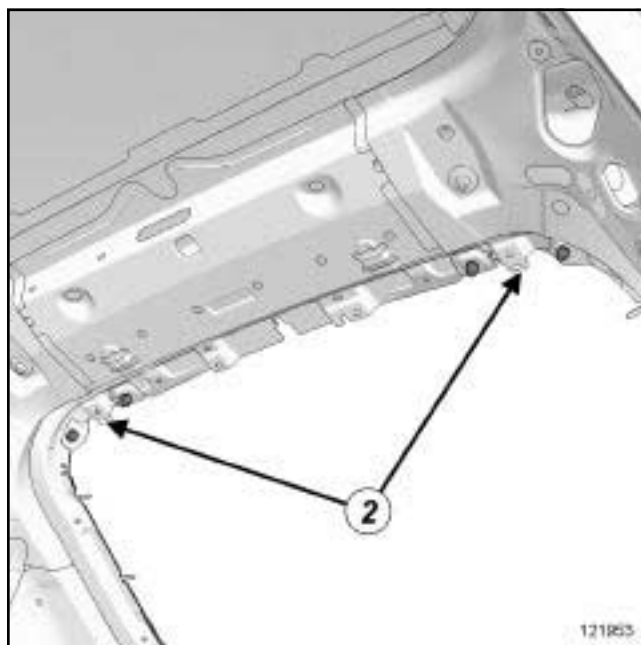


124882

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400**.

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121953

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести и з строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Закрепляйте "массу" сварочного аппарата как можно ближе к зоне сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

Передняя поперечина крыши: Общее описание

Примечание:

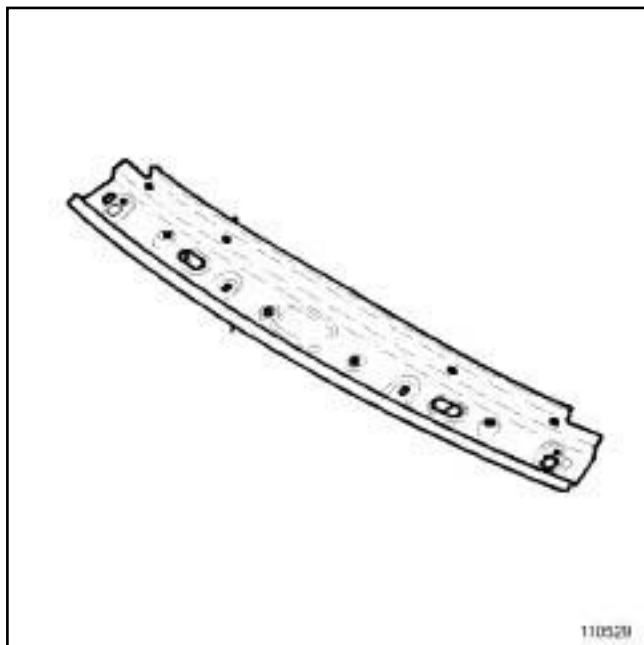
Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.



110529

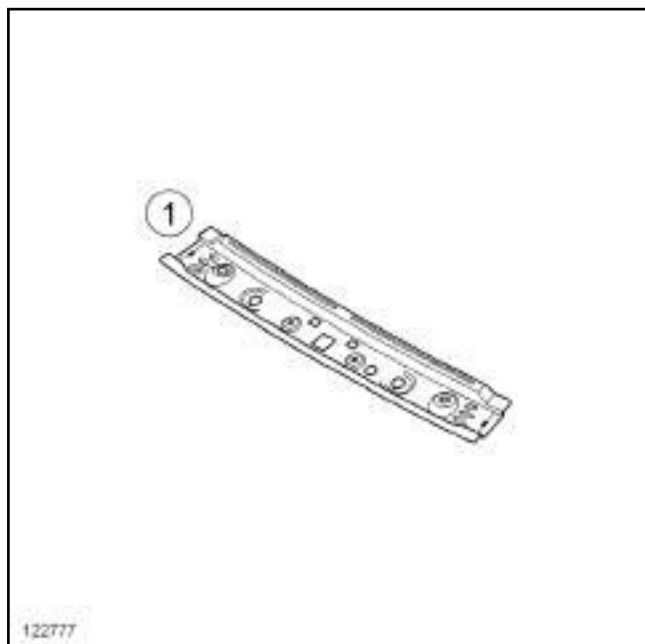
Данная деталь узкого назначения используется как передняя поперечина крыши и усилитель крыши посредством клеевого соединения.

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям, см. основные принципы ремонта кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

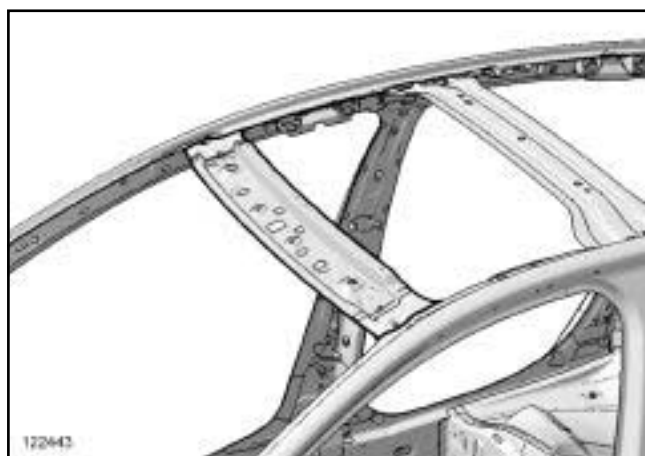
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



122777

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Передняя поперечина крыши	Мягкая сталь	0,95

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



122443

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. Руководство по ремонту 400.

Примечание:

Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



122769

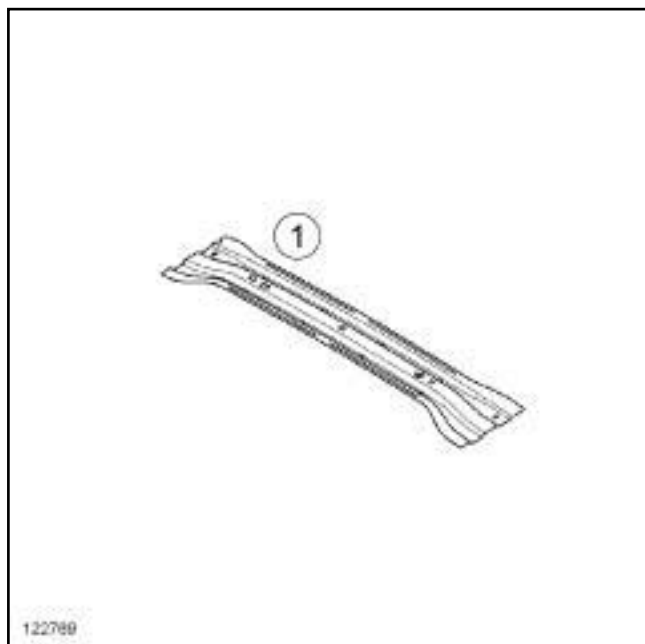
Эта деталь узкого предназначения является верхней поперечиной крыши.

Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям, см. основные принципы ремонта кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

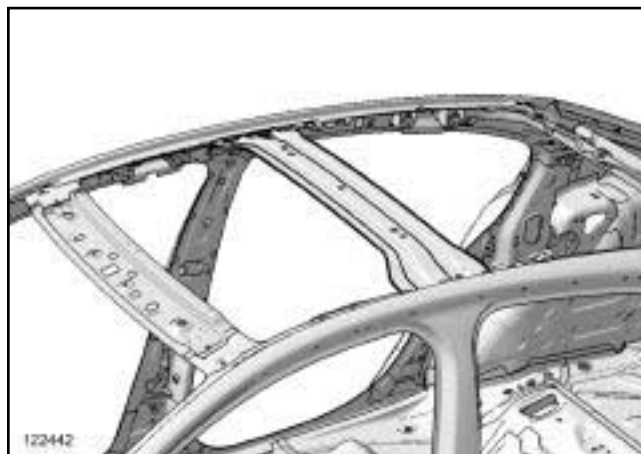
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



122769

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



122442

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Средняя поперечина крыши	Сталь со сверхвысоким пределом упругости	1,3

К91

Примечание:

Ниже изложена методика ремонта, общая для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



122745

Данная деталь имеет узкое предназначение и выполняет только функцию усилителя крыши и заменяет центральную поперечину крыши на автомобилях с панорамным люком крыши.

ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Усилитель крыши: Описание

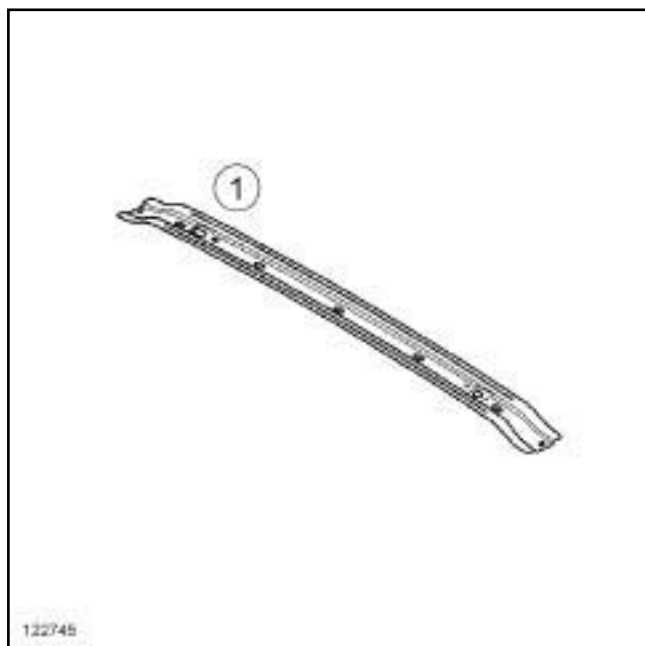
45A

К91

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

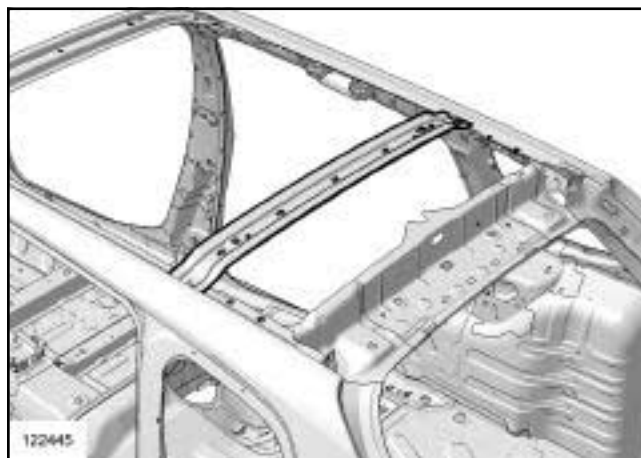
- полной заменой.

I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



122745

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ



122445

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400.**

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Средняя поперечина крыши	Сталь с высоким пределом упругости	1

Примечание:

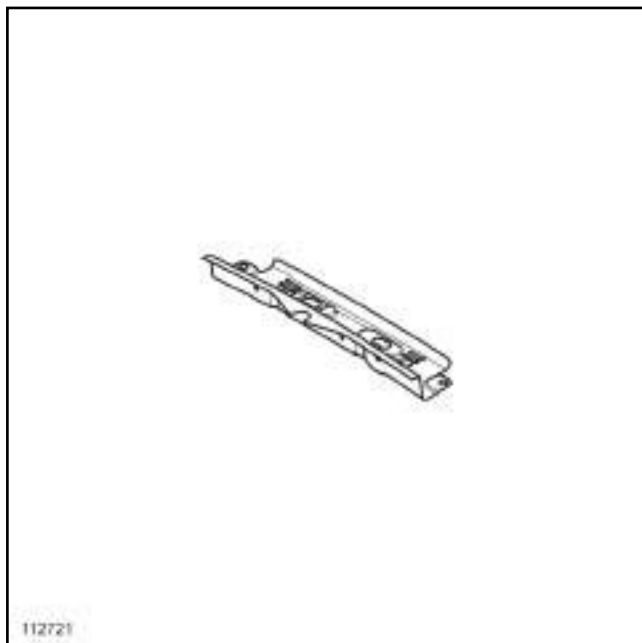
Ниже изложен способ ремонта, общий для всех автомобилей с однотипной конструкцией данной детали.

Перед ознакомлением с общими сведениями убедитесь в отсутствии особенностей для данного автомобиля. Такие особенности, если они есть, указаны в других частях этой главы по данной детали.

Примечание:

Подробные указания по особенностям соединения см. **Руководство по ремонту 400**.

КОНСТРУКЦИЯ ДЕТАЛИ КУЗОВА



112721

Данная деталь имеет узкое предназначение и используется как задняя поперечина крыши и усилитель крыши посредством клеевого соединения.

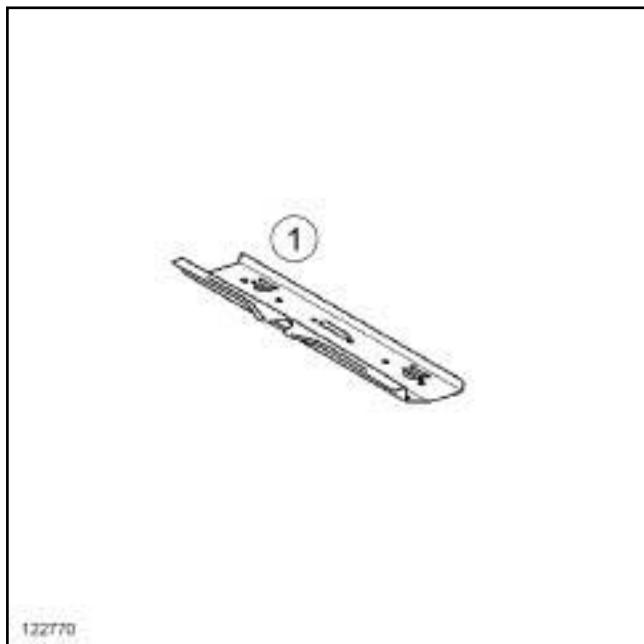
Возможности замены для других условий доступа к соединяемым поверхностям, см. основные принципы ремонта кузова (см. **Руководство по ремонту 400**).

В91 или К91

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

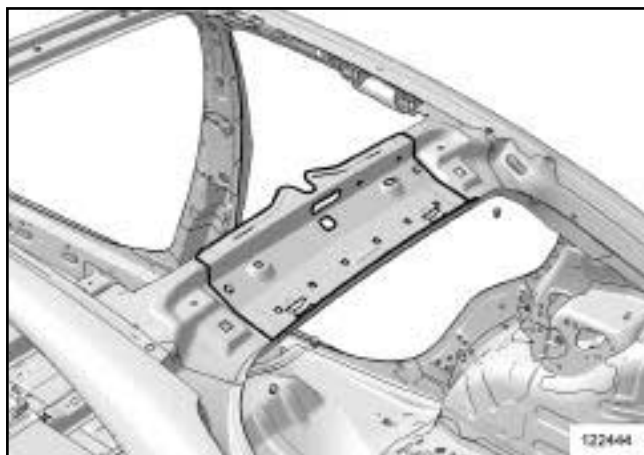
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



122770

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Задняя поперечина крыши	Мягкая сталь	0,7

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

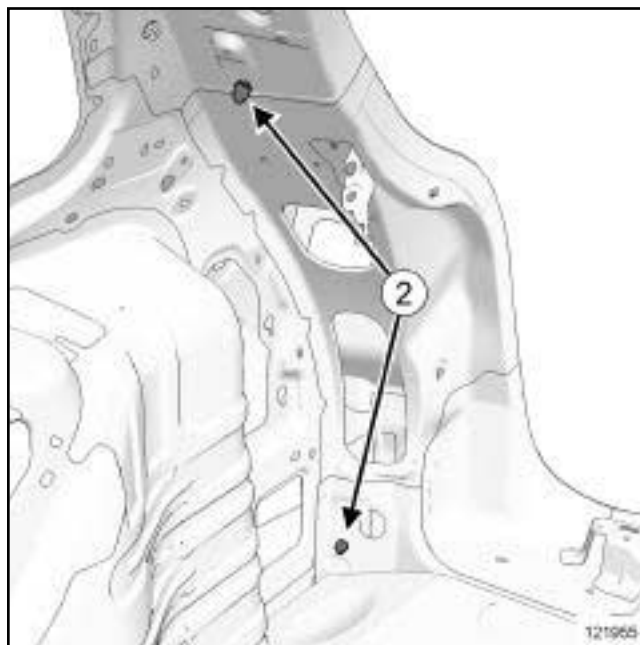


122444

Примечание:

Подробные указания по сварным соединениям см. **Руководство по ремонту 400**.

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



121955

ВНИМАНИЕ

Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

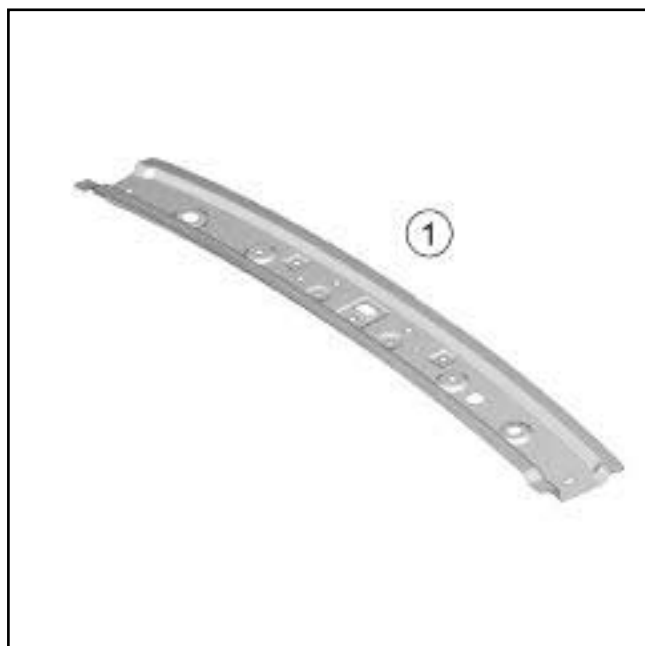
Подсоединяйте "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки (см. **Руководство по ремонту 400**).

D91

Эта деталь может быть заменена только одним способом:

- полной заменой.

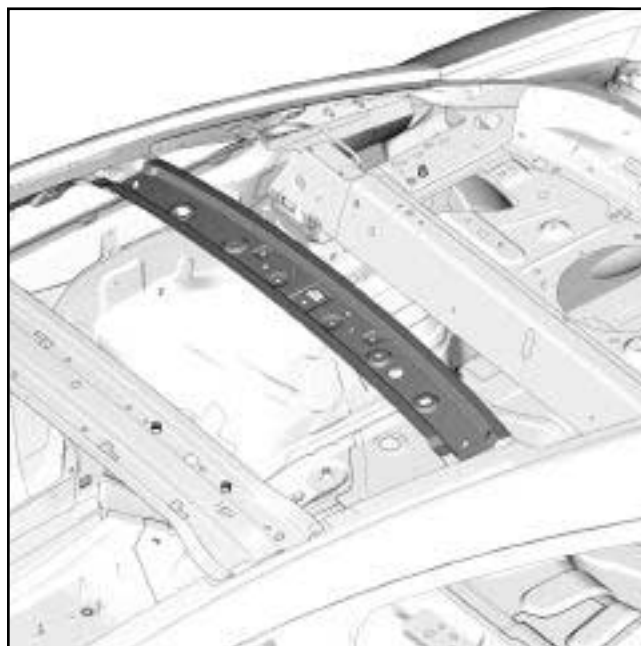
I - КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



134712

Позиция	Наименование	Материал	Толщина, мм
(1)	Задняя поперечина крыши	Мягкая сталь	1

II - ДЕТАЛЬ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПО МЕСТУ

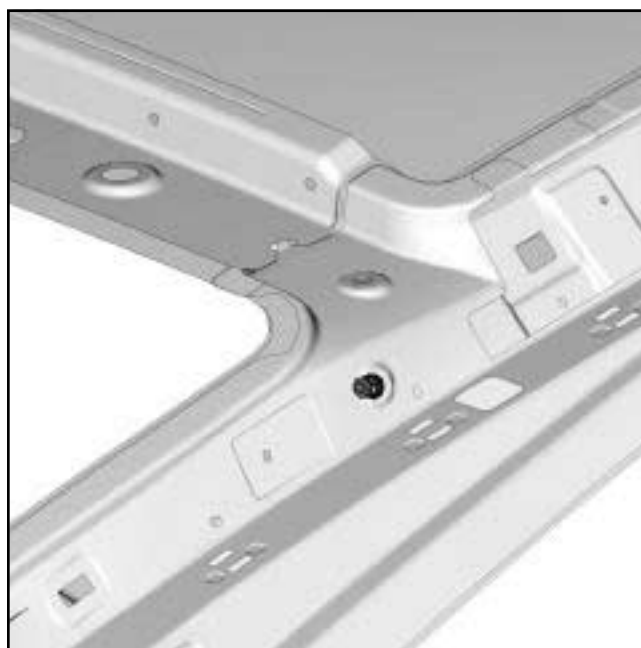


134711

Примечание:

Подробные указания по особенностям сварных соединения см. **Руководство по ремонту 400.**

III - РАСПОЛОЖЕНИЕ "МАССОВЫХ" КЛЕММ ВБЛИЗИ ЗОНЫ РАБОТ



134812

ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задняя поперечина крыши: Описание

45A

D91

ВНИМАНИЕ

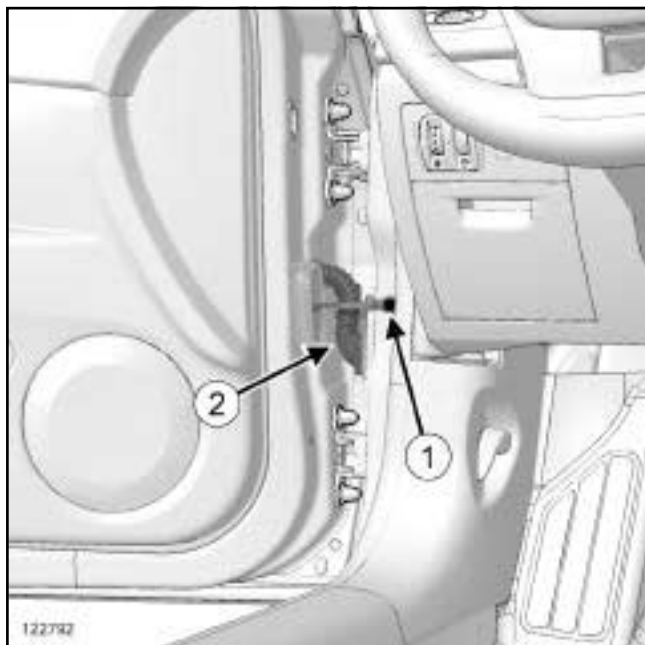
Чтобы не вывести из строя электрооборудование и электронные устройства автомобиля, обязательно отсоединяйте "массовые" клеммы электропроводки, расположенные вблизи места сварки.

Подсоедините "массовый" провод сварочного агрегата как можно ближе к месту сварки с м. **Руководство по ремонту 400.**

I - СНЯТИЕ БЕЗ ПЕТЕЛЬ

1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

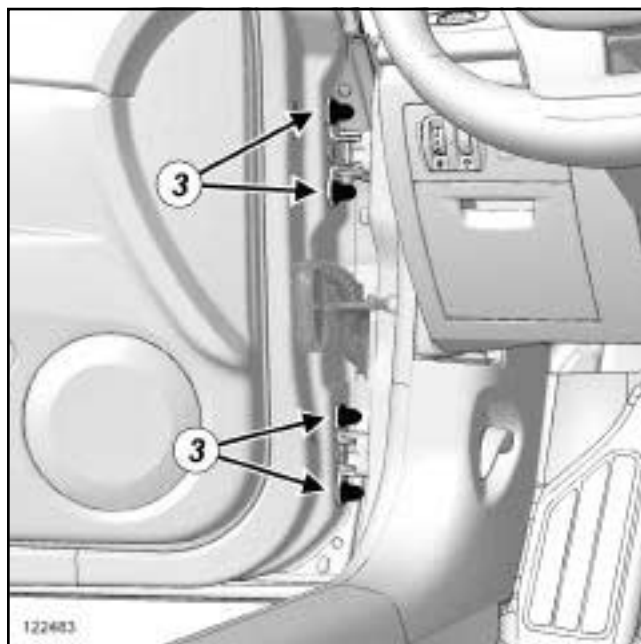
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 80А, Аккумуляторная батарея).



122792

- Отверните болт (1) крепления ограничителя передней двери.
- Разъедините разъем жгута проводов передней двери (2).

2 - СНЯТИЕ



122483

- Снимите:
 - гайки крепления передней двери (3),
 - переднюю дверь.

II - УСТАНОВКА БЕЗ ПЕТЕЛЬ

1 - УСТАНОВКА

-

Примечание:

При замене передней двери необходимо дополнительно заказать пластины крепления петель.

- Установите:
 - переднюю дверь,
 - гайки крепления передней двери (3).
- Отрегулируйте зазоры и выступание передней двери (см. **47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя боковая дверь: Регулировка**, с. 47А-8).

2 - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Подключите разъем жгута проводов передней двери (2).
- Заверните болт (1) крепления ограничителя передней двери.

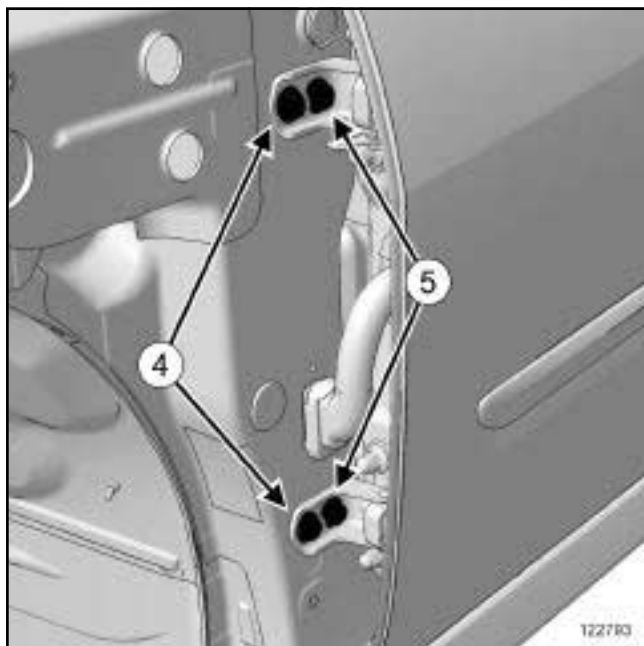
- ❑ Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

III - СНЯТИЕ С ПЕТЛЯМИ В СБОРЕ

1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

- ❑ Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- ❑ Снимите переднее крыло (см. **42А, Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка, с. 42А-3**).
- ❑ Отверните болт крепления ограничителя передней двери (1).
- ❑ Разъедините разъем жгута проводов передней двери (2).

2 - СНЯТИЕ



122793

- ❑ Снимите:
 - болты (4) крепления петель передней двери,
 - гайки (5) крепления петель передней двери,
 - переднюю дверь.

IV - УСТАНОВКА С ПЕТЛЯМИ В СБОРЕ

1 - УСТАНОВКА

- ❑ Установите:
 - переднюю дверь,
 - гайки (5) крепления петель передней двери,
 - болты (4) крепления петель передней двери,
- ❑ Отрегулируйте зазоры и выступание передней двери (см. **47А, Боковые открывающиеся элементы кузова, Передняя боковая дверь: Регулировка, с. 47А-8**).

2 - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- ❑ Подключите разъем жгута проводов передней двери.
- ❑ Заверните болт крепления ограничителя передней двери (1).
- ❑ Установите переднее крыло (см. **42А, Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка, с. 42А-3**).
- ❑ Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

Необходимое оборудование

Диагностический прибор

Примечание:

Указанные ниже операции производятся при замене передней двери.

Приведенная ниже методика применяется для установленной автомобиле передней двери.

РАЗБОРКА

I - ПОДГОТОВКА К РАЗБОРКЕ

- Заблокируйте ЭБУ подушек безопасности. Выполните указания раздела "Операции, выполняемые перед ремонтом" с помощью **Диагностический прибор** :

- подключите **Диагностический прибор**,
- выберите « ЭБУ подушек безопасности » ,
- войдите в режим ремонта,
- выполните указания раздела «Операции, выполняемые перед ремонтом» .

- Разъедините:

- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (с м. Руководство по ремонту 415, глава 80А, Аккумуляторная батарея),
- разъем жгута проводов передней двери.

II - РАЗБОРКА

- Снимите:

- обивку передней двери (см. **Облицовка передней двери: Снятие и установка**) (с м. Руководство по ремонту 416, глава 72А, Обивка боковых открывающихся элементов кузова).
- герметизирующую пленку передней двери (см. **Уплотнительная пленка двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 65А, Герметизация боковых открывающихся элементов кузова),
- наружное зеркало заднего вида (см. **Наружное зеркало заднего вида: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 56А, Наружные принадлежности),

- наружный подоконный уплотнитель передней двери (с м. **Наружный подоконный уплотнитель передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 66А, Герметизация стекол),

- декоративную накладку передней двери (см. **Защитная накладка передней боковой двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),

- внутреннюю декоративную накладку проема передней д в е р и (см. **Внутренняя декоративная накладка рамки передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 72А, Обивка боковых открывающихся элементов кузова),

- наружную декоративную накладку стойки передней двери (см. **Наружная декоративная накладка стойки передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 56А, Наружные принадлежности),

- непачкающийся уплотнитель,

- желобок стекла передней двери (см. **Направляющий желобок стекла передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 66А, Герметизация стекол),

- электродвигатель стеклоподъемника (см. **Электродвигатель стеклоподъемника: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 87D, Электростеклоподъемники - Люк крыши),

- опускное стекло передней двери (см. **Опускное стекло передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 54А, Остекление),

- передний громкоговоритель (см. **Передние громкоговорители: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 86А, Аудиосистема),

- механизм электростеклоподъемника передней двери (с м. **Механизм электростеклоподъемника передней двери: Снятие - Установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),

- цилиндр замка передней двери (см. **Цилиндр замка передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),

- наружную ручку передней двери (см. **Наружная ручка двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
- замок передней двери (см. **Замок передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
- ограничитель передней двери (с м. **Ограничитель передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
- датчик бокового удара (см. **Датчик бокового удара: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 88С, Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности),
- жгут проводов двери водителя или переднего пассажира (с м. **Жгут проводов двери водителя: Снятие и установка**) или (см. **Жгут проводов двери переднего пассажира: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 88А, Электропроводка).

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К СБОРКЕ

- Подлежат обязательной замене:
 - герметизирующая пленка,
 - датчик бокового удара,
 - этикетка с указанием давления в шинах,
 - пеноматериал.
- Закажите дополнительно комплект для установки двери.

II - СБОРКА

- Установите:
 - жгут проводов двери водителя или переднего пассажира (с м. **Жгут проводов двери водителя: Снятие и установка**) или (см. **Жгут проводов двери переднего пассажира: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 88А, Электропроводка).
 - датчик бокового удара (см. **Датчик бокового удара: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 88С, Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности),

- ограничитель передней двери (см. **Ограничитель передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
- замок передней двери (см. **Замок передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
- наружную ручку передней двери (см. **Наружная ручка двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
- цилиндр замка передней двери (см. **Цилиндр замка передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
- механизм электростеклоподъемника передней двери (с м. **Механизм электростеклоподъемника передней двери: Снятие - Установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
- передний громкоговоритель (см. **Передние громкоговорители: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 86А, Аудиосистема),
- опускное стекло передней двери (см. **Опускное стекло передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 54А, Остекление),
- электродвигатель стеклоподъемника (см. **Электродвигатель стеклоподъемника: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 87D, Электростеклоподъемники - Люк крыши),
- желобок стекла передней двери (см. **Направляющий желобок стекла передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 66А, Герметизация стекол),
- непачкающийся уплотнитель,
- наружную декоративную накладку стойки передней двери (см. **Наружная декоративная накладка стойки передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 56А, Наружные принадлежности),
- внутреннюю декоративную накладку проема передней д в е р и (см. **Внутренняя декоративная накладка рамки передней**

двери: Снятие и установка (Руководство по ремонту 416, глава 72А, Обивка боковых открывающихся элементов кузова),

- декоративную накладку передней двери (с м. **Защитная накладка передней боковой двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),

- наружный подоконный уплотнитель передней двери (с м. **Наружный подоконный уплотнитель передней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 66А, Герметизация стекол),

- наружное зеркало заднего вида (см. **Наружное зеркало заднего вида: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 56А, Наружные принадлежности),

- герметизирующую пленку передней двери (см. **Уплотнительная пленка двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 65А, Герметизация боковых открывающихся элементов кузова),

- обивку передней двери (см. **Облицовка передней двери: Снятие и установка**) (с м. Руководство по ремонту 416, глава 72А, Обивка боковых открывающихся элементов кузова).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Соедините:

- разъем жгута проводов передней двери,

- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 80А, Аккумуляторная батарея).

Разблокируйте ЭБУ системы подушек безопасности. Выполните указания раздела "Операции, выполняемые после ремонта" с помощью **Диагностический прибор** :

- подключите **Диагностический прибор**,

- выберите « ЭБУ подушек безопасности » ,

- войдите в режим ремонта,

- выполните указания раздела **Операции, выполняемые после ремонта** .

D91

Необходимое оборудование

Диагностический прибор

Примечание:

Указанные ниже операции производятся при замене передней двери.

Приведенная ниже методика применяется для установленной автомобиле передней двери.

РАЗБОРКА

I - ПОДГОТОВКА К РАЗБОРКЕ

- Заблокируйте ЭБУ подушек безопасности. Выполните операции, предусмотренные перед ремонтом, с помощью **Диагностический прибор** :

- подключите **Диагностический прибор**,
- выберите « ЭБУ подушек безопасности » ,
- войдите в режим ремонта,
- выполните указания раздела «Операции, выполняемые перед ремонтом» .

- Отсоедините:

- аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея),
- разъем питания жгута проводов передней двери.

II - РАЗБОРКА

- Снимите:

- обивку передней двери (см. **Облицовка передней двери: Снятие и установка**) (Глава 72А, Обивка боковых открывающихся элементов кузова),
- герметизирующую пленку передней двери (см. **Уплотнительная пленка двери: Снятие и установка**) (Глава 65А, Герметизация боковых открывающихся элементов кузова),
- Наружное зеркало заднего вида (см. **Наружное зеркало заднего вида: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности),

- наружный подоконный уплотнитель передней двери (с м. **Наружный подоконный уплотнитель передней двери: Снятие и установка**) (Глава 66А, Герметизация стекол),

- непачкающийся уплотнитель,

- электродвигатель стеклоподъемника (см. **Электродвигатель стеклоподъемника: Снятие и установка**) (глава 87D, Электростеклоподъемники - Люк крыши),

- опускное стекло передней двери (см. **Опускное стекло передней двери: Снятие и установка**) (Глава 54А, Остекление),

- передний громкоговоритель (см. **Передние громкоговорители: Снятие и установка**) (Глава 86А, Аудиосистема),

- механизм электростеклоподъемника передней двери (с м. **Механизм электростеклоподъемника передней двери: Снятие - Установка**) (Глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),

- цилиндр замка передней двери (см. **Цилиндр замка передней двери: Снятие и установка**) (Глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),

- наружную ручку передней двери (см. **Наружная ручка двери: Снятие и установка**) (Глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),

- замок передней двери (см. **Замок передней двери: Снятие и установка**) (Глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),

- крепление ограничителя передней двери (см. **Ограничитель передней двери: Снятие и установка**) (Глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),

- датчик бокового удара (см. **Датчик бокового удара: Снятие и установка**) (Глава 88С, Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности),

- жгут проводов двери водителя или переднего пассажира (с м. **Жгут проводов двери водителя: Снятие и установка**) или (см. **Жгут проводов двери переднего пассажира: Снятие и установка**) (Глава 88А, Электропроводка).

D91

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К СБОРКЕ

- Обязательно замените:
 - герметизирующую пленку,
 - датчик бокового удара,
 - этикетка с указанием давления в шинах,
 - пеноматериал.
- Закажите дополнительно комплект креплений для установки двери.

II - СБОРКА

- Установите:
 - жгут проводов двери водителя или переднего пассажира (с м. **Жгут проводов двери водителя: Снятие и установка**) или (с м. **Жгут проводов двери переднего пассажира: Снятие и установка**) (Глава 88А, Электропроводка),
 - датчик бокового удара (с м. **Датчик бокового удара: Снятие и установка**) (Глава 88С, Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности),
 - крепление ограничителя передней двери (с м. **Ограничитель передней двери: Снятие и установка**) (Глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
 - замок передней двери (с м. **Замок передней двери: Снятие и установка**) (Глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
 - наружную ручку передней двери (с м. **Наружная ручка двери: Снятие и установка**) (Глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
 - цилиндр замка передней двери (с м. **Цилиндр замка передней двери: Снятие и установка**) (Глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
 - механизм электростеклоподъемника передней двери (с м. **Механизм электростеклоподъемника передней двери: Снятие - Установка**) (Глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
 - передний громкоговоритель (с м. **Передние громкоговорители: Снятие и установка**) (Глава 86А, Аудиосистема),

- опускное стекло передней двери (с м. **Опускное стекло передней двери: Снятие и установка**) (Глава 54А, Остекление),

- электродвигатель стеклоподъемника (с м. **Электродвигатель стеклоподъемника: Снятие и установка**) (глава 87D, Электростеклоподъемники - Люк крыши),

- непачкающийся уплотнитель,

- наружный подоконный уплотнитель передней двери (с м. **Наружный подоконный уплотнитель передней двери: Снятие и установка**) (Глава 66А, Герметизация стекол).

- Отрегулируйте положение опускного стекла передней двери (с м. **Боковые стекла: Регулировка**) (Глава 54А, Остекление).

- Установите:

- Наружное зеркало заднего вида (с м. **Наружное зеркало заднего вида: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности),

- герметизирующую пленку передней двери (с м. **Уплотнительная пленка двери: Снятие и установка**) (Глава 65А, Герметизация боковых открывающихся элементов кузова),

- обивку передней двери (с м. **Облицовка передней двери: Снятие и установка**) (Глава 72А, Обивка боковых открывающихся элементов кузова).

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Присоедините:

- разъем питания жгута проводов передней двери,

- аккумуляторную батарею (с м. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80А, Аккумуляторная батарея).

- Разблокируйте Э Б У системы подушек безопасности. Выполните операции после ремонта с помощью **Диагностический прибор** :

- подключите **Диагностический прибор**,

- выберите « ЭБУ подушек безопасности » ,

- войдите в режим ремонта,

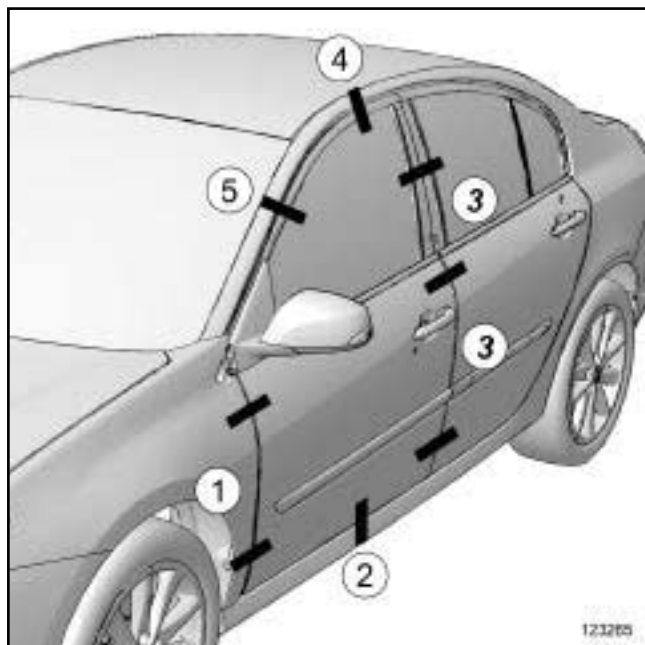
- выполните указания раздела «Операции, выполняемые после ремонта» .

РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

- Все сведения по регулировочным значениям для передней двери см. (с м. **Зазоры панелей автомобилей: Регулировочные значения**) Руководство по ремонту 416, глава 01С, Характеристики кузовов автомобилей).

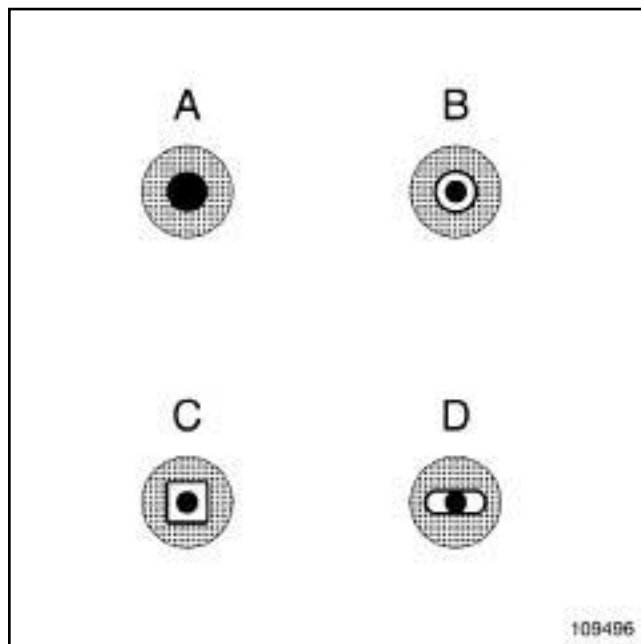
РЕГУЛИРОВКА ФАР С ГАЛОГЕННЫМИ ЛАМПАМИ

- Положение двери может регулироваться двумя способами:
 - при помощи деталей крепления на коробе двери (регулировка выступаания),
 - при помощи деталей крепления на передней стойке (регулировка зазоров с деталями кузова): для выполнения данной операции требуется снять переднее крыло.



123265

- Соблюдайте порядок регулировки.



109496

-

Символами А, В, С, D показано, как можно выполнить регулировку.

Черной точкой в центре обозначено тело болта.

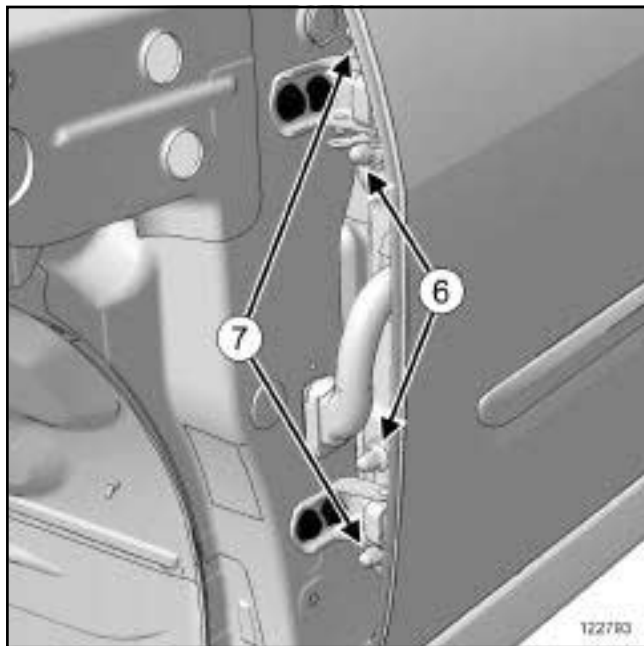
Серая часть символа обозначает регулируемый элемент.

Белая часть символа обозначает зону регулировки.

I - РЕГУЛИРОВКА ВЫСТУПАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРЕДНЕГО КРЫЛА И ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

1 - ПОДГОТОВКА К РЕГУЛИРОВКЕ ВЫСТУПАНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ (ШТАТНОЙ)

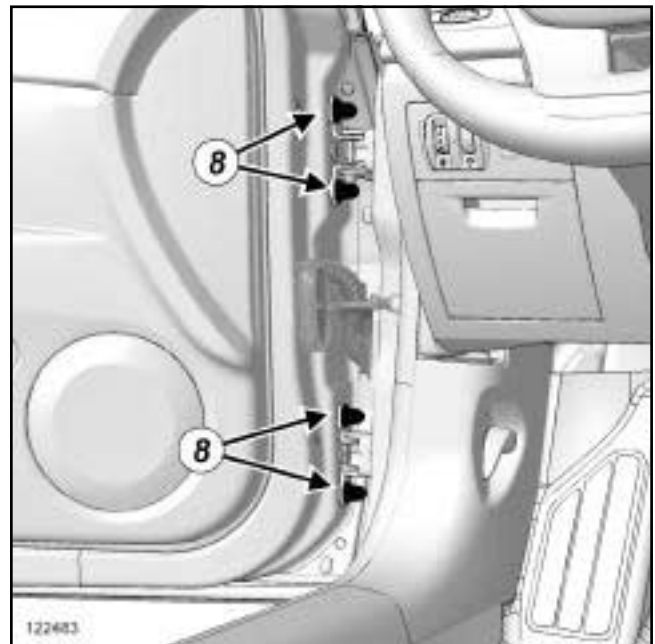
- Снимите переднее крыло (см. **42А, Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка, с. 42А-3**).
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 80А, Аккумуляторная батарея).



122793

- ❑ Отверните гайки (6) крепления корба передней двери.
- ❑ Наверните (6) стандартные гайки, поставленные в запчасти **Magasin de Pièce Rechange**, не выходя за пределы резьбы.
- ❑ Отверните гайки (7) .
- ❑ Отделите пластины крепления передней двери, постукивая молотком по цилиндрической выколотке диаметром не менее **8 мм** и длиной не менее **150 мм** по стандартным гайкам (6) .
- ❑ Снимите стандартные гайки (6) .
- ❑ Заверните, не затягивая, штатные гайки (6) крепления корба передней двери.

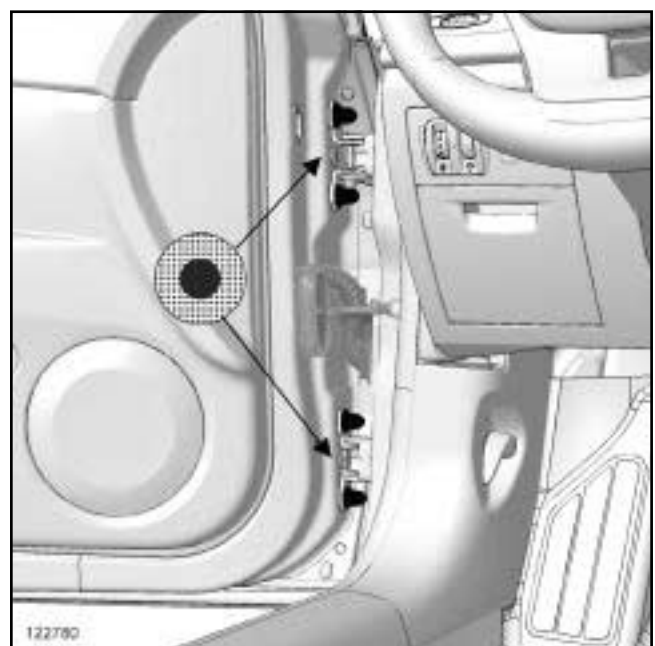
2 - ПОДГОТОВКА К РЕГУЛИРОВКЕ ВЫСТУПАНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ (ЗАПАСНАЯ ДЕТАЛЬ)



122483

- ❑ Отверните гайки крепления корба передней двери (8) .

3 - РЕГУЛИРОВКА ВЫСТУПАНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ



122780

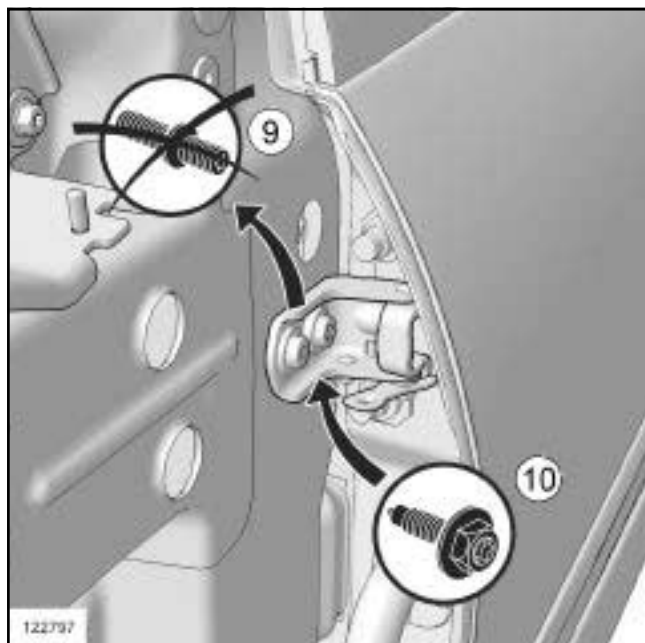
- ❑ Отрегулируйте выступание передней двери.
- ❑ Затяните гайки крепления корба передней двери (8) .

4 - ЗАВЕРШЕНИЕ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСТУПАНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ (ШТАТНОЙ)

- ❑ Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- ❑ Распылите защитный воскообразный состав в скрытые полости корпуса двери через отверстие под проходную втулку жгута проводов. Стекло при этом должно быть закрыто.

II - РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ С ЗАДНЕЙ ДВЕРЬЮ

- ❑ Снимите переднее крыло (см. **42А, Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка, с. 42А-3**).



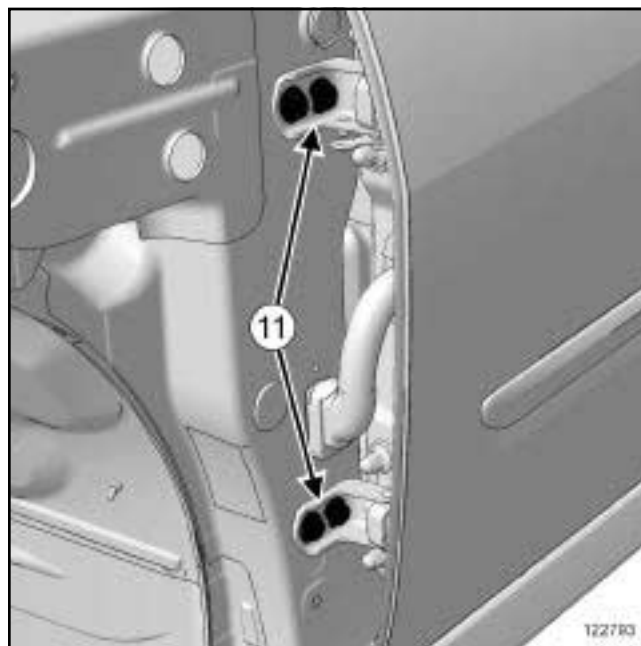
122797

- ❑ Для регулировки выступающего замените штатные установочные шпильки (9) болтами (10), поставляемыми в запчасти.

Примечание:

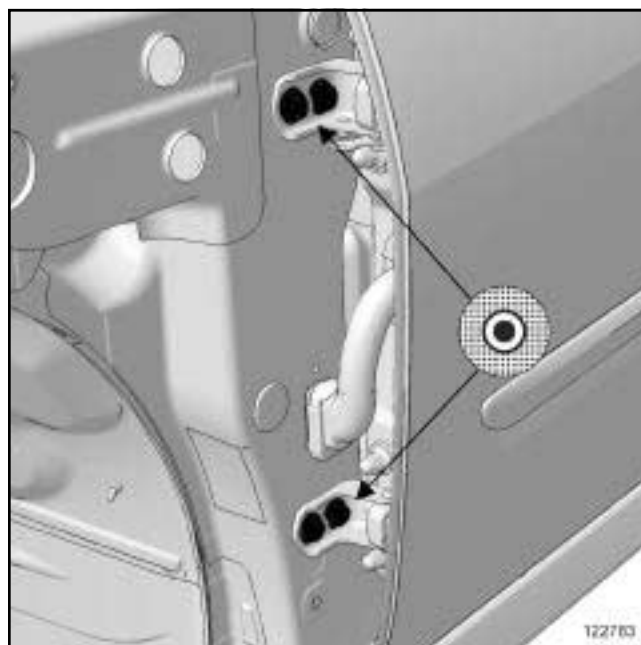
Для увеличения возможностей регулировки необходимо развернуть верхние отверстия штатных петель.

Поставляемые в запчасти петли имеют квадратные отверстия для регулировки.



122793

- ❑ Отверните гайки крепления корпуса передней двери (11).



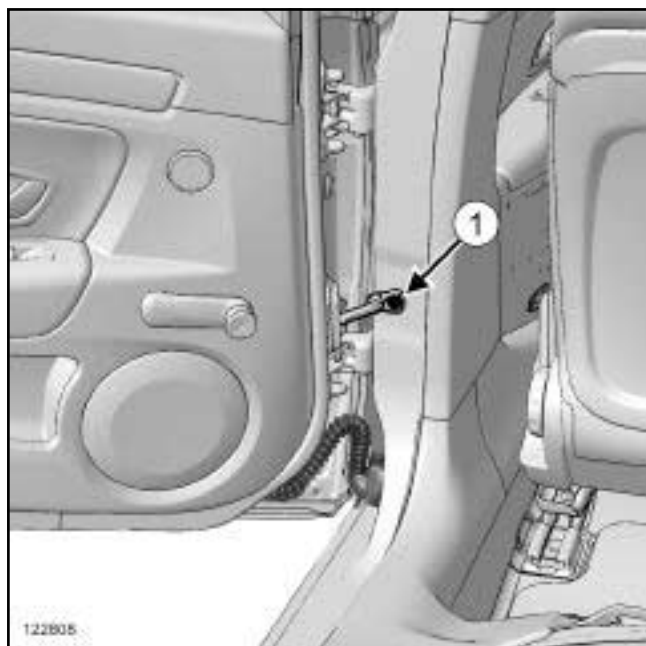
122783

- ❑ Отрегулируйте зазоры с задней дверью.
- ❑ Затяните болты (11) крепления петель передней двери.
- ❑ Установите переднее крыло (см. **42А, Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка, с. 42А-3**).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ БЕЗ ПЕТЕЛЬ

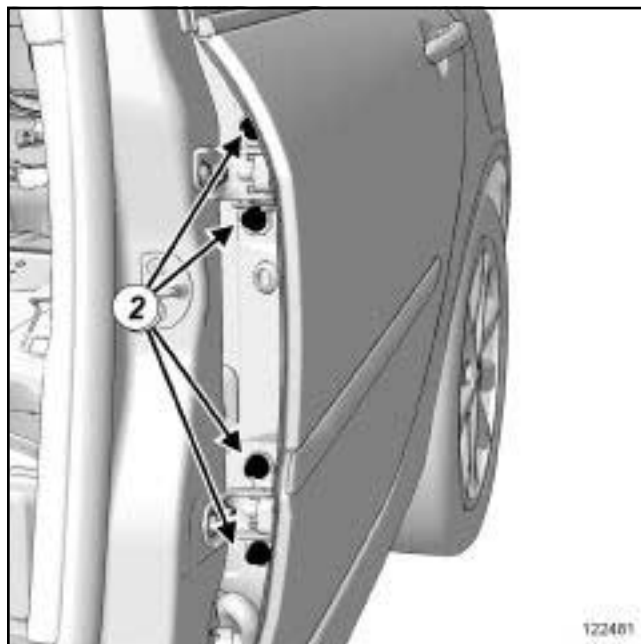
1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ



122808

- Разъедините разъем жгута проводов задней двери.
- Отверните болт (1) крепления ограничителя задней двери.

2 - снятие



122481

122481

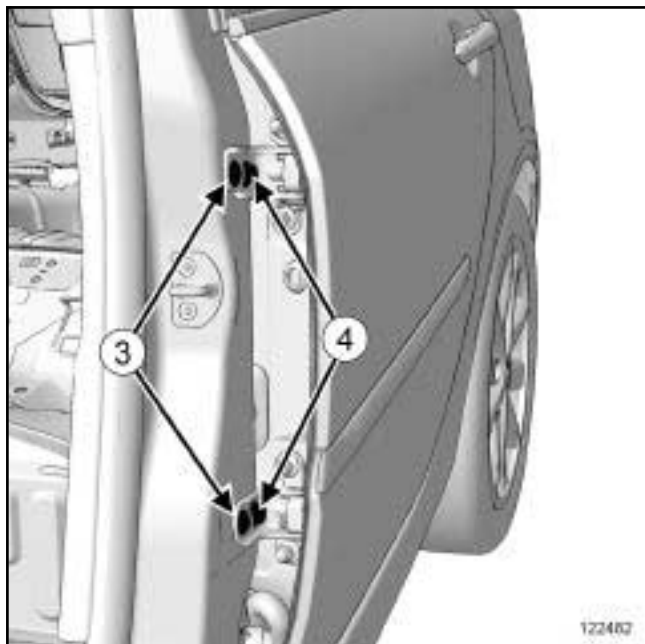
- Снимите:
 - гайки (2) крепления задней двери,
 - заднюю дверь.

II - СНЯТИЕ С ПЕТЛЯМИ В СБОРЕ

1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

- Отверните болт (1) крепления ограничителя задней двери.
- Разъедините разъем жгута проводов задней двери.

2 - снятие



122482

- Снимите:
 - болты (3) крепления петель задней двери,
 - гайки (4) крепления петель задней двери,
 - заднюю дверь.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА БЕЗ ПЕТЕЛЬ

1 - УСТАНОВКА

- Установите:
 - заднюю дверь,
 - гайки крепления задней двери,
 - болт (1) крепления ограничителя задней двери.
- Отрегулируйте зазоры и выступание задней двери (см. 47A, Боковые открывающиеся элементы кузова, Задняя боковая дверь: Регулировка, с. 47A-15) .

2 - Завершение работы

- Подключите разъем жгута проводов задней двери.

II - УСТАНОВКА С ПЕТЛЯМИ В СБОРЕ

1 - УСТАНОВКА

- Установите:
 - заднюю дверь,
 - болты (2) крепления петель задней двери,
 - гайки (3) крепления петель задней двери,
 - болт (1) крепления ограничителя задней двери.
- Отрегулируйте зазоры и выступание задней двери (см. 47A, Боковые открывающиеся элементы кузова, Задняя боковая дверь: Регулировка, с. 47A-15) .

2 - Завершение работы

- Подключите разъем жгута проводов задней двери.

Примечание:

Указанные ниже операции производятся при замене задней двери.

Приведенная ниже методика применяется для установленной автомобиле задней двери.

РАЗБОРКА

РАЗБОРКА

Разъедините разъем жгута проводов задней двери.

Снимите:

- обивку задней двери (см. **Облицовка задней боковой двери: Снятие и установка**) (с м. Руководство по ремонту 416, глава 72А, Обивка боковых открывающихся элементов кузова).

- герметизирующую пленку задней двери (см. **Уплотнительная пленка двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 65А, Герметизация боковых открывающихся элементов кузова),

- внутреннюю декоративную накладку проема задней двери (см. **Внутренняя декоративная накладка рамки задней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 72А, Обивка боковых открывающихся элементов кузова),

- непачкающийся уплотнитель,

- желобок стекла задней двери (см. **Направляющий желобок стекла задней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 66А, Герметизация стекол),

- наружную декоративную накладку стойки задней двери (см. **Наружная декоративная накладка стойки задней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 56А, Наружные принадлежности),

- электродвигатель стеклоподъемника (с м. **Электродвигатель стеклоподъемника: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 87D, Электростеклоподъемники - Люк крыши) (согласно уровня комплектации),

- опускное стекло задней двери (см. **Опускное стекло задней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 54А, Остекление),

- неподвижное стекло задней двери (с м. **Неподвижное стекло задней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 54А, Остекление),

- механизм электростеклоподъемника задней двери (с м. **Механизм механического стеклоподъемника задней двери: Снятие и установка**) и л и (см. **Механизм электростеклоподъемника задней двери: Снятие - Установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),

- наружную ручку двери (см. **Наружная ручка двери: Снятие и установка**) (см. Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),

- замок задней двери (см. **Замок задней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),

- ограничитель задней двери (см. **Ограничитель задней боковой двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),

- декоративную накладку задней двери (см. **Защитная накладка задней боковой двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),

- задний громкоговоритель (с м. **Задние громкоговорители: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 86А, Аудиосистема),

- жгут проводов задней двери.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К СБОРКЕ

Подлежат обязательной замене:

- герметизирующая пленка,

- пеноматериал.

Закажите дополнительно комплект для установки двери.

II - СБОРКА

Установите:

- жгут проводов задней двери,

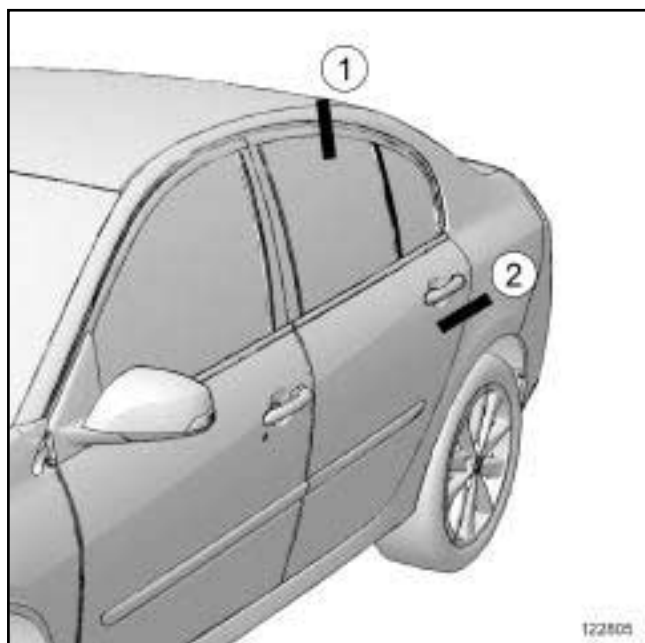
- задний громкоговоритель (с м. **Задние громкоговорители: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 86А, Аудиосистема),
 - декоративную накладку задней двери (с м. **Защитная накладка задней боковой двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - ограничитель задней двери (см. **Ограничитель задней боковой двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
 - замок задней двери (см. **Замок задней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
 - наружную ручку двери (см. **Наружная ручка двери: Снятие и установка**) (см. Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
 - механизм стеклоподъемника задней двери (см. **Механизм механического стеклоподъемника задней двери: Снятие и установка**) или (см. **Механизм электростеклоподъемника задней двери: Снятие - Установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 51А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова),
 - неподвижное стекло задней двери (с м. **Неподвижное стекло задней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 54А, Остекление),
 - опускное стекло задней двери (см. **Опускное стекло задней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 54А, Остекление),
 - электродвигатель стеклоподъемника (с м. **Электродвигатель стеклоподъемника: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 415, глава 87D, Электростеклоподъемники - Люк крыши) (согласно уровня комплектации),
 - наружную декоративную накладку стойки задней двери (см. **Наружная декоративная накладка стойки задней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 56А, Наружные принадлежности),
 - желобок стекла задней двери (см. **Направляющий желобок стекла задней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 66А, Герметизация стекол),
 - непачкающийся уплотнитель,
 - внутреннюю декоративную накладку проема задней двери (см. **Внутренняя декоративная накладка рамки задней двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 72А, Обивка боковых открывающихся элементов кузова),
 - герметизирующую пленку задней двери (см. **Уплотнительная пленка двери: Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 65А, Герметизация боковых открывающихся элементов кузова),
 - обивку задней двери (см. **Облицовка задней боковой двери: Снятие и установка**) (с м. Руководство по ремонту 416, глава 72А, Обивка боковых открывающихся элементов кузова).
- Подключите разъем жгута проводов передней двери.

РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

- ❑ Все сведения по регулировочным значениям для задней двери см. (с м. **Зазоры панелей автомобилей: Регулировочные значения**) Руководство по ремонту 416, глава 01С, Характеристики кузовов автомобилей).

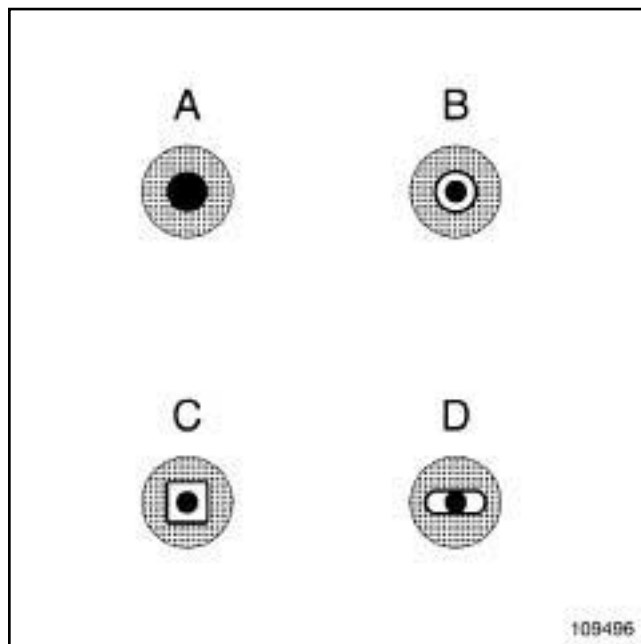
РЕГУЛИРОВКА ФАР С ГАЛОГЕННЫМИ ЛАМПАМИ

- ❑ Положение двери может регулироваться двумя способами:
 - при помощи деталей крепления на коробе двери (регулировка выступаания),
 - при помощи деталей крепления на средней стойке (регулировка зазоров).



122805

- ❑ Соблюдайте порядок регулировки.



109496

- ❑

Символами А, В, С, D показано, как можно выполнить регулировку.

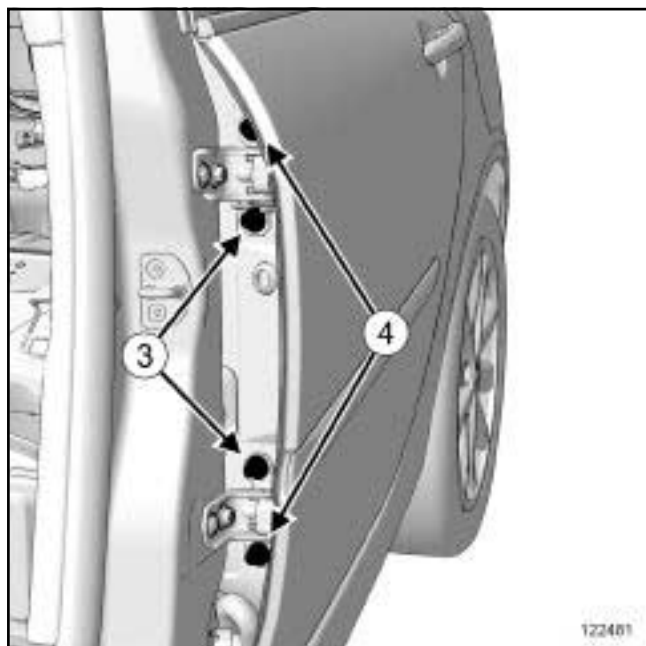
Черной точкой в центре обозначено тело болта.

Серая часть символа обозначает регулируемый элемент.

Белая часть символа обозначает зону регулировки.

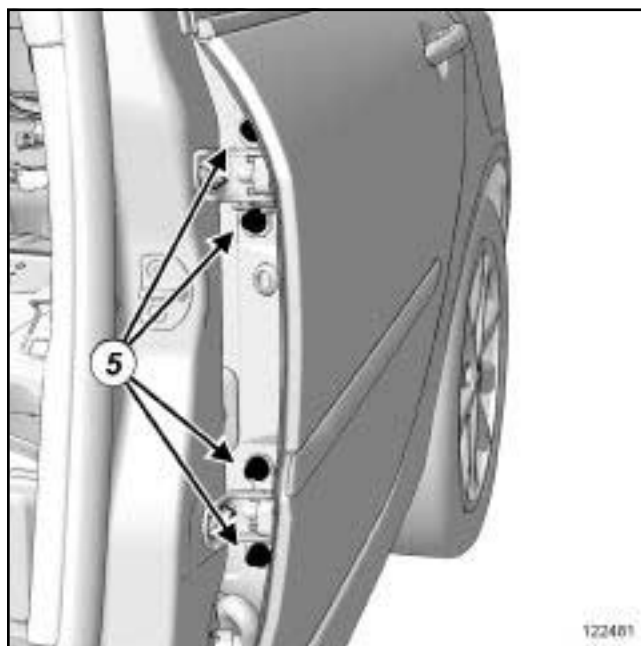
I - РЕГУЛИРОВКА ВЫСТУПАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ И ЗАДНЕГО КРЫЛА

1 - ПОДГОТОВКА К РЕГУЛИРОВКЕ ВЫСТУПАНИЯ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ (ШТАТНОЙ)



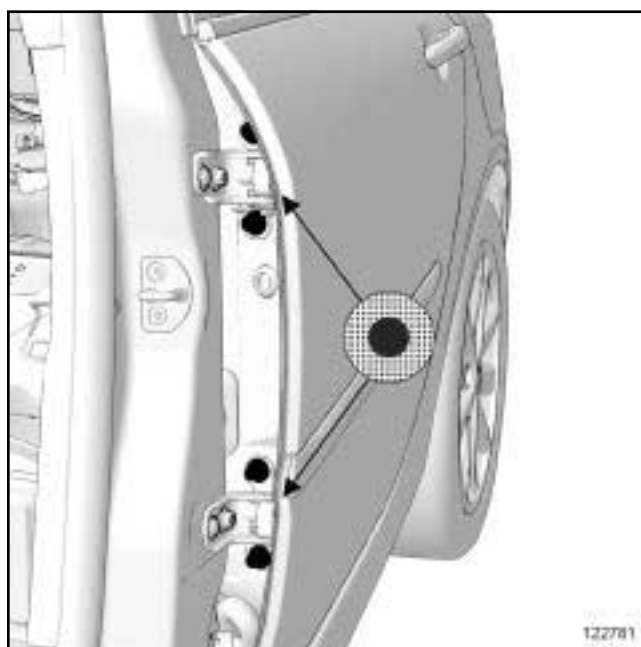
- Отверните гайки (3) крепления короба двери.
- Наверните (3) стандартные гайки, поставленные в запчасти **Magasin de Pièce Rechange**, не выходя за пределы резьбы.
- Отверните гайки (4) .
- Отделите пластины крепления задней двери, постукивая молотком по цилиндрической выколотке диаметром не менее **8 мм** и длиной не менее **150 мм** по стандартным гайкам (3) .
- Снимите стандартные гайки (3) .
- Заверните, не затягивая, штатные гайки (3) крепления короба задней двери.

2 - ПОДГОТОВКА К РЕГУЛИРОВКЕ ВЫСТУПАНИЯ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ (ЗАПАСНАЯ ДЕТАЛЬ)



- Отверните гайки крепления короба задней двери (5) .

3 - РЕГУЛИРОВКА ВЫСТУПАНИЯ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

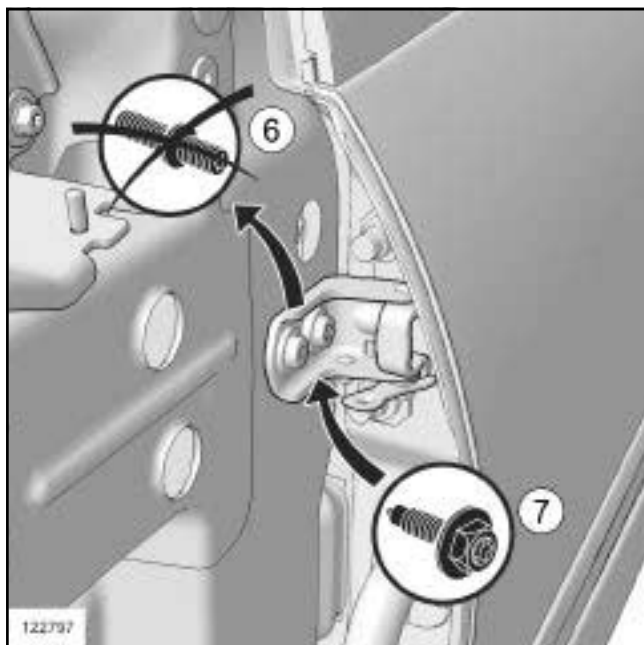


- Отрегулируйте выступание задней двери.
- Затяните гайки крепления короба двери (5) .

4 - ЗАВЕРШЕНИЕ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСТУПАНИЯ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

- ❑ Распылите защитный воскообразный состав в скрытые полости корпуса двери через отверстие под проходную втулку жгута проводов. Стекло при этом должно быть закрыто.

II - РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ С ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРЬЮ И ЗАДНИМ КРЫЛОМ

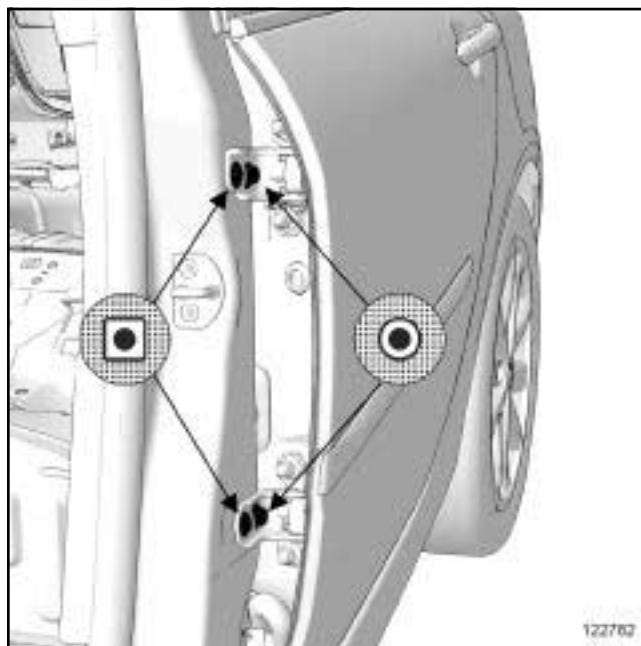


- ❑ Для обеспечения регулировки выступаения замените штатные установочные шпильки (6) болтами (7), поставляемыми в запчасти.

Примечание:

Для увеличения в возможностей регулировки необходимо развернуть верхние отверстия штатных петель.

Поставляемые в запчасти петли имеют квадратные отверстия для регулировки.



122782

- ❑ Отверните болты крепления средней стойки.
- ❑ Отрегулируйте зазоры задней двери.
- ❑ Затяните болты крепления средней стойки.

СНЯТИЕ

СНЯТИЕ



124682

- ❑ Приложите усилие в направлении (1) с обеих сторон крышки люка наливной горловины топливного бака.
- ❑ Снимите крышку люка наливной горловины топливного бака в направлении (2) .

УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

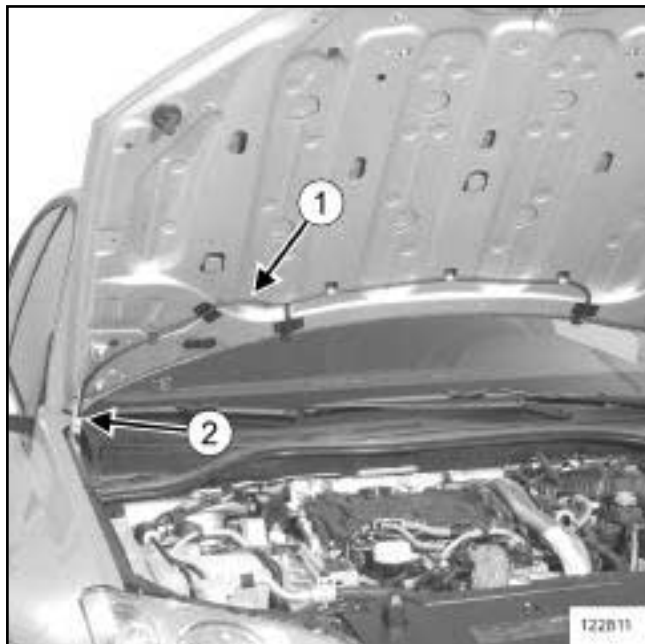


124683

- ❑ Вставьте крышку люка наливной горловины топливного бака в направлении (3) .

I - СНЯТИЕ С ОТВОРАЧИВАНИЕМ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ КАПОТА

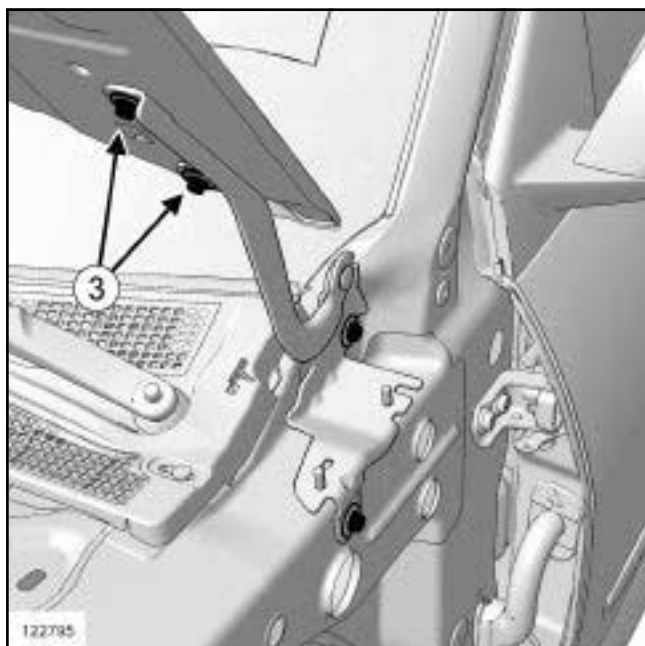
1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ



122811

- Отсоедините трубку (1) .
- Отсоедините трубопровод в точке (2) .

2 - снятие



122795

- Снимите:
 - винты (3) ,
 - кожух.

II - УСТАНОВКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ КАПОТА

1 - УСТАНОВКА

- Установите:
 - колпачок,
 - винты (3) .
- Отрегулируйте зазоры и выступание (см. 48А, Небоковые открывающиеся элементы кузова., Капот: Регулировка, с. 48А-3)

2 - Завершение работы

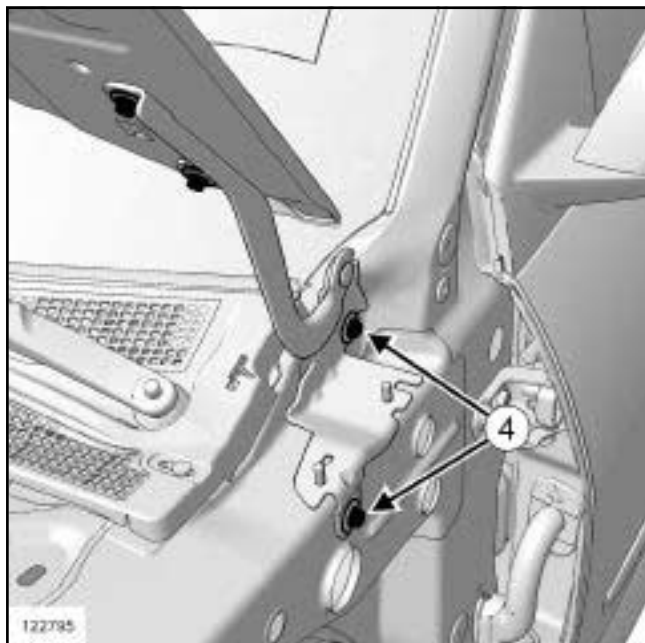
- Закрепите фиксаторами трубопровод в точке (2) .
- Присоедините трубку (1) .

III - СНЯТИЕ С ОТВОРАЧИВАНИЕМ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ ПЕТЕЛЬ КАПОТА

1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

- Снимите:
 - передний подкрылок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - галогенные фары (см. **Галогенная фара: Снятие и установка**) (Глава 80В, Фары),
 - передние крылья (см. 42А, **Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка**, с. 42А-3) ,
 - элементы крепления верхнего кронштейна переднего крыла.
- Отсоедините трубку (1) .
- Отсоедините трубопровод в точке (2) .

2 - снятие



122795

Снимите:

- винты (4) ,
- кожух.

IV - УСТАНОВКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ ПЕТЕЛЬ КАПОТА

1 - УСТАНОВКА

Установите:

- колпачок,
- винты (4) .

Отрегулируйте зазоры и выступание (см. **48А, Небоковые открывающиеся элементы кузова., Капот: Регулировка, с. 48А-3)**

2 - Завершение работы

Закрепите фиксаторами трубопровод в точке (2)

Присоедините трубку (1) .

Установите:

- элементы крепления верхнего кронштейна переднего крыла,
- переднее крыло (см. **42А, Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка, с. 42А-3)** ,
- галогенные фары (см. **Галогенная фара: Снятие и установка)** (Глава 80В, Фары),

- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка)** (Глава 55А, Наружные защитные элементы),

- передний подкрылок (см. **Передний подкрылок: Снятие и установка)** (Глава 55А, Наружные защитные элементы).

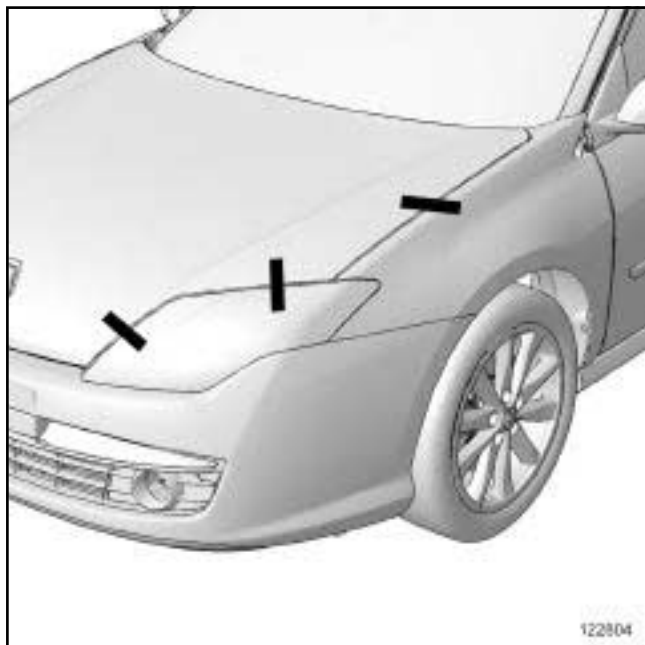
РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

- ❑ Сведения по регулировочным значениям для капота (с м. Зазоры панелей автомобилей: Регулировочные значения) (Руководство по ремонту 416, глава 01С, Характеристики кузовов автомобилей).

РЕГУЛИРОВКА ФАР С ГАЛОГЕННЫМИ ЛАМПАМИ

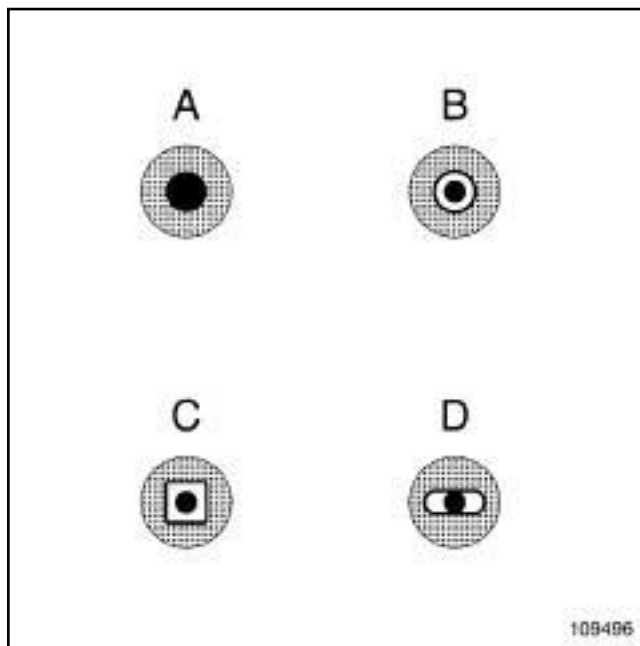
- ❑ Положение капота может регулироваться двумя способами:
 - болтами крепления капота,
 - болтами крепления петель капота: для выполнения этой операции требуется снять переднее крыло и кронштейн верхнего крепления переднего крыла.

Регулировка фиксатора замка капота производится дополнительно к регулировке положения капота.



122804

- ❑ Соблюдайте порядок регулировки.



109496

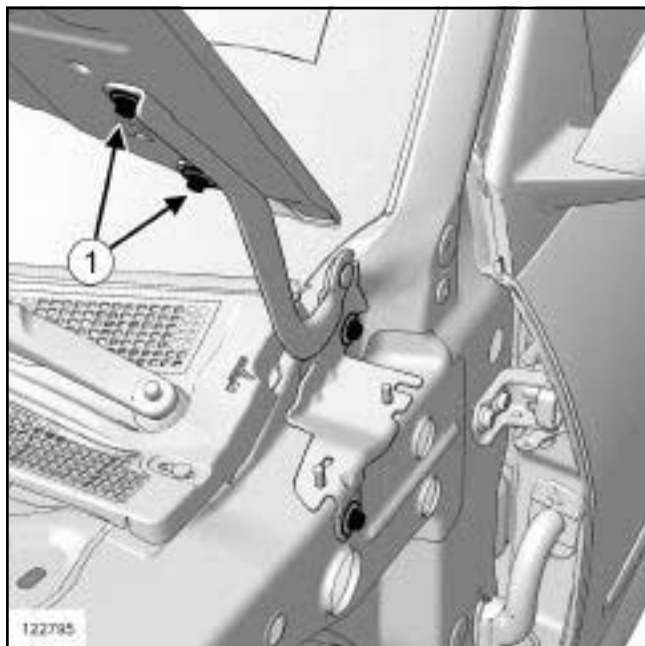
- ❑ Символами А, В, С, D показано, как можно выполнить регулировку.

Черной точкой в центре обозначено тело болта.

Серая часть символа обозначает регулируемый элемент.

Белая часть символа обозначает зону регулировки.

I - РЕГУЛИРОВКА ПРИ ПОМОЩИ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ КАПОТА

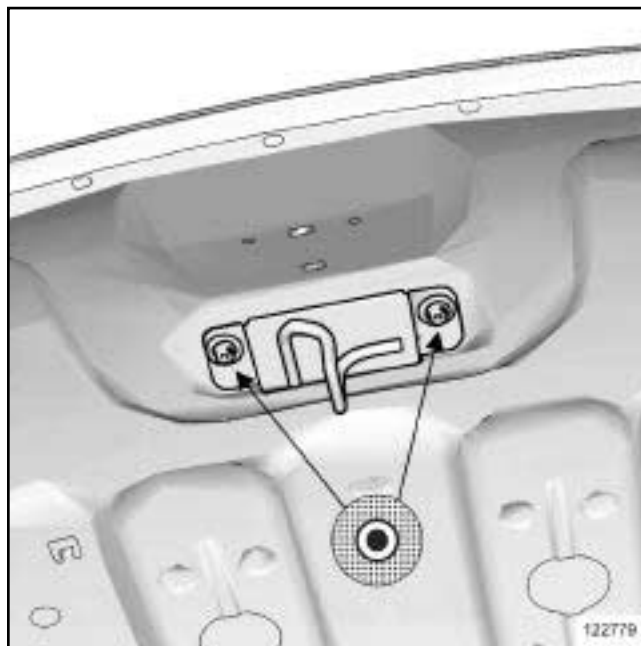


- Отверните винты (1) .
- Отрегулируйте зазоры капота.

II - РЕГУЛИРОВКА ПРИ ПОМОЩИ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ ПЕТЕЛЬ КАПОТА

- Снимите:
 - переднее крыло (см. **42А, Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка, с. 42А-3**) ,
 - кронштейн верхнего крепления переднего крыла.
- Отверните болты крепления петель капота.
- Установите:
 - кронштейн верхнего крепления переднего крыла,
 - переднее крыло.
- Отрегулируйте зазоры капота.
- Снимите:
 - переднее крыло,
 - кронштейн крепления переднего крыла.
- Установите:
 - кронштейн верхнего крепления переднего крыла,
 - переднее крыло (см. **42А, Верхняя передняя часть кузова, Переднее крыло: Снятие и установка, с. 42А-3**) .

III - РЕГУЛИРОВКА ФИКСАТОРА ЗАМКА КАПОТА



Примечание:

Перед р е г улировкой обязательно снимите фиксатор и нанесите слой краски для защиты капота от коррозии.

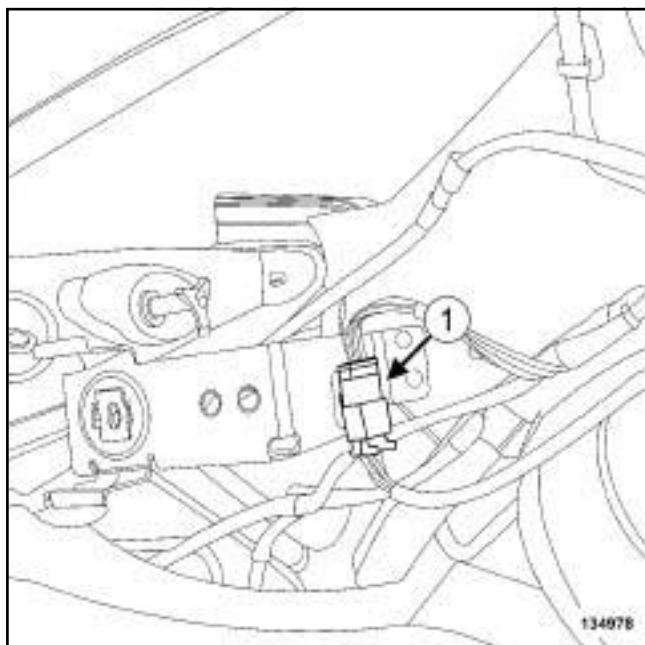
- Снимите:
 - болты крепления фиксаторов замка капота,
 - фиксатор замка капота.
- Нанесите слой краски.
- Установите фиксатор замка и заверните болты.
- Отрегулируйте взаимное положение фиксатора и замка капота.

D91

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

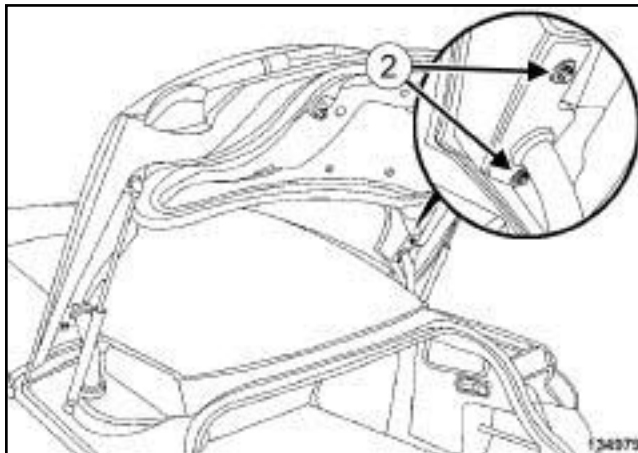
- Снимите облицовку заднего надколесного кожуха (см. **Облицовка задней колесной арки: Снятие и установка**) (Глава 71А, Внутренняя отделка кузова).



134978

- Разъедините разъем. (1)
- Снимите упоры крышки багажника (см. **Упор двери задка: Снятие и установка**) (Глава 52А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова).

II - СНЯТИЕ



134979

- Снимите:
 - винты (2) ,
 - крышку багажника.

Примечание:

Эта операция выполняется вдвоем с помощником.

УСТАНОВКА

- Установите крышку багажника.

Примечание:

Эта операция выполняется вдвоем с помощником.

- Отрегулируйте зазоры с деталями кузова и выступание (см. **48А, Небоковые открывающиеся элементы кузова., Крышка багажника: Регулировка, с. 48А-7**).

ЗАВЕРШЕНИЕ

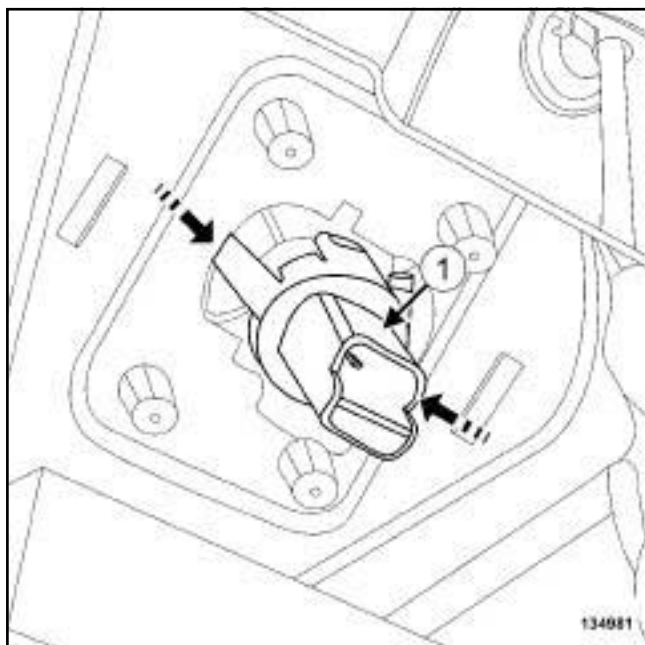
- Установите упоры крышки багажника (см. **Упор двери задка: Снятие и установка**) (Глава 52А, Механизмы боковых открывающихся элементов кузова).
- Соедините разъем (1).
- Установите облицовку заднего надколесного кожуха (см. **Облицовка задней колесной арки: Снятие и установка**) (Глава 71А, Внутренняя отделка кузова).

D91

РАЗБОРКА

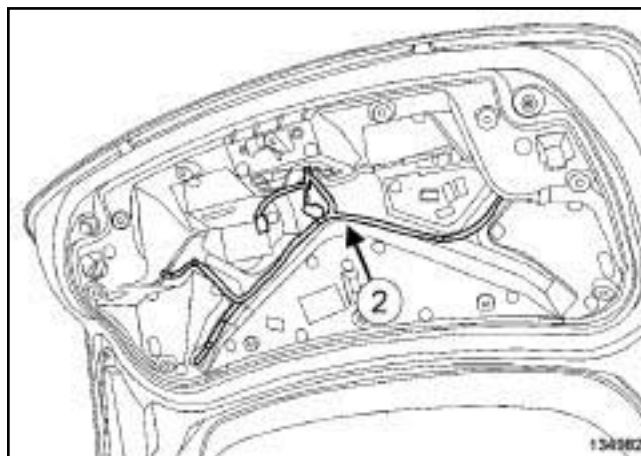
□ Снимите:

- облицовку крышки багажника (см. **Облицовка крышки багажника: Снятие и установка**) (Глава 73А, Обивка небоковых открывающихся элементов кузова),
- логотипы (см. **Задние логотипы: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности),
- замок крышки багажника (см. **Замок крышки багажника: Снятие и установка**) (Глава 52А, Механизмы небоковых открывающихся элементов кузова).



134981

- Снимите наружную ручку крышки багажника (1) .
- Снимите фонари двери задка (с м. **Фонарь заднего открывающегося элемента: Снятие и установка**) (глава 81А, Задние приборы освещения).



134982

- Снимите проводку (2) .

УСТАНОВКА

□ Установите:

- жгут проводов крышки багажника (2) ,
- фонари двери задка (см. **Фонарь заднего открывающегося элемента: Снятие и установка**) (глава 81А, Задние приборы освещения),
- наружную ручку крышки багажника (1) ,
- замок крышки багажника (см. **Замок крышки багажника: Снятие и установка**) (Глава 52А, Механизмы небоковых открывающихся элементов кузова),
- логотипы (см. **Задние логотипы: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности),
- облицовку крышки багажника (см. **Облицовка крышки багажника: Снятие и установка**) (Глава 73А, Обивка небоковых открывающихся элементов кузова).

D91

РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

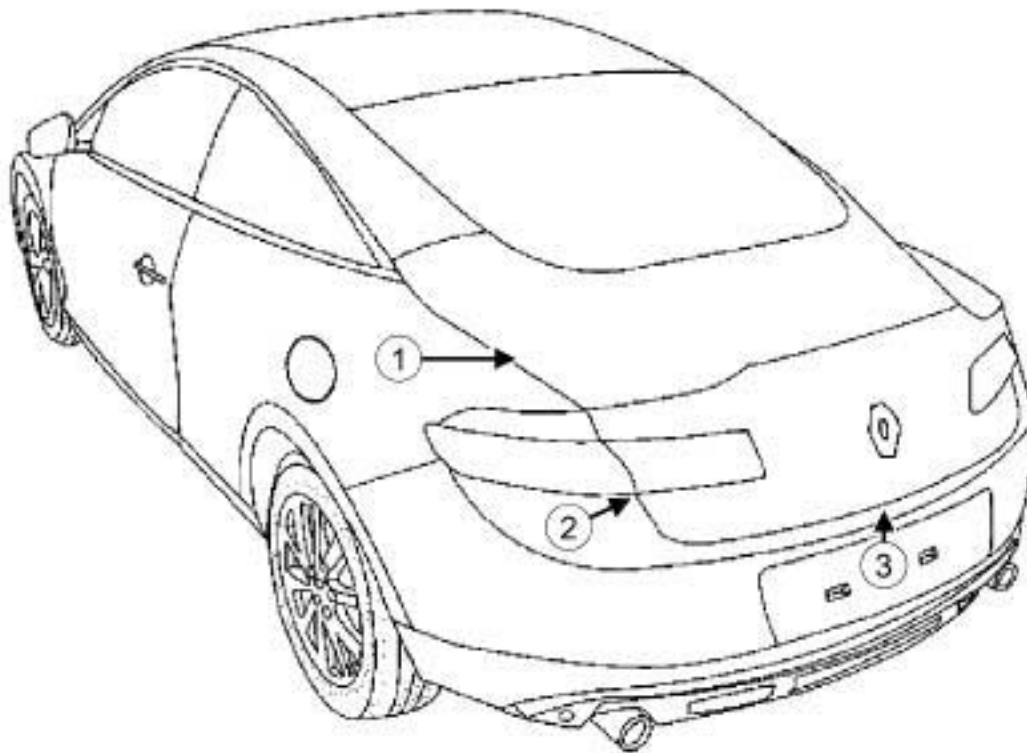
- Сведения по регулировочным значениям для крышки капота (см. **Зазоры панелей автомобилей: Регулировка**) (Глава 01С, Характеристики кузовов автомобилей).

РЕГУЛИРОВКА ФАР С ГАЛОГЕННЫМИ ЛАМПАМИ

- Положение крышки багажника может регулироваться двумя способами:
 - регулировка с помощью болтов крышки багажника,
 - регулировка с помощью болтов петель крышки багажника. Для выполнения данной операции необходимо снять облицовку боковины (см. **Облицовка боковины: Снятие и установка**) (Глава 71А, Внутренняя отделка кузова).

Примечание:

Регулировка ф и ксатора замка крышки багажника производится дополнительно к регулировке положения крышки багажника.

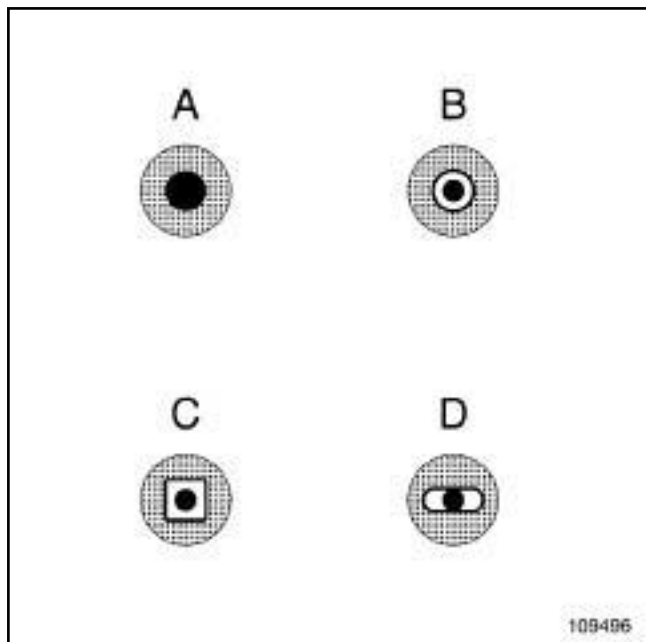


135219

135219

- Соблюдайте порядок затяжки: (1) , (2) , (3) .

D91



109496

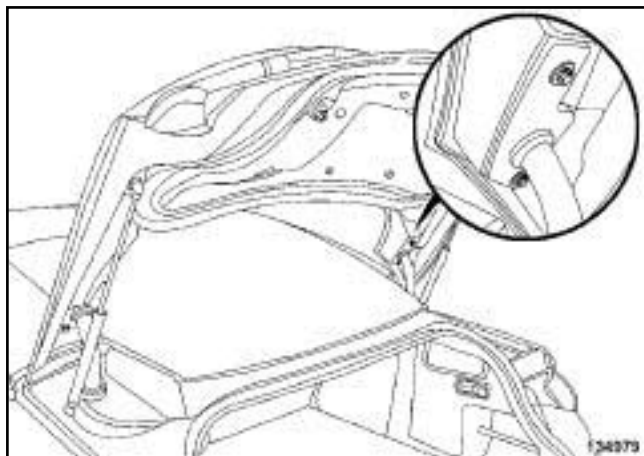
- Символами А, В, С, D показано, как можно выполнить регулировку.

Черной точкой в центре обозначено тело болта.

Серая часть символа обозначает регулируемый элемент.

Белая часть символа обозначает зону регулировки.

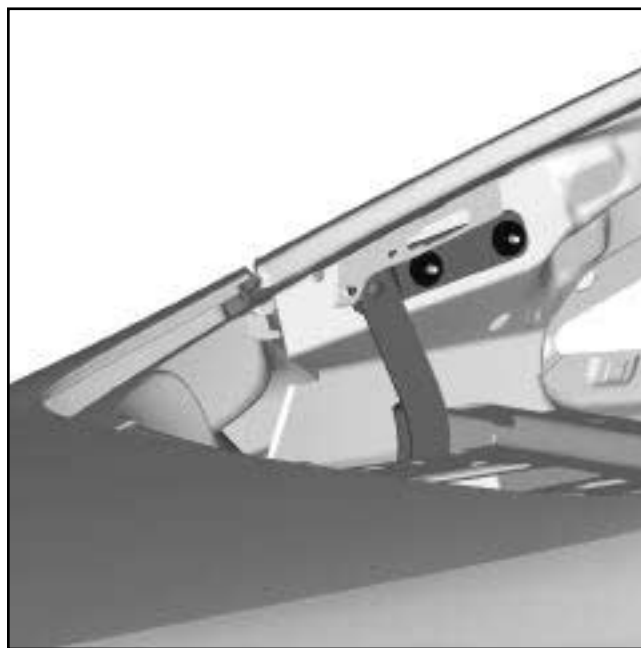
I - РЕГУЛИРОВКА С ПОМОЩЬЮ БОЛТОВ КРЫШКИ БАГАЖНИКА



134979

- Отверните болты крепления крышки багажника.
- Отрегулируйте зазоры и выступание относительно крышки багажника.
- Затяните болты крепления крышки багажника.

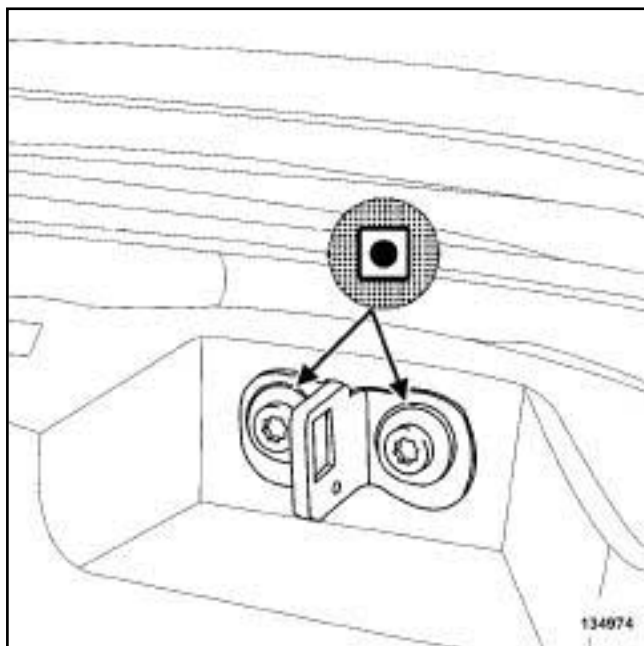
II - РЕГУЛИРОВКА ПРИ ПОМОЩИ БОЛТОВ ПЕТЕЛЬ КРЫШКИ БАГАЖНИКА



134917

- Снимите облицовку боковины (см. **Облицовка боковины: Снятие и установка**) (Глава 71А, Внутренняя отделка кузова).
- Ослабьте затяжку болтов крепления петель крышки багажника.
- Отрегулируйте зазоры и выступание относительно крышки багажника.
- Затяните болты крепления петель крышки багажника.
- Установите облицовку боковины (см. **Облицовка боковины: Снятие и установка**) (Глава 71А, Внутренняя отделка кузова).

D91

III - РЕГУЛИРОВКА С ПОМОЩЬЮ ЗАМКА
КРЫШКИ БАГАЖНИКА

134974

- Отверните болт крепления фиксатора замка багажника (см. **Замок крышки багажника: Снятие и установка**) (глава 52А, Механизмы небоковых открывающихся элементов кузова).
- Отрегулируйте зазоры и выступание крышки багажника (см. **Зазоры панелей автомобилей: Регулировочные значения**) (Глава 01С, Характеристики кузовов автомобилей).
- Затяните болт крепления фиксатора замка багажника (см. **Замок крышки багажника: Снятие и установка**) (глава 52А, Механизмы небоковых открывающихся элементов кузова).

Два возможных варианта снятия и установки описаны ниже:

- Снятие и установка без петель. Этот метод в основном используется при замене открывающего элемента.
- Снятие с использованием петель. Этот метод в основном используется при замене корпуса и установке открывающего элемента.

I - СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БЕЗ ПЕТЕЛЬ

1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

- Снимите обивку двери задка (с м. **Облицовка двери задка: Снятие и установка**) (Глава 73А, Обивка небоковых открывающихся элементов кузова).
- Отсоедините колодки проводов от:
 - электродвигатель очистителя заднего стекла,
 - замок двери багажника,
 - выключателя открывания крышки багажника,
 - элементу обогрева заднего стекла,
 - верхний стоп-сигнал.

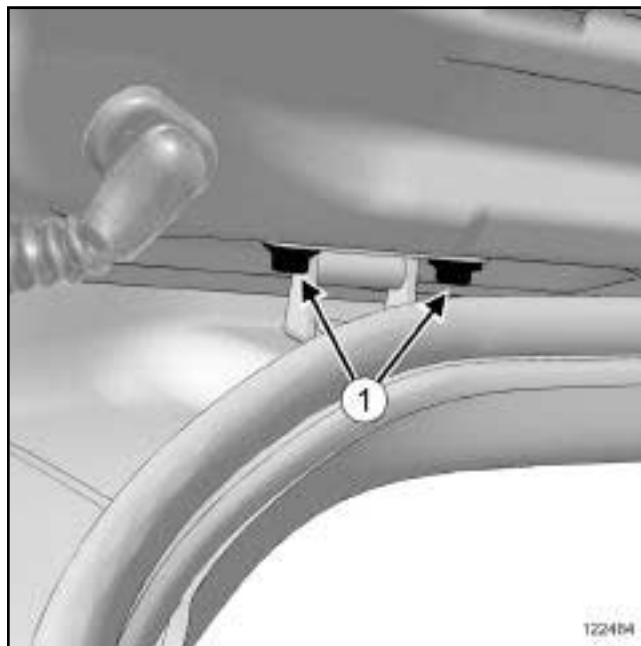
B91

- Отсоедините:
 - провода соединения с "массой",
 - разъемы антенн,
 - фонари двери задка.

K91

- Разъедините разъемы фонаря освещения номерного знака.
- Снимите:
 - жгут проводов двери задка,
 - трубку омывателя заднего стекла,
 - газонаполненные упоры двери задка (с м. **Упор двери задка: Снятие и установка**) (Глава 52А, Механизмы небоковых открывающихся элементов кузова).

2 - СНЯТИЕ



- Снимите:
 - болты (1) крепления двери задка,
 - дверь задка.

3 - УСТАНОВКА

- Установите:
 - дверь задка,
 - болты (1) крепления двери задка

4 - Завершение работы

- Установите:
 - газонаполненные упоры двери задка (с м. **Упор двери задка: Снятие и установка**) (Глава 52А, Механизмы небоковых открывающихся элементов кузова),
 - трубку омывателя заднего стекла,
 - жгут проводов двери задка.

B91

- Присоедините:
 - провода соединения с "массой",
 - разъемы антенн,
 - фонари двери задка.

К91

- Соедините разъемы фонарей освещения номерного знака.
- Соедините разъемы:
 - электродвигатель очистителя заднего стекла,
 - замок двери багажника,
 - выключателя открывания крышки багажника,
 - элемента обогрева заднего стекла.
- Установите обивку двери задка (см. **Облицовка двери задка: Снятие и установка**) (Глава 73А, Обивка небоковых открывающихся элементов кузова).

II - СНЯТИЕ И УСТАНОВКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПЕТЕЛЬ

1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

- Снимите обивку двери задка (с м. **Облицовка двери задка: Снятие и установка**) (Глава 73А, Обивка небоковых открывающихся элементов кузова).
- Отсоедините колодки проводов от:
 - электродвигатель очистителя заднего стекла,
 - замок двери багажника,
 - выключателя открывания крышки багажника,
 - элементу обогрева заднего стекла,
 - верхний стоп-сигнал.

В91

- Отсоедините:
 - провода соединения с "массой",
 - разъемы антенн,
 - фонари двери задка.

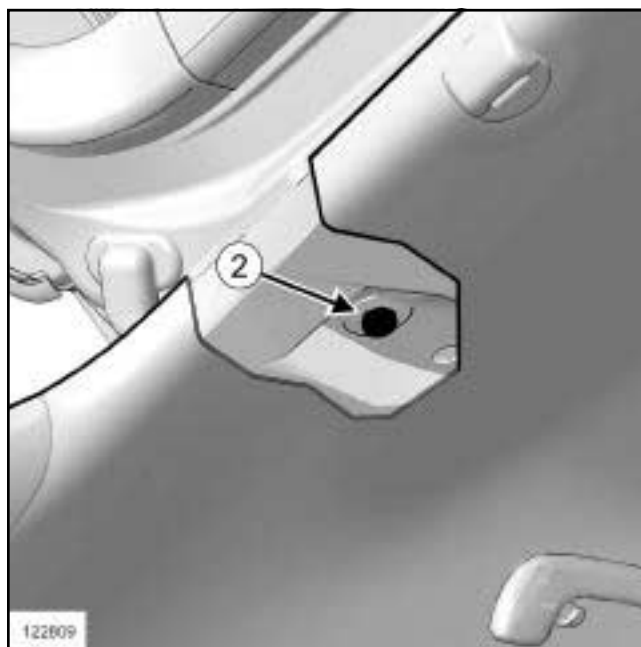
К91

- Разъедините разъемы фонаря освещения номерного знака.

Снимите:

- жгут проводов двери задка,
- трубку омывателя заднего стекла,
- газонаполненные упоры двери задка (см. **Упор двери задка: Снятие и установка**) (Глава 52А, Механизмы небоковых открывающихся элементов кузова),
- верхнюю обивку задка (Глава 71А, Внутренняя обивка салона). (см. **Обивка крыши Снятие и установка**)

2 - СНЯТИЕ



122809

Снимите:

- гайки крепления петель двери задка (2) ,
- дверь задка.

3 - УСТАНОВКА

Установите:

- дверь задка,
- гайки крепления петель двери задка (2) .

- При необходимости отрегулируйте зазоры двери задка (см. **48А, Небоковые открывающиеся элементы кузова., Дверь задка: Регулировка, с. 48А-15**) .

Дверь задка: Снятие и установка

4 - Завершение работы

 Установите:

- газонаполненные упоры двери задка (см. **Упор двери задка: Снятие и установка**) (Глава 52А, Механизмы небоковых открывающихся элементов кузова),
- трубку омывателя заднего стекла,
- жгут проводов двери задка.

B91

 Присоедините:

- провода соединения с "массой",
- разъемы антенн,
- фонари двери задка.

K91

 Соедините разъемы фонарей освещения номерного знака. Соедините разъемы:

- электродвигатель очистителя заднего стекла,
- замок двери багажника,
- выключателя открывания крышки багажника,
- элемента обогрева заднего стекла.

 Установите обивку двери задка (см. **Облицовка двери задка: Снятие и установка**) (Глава 73А, Обивка небоковых открывающихся элементов кузова).

Примечание:

Указанные ниже операции производятся при замене двери задка

Приведенная ниже методика применяется для установленной автомобиле двери задка.

РАЗБОРКА

 Снимите:

- обивку двери задка (см. **Облицовка двери задка: Снятие и установка**) (73А, Обивка небоковых открывающихся элементов кузова),
- электродвигатель очистителя заднего стекла (с м. **Электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла: Снятие и установка**) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели),
- замок двери задка (см. **Замок двери задка: Снятие и установка**) (Глава 52А, Механизмы небоковых открывающихся элементов кузова),
- выключатель замка двери задка (см. **Наружная ручка двери задка: Снятие и установка**) (Глава 52А, Механизмы небоковых открывающихся элементов кузова),
- верхний стоп-сигнал (с м. **Верхний стоп-сигнал: Снятие и установка**) (Глава 81А, Приборы заднего освещения).
- заднее стекло (см. **Заднее стекло: Снятие и установка**) (Глава 54А, Остекление).

B91

- Снимите фонари двери задка (с м. **Фонарь заднего открывающегося элемента: Снятие и установка**) (глава 81А, Задние приборы освещения).

K91

 Снимите:

- открывающееся заднее стекло (с м. **Открывающееся заднее стекло: Снятие и установка**) (Глава 54А, Остекление),
- газонаполненные упоры заднего открывающегося стекла,
- уплотнитель заднего открывающегося стекла,

- спойлер двери задка (с м. **Спойлер двери задка: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности),

- накладка двери задка (см. **Накладка двери задка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности),

- фонари освещения номерного знака.

- Снимите жгут проводов двери задка.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К РЕГУЛИРОВКЕ

- Задняя надпись подлежит обязательной замене.

- Закажите дополнительно комплект для установки двери задка.

II - СБОРКА

- Установите жгут проводов двери задка.

B91

- Установите фонари двери задка (см. **Фонарь заднего открывающегося элемента: Снятие и установка**) (глава 81А, Задние приборы освещения).

K91

- Установите:

- уплотнитель заднего открывающегося стекла,
- открывающееся заднее стекло (с м. **Открывающееся заднее стекло: Снятие и установка**) (Глава 54А, Остекление),
- газонаполненные упоры заднего открывающегося стекла,
- спойлер двери задка (с м. **Спойлер двери задка: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности),
- фонари освещения номерного знака,
- накладку двери задка (см. **Накладка двери задка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности).

□ Установите:

- заднее стекло (см. **Заднее стекло: Снятие и установка**) (Глава 54А, Остекление),
- верхний стоп-сигнал (с м. **Верхний стоп-сигнал: Снятие и установка**) (Глава 81А, Приборы заднего освещения),
- электродвигатель очистителя заднего стекла (с м. **Электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла: Снятие и установка**) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели),
- замок двери задка (см. **Замок двери задка: Снятие и установка**) (Глава 52А, Механизмы небоковых открывающихся элементов кузова),
- выключатель замка двери задка (см. **Наружная ручка двери задка: Снятие и установка**) (Глава 52А, Механизмы небоковых открывающихся элементов кузова),
- обивку двери задка (см. **Облицовка двери задка: Снятие и установка**) (73А, Обивка небоковых открывающихся элементов кузова).

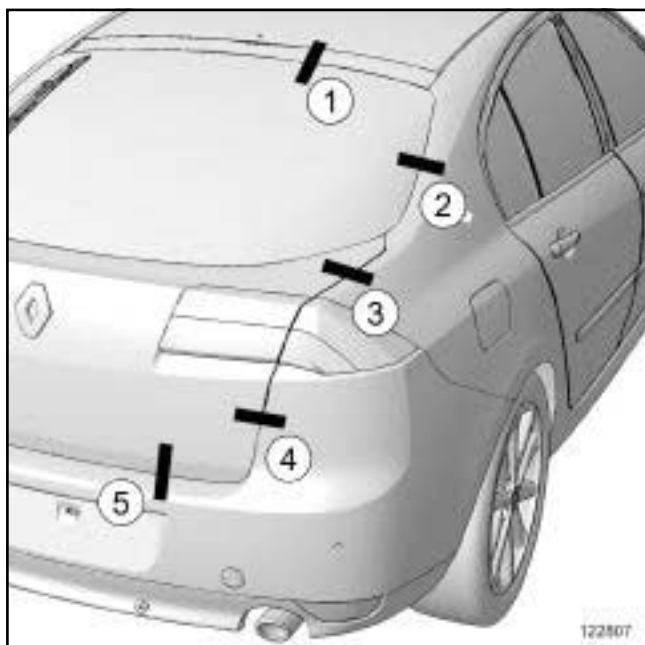
РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

- ❑ Сведения по регулировочным значениям для двери задка (см. **Зазоры панелей автомобилей: Регулировочные значения**) (Руководство по ремонту 416, глава 01С, Характеристики кузовов автомобилей).

РЕГУЛИРОВКА ФАР С ГАЛОГЕННЫМИ ЛАМПАМИ

- ❑ Положение двери задка может регулироваться двумя способами:
 - болтами крепления двери задка,
 - гайками крепления петель двери задка: дополнительная операция при снятии обивки крыши.

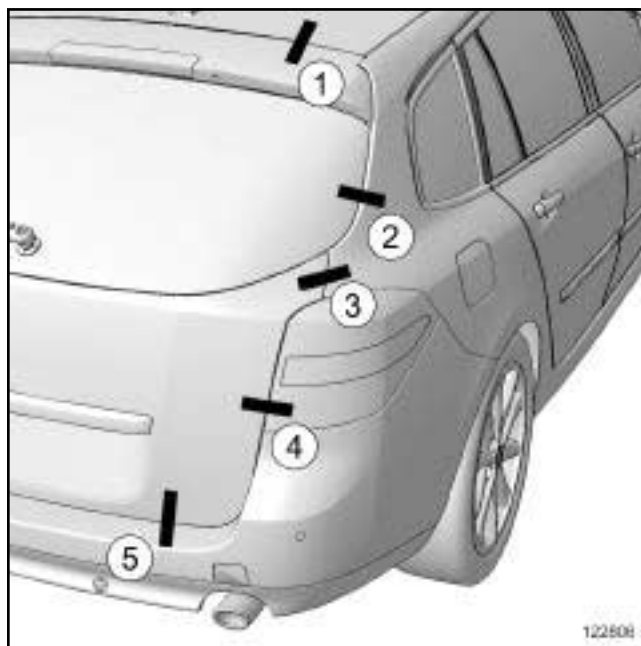
B91



122807

- ❑ Соблюдайте порядок регулировки.

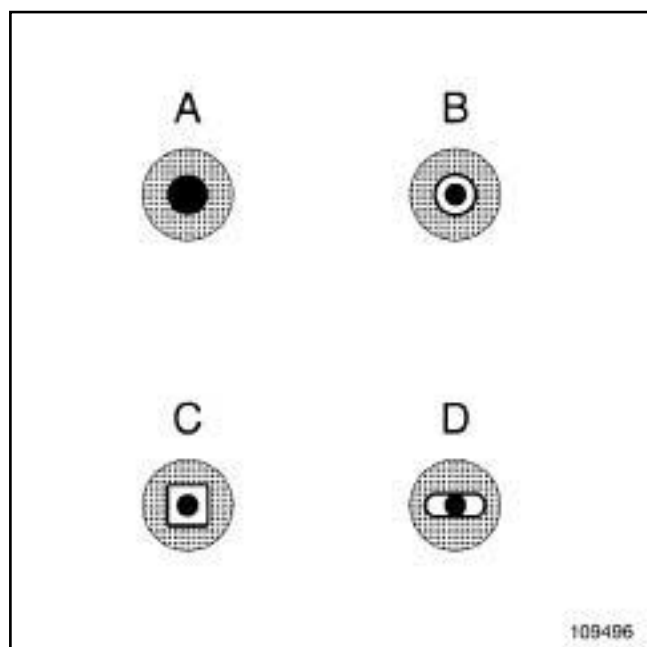
K91



122806

122806

- ❑ Соблюдайте порядок регулировки.



109496

109496



Примечание:

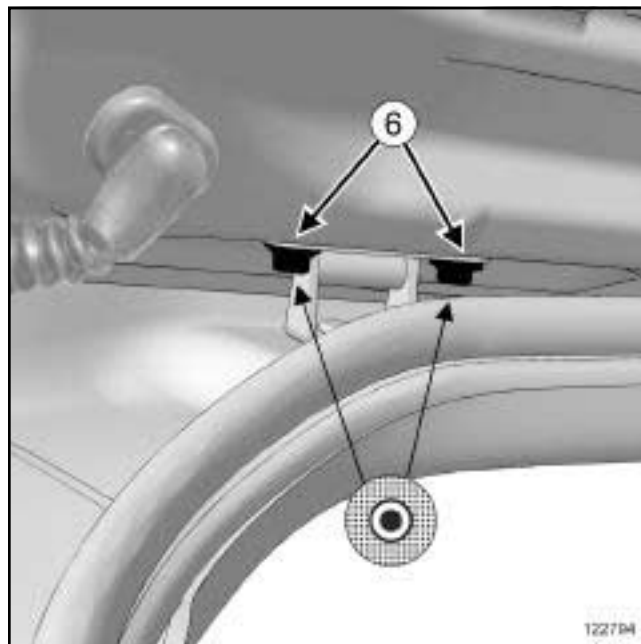
Символами А, В, С, D показано, как можно выполнить регулировку.

Черной точкой в центре обозначено тело болта.

Серая часть символа обозначает регулируемый элемент.

Белая часть символа обозначает зону регулировки.

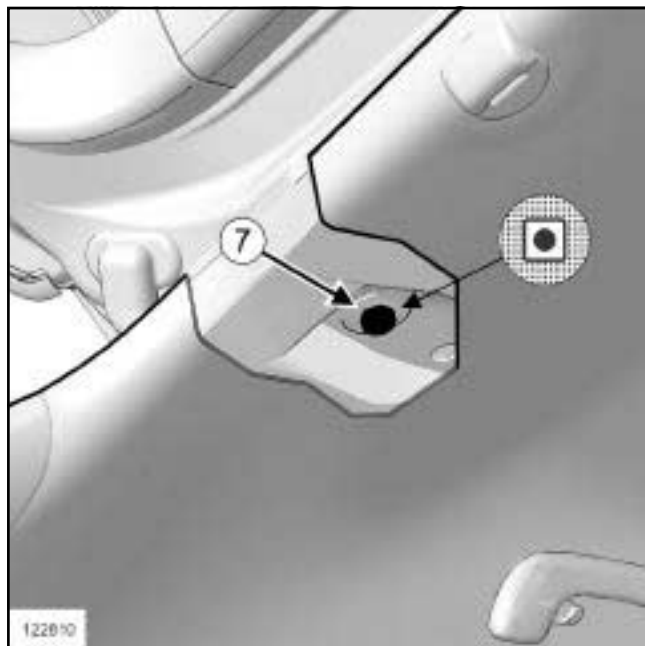
I - РЕГУЛИРОВКА БОЛТАМИ КРЕПЛЕНИЯ ДВЕРИ ЗАДКА



122794

122794

- Отверните болты крепления двери задка (6) с обеих сторон автомобиля.
- Отрегулируйте зазоры по высоте зон (1) и (2) двери задка.

**II - РЕГУЛИРОВКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГАЕК
КРЕПЛЕНИЯ ПЕТЕЛЬ**

122810

- Частично снимите заднюю часть обивки крыши (Руководство по ремонту (с м. **Обивка крыши Снятие и установка**) 416, глава 71А, Внутренняя отделка кузова).
- Отверните гайку крепления петли (7) с обеих сторон автомобиля.
- Отрегулируйте зазоры двери задка.
- Установите обивку крыши (см. **Обивка крыши Снятие и установка**) (Руководство по ремонту 416, глава 71А, Внутренняя отделка кузова).